



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

Responde gobierno a bloqueos con operativo policíaco

El secretario de Gobierno, Martí Batres, destacó que ayer, a las 11:00 horas, ya se habían liberado 16 puntos bloqueados por los transportistas, quienes impidieron el paso a miles de automovilistas y transportes públicos desde temprano.

“A las 7:00 de la mañana empezamos a ver movilizaciones de distintos grupos, gradualmente fueron ocupando carriles centrales y laterales de algunas vías de acceso controlado como Zaragoza, teníamos 16 puntos de afectación”.

Esto implicó cierres parciales de las líneas 5, 6 y 7 del Metrobús, así como la provisional que corre sobre Avenida Tláhuac; mientras que el Metro registró un aumento de afluencia en todas sus líneas.

“En el caso del Tren Ligero, hubo un bloqueo a la altura de la estación La Noria, pero siguió operando en el resto de las estaciones; y, en el servicio de Trolebús, fue el bloqueo más corto que tuvimos, solo en la Línea 1 en un tramo”, destacó el secretario.

De los 16 puntos bloqueados, se le dio prioridad a la zona de Indios Verdes, donde se percibió la principal afectación, “sin embargo, lo primero que empezó a circular fue el Metrobús, después los carriles centrales de Insurgentes, lo mismo que en Insurgentes Sur”, resaltó.

“Se liberó después en División del Norte y Avenida Muyuguarda para garantizar la circulación, también, de la Línea 5 de Metrobús”, dándose prioridad al transporte público, explicó.

En el operativo de liberación de vialidades participaron 756 oficiales de tránsito y 800 de la Policía Metropolitana con equipo antimotines. /ARTURO ROMERO



FUERZA. Más de mil 500 policías participaron en el operativo.

“VOLVEREMOS A BLOQUEAR”, AMAGAN CONCESIONARIOS

Arranca primera batalla por tarifas del transporte

Amal paso.... Durante cuatro horas, algunas zonas de la ciudad se volvieron peatonales debido a la manifestación de transportistas

ARTURO ROMERO, ARMANDO YEFERSON, GIBRÁN VILLARRREAL, ALEJANDRA HUITRÓN Y ELIZABETH NICOLÁS

Sobre aviso no hay engaño. Desde las 7:00 horas, justo cuando miles de capitalinos acuden hacia sus trabajos o escuelas, los transportistas concesionados bloquearon algunas de las principales vialidades de la ciudad.

Al Norte, Indios Verdes, Martín Carrera y San Juan de Aragón; al Oriente, Constitución de 1917 y Zaragoza; al Sur, la Glorieta de Vaqueritos y Tlalpan, y al Poniente, la zona de Observatorio.

El tráfico mañanero de la ciudad, que en un día normal suele ser insoportable, colapsó en las periferias; el Metro, de por sí lleno, aumentó su afluencia un 100% en la Línea A (que conecta con el Oriente del Edomex) y de 25 a 30% en el resto de las líneas.

“Tengo que ir hasta Tláhuac. Imagínate caminando de allá donde comienza hasta donde acaba, y luego los taxis no pasan. No hay transportes. El Metrobús no da servicio, ni combis, ni nada”, dice doña Margarita, atrapada en Avenida Tláhuac, tras lo cual se arranca a caminar.

Y en el Metrobús, de plano hubo rutas donde los pasajeros fueron evacuados de los autobuses, al estar bloqueado el paso completamente, como en el caso de Insurgentes Norte.

“A mí no me parece, porque no manches, muchos dejan de ir a su trabajo. Yo ahorita iba para mi empleo hasta Tizayuca y tengo que faltar por esto, ni siquiera tengo crédito para poder mandar mensaje de que voy a llegar tarde”, dice Ivonne con la desesperación en los ojos.



ASEDIO. La ciudad amaneció con 16 puntos bloqueados por transportistas.

Vamos a volver a bloquear, pero no vamos a decir cuándo, porque en algunos puntos ya nos estaban esperando los granaderos, que sí nos reprimieron y sí nos golpearon, por eso tratamos de tenerlo en secreto”

SAÚL

Transportista

Por unas horas, las zonas bloqueadas de la ciudad se convirtieron en un espacio peatonal donde, con enojo en los rostros, los capitalinos buscaban llegar a la siguiente estación

del Metrobús, el acceso más cercano al Metro o a la vialidad despejada más cercana.

Como ha ocurrido en otras ocasiones, camionetas de Tránsito comenzaron a llevar a las personas en la parte trasera, como un servicio extra de la Policía a la ciudadanía.

Mientras tanto, los transportistas, de quienes se calcula que dependen 18 mil familias, se mantenían firmes.

“Esa fue nuestra intención de venir a bloquear, para ver si nos escuchan tantito las autoridades, dice Rogelio, quien permanecía en el bloqueo de Insurgentes.

Sin embargo, poco antes de las 11:00 horas, al paso de los miles de afectados se suma el sonido de cientos de botas: Finalmente llegan policías antimotines a liberar las vialidades.

Eso sí, en el Centro Histórico el bloqueo duró algunas horas más, pues ahí desembo-

Fecha:

03/06/2022

Sección:

Página:

2

24 HORAS 

caron cientos de conductores para exigir una respuesta positiva de las autoridades a sus demandas... Viendo frustradas sus esperanzas.

La escaramuza entre autoridades y transportistas se saldó sin detenidos ni vehículos en el corralón, pero bajo la amenaza de bloquear de nuevo si no se cumplen sus demandas... Se vislumbra que la guerra por las tarifas apenas comienza.

ANUNCIAN MÁS BLOQUEOS

AHORCARON EL TRÁNSITO: NO LLEGARON A ACUERDOS

LA FUERZA AMPLIA TRANSPORTISTA cumplió su amenaza de cerrar los accesos a la ciudad; la autoridad mantuvo su postura de no aceptar aumentos en el pasaje

POR WENDY ROA, RICARDO VITELA, JORGE GONZÁLEZ Y EFRÉN ARGÜELLES
comunidad@gimn.com.mx

La Ciudad de México amaneció con bloqueos de la Fuerza Amplia Transportista (FAT) en 16 puntos de ingreso al centro de la capital, cuyo objetivo era exigir un incremento de tres pesos en la tarifa de pasajeros.

“Desde que cerraron me quedé en segundo lugar (en la fila) desde las 7 de la mañana. Iba para Toluca, pero pues ya perdí trabajo, perdí citas.

“No estamos en contra ni a favor de que hagan sus protestas, pero también afectan a los trabajadores. El pasaje ha sido para algunos trabajadores bastante caro, pero también entendemos a los operadores de los micros que necesitan un salario digno para poder vivir”, dijo Vicente Hernández, automovilista que se quedó varado por el bloqueo de Constituyentes y Paseo de la Reforma.

Pero en otros puntos la situación se tornó más tensa. Tal fue el caso de Insurgentes Norte, en ambas direcciones, a la altura del Centro de Transferencia Modal Indios Verdes.

Ahí transportistas atravesaron una grúa, lo que provocó la molestia de usuarios de transporte público, que discutieron con los manifestantes al grado de llegar a las agresiones físicas luego de que un hombre se metió al vehículo para retirarlo, pero terminó estrellando la unidad con el muro de contención.

Manifestantes lo bajaron del vehículo y lo golpearon, sin embargo el sujeto logró liberarse y huir.

En tanto, usuarios que llegaban de Hidalgo, Estado de México y la zona norte de la capital tuvieron que caminar casi cinco kilómetros para abordar el Metro o Metrobús.

Un taxista detenido en este bloqueo sí mostró cierta empatía con los manifestantes.

“Empecé a trabajar a las seis de la mañana; sí sabía del

bloqueo, pero, por la necesidad de salir a trabajar y llevar el sustento a la casa, yo pensé que me iba a dar tiempo de trabajar un rato más, pero nos tocó el bloqueo de Indios Verdes.

“Yo creo que el aumento de la tarifa sí es justo, a veces la forma de exigir no es lo correcto. Estamos entre el gobierno y la necesidad de los suministros; yo también como taxista (lo padezco): la gasolina estaba a 14 pesos y ahora a 22 pesos”.

En la zona sur hubo bloqueos en el cruce de Canal de Miramontes y Calzada Taxqueña, posteriormente en Prolongación División del Norte y Francisco Goitia, mientras otro grupo bloqueó calzada de Tlalpan y calzada del Hueso.

Para las 09:30 horas, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) arribaron a la zona, por lo que los transportistas se fueron hacia Calzada de Tlalpan para bloquear en dirección al Centro Histórico, pero sólo fue por escasos minutos, porque los encapsularon metros antes de llegar a la estación General Anaya del Metro.

Luego de un diálogo, los quejosos se reunieron en Tlalpan y Churubusco para después caminar, ocupando sólo dos de los cuatro carriles, en dirección al Zócalo.

Otro de los mayores bloqueos fue en calzada General Ignacio Zaragoza, en la colonia Juan Escutia.

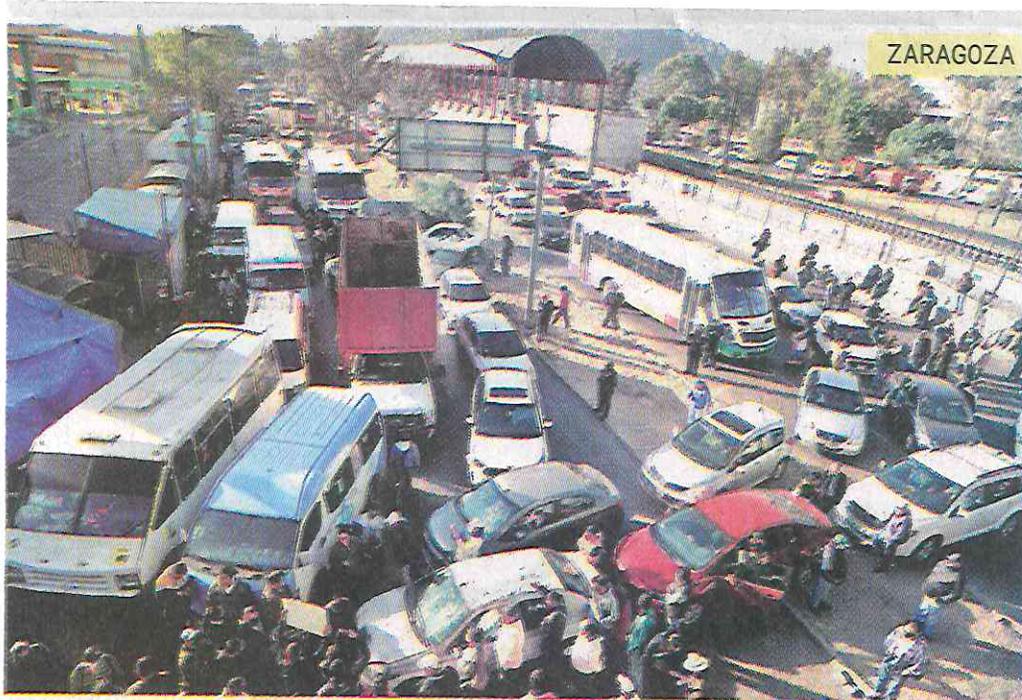
El gobierno de la ciudad aseguró que no cederían a las presiones y que para las 11:00

horas todos los bloqueos habían sido liberados.

“Puede haber una combinación tanto de presencia de la policía como por otro lado que esperaban ellos mismos mucha más participación de la que en realidad tuvieron”, dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

De acuerdo con las autoridades, fueron alrededor de mil 100 manifestantes, mientras que la FAT dijo que lograron movilizar a dos mil 700.

Las protestas concluyeron en el Zócalo, donde Nicolás Vázquez, vocero de los transportistas, dijo que “volverán a salir a las calles la siguiente semana en caso de que continúe la cerrazón gubernamental (...), que no mitiga la gran problemática económica que tenemos”.



Fotos: Cuartoscuro y Ricardo Vitea

Uno de los puntos en donde manifestantes y afectados llegaron a los golpes fue en Indios Verdes, luego de que estos últimos trataron de retirar una grúa que bloqueaba el tránsito. Más de mil policías participaron en los operativos para replegar a los integrantes de la FAT.



“Primero que brinden un servicio de calidad”

Usuarios expresan molestia por bloqueos de concesionarios que piden alza en la tarifa; la protesta duró 3 horas por intervención de la SSC

**EMILIO FERNÁNDEZ,
DAVID FUENTES, LAURA
ARANA Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“**P**rimero que mejoren y luego les pagamos hasta 20 pesos si quieren, pero con un servicio de calidad, buenos tratos y que nos sintamos seguras, porque luego nos subimos y el chofer y su chálán o están tomados, drogados y son bien majaderos”, expresó Marisela, estudiante que diario va de Topilejo a Ciudad Universitaria, pero ayer no llegó.

1,100

**AGREMIADOS
DE LA FAT**

participaron durante los bloqueos del jueves, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

ELVIRA

Usaria afectada

“Decidí caminar porque mi vuelo sale a las 2 de la tarde, los que bloquean deberían arreglar sus problemas con las autoridades y no afectarnos a nosotros”

Como ella, miles de ciudadanos padecieron el bloqueo de vialidades que integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) realizaron ayer desde las 7:30 y que se extendió por tres horas, en demanda de un incremento de 3 pesos en el pasaje.

