

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

CRÓNICA

“Es un orgullo venir a apoyar”: Zorros de CDMX

MANUEL ESPINO Enviado Acapulco.— Desde las 6:00 horas, oficiales de la Policía Ribereña de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México zarpan a la bahía de Acapulco en busca de capitanes, marineros y pescadores que siguen desaparecidos por el paso del huracán *Otis*, que ya cumplió una semana de que golpeó al puerto.

En cuatro lanchas tipo Zodiac y acompañados de personal del Escuadrón de Rescates y Urgencias Médicas (ERUM), y de la Secretaría de Marina (Semar), los agentes llevan a cabo recorridos en los que se han encontrado más víctimas.

Desde su llegada, un día después del impacto del huracán, los elementos del agrupamiento de Fuerza de Tarea, conocidos como *Zorros*, localizaron víctimas que estaban a bordo de yates y a orillas de la costa acapulqueña, principalmente en el Club de Yates.

“Dentro de las actividades que realizamos desde nuestra llegada están la búsqueda, localización de cuerpos extraviados a bordo de las embarcaciones y orillas de la costa”, explicó el oficial Daniel Morales Alavés, uno de los mandos de la Policía Ribereña, quien omitió el número de víctimas encontradas por sus 30 elementos desplegados.

En un recorrido, con acompañamiento de EL UNIVERSAL, los agentes explicaron que primero peinan la zona para detectar puntos donde pudiera haber víctimas, para ser rescatadas.

Tras ello, seis buzos se lanzan al mar y se sumergen para verificar si es correcta la apreciación.

Desde el miércoles pasado, los ribereños han recorrido más de 180 millas (289 kilómetros) de la bahía de Acapulco y han hallado varios cadáveres. “Hemos hecho un recorrido de 180 millas hasta el momento”. Todo lo que es Playa de Cocos, Club de Yates, Playa Manzanillo, Zócalo y Playa Hamacas, detallan.

Debido a que muchos marineros de embarcaciones de recreación se quedaron a cuidar los yates

el día del huracán, los ribereños concentraron buena parte de la búsqueda en el Club de Yates, donde localizaron varios cuerpos, algunos en el interior de las embarcaciones y otros en la costa.

De acuerdo con el protocolo establecido, las víctimas localizadas son trasladadas a la Playa Tlacapanocha. Después son llevadas al Servicio Médico Forense (Semefo) para su identificación.

“Es un orgullo venir a apoyar a Acapulco y una satisfacción enorme. Tenemos experiencia, el personal está capacitado, preparado. Empezamos a las seis de la mañana y dependiendo de la hora que nos ordenen, salimos”, destacó el oficial Daniel Morales Alavés.

Tras cumplir su misión de búsqueda y rescate, el grupo de la Policía Ribereña encabezado por Morales Alavés fue relevado el martes pasado y regresó a la Ciudad de México.

“Esperemos que se recupere pronto Acapulco”, señaló el oficial.

A su vez, buzos de la Marina realizan labores de búsqueda de personas también en la costa, con embarcaciones tipo Defender.

La tarde de ayer atrató en el puerto de Acapulco uno de los dos barcos de dragado con los que se espera recuperar las embarcaciones que se hundieron durante el impacto de *Otis*, así como de las que están volcadas y apiladas. ●

“Es un orgullo venir a apoyar a Acapulco y una satisfacción enorme. Tenemos experiencia, el personal está capacitado, preparado. Empezamos a las seis de la mañana, y dependiendo de la hora que nos ordenen, salimos”

DANIEL MORALES ALAVÉS
Mando de la Policía Ribereña

“Dentro de las actividades que realizamos (...) están la búsqueda, localización de cuerpos extraviados a bordo de las embarcaciones y orillas de la costa”





Desde el
miércoles
pasado, los
agentes han
recorrido más
de 180 millas
de la bahía de
Acapulco.





Desde su llegada, un día después del impacto del huracán, los Zorros localizaron víctimas a bordo de yates y en las orillas de la costa.





Los agentes de Fuerza de Tarea recorren yates y las orillas de la costa de Acapulco en busca de víctimas que dejó el huracán

MANUEL ESPINO

Guerrero.— Desde las 6:00 horas, oficiales de la Policía Ribereña de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México zarpan a la bahía de Acapulco en busca de capitanes, marineros y pescadores que siguen desaparecidos por el paso del huracán Otis, que ya cumplió una semana de que golpeó al puerto.

En cuatro lanchas tipo Zodiac y acompañados de personal del Escuadrón de Rescates y Urgencias Médicas (ERUM), y de la Secretaría de Marina (Semar), los agentes capitalinos llevan a cabo recorridos en los que se han encontrado más víctimas.

Desde su llegada, un día después del impacto del huracán, los elementos del agrupamiento de Fuerza de Tarea —conocidos como “Zorros”— localizaron víctimas que estaban a bordo de yates y a orillas de la costa, principalmente en el Club de Yates.

“Dentro de las actividades que realizamos desde nuestra llegada están la búsqueda, localización de cuerpos extraviados a bordo de las embarcaciones y orillas de la costa”, explicó el

oficial Daniel Morales Alavés, uno de los mandos de la Policía Ribereña

quien omitió el número de víctimas encontradas por sus 30 elementos desplegados.

CHAPUZÓN. En un recorrido, con acompañamiento de EL GRÁFICO, los agentes explicaron que primero peinan la zona para detectar puntos donde pudiera haber víctimas. Tras ello, seis buzos se lanzan al mar y se sumergen para verificar si es correcto.

Desde el miércoles pasado, los ribereños han recorrido más de 180 millas (289 kilómetros) de la bahía de Acapulco y han hallado varios cadáveres.

Debido a que muchos marineros de embarcaciones de recreación se quedaron a cuidar los yates el día del hu-

racán, los ribereños concentraron buena parte de la búsqueda en el Club de Yates, donde localizaron varios cuerpos, algunos en el interior de las embarcaciones y otros en la costa.

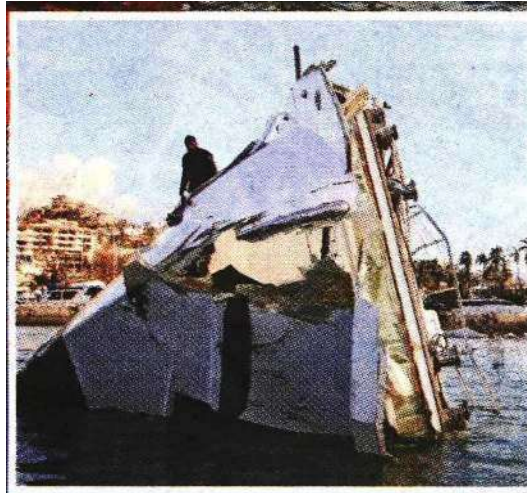
De acuerdo con el protocolo establecido, las víctimas localizadas son trasladadas a la Playa Tlacopanocha; después son llevadas al Semefo para su identificación.

“Es un orgullo venir a apoyar a Acapulco y una satisfacción enorme. Tenemos experiencia, el personal está capacitado, preparado. Empezamos a las seis de la mañana y dependiendo de la hora que nos ordenen, salimos”, destacó el oficial Daniel Morales.



“ Es un orgullo venir a apoyar a Acapulco y una satisfacción enorme. Tenemos experiencia, el personal está capacitado, preparado”.

Daniel Morales Alavés
Mando de la Policía Ribereña





30

OFICIALES

de la Policía Ribereña se trasladaron a la bahía para apoyar en el operativo de búsqueda y rescate de capitanes, marineros y pescadores que siguen desaparecidos tras Otis.

EL DATO

AL RESCATE

La tarde de ayer atracó en el puerto de Acapulco uno de los dos barcos de dragado con los que se espera recuperar las embarcaciones que se hundieron por el paso de Otis, así como las que están volcadas y apiladas.



Día de Muertos, tradición y nuevas formas de morir

ACUDEN familias a cementerios para recibir las almas de los niños; colocación de ofrenda, de terror: cuesta hasta \$2 mil. **págs. 13 y 16**

JUEVES 2 DE NOVIEMBRE DE 2023 • NUEVA ÉPOCA • AÑO 15 • NÚMERO 4482



Foto: Cuartoscuro

Conmemoran en panteones el Día de Todos los Santos

Capitalinos reciben con globos y música a los difuntos pequeños

FABIOLA LLEVA FLORES a su hija Paty, quien murió por una bala perdida en una fiesta patronal; deudos dejan juguetes en el Panteón de Dolores; vigilan camposantos 17 mil policías

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

Desde muy temprano, decenas de familias acudieron a los distintos panteones ubicados en la Ciudad de México para recibir a las almas de los niños muertos en el Día de Todos los Santos.

