



## “RESULTADOS DEL PROGRAMA CONDUCE SIN ALCOHOL OPERATIVO DECEMBRINO, 2021”





## “RESULTADOS DEL PROGRAMA CONDUCE SIN ALCOHOL OPERATIVO DECEMBRINO, 2021”



### Antecedentes

A partir del **8 de diciembre de 2021**, por instrucciones de la Jefa de Gobierno, se intensificó la presencia y operación del programa “*Conduce sin Alcohol*” en las 16 alcaldías de la Ciudad de México, con un enfoque **preventivo** y **disuasivo**.

#### Objetivo:

**Salvaguardar** la integridad física de conductores de vehículos, peatones, ciclistas y la ciudadanía en general, así como **prevenir accidentes o hechos de tránsito** ante el consumo inmoderado de alcohol.



### Despliegue Operativo

Este operativo contó con el despliegue de un estado de fuerza de **805 elementos** con apoyo de **123 vehículos**, en aproximadamente **23 puntos de revisión diarios**, en jornadas diurnas y nocturnas, así como en **puntos itinerantes**, los cuales permitieron retirar de la circulación a conductores que rebasaron los límites permitidos en las pruebas de alcoholemia.





## Principales acciones del programa

Las principales acciones del programa se enfocaron en:



Mantener **presencia estratégica y dinámica** en las 16 demarcaciones territoriales, a través de los **2,456 puntos de revisión** que se instalaron en las zonas identificadas como de alto consumo de alcohol y/o tránsito vehicular.



**Revisiones** a conductores de las unidades del transporte público y de carga, en coordinación con SEMOVI.



**Campañas de difusión** para promover en la ciudadanía el manejo responsable de vehículos en escuelas, mercados, empresas y lugares públicos.



Jornadas de **pruebas amistosas** con **visitas a bares y lugares de entretenimiento**, para sensibilizar a la población sobre el programa y los riesgos de conducir bajo los efectos del alcohol.





## Resultados alcanzados

Del periodo comprendido del **8 de diciembre de 2021** al **12 de enero de 2022**, se obtuvieron los siguientes resultados:





## Resultados alcanzados



La inclusión de tecnologías, nos ha permitido **eficientar la operación del programa**, incrementando la **efectividad de pruebas** en un rango de **80 a 90%**, es decir, la tasa de personas que resultan positivas, sobre el número de pruebas de aire realizadas.



## Balance general

Al realizar un **balance general** de las acciones y resultados alcanzados en el año 2021, en comparación con los obtenidos en los años 2018, 2019 y 2020:

- Recuperamos los **niveles de operación** previos a la pandemia por la COVID 19.
- Se aprecia una **reducción de los niveles de subjetividad** en la identificación de personas que realizan pruebas de alcoholemia.
- La institución es más efectiva para **detectar personas positivas** por consumo de alcohol (vs 2019)
- Incrementamos el **cumplimiento de las sanciones** gracias a las reformas realizadas al Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.

Acciones	2018	2019	2020	2021
Jornadas realizadas	651	632	417	653
Puntos instalados	5,127	4,871	1,778	2,456
Pruebas aplicadas	182,221	133,636	38,442	60,054
Personas positivas	10,205	11,031	2,888	9,753
Vehículos corralón	9,130	9,425	2,475	9,633



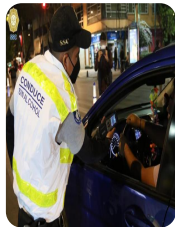
## Plan de Acción 2022



Durante todo el año, **jornadas diurnas y jornadas nocturnas** los fines de semana, en fechas sorpresivas o aleatorias entre semana.



**Aplicación de pruebas amistosas** en lugares públicos como escuelas, parques, centros comerciales, establecimientos mercantiles, restaurantes, bares y centros de entretenimiento.



Intensificaremos las **labores de revisión** y, en su caso, las remisiones de **conductores de motocicletas** que no cumplan con las disposiciones del Reglamento de Tránsito.



En coordinación con **SEMOVI**, se realizarán **operativos de verificación** al transporte público de carga y de pasajeros, así como cierres nocturnos de vías de acceso controlado, durante las temporadas de mayor riesgo.



Impulsaremos **programas y campañas de sensibilización de la Cultura Vial**, con la participación de la CANIRAC, CIRT y las 16 alcaldías, para fomentar el respeto a las normas en materia de tránsito.



**Operativos especiales** en periodos que representan mayor riesgo de accidentes de tránsito por consumo inmoderado de alcohol.



# CAMPAÑA CON CANIRAC Y CIRT

## ALCOHOLÍMETRO TODO EL DÍA, TODOS LOS DÍAS

¿Llegas a tu casa, al Torito o no llegas?