Vialidades como Zaragoza, Taxqueña, Tlalpan, Constituyentes, Insurgentes Norte y calzada San Juan Aragón fueron de las más afectadas.

“Me bajé desde 500 metros atrás y decidí caminar porque mi vuelo sale a las 2 de la tarde, pero como es internacional tengo que llegar con tres horas de



anticipación (...) los que bloquean deberían arreglar sus problemas con las autoridades y no afectarnos a nosotros los ciudadanos", dijo Elvira, quien molesta tomó sus maletas y se bajó del autobús para caminar sobre la calzada Ignacio Zaragoza.

Para Elvira, abordar la Línea A del Metro que corre por esa zona tampoco fue opción, pues a esa hora estaba saturada.

Golpes y jalneos

En el norte de la Ciudad, la gente caminó un trayecto de casi 3 kilómetros, entre 30 y 40 minutos, para llegar al paradero de Indios Verdes. "Ponte a trabajar". "Nosotros que culpa tenemos" y rechiflas fueron algunas de las consignas que se llevaron los transportistas.

La molestia por parte de la gente llegó incluso a los golpes y jalneos ante el intento de un hombre por retirar una grúa que bloqueaba Insurgentes Norte.

Acompañado de sus hijos y esposa, Raúl afirmó comprender "que la gasolina y diesel están por las nubes, pero a nosotros también nos perjudican".

Sobre Constituyentes el pano-

rama no fue distinto. "Hasta donde lleguemos", avisaban los conductores del transporte a los usuarios para alertarlos sobre los bloqueos en la vialidad. Los pasajeros tuvieron que descender de la unidad y caminar.

Alrededor de las 10:00 horas elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) llega-

ron hasta los 16 puntos de bloqueos para replegar a los manifestantes. Casi una hora después, todas las vialidades habían sido liberadas.

Los transportistas que se ubicaban en Zaragoza y Tlalpan marcharon hacia el Zócalo capitalino, donde se encontraron con el resto de los agremiados.

En ese punto, el vocero de la FAT, Nicolás Vázquez, aseguró: "Hemos demostrado a la jefa de Gobierno que no somos violentos, después de que llegaron los granaderos. A la ciudadanía le pedimos una disculpa y le decimos que los responsables de esta manifestación es el Gobierno de la Ciudad". ●



Luego de cerrar vialidades y que fueran retirados por policías, manifestantes marcharon hacia el Zócalo para seguir la protesta.

Bloqueos de transportistas provocan cuatro horas de caos en avenidas de CdMx

Protesta. Tomaron 16 puntos para exigir un incremento de 3 pesos en las tarifas; la petición es "inaceptable": Sheinbaum

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

Con camiones, vagonetas y hasta grúas, transportistas provocaron un caos vial por cuatro horas en la capital del país, pues desde las 7 de la mañana bloquearon 16 puntos en demanda de un incremento de 3 pesos a las tarifas.

A unos metros del paradero de Indios Verdes, pasajeros intentaron impedir un cerco moviendo la grúa instalada sobre Insurgentes Norte que impedía el paso vehicular; al fracasar, efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana arribaron al lugar y retiraron el bloqueo de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT).

Al respecto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aclaró que los inconformes han incumplido compromisos para mejorar el servicio, por lo que no es aceptable su petición.

"La ciudadanía no me dejara mentir, ellos no han cumplido, se trata de poner en orden el transporte concesionado en la ciudad. Es verdad, la tarifa de la ciudad es la más baja de todo el país, pero se les han dado apoyos como en ningún otro lado y no se han puesto en orden", dijo la mandataria.

Agregó que "no hay justificación para el paro" y rechazó el "aumento excesivo que están solicitando. Cualquier demanda de incremento debe estar asociada al cumplimiento estricto de un

mejor servicio de transporte público para la ciudadanía".

Los bloqueos de la FAT, en los que participaron mil 100 personas, comenzaron poco después de las 7 de la mañana y concluyeron a las 11 horas. El secretario de Gobierno local, Martí Batres, afirmó que la expectativa era que la protesta durara hasta las 3 de la tarde, pero se levantó, en parte, porque los inconformes decidieron marchar al Zócalo.

En conferencia, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, detalló que el gobierno capitalino ha entregado mil 303 millones de pesos en bonos de combusti-

ble a 17 mil unidades, además de instalarles GPS y, en algunos casos, dispositivos para la Tarjeta de Movilidad Integrada.

En el Zócalo, los transportistas acusaron que las autoridades mienten sobre la petición de alza de 5 pesos y amagaron con nuevos bloqueos la siguiente semana de no alcanzar un acuerdo.

Algunas vialidades afectadas fueron Taxqueña y Miramontes; División del Norte y Muyuguarda; Insurgentes Sur y Doctor Gálvez, y Constituyentes. 

Con información de: Ramón Ramírez y César Velázquez

La demanda saturó al Metro; el Tren Ligero y el Metrobús debieron parar

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Ante el bloqueo de agremiados a la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), el Sistema de Transporte Colectivo Metro reportó un incremento de usuarios de 100 por ciento en la línea A y de 25 a 30 por ciento en el resto de las líneas.

La Secretaría de Movilidad informó que distintas líneas del Metrobús redujeron sus rutas de manera provisional, debido a las manifestaciones que iniciaron poco después de las siete de la mañana.

Las líneas 1, 5, 6 y 7 fueron las más afectadas, por lo que cientos de usuarios tuvieron que caminar varios kilómetros hasta sus destinos.

En la línea 1 del Metrobús se suspendió el servicio de Indios Verdes a Manuel González; en la línea 5, el servicio fue provisional de Río de los Remedios a Las Bombas; lo mismo que en la línea 6, de Villa de Aragón a San Juan de Aragón, y del

deportivo 18 de Marzo a El Rosario. Además, no hubo servicio en las estaciones Indios Verdes y Hospital Infantil.

En el Tren Ligero no hubo servicio de La Noria a Xochimilco.

Los bloqueos a 16 importantes vialidades de la ciudad impactaron los accesos a la Ciudad de México, afectando principalmente la llegada por las autopistas Pachuca-México, Toluca-México, Puebla-México y Cuernavaca-México.

La FAT inició los bloqueos poco después de las siete de la mañana y fue poco después de las 9:30 de la mañana cuando la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) intervino para liberar las vialidades.

A esa hora la policía encapsuló a los transportistas y abrió las vías de comunicación sin resistencia de los manifestantes. Según la organización, "no quisieron llegar a enfrentamientos con la policía ni caer en provocaciones, así que decidieron marchar rumbo al Zócalo".

Con 16 bloqueos, provocan una mañana de furia

Microbuseros asfixian durante tres horas la Ciudad de México

PROTESTA GENERAL riña en Indios Verdes; 5 líneas del Metrobús suspendieron servicio; transportistas mantienen su exigencia de incremento de 3 pesos a la tarifa

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

Decenas de concesionarios del transporte público provocaron ayer una mañana de furia al asfixiar a la Ciudad de México con 16 bloqueos a vialidades, en un intento infructuoso por que se les autorizara un aumento de tres pesos en la tarifa.

El desorden comenzó desde las 7:00 horas, cuando choferes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) detuvieron el tránsito de manera simultánea en diversas vialidades ubicadas en los cuatro puntos cardinales de la capital.

EL DATO

SEGÚN EL GOBIERNO capitalino, la organización Fuerza Amplia de Transportistas, organizadora de la jornada de protestas, sólo aglutina al 30 por ciento de los concesionarios.

Con consignas como "ya volvimos a salir", los choferes de combis y microbuses exigieron que se les permitiera subir tres pesos a la tarifa mínima, para que ésta pasara de cinco a ocho pesos por persona.

Los bloqueos se reportaron en Insurgentes a la altura de Indios Verdes; calzada Ignacio Zaragoza; Taxqueña y Miramontes; División del Norte y Muyuguarda; Constituyentes y prolongación Paseo de

la Reforma, entre otros puntos.

De acuerdo con los transportistas, en las últimas décadas han tenido que lidiar con el aumento del precio del combustible, lo que los pone en desventaja.

La protesta provocó la suspensión temporal del servicio en cinco líneas del Metrobús, en algunos tramos de varias rutas del Trolebús y en el Tren Ligero, así como tumultos en algunas estaciones del Metro y sus alrededores.

En la Línea A de este sistema de transporte se reportaron aglomeraciones, ante la necesidad de cientos de trabajadores y estudiantes que buscaban llegar a tiempo a su destino.

En Insurgentes Norte, a la altura de Indios Verdes, se reportó una riña entre transportistas y ciudadanos, algunos de los cuales quitaron el freno de mano a una grúa, misma que se impactó a baja velocidad contra un muro de contención.

En medio del caos y entre un leve intercambio de golpes, usuarios reclamaron a los transportistas por amagar con subir los precios y "todavía causar desorden", cuando no han mejorado ni el servicio ni la seguridad.

El hecho ocasionó la movilización de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), quienes pusieron orden, lograron abrir el paso y normalizar la circulación.

Sobre calzada Taxqueña, a la altura del metro General Anaya, se reportó otra pequeña trifulca y el encapsulamiento de los manifestantes, quienes minutos después anunciaron el retiro de ese bloqueo para avanzar rumbo al zócalo capitalino.

Alrededor de las 9:30, tras la intervención de policías antimotines, quienes replegaron a los manifestantes, se concretó

la liberación de las primeras tres vialidades bloqueadas.

Una hora y media más tarde, el secretario de Gobierno, Martí Batres, confirmó que en los 16 puntos afectados se había normalizado la circulación.

Entonces los concesionarios se dirigieron desde cuatro zonas de la capital hacia la plancha del Zócalo, en donde denunciaron que no han llegado a ningún acuerdo con las autoridades y advirtieron nuevos bloqueos para la próxima semana de mantenerse esta situación.

Los transportistas señalaron que, aunque su petición es subir tres pesos la tarifa, podrían aceptar aumentar sólo un peso, en caso de que las autoridades se comprometan a aumentarles el bono para combustible a más de cuatro mil 200 pesos.

"Como les hemos dicho en reiteradas ocasiones, lo que hacen los gobernantes es tener excusas baratas para ahorrarnos el incremento y de esta forma mantenerse en el poder, por eso les decimos que somos sus rehenes políticos", afirmó Nicolás Vázquez Figueroa, vocero de la FAT.

Sin llegar a un acuerdo hasta pasadas las 14:00 horas, los transportistas dejaron la plancha del Zócalo, a la espera de continuar con las mesas de diálogo con las autoridades capitalinas para tratar de obtener en un futuro lo que desean.

ARMAN CAOS EN LA CIUDAD POR TRES PESOS

TARIFA FALLIDA

Capitalinos vivieron un verdadero infierno debido al bloqueo que realizaron los transportistas en demanda de aumento al pasaje

E. FERNÁNDEZ, D. FUENTES,
L. ARANA Y K. RUIZ

Miles de ciudadanos padecieron el bloqueo de vialidades que integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) realizaron ayer desde las 7:30 y que se extendió por tres horas, en demanda de un incremento de 3 pesos en el pasaje.

Vialidades como las calzadas Zaragoza, San Juan Aragón y Tlalpan, así como las avenidas Taxqueña, Constituyentes e Insurgentes Norte, fueron de las más afectadas.

Alrededor de las 10:00 horas, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) llegaron hasta los 16 puntos de bloqueos para replegar a los manifestantes.



Líderes transportistas ofrecieron conferencia de prensa en el Zócalo.

Casi una hora después, todas las vialidades habían sido liberadas.

Los transportistas que se ubicaban en las inmediaciones de Zaragoza y Tlalpan marcharon hacia el Zócalo capitalino, donde se encontraron con el resto de los agremiados.

PUEDEN NEGOCIAR. Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) afirmaron que continuarán las manifestaciones y bloqueos si el gobierno local no otorga un incremento de 3 pesos o bien, podrían aceptar un aumento de 1 o 1.50 pesos más la entrega de un bono para la compra de gasolina actualizado al precio inflacionario, aseguró el líder de la agrupación, Enrique Hernández.

“Continuarán las manifestaciones y bloqueos si el gobierno local no otorga un incremento de 3 pesos”, advirtió antes de finalizar su manifestación.

Hernández precisó que ellos solicitan un aumento de 3 pesos, no de 5 pesos, como aseguraron los secretarios de Movilidad, Andrés Lajous, y de Gobierno, Martí Batres.

1,100

MIEMBROS

de la FAT participaron durante los bloqueos, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

1,303

MILLONES

de pesos se han invertido en bonos de combustible para el transporte de 2020 a 2022.

4

HORAS

duró el bloqueo en al menos 16 puntos estratégicos de la capital del país.



AV. CONSTITUYENTES (9:00 horas) Usuarios se tuvieron que bajar del transporte ante el bloqueo.



CALZ. ZARAGOZA (10:00 horas) Policías de la SSC arribaron a la zona para liberar la circulación vehicular.



CALZ. TLALPAN (11:00 horas) Los contingentes se movilizaron junto a algunas unidades al Zócalo.