Al panteón civil San Nicolás Tolentino, ubicado en las faldas del Cerro de la Estrella, las personas ingresaron con globos blancos y juguetes y se dirigieron hacia las tumbas de los pequeños.

Hasta ahí llegó Fabiola, segura de que se conectaría con el alma de su hija Paty, quien murió hace poco más de ocho años debido a una bala perdida que la alcanzó durante una fiesta patronal en Santa María Aztahuacán.

“Sé que mi Paty es ahora un angelito de cinco años, que es la edad que tenía al partir. sé que nos cuida a mí y a sus her-

manos y estoy segura que en estas fechas anda por acá”.

Varias familias llegaron también al panteón de San Lorenzo Tezonco —ubicado igual que el primero, en la alcaldía Iztapalapa— en donde hubo quien llevó mariachi para cantarle a los niños ausentes.

En el Panteón de Dolores se podían apreciar tumbas adornadas con flores de cempasúchil, globos blancos y de aluminio con figuras de superhéroes y juguetes, mientras se escuchaba la música de mariachi dedicada a los menores que se adelantaron.

Pero también hubo quien llegó para encontrarse con sus difuntos adultos, como Estela Mondragón, quien acudió con un enorme ramo de cempasúchil que apenas podía cargar.



Y es que cerca de la Rotonda de las Personas Ilustres están enterradas su mamá, su hermana y su abuela.

"Las tres se me fueron en diferentes momentos, nunca deja de doler la muerte de quien amas, por más tiempo que pase, es algo que no se puede olvidar y por eso vine hoy, porque se merecen que las recuerde no sólo en estas fechas sino todos los días", externó Estela con la voz quebrada.

SUENAN LAS CAMPANAS. En tanto, en el pueblo de San Andrés Mixquic de la alcaldía Tláhuac, las campanas de la iglesia sonaron a las 12:00 horas, como señal para que los lugareños salieran de sus casas y se dirigieran al camposanto para adorar las tumbas.

Fue el prelude de la tradicional alumbrada, que tendrá lugar este jueves por la noche, y que cada año atrae a miles de visitantes, incluso del extranjero.

En el transcurso de la tarde se concentraron miles de personas al pie de las tumbas para limpiarlas y decorarlas con flores de todo tipo, pero especialmente

con compasúchil.

Los habitantes del lugar llevaban veladoras y comida, pero también iban preparados con escobas, cubetas y recogedores, para mantener limpia la zona.

En este Día de Todos los Santos también se vio a centenares de personas visitar la plancha del Zócalo para presenciar cada detalle de la Megaofrenda por el Día de Muertos instalada ahí por las autoridades desde hace varios días.

Mientras la gente observaba las calaveras enormes vestidas con trajes típicos, sonaba música mexicana y chicos y grandes aprovechaban para tomarse fotografías ante las obras.

María se organizó con un grupo de mamás de la escuela de su hijo para realizar la visita a la ofrenda y aprovechar que los pequeños salieron temprano de la escuela: "Quisimos venir temprano para no encontrar tanta gente y a pesar de que no está lleno, no pensé que estuviera tan activa la afluencia", compartió

con *La Razón*.

Los nueve niños que venían en el grupo lucían felices con sus disfraces y sorprendidos del tamaño de la escultura en

homenaje a Pancho Villa, personaje de la Revolución Mexicana a quien está dedicado el montaje.

Los demás espacios también llamaban la atención, como el tren sobre el que se colocó una ofrenda tradicional con alimentos, fotografías, aserrín, papel

picado y veladoras, que lucía rodeado de personas que apreciaban los detalles.

"A mí y a mi familia nos encanta venir todos los años en esta temporada porque la decoración es muy característica, además está concentrada en una zona muy linda e histórica, que es el Centro, en donde el olor del copal de las limpias hace que haya un ambiente muy auténtico de nuestra cultura", dijo Adriana, quien visitó la Megaofrenda con su pareja y su hijo.

Cabe resaltar que con motivo de las festividades de Día de Muertos, el Gobierno de la Ciudad de México aplicó un operativo de vigilancia con 17 mil 447 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegados en los distintos panteones, romerías, colonias, pueblos y barrios de las 16 alcaldías.

El operativo está encaminado a salvaguardar la integridad de los más de 300 mil capitalinos que, se espera, visiten los panteones de la metrópoli entre miércoles y jueves.

La SSC precisó que en el dispositivo especial participarán dos mil 860 patrullas, cinco grúas, 22 ambulancias, 16 motoambulancias y un helicóptero del agrupamiento Códoreos.

120

Panteones, entre públicos y privados, hay en la CDMX

“

SÉ QUE mi Paty es ahora un angelito de cinco años, que es la edad que tenía al partir, sé que nos cuida a mí y a sus hermanos y estoy segura que en estas fechas anda por acá

Fabiola

Visitante al Panteón San Nicolás Tolentino

”

EN MIXQUIC, las campanas de la iglesia sonaron a las 12:00 horas, como señal para que los pobladores se dirigieran al panteón para adorar las tumbas.

Eldato





EN EL PANTEÓN de San Lorenzo Tezonco fueron dejados rehilletes, globos y algunos juguetes, ayer.



UN MATRIMONIO limpia y adorna la tumba de su pequeña en este camposanto.

Fotos: Cuartoscuro



¡A RECIBIRLOS!

Tanto quienes la viven, como quienes la vigilan, se alistan para una de las tradiciones más arraigadas en la Ciudad.

- En inmediaciones de panteones y romerías, 17 mil 400 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana serán desplegados para inhibir delitos.
- La recomendación más importante sigue siendo no descuidar a niñas y niños, para evitar perderlos, así como estar atentos de las pertenencias.

120
cementerios por resguardar en 16 alcaldías.

400
mil personas se calcula que acuden en esta temporada.

VEHÍCULOS A DESPLAZAR



Policiacos:
2,860



Ambulancias (ERUM): 22



Motoambulancias (ERUM): 16

ESPECTACULAR, PERO...

- La Megaofrenda del Zócalo es uno de los principales atractivos.
- La figura de 17 metros en memoria de Francisco Villa impresiona, sin embargo, varios asistentes coinciden en que general, son menos ofrendas y expositores que en 2022.
- El Colectivo de Arte Xibalbá se encargó de la pieza principal en honor al Caudillo del Norte. Fue necesaria la participación de 30 artesanos, diseñadores y herreros.





Llenos los panteones de flores de cempasúchil

REDACCIÓN

Familias que han perdido a sus seres queridos y esperan el "regreso" de sus almas en este 1 y 2 de noviembre acudieron a diversos panteones de la Ciudad de México, como en el Panteón de San José, en la alcaldía Iztacalco, y el de San Gregorio, en la alcaldía Xochimilco.

Puntuales a la cita, acudieron con todo y música a limpiar las tumbas, llevar la comida favorita de los difuntos, sus bebidas predilectas y hasta cigarrillo, además de decorar el camposanto con flores de cempasúchil de diversos colores, que muy probablemente adquirieron en el mercado Jamaica, donde desde hace 15 días se empezó la vendimia de flor y donde durante este periodo se ha estado trabajando las 24 horas del día.

El señor Mario comenta que cada año visita el Panteón de San José, porque tiene varios familiares sepultados, y por su hijo, que era policía y perdió la vida en un operativo hace cinco años; se quedan todo el día y la noche con ellos.

Los visitantes a los panteones estarán desde la tarde de este 1 y hasta el final del 2 de noviembre, para "convivir" con sus seres queridos. Los lugares se llenan de olores de las flores y de la luz de todas las veladoras que iluminan el camino de los muertos de regreso.

La familia Márquez García visita a tres pequeños en el panteón de San Gregorio, en tumbas unidas, y cada vez los esperan con sonrisas y un gran amor por ellos; la limpieza de las tumbas fue realizada por las mujeres del clan.

Con dolor, una chica que apenas alcanza la mayoría de edad, narra que cuando era más joven se embarazó, pero el padre no quería que el bebé naciera y, gracias a los pleitos constantes y las golpizas le provocaron un aborto espontáneo. Ahora, acude a ver su pequeño junto a su nueva pareja, aunque no tiene los recursos para ponerle al menos unas veladoras.