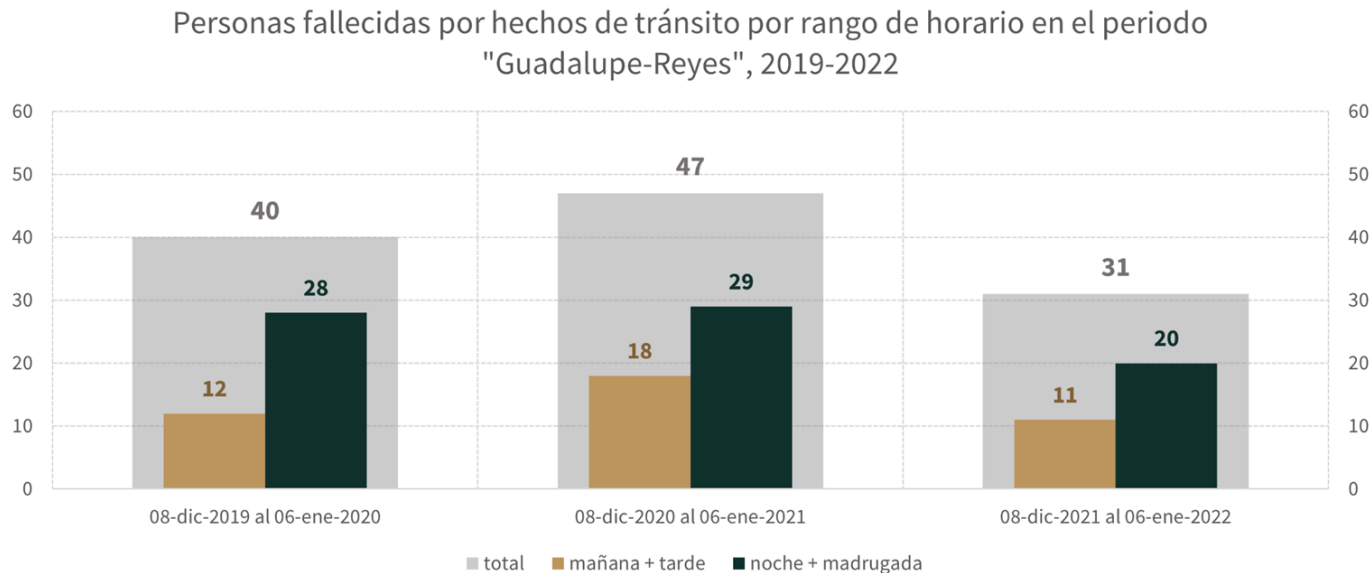
El 13 de diciembre se lanzó la campaña “Alcoholímetro: Todo el Día, Todos los Días” en apoyo al Operativo Decembrino







## PERSONAS FALLECIDAS POR HT, POR RANGO HORARIO DE OCURRENCIA DEL HECHO, 2018 - 2022

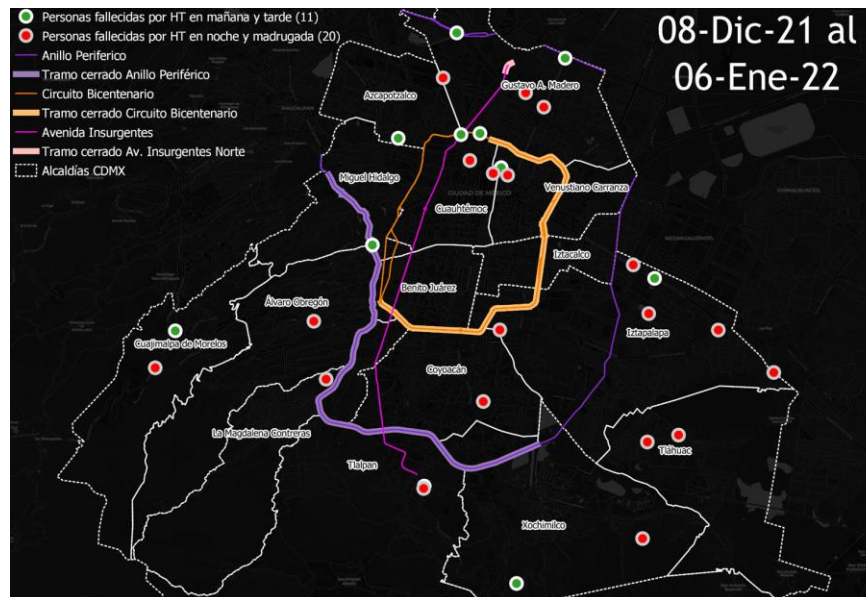


- En 2021, las defunciones por hechos de tránsito **disminuyeron 34% en comparación con 2020 y 23% con relación a 2019.**
- Durante 2021, **se logró disminuir 30% el total de víctimas mortales por hechos de tránsito ocurridos en noches y madrugadas.**
- Las víctimas mortales por choque pasaron de 16 en años pasados a 11 defunciones en 2021.

Nota: Cifras preliminares del periodo del 08 de diciembre de 2021 al 06 de enero de 2022.

## CIERRES NOCTURNOS EN VÍAS DE ACCESO CONTROLADO 08-DIC-2021 AL 06-ENE-2022

Del 8 de diciembre de 2021 al 6 de enero de 2022, **se registró un saldo de cero personas fallecidas** en las vías de acceso controlado (tramos cerrados).



- **Anillo Periférico:** 5 tramos por sentido
- **Circuito Bicentenario:** 8 tramos
  - Sur-poniente a Nor-oriente (Insurgentes - Aeropuerto): 5 tramos
  - Nor-oriente a Sur-poniente (Aeropuerto - Insurgentes): 3 tramos
- **Av. Insurgentes Norte:** en ambos sentidos dirección norte a sur y sur a norte: 1 tramo por sentido.

Nota: Cifras preliminares del periodo del 08 de diciembre de 2021 al 06 de enero de 2022.