Fecha:

03/06/22

Sección:

Noticias

Página:

3

1



LA PRENSA

"Participaron pocos transportistas, esto ayudó a liberar las vialidades"

HILDA ESCALONA

En la movilización y bloqueos de transportista que se llevaron a cabo en 16 puntos de la CDMX este jueves participaron alrededor de mil o mil 100 concesionarios y aunque el Gobierno esperaba que esos bloqueos se extendieron hasta las 15:00 horas, las vialidades fueron recuperadas a las 11:00 de la mañana, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia de prensa, se informó que en la movilización participó menos del 20 por ciento de los transportistas.

La funcionaria afirmó que para disolver los bloqueos y recuperar las vialidades, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana privilegió el diálogo en todo momento.

Sobre este tema, el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama detalló que solo hubo un leve roce en Indios Verdes

"Venía gente del Estado de México, llega a ese punto que es uno natural de transbordo, está bloqueado y mucha gente que estaba enojada buscó mover directamente uno de los vehículos que estaba siendo utilizado para el bloqueo esto llevó a un cierto roce que se dio ahí, no pasó a mayores, pero realmente el desbloqueo ocurrió cuando llegó personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de Movilidad y entonces ya se liberó ese tramo".

El funcionario también aclaró que las grúas que participaron en el dispositivo no se estaban llevando los vehículos con los que estaban bloqueando al corralón sino las ocuparon para moverlos para liberar el tránsito que ese era el objetivo que se quería cumplir.

La mandataria por su parte, también recordó que a los transportistas se les apoya desde el 2020 con 4 mil pesos mensuales de bono de combustible por unidad en rutas y 6 mil pesos mensuales por uni-



dad en empresas. En 2021 y 2022 el apoyo se incrementó a 4 mil 250 pesos mensuales por unidad y 6 mil 350 pesos mensuales respectivamente y durante 17 meses se han dado 70,500 pesos por unidad de ruta y 105,500 pesos por unidad de empresas. El apoyo dijo, ha sido para todos los concesionarios sin excepciones, es decir, para las 17,431 unidades, siendo un total de 1,303 millones de pesos de 2020 a 2022, 486 MDP en 2020, 458 MDP en 2021 y 359 MDP en 2022.

Sin embargo, afirmó que los transportistas han incumplido con usar el uniforme, participar en capacitaciones, no cumplir el Reglamento General de Tránsito, darles mantenimiento básico a las unidades para garantizar la seguridad de los usuarios, usar la cromática correcta, no llevar acompañante, en algunos casos, seguros aprobados por la Comisión Nacional de Seguros y que los conductores estén aptos para manejar las unidades.

“Lo que no puede seguir siendo es que haya este apoyo y del otro lado no haya una mejora en el servicio, ya no podemos seguir apoyando como se ha apoyado hasta ahora con bonos de combustible,



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que para disolver los bloqueos y recuperar las vialidades, elementos de la SSC privilegiaron el diálogo en todo momento /CORTESÍA: GCDMX

con apoyo para la sustitución de unidades y que no se lleve a cabo, con la condonación de todas las deudas que existían y que al mismo tiempo no haya de parte de los transportistas, no todos, pero de una parte muy importante, que no haya respaldo para beneficio de los capitalinos”, afirmó Sheinbaum.

Minimiza Sheinbaum la convocatoria

HILDA ESCALONA / OEM-Infomex

En la movilización y bloqueos de transportistas este jueves en 16 puntos de la Ciudad de México participaron alrededor de mil 100 concesionarios y aunque el Gobierno esperaba que esos bloqueos se extendieron hasta las 15:00 horas, las vialidades fueron recuperadas a las 11:00 de la mañana, informó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia de prensa, se informó que en la movilización participó menos

del 20 por ciento de los transportistas y que para disolver los bloqueos y recuperar las vialidades, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana privilegiaron el diálogo en todo momento.

Sobre este tema, el Secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama detalló que solo hubo un leve roce en Indios Verdes.

"Venía gente del Estado de México, llega a ese punto que es uno natural de transbordo, está bloqueado y mucha gente que estaba enojada buscó mover

directamente uno de los vehículos que estaba siendo utilizado para el bloqueo esto llevó a un cierto roce que se dio ahí, no pasó a mayores pero realmente el desbloqueo ocurrió cuando llegó personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de Movilidad y entonces ya se liberó ese tramo", sostuvo.

Sheinbaum también publicó un video-mensaje, en el que aseguró que quienes demandan un aumento a las tarifas no han cumplido su compromiso de mejorar el servicio y modernizar sus unidades.

SE LES HA OTORGADO MIL 303 MDP PARA GASOLINA

¿Alza? Mejoren el servicio: Sheinbaum

Postura. La jefa de Gobierno aseguró que se le ha dado apoyo a los transportistas como en ninguna otra entidad

ARMANDO YEFERSON PÉREZ

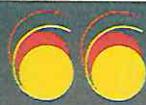
Luego de que el Frente Amplio Transportista (FAT) cumplió su promesa de bloquear zonas de los cuatro puntos cardinales de la Ciudad de México, en demanda de un aumento de 3 pesos en la tarifa de las unidades concesionadas, la jefa de Gobierno llamó a que primero cumplan sus obligaciones. Y recordó que, a cambio del bono de gasolina que reciben periódicamente, deben circular con la cromática adecuada, vidrios no polarizados, y que los choferes porten uniforme.

“A cambio de este apoyo se les planteó que tenían que cumplir una serie de condiciones, por ejemplo, que los choferes fueran uniformados, que las unidades tuvieran la cromática adecuada, que no hubiera vidrios polarizados, que hubiera capacitación para los choferes, que llevarán cursos de capacitación y que no circularán a exceso de velocidad”, comentó.

En conferencia, la mandataria capitalina aceptó que la tarifa del transporte público en la ciudad es la más económica del país, pero



GOBIERNO CDMX



Si bien reconocemos que la Ciudad de México tiene la tarifa más baja de todo el país, es importante que la ciudadanía sepa los apoyos que hemos venido dando a los transportistas desde el 2020”

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno

también resaltó que a los transportistas se les han dado apoyos como en ninguna otra entidad, e incluso se les han condonado pagos.

“Se les ofrece desde que entramos al Gobierno de la ciudad un apoyo para cambiar las unidades de cerca de 450 mil pesos, como Bono de Chatarrización, cuando entramos ese Bono era de 100 mil pesos y subió 450 mil pesos”, señaló.

Por otra parte, el secretario de Gobierno, Martí Batres, comentó que para las 11:00 horas de ayer ya

se habían levantado los bloqueos en vialidades, tras la intervención de la Policía. En ese sentido, señaló que en Insurgentes Norte se registró un roce entre policías y transportistas, en el que afortunadamente no hubo lesionados.

Desde 2020 a lo que va de 2022, el Gobierno capitalino ha destinado mil 303 millones de pesos al bono de combustible, mientras que, desde 2019, al programa para sustituir unidades se han destinado mil 263 millones de pesos.

“Solo son tres pesos”, argumentan choferes

Con el argumento de que la rentabilidad del servicio se ha visto afectada por la inflación, integrantes del Frente Amplio Transportista (FAT) exigieron ayer el aumento de al menos tres pesos en la tarifa de las unidades concesionadas.

Para ello, y tras meses de negociaciones fallidas con el Gobierno capitalino, bloquearon vialidades en los cuatro puntos cardinales de la capital. Sin embargo, antes de las 11:00 horas (luego de retrasar el tránsito de miles de personas que se dirigían a escuelas y trabajos) fueron replegados por elementos antimotines de la Policía capitalina.

Tras los bloqueos, diversas marchas arribaron al Zócalo capitalino y se aglomeraron ante el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, sede del Gobierno local, donde exigieron abrir negociaciones para incrementar la tarifa.

El vocero de la FAT, Enrique Hernández, comentó que el gremio transportista está dispuesto a negociar el incremento a las tarifas del transporte público concesionado a la baja, aunque aunando a un bono; asimismo, aseguró que a lo largo de 60 mesas sostenidas con el Gobierno capitalino se había propuesto un incremento de dos pesos a la tarifa.

“Posiblemente sería un peso y un bono, el bono sería en el mismo sentido que se nos ha dado, el último (bono de gasolina) fue hasta abril,



En Tlalpan hubo agresiones fuertes e injustificadas, hubo compañeros golpeados, pero una de las consignas que traíamos era no caer en ninguna provocación”

ENRIQUE HERNÁNDEZ

Vocero de la FAT

de 4 mil 240 pesos, pero tendría que hacerse la adecuación con la inflación, hoy esos 4 mil y tantos no nos sirven de gran cosa”, expresó.

Por otra parte, Hernández acusó que durante las movilizaciones del día de hoy algunos de sus compañeros sufrieron agresiones por parte del grupo antimotines de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, principalmente en la zona de Tlalpan.

“En Tlalpan hubo agresiones fuertes e injustificadas, hubo compañeros golpeados, pero una de las consignas que traíamos era no caer en ninguna provocación”, dijo.

En tanto, el gremio transportista concesionado señaló que la próxima semana estarían realizando bloqueos nuevamente, sin embargo, no precisaron el día. /ARMANDO YEFERSON

PÉREZ



PROTESTA. Luego de bloquear avenidas como Tlalpan, Periférico o Insurgentes, policías escoltaron a los transportistas en su marcha hacia el Zócalo capitalino.

Exigen al gobierno un aumento de tres pesos en la tarifa del transporte público

Y MARCHAN AL ZÓCALO

Con 16 bloqueos, los transportistas desquician la CDMX

DAVID SAÚL VELA
dvela@elfinanciero.com.mx

Caos se vivió ayer en la Ciudad de México debido a 16 bloqueos que concesionarios del transporte público hicieron en vialidades y accesos carreteros, en demanda de un aumento de tres pesos en la tarifa del transporte público.

Los bloqueos se mantuvieron por tres horas, tiempo suficiente para desquiciar la movilidad en la capital, ya que se paralizaron avenidas como Tlalpan, Periférico, Insurgentes, Ignacio Zaragoza, Ermita Iztapalapa y Tláhuac, entre otras.

El Gobierno de la Ciudad de México desplegó más de mil policías para replegar a manifestantes y acompañarlos en su posterior marcha al Zócalo. La liberación de vialidades se hizo sin violencia. Sólo hubo algunos conatos de enfrentamiento.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, subió un video donde dijo que “no hay justificación” para el

paro y que “es inaceptable” el incremento al pasaje que piden los transportistas, el cual, agregó, es “de hasta 5 pesos”.

Reconoció que la tarifa en la capital es la más baja del país, pero explicó que se compensa con el subsidio por mil 303 millones de pesos (de 4 a 6 mil pesos por unidad), para combustible. Detalló que se está financiando el cambio de unidades, se puso videovigilancia en camiones y microbuses, se da seguridad social a choferes y se les ha condonado pagos de trámites.

Explicó que se les pidió ordenar la cromática, no usar vidrios polari-

zados, mantener en buen estado las unidades, tener seguro, capacitar a choferes y que trabajen uniformados, manejar a velocidad moderada... y “no han cumplido”, afirmó.

Ya en el Zócalo, la dirigencia de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) aclaró que su exigencia no fue por un alza de 5 pesos, sino de 3 pesos, aunque se dijeron dispuestos a bajar su pretensión a 1 peso.

Nicolás Vázquez, vocero de la FAT acusó un abuso de los gobiernos de izquierda, y dijo que son rehenes políticos de esas administraciones. Advirtió que, de no llegar a un acuerdo, harían otro megabloqueo.



EL RECLAMO. Transportistas, en su marcha sobre Paseo de la Reforma, ayer.

Ofrecieron disculpas a los capitalinos y responsabilizaron de su protesta al gobierno de Claudia Sheinbaum.

Fecha:

03/06/22

Sección:

Index

Página:

2

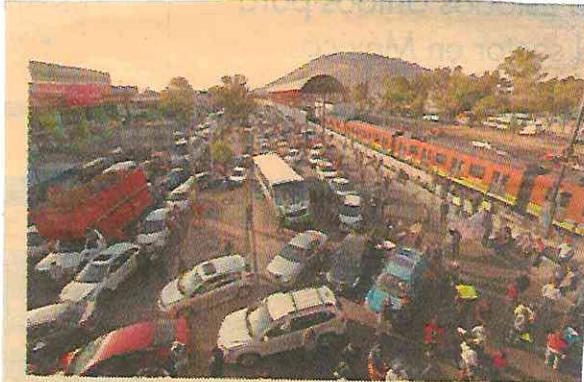


FOTO EE: ROSARIO SERVIN

Bloqueos de transportistas que exigen aumento de tarifas, generan caos en CDMX

Cuatro horas de caos vial en la Ciudad de México fue producido por el paro de transportistas privados quienes pidieron al gobierno capitalino la autorización de un alza en la tarifa para pasajeros, sin embargo la parte institucional se limitó a conducir el tráfico que se suscitó, mientras las organizaciones que protestaban acusaron la falta de diálogo y disposición de parte de la administración que lidera Claudia Sheinbaum como jefa de Gobierno. Incluso hubo discordancia en el mensaje de ambas partes en cuanto al monto del aumento.

eleconomista.mx

LA PROTESTA, POR LA FALTA DE DIÁLOGO, ARGUYEN

Más de cuatro horas duró el caos provocado por los transportistas

Fueron menos de los que se esperaban // Quieren seguir recibiendo apoyos

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) bloquearon los accesos principales de la Ciudad de México y colapsaron por más de cuatro horas el tránsito vial para exigir un incremento a la tarifa del transporte público, lo que afectó el traslado de cientos de personas a sus centros de trabajo o estudio.