Ataviada de blanco se presenta ante la tumba de su hijo, sin nombre, para arreglar el pedazo de tierra sobre su ataúd y

ofrecerle un par de flores de cempasúchil desojadas, esperando que en algún momento sobre la noche pueda comprar una veladora.

Nancy Hernández llegó desde Ecatepec de Morelos para adornar el lugar donde yace su hermano. Cansada de trabajar y del largo camino que recorrió, pero alegre por estar ahí unas horas, explica que llegó sola al panteón, porque en la pandemia pasada perdió a su padre, quien se encuentra en otra área.

Como cada año, adultos mayores, jóvenes y niños, llegan, como es tradición, a los panteones para esperar el "regreso" de sus seres amados, a quienes hay que darles luz en su camino, como dice un joven de la familia Martínez López, que verían el amanecer en este lugar. Cabe recordar que la SSC de la CDMX implementó un operativo en los panteones de las 16 alcaldías, para resguardar la seguridad de los visitantes.

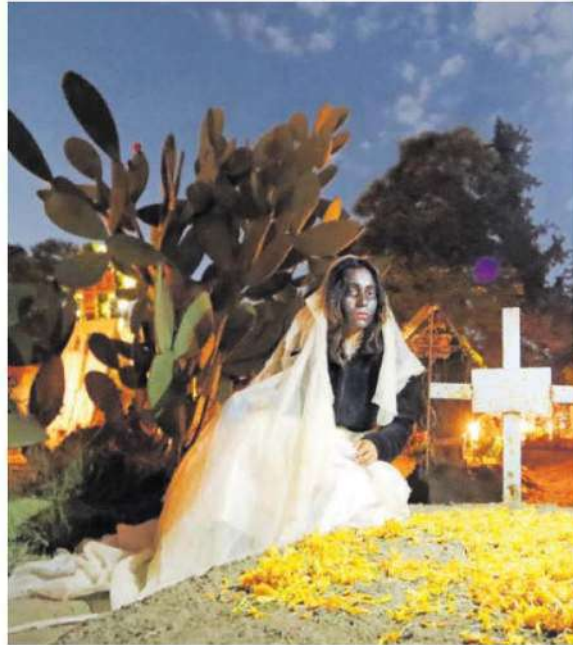
Con información de David Deolarte y Emeterio Chávez



COMO CADA AÑO

PUNTUALES A acudieron los visitantes a limpiar las tumbas, llevar la comida favorita de los difuntos, sus bebidas predilectas y hasta cigarrillos

FOTOS: DAVID DEOLARTE Y IGNACIO HUITZIL



Panteones de diversas partes de la CdMx se llenaron de gente que visitó a sus seres queridos



Día de Muertos
Celebración que se mantiene viva en el pueblo de **México** P. 4-5



Día de Muertos
Celebración que se mantiene viva en el pueblo de **México**

POR TANYA ACOSTA-RAÚL RUIZ-RAFAEL
ORTIZ/REPORTEROS

La celebración del *Día de Muertos* nos da identidad y se conmemora en todo el país, los días **1 y 2 de noviembre de cada año**. El **1 de noviembre** corresponde a **Todos los Santos**, día dedicado a los **niños**, y el día **2 de noviembre** a los **Fieles Difuntos**, es decir, a los **adultos**.

Donde las familias de cada entidad de la república mexicana festejan de diferente manera, pero regularmente colocan ofrendas a sus difuntos, otras acuden a los panteones para adornar las tumbas de sus seres queridos.

La tradición mexicana también indica que, para facilitar el retorno de las almas al mundo de los vivos para visitar a sus familiares y disfrutar de las ofrendas que se colocan en su honor, **se deben esparcir pétalos de flores de cempasúchil y colocar velas trazando el camino**.

Celebración que se mantiene por generaciones y a pesar de influencias extranjeras



A pesar de influencias y tradiciones de otros países, la celebración de Todos los Santos y Fieles Difuntos, generación tras generación se mantiene viva en todo México. En la Ciudad de México, para la celebración del **Día de Muertos**, autoridades implementaron un operativo de seguridad para salvaguardar a todos los deudos que celebrarán en memoria de sus difuntos. Donde la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegó a elementos de la Policía Auxiliar al interior y en inmediaciones de 120 camposantos de la capital mexicana.

Operativo de seguridad en Ciudad de México

El operativo, que comenzó desde el pasado **sábado 28 de octubre**, y se mantendrá hasta el **próximo viernes 3 de noviembre**, los **17 mil 400 uniformados son apoyados por 2 mil 860 vehículos oficiales, cinco grúas, 22 ambulancias y 16 moto ambulancias; además, en cada una de las 16 alcaldías se establecieron horarios para visitar los diversos panteones. Se estima que un millón y medio de personas acudirán al reencuentro con los suyos en los 118 panteones de Ciudad de México.**

Con motivo de celebraciones del **Día de Muertos** y algunas festividades patronales, habrá **Ley Seca en varias alcaldías de la de la capital del país.** La medida fue publicada en la **Gaceta Oficial de la Ciudad de México** en que se informó que la restricción a la venta y distribución de bebidas alcohólicas se aplicarán en las alcaldías con la finalidad de salvaguardar la salud e integridad de la ciudadanía.

Familias enteras se dan cita en los panteones para acompañar a sus difuntos

La **familia Zúñiga** acude al camposanto y comienza con la limpieza de tumbas de sus seres queridos, como suele ocurrir puntualmente cada año donde yacen los restos de **"José Zúñiga, de 38 años de muerto, donde comentan que el Día de Muertos para ellos significa: "Recordar a los difuntos, pero bueno, siempre los tenemos en nuestro pensamiento".**

Incrementarán flores 300 %

Por otra parte, los comerciantes como **don Nicolás** que vende flores desde hace 60 años, cuando heredó el oficio de su madre, y dice que los visitantes podrían llevarse un susto enmarca-

do en terciopelo: **Hace un año**, costaba 50 pesos la docena de flores, **¿pero ahora en cuánto están? en 120 pesos**, más del doble. **El cliente lo reciente, porque si se manda uno, no compran nada, entonces algo que sea más o menos accesible". Refiere el entrevistado, QUE ABUSOS PROVIENEN DESDE EL PRODUCTOR POR SER LA TEMPORADA, YA QUE LO ENTREGAN MÁS CARO EN EL MERCADO DE JAMAICA, CENTRAL DE ABASTO, EN LOS MERCADOS PÚBLICOS Y NECESARIAMENTE LOS VENDEDORES AL MENUDEO TAMBIÉN RECIENTEN LOS INCREMENTOS QUE DESAFORTUNADAMENTE TIENEN QUE PAGAR EL CONSUMIDOR FINAL.**

Día de Muertos 2023: muertos antes y después de la pandemia

A casi cuatro años del inicio de la **pandemia de Covid-19**, se sostiene como una de las principales causas de decesos en nuestro país. El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** publicó los datos de las **Estadísticas de Defunciones Registradas. Covid-19** se sostiene como una de las principales causas de muerte en México y durante **2022** se ubicó en la quinta posición, con un total de **38 mil 508 fallecimientos según el reporte publicado este 31 de octubre.**

La **cifra es menor a lo reportado en 2021**, cuando se contabilizaron **238 mil 772 muertes** por este padecimiento que provocó una pandemia hace ya casi **cuatro años.** A nivel general, las cifras del **INEGI** muestran que en **2022** se registraron **847 mil 716 defunciones**, por debajo del **1.12 millones de 2021.**



"De estas (defunciones de 2022), 43.7 por ciento correspondió a mujeres, 56.2 por ciento a hombres y, en mil casos, no se especificó el sexo de la persona. Del total, 90 por ciento fue por enfermedades y problemas relacionados

con la salud y 10 por ciento, por causas externas (accidentes, homicidios y suicidios, principalmente)", destacó el instituto.

¿Cuáles fueron las enfermedades que mataron a más mexicanos?

Las cuatro principales causas de muerte en México: fueron enfermedades del corazón, con 200 mil 23 casos; diabetes mellitus, 115 mil 25; tumores malignos, 89 mil 574, y enfermedades del hígado, 41 mil 281.

