



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**Síntesis informativa**



## Diálogo fructífero

• LA JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM, Y EL TITULAR DE LA SSC-CDMX, OMAR GARCÍA HARELICH, SE REUNIERON CON LA COMUNIDAD LIBANESE. "PLATICAMOS CON ELLOS SOBRE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD Y LOS AVANCES EN LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA. EN ESTE ÚLTIMO RUBRO, LOS ÍNDICES NOS UBICAN AL NIVEL DE PREPANDEMIA. GRACIAS POR EL RECIBIMIENTO Y POR SU CONTRIBUCIÓN A LA CIUDAD", POSTEÓ LA MANDATARIA. C. NAVARRO



## INAUGURAN GIMNASIO DE BOX EN PENAL

Fue inaugurado el gimnasio de box "José Sulaimán Chagnón", en el Centro Varonil de Reinserción Social Santa Martha Acatitla, con el objetivo de impulsar la reinserción social. El evento estuvo encabezado por el subsecretario de Sistema Penitenciario, Enrique Serrano, quien se dijo satisfecho por los resultados de los programas de reinserción social a través del deporte. A nombre del secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Omar García Harfuch, agradeció y reconoció la labor de Mauricio Sulaimán, para promover este deporte en los centros penitenciarios. También destacó la importancia de la disciplina como catalpa para lograr diferentes objetivos personales e invitó a los presentes a no dar un solo paso atrás y continuar por el camino del éxito. **Impulso/CDMX**

● ● ● ●  
El box es una de las disciplinas deportivas más atractivas en los Centros Penitenciarios de la Ciudad de México.





## C4 Polanquito: chat de vecinos por la seguridad

Vecinos de Polanco, junto con autoridades de la alcaldía Miguel Hidalgo y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), pusieron en marcha la iniciativa comunitaria C4 Polanquito a fin de mejorar la seguridad en la zona.

La iniciativa fue impulsada por Eduardo Klein, un vecino preocupado por su comunidad, quien relató que se inspiró en el Centro de Control C5 de la Ciudad de México.

“Lo que queremos es emular ese centro de vigilancia, pero aquí entre nosotros”, explicó. De esta manera, los colonos podrán intervenir y denunciar las irregularidades que encuentren en el día a día.

C4 Polanquito se articula como “un chat de vecinos” vía WhatsApp, y aunque este tipo de

grupos no son nuevos, la iniciativa pretende acercar a la ciudadanía con las autoridades de la demarcación.

“En el chat están los contactos personales de la alcaldía y de la Policía, para que las denuncias se traten de manera más directa”, explicó Klein durante una reunión con vecinos.

Para difundir el proyecto, Klein convocó a un recorrido por la zona de Polanquito junto a locatarios y la directora de la Policía Turística de la SSC, Paola Aceves, quien resaltó la iniciativa vecinal, pues “en términos de seguridad lo que se requiere es la corresponsabilidad: que ciudadanos y autoridades trabajen en beneficio de la comunidad”.

La titular de la Policía Turística señaló que por parte de esta instancia de la SSC hay apertura hacia este tipo de proyectos vecinales: “La Policía ha ido cambiando y es una Policía muy cercana a la ciudadanía”.

Añadió que las personas pueden sentirse en confianza de acercarse a los uniformados para trabajar propuestas en favor de su seguridad.

/ARTURO ROMERO



### RECORRIDO.

Junto a autoridades, colonos visitaron casas y negocios para sumar a más integrantes.





# Transportistas presionan para alza de la tarifa

**Bloquearán 10 vialidades.** Concesionarios afirman que había acuerdo para incremento; gobierno lo niega y descarta subir el costo del pasaje

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Operadores y concesionarios de la agrupación Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) bloquearán hoy al menos 10 puntos de la capital para exigir un incremento a la tarifa de 3 pesos —la actual es de 5, con lo que buscan que sea de 8—, toda vez que el Gobierno de la Ciudad de México descartó el alza, al argumentar que protege la economía de las familias.

Los transportistas no dieron a conocer la ubicación de las zonas, pero sí la hora: desde las 07:00 hasta las 15:00.

La administración capitalina prevé que cerca de 20% de los 18 mil concesionarios se desplieguen en puntos como Indios Verdes-Martín Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Xochimilco-Taxqueña, Oriente y Tacubaya-Observatorio y Reforma.

Esta movilización se dará en medio de versiones encontradas. Los transportistas aseguran que había un acuerdo basado en reuniones del 6 y 22 de abril para subir la tarifa, incluso que en mayo, el secretario de Gobierno, Martí Batres, se comprometió a ello.

El funcionario negó que exista ese convenio: “No ha habido ningún acuerdo con ninguna organización y no ha habido ninguna decisión del Gobierno de la Ciudad al respecto. Entonces, que ellos salgan a anunciar un acuerdo que no se ha dado, o una decisión que correspondería al gobierno, evidencia pues que se trata de algo falso”.

Ayer, en conferencia de prensa, junto con el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó que no se puede aceptar la demanda de 5 pesos más —los transportistas han dicho que son 3— ni homologar la tarifa con la que tiene el Estado de México.

Dijeron estar abiertos al diálogo y sobre si hay una posibilidad de aumentar la tarifa, insistieron que la respuesta es negativa en los términos solicitados y más con el amago del bloqueo.



Fecha:

02/08/22

Sección:

Página:

2



EL UNIVERSAL

Zonas	Vialidades	Alternativas viales
① Indios Verdes-Martín Carrera	Insurgentes Norte, Av. Cuauhtepac-Calz. Ticomán, Eje 5 Norte.	Vía Morelos, Centenario y Vallejo.
② Aragón	Av. 608-Av. Oceanía.	Río de los Remedios, Eduardo Molina, Loreto Fabela y Av. Gran Canal.
③ Constitución de 1917	Periférico, Av. Tláhuac, Eje 8 Sur.	Eje 3 Oriente, Av. Canal de Chalco, Benito Juárez.
④ Xochimilco-Taxqueña	Calz. de Tlalpan, Canal de Miramontes, División del Norte.	Eje Central, Ejes 1, 2 y 3 Oriente, Eje 3 Oriente, Av. Acueducto, Guadalupe I. Ramírez, Escuela Naval.
⑤ Oriente	Zaragoza.	Eje 8 Sur, Eje 5 y 6 Sur (Av. de las Torres), Eje 4 Sur, Vía Tapo, Pantitlán, Eje 1 Norte.
⑥ Tacubaya-Observatorio	Periférico, Minas de Arena y Río Tacubaya.	Revolución, Patriotismo, Camino Real Toluca, Parque Lira.
	Paseo de la Reforma.	Constituyentes, Río San Joaquín.

Fuente: Secretaría de Movilidad capitalina.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el vocero de la FAT, Nicolás Vázquez, informó que autoridades del Gobierno capitalino no se han acercado con ellos en lo que va de la semana, por lo que continúa firme el bloqueo de vialidades, que no será a través del despliegue de unidades, sino serán los operadores y concesionarios quienes cierren el paso.

Más tarde, en un comunicado indicaron que la tarifa no ha aumentado en tres años y que el gobierno no les da respuesta, por lo que confirmaron los bloqueos.

Ante ello, Martí Batres consideró que las movilizaciones anunciadas para hoy buscan presionar a la administración local para lograr el incremento.

“Estamos haciendo un llamado con anticipación para que no haya bloqueos, no estamos de acuerdo que haya bloqueos. Los bloqueos afectan a terceras personas que no tienen nada que ver con el conflicto, se pueden manifestar libremente, pero no se deben de bloquear las avenidas, afecta a la gente, a la ciudadanía,

a quienes van a la escuela, a situaciones de emergencia”.

En lo que respecta a la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), se desplegarán 756 elementos en vía pública, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas, para generar alternativas viales donde se presenten cierres. ●





## DESEMBOLSO

**El Gobierno de la CDMX subsidia la tarifa del transporte público que opera.**

- **De acuerdo** con información obtenida vía transparencia, estas son las cifras para 2022.

### RTP

- **Sin subsidio:** 32.85 pesos.
- **Con subsidios** que van entre 2, 4 y 5 pesos.

### Trolebús

- **Sin subsidio:** 16.49 pesos.
- **Con subsidio:** 2 pesos.

### Tren Ligero

- **Sin subsidio:** 15.07 pesos.
- **Con subsidio:** 3 pesos.

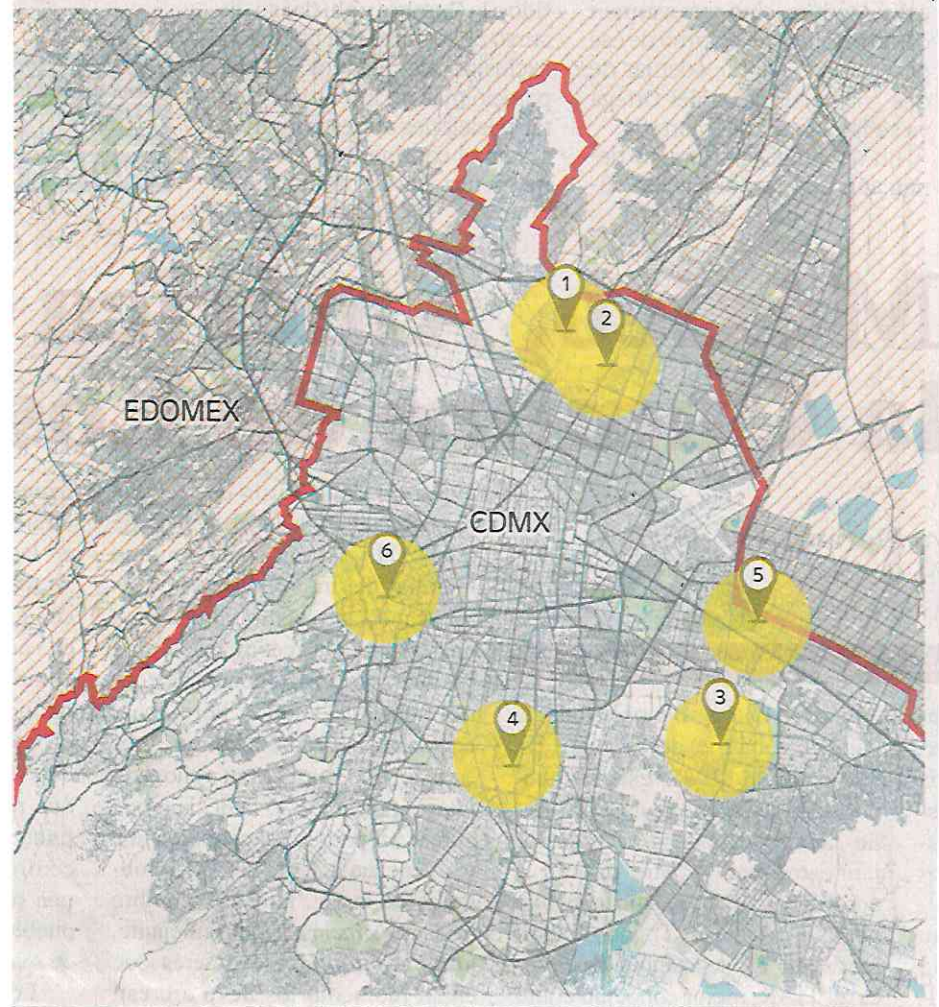
## MARTÍ BATRES

Secretario de Gobierno

**"No ha habido ningún acuerdo con ninguna organización y no ha habido ninguna decisión del Gobierno de la Ciudad al respecto"**