La manifestación empezó a las siete de la mañana en puntos como Constituyentes y Reforma, Taxqueña y Miramontes, Insurgentes a la altura de Indios Verdes, Periférico y Tláhuac y la avenida Zaragoza, donde cerca de mil 100 transportistas, según cifras del gobierno capitalino, colocaron sus unidades para impedir el paso, por lo que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana intervinieron para liberar las vialidades, lo que se logró a las 11 horas.

Después, los manifestantes mar-



charon al Zócalo, donde dieron por terminada la movilización a las 13:34 horas. Ahí, frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en una atropellada conferencia de prensa, Nicolás Vázquez, Enrique Hernández y Francisco Carrasco, voceros de la FAT, anunciaron que están dispuestos a bajar su deman-

da de incremento de tres a un peso, siempre y cuando continúe el subsidio mensual de 4 mil 200 pesos para micros y 6 mil 400 para autobuses, que les dio el gobierno hasta abril de este año.

Indicaron que no hay diálogo con las autoridades y ante la falta de respuesta, amagaron con que la

próxima semana continuarán los bloqueos y manifestaciones aunque no precisaron fechas ni hora.

Vázquez precisó que su demanda de incremento a la tarifa es de tres pesos, no de cinco, como afirmó el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama. Los transportistas se retiraron del Zócalo con el

“

Bajan su petición de alza al pasaje de tres a un peso

◀ Integrantes del Frente Amplio de Transportistas bloquearon por más de cuatro horas los carriles centrales de la calzada Ignacio Zaragoza, con dirección al Circuito Interior, en protesta porque autoridades no han autorizado su petición de aumento al pasaje. Foto Alfredo Domínguez

grito de "¡tarifas!, ¡tarifas!"

Antes, en conferencia de prensa, Batres Guadarrama señaló que las vialidades afectadas y las personas que participaron en la protesta, fueron menos de los que se esperaban.

Para las 11 horas, dijo, habían sido liberadas las vialidades bloqueadas, cuando se preveía que las obstrucciones a la circulación vehicular se extendieran hasta las 15 horas.

En total, fueron 16 los bloqueos en vialidades como Insurgentes, Ticomán, San Juan de Aragón, Revolución, División del Norte, Taxqueña, Chapultepec, Ignacio Zaragoza y Tláhuac.

En tanto, la Secretaría de Seguridad Ciudadana local informó que desplegó a mil 556 efectivos de Tránsito y Operación Policial para la recuperación de vialidades durante las protestas y bloqueos de la FAT.

Bertha Teresa Ramírez, Alejandro Cruz y Josefina Quintero Morales

TRANSPORTISTAS AMAGAN CON MÁS CAOS

Tarifa no subirá pese a bloqueo y reclamamos

AABYE VARGAS, MANUEL COSME, KARLA MORA Y MALENY NAVARRO

LAURA LOVERA

El Gobierno local asegura que los transportistas no cumplen, por lo que no cederán al aumento

La tarifa del transporte público en la Ciudad de México no subirá. El gobierno local no cedió a esta petición tras el bloqueo de los integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) que colapsó la capital.

Ayer mil 100 transportistas bloquearon vialidades principales como Insurgentes Sur y Norte, Ignacio Zaragoza, Tlalpan y Constituyentes por alrededor de tres horas, para posteriormente llegar al Zócalo y exigir el aumento de tres pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que quienes demandan este aumento no han cumplido con sus compromisos de mejorar el servicio y modernizar sus unidades.

"No hay una respuesta ni una propuesta en concreto para darle solución al problema. Estamos muy golpeados, tenemos 10 años en donde nada más han aumentado un peso la tarifa", indicó Alfonso René Mendoza Mora, delegado de la Ruta 18 e integrante de la FAT.

Enrique Hernández, integrante del frente, aseguró que si el gobierno mantiene su rechazo, los transportistas se conformarían con un peso extra y la continuidad del bono de combustible. Sin embar-



Indios Verdes fue la primera zona en desbloquearse, pero las afectaciones perduraron

1,100

TRANSPORTISTAS bloquearon seis zonas de la ciudad

3

PESOS es el aumento mínimo que le exigen al Gobierno

go, no han alcanzado esa negociación, por lo que mantendrán pláticas al interior del grupo para mantener la exigencia ante el gobierno.

El bloqueo realizado por transportistas en el cruce de Paseo de la Reforma y Avenida Constituyentes provocó que trabaja-

dores que laboran en la zona de Las Lomas y los que se dirigían a clínicas de Constituyentes, duplicaran sus tiempos de traslado que, de por sí, son largos debido al tráfico de las primeras horas.

El operativo de vialidad realizado por la Subsecretaría de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local consistió en cerrar vialidades alrededor, en calles no tan próximas al punto de conflicto. Así, los autobuses morados que suben hasta Constituyentes bajaron a sus pasajeros a la altura de Monte Líbano.

"Hasta acá llego, porque me voy a dar la vuelta", se justificó el conductor al

tiempo que los pasajeros comenzaron su caminata sobre Paseo de la Reforma, algunos caminaron hasta cuatro kilómetros, para llegar a Constituyentes, sin opción para llegar más rápido a sus destinos.

ORIENTE, EL MÁS AFECTADO

El paro de transportistas sorprendió a muchos capitalinos de la zona oriente de la Ciudad de México, a pesar de que desde la víspera los camioneros anunciaron que llevarían a cabo el cierre de vialidades.

En punto de las 07:00 horas, los prestadores del servicio público de pasajeros atravesaron sus unidades en el cruce de Avenida Tláhuac, Periférico Oriente y Avenida San Lorenzo, alcaldía Iztapalapa, y con ello empezaron a colapsar la circulación en esa parte de la ciudad.

El efecto fue mayúsculo ya que la Línea 12 del Metro sigue sin dar servicio y los pasajeros quedaron prácticamente sin alternativas para poder llegar a sus trabajos y no les quedó otra que caminar un buen trecho hasta que encontraron ta-

xistas oficiales y tolerados que les ofrecieron llevarlos colectivamente hasta la estación del Metro UAM con una tarifa de 10 pesos por cabeza.

Los usuarios de los metrobuses, que dan servicio provisional por el cierre de esa ruta del Sistema de Transporte Colectivo (STC), estuvieron de pronto atrapados en las unidades, impotentes y ante ello exigieron a los choferes abrir las puertas para bajarse y empezar a caminar hasta encontrar otro medio de transporte.

Los transportistas también bloquearon a la misma hora esa vialidad, a la altura de la estación Guelatao de la Línea A del Metro, en su dirección de Puebla al Centro Histórico, lo que obligó a miles de personas a caminar en busca de otro medio de transporte.

Y es que los trenes de esa ruta del STC Metro, que de por sí están saturados en las mañanas, recibieron repentinamente un número mayor de usuarios y los que lograron entrar pudieron seguir su camino, los que no salieron de la estación para irse caminando.



En el Zócalo concentraron su queja



En Zaragoza el caos reinó entre usuarios, conductores y el Metro

Fecha:

03/06/22

Sección:

Ciudad

Página:

30

RÉCORD

TRANSPORTISTAS AHORCAN CALLES DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CAÓTICO AMANECE

DANA ESTRADA

Desde las 7:00 de la mañana de este jueves, la Ciudad de México y todas sus entradas en el sur, norte, oriente y poniente quedaron paralizadas por operadores de transporte público de camiones y combis, quienes exigen al gobierno capitalino autorice un aumento de tres pesos en los pasajes.

COLAPSADA

Arterias como Indios Verdes, Insurgentes Norte, Taxqueña, Tlalpan, Periferico Norte y Oriente, Avenida Tláhuac, Calzada Ignacio Zaragoza, Calzada Ticomán, Avenida Río de Tacubaya y otros puntos de la ciudad fueron inmovilizados por camiones de transporte público, grúas, cadenas humanas y pancartas de los transportistas. Todo lo cual desquició a la capital mexicana, hasta que dos horas después oficiales de la SSC los retiraron y abrieron las avenidas.

Bloquean las principales avenidas de la capital, piden un incremento de 3 pesos a las tarifas desde hace tres años y aseguran que nadie les ha hecho caso



“Ni modo. No queríamos afectar a los demás, pero Sheinbaum y su gabinete no nos han escuchado”

Aonso Mendoza | Dirigente Ruta 18

CAÓTICA MAÑANA EN LA CAPITAL

CIUDADANOS REPUDIAN EL BLOQUEO

Exitosa estrategia preventiva del GCDMX, evitó que el problema agravara

GRAN PLAN

Se dijeron "víctimas de agresiones" al momento de levantar bloqueos

ENRIQUE SÁNCHEZ MÁRQUEZ/
JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Con la decisión de liberar, -casi de manera táctica-, los 11 puntos de bloqueo afectados, mediante una exitosa estrategia preventiva y operativa que rompió la pretensión de paralizar por completo la ciudad, el gobierno de la Jefa Claudia, mantiene su compromiso de cuidar la economía de los ciudadanos.

Así, en el marco de un total repudio ciudadano contra los bloqueos que afectaron a millones de personas, quedó de manifiesto que a pesar de los apoyos que han recibido del gobierno, ellos no

han cumplido y siguen dando un servicio malo y de pésima calidad, con unidades chatarra, malolientes, choferes que arriesgan la vida de los pasajeros y sin la más elemental norma de cortesía.

El cierre de las principales vías de circulación, con la afectación de las actividades normales para amplios núcleos de población, dio paso a un plan para su liberación, minuciosamente armado bajo la conducción de la titular del gobierno capitalino y la puntual aplicación por parte del Secretario General de Gobierno, Martí Batres, contando con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, del área de tránsito, Secretaría de Movilidad, Secretaría General de Gobierno y otras.

Fecha:

03/06/2011

Sección:

Página:

2



CAUSA



El megabloqueo causó conatos de enfrentamiento entre ciudadanos y transportistas

No fue casual que la estrategia para romper los bloqueos, haya operado como reloj, contando en una gran mayoría de casos con la aceptación por parte de los usuarios afectados, que en varios puntos estuvieron a punto de las agresiones físicas por parte de los promotores del paro.

El megabloqueo anunciado por la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) integrado por trabajadores de micros y taxis, quienes exigen un incremento tarifario de entre 3 a 5 pesos, causó conatos de enfrentamiento entre ciudadanos y transportistas que se mantienen en su postura de incrementar las tarifas o incluso igualarlas con las del Estado de México que están en 12 pesos el pasaje mínimo.

Incluso, pese al anuncio que

las movilizaciones iniciarían a las 7 de la mañana, los transportistas intentaron "madrugar" a las autoridades y ciudadanos al comenzar los bloqueos a las 6 de la mañana en al menos 16 puntos.

"QUE SE CHINGUEN"

Un conato de bronca se registró en el bloqueo de Indios Verdes, en donde los transportistas cruzaron una grúa que invadió varios carriles del paradero, para evitar el paso del Metrobús, lo que originó que varios usuarios se bajaran de las unidades para increpar a los manifestantes.

Fue tal la desesperación de los ciudadanos ante la cerrazón de los transportistas, que intentaron mover la grúa, lo que ocasionó empujones y golpes y la orden de un líder transportista:

"Pues ahora que se chinguen, cruza bien la grúa (en el carril del Metrobús) y llévense las llaves", hombres, mujeres y niños, en medio de la desesperación bajaban de las unidades de transporte para pasar los bloqueos.

Megabloqueo en CdMx

por transportistas

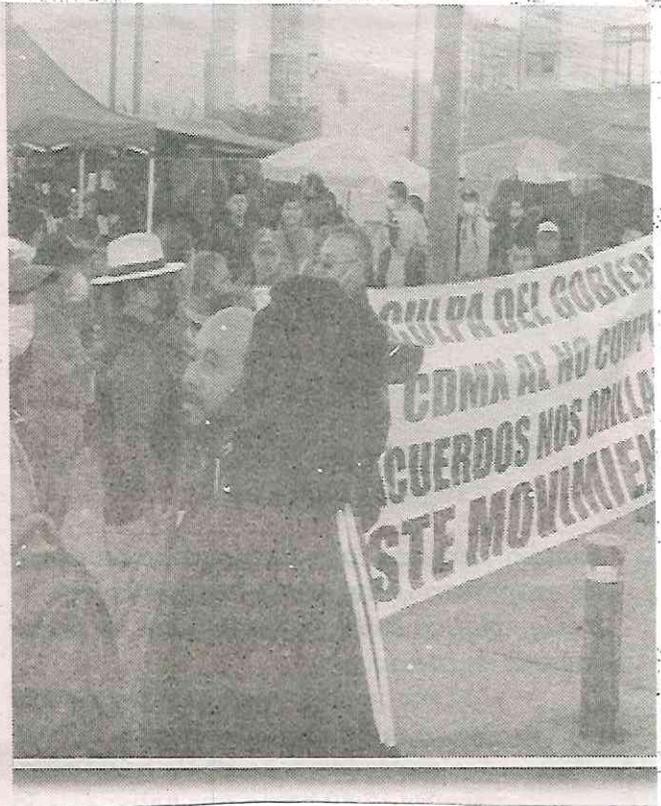
RAÚL RUIZ/RAÚL RAMÍREZ/NICOLÁS CANO

La mañana de ayer dio inicio el **megabloqueo en CdMx de transportistas**, amagaron con mantener cerradas diferentes vialidades hasta nuevo aviso.