Día de Muertos Patrimonio de la Humanidad

Cabe mencionar que la **Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco)**, declaró en **2008** esta festividad como **Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad**, por su importancia y significado en tanto se trata de una expresión tradicional -contemporánea y viviente a un mismo tiempo-, integradora, representativa y comunitaria.

Para la **Unesco**, **el encuentro anual entre los pueblos indígenas y sus ancestros cumple una función social considerable al afirmar el papel del individuo dentro de la sociedad.**





Al corralón 95 motocicletas tras rodadas del terror

**KEVIN RUIZ
Y GASPAR BETANCOURT**
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por lo menos 95 motocicletas han ingresado a diferentes depósitos vehiculares por infringir el Reglamento de Tránsito durante las *rodadas del terror*, informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC). Además, tres personas fueron presentadas ante el juez Cívico.

Hasta el corte de la mañana del miércoles, la SSC informó que se contó con un estado de fuerza de 284 uniformados, apoyados con 74 patrullas, 15 motopatruillas, cuatro grúas y dos remolques, distribuidos en Paseo de la Reforma en sus cruces con las glorietas de Amajac, el Ángel de la Independencia, la Torre del Caballito, la Diana Cazadora, del Ahuehuete y en su cruce con las avenidas de los Insurgentes e Hidalgo.

Las autoridades precisaron que para evitar congestiones viales en los carriles

centrales de dichas vialidades, realizan cortes a la circulación en el primer cuadro de la capital, brindando acompañamiento a los participantes durante la rodada.

La noche de este miércoles 1 de noviembre se realizó otra *rodada del terror*, los motociclistas se congregaron en calzada de la Viga con destino al Estadio Azteca.

La SSC precisó que con el objetivo de fomentar la conducción segura y evitar accidentes, que en muchas ocasiones conlleva a la pérdida de vidas, personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito continuará con la aplicación del dispositivo Salvando Vidas.

Con ello se busca generar conciencia vial, evitar accidentes y salvar vidas, además de dar respuesta a denuncias ciudadanas que reportan a conductores de motocicletas, sin el equipo de protección adecuado, más pasajeros de lo permitido o sin la documentación que acredite la propiedad. ●



La SSC realizó operativos para evitar accidentes en las *rodadas del terror* y supervisó que se cumpliera el Reglamento de Tránsito.



RODADA SIN CONTROL

Cientos de motociclistas tomaron ayer las calles, principalmente Paseo de la Reforma, como parte de la rodada nocturna por el Día de Muertos. Algunas unidades fueron remitidas al corralón por infringir el Reglamento de Tránsito. **CIUDAD**



Alberto Neri

Protegen sólo Reforma ante Rodadas del Terror

EDUARDO CEDILLO, ANDREA AHEDO Y SELENE VELASCO

Las Rodadas del Terror complicaron decenas de vialidades, pero la CDMX sólo blindó las glorietas de Paseo de la Reforma.

En Tepito se reunió el primer contingente, cuyos participantes iban disfrazados de acuerdo con las festividades de Día de Muertos. Aseguraron que no tomarían Reforma porque sólo ahí había controles de tránsito. Otros más salieron de Taxqueña, aunque con menor participación.

Además de bloquear accesos en el Centro de la Ciudad, los agentes estuvieron pendientes de conductores que infringieran las nuevas disposiciones para motociclistas. En alrededor de media hora, se logró retener a aproximadamente 15 usuarios de motocicleta, tan sólo en Insurgentes y Reforma, la mayoría de estos, por no portar el casco de seguridad.

El bloqueo comenzó a las 19:00 horas y, de acuerdo con los oficiales, el plan era que se mantuviera hasta la 1:00 de la mañana o cuando terminara la rodada.

Estas caravanas han cau-

sado constante molestia entre los vecinos, por el ruido, las faltas a la ley y el supuesto consumo de drogas ilícitas.

SUMAN SANCIONES

Las principales vialidades de la CDMX han sido inundadas durante tres noches por miles de motociclistas que en su mayoría violan el Reglamento de Tránsito y aunque son evidentes las faltas, las sanciones han sido mínimas en comparación con el volumen de motoristas que las cometen.

Durante la primera caravana, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) envió 86 motocicletas al corralón y en la segunda fueron 95; en esta última, tres personas fueron presentadas ante el juez cívico.

La primera noche la SSC desplegó 200 elementos de Tránsito con las respectivas patrullas y 400 elementos de Operación Policial.





La Colonia Morelos fue uno de los puntos de encuentro para la Rodada del Terror, cuyas jornadas arrancaron desde el domingo.



Eduardo Cedillo

Algunas motocicletas fueron remitidas al corralón, sobre todo en Paseo de la Reforma.



CELEBRACIÓN EN LOS PANTEONES

Más de mil personas acudieron a rodada

POR JOSÉ ANTONIO GARCÍA

E IVÁN MEJÍA

comunidad@gimm.com.mx

Una nueva Rodada del Terror se realizó ayer en calles de la ciudad. Por la noche, un grupo de motociclistas se reunió en la calzada De la Viga sin tener un punto fijo a dónde llegarían.

Con máscaras de payasos o disfrazados de momias u otros personajes, más de mil 800 personas transitaron por el Circuito Interior, División del Norte y Eje Central.

Para resguardar la seguridad de los peatones. En las inmediaciones de la Alameda Central y de Paseo de la Reforma, elementos de la Policía de Tránsito instalaron retenes y restringieron la circulación vehicular tanto de automóviles como de motocicletas.

Al cierre de esta edición, las autoridades capitalinas no habían informado sobre el saldo de la rodada.

En tanto, la Mega Rodada del Terror que se realizó la noche del martes pasado dejó un total de 95 motocicletas remitidas a diferentes depósitos vehiculares y tres personas presentadas ante un juez cívico.

Ese día, la Secretaría de Seguridad Ciudadana indicó que desplegó un operativo con un estado de fuerza de 284 uniformados, apoyados con 74 patrullas, 15 motopatruillas, cuatro grúas y dos remolques.

Grupos de motociclistas salieron a rodar por tercera ocasión consecutiva por distintas avenidas de la ciudad. Los ingresos de estos vehículos al corralón han incrementado, indicaron autoridades.



Foto: José Antonio García

Los motociclistas se reunieron en calzada La Viga, mientras que policías instalaron retenes en vialidades como Reforma.



EL MIEDO SI ANDA EN MOTO

SIGUEN SIN FRENO LAS RODADAS
DEL TERROR **PÁG. 9**



RECORREN MOTOCICLISTAS POR LA CIUDAD

DESQUICIAN CON TERROR

Infringen reglamento y provocan el temor sobre las vialidades durante tres días

EDUARDO CEDILLO,
ANDREA AHEDO
Y SELENE VELASCO

Las Rodadas del Terror complicaron decenas de vialidades, pero la CDMX sólo blindó las glorietas de Paseo de La Reforma.

En Tepito se reunió el primer contingente, cuyos participantes iban disfrazados de acuerdo con las festividades de Día de Muertos. Aseguraron que no tomarían Reforma porque sólo ahí había controles de tránsito.

Otros más salieron de Taxqueña, aunque con menor participación.

Además de bloquear varios accesos en el Centro de la Ciudad, los agentes de vialidad estuvieron pendientes de conductores que infringieran las nuevas disposiciones para motociclistas.

En alrededor de media hora, se logró retener a aproximadamente 15 usuarios de motocicleta, tan sólo en Insurgentes y Reforma, la mayoría de estos, por no portar el casco de seguridad.

El bloqueo comenzó a las 19:00 horas y, de acuerdo

con los oficiales, el plan era que se mantuviera hasta la 1:00 de la mañana o cuando terminara la rodada.

Estas caravanas han causado constante molestia entre los vecinos, por el ruido de sus vehículos, las faltas a la ley y el supuesto consumo de drogas ilícitas.

Durante tres noches miles de motociclistas violan el Reglamento de Tránsito y aunque son evidentes las faltas, las sanciones han sido mínimas en comparación con el volumen de motoristas que las cometen.

Durante la primera caravana, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) envió 86 motocicletas al corralón y en la segunda fueron 95; en esta última, tres personas fueron presentadas ante el juez cívico.

La primera noche la SSC desplegó 200 elementos de Tránsito con las respectivas patrullas y 400 elementos de Operación Policial.