## Tome precauciones

Desde las 07:00 horas de este jueves, transportistas bloquearán al menos 10 zonas y vialidades de la Ciudad de México en demanda del alza de la tarifa. Gobierno pidió buscar alternativas.





## Mañana complicada

Transportistas demandan un aumento de 3 pesos en sus tarifas.



LOS PUNTOS

- Los manifestantes se reunirán en diferentes puntos desde las 07:00 horas.
- De ahí partirán a la Semovi o Palacio Nacional.
- Los inconformes representan el 20 por ciento de todos los transportistas.

### ZONAS AFECTADAS

- Indios Verdes y Martín Carrera
- Aragón
- Constitución de 1917
- Xochimilco y Taxqueña
- Oriente
- Tacubaya y Observatorio
- Cuauhtémoc y Juárez

# Anticipan caos por bloqueos

SELENE VELASCO

La movilidad en la Ciudad de México para hoy se advierte complicada desde las 07:00 horas.

Martí Batres, Secretario de Gobierno, y Andrés Lajous, de Movilidad (Semovi), presentaron un listado con 16 vialidades en 11 zonas de la Capital del País donde se prevén manifestaciones de los concesionarios integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT).

Aunque los funcionarios advirtieron contratiempos, aseguraron que se prepara un operativo de tránsito para intentar aminorarlos.

“Queremos hacer un ex-

horto a las organizaciones de transportistas que se manifestarán el día de mañana (hoy), a que realicen sus expresiones, movilizaciones y manifestaciones sin bloquear avenidas, de tal forma que no se afecte a terceras personas”, aseguró ayer Batres en conferencia.

Luis Ruiz, subsecretario de Transporte de la Semovi, dijo que se monitoreará el desarrollo de las protestas y, en caso de ser necesario, realizarían intervenciones, sin dar detalles de qué tipo.

El principal motivo de las movilizaciones anunciadas es el monto de las tarifas del transporte público. Mientras que los transpor-

tistas piden un alza de 3 pesos y aseguran que hubo un acuerdo mutuo para incrementarlas, que no fue respetado, esta semana las autoridades locales afirmaron que no se ha llegado a ningún pacto y que rechazan autorizar el incremento.

Batres y Lajous enfatizaron en que los inconformes tienen derecho a protestar, pero destacaron que se buscará no afectar a terceros y que no se autorizará el alza al pasaje.

“Como medida de presión decir: ‘vamos a hacer bloqueos múltiples’, nosotros tenemos que decir que no a un planteamiento así”, añadió Lajous.



Mapa: Abraham Cruz

## FUERZA AMPLIA TRANSPORTISTA

AMENAZA: BLOQUEOS  
DESDE LAS 7 A. M.

CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS convocaron a manifestarse en diversos puntos de la ciudad y después tienen previsto ir al Zócalo

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

A las 7:00 horas comenzarán bloqueos y manifestaciones en diversos puntos de la Ciudad de México por parte de concesionarios agrupados en la Fuerza Ampla Transportista (FAT), quienes tienen previsto dirigirse al Zócalo al terminar los cierres viales, a las 14:00 horas.

El vocero de la agrupación dio a conocer que algunas de sus protestas, con las que buscan un incremento en la tarifa del servicio de pasajeros, entre otras demandas, tendrán lugar en vialidades que conectan con los accesos a la Ciudad de México como Insurgentes Norte, Observatorio, Zaragoza y Periférico.

Detalló que los bloqueos serán en los accesos a la capital del país y que las salidas las dejarán libres.

“La idea, lo planteado es el bloqueo; si hubiese una situación, y queremos evitar la confrontación, probablemente se muevan los compañeros lentamente”,

expresó Nicolás Vázquez.

El vocero y líder transportista alertó que los bloqueos de este jueves serían una primera movilización de una serie de acciones para seguir presionando y conseguir el aumento de tres pesos a la tarifa.

En tanto, el Gobierno de la Ciudad de México alertó que algunas de las principales zonas que se verán afectadas son Indios Verdes, Martín Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Xochimilco, Taxqueña, Zaragoza, Tacubaya, Observatorio y Tláhuac.

De manera más precisa, señaló que prevén congestiones en Avenida Tláhuac, Calzada Ticomán, Eje 5 Norte, Avenida Oceanía, Avenida 608, Eje 8 Sur, Calzada de Tlalpan, Canal de Miramontes, División del Norte, Minas de Arena, Río Tacubaya y Paseo de la Reforma, además de las ya mencionadas.

Sin embargo, las autoridades pidieron a los capitalinos mantenerse informados sobre las afectaciones viales y las al-

ternativas para evitar los puntos conflictivos. Recomendaron usar las redes sociales gubernamentales y aplicaciones como Waze, TomTom o Google Maps.

Para tratar de minimizar las afectaciones viales, el gobierno desplegará un operativo con 756 policías, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas.

En conferencia de prensa, el secretario de Gobierno, Martí Batres, exhortó ayer a los transportistas a no realizar bloqueos que afecten a terceras personas.

“Con estos bloqueos y movilizaciones se busca presionar a las autoridades capitalinas en torno al tema del aumento a la tarifa en el transporte.

“Desde nuestra perspectiva, la Ciudad de México es una ciudad de derechos; entre otros derechos, el derecho de manifestarse, el derecho de movilizarse, sin embargo, también existe el derecho de movilidad de las personas, por lo tanto nosotros, para empezar, queremos hacer un exhorto a las organizaciones de trans-

portistas que se manifestarán el día de mañana (hoy) a que realicen sus expresiones, movilizaciones y manifestaciones sin bloquear avenidas, de tal forma que no se afecte a terceras personas”, dijo Batres.

Agregó que las autoridades siguen abiertas al diálogo y que han realizado más de 60 mesas de negociación, pero que no han llegado a acuerdo alguno para aumentar la tarifa del transporte público concesionado con ningún grupo transportista.

La FAT lleva varios meses solicitando un incremento de tres pesos a la tarifa, aunque el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, ha dicho que hay organizaciones que solicitan un aumento de cinco pesos.

Las autoridades indicaron que FAT sólo concentra a 20% de los 18 mil transportistas concesionados de la Ciudad de México.



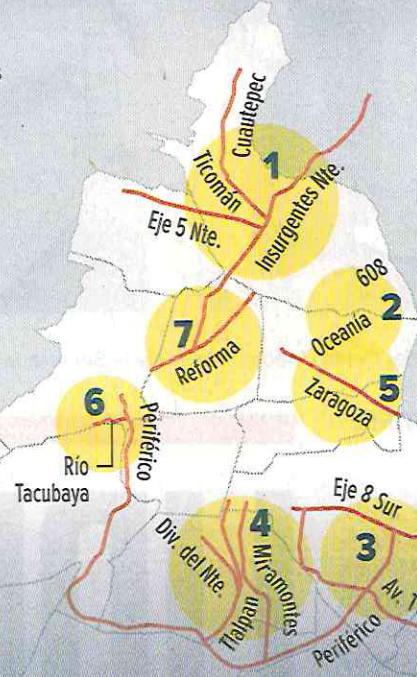
**UN DÍA DE FURIA**

De acuerdo con el gobierno de la ciudad, éstas son las principales afectaciones viales que se prevén hoy.



**756**  
**POLICÍAS**

serán desplegados en un operativo vial de la SSC, que también contará con 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas



ZONAS DE BLOQUEOS	VIALIDADES AFECTADAS	ALTERNATIVAS VIALES
1 Indios Verdes - Martín Carrera	Insurgentes Norte, Av. Cuauhtepec - Calzada Ticomán, Eje 5 Norte	Vía Morelos, Centenario y Vallejo
2 Aragón	Av. 608 - Av. Oceanía	Río de los Remedios, Eduardo Molina, Loreto Fabela y Av. Gran Canal
3 Constitución de 1917	Periférico, Av. Tláhuac, Eje 8 Sur	Eje 3 Oriente, Av. Canal de Chalco, Benito Juárez
4 Xochimilco - Taxqueña	Calz. de Tlalpan, Canal de Miramontes, División del Norte	Eje Central, Ejes 1, 2 y 3 Oriente, Av. Acueducto Guadalupe I. Ramírez, Escuela Naval
5 Oriente	Zaragoza	Eje 8 Sur, Eje 5 y 6 Sur (Av. de las Torres), Eje 4 Sur, Vía Tapo, Pantitlán, Eje 1 Norte
6 Tacubaya - Observatorio	Periférico, Minas de Arena y Río Tacubaya	Revolución, Patriotismo, Camino Real a Toluca, Parque Lira
7 Poniente	Paseo de la Reforma	Constituyentes, Río San Joaquín



## CdMx: transportistas bloquearán las calles

### Exigen mayor tarifa.

Martí Batres llama a no afectar a terceros y los manifestantes confirman acciones hoy a las 7 am

ALMA PAOLA WONG  
CIUDAD DE MÉXICO

Luego de que la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) anunciara un bloqueo a las principales avenidas de Ciudad de México por no llegar a un acuerdo con las autoridades capitalinas para incrementar sus tarifas, el secretario de Gobierno, Martí Batres, los exhortó a evitar cierres para no afectar a terceros.