Como ya lo venían advirtiendo, este jueves los **Transportistas de la Ciudad de México** se manifiestan realizando un **megabloqueo** en diferentes vialidades de la capital del país, que afectan la circulación e impiden el paso a quienes intenten circular por ellas, debido a la negativa de parte del **Gobierno capitalino** a un aumento en la tarifa de los servicios de transporte.

Los organizadores fueron los integrantes de la **Fuerza Amplia de Transportistas (FAT)**, quienes informaron con anticipación sus planes para este día.

¿Cuáles fue-



ron las vialidades afectadas?

Zaragoza, a la altura del Metro Guelatao.
La esquina entre Miramontes y la avenida Taxqueña.

Dr. Gálvez, en Insurgentes Sur.
Constituyentes y Reforma.

El paradero de Tláhuac.

Las afueras del metro Martín Carrera.

El paradero Indios Verdes.

La FAT había informado que las vialidades que serían afectadas principalmente serían en las zona de Indios Verdes, Martín Carrera, Cuatro caminos, Buenavista, Chapultepec, Tacubaya, Taxqueña, Constitución de 1917 y Tláhuac.

Por su parte la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, mencionó que es excesivo el incremento demandado por transportistas, luego del bloqueo que se presentó en **12 puntos de las principales avenidas de la Ciudad de México.**

"Ellos están pidiendo hasta cinco pesos adicionales por la tarifa y esto para nosotros es inacep-

table. Nuestra responsabilidad es proteger la economía de las familias y mejorar la calidad del servicio de transporte público", publicó la mandataria en su cuenta de Twitter.

Sheinbaum sostuvo que se han entregado **mil 303 millones de pesos en bonos de combustible a los transportistas, los cuales consisten en apoyos de entre 4 mil y 6 mil pesos al mes, según el tipo de unidad.**

Por su parte, la **Secretaría de Movilidad (Semovi)** se mantiene compartiendo recomendaciones de opciones alternas a las rutas cerradas por los transportistas de la CDMX a través de sus redes sociales.

Los transportistas realizaron cierres en las vías de acceso a la **Ciudad de México**, por lo que, dijeron, las y los capitalinos pueden seguir moviéndose en el centro de la capital.

Transportistas de la Ciudad de México (CDMX) descartaron la posibilidad de realizar un bloqueo en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** como parte del

megabloqueo que realizan este jueves 2 de junio para exigir un incremento de **\$3 pesos en la tarifa.**

Nicolás Vázquez, vocero **Fuerza Amplia de Transportistas**, explicó que los conductores de transporte público sólo cerraron vías de acceso a la capital del país, por lo que descartó afectaciones a usuarios de la terminal aérea o de centrales camioneras.

"Le diríamos a la gente en el centro se pueden mover, la situación de aeropuertos y terminales no están bloqueadas. Pedimos una disculpa y esperamos no tener que hacer ningún otro tipo de movimiento", afirmó.

Recalcó que los transportistas se mantienen firmes en su intención de mantener los bloqueos hasta las 2:00 de la tarde, por lo que se disculpó con las y los capitalinos por las molestias que ocasionaron con su protesta.

Por otro lado, culpó directamente al gobierno capitalino por el megabloqueo, argumentando que fue la administración de Claudia Sheinbaum la responsable de no atender los acuerdos a los que habían llegado.

"Nosotros le decimos a la ciudadanía una disculpa por el daño que estamos causando pero es responsabilidad del gobierno de la Ciudad de México lo que está pasando", aseveró.

El vocero, mencionó que en el bloqueo ninguno de los integrantes de la agrupación desistió de participar en la movilización.

la petición es que haya un incremento en los pasajes para acceder a una tarifa de **8 pesos.** Además, resaltó que **aceptarían un esquema de subsidios**, aunque el gobierno de la CDMX se ha negado.

"Los transportistas de la Ciudad de México no queremos más, pero tampoco menos. Sólo queremos que se nos haga justicia y que se nos otorgue un incremento inmediato y justo a la tarifa por **3 pesos para llegar a 8,** porque en realidad el precio de una tarifa técnica hoy, analizados los precios de los insumos, de los autobuses y toda la carga social, sería de un mínimo de **13.50 pesos**", señaló.

"Se nos otorgaron unos bonos de combustible. Sin embargo, nosotros lo que pedíamos era un bono tarifario, desde hace 9 años se dan aumentos de 1 peso".

Resaltó, que las unidades que se mantienen en buen estado, han participado en proyectos que han generado deudas a los dueños.

"Las que se han mejorado han participado en proyectos en donde han puesto y han empeñado todo. Traen deudas, algunas de ellas incluso han mencionado que son empresas que están en quiebra de diferentes partes de la CDMX o que han tenido que prolongar su deuda. Contrataron a 60 meses, han hecho renegociaciones para pedir otros 24 meses, 36 meses y obviamente van a acabarse el vehículo y no han acabado de pagarlo", dijo.

Por su parte el secretario de gobierno de la Ciudad de México, **Martí Batres**, mencionó que no es posible un aumento a la tarifa de transporte público que proponen la **Fuerza Amplia de Transportistas (FAT)**, ya que significaría un golpe a la economía familiar.

Sin embargo, no descartó que las autoridades capitalinas se mantengan abiertas al diálogo y que continúen respetando el derecho a la manifestación, aunque subrayó que los bloqueos que realizan los transportistas afectan a terceros.

Agregó que la propuesta de un aumento a cinco pesos en la tarifa no es aceptable, por lo que esperan que se llegue a un acuerdo con los inconformes.

SSC inicia repliegue de transportistas

Policías comenzaron a replegar a los manifestantes que se encontraban en la avenida Insurgentes, inmediaciones del paradero Indios Verdes, y liberan la circulación vehicular en la zona.

Por el momento se ha logrado liberar la vialidad en la **glorieta de Vaqueritos, División del Norte y Muyuguarda, Indios Verdes, Constituyentes, el cruce de Misterios y Cantera, Zaragoza y Taxqueña al cruce con Miramontes.**

poco después de las 07:00 horas los integrantes de la **Fuerza Amplia de Transportistas** iniciaron los bloqueos en al menos **10 puntos de la Ciudad de México**, exigen el incremento de **3 pesos en la tarifa, por lo cual demandan que quede en 8 pesos** para poder darle viabilidad económica al servicio.

"Los transportistas de la Ciudad de México no queremos más, pero tampoco menos. Sólo queremos que se nos haga justicia y que se nos otorgue un incremento inmediato y justo a la tarifa por 3 pesos para llegar a 8, porque en realidad el precio de una tarifa técnica hoy, analizados los precios de los insumos, de los autobuses y toda la carga social, sería de un mínimo de 13.50 pesos", señalaron en un comunicado del miércoles.

En contraste, ayer, las autoridades dicen que los transportistas piden 5 pesos de aumento, es decir, duplicarlo.



Fecha:

03/06/2022

Sección:

Nacional

Página:

4

REFORMA
CONSEJO EDITORIAL

TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA



MEJOR SERVICIO

Muchos transportistas se van a paro exigiendo aumento en las tarifas que cobran, cuando su servicio es lento, grosero, con exagerados decibeles de canciones, muchas veces con unidades sucias y no respetan el lugar de asiento de adultos mayores ni gente con discapacidad.

Opino como usuario que el gobierno no acceda a sus demandas hasta que no mejoren sus servicios, respeten el reglamento de tránsito, no jueguen con nuestro tiempo y nos traten con respeto y dignidad.

AARÓN BARUCH MONCADA / Contreras, CDMX

Yo lector

¿AUMENTO EN SUS TARIFAS? ¿ES BURLA?

“Camión arrolla y mata a mujer en calzada Ignacio Zaragoza. Elementos de la SSC acordonaron la zona del accidente en espera de peritos de la Fiscalía capitalina; los hechos ocurrieron a la altura de la colonia Moctezuma Primera Sección. Una mujer murió al ser arrollada por un camión de transporte público en calzada Ignacio Zaragoza e Iztaccíhuatl, en la colonia Moctezuma Primera Sección, alcaldía Venustiano Carranza. El lugar de los hechos fue acordonado por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de Ciudad de México, en espera de peritos de la Fiscalía capitalina. De acuerdo con los primeros reportes, el chofer de la unidad de transporte público con ruta por la Merced, San Lázaro y Candelaria, fue presentado ante el agente del Ministerio Público para deslindar responsabilidades” (Excélsior, 2/VI/22).

Y, así, infinidad de notas, día tras día, semana tras semana, que dan cuenta de los muertos que han dejado, dejan y dejarán los sufridos conductores del transporte público capitalino. En verdad, no es decir por decir, vean los registros periodísticos de, por lo menos, un año. Encontrarán que no pasa una semana sin que los cafres del transporte público no hayan asesinado —así es como deberíamos llamarlo— a algún peatón que ha osado atravesarse en el camino del microbusero desesperado por ganarle la carrera a su compañero de tropelías que salió antes que él de la base de su ruta.

O, a ver, vamos a otra cosita que estoy seguro que nadie me va a decir que no la ha visto. Microbusero que se respeta no respeta la luz roja del semáforo. A diario lo veo, mientras todos los automovilistas estamos esperando el cambio de luz para poder avanzar, el microbusero se lo pasa con total impunidad y cuidadito y algún peatón se le ocurra pasar por ahí, pues tiene el paso, porque el café ya le está tocando el claxon para que corra y lo deje pasar, “pues qué se cree, maldito transeúnte”.

En fin, que, en lugar de que la mayoría seamos empáticos con ellos y sus exigencias, pasa todo lo contrario, ¿no se preguntan por qué será? ¿Aumento en sus tarifas? Sí, debe ser una burla.

JUAN SÁNCHEZ L.
CIUDAD DE MÉXICO



RED COMPARTIDA

CORAZÓN DE HORMIGÓN

El Gobierno de la CDMX, a cargo de Claudia Sheinbaum, no va a ceder a los transportistas. La decisión está más que tomada y se mantiene firme pese a las presiones que hagan. Ellos mantienen su petición de elevar las tarifas 3 pesos y las autoridades no apoyan tal situación argumentando que atenta contra el bolsillo de las familias.

Los transportistas también son votantes y en el Palacio del Ayuntamiento no creen que se muevan solos, asumen que hay políticos agitando las aguas en un momento de definición política de las candidaturas. No es que culpen a Marcelo Ebrard, pero tienen ganas de hacerlo. Él se mantiene muy cercano a estos grupos, lo mismo que a Miguel Mancera, que fue el último que les aumentó la tarifa.

De mantenerse el choque entre transportistas y Gobierno, la ciudad será un caos por varios días y podría haber un enfrentamiento entre ciudadanía y transportistas que rebasará a las autoridades. Y conste que no hemos dicho que los asesores de Claudia Sheinbaum le han comentado que su popularidad no le da el lujo de permitir un alza en el transporte que afecte sus aspiraciones.

Y hablando de campañas, Sandra Cuevas, alcaldesa de Cuauhtémoc, sigue trabajando en la demarcación, pero no como si nada, ahora lo hace con un amparo bajo el brazo, y es que al final del día ya fue notificada de que el Tribunal de Justicia Administrativa de la CDMX la mandaba a su casa por el cierre del Deportivo Guelatao y diversas faltas administrativas. El caso es que la funcionaria no se dejó, tramitó su amparo y sigue en funciones a pesar de los enojos y berrinches de sus adversarios políticos, entre otros, el profesor René Bejarano de ingrata memoria.

En Tabasco, Candelaria Lázaro, gobernadora Nacional Indígena de México, y el expresidente del Colegio de Abogados Tabasqueños, Sergio Antonio Reyes Ramos, promoverán un recurso contra autoridades municipales, donde existen comunidades indígenas, ya que incumplieron con la suspensión de delegados municipales ordenada por un juzgado de distrito para que puedan restablecer sus consejos de ancianos, y así elegir a sus autoridades para que los representen ante los ayuntamientos. Ojo, el pleito será con el Congreso del estado.

PD: de nueva cuenta y por quinta ocasión se pospone la audiencia de la Línea 12 del STC Metro para la formulación de imputación contra quienes son señalados por la Fiscalía General de Justicia de la CDMX como responsables del desplome ocurrido el 3 de mayo del año pasado, y la excusa es que habrá cambio de juez.