Disfrazados y motociclistas toman Reforma

La avenida Paseo de la Reforma fue invadida por un desfile de disfraces en este Día de Muertos, cientos de personas lograron peatonalizar la principal arteria de la Ciudad de México para convertirla en una zona terrorífica.

Lo que sería una “rodada del terror”, organizada por motociclistas, concluyó en un recorrido de 30 bikers quienes vestidos de calaveras y payasos dieron vueltas por la lateral del Ángel de la Independencia hasta la Glorieta del ahuehuete.

No fueron detenidos por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ya que un día antes habían remitido a 95 al corralón por faltas de tránsito.

En un recorrido realizado por **24 Horas** se observó que algunos niños y jóvenes caracterizados con personajes de películas de terror pedían dulces y se tomaron fotos.

Las brujas, conejos y botargas de dinosaurios fueron las más vistosas y no faltó quien hiciera negocio al cobrar 300 pesos por hacer la foto con drones. / **ARMANDO YEFERSON**

YEFERSON



DIVERSION. Personajes terroríficos recorrieron la principal avenida de la Ciudad de México.



“Del terror” al corralón

Por la segunda “Rodada del Terror” que se realizó en menos de una semana en la Ciudad de México, la Secretaría de Seguridad Ciudadana indicó que al menos 40 motocicletas fueron aseguradas y remitidas al corralón.



COBRABAN DERECHO DE PISO

Capturan a dos de La Unión Tepito

Su detención se llevó a cabo luego de la denuncias de comerciantes de una feria en la Alcaldía GAM

NOEL F. ALVARADO

Fernando "R", alias El Orejas o El Araña y Juan Francisco "V", presuntos integrantes del grupo criminal La Unión Tepito fueron detenidos por policías de inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México.

Su captura se llevó a cabo luego de la denuncias de comerciantes de una feria, en los momentos en que estos dos les cobraban derecho de piso en la calle Norte 68, esquina con Oriente 91 de la Colonia Cuchilla de la Joya en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Aunque al verse descubiertos por policías de Inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México trataron de escapar, fueron alcanzados, sometidos y detenidos.

Los dos detenidos, Fernando "R", alias El Orejas o El Arana y a otro individuo identificado como Juan Francisco fueron remitidos ante las autoridades ministeriales de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

A la hora de su aprehensión se les aseguró un arma de fuego calibre .38 súper, dinero en efectivo, droga, así como cartuchos útiles para arma de fuego calibre .9 milímetros, así como una camioneta en la que viajaban color amarilla sin placas de circulación.

Durante las investigaciones efectuadas por los policías de inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México se logró conocer que los

detenidos forman parte del grupo delictivo La Unión Tepito, y que se dedicaban a la extorsión de comerciantes.

Los detenidos siguen siendo investigados por las autoridades ministeriales de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.



Se logró conocer que los detenidos forman parte del grupo delictivo La Unión Tepito, y que se dedicaban a la extorsión de comerciantes

FOTOS: SSC CDMX



Los dos detenidos, Fernando "R", alias El Orejas o El Arana y a otro individuo identificado como Juan Francisco fueron remitidos junto con lo decomizado





Detienen a dos hombres en posesión de droga

NOEL F. ALVARADO

Dos sujetos en posesión de varias dosis de posible droga, fueron detenidos por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México en calles de la alcaldía Miguel Hidalgo. Uno de los detenidos cuenta con un ingreso al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México.

Los hechos sucedieron durante un recorrido de vigilancia que los uniformados realizaban en la colonia San Juanico, cuando se percataron que, en el Callejón San Juanico y su esquina con segundo callejón de Lago Mayor, dos personas intercambiaban diversos envoltorios, como los utilizados para la comercialización de droga, por dinero en efectivo.

Al estar ante un posible hecho delictivo, los efectivos se acercaron a los sujetos y les solicitaron una revisión preventiva, conforme a los protocolos de actuación policial, tras la cual les hallaron 120 cápsulas que contenían una sustancia con las características de la cocaína, 30 bolsitas de plástico con aparente marihuana y dinero en efectivo.

Por lo anterior, los hombres de 29 y 30 años de edad fueron detenidos, informados de sus derechos de ley y puestos a disposición junto con lo asegurado, del agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica.

Cabe hacer mención que, tras realizar un cruce de información, se tuvo conocimiento que el detenido de 29 años de edad, cuenta con un ingreso al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México, por Delitos contra la salud en el año 2022.



Fueron detenidos por policías de la SSC de la Cdmx en calles de la alcaldía Miguel Hidalgo /FOTOS: SSC CDMX



Inauguran la primera etapa del Cetram Martín Carrera

Centro tiene conexión con Metro, Metrobús, Trolebús y RTP; el área comercial y el edificio de renta de vivienda estarán terminados en 2024, de acuerdo con autoridades

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, inauguró la primera fase del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera, que tiene conexión con las líneas 4 y 6 del Metro, la 6 del Metrobús, 5 del Trolebús, 33 y 37 de RTP, biciestacionamiento y transporte público concesionado. La siguiente etapa, que consta de área comercial y un edificio de renta de vivienda, estará lista en 2024.

El mandatario indicó que la puesta en marcha de este Cetram forma parte de los 25 compromisos en 100 días que anunció en su Quinto Informe de Gobierno ante el Congreso capitalino.

Agregó que este sitio está techado, cuenta con mayor espacio para el tránsito de la gente y regeneración del espacio urbano.

“Teníamos un Cetram a ras de suelo, prácticamente era parte de la calle y con un par de túneles por donde pasaba todo mundo. Ahora hay espacios amplios para que la gente pueda transitar hacia cada una de las partes del Cetram, pueda hacer su transbordo con mayor amplitud, espacio, que eso es importante, pero además tiene un espacio sociocultural y está techado, está protegido frente a las lluvias y la gente puede esperar su siguiente transporte en otras condiciones”.

El mandatario local expuso que vienen otras obras, como la inauguración próxima del Cetram Indios Verdes, que reunirá Metro, Metrobús, Cablebús, Mexibús y Mexicable. Además del Cetram San Lázaro, que también comenzará a operar en los próximos 10 días.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que el Cetram Martín Carrera tiene una afluencia estimada diaria de 130 mil personas, con una inversión de mil 200 millones de pesos.

“En caso del Metro, en el lobby de acceso al Metro se hizo la remodelación de todas las taquillas, se colocó ya el sistema de peaje, todos los validadores nuevos, se mejoró el acceso a torniquetes. Una cosa muy importante, se hizo un baño, entonces los usuarios tendrán acceso a un baño en el punto de transferencia, y también se colocó iluminación nueva”, detalló.

El Cetram Martín Carrera cuenta con 9 mil 454 metros cuadrados, tres andenes, zonas de espera de unidades y mejoras por los accesos peatonales. Además de que los nombres de los derroteros están a la vista de usuarios.

También operan 12 cámaras de videovigilancia, con centro de monitoreo vigilado por personal de Policía Bancaria e Industrial y es 100% accesible.

“Sabemos que para los usuarios es muy importante ver la señalética donde están los derroteros; las personas salen del Metro y quieren saber dónde tienen que esperar el autobús que los va a llevar a su destino final en el Estado de México. Ahora tenemos ya la señalética puesta y esa señalética incluye la modificación operativa en donde los autobuses ya tienen que estar localizados en esos lugares”, comentó el titular de Semovi.

“Antes, en el Metro, lo que teníamos era simplemente el túnel de transbordo entre las dos líneas y el acceso al Cetram. Ahora tenemos el túnel de transbordo ampliado a un espacio realmente abierto que no solo es un lugar donde la gente va con toda prisa, sin voltear a ver, tratando de pasar de un lugar a otro, sino que ofrece un espacio de encuentro seguro, cómodo, amigable”, añadió.

El alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chiguil Figueroa, subrayó que la inauguración del Cetram Martín Carrera genera un impacto positivo en los trayectos de los usuarios, así como en el trabajo de los conductores de autobuses, los cuales tendrán un espacio donde circular y ofrecer servicio para las y los vecinos.

El Centro de Transferencia Modal Martín Carrera inició su proceso constructivo en 2018 y es el único sitio que mantiene en la actual gestión el proyecto de vivienda en renta, en un edificio de 10 niveles, además de una plaza comercial. ●

130 mil

PERSONAS

es la afluencia diaria del Centro de Transferencia Modal Martín Carrera.