“Queremos hacer un exhorto a los transportistas que se manifestarán mañana (hoy), a que realicen sus expresiones, movilizaciones y manifestaciones sin bloquear avenidas, de tal forma que no se afecte a terceras personas, estamos haciendo este exhorto con oportunidad, de manera clara, que no se bloqueen avenidas”, expresó.

Aseguró que han tenido diver-

sas mesas de negociación, pero el planteamiento de aumentar la tarifa cinco pesos es exagerado y, como gobierno, les corresponde velar por la economía familiar.

El funcionario sostuvo esa posición, pese a que la FAT ha puesto sobre la mesa un aumento de tres pesos.

En tanto, Francisco Carrasco, líder de la FAT, pidió disculpas por las afectaciones, pero aseguró que el bloqueo se llevará a cabo.

Las autoridades señalaron que aunque no conocen con precisión los puntos del bloqueo estarán atentos en vialidades como Insurgentes Norte, avenida Oceanía, Periférico, Eje 8 sur, Calzada de Tlalpan o Paseo de la Reforma.

De cumplirse la advertencia, la Subsecretaría de Control de Tránsito, de la Secretaría de Seguridad Pública, tiene preparado un operativo integrado por 756 policías de tránsito, 101 patrullas, 51 motos y 27 grúas.

La FAT informó que el bloqueo iniciará a las 7 de la mañana en los cuatro puntos cardinales de la ciudad. ■



MICROBUSEROS ADVIERTEN QUE HOY COLAPSARÁN LA CIUDAD

# Por el bloqueo de transportistas autoridades montan operativo vial

Gobierno llama a no cerrar avenidas; demandas, "exageradas y exorbitantes"

**ALEJANDRO CRUZ Y  
BERTHA TERESA RAMÍREZ**

El Gobierno de la Ciudad de México informó que este jueves realizará un operativo de control vial con 156 policías de Tránsito y 179 vehículos, entre ellos 27 grúas, luego de que la organización Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) confirmara que a partir de las 7 de la mañana realizará bloqueos "en los cuatro puntos cardinales" de la capital para exigir un incremento a la tarifa para el servicio concesionado.

En conferencia de prensa encabezada por los titulares de la Secretaría de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, y la de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loeza, se informó que se prevé que sean seis zonas las más afectadas: Indios Verdes-Martín Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Xochimilco-Taxqueña, calzada Ignacio Zaragoza, Tacubaya-Observatorio y Paseo de la Reforma.

Luis Ruiz Hernández, subsecretario de Transporte, explicó que se esperan problemas en vialidades como Insurgentes Norte, Ticomán, Eje 5 Norte, Oceania, Periférico, Tláhuac, Eje 8 Sur, Tlalpan, Canal de Miramontes, División del Norte, Ignacio Zaragoza y Río Tacubaya, entre otras.

Señaló que hay alrededor de 18 mil concesionarios en el esquema hombre-camión integrados en distintos grupos, de los cuales 20 por ciento son parte del FAT, que está conformado por cuatro organizaciones.

Al exhortar a los transportistas a no cerrar vialidades, Batres dijo que el aumento de 5 pesos que exigen

los transportistas para igualar la tarifa con la del estado de México es "exorbitante y exagerado", por lo que reiteró que eso es inadmisibles, ya que afectaría la economía de los capitalinos.

De su lado, Lajous Loeza señaló que desde hace tres años se mantienen negociaciones con los transportistas, a quienes se les ha apoyado con diversas acciones como el programa de sustitución de unidades y el bono de combustible; además, recordó que históricamente la ciudad tiene las tarifas de ese servicio público más bajas del país por la gran afluencia del servicio, de allí que "no son aceptables sus demandas".

Los funcionarios pidieron a los ciudadanos estar atentos de las redes sociales, como la cuenta de Twitter @OVIALCDMX, en la que se informará sobre alternativas viales durante las manifestaciones; por lo pronto, recomendaron circular por avenidas como Vallejo, Río de los Remedios, Eduardo Molina, Eje 3 Oriente, Canal de Chalco, Acueducto de Guadalupe, Vía Tapo, Eje 1 Norte, Revolución, Patriotismo y Constituyentes, entre otras.

En tanto, la FAT se limitó a ofrecer una disculpa, pero insistió en que "hoy vamos a colapsar la CD-MX" e indicó que los microbuseros bloquearán las avenidas más importantes en al menos 10 puntos de la capital del país, sin dar a conocer la ubicación precisa.

► Estos son algunos de los puntos que el gobierno prevé sean afectados por la manifestación de microbuseros. Gráfica *La Jornada*



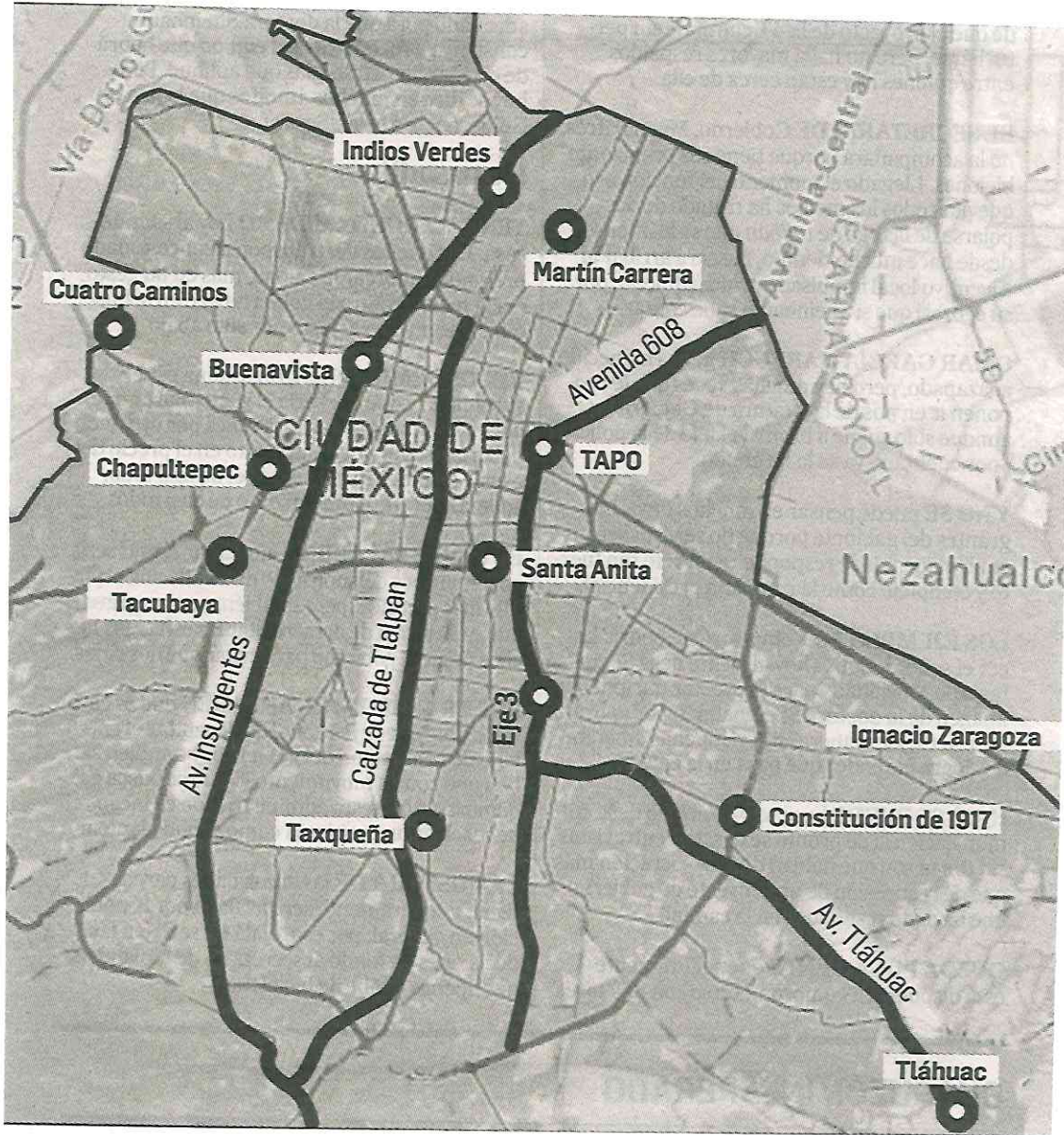
Fecha:

02/06/22

Sección:

Página:

2





Exigen un aumento de 3 pesos en la tarifa

# Microbuseros anuncian 14 bloqueos en la capital

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

Para este jueves, en vialidades de la Ciudad de México se prevé una intensa movilización y bloqueos de transportistas en al menos 14 puntos, para exigir un aumento de tres pesos en sus tarifas y así acercarlas a las del Estado de México.

Entre las vialidades que pretenden bloquear los llamados microbuseros están Insurgentes Norte, Avenida 608, Calzada de Tlalpan, Canal de Miramontes, Paseo de la Reforma, Eje 8 Sur, Eje 4 Sur y Patriotismo.

## EL DATO

**EN LA CIUDAD** de México operan dos mil 311 ramales de transporte concesionado de pasajeros, en los cuales el servicio es prestado mediante los ya clásicos microbuses.

Al respecto, el secretario general de Gobierno, Martí Batres, consideró "inadmisible" esta petición, pues explicó que para la administración capitalina "lo primordial" es defender la economía de las familias, de ahí que no estén de acuerdo con que se haga un aumento.