Balacera causa tres lesionados

EN LA ALVARO OBREGON

Gracias a un operativo, efectivos arrestan a presuntos autores del tiroteo en una riña

POR URBANO BARRERA

Dos personas que dispararon un arma de fuego durante una riña en calles de la alcaldía Álvaro Obregón, fueron detenidos y entregados al agente del Ministerio Público para que los consigne ante un juez.

Tras un despliegue operativo, los oficiales detuvieron a los imputados que fueron captados por personal del Centro de Control y Comando (C2) Poniente, quien emitió la alerta.

El incidente ocurrió en la avenida Alta Tensión en su cruce con Palanquín, en la colonia Minas de Cristo.

Al llegar, los oficiales observaron a tres hombres sobre la cinta asfáltica con visibles manchas de sangre, por lo que solicitaron servicios de emergencia y paramédicos que acudieron al llamado atendieron a un hombre, de 20 años de edad.

La víctima tenía un disparo de arma de fuego en el abdomen y por tal fue trasladado a un hospital, de forma inmediata.

Además, atendieron a un hombre, de 22 años, con dos heridas en el pecho del lado derecho, y a otro joven, de 24 años de edad, con un disparo en la mano, quienes también fueron llevados a distintos hospitales para su atención médica definitiva.

Posteriormente, los vecinos del lugar refirieron que el conductor de una motocicleta color naranja con vivos azules y los tripulantes de un vehículo con cromática de taxi, tuvieron una confrontación y después se escucharon los disparos.

De inmediato, los uniformados iniciaron un despliegue de búsqueda y localización y en la calle Ladera de Barrio Norte y Primer Andador, de la colonia Barrio Norte, donde ubicaron la motocicleta y detu-

vieron a su conductor; un hombre de 30 años de edad, a quien se le realizó una revisión preventiva, tras la cual se le halló un arma de fuego corta con un cartucho útil y cinco percutidos.

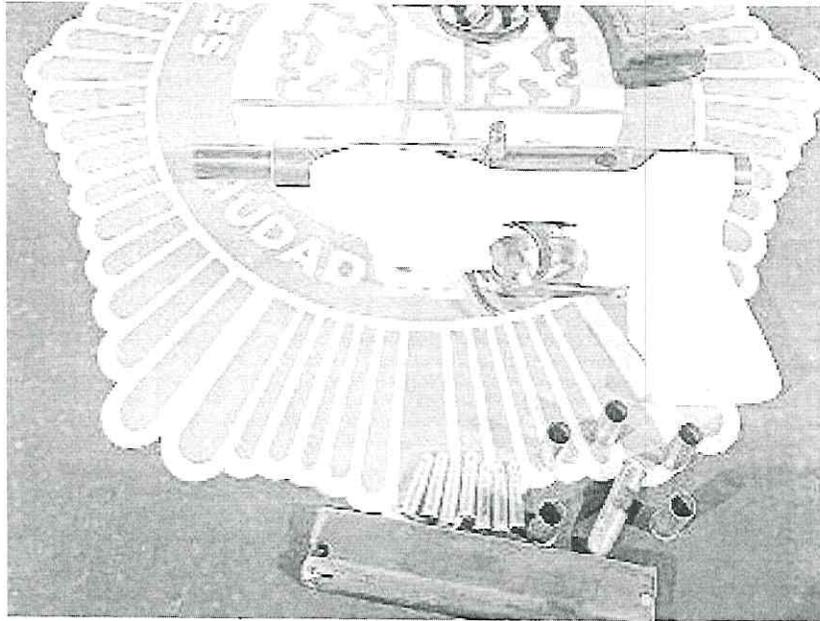
En tanto, en la misma zona fue localizado el vehículo tipo taxi, en el que fue detenido un menor que afirmó tener 16 años de edad, al que se le aseguró un arma de fuego tipo subametralladora color blanco, abastecida con cinco cartuchos útiles.

A los detenidos les hicieron la lectura de los derechos que asisten a las personas en detención, para posteriormente ser puestos a disposición, junto con lo asegurado, ante el agente del Ministerio Público, quien determinará su situación jurídica y realizará las investigaciones del caso.

Cabe señalar que, luego de un cruce de información en poder de las autoridades policiacas, se supo que el detenido, de 30 años de edad, cuenta con un ingreso al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México por Delitos contra la Salud en el año 2012 y una presentación al Juez Cívico, por pintar bienes públicos y privados en 2021.

Álvaro Obregón es una de las alcaldías en la que se genera excesiva violencia, a cualquier hora del día.





Las armas decomisadas a los agresores /CORTESÍA SSE



En la Minas de Cristo, cayeron dos sujetos en posesión de armas de fuego, uno menor de edad /CORTESÍA: SSC CDMX

Tras riña y balacera detienen a dos sujetos

KARLA RIVAS

Una riña y balacera fue escenificada en calles de la Alcaldía Álvaro Obregón, que dejó como resultado tres personas lesionadas. Al intervenir la policía uniformada de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, se logró la captura de dos hombres, uno de ellos menor de edad, señalados como probables responsables de este hecho delictivo.

A los implicados se les aseguraron dos armas de fuego, seis cartuchos útiles y cinco percutidos, un automóvil y una motocicleta. Ambos quedaron a disposición del Ministerio Público y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Los hechos ocurrieron cuando personal del Centro de Control y Comando (C2) Poniente, emitió la emergencia de un reporte de detonaciones en la vía pública, en la Avenida Alta Tensión y su cruce con Palanquín, en la colonia Minas de Cristo.

Al llegar, los oficiales observaron a tres hombres sobre la cinta asfáltica con visibles manchas hemáticas, por lo que solicitaron servicios de emergencia y paramédicos que acudieron al llamado atendieron a un hombre, de 20 años de edad, con una herida por disparo de arma de fuego en el abdomen, quien fue trasladado a un hospital.

Además, atendieron a un hombre, de 22 años, con dos heridas en el pecho del lado derecho, y a otro joven, de 24 años de edad, con un disparo en la mano, quienes también fueron llevados a distintos hospitales para su atención médica definitiva.

Posteriormente, los vecinos del lugar refirieron que el conductor de una motocicleta color naranja con vivos azules y los tripulantes de un vehículo con cromática de taxi, tuvieron una riña y después se escucharon los disparos.

En tanto, en la misma zona fue localizado el vehículo tipo taxi, en el que fue detenido un menor que dijo tener 16 años de edad, al que se le aseguró un arma de fuego tipo subametralladora

Atrapan a generador de violencia en el CH

URBANO BARRERA

Un sujeto acusado de ser generador de violencia en el centro de la Ciudad de México y distribuir drogas, fue detenido en la alcaldía Cuauhtémoc, por policías preventivos de la Ciudad de México.

Este sujeto fue capturado cuando los policías realizaban patrullajes en las calles República de Bolivia y Torres Quintero.

En ese momento, observaron a dos personas que, a bordo de una motoneta, circulaban en sentido contrario, motivo por el que se les marcó el alto.

El copiloto, al observar la presencia policial, descendió del vehículo y huyó entre los puestos semifijos del lugar.

Sin embargo, al conductor, se le realizó una revisión de seguridad como lo marca el protocolo de actuación policial, tras la cual se le halló un arma de fuego corta, 84 envoltorios confeccionados en papel aluminio de sustancia sólida parecida a la cocaína en piedra, 20 bolsitas con una hierba verde con las características de la marihuana y dinero en efectivo.

Por lo anterior, los uniformados detuvieron al hombre de 37 años de edad, a quien le hicieron de conocimiento la cartilla de derechos que asisten a las personas en detención, para después trasladarlo junto con lo asegurado y la motocicleta color verde, ante el agente del Ministerio Público quien realizará las indagatorias correspondientes y determinará su situación legal.

Se supo que el detenido cuenta con dos ingresos al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México, en el año 2004 por Robo agravado y en el año 2006 por Robo agravado en pandilla; así mismo cuenta con una presentación al Ministerio Público en el año 2018, por portación de arma de fuego. Este sujeto pertenece a un grupo delictivo generador de violencia dedicado a los delitos de homicidio, extorsión, cobro de piso, narcomenudeo, entre otros, que opera en la zona centro de la ciudad.



Lo arrestan con droga / CORTESÍA SSC



Ambos usaban un vehículo que estaría involucrado en asalto a transeúnte y casa-habitación /CORTESÍA SSC CDMX

Cae pareja de presuntos asalta-casas

KARLA RIVAS

Tras las rejas se encuentran dos presuntos asaltantes que, al parecer, despojaron de sus pertenencias a una mujer, en calles de la Alcaldía Cuauhtémoc. Las investigaciones de la policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, señalan que los detenidos posiblemente forman parte de una célula delictiva dedicada al robo a casa-habitación.

A la hora de su captura se les aseguró un automóvil color blanco, un arma punzocortante y dinero en efectivo. Los imputados quedaron a disposición del Ministerio Público, y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Los hechos ocurrieron cuando operadores del Centro de Comando y Control (C2) Centro, en coordinación con personal del Centro de Comando, Control, Cómpu-

to, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), alertaron a los oficiales sobre un asalto en proceso en calle Fresno, colonia Santa María La Ribera, por lo cual se aproximaron de inmediato.

Tras implementar un cerco virtual, los uniformados ubicaron a los posibles responsables que viajaban a bordo de un automóvil color blanco con placas del estado de Morelos, e interceptaron el automotor en Avenida Ricardo Flores Magón, en la colonia Tlatelolco, donde le marcaron el alto al conductor del automóvil y solicitaron a los tripulantes que descendieran.

Con las medidas necesarias, les realizaron una revisión preventiva, conforme a los protocolos de actuación policial, tras la cual les aseguraron una navaja metálica y dinero en efectivo que fue reconocido por la afectada.

Por lo anterior, una mujer de 24 y un hombre de 42 años de edad fueron detenidos, se les informó el motivo de su detención y sus derechos de ley, tras lo cual fueron presentados junto con los objetos asegurados ante el agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica y realizará las investigaciones pertinentes.

Cabe mencionar que derivado del cruce de información, se tuvo conocimiento que los detenidos y el vehículo asegurado están posiblemente relacionados en robos a casa-habitación ocurridos en las alcaldías Cuauhtémoc y Álvaro Obregón, el pasado

Fecha:

03/06/22

Sección:

Cañoja

Página:

18

El Gráfico

LE QUITAN EL GASTO A PLOMAZOS

Un hombre llegó herido en el abdomen al hospital de Ticomán, en la alcaldía Gustavo A. Madero, pero caminando por su propio pie, víctima de un asalto en los límites entre esta alcaldía y el municipio de Ecatepec, Estado de México. El lesionado, quien dijo llamarse Yahir, arribó al sanatorio pasadas las siete de la mañana de este jueves y explicó al personal de Trabajo Social que le llevaba dinero a su esposa, quien vive cerca de La Villa. El herido dijo que un hombre trató de asaltarlo y al resistirse al robo fue herido con un arma de fuego. Médicos de guardia sometieron al herido a una operación de urgencia.

Arrestan a exjefe de la policía de investigación de CDMX por espionaje

Agentes detuvieron en las oficinas de la Fiscalía capitalina a Roberto Uribe, quien se encontraba al mando del grupo de la Policía de Investigación, luego que se comprobara que operaba una red de espionaje durante la administración pasada

Redacción / Crónica
metropoli@cronica.com.mx

Agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a Roberto Uribe, exjefe de grupo de la Policía de Investigación, acusado de ser el encargado de montar y operar una red de espionaje durante la pasada administración.

Roberto Uribe fue detenido dentro de las instalaciones de la propia fiscalía de la Ciudad de México. En sus primeras declaraciones, el imputado expuso a la autoridad que él sólo seguía órdenes del entonces jefe de gobierno y actual senador del PRD, Miguel Ángel Mancera; reveló que tenía la instrucción de "espíar" a personajes como la actual jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, a Mar-

celo Ebrard, Ricardo Monreal, además de declarar que incluso espíó al actual presidente, Andrés Manuel López Obrador.

Según las investigaciones de la SSC, la intervención de comunicaciones se daba a través de aparatos especializados, que habrían sido adquiridos por la antigua Procuraduría Capitalina, mismos que fueron instalados y utilizados en un centro de operaciones secreto, el cual se descubrió fue instalado en calles de la zona Centro, desde donde se grababan las conversaciones telefónicas de estos personajes •

Uribe expuso a la autoridad que él sólo seguía órdenes del entonces jefe de gobierno y actual senador del PRD, Miguel Ángel Mancera



Piden a Interpol fichas rojas contra exmanceristas

FGJ solicita alerta por caso de espionaje; exfuncionario detenido operaba acciones

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina solicitó a Interpol México de la Fiscalía General de la República (FGR) emitir fichas rojas contra varios exfuncionarios de la administración pasada investigados por el delito de espionaje.

“Lo anterior, incluye la solicitud a Interpol México de la Fiscalía General de la República, de la emisión de las llamadas fichas rojas para evitar una posible fuga del país de las personas posiblemente involucradas”, expuso Ulises Lara, vocero de la FGJ.

Ayer, en conferencia de prensa, dio a conocer que José Roberto, exfuncionario de la fiscalía y detenido el pasado miércoles, fue imputado por su probable participación en los delitos de ejercicio abusivo de funciones, antes conocido como peculado, así como violación a la comunicación privada.