MARTÍ BATRES

Jefe de Gobierno de la CDMX

“Teníamos un Cetram a ras de suelo, era parte de la calle y con un par de túneles por donde pasaba todo mundo. Ahora hay espacios amplios”





El Cetram Martin Carrera cuenta con 9 mil 454 metros cuadrados, tres andenes, zonas de espera de unidades y mejoras en accesos peatonales. Se invirtieron mil 200 millones de pesos.



HARÁ CONEXIÓN CON EL EDOMEX

Inauguran el Cetram en Martín Carrera

El espacio tiene nueve mil 454 metros cuadrados, cuenta con tres andenes para unidades de transporte

PILAR MANSILLA

Con capacidad para 130 mil usuarios y una inversión de dos mil 200 millones de pesos el Gobierno de la Ciudad de México inauguró el Centro de Transferencia Modal (CETRAM), que se encuentra en la alcaldía Gustavo A. Madero. Una vez que concluyó esta primera etapa, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, dio a conocer que en el 2024 dará inicio el arranque de la segunda etapa en la que se tiene contemplado habilitar espacios comerciales y un edificio de vivienda en la parte de arriba de la CETRAM.

El espacio tiene nueve mil 454 metros cuadrados, cuenta con tres andenes amplios para unidades de transporte, así como entradas peatonales por Avenida General Mariano Arista y Avenida San Juan de Aragón, así como una entrada vehicular por Avenida General Mariano Arista, así como una salida vehicular por la avenida F.C. Hidalgo.

En materia de seguridad, contará con 12 cámaras de videovigilancia, un centro de monitoreo, así como elementos de la Policía Bancaria e Industrial y 200 luminarias, además cuenta con mil 350 metros de guía táctil, nueve mapas para personas con discapacidad visual, siete placas con

sistema Braille y la habilitación de dos elevadores, dos escaleras convencionales y dos escaleras eléctricas.

De acuerdo con el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, explicó que el CETRAM permite que diversos sistemas de transporte concluyan en un mismo lugar, por lo que este permitirá que los usuarios tengan acceso del Metro al sistema de autobuses, de autobuses al Trolebús y del Metrobús al Metro, el cual dijo este es muy importante porque "está en la frontera con el Estado de México".

Dijo que cuenta con un techo para proteger a los usuarios de la lluvia y que, además de que ya podrá esperar su siguiente transporte de manera más segura ya se establecieron puntos de ascenso y descenso, zonas de espera designadas para las unidades, así como la señalética y, también tiene un biciestacionamiento con capacidad para 200 bicicletas.

CONEXIÓN CON EDOMEX

El Cetram permitirá hacer la conexión con el Estado de México y es que, esto permitirá que se conecten el Tren Ligero de Tepexpan-Acolman a Martín Carrera, de acuerdo con el proyecto presentado por el gobierno del Estado de México encabezado por Delfina Gómez, a través del secretario de Movilidad, Daniel Sibaja González. Dentro de los arreglos que se hicieron para mejorar la conexión entre la Ciudad de México a través de la Línea 4 con el

Estado de México se remodelaron las taquillas, se colocó un sistema de peaje, se renovaron nueve validadores, se mejoró también las instalaciones de los torniquetes de accesos y salidas, se colocó señalización, además de que se construyó un sanitario público y se cuenta con mil 647 metros cuadrados de vestíbulo de conexión, así como la colocación de 80 nuevas luminarias en la zona de transferencia.



CUARTOSCURO.COM



Tiene mil 350 metros de guía táctil y 9 mapas para personas con discapacidad.



Inauguran el Cetram Martín Carrera, el cual tuvo una inversión de 1,200 millones de pesos

Pág. 8



GCDMX

INVERSIÓN DE 1,200 MDP

Inauguran Cetram de Martín Carrera

HILDA ESCALONA

**La obra beneficiará a 63 mil
usuarios diarios y a 50 mil
habitantes de colonias aledañas**

El Centro de Transferencia Modal Martín Carrera fue inaugurado la mañana de este miércoles por el Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama. La obra tuvo una inversión de 1,200 millones de pesos.

El mandatario expresó que ese tipo de eventos son los que le gustan mucho del Gobierno, pues es en beneficio de los 63 mil usuarios y de los 50 mil habitantes de las colonias aledañas a éste.

“A mí me da mucho gusto inaugurar este Cetram, porque les ofrecemos a los usuarios mejores condiciones para usar el transporte público en la Ciudad de México”.

Sobre el tema, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza explicó que es-

te Cetram es un punto de conexión importante entre el Estado y la Ciudad de México, el cual tiene una afluencia estimada de 130 mil personas al día.

“En total, la inversión para este proyecto, que implica alrededor de 1,200 millones de pesos, una parte es la primera fase en la que estamos ahorita, que tiene que ver con el espacio del Cetram y la transferencia entre modos de transporte, pero también habrá una segunda etapa para 2024, en donde se habilitarán espacios comerciales y un edificio de vivienda en la parte de arriba del Cetram”.

El funcionario detalló que actualmente hay 9,454 metros cuadrados de operación en el Cetram y se estuvieron haciendo ya



las pruebas operativas con el servicio de transporte que viene del Estado de México, “justamente para ajustar los puntos de ascenso y descanso, están la zonas de espera para las unidades de transporte ya designadas, se hizo una mejora por las entradas peatonales por las avenidas Mariano Arista y Avenida San Juan de Aragón”. Lajous Loaeza comentó que también se mantuvo la entrada por Mariano Arista y una salida vehicular por Ferrocarril Hidalgo.

“Una cosa que sabemos es que para los usuarios es muy importante, es que pueden ver que la señalética ya dice dónde están los derroteros, las personas, sales del Metro y quieren saber dónde tienen que esperar el autobús que los va a llevar a su destino final en el Estado de México. Una de las quejas más comunes que tenemos en los Cetrans es que esa información no existe, esa información cambia y las rutas se ponen donde quieren y los usuarios andan buscando a dónde tienen que irse a trepar al autobús, en cambio, ahora tenemos ya la señalética puesta que incluye la modificación operativa en donde los autobuses ya tienen que estar localizados en esos lugares”.

Habrá una segunda etapa para 2024, en donde se habilitarán espacios comerciales y un edificio de vivienda en la parte de arriba del Cetram



Tras muchos años de espera inauguran el Cetram de Martín Carrera /GCDMX



SE INVIRTIERON 2 MIL 200 MILLONES DE PESOS EN SU RENOVACIÓN

Cetram Martín Carrera por fin abre sus puertas

Beneficio. El mandatario local destacó que el proyecto brinda condiciones para realizar transbordos eficientes

Con un sistema de peaje renovado, cambio de iluminación, mejora de torniquetes, señalización, vigilancia y diseño para personas con discapacidad, el Gobierno de la Ciudad de México inauguró la primera fase del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera.

Desde la alcaldía Gustavo A. Madero, el jefe de Gobierno, Martí Batres, señaló que la reconstrucción del Cetram significa una dignificación del uso para quienes viajan en transporte público, “una renovación que permita un uso que le dé la dignidad que merecen las personas usuarias”.

El mandatario capitalino adelantó que la renovación del Cetram de San Lázaro estará listo en los próximos días y también será intervenida el paradero de Indios Verdes, donde confluirá el Metro, Metrobús, Mexibús, Cablebús y Mexicable.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, destacó que el proyecto del Centro de Transferencia Modal Martín Carrera tuvo una inversión de 2 mil 200 millones de pesos.

Una parte, dijo, tiene que ver con el espacio y la conexión entre otros medios de transporte y la segunda etapa a realizarse el próximo año tiene que ver con la habilitación de espacios comerciales y un edificio de vivienda en la parte de arriba de la estructura.

Comentó que entre los trabajos de remodelación se encuentra la señalización para que los usuarios identifiquen la conexión con otros

transportes, se amplió la iluminación, la instalación de sanitarios y se colocaron cámaras de videovigilancia con un centro de monitoreo que fue asignado a personal de la Policía Bancaria Industrial.

En el lobby de acceso al Metro se remodelaron las taquillas, se colocó el sistema de peaje para la Tarjeta de Movilidad Integrada y se mejoró el acceso a los torniquetes.

Apuntó que la estructura es 100 por ciento accesible para que personas con alguna discapacidad puedan acceder a todos los servicios del Cetram, por lo que hay guías táctiles, mapas en braille, elevadores y escaleras eléctricas.