"Hay un planteamiento exorbitante, exagerado, quisieran igualar tarifas con las del Estado de México, quisieran aumentar en 5 pesos el precio del transporte, eso es inadmisibles, no podemos estar de acuerdo con eso", dijo.

En esto coincidió el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, quien dijo que no es "aceptable" subir los precios, dado que

**PASEO DE LA REFORMA**, Calzada de Tlalpan e Insurgentes, entre las vialidades afectadas; la petición "es inadmisibles", sentencia el secretario de Gobierno, Martí Batres

### PUNTOS SUSCEPTIBLES

La SSC llamó a los capitalinos a tomar previsiones y optar por vías alternas para evitar contratiempos.

Gráfico | Armando Armentales | La Razón



"históricamente" la tarifa de la capital ha sido más baja del país, además de que se ha trabajado en la mejora de los servicios de transporte.

Derivado de los posibles bloqueos, la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegará un operativo con 756 policías, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas.

Por la tarde, los inconformes, agrupados en la organización Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) confirmaron que los bloqueos empezarán a las 7:00 horas de este jueves y se harán de manera simultánea en diversos puntos "en los cuatro puntos cardinales" de la ciudad.

En un comunicado, los concesionarios de transporte público responsabilizaron de las afectaciones a la población a los funcionarios del Gobierno capitalino que rechazaron su petición de incremento a la tarifa.

Mencionaron que las autoridades capitalinas deben dar una solución definitiva y cumplir con una promesa que varios funcionarios hicieron los días 6 y 22 de abril, después de tres años de diálogo.

"No queremos más, pero tampoco menos. Sólo queremos que se nos haga justicia y que se nos otorgue un incremento inmediato y justo a la tarifa por tres pesos para llegar a ocho, aunque el precio real es de 13.50", dice el comunicado.



# Transportistas cumplirán su promesa: la ciudad estará hoy 7 horas "ahorcada"

Mientras el gobierno capitalino llama a una manifestación sin afectar a terceros; los concesionarios del transporte señalan que no hubo diálogo y la protesta será grande y con bloqueos en diez puntos

## Bloqueos

**Eloísa Domínguez**

metropoli@cronica.com.mx

Ante la falta de acuerdos para elevar la tarifa de tres a ocho pesos en el transporte público de la Ciudad de México, la dirigencia colegiada de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) confirmó que este jueves realizará bloqueos que arrancarán a partir de las 6:30 de la mañana en la menos diez puntos de la Ciudad de México que durarán por lo menos siete horas.

Pese a que secretario de Gobierno, Martí Batres, funcionarios de Movilidad, como su titular, Andrés Lajous, llamaron a los transportistas a no bloquear la vialidad, Francisco Carrasco advirtió que la protesta será grande y, de entrada, ofreció "mil disculpas

a la ciudadanía" por la afectación que enfrentarán y exhortó a tomar sus previsiones.

Consultado por Crónica, Carrasco señaló que serán alrededor de cinco mil transportistas los que saldrán a manifestarse por el incremento de 3 pesos en el transporte, lo que les permitiría capitalizarse para rehabilitar sus unidades y brindar un mejor servicio a los usuarios. Advirtió que al momento ya dejaron de dar servicio en dos rutas –la 49 y la 53–. Por ello, argumentó que la manifestación es el recurso que les queda para abrir la puerta para lograr un incremento de tres pesos y elevar la tarifa mínima del transporte público.

"Si movilizar a un usuario en los transportes del Gobierno de la Ciudad como la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en 2020 era de 13.59 pesos, por qué quieren que nosotros lo movamos (al usuario) con sólo 5 pesos".

El líder de los transportistas aseguró que Batres –que los había respaldado en abril–, así como los subsecretarios Ricardo Ruiz, de Gobierno, y Luis Ruiz, de Movilidad, han faltado a su compromiso y responsabilizó al gobierno de Claudia Sheinbaum de las afectaciones para la ciudadanía por no incrementar la tarifa.

Desmintió que estén pidiendo cinco pesos de alza, como lo aseguraron en conferencia de prensa los funcionarios capitalinos este miércoles.





“Estamos pidiendo tres pesos, no cinco. No estamos pidiendo homologar la tarifa con el Estado de México. Sabemos que eso sería una agresión económica para los usuarios. Le están mintiendo a la jefa de Gobierno”, aseguró Carrasco.

Recordó que tienen casi tres años buscando este acuerdo, con 60 mesas de trabajo y no han querido llegar a una solución”

Para esta movilización, el Gobierno de la Ciudad de México anunció que habrá un operativo para generar alternativas viales con apoyo de la Subsecretaría de Tránsito, con un despliegue de 700 elementos para apoyar a la ciudadanía.

Los funcionarios de Movilidad pidieron a los capitalinos estar atentos a las redes sociales y a la cuenta @OVial u Orientación

Vial para que conozcan las rutas disponibles para el tránsito vehicular.

Martí Batres aseguró que no se permitirá que se afecte a terceros.

“Procuraremos que la economía popular no se vea afectada. Estamos abiertos siempre al diálogo, pero también debemos garantizar el tránsito a quienes nada tienen que ver con esto”.

**“Estamos pidiendo tres pesos, no cinco. No estamos pidiendo homologar la tarifa con el Edomex. Sabemos que eso sería una agresión económica para los usuarios”**



## Sin acuerdo para evitar que haya bloqueos

HILDA ESCALONA

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza afirmó que no existe ningún acuerdo con los integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas para evitar que este jueves lleven a cabo sus manifestaciones y bloqueos en los que exigirán un aumento a la tarifa, mismo que desde hace 6 años no les ha sido aprobado.

Al preguntarle si por parte del Gobierno existe una propuesta de incrementar un peso o dos la tarifa, el funcionario comentó que hasta ahora no hay acuerdo.

“En este momento el planteamiento que han hecho es el de los 5 pesos y ese es el planteamiento que nosotros hemos rechazado abiertamente y justamente los hechos invitado y hemos insistido en que el diálogo es la mejor forma de trabajar, en ese sentido, por eso consideramos que la manifestación y el bloqueo que ellos plantean no es necesario, ha mostrado la Semovi y la Secretaría del Gobierno la apertura para escucharlos, para estar en la mesa sin embargo cuando el planteamiento es uno como el que están planteando en este momento y como medida de presión decir vamos a hacer bloqueos múltiples pues nosotros les decimos que no”.

Las autoridades prevén que los transportistas afecten 12 puntos de la Ciudad en donde ellos acostumbran brindar el servicio de transporte a los usuarios.

De acuerdo con el Subsecretario de Transporte de la Secretaría de Amovilidad, Luis Ruiz estos puntos serán Indios Verdes, Martín Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Tláhuac, Ignacio Zaragoza, Calzada de Tlalpan, Xochimilco, Observatorio, Tacubaya y Paseo de la Reforma por lo que ofrecerán alternativas viales a través de las redes sociales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Al preguntarle cómo actuará la autoridad en caso de que los transportistas realicen algún bloqueo, el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama respondió: “si hay bloqueos atenderíamos en caso de que estos se den”.



**Autoridades prevén** que los transportistas afecten 12 puntos de la Ciudad en donde ellos acostumbran brindar el servicio /GCDMX



AUTORIDADES PIDEN A TRANSPORTISTAS NO TOMAR VIALIDADES

# Bloquearán 12 puntos estratégicos de CDMX

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirma que no existe ningún acuerdo para incrementar la tarifa

AIDA RAMÍREZ

A tomar previsiones, ya que a partir de las 7:00 horas de hoy, la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), llevará a cabo un mega bloqueo en diversas zonas de la Ciudad de México, ante la negativa del gobierno capitalino de aumentar tres pesos a la tarifa actual del transporte público concesionado que es de cinco pesos.

Hace una semana, la organización anunció la movilización, que podría ser de casi 10 mil integrantes y prefirió no mencionar los puntos en donde se manifestarán.

Sin embargo, si se toma en cuenta que en marzo de 2021 bloquearon 10 puntos de la capital, los bloqueos de los transportistas podrían ubicarse en Tlalpan, Insurgentes, avenida Tláhuac, en avenida 608 y Francisco del Paso y Troncoso.

De esta forma se estarían afectando las zonas de Indios Verdes, Martín Carrera, Cuatro Caminos, Buenavista, Chapultepec, Tacubaya, Taxqueña, Santa Anita, Tapo, entre otras.

Apenas esta semana, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo descartó el incremento demandado, ya que ello afectaría la economía de los habitantes de la Ciudad de México.

En tanto que el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama dijo que el gobierno local sólo pide no afectar a los capitalinos. Subrayó que el Gobierno capitalino no acepta el planteamiento de organizaciones de transporte público para au-

mentar la tarifa.

“Hay libertad para que se hagan planteamientos por parte de diversos sectores de la sociedad, pero también, por otra parte –desde nuestro punto de vista– primero es la gente y vamos a defender los Derechos de la gente y la economía popular”, expresó.

Expresó que la Ciudad de México debe garantizar el derecho a manifestarse, pero también el derecho de movilidad de las personas, por lo que pidió a las organizaciones a realizar sus expresiones y movilizaciones sin bloquear avenidas, de tal forma que no se afecte a terceras personas.

“Se pueden manifestar libremente, pero no se deben bloquear las avenidas, menos aún bloqueos múltiples, eso afecta a la gente, afecta a la ciudadanía, afecta a quienes van a su trabajo, afecta a quienes van a la escuela, afecta en situaciones de emergencia”, señaló.

En su intervención, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, señaló que en los últimos tres años el Gobierno capitalino ha trabajado en más de 60 mesas con los transportistas de la ciudad, con el objetivo de mejorar el servicio del transporte público concesionado.

Aseguró que se ha apoyado al sector para que se presten mejores servicios sin

**Se desplegarán 756**  
elementos operativos en vía  
pública, 101 patrullas, 51  
motocicletas y 27 grúas



Aplicarán operativos ante bloqueos / @GOBCDMX

afectar la economía de las familias en la Ciudad de México.