Abundó que el exservidor público en la gestión de Miguel Ángel Mancera y quien tuvo funciones de mando en la Policía Cibernética de la entonces Procuraduría capitalina, posiblemente operaba el vehículo utilizado para espiar a personajes políticos, en coordinación con la Secretaría de Gobierno, de 2013 a 2018.

ULISES LARA

Vocero de la FGJ

“Incluye la solicitud a Interpol para evitar una fuga del país de las personas involucradas”

41

DISCOS DUROS

con información de espionaje obtuvo la fiscalía.

De acuerdo con las investigaciones, la evidencia casi fue destruida en su totalidad. Sin embargo, el 12 de julio de 2021 fue entregada a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos un equipo de cómputo portátil con datos que no lograron ser destruidos.

Del contenido de dicho dispositivo, la fiscalía logró extraer diversa información consistente en fotografías, videos, correos electrónicos, audios y todo tipo de archivos posiblemente relacionados con estos hechos.

También se recabaron cerca de 41 unidades de almacenamiento o discos duros con registros de llamadas telefónicas, fichas de identidad, así como búsquedas en bases de datos y redes sociales de personajes políticos. ●

Dan prisión a policía por caso de espionaje

Un juez de Control impuso la prisión preventiva a José Roberto "N", jefe de grupo de la Policía de Investigación (PI) de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina, quien es señalado de participar en la red de espionaje que hubo durante la administración pasada.

Sin embargo, la defensa solicitó la duplicidad del término constitucional por lo que



Foto: Especial

El martes se resolverá si se vincula a proceso o no a Roberto "N".

el martes se definirá su vinculación a proceso.

Más tarde, en conferencia de prensa, Ulises Lara, vocero de la FGJ, señaló que el exservidor público tuvo funciones de mando en la Policía Cibernética de la entonces Procuraduría capitalina y posiblemente operaba el vehículo utilizado para dichos delitos.

Lara señaló que él y otros funcionarios de la entonces Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Gobierno intervenían ilegalmente comunicaciones privadas de personas del ámbito político.

— Iván Mejía

Fecha:

03/06/2022

Sección:

CDMX

Página:

10



CONFIRMAN DETENCIÓN DE MANDO DE LA SSC

Luego de que se diera a conocer la detención de un alto mando de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que presuntamente estaría vinculado al centro de espionaje que utilizaba la anterior administración para intervenir las conversaciones telefónicas de opositores, la Jefa Claudia confirmó esta detección.

En conferencia de medios, indicó que la Fiscalía Capitalina, Informaría sobre los detalles del tema y aprovechó para señalar que en los gobiernos de la 4T ya no se espía a nadie desde el gobierno como en anteriores administraciones se hacía, incluso contra aliados de estas administraciones.

Dictan prisión preventiva a funcionario que la operaba

Resulta camioneta clave en espionaje

Revela FGJ que red de anterior Gobierno usaba el vehículo para las escuchas

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Una camioneta tipo van fue clave en la red de espionaje montada para interceptar comunicaciones de actores políticos de Morena en la Administración anterior.

La unidad perteneciente a la antes Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) era presuntamente operada por José Roberto "N", ex titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de dicha dependencia.

Desde ahí se captaban de forma precisa llamadas telefónicas y mensajes de texto, aseguró ayer el vocero de la ahora Fiscalía General de Justicia capitalina, Ulises Lara López.

"José Roberto 'N' y otras personas, también servidoras públicas de la entonces Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Gobierno, posiblemente realizaron violaciones de comunicaciones privadas entre los años 2013 y 2018", detalló.

Su centro de operación



Especial

El equipo con el que contaba la camioneta permitía las escuchas mediante proximidad con la gente a quien se quería espiar.

estaba en un edificio en la calle Manuel Marqués Sterling, Colonia Centro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Derivado de las investigaciones, Uribe fue detenido el miércoles por los delitos de ejercicio abusivo de funciones —antes tipificado como peculado— y violación a la comunicación privada. Lo aprehendieron en las mismas oficinas de la Fiscalía, en la Colonia Doctores, pues se mantuvo en el servicio público aún con el cambio de Gobierno.

Ayer se realizó la audiencia para imputarlo por dichos delitos, pero su defensa pidió la duplicidad del término, por

lo que se realizará una continuación para definir si es vinculado o no a proceso.

En tanto, el juez le dictó prisión preventiva, por lo que estará en el Reclusorio Preventivo Varonil Norte.

En la red de espionaje se presume la participación de más personas, por lo que la Fiscalía seguirá con las indagatorias. Como medida para evitar posibles fugas, se solicitarán a través de la Fiscalía General de la República (FGR) las Fichas Rojas correspondientes para dar aviso a Interpol.

La investigación inició en 2020 y, aunque los responsables intentaron borrar

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

Un centro de espionaje dedicado a investigación política de los adversarios del anterior Gobierno de la Ciudad de México. Se han realizado las investigaciones".

la evidencia, los agentes encontraron discos duros y otros indicios.

Con esa red se habrían intervenido llamadas telefónicas de funcionarios que actualmente ocupan cargos en el Gobierno federal y en el de la CDMX, entre ellos el Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Canciller Marcelo Ebrard y la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Un centro de espionaje dedicado a investigación política de los adversarios del anterior Gobierno de la Ciudad de México. Se han realizado las investigaciones, hay una detención", aseguró la Mandataria ayer.

UNO YA ESTÁ DETENIDO

Va la FGJ contra 12 implicados en red de espionaje que operaba en el sexenio anterior

Solicitó a Interpol emitir las fichas rojas para evitar que abandonen el país

LAURA GÓMEZ FLORES

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) ejecutará más de una docena de órdenes de aprehensión contra personas presuntamente involucradas en una red de espionaje que laboraban en la entonces Procuraduría General de Justicia (PGJ) y la Secretaría de Gobierno, por lo que solicitó a la Interpol México la emisión de fichas rojas para evitar una posible fuga del país.

Al primer detenido relacionado con esta operación, José Roberto Uribe Ruiz, quien fue el titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de la PGJ y presuntamente operaba el vehículo utilizado para dichos delitos, se le imputó el ilícito de ejercicio abusivo de funciones, antes conocido como peculado.

En la audiencia inicial, se le imputó también el delito de violación a la comunicación privada, por lo que un juez de control le fijó la medida cautelar de prisión preventiva y permanecerá en el Reclusorio Norte hasta el próximo martes, cuando se definirá su situación jurídica.

De las investigaciones de la Fiscalía de Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos se estableció que él y otros

servidores públicos de la PGJ y de la Secretaría de Gobierno de la anterior administración presuntamente realizaron violaciones de comunicaciones privadas.

El ilícito fue cometido entre los años 2013 y 2018, cuyo centro de operación estaba en un domicilio de la calle Manuel Márquez Sterling, colonia Centro, siendo los objetivos personas del ámbito político y sus familiares más cercanos, que hoy ocupan cargos en la Presidencia de la República, el Senado, la Cámara de Diputados, el Gobierno de la Ciudad de México y la propia FGJ, indicó.

Señaló que en dicho lugar, presuntamente se elaboraban fichas de identidad, se diseñaban rutas y mapas de seguimiento y se ejecutaban planes con fines político electorales; y el vehículo, que era de la PGJ, se utilizaba para captar de manera precisa llamadas telefónicas y mensajes de texto.

Pese a que fue desmantelado todo el equipo para deshacerse de las evidencias de su delito, en julio de 2018, el año pasado se entregó un equipo con datos que no lograron ser destruidos y donde se extrajeron fotos, videos, correos electrónicos, audios y archivos relacionados con estos hechos.

DICTAN PRISIÓN PREVENTIVA A ESPÍA

SIGUEN LAS HUELLAS

Revela FGJ que red de anterior Gobierno usaba el vehículo para las escuchas

VIRIDIANA
MARTÍNEZ

Una camioneta tipo van fue clave en la red de espionaje montada para interceptar comunicaciones de actores políticos de Morena en la Administración anterior.

La unidad perteneciente a la antes Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) y era presuntamente operada por José Roberto "N", ex titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de dicha dependencia.

Desde ahí se captaban de forma precisa llamadas telefónicas y mensajes de texto, aseguró ayer el vocero de la ahora Fiscalía General de Justicia capitalina, Ulises Lara López.

"José Roberto 'N' y otras personas, también servidoras públicas de la entonces Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Gobierno, posiblemente realizaron violaciones de comunicaciones privadas entre los años 2013 y 2018", detalló.

Su centro de operación estaba en un edificio en la calle Manuel Marqués Sterling, Colonia Centro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Derivado de las investigaciones, Uribe fue detenido el miércoles por los delitos de ejercicio abusivo de funciones y violación a la comunicación privada. Lo aprehendieron en las mismas oficinas de la Fiscalía. Ayer un juez le dictó prisión preventiva.

■ José Roberto "N" fue titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de la PGJ.

■ El vehículo presuntamente era usado para espiar a políticos.

/// La Fiscalía tiene que dar a conocer toda la información de lo que se encontró y al mismo tiempo cómo se realizaron las investigaciones".

Claudia Sheinbaum Jefa de Gobierno



[ERA PARTE DE LA POLICÍA CIBERNÉTICA]

Detienen a exfuncionario por espiar a políticos



DETENCIÓN. Entre 2013 y 2018 captaba comunicaciones de Sheinbaum y Ebrard, entre otros, desde su casa en la colonia Centro.

Un ex integrante de la Policía Cibernética de la entonces Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México fue detenido y es acusado de espiar, seguir y rastrear a funcionarios de alto calibre, como la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) dio a conocer la detención de José Roberto Uribe Ruíz, quien era funcionario de la Unidad de Inteligencia Cibernética era parte de una red de espionaje durante la administración de Miguel Ángel Mancera.

Según la FGJCDMX, el acusado de violar la comunicación privada fue aprehendido el día 1 de junio por detectives de la Policía de Investigación (PDI) en la colonia Doctores de la alcaldía Cuauhtémoc.

Se estableció que el ahora detenido en el Reclusorio Varonil Norte, operó y violentó la comunicación privada posiblemente entre 2013 y 2018 en un centro de operación ubicado en un domicilio en la calle Manuel Márquez Sterling, colonia Centro.

Según las indagatorias de la fiscalía, los involucrados en esta actividad intervenían ilegalmente conversaciones privadas, además de diseñar rutas y mapas de seguimiento de personas del ámbito político, así como de sus familiares.

Entre las personas espiadas se encuentran servidoras y servidores públicos de todos los niveles de gobierno que hoy ocupan cargos en el gobierno federal, el Senado, Cámara de Diputados, Gobierno de la CDMX y en la Fiscalía misma.

Presuntamente, la actual Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el Canciller, Marcelo Ebrard, se encuentran entre los objetivos de esta célula de vigilancia ilegal.

Las operaciones de espionaje se llevaban a cabo con el apoyo de una camioneta tipo van asignada a la PGJ, la cual se ocupaba para interceptar llamadas y mensajes de texto.

Se descubrió que para evitar que, quienes llevaban a cabo las operaciones comprometieran a los servidores públicos involucrados, desmantelaron el equipo en 2018. Sin embargo, la FGJCDMX logró

asegurar un equipo que no fue destruido.

De él, la fiscalía logró extraer fotografías, videos, correos electrónicos y audios entre otros materiales.

Presuntamente además del detenido, se mantiene la investigación sobre 10 personas más probablemente involucradas en este delito. Asimismo se solicitó Interpol México de la Fiscalía General de la República la emisión de Fichas Rojas evitar la posible fuga del país de las personas presumiblemente involucradas.

/ARTURO ROMERO

SOLICITAN FICHAS ROJAS

Al descubierto, una célula de espionaje

ARIANNA ALFARO

Busca Fiscalía General de Justicia CDMX evitar posible fuga del país de funcionarios y exfuncionarios del gobierno de Miguel Ángel Mancera

La Fiscalía General de Justicia de la CDMX solicitó a la Interpol México de la Fiscalía General de la República, la emisión de fichas rojas para evitar una posible fuga del país de funcionarios y exfuncionarios de la FGJCDMX relacionados con el espionaje telefónico que realizaron durante la administración de Miguel Ángel Mancera como jefe de Gobierno.

Ello, luego de la detención e imputación contra el exjefe de la Unidad de Investigación Cibernética, José Roberto "N", por su probable participación en los delitos de ejercicio abusivo de funciones, antes conocido como peculado, así como violación a la comunicación privada, al realizar actividades de espionaje en la administración de Miguel Ángel Mancera.

José Roberto "N", quien tuvo funciones de mando en la Policía Cibernética de la entonces Procuraduría capitalina, fue aprehendido en la colonia Doctores y trasladado al Reclusorio Varonil Norte



La Fiscalía continuará la investigación contra quienes hayan participado en dichas actividades ilícitas /CORTESÍA FGJCDMX

José Roberto "N", quien tuvo funciones de mando en la Policía Cibernética de la entonces Procuraduría capitalina y posiblemente operaba el vehículo utilizado para dichos delitos, fue aprehendido por detectives de la Policía de Investigación, en la colonia Doctores, y fue trasladado para su certificación médica para posteriormente ser llevado al Reclusorio Varonil Norte.

Tras quedar a disposición del juez de la causa, el Ministerio Público solicitó audiencia inicial para buscar su vinculación a proceso, por lo que al imputado le fue dictada la medida cautelar de prisión preventiva, hasta en tanto se lleve a cabo la

continuación de la audiencia celebrada, luego de que su defensa solicitó la duplicidad del término constitucional.

De las investigaciones realizadas por la Fiscalía de Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, se estableció que José Roberto "N" y otras personas, también servidoras públicas de la entonces Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Gobierno, posiblemente realizaron violaciones de comunicaciones privadas entre los años 2013 y 2018, cuyo centro de operación era un domicilio ubicado en la calle Manuel Marqués Sterling, en la colonia Centro.

Fecha:

03/06/22

Sección:

Página:

2

 LA PRENSA

Derivado de denuncias periodísticas, el 5 de diciembre de 2018, se inició una investigación por la posible existencia de una casa de espionaje en la Ciudad de México, operada por servidores públicos.

Dichas personas, posiblemente se daban a la tarea de ilegalmente intervenir comunicaciones privadas de personas del ámbito político, así como de sus familiares más cercanos; elaborar fichas de identidad; diseñar rutas y mapas de seguimiento; además de ejecutar planes con fines político-electorales.

Entre las personas y sus familias que fueron espiadas, es decir, vigiladas de manera ilegal, se encuentran servidoras y servidores de todos los niveles de gobierno, que hoy ocupan cargos en la Presidencia de la República, en el Senado, en la Cámara de Diputados, en el Gobierno de la Ciudad de México y en esta propia Fiscalía, cuyos nombres reservamos en apego a la Ley y en respeto a la dignidad de las personas.

El seguimiento a dichos servidores públicos, fue con el apoyo de una camioneta, tipo van, asignada a la Procuraduría General de Justicia, la cual fue utilizada para captar de manera precisa llamadas telefónicas y mensajes de texto.

Quienes posiblemente dirigían y operaban esta célula, a sabiendas que, de darse a conocer sus operaciones, se comprometería a todas las personas servidoras públicas involucradas, tanto medios como altos mandos del Gobierno del Distrito Federal, en un intento por deshacerse de las evidencias de su delito, desmantelaron el equipo en julio de 2018.

De acuerdo con las investigaciones de esta Fiscalía, quienes componían la célula de espionaje destruyeron casi todo el equipo informático para tratar de eliminar cualquier rastro que revelara la existencia de sus operaciones.

Sin embargo, a pesar de la parcial destrucción de la información, el 12 de julio de 2021 fue entregada a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos un equipo de cómputo portátil con datos que no lograron ser destruidos.

Fecha:

03/06/2022

Sección:

Seguridad

Página:

36



Aprehenden a exfuncionario

ILEGAL



La empresa beneficiada no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración pública capitalina

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MEXICO.- Agentes de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) aprehendieron a Miguel Ángel "N", exfuncionario público de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), por el delito de uso ilegal de atribuciones y facultades.

De acuerdo con la Fiscalía, el mandamiento judicial fue ejecutado por agentes de la Policía de Investigación, quienes trasladaron al aprehendido a un centro penitenciario, donde quedó a disposición del juez de control que lo requirió.



Ya está en prisión

De acuerdo a las indagatorias, el 01 de octubre de 2018, Miguel Ángel "N", encargado de la Jefatura de la Unidad Departamental de Compra de Bienes Especializados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), otorgó una autorización para que se llevara a cabo la excepción de adjudicación directa con una empresa que no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración pública capitalina.

POR INTENTAR ESQUIVAR UN AUTO**SE IMPACTA
TRÁILER CON
UN ÁRBOL****El tronco cayó sobre el tractocamión y el
vehículo responsable, en la Cuauhtémoc****SALVADOR TREJO**
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MEXICO.- Un tráiler cargado con abarrotes impactó un árbol de aproximadamente 15 metros de altura, al tratar de esquivar un auto que intentó ganarle el paso de manera intempestiva, en la colonia Juárez, alcaldía Cuauhtémoc.

El percance se registró cuando la pesada unidad circulaba sobre los carriles de extrema izquierda de la avenida Bucareli al cruce con Barcelona, en ese punto un vehículo tipo Sedan trató de ganarle el paso, al cambiar en forma violenta de carril.

El conductor del tractocamión, al tratar de evitar un cho-

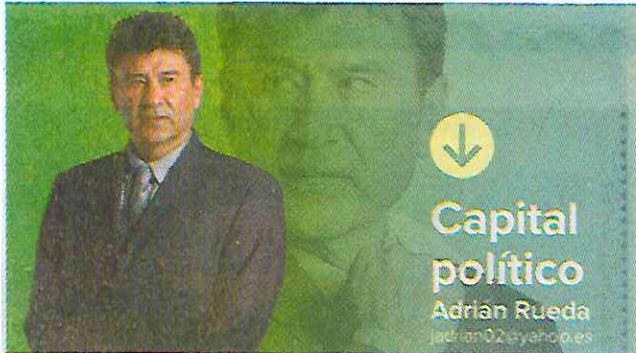
MULTA

Al parecer los dueños de las unidades involucradas se arreglaron y solo pagaran los daños que ocasionaron

que, giró de manera intempestiva el volante y la caja seca de la unidad se atoró con el árbol, lo que originó que el tronco cayera sobre el tráiler y el vehículo responsable.

Al sitio arribó personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, así como una ambulancia, quienes tras valorar a los implicados, determinaron que ninguno tuvo alguna herida de gravedad, por lo que no ameritaban traslado al hospital.

Los bomberos capitalinos seccionaron las ramas del árbol para poder retirar ambas unidades y evitar que pudiera sucitarse un accidente mayor. Personal de la SSC de la Ciudad de México detuvo a los conductores para deslindar responsabilidades.



Falla Batres y entra la CDMX en caos

Dicen que no es lo mismo ser borracho que cantinero, y eso lo comprobó ayer el secretario de Gobierno, **Martí Batres**, a quien le encargaron la negociación con transportistas de la CDMX que exigen aumento de tarifas, y el asunto le estalló en las manos. Los concesionarios del transporte en la capital anunciaron desde hace varios días que ayer estrangularían la capital del país, pues sus demandas de ajuste tarifario no han sido atendidas. Es decir, el gobierno capitalino estaba advertido de los bloqueos que harían los transportistas, y **Claudia Sheinbaum** le encargó las negociaciones a su segundo de abordo, quien no tuvo capacidad negociadora y los capitalinos la pagaron con otro viernes caótico.

Y es que, luego de tres años de negociación, el acuerdo era que a más tardar en mayo pasado se concretaría un acuerdo mutuo para incrementar las tarifas. Según **Nicolás Vázquez Figueroa**, vocero de los transportistas, el 6 de abril pasado el propio Martí les ratificó que habría aumento, y ahora sale con que el gobierno de la capital no permitiría "el desorbitante" aumento exigido por los concesionarios.

Esta falta de operación de Batres afectó no sólo a los

usuarios del transporte, sino a los prestadores de servicio, comerciantes, empresarios y población en general, que manifestaron su inconformidad con las autoridades de la 4T. Ante ello, la jefa de Gobierno tuvo que tomar las negociaciones, ya que ni su segundo de abordo, y mucho menos su secretario de Movilidad, el pobre **Andrés Lajous**, hallaban la salida.

Quien tuvo que sacarle las castañas del fuego a Martí fue el **secretario de Seguridad Ciudadana, Omar Hamid García Harfuch**, que con sus policías desactivó la mayoría de los bloqueos y permitió que la ciudad volviera a medio funcionar.

Seguramente eso le cayó en el hígado a **Batres**, que no puede ver ni en pintura a **García Harfuch** porque siempre le ponen estrellita en la frente y a él, puros taches.

Y es que, mientras Martí seguía los desmanes sentado en la comodidad de su oficina, los capitalinos estaban vueltos locos. El funcionario intentó —como es su costumbre— politizar el tema, pero le salió cola. Acusó a los transportistas de provocadores, y aseguró que, si bien los hoy *morenos* habían hecho muchas protestas en las calles, jamás bloquearon avenidas en perjuicio de los ciudadanos.

¿Entonces los plantones de tres meses que él y sus colegas hicieron en 2006 sobre Paseo de la Reforma, y que quebraron negocios y dejaron a miles de personas sin empleo no cuentan? Era cuando lo más fácil era fastidiar a la ciudadanía y al gobierno, pero como ya no son oposición no saben cómo actuar. ¿Verdad que no es lo mismo ser borracho que cantinero?

CENTAVITOS

Hoy habrá reunión de mujeres aliancistas de la CDMX en un restaurante de San Ángel, donde la anfitriona será la alcaldesa de Álvaro Obregón, **Lía Limón**. La reunión será entre mujeres, pues *el viejerío* —como dijera *El jefe Diego*— reforzará su agenda de género y no quieren que ningún representante del sexo opuesto las importune. Independientemente de que **Lía** y sus invitadas se hayan reservado el derecho de admisión, llama la atención que una de las alcaldesas *candidateables* para 2024 en la capital se reúna con representantes de los partidos de la alianza. Ahí estarán la perredista **Polimnia Romana**; la panista **Luisa Gutiérrez** y la priista **Tania Larios**, entre otras. Mujeres juntas... ni difuntas, dice el refrán.



SANDRA ROMANDÍA

¿CUÁL ES LA HISTORIA?



Tabe y su intención de ocultar la presencia del crimen

“**T**ortillería Lupita, vale más que te reportes con la empresa, ya te estamos esperando”, se escucha en un audio difundido y cuya voz presuntamente pertenece a un miembro de la Banda del 20, en la alcaldía Miguel Hidalgo, de la Ciudad de México, investigado por las autoridades.

Este grupo criminal, cuyo líder es Néstor Arturo López, alias “El 20”, mantiene una importante presencia en esta demarcación donde desde hace años los bares y restaurantes deben atenerse a las órdenes de los narcotraficantes que toman espacios para vender droga y cobrar el llamado derecho de piso.

En esta zona de la ciudad, la Unión de Tepito y otros grupos han mantenido amenazados a gerentes y propietarios de establecimientos a quienes obligan dar una mesa a sus “dealers” para que ofrezcan estupefacientes a los clientes, o espacios en los baños con el mismo fin. Los negocios más grandes son los que comúnmente habían sido blanco, pero informes de inteligencia y testimonios revelan que también pequeños comercios han recibido “la visita” de miembros de bandas criminales que piden dinero.

El fenómeno del narcotráfico en la Ciudad de México por años negado en voz de las autoridades capitalinas ha ido cambiando y actualmente vive una pulverización de sus estructuras lo que ha derivado en pequeños grupos violentos



con una captura de pantalla de la cuenta del reportero.

Yo me pregunto si Tabe y sus asesores están conscientes de dos cosas: una, de lo peligroso que es negar situaciones relacionadas a la presencia del crimen organizado, ya que ello deriva en una ausencia de estrategia y falta de mecanismos para colaborar con otras autoridades con el fin de frenar este flagelo. Dos, es sumamente delicado que a un periodista con trayectoria, conocimiento del tema y dos libros publicados sobre narcotráfico en la Ciudad de México se le acuse de ser una persona que lo que busca es "generar intranquilidad en las familias de la Miguel Hidalgo".

Los números de criminalidad en esa demarcación van al alza. Por poner un ejemplo, en 2020, antes de que entrara a gobernar Tabe, en promedio se registraban 1.5 carpetas de investigación por extorsión al mes. En los meses de enero a abril de este año, ya en su administración, este número subió a 2 por mes, según datos de incidencia delictiva del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública Y, el tema, es que no son solo los números: los expedientes, informes, videos, audios y demás evidencias apuntan a que se debe tener una alerta no solo de su gobierno, sino de todas las autoridades.

La realidad da pasos gigantes sobre nosotros, la queramos ver o no, y rechazarla solo empeora las cosas. Ningún político se vuelve un mejor gobernante intentando colocar la misma venda que él usa sobre los ojos de sus gobernados. ●

Twitter: @sandra_romandia

que intentan hacerse del control de territorios limitados, a veces una colonia o barrio, y en otras ocasiones sólo algunas cuadras.

Actualmente en la alcaldía Miguel Hidalgo, así como en otras, operan aún fragmentos de lo que fue originalmente la Unión de Tepito.

Antonio Nieto, reportero de Televisa y coautor junto con esta columnista del libro *Narco CDMX*, recientemente ha publicado información sobre el modo de operar de estos delincuentes en la Miguel Hidalgo, incluyendo el audio que cito al inicio de esta columna.

Lo lamentable es que el alcalde Mauricio Tabe ordenó la operación de una campaña para "desmentir" toda información relacionada a la inseguridad. Entre estas acciones, la alcaldía publicó desde la cuenta oficial en Twitter @BlindarMH que lo reportado por Antonio Nieto era "fake news". "En los últimos días han surgido una serie de noticias falsas con la intención de generar intranquilidad, no difundamos información que no esté verificada", se señala en el anuncio

El alcalde ordenó una campaña para "desmentir" toda información relacionada con la inseguridad.