El nuevo paradero realiza conexiones con el Metro en las líneas 4 y 6; Metrobús en Línea 6; Trolebús, Línea 5; Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en las rutas 33 y 37; y un corredor de transporte concesionado que es el corredor COVITENI, esperando una afluencia de hasta 130 mil usuarios por día.

Además, se diseñó un biciestacionamiento para 200 bicicletas al interior del Cetram, por lo que “cuenta con todas las características de accesibilidad y seguridad que requieren las personas”. /24HORAS



COMODIDAD

200 bicicletas

podrán aparcar al biciestacionamiento colocado al interior del paradero, facilitando su accesibilidad

4 son los transportes

con los que habitantes de la CDMX y Edomex pueden conectar: Metro con L-4 y L6; Metrobús L-6, Trolebús L-5; rutas 33 y 37 de RTP



El Cetrám Martín Carrera no solo es un proyecto que dará una mejor movilidad, sino que también será un centro de barrio que brindará bienestar a los más de 50 mil habitantes de las colonias aledañas”

DIANA MUÑOZ

Vicepresidenta de Infraestructura y Finanzas de Grupo INDI



HUELE A NUEVO. Remodelación de taquillas, mejoramiento de torniquetes, colocación de señalética, instalación de sanitarios y un vestíbulo de conexión, son algunas de las mejoras.



Inauguran primera etapa del Cetram Martín Carrera en Gustavo A. Madero

Se ha anunciado una segunda etapa que incluirá un área comercial y de vivienda programada para 2024

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com

La primera etapa del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera fue inaugurada en la alcaldía Gustavo A. Madero. Se espera que este proyecto, que representó una inversión total de 2 mil 200 millones de pesos, atienda a una afluencia de 130 mil personas por día. En la segunda etapa se habilitarán espacios comerciales y un edificio de vivienda en la parte de superior, en 2024.

Durante la inauguración, el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, enfatizó la importancia de esta reconstrucción, destacando que significa una dignificación del uso para quienes se trasladan en transporte público. Dijo que significa más espacios y regeneración del espacio urbano, asegurando que no se pierda ni deteriora, sino que experimen-

te una renovación completa del espacio.

"Teníamos un Cetram a ras de suelo, prácticamente era parte de la calle, y con un par de túneles por donde pasaba todo mundo. Ahora hay espacios amplios para que la gente pueda transitar hacia cada una de las partes, pueda hacer su transbordo con mayor amplitud, espacio, que eso es importante; pero además el Cetram tiene un espacio sociocultural y además está techado, está protegido frente a las lluvias y la gente puede esperar su siguiente transporte en otras condiciones", destacó.

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, brindó detalles sobre el nuevo espacio, que cuenta con una superficie operativa de 9 mil 454 metros cuadrados. Destacó que facilitará conexiones clave con varias líneas de transporte, incluyendo el Metro Líneas 4 y 6, Metrobús Línea 6, trolebús Línea 5, así como las rutas de RTP 33 y 37 y un corredor de transporte concesionado.

En el acceso al Metro, se remodelaron las taquillas, los validadores, un vestíbulo de conexión y la construcción de un baño público.

Además de las mejoras en el transporte público, la concesio-



El nuevo espacio facilitará conexiones clave con varias líneas del Metro, Metrobús y RTP.

na y la constructora han diseñado un biciestacionamiento adicional en el interior del Cetram con capacidad para 200 bicicletas, garantizando todas las características de accesibilidad y seguridad necesarias para todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidades.

Agregó que se modificó el sistema de señales para que sea más fácil para los usuarios llegar a las unidades que deseen abordar.

"Una de las quejas más comunes que tenemos en los Cetrams es que esa información no exis-

te, esa información cambia y las rutas se ponen donde quieren y los usuarios andan buscando a donde se tienen que irse a trepar al autobús, en cambio ahora tenemos ya la señalética puesta, que incluye la modificación operativa en donde los autobuses ya tienen que estar localizados en esos lugares".

Además de las mejoras en el transporte público, se anunciaron numerosas medidas destinadas a garantizar la seguridad y la accesibilidad en la zona. El lugar cuenta con 12 cámaras de

videovigilancia y un centro de monitoreo, además de la asignación de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) para reforzar la seguridad.

También se implementaron 1,350 metros de guía táctil, 9 mapas para personas con discapacidad visual, 7 placas con sistema braille, y una mejora en la iluminación con 200 luminarias. Se habilitaron 2 elevadores, 2 escaleras convencionales y 2 escaleras eléctricas para garantizar la accesibilidad y comodidad de todos los usuarios.

Ciudadanos escépticos ante inauguración de Cetram en GAM; temen que inseguridad persista en el transporte

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) Martín Carrera finalmente abrió sus puertas, pero los ciudadanos muestran un marcado escepticismo en cuanto a su seguridad, especialmente aquellos que utilizan el transporte público para dirigirse al Estado de México.

Una notable preocupación se deriva, en parte, de la ubicación del Cetram en medio de algunas de las colonias más peligrosas de la alcaldía Gustavo A. Madero, co-

mo Martín Carrera, Constitución de la República, La Cruz, La Dinamita, La Villa, Salvador Díaz Mirón, Nueva Atzacualco y Aragón La Villa, donde los índices de robo a autotransporte se disparan.

"Está bien que al fin hayan terminado la obra, pero lo que realmente necesitamos es que se aborde la inseguridad en los autobuses y en las calles circundantes. No me siento segura esperando el autobús aquí, y mucho menos porque me dirijo al Estado de México", expresa una usuaria.

La peligrosidad de la zona se agrava por su principal vía de acceso al norte del Estado de México: la vía Morelos, que atravie-

sa áreas como Xalostoc, Coatitla, Tulpetlac y San Cristóbal, donde también existen altos índices de robo. Además, la cercanía de la avenida Central Carlos Hank González al oriente de la entidad contribuye a la percepción de inseguridad.

INSEGURIDAD A BORDO DE COMBIS Y MICROBUSES

Durante la inauguración de la primera fase del Cetram Martín Carrera, se indicó que este espacio representaría un centro de barrio que brindará bienestar a los más de 50 mil habitantes de las colonias aledañas, incrementando la seguridad y generando

eventualmente zonas de convivencia y vivienda asequible con una conectividad inmejorable. Sin embargo, no se mencionaron modificaciones significativas en materia de seguridad del transporte público.

Un conductor de microbús que corre por la ruta "Metro Martín Carrera - Salado, Ecatepec" afirmó que los robos con violencia a los servicios de transporte de pasajeros siguen siendo una preocupación real, especialmente en los límites del Estado de México con la Ciudad de México: "Necesitamos un enfoque integral en la seguridad del transporte para que los usuarios puedan sentirse protegidos."

NECESARIO PRIORIZAR LA SEGURIDAD

El proyecto del Cetram Martín Carrera fue anunciado en 2017 con una inversión prevista de 784 millones 557 mil 307 pesos destinados a diferentes etapas. No obstante, los resultados se han retrasado considerablemente. Según el contrato inicial, se esperaba que las obras finalizaran en 2019, proporcionando 30,000 metros cuadrados de estacionamientos, 24,800 metros cuadrados de espacio comercial y 1,300 metros cuadrados para recintos culturales dentro de las instalaciones.

IP advierte que plan de AMLO para Acapulco es insuficiente

La primera etapa para la reconstrucción y apoyo a damnificados del huracán Otis **contempla un presupuesto de 61 mil 313 millones de pesos** y la exención de pago de impuestos y luz, así como gasto en infraestructura

IVETTE SALDAÑA Y PEDRO VILLA Y CAÑA

—estados@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador presentó ayer la primera etapa del plan para recuperar Acapulco, que fue recibido con agrado por la iniciativa privada, que destacó que faltará más.

El plan contempla una inversión de 61 mil 313 millones de pesos y considera 8 mil pesos para todas las familias, así como ayudas de hasta 60 mil para los más afectados

que estén registrados en el censo de damnificados. También prevé inversión en infraestructura, condonación de pago de luz e impuestos y créditos a la palabra a pequeños comercios y sin intereses para pequeñas y medianas empresas.