“Muestra de ello, es que tenemos un programa de sustitución de microbuses en donde la ciudad chatarriza unidades viejas y da un apoyo para sustituir las unidades. Lo segundo es que, desde que inició la pandemia hubo un apoyo relacionado, en parte, a la baja de afluencia que hubo en el transporte público, y fue lo que hemos llamado el bono de combustible”, explicó.

Los transportistas han señalado que por cuestiones políticas, el gobierno capitalino detiene el incremento, pues en lugares como la ciudad de Monterrey o el Estado de México tienen tarifas 140 por ciento superiores que van de entre los 12 y 14 pesos.





Todos al paro. Ráttificaron choferes el paro

## EXIGEN AUMENTO, PERO INCUMPLEN EN COMPROMISO

# CAOS EN CDMX POR BLOQUEO

**Los transportistas exigen aumento de entre 3 y 5 pesos, a lo que se oponen las autoridades, para no afectar a los capitalinos**

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— Transportistas de la Ciudad de México, este jueves cumplirán su amenaza de bloquear las principales

calles y avenidas de la CDMX ante la exigencia de aumentar entre 3 y 5 pesos la tarifa mínima de transporte, mientras ellos incumplen los llamados de los ciudadanos de dar un mejor servicio, ya que la mayoría de sus unidades se encuentran en muy malas con-

## ONCE PUNTOS



El bloqueo iniciará a las 7 AM en los cuatro puntos cardinales de la ciudad, además de otras zonas.

diciones y son muy inseguras, por la falta de botones de pánico y cámaras, condiciones a las cuales se habían comprometido.

Como parte de las acciones para presionar al gobierno a que les autorice el incremento a las tarifas del transporte público, taxistas y microbuseros indicaron que las vialidades que podrían ser bloqueadas este día serían Tlalpan (a la altura de San Antonio Abad), Avenida Insurgentes (Norte y Centro), Avenida 608, Eje 3 y Avenida Tláhuac

Dichas avenidas afectarían 10 puntos estratégicos de la Ciudad de México como son la entrada por Indios Verde, Martín Carrera, la Vía TAPO, Santa Anita, Cuatro Caminos, Buenavista, Chapultepec, Tacubaya, Taxqueña, Constitución de 1917.

Alrededor de mil 800 concesionarios que conforman la Asociación Enlace de Transportistas (ETA) de la capital, buscan obtener hasta 5 pesos de aumento, ante el contexto inflacionario, que tiene prácticamente a ese sector al borde de la quiebra.

Gabino Ortega, líder de la Organización ETA, manifestó que es insostenible continuar con las deficiencias tarifarias.



Fecha:

02/06/2022

Sección:

CDMX

Página:

8



## SE DARÁ INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL

# Aplicarán operativo ante bloqueo de transportistas

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

El subsecretario de Transporte, Luis Ruíz Hernández, informó que este jueves se aplicarán dispositivos viales y se informará en

tiempo real las alternativas para evitar las posibles eventualidades a las que se enfrenten los capitanos durante los bloqueos que se realizarán en la CDMX.

En conferencia de medios, el funcionario de Transporte detalló que toda la información vial

en tiempo real se encontrará en las redes sociales del gobierno de la ciudad, utilizando el hashtag #MOVILIDADCDMX

Agregó que los puntos en los que se centrarán los dispositivos viales serán en Indios Verdes Martín Carrera, la zona de Aragón, Constitución de 1917, la vía Xochimilco-Taxqueña, la zona oriente en Zaragoza, Tacubaya-Observatorio y Paseo de la Reforma en donde se señalará a la ciudadanía qué tramos o vialidades tienen mejores opciones.

## APOYO

El operativo de este jueves se contará con la participación de 746 elementos de tránsito, 27 grúas, 101 patrullas y 51 motos



## AFIRMA MARTÍ BATRES

# Es inadmisibile aumento a tarifas en la CDMX

EXHORTÓ A LOS TRANSPORTISTAS A  
MANIFESTARSE, PERO SIN BLOQUEAR

### SEMOVI

JUAN R. HERNÁNDEZ  
GRUPO CANTÓN

El titular de Semovi detalló que en los últimos 3 años se han impulsado programas como la sustitución de microbuses y el bono de combustible

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El secretario de Gobierno Capitalino, Martí Batres Guadarrama, lanzó un exhorto a los dirigentes de transportistas a manifestarse, pero sin bloquear avenidas, luego de que este grupo amenazó que este jueves realizaría movilizaciones y plantones en 10 puntos clave de la CDMX.

Batres aseveró que si bien la hay la libertad de expresión y de petición en la Ciudad de México, también está la convicción de garantizar la libertad de movilidad y defender la economía familiar.

Ante los chantajes de los transportistas, Martí Batres; y el secretario de Movilidad Andrés Lajous, dieron conferencia de prensa en donde adelantaron que no van a ceder ante las presiones y rechazaron un aumento a la tarifa de cinco pesos, tal y como sugiere ETA.

El funcionario detalló que el “planteamiento exagerado” de homologar las tarifas de transporte a las del Edo-mex, es inadmisibile.



En conferencia de prensa



Fecha:

02/06/2022

Sección:

CDMX

Página:

6 11

24 HORAS

HOY SE PREVÉ CAOS VIAL EN LA CAPITAL DEL PAÍS

# Pese a bloqueos, costo de transporte no aumentará

**Exigencia.** Conductores de unidades concesionadas buscan aumento de tres pesos a tarifa actual

ARMANDO YEFERSON PÉREZ

Pese a los bloqueos previstos en varias zonas de la Ciudad de México para este jueves, el Gobierno capitalino aseguró que no se realizará un incremento de tres pesos a la tarifa actual del transporte concesionado, pues éste impactaría en el bolsillo de miles de familias.

Aunque las autoridades llamaron a la Fuerza Amplia Transportista (FAT) a manifestarse sin afectar vialidades, la Secretaría de Gobierno local informó que se esperan bloqueos en las zonas de Indios Verdes, Martín Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Xochimilco, Taxqueña, Tacubaya, Observatorio y Zaragoza.

En conferencia, el secretario del Gobierno capitalino (Secgob), Martí Batres, comentó que las movilizaciones de transportistas buscan presionar a las autoridades para que se dé el incremento, pero que éste no se efectuará, pues la prioridad es defender la economía de las familias.

“Queremos hacer un exhorto a las organizaciones de transportistas que se manifestarán el día de mañana a que realicen sus movilizaciones y manifestaciones sin bloquear avenidas, de tal forma que no se afecte a terceras personas. El Gobierno tiene la convicción de defender la economía popular”, comentó.

Por su parte, el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, señaló que en tres años se han realizado más de 60 mesas con los líderes del transporte público concesionado, donde han exigido incrementar al doble la tarifa, argumentando que ésta debe ser similar con la de otros estados, dado que la capital tiene el costo más bajo en el transporte.

“De diversas formas hemos apoyado al sector para que presente un mejor servicio sin afectar a la economía popular de las familias, muestra de ello es el programa de sustitución de microbuses y el bono de combustible”, señaló.

En tanto, el subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Francisco Moreno, señaló que se desplegarán 756 elementos operativos de la Policía en vía pública, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas, con el fin de generar las alternativas viales donde se presenten bloqueos.

**MANIFIESTAN ENOJO**

Por su parte, la Fuerza Amplia Transportista aseguró que el Gobierno capitalino no cumplió acuerdos con ellos, por lo que hoy, a partir de las 7:00 horas, habrá bloqueos en los cuatro puntos cardinales de la ciudad.

“Los transportistas de la Ciudad de México no queremos más, pero tampoco menos. Sólo queremos que se nos haga justicia y que se nos otorgue un incremento inmediato y justo a la tarifa por 3 pesos para llegar a 8, porque en realidad el precio de una tarifa técnica hoy, analizados los precios de los insumos, de los autobuses y toda la carga social, sería de un mínimo de 13.50 pesos”, afirmó la organización en un comunicado.



Fecha:

02/06/2022

Sección:

Página:

2

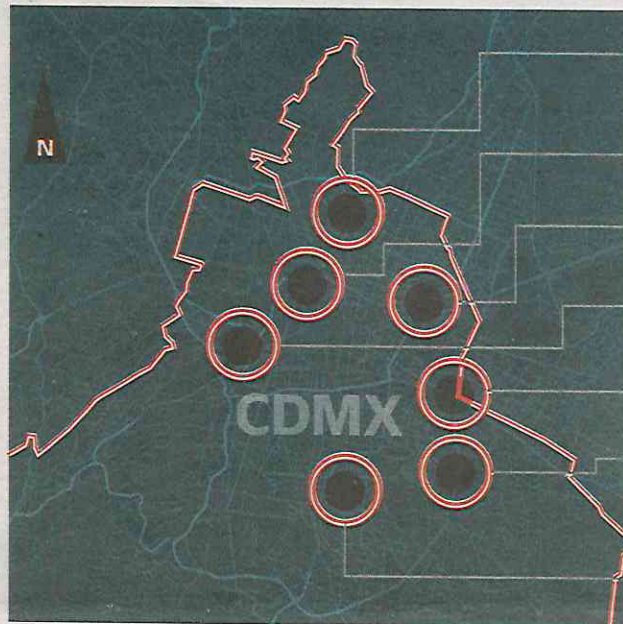
24 HORAS



**AVISO.** Los transportistas llevan días con pintas alusivas al paro en sus autobuses.

## Toma precauciones

Éstas son las zonas donde se prevén bloqueos de transportistas, prácticamente desde las 7:00 horas



- Indios Verdes-Martín Carrera (Insurgentes Norte, Av. Cuauhtepac, Calzada Ticomán y Eje 5 Norte)
- Paseo de la Reforma
- Aragón (Av. 608 y Av. Oceanía)
- Tacubaya-Observatorio (Periférico, Minas de Arena y Río Tacubaya)
- Oriente (Ignacio Zaragoza)
- Constitución de 1917 (Periférico, Avenida Tláhuac y Eje 8 Sur)
- Xochimilco-Taxqueña (Calzada de Tlalpan, Canal de Miramontes y División del Norte)



## A un día, olvidan regulación

VIRIDIANA MARTÍNEZ  
Y EDUARDO CEDILLO

La prohibición de fumar en el Zócalo y 10 puntos del Centro Histórico tomó por sorpresa a fumadores, otros la desestimaron ante la falta de advertencias de no hacerlo y en algunos corredores parece que esta ley no se aplica.

En el cruce de las calles de Madero y Pedro Gante, al menos tres personas pasaron fumando en menos de un minuto, incluso uno era policía.

En la mayoría de los sitios donde aplica la restricción de humo no hay avisos de la medida.

“A mí nadie me ha dicho nada (de que no puedo fumar), hasta que no me lo prohiban las autoridades no lo dejaré”, señaló un bolero del Zócalo.

Agentes indicaron que desconocen la multa, que va de 10 a 30 veces la Unidad de Medida y Actualización, es decir, de entre 900 a 3 mil pesos, y el arresto de 36 horas

en caso de reincidir.

“A nosotros no nos han dado ninguna indicación y hasta que no nos informen no podemos exhortar a que no fumen, prohibirles o sancionarlos”, explicó una agente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que prefirió no dar su nombre.

En paseo Madero, donde ya había ocurrido un intento de área libre de humo en agosto de 2021, la gente sigue haciéndolo.

“Está bien la medida, pero quien va a fumar, va a fumar y quien quiera dejarlo lo va a dejar por voluntad”, aseguró Alberto Chávez, quien fumaba en ese corredor peatonal.

Claudia resaltó que hace falta difusión de la medida, pues no tenía idea.

“No estaba enterada, yo como una fumadora activa desconocía el tema. Es una buena medida que implementa un espacio libre de tabaco, porque (...) es un corredor turístico”, añadió.



La multa por fumar en zonas prohibidas va de 900 a 3 mil pesos.





■ En Calle Madero fueron colocadas señales sobre espacio libre de humo desde agosto del año pasado.



■ En el Zócalo, algunos desestimaron la medida de prohibición.

**Agente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana**

■ A nosotros no nos han dado ninguna indicación y hasta que no nos informen no podemos exhortar a que no fumen, prohibirles o sancionarlos”.



OLVIDAN AVISARLE A FUMADORES

# Sorprende prohibición

DESCONOCEN MEDIDA  
PARA DEJAR ZONAS  
LIBRES DE HUMO  
EN LA CDMX

VIRIDIANA MARTÍNEZ

La prohibición de fumar en el Zócalo y 10 puntos circundantes tomó por sorpresa a fumadores y otros la desestimaron ante la falta de advertencias de no hacerlo.

“A mi nadie me ha dicho nada (de que no puedo fumar), hasta que no me lo prohiban las autoridades no lo dejaré”, dijo un bolero del Zócalo mientras fumaba.

En ninguno de los sitios de la prohibición de acuerdo a lo publicado por la Agencia de Protección Sanitaria en la Gaceta Oficial hay avisos de la medida que cobró vigencia el martes de acuerdo con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Tampoco las y los policías están enterados de las 10 a 30 Unidades de Medida y Actualización de multa a quienes fumen en esos sitios o de las 36 horas de arresto para los

reincidentes.

“A nosotros no nos han dado ninguna indicación y hasta que no nos informen no podemos exhortar a que no fumen, prohibirles o sancionarlos”, indicó una agente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que prefirió no dar su nombre.

En corredor Madero donde ya había ocurrido un intento de prohibir fumar, la gente sigue haciéndolo pese a los letreros de área libre de humo de tabaco que fueron puestos en agosto de 2021.

“Está bien la medida pero quién va a fumar, va a fumar y quien quiera dejarlo lo va a dejar por voluntad no porque te digan”, consideró Alberto Chávez quien fumaba en ese corredor peatonal.

Fumadores consideraron que es una buena medida para no dañar a terceros pero piden que haya espacios para ellos.



6

personas resultaron afectadas durante el enfrentamiento

## Balacera deja un muerto y 2 heridos, en Iztapalapa

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Cruenta balacera se registró la tarde de ayer en calles de la inmediaciones de la colonia Consejo Agrarista Mexicano, en la alcaldía Iztapalapa, donde una persona murió, dos resultaron lesionadas y tres más fueron detenidas.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana precisó que los he-



Aquí ocurrieron los hechos

chos ocurrieron en las calles Octavio Sentiez y Esther Zuno, don-

de se encuentra un posible punto de venta de droga.

Personal de SSC tomó conocimiento de una mujer sin vida y 2 lesionados por disparos de arma de fuego; además 3 personas fueron detenidas, entre ellas el probable responsable de la agresión.

Al lugar también se presentaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y Protección Civil, quienes atendieron a los heridos.

Mientras, la zona fue acordonada por la Policía capitalina para que peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaran el levantamiento del cadáver.

FOTO: ESPECIAL



Fecha:

02/06/2022

Sección:

Seguridad

Página:

36



## Detienen a dos pistoleros tras una persecución

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MEXICO.-** Tras una persecución por calles de la alcaldía Cuauhtémoc, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) capturaron a dos hombres por posesión de arma de fuego; uno de ellos resultó herido por intentar disparar contra los policías.



Ya están en *chirona*

Se trata de dos sujetos, de 37 y 45 años de edad, que viajaban en un automóvil color gris y realizaron

disparos en el cruce de la calzada de la Ronda y la calle Sebastián Bach, colonia Ex Hipódromo de Peralvillo, alcaldía Cuauhtémoc; al notar la presencia de las autoridades, el pistolero y su acompañante intentaron huir.

De inmediato, los oficiales iniciaron una persecución que continuó hasta el cruce las calles Richard Wagner y Francois Gounod, donde el segundo tripulante bajó para apuntar directamente contra los policías. Por lo anterior, y al ver en riesgo su vida, uno de los elementos disparó y lesionó en la pierna al sospechoso.



AL MP

○  
Ambos hombres quedaron detenidos y fueron presentados ante el agente del Ministerio Público



## CENTRO HISTÓRICO

# Agarran a El Macetas

NOEL F. ALVARADO

**Presunto de La Unión, sería colaborador, escolta y familiar del Fernandito, quien se encuentra preso**

**A**lejandro "M", alias "El Macetas", de 37 años de edad, presunto integrante del grupo criminal La Unión Tepito, y considerado como uno de los principales colaboradores, escolta y familiar del Fernandito, quien se encuentra en prisión, fue detenido por policías de inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México.

La detención de "El Macetas", se logró la tarde de este miércoles en la calle República de Bolivia, casi esquina con Torres Quintero, colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc.

A la hora de la detención de Alejandro, "El Macetas", se le aseguraron 84 envoltorios en papel aluminio con sustancia sólida al tacto; 20 bolsitas de plástico transparente con cierre hermético conteniendo vegetal verde seco; un arma de fuego tipo escuadra; un teléfono celular, 350 pesos en efectivo y una motoneta que utilizaba para escapar, después de, presuntamente realizar actividades ilícitas.

Durante las investigaciones efectuadas por los elementos policiacos del área de Inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, se logró conocer que se trataba de Alejandro "M", alias "El Macetas", miembro del grupo delictivo La Unión Tepito, el cual es familiar direc-



**Labores de Inteligencia lo ubican en República de Bolivia y Torres Quintero, en la Cuauhtémoc /CORTESÍA**

**Traía 84 envoltorios en papel aluminio con presunta droga, un arma de fuego y una moto que usaría para escapar**

to y fungía como escolta y colaborador del Fernandito, recientemente detenido, relacionado con cobro de piso, extorsión y dedicado a la venta de drogas en la colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc.

El implicado fue puesto a disposición del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación de Delitos de Narcomenudeo de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.



## Aprehenden a exfuncionario de la SSC

ARIANNA ALFARO

Cumplimentan orden de aprehensión en contra el exservidor público Miguel Ángel "N", por la probable comisión del delito de uso ilegal de atribuciones y facultades, en la administración pasada.

El imputado, hombre de confianza de Raymundo "C", quien fuera titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC-CDMX), se desempeñaba como encargado de la Jefatura de la Unidad Departamental de Compra de Bienes Especializados de la SSC, posiblemente otorgó una autorización para que se llevara a cabo la excepción de adjudicación directa con una empresa que no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración pública capitalina.

Según las investigaciones de la Fiscalía para la Investigación de los Delitos Cometidos por Servidores Públicos, el 10 de octubre de 2018, Miguel Ángel "N", el exfun-



**Autorizaría adjudicaciones a una empresa sin autorización oficial /CORTESÍA FGJ CDMX**

cionario incurrió en la ilegalidad, toda vez que, al no estar registrada dicha empresa, no se podía llevar a cabo ninguna contratación con ésta.

El hecho fue publicado con el edicto del 23 de agosto de 2021, en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

El mandamiento judicial fue ejecutado por agentes de la Policía de Investigación (PDI), adscritos a la Fiscalía para la Investigación de los Delitos Cometidos por Servidores Públicos, quienes trasladaron al aprehendido a un centro penitenciario, donde quedó a disposición del juez de control que lo requirió.



Fecha:

02/06/2022

Sección:

Ciudad

Página:

1

**REFORMA**

## Detienen a ex funcionario

El ex titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética fue detenido.

■ Roberto Uribe Ruiz fue titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de la Procuraduría General de Justicia durante la Administración de Miguel Ángel Mancera.

■ Fuentes consultadas aseguraron que fue aprehendido y llevado al Reclusorio Norte, donde, presuntamente, un juez lo requirió por haber participado en una red de espionaje.

■ La Fiscalía General de Justicia (FGJ) no confirmó la detención ni la razón de la captura.  
■ Uribe Ruiz trabaja actualmente en la Policía de Investigación. **Viridiana Martínez**



Fecha:

02/06/2022

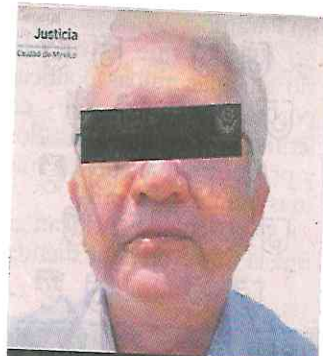
Sección:

Ciudad

Página:

5

**REFORMA**



**ORDENA JUEZ  
APREHENSIÓN**

Miguel Ángel N, ex encargado de la Jefatura de la Unidad Departamental de Compra de Bienes Especializados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) fue detenido por el delito de uso ilegal de sus atribuciones y facultades, cometido en la Administración pasada.





# Detienen a dos exfuncionarios manceristas

Entre capturados está un mando de la PDI acusado de espiar a políticos de Morena

## DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

La tarde de este miércoles fueron detenidos dos exfuncionarios de la administración de Miguel Ángel Mancera, quienes son investigados por cometer diversas irregularidades.

Dentro de las oficinas de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina fue detenido Roberto Uribe, actual jefe de grupo de la Policía de Investigación (PDI) de la misma corporación; luego de que se corroboró que era el encargado de montar, administrar y operar una red de espionaje durante el sexenio pasado.

En sus primeras declaraciones, el imputado expuso a la autoridad que él únicamente seguía órdenes del entonces jefe de Gobierno y actual senador del PRD, Miguel Ángel Mancera.

Reveló que tenía la instrucción de “espíar” a personajes como la ahora jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, al canciller Marcelo Ebrard, al senador Ricardo Monreal y a otros morenistas, incluido el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Todo a través de aparatos instalados en un “cuartel” ubicado en calles de la zona Centro, desde donde grababan conversaciones telefónicas de los personajes políticos mencionados.

De acuerdo con el expediente, para la operación de este espacio “de espionaje” se invirtieron poco más de 500 millones de pesos entre la compra de equipo y nómina de personal.

Miguel “N” es acusado por autorizar una adjudicación directa a una empresa que no está en el registro de proveedores.



MIGUEL “N”

Se le presume inocente y será tratado como tal en todas las etapas del procedimiento, mientras no se declare su responsabilidad mediante sentencia emitida por el Órgano Jurisdiccional Art. 13 CNDP.

En ese lugar trabajaban alrededor de 40 personas y, de acuerdo con la investigación, existen al menos otras 10 que continúan laborando en la dependencia capitalina.

Se espera que en los siguientes días las autoridades den a conocer su detención.



**500****MILLONES DE PESOS**

se presume se destinaron al "centro de espionaje", según indagatoria.

**15****MILLONES DE PESOS**

es el supuesto daño al erario por la contratación de una empresa.

**Colaborador de Collins**

Ayer mismo, la dependencia investigadora también informó la detención de otro exfuncionario de dicha administración. Se trata de un hombre cercano a Raymundo Collins, quien fuera titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

De acuerdo con las investigaciones, el 1 de octubre de 2018, Miguel Ángel "N", quien se desempeñaba como encargado de la Jefatura de la Unidad Departamental de Compra de Bienes Especializados de la SSC, posiblemente otorgó una autorización para que se llevara a cabo la excepción de adjudicación directa con una empresa que no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración pública capitalina.

El exfuncionario habría incurrido en la ilegalidad, toda vez que, al no estar registrada dicha empresa, no se podía llevar a cabo ninguna contratación con ésta. Se estima que la afectación al erario fue superior a los 15 millones de pesos.

El hecho fue publicado con el edicto del 23 de agosto de 2021, en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México. ●



## INVESTIGACIÓN INICIÓ EN 2018

# Detienen a un policía ligado con espionaje

**DE ACUERDO CON LAS INDAGATORIAS, el imputado coordinó grabaciones telefónicas de varios políticos a través de aparatos adquiridos por la entonces Procuraduría local**

POR IVÁN MEJÍA

[ivan.mejia@gmm.com.mx](mailto:ivan.mejia@gmm.com.mx)

Ayer por la tarde fue detenido dentro de las oficinas del búnker de la Fiscalía capitalina, Roberto Uribe, quien actualmente era jefe de grupo de la Policía de Investigación (PDI), luego de que fuera ligado a la red de espionaje que hubo durante la administración pasada.

De acuerdo a las indagatorias, el funcionario coordinó grabaciones de conversaciones telefónicas de diversos políticos a través de aparatos adquiridos por la entonces Procuraduría local; entre los vigilados están la actual jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, el canciller Marcelo Ebrard y el senador Ricardo Monreal.

Éste es el primer detenido de una serie de espías que operaban desde un inmueble

de la calle Manuel Márquez de la colonia Centro, en la alcaldía Cuauhtémoc, a quienes la Fiscalía tiene ubicados.

La investigación por este caso inició en 2018 tras una denuncia que fue presentada en la todavía Procuraduría capitalina, en la que referían sobre las presuntas intervenciones telefónicas que se realizaban en dicho lugar.

A través de los años, la actual administración fue integrando elementos a la querrela, e incluso han realizado diligencias en el sitio, donde se han asegurado computadoras, drones y otros objetos.

También se han incautado documentos de los que han obtenido las identidades de los personajes políticos que eran espíados, así como datos sobre los funcionarios y personas que participaron en esa red, que, según

autoridades consultadas, suman más de 30 involucrados.

Por ello, se prevé que tras esta detención continúen una serie de arrestos de funcionarios de la anterior administración, que fue de 2012 a 2018, que estuvieron ligados con la persona que ordenó el espionaje.



## Apresan a funcionario acusado de espiar a políticos desde la PGJ

LAURA GÓMEZ FLORES

El titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de la Procuraduría General de Justicia (PGJ)—actualmente Fiscalía General de Justicia—, José Roberto Uribe Ruiz, quien presuntamente participaba en una red de espionaje, fue detenido ayer por uso ilegal de atribuciones y facultades.

De acuerdo con fuentes extraoficiales, el funcionario habría contratado a una empresa que vigilaba a políticos como el presidente Andrés Manuel López Obrador, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

La contratación de dicha compañía, que presuntamente operaba en un edificio ubicado en la calle Márquez Sterling, en la colonia Centro, se realizó sin que estuviera registrada en el padrón de proveedores.

Las fuentes consultadas adelantaron que se trata “del primer detenido de una larga lista de objetivos que trabajaban desde la PGJ durante la administración de Miguel Ángel Mancera.

Uribe fue capturado en las instalaciones de la Policía de Inves-

tigación, donde estaba a cargo de una dirección al cumplimentarse la orden de aprehensión girada en su contra por un juez de control que lo requirió.

Entre las funciones del personal de esas oficinas de espionaje, descubiertas en noviembre de 2018 —aunque presuntamente funcionaban desde años anteriores— estaba escuchar las llamadas telefónicas, vigilar ubicaciones y establecer planes de seguimiento de “varios objetivos”, indicaron las fuentes.

Como lo informó *La Jornada* el 4 de diciembre de ese año, de acuerdo con el contrato de arrendamiento ese inmueble debería servir para el uso de diversas unidades administrativas dependientes del gobierno central, pero la labor de alrededor de 40 agentes de investigación que ahí trabajaban “era espiar a personas”.

La FGJ creó en 2020 un grupo especial multidisciplinario formado por agentes del Ministerio Público, policías de investigación con diferente especialidad y peritos para llevar a cabo las indagatorias, cuyo primer resultado es la detención de Uribe, a la que se sumarán las de otros servidores públicos, señalaron las fuentes.



## Capturan a asistente de Raymundo Collins por desvío de dinero en la SSP

**LAURA GÓMEZ FLORES Y  
SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA**

Miguel Ángel N, quien se desempeñó como encargado de la jefatura de la unidad departamental de compra de bienes especializados de la entonces Secretaría de Seguridad Pública (SSP) cuando su titular era Raymundo Collins, fue aprehendido por su presunta participación en uso ilegal de atribuciones y facultades.

De acuerdo con las indagatorias de la Fiscalía para la Investigación de los Delitos Cometidos por Servidores Públicos, el 1º de octubre de 2018 presuntamente autorizó a que se hiciera una adjudicación directa con una empresa que no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración capitalina.

En la administración del entonces jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, el funcionario presuntamente incurrió en ilegalidad, toda vez que al no estar dado de alta dicho corporativo no se podía efectuar con él ninguna contratación, lo que llevó también a dos emplazamientos por edicto a Collins como "presunto responsable del desvío de recursos públicos de esa dependencia".

Dicha falta administrativa, calificada como grave, fue por autorizar con su firma "la justificación" para asignar 5 millones 200 mil pesos tanto a Ebra Estrategias Financieras SA de CV y a Consultores Integrales Oyinkan SA de CV para la prestación de diversos servicios, cuando no estaban inscritos en el padrón de proveedores.

La dirigencia local de Morena, a cargo de Tomás Pliego Calvo, llamó a las autoridades a agilizar las investigaciones y en su caso castigar a todos los funcionarios de primer nivel, incluido el propio ex jefe de Gobierno, quienes supuestamente ayudaron a desviar 300 millones de pesos en efectivo a la campaña de Alejandra Barrales en 2018.

Asimismo, solicitó a la Fiscalía General de Justicia agilice las investigaciones contra Miguel Ángel Vázquez, ex subsecretario de Administración y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas, quien señaló a alcaldes panistas y perredistas de recibir millones de pesos para las campañas electorales, incluido al dirigente nacional del PRD, Jesús Zambrano. "De ser ciertas las acusaciones todos los implicados deben enfrentar a la justicia".



## Recetan tambo a espía

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Roberto Uribe Ruiz, quien se desempeñaba como titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de la antes Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera fue detenido de acuerdo con fuentes cercanas al caso.

Se presume que está relacionado con una red de espionaje durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera.

Actualmente era parte de la Policía de Investigación de la Fiscalía capitalina, por lo que fue aprehendido con una orden judicial en oficinas de esa dependencia este miércoles y llevado al Reclusorio Preventivo Varonil Norte ante el juez que lo requirió posiblemente por haber participado en espionaje.

No obstante, hasta el cierre de esta edición, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México no ha confirmado ni descartado la detención ni que sea por ese delito, pese a que se pidió su versión.

De acuerdo con información preliminar, en la administración pasada habría colaborado con la red de espionaje que se presume había en la administración de Miguel Ángel Mancera.

El objetivo, de dicho aparato para vigilar era interceptar llamadas entre ellas de Marcelo Ebrard actual Secretario de Relaciones Exteriores (SRE) quien llegaba a hablar con Andrés Manuel López Obrador.

También registraban llamadas de la ahora Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum así como de Ricardo Monreal ex delegado de la Cuauhtémoc.

Todo a través de un equipo de espionaje instalado en un edificio de la calle Manuel Márquez Sterling y cuya presunta operación fue descubierta durante la actual administración por lo que en 2020 la Fiscalía capitalina anunció que realizaba una indagatoria al respecto.





## Cae policía vinculado a red de espionaje

Autoridades capitalinas detuvieron ayer a José Roberto Uribe, ex empleado de la Unidad Cibernética de la Policía de Investigación de la fiscalía capitalina, a quien se relaciona con una red de espionaje

que presuntamente operó desde el gobierno de Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Hasta el cierre de la edición, la fiscalía capitalina no había emitido alguna comunicación oficial sobre la detención, la primera de varias que se esperan contra personas por el mismo caso.

En septiembre de 2020 la fiscalía capitalina, que encabeza Ernestina Godoy, reconoció que mantenía bajo investigación a diversas personas relacionadas con el espionaje.

Versiones periodísticas refirieron que los espías eran especialmente políticos, como Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum.

La fiscalía identificó un domicilio desde donde supuestamente operaban los espías, ubicado en la calle de Manuel Márquez Sterling, colonia Centro, alcaldía Cuauhtémoc. Cuando elementos llegaron, el inmueble estaba vacío.

En aquella ocasión la dependencia advirtió que no permitirá la impunidad para quienes hayan utilizado las capacidades para la procuración de justicia para otros fines.

Según autoridades, se siguen diferentes líneas de investigación para aclarar una posible red que involucraría a funcionarios de todos los niveles que realizaban actividades ajenas a sus cargos. — David S. Vela



## Aseguran al Chicken Litle, tras espionaje cibernético

**NOEL F. ALVARADO**

José Roberto "U", a quien se le conoce como "Chicken Litle", exjefe de la Unidad de Investigación Cibernética de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, fue detenido por su presunta relación en el delito de espionaje que realizó durante la administración del exjefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

La captura de este servidor público se

realizó en las instalaciones de la propia Fiscalía General de Justicia de la CDMX y, de inmediato fue puesto a disposición de un juez, debido a que contaba con orden de aprehensión.

Las investigaciones señalan que éstas se extenderán a otros diez funcionarios y exfuncionarios que formaron parte de un equipo dedicado a realizar labores de espionaje, entre ellos Gustavo "C".

La red de posibles intervenciones

tecnológicas fue operada durante la administración de Miguel Ángel Mancera, y por supuestos allegados al actual senador perredista.

José Roberto "U", quien se desempeñaba en la Unidad de Inteligencia Cibernética y permaneció en la fiscalía capitalina, fue detenido por supuesto espionaje a políticos de Morena, entre ellos, el actual canciller de México, Marcelo Ebrard.

El funcionario fue arrestado en la sede de la Policía de Investigación y se presume que es el primero en una larga lista de una decena de presuntos objetivos.

De acuerdo con los reportes, esta red de intervenciones operó desde la entonces Procuraduría General de Justicia del

Distrito Federal, bajo el cobijo de quien fuera jefe de gobierno de la capital del país, Miguel Ángel Mancera.

Hasta septiembre de 2020, la actual Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México había reportado indagatorias por presuntas actividades de tipo político durante la administración pasada. Presuntamente, esas acciones se desarrollaban en un inmueble ubicado en la calle Manuel Márquez Sterling, en la colonia Doctores.

Las investigaciones señalan que, en la red de espionaje, están implicados Héctor Serrano, exsecretario de gobierno de la capital hasta 2015; Gustavo Alberto Caballero Torres, director de Instrumentación de Políticas y de Tecnologías.



# Sacapuntas

## Los unió el presidente

Lo que no pudo el líder de Morena, **Mario Delgado**, lo logró el presidente **López Obrador**: una foto de sus *corcholatas* juntas. Durante la campaña, el dirigente partidista buscó, sin éxito, conseguirla con alguno de sus candidatos. Pero ayer, el presidente juntó a **Claudia Sheinbaum**, **Marcelo Ebrard** y **Adán Augusto López** en la celebración del Día de la Marina Nacional.



Andrés M. López O.



Roberto Salcedo

## Carpeta sobre Segalmex

Informe sobre las irregularidades financieras halladas en Segalmex alista el secretario de la Función Pública, **Roberto Salcedo**. Nos adelantan que, aunque es tema que definirá la Fiscalía General de la República, a cargo de **Alejandro Gertz**, el reporte arrojará luz sobre los presuntos responsables. Pero también deslindará a otros funcionarios públicos.

## Vista al Centro Libanés

Reunión con la influyente comunidad mexicana de ascendencia libanesa tuvieron la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, y el jefe de la Policía capitalina, **Omar García Harfuch**. En el Centro Libanés, la mandataria destacó los avances en seguridad y economía. Además, los invitó a invertir en los proyectos de desarrollo inmobiliario de la ciudad.



Claudia Sheinbaum



Alejandro Moreno

## Madruguete de Alito

Nos cuentan que el líder nacional del PRI, **Alejandro Moreno**, pretende blindarse contra los rebeldes que pedirán su cabeza tras las elecciones de este domingo. En la sesión del Consejo Político Nacional, convocada para hoy, designará a incondicionales en ese órgano y, con ello, se aferrará al cargo, aunque es el dirigente más perdedor de la historia del tricolor.

## Omar el bailador

Hablando de priistas, mucha inquietud ha despertado la conducta del gobernador de Hidalgo, **Omar Fayad**, quien se ha dejado ver bailando y cantando en antros, a días de las elecciones para sucederlo. Su felicidad ha hecho sospechar a muchos de su partido que no le incomoda su futuro y quizá ya tenga la promesa de la FT para darle una embajada.



Omar Fayad





## CIUDAD PERDIDA

### La soledad de Sheinbaum // Continuidad de la 4T // Los funcionarios que ahora velan armas

**MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ**

**P**ARA QUIENES OBSERVAN de cerca el transcurrir de la administración de Claudia Sheinbaum en la capital del país, la jefa de Gobierno no ha logrado consolidar un equipo que le permita empeñarse en hacer una carrera electoral sin contratiempos de fondo.

**NO OBSTANTE, EL** análisis también explica que la mandataria puede ser la única garante de que el proyecto de la 4T continúe sin perturbarse, pero no halla mayores respaldos entre quienes hoy están cerca de ella.

**EL SECRETARIO DE** Gobierno, Martí Batres, no la acompañará porque tiene sus propias ambiciones. Llegado el momento, el funcionario que por todos los medios ha tratado de despojarse de la toga de *talibán* que se le impuso desde hace mucho tiempo, buscará arribar al Ejecutivo local impulsado principalmente por su ego, así que si Sheinbaum sabe contar...

**OMAR GARCÍA HARFUCH** ha permanecido agazapado, pero hay muchas voces que le proponen ir en pos de la jefatura de Gobierno y, aunque sólo suene a broma, el jefe de la policía —nos cuentan— ya se la ha creído.

**Y NO SE** puede pensar en muchos otros integrantes del gabinete porque no se visualiza un equipo que pueda responder a un reto tan fuerte y complejo como la campaña presidencial.

**LOS EJEMPLO SON** obvios. ¿Qué podría hacer el señor Lajous —hoy al frente de la Secretaría de Movilidad— para proyectar una buena imagen de la doctora Sheinbaum o por apoyarla de la mejor manera, si con muchas dificultades logra entender qué pasa en la ciudad?

**¿QUÉ SE PUEDE** hacer desde el lado de la comunicación si de pronto se desatan entrevistas sin ton ni son que hablan de desesperación más que de la sucesión de un proyecto de gobierno que ha dado resultados en la capital?

**QUEDA Poca gente** que seguramente está dispuesta a comprometerse con una tarea

como la campaña presidencial que viene. La secretaria de Salud, Oliva López, seguramente está en esa lista, lo mismo quien encabeza el DIF local, Estela Damián.

**TAMPOCO HABRÍA MUCHOS** alcaldes decididos a respaldar la candidatura de la jefa de Gobierno; en cuanto a eso, habrá que arreglar muchos problemas que ahora no son visibles, pero que saldrán a la luz en cuanto se caliente más la arena política.

**POR TANTO, ESTE** parece ser el momento adecuado para que la doctora Sheinbaum construya o reconstruya el equipo que habrá de diseñar las estrategias que aplique. Pero hoy se dice en muchos ámbitos que la jefa de Gobierno está sola. ¿Será?

### De pasadita

**TENGA MUCHO CUIDADO** hoy al salir de casa. Los dueños del transporte concesionado pretenden ahorcar la ciudad, más en un gesto del golpeteo contra el gobierno que en la búsqueda de un precio justo por su trabajo.

**RECORDEMOS QUE LA** gasolina está subsidiada y que ese sería el gasto mayor que hacen los transportistas, quienes por otro lado deberían saber que el aumento en el precio del pasaje significa incrementar el de casi todo, además del empobrecimiento de casi todos.

**EN OTRAS PALABRAS,** aumentar tarifas sería poner en boca del monstruo de la inflación el platillo máspreciado, pero también, y eso es grave, buscar la forma de desacreditar los esfuerzos hechos desde el gobierno para evitar que nos coma.

**LOS TRANSPORTISTAS SABEN** que es casi imposible que se les conceda decapitar el trabajo de contención del gobierno, y también saben que con su movimiento lo que se busca es demostrar que esta administración es incapaz de resolver un problema como el que plantean.

**LA POSTURA DE** las autoridades parece firme y seguramente será avalada por la población en general; por eso, ojalá no se dejen las decisiones de fondo al secretario de Movilidad, que apenas y sabe de bicicletas.