“Estos apoyos son generales. Preliminarmente son buenos, pero necesitaremos más”, dijo Héctor Tejada, presidente de la Concancaco-Servytur. Indicó que en Acapulco hay 36 mil empresas y se estima que 80% sufrieron daños severos.

| ESTADOS | A10 Y A11



Elementos del grupo Zorros, de la Policía de la Ciudad de México, trabajaban ayer en la búsqueda de personas desaparecidas en la costa



IP reconoce que se necesitarán más apoyos

IVETTE SALDAÑA Reportera

Integrantes de la iniciativa privada recibieron con agrado los apoyos que el gobierno federal anunció ayer para la reconstrucción de Acapulco, aunque reconocieron que es necesario que sean mayores.

“Estos apoyos son generales. Preliminarmente son buenos, pero necesitaremos más”, manifestó Héctor Tejada Shaar, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco- Servytur).

Dijo que la situación de cada negocio es distinta: “Algunos necesitarán más apoyo, otros menos, pero sin duda buscaremos, vía la Concanaco, atender los requerimientos de cada empresa y escuchar a los empresarios para hacer negociaciones con la banca y el gobierno a través de Nafin [Nacional Financiera] para ver si son suficientes o si se necesitan más”.

Tejada Shaar añadió que son 36 mil unidades económicas las que existen en Acapulco y se estima que 80% sufrieron daños “muy importantes”.

Del total de negocios se presume que sólo entre 8 mil y 10 mil cuentan con algún seguro, es decir, 26 mil empresas no tendrán ningún tipo de póliza y deberán buscar algún apoyo.

“Los apoyos que vengan, que sean utilizados, pero esto va a tomar mucho tiempo, varias semanas, meses de reconstrucción, de volver a jalar a las empresas, de poder volver a generar economía en este lugar turístico”, dijo en videoconferencia el líder de la Concanaco.

Indicó que los créditos que darán sin cobrar intereses a través de Nafin; es decir, los 25 mil pesos por comercio, son “preliminares” y va a faltar, y habrá que escuchar a los empresarios, porque la reconstrucción puede tomar meses y años.

Por su parte, el director de Relaciones con gobierno de la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD), Manuel Cardona, opinó que “todo apoyo es bienvenido”. En entrevista con EL UNIVERSAL precisó que los programas de apoyo “están saliendo muy rápido”. Sin embargo, subrayó que es necesario tener claro el detalle de los apoyos para ver si la condonación de intereses es real o si se diferren los pagos para 2024, es decir, si el préstamo congela el monto del crédito.

De cualquier manera, consideró que “todo ayuda a la gente, el no tener que pagar mañana algo, todo es bienvenido”. ●

80%
DE LAS
UNIDADES
ECONÓMICAS
en Acapulco
sufieron daños
muy graves,
se estima.



VALENTE ROSAS/EL UNIVERSAL

Del total de negocios en Acapulco, se presume que sólo entre 8 mil y 10 mil cuentan con seguro de daños



UNO DE CADA 4 ES ILEGAL

Solicitan frenar venta de cosméticos falsificados

Diputados locales piden que se realicen operativos a fin de asegurar productos clonados

PATRICIA RAMÍREZ

En México se comercializan alrededor de mil 500 millones de dólares al año en productos cosméticos ilegales, lo que representa el 25 por ciento del mercado total -es decir, 1 de cada cuatro productos- y que representa riesgos para la salud pues generalmente contienen productos dañinos para la piel.

Por ello y para coadyuvar al combate frontal contra la compraventa y distribución de productos cosméticos clonados o falsificados, principalmente procedentes de China, el diputado Nazario Norberto Sánchez, solicitó que la Secretaría de Seguridad Ciudadana, que, en coordinación con los 16 titulares de las alcaldías, lleven a cabo los operativos necesarios a fin de asegurar cosméticos clonados, falsificados o chinos, así como abatir su venta y distribución, principalmente en las inmediaciones del centro histórico, lo anterior en razón de que son nocivos para la salud de quienes los usan.

De igual manera se exhortó a la Cofepris y la Profeco, para realizar o reforzar los operativos necesarios en la Ciudad de México, para asegurar los productos cosméticos que no cuentan con las autorizaciones correspondientes, sobre todo aquellos que son de origen asiático; asimismo, para que informen al Congreso sobre las acciones que se están llevando a cabo para abatir la distribución y comercialización de estos productos.

También solicitó a la Secretaría de Salud de la Ciudad de México para que, en la medida de la suficiencia presupuestal,

lleve a cabo campañas digitales.

Lo anterior, a fin de informar a la población sobre los riesgos que generan el uso de cosméticos clonados, falsificados o chinos que no tienen reconocimiento ni estudios cosmetológicos y que son nocivos para la salud.

En el documento se pone énfasis en recalcar que existe un mercado ilegal de cosméticos que no cuentan con las autorizaciones correspondientes, que son de dudosa procedencia.

Además insisten, pueden contener sustancias tóxicas o alergénicas que ponen en riesgo la salud de las personas que los usan.

De acuerdo con un estudio realizado por la Cámara Nacional de la Industria de Productos Cosméticos (Canipe), en México se comercializan alrededor de mil 500 millones de dólares al año en productos cosméticos ilegales, lo que representa el 25 por ciento del mercado total.

Estos productos se venden principalmente en tianguis, mercados ambulantes, bazares y comercios informales.

Aseguran que sobre todo en las inmediaciones del centro histórico de la Ciudad de México.

TIPOS DE PRODUCTOS

Entre los productos cosméticos ilegales más comunes se encuentran los clonados, los falsificados y los chinos.

Los clonados son aquellos que imitan el diseño, el empaque y la marca de un producto original, pero que no tienen la misma calidad ni los mismos ingredientes. Los falsificados son aquellos que usan una marca registrada sin autorización del titular, pero que no necesariamente imi-

tan el producto original.

Los chinos son aquellos que provienen de países asiáticos, principalmente China, y que no cuentan con los registros sanitarios ni las normas de calidad requeridas en México.

PROBLEMAS DE SALUD

El uso de estos productos cosméticos ilegales puede causar diversos problemas de salud, tales como irritación, inflamación, infección, alergia, dermatitis, quemaduras, manchas, cicatrices, intoxicación e incluso cáncer.

Además, estos productos pueden contener sustancias prohibidas o restringidas en México, como plomo, mercurio, arsénico, hidroquinona, corticoides o anabólicos.



Un estudio de Canipecc, dice que en México se comercializan mil 500 millones de dólares al año en productos cosméticos ilegales

"Existe un mercado ilegal que no cuenta con las autorizaciones",

NAZARIO NORBERTO,
DIPUTADO

BIBIANA DÍAZ



También exhortan a Cofepris y Profeco realizar o reforzar operativos contra su venta ilícita.



TRASCENDIÓ

Que no se sorprenda si hoy prende su televisor, radio o teléfono inteligente y no encuentra la señal de la conferencia mañanera del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, pues el mandatario informó que no tendrá actividades oficiales por el Día de Muertos. No queda claro si acudirá al cementerio de Tabasco, donde reposan sus seres queridos, o se quedará en Ciudad de México a atender asuntos pendientes, como la emergencia en Acapulco, o de plano termina la revisión de su próximo libro, que está por publicarse y que él mismo ha definido como “un ladrillo”.

Que siguiendo con el tema de Acapulco, ayer quedó clara la estrategia que el gobierno federal pondrá en marcha para la reconstrucción del puerto, que incluye becas, apoyos, exenciones fiscales, prórroga de pagos y otras acciones, una estrategia que estará a cargo de la secretaria de Gobernación, **Luisa María Alcalde**, y la gobernadora de Guerrero, **Evelyn Salgado**, lo que refuerza la idea que se promueve desde la 4T: es tiempo de mujeres.

Que el oficio que envió la presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, **Norma Piña**, al presidente **Andrés Manuel López Obrador** sobre los fideicomisos del Poder Judicial tomó por sorpresa a varios ministros. En ese entorno de togas y birretes cuentan que únicamente fueron informados de que habría un “comunicado” para dar respuesta, no que aceptaría la propuesta del titular del Ejecutivo federal para destinar esos fondos extinguidos para atender a la población damnificada en Acapulco.

Que además del personal que la SSC capitalina envió a Guerrero para brindar apoyo tras el paso del huracán *Otis*, ahora la Policía de Investigación de la fiscalía desplegó a personal especializado para la localización de personas extranjeras, mientras que la familia **LeBarón** anunció que se suma al apoyo de los damnificados y para ello ya convocó a la donación de víveres para llevarlos directamente a la zona afectada este fin de semana, todo en medio del susto por el secuestro fallido de **Sofía Zamarrón**, hija de **Julián**. —





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS