

JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

BREVES**Sujeto arrojó a joven en las vías; indagan homicidio**

La Fiscalía local inició una carpeta de investigación por homicidio culposo por tránsito de vehículos tras la muerte de dos personas en las vías del Metro, en tanto se realizan las indagatorias para determinar los hechos en los que perdieron la vida.

Ello, toda vez, que un joven que se identificó como el novio de Celia, de 19 años, dijo que un sujeto aventó a la mujer y después se arrojó él al paso del tren.

Por otra parte, el jefe de Gobierno, Martí Batres, manifestó que videos de vigilancia del STC y testimonios coinciden con que un hombre aventó a las vías a Celia.

El cuerpo de la joven ya fue entregado a su familia, mientras que el del hombre continúa como desconocido. Fuentes de la Fiscalía local consultadas indicaron que Celia discutía con el hombre previamente.

— Iilda Castellanos e Iván Mejía



Foto: Especial



ESTACIÓN HIDALGO EN LA LÍNEA 2 DEL METRO

Analizan el caso de las 2 personas arrolladas

HILDA ESCALONA Y DANIELA ENRÍQUEZ

El hombre empujó a la joven de 19 años y acto seguido también se lanzó a las vías, confirma el jefe de Gobierno, Martí Batres

Con base en los videos de las cámaras del Metro y dos testigos, el fallecimiento de dos personas que fueron arrolladas la tarde del miércoles por un tren en la estación Hidalgo en la Línea 2, se dio luego de que el hombre empujó a la joven de 19 años y acto seguido también se lanzó a las vías, confirmó el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama.

“Hasta este momento la información que tenemos se deriva, uno, de los videos que se analizaron y dos, de los testimonios. De acuerdo con los testimonios, en efecto parece que llega una persona justo cuando el tren se está acercando avienta a la chica y luego se avienta esta persona también al metro”, indicó. El mandatario local señaló que dos personas fueron llamadas a declarar como parte de las investigaciones que realiza la Fiscalía capitalina sobre este caso, por el cual inició la indagatoria correspondiente por el delito de homicidio culposo por tránsito de vehículos.

Los hechos se registraron alrededor de las 16:25 horas y tras el retiro de los cuerpos, la circulación de los trenes se reanudó alrededor de las 16:55 horas.

MUJERES, CON MIEDO EN EL ANDÉN

La noticia de que un sujeto aventó a una joven a las vías del tren en la estación Hidalgo, para después él mismo arrojararse, al parecer causó pánico entre las mujeres que viajan en el Metro.

Alrededor de las 10 de la noche de este miércoles, cinco horas después del trágico hecho, en la estación San Cosme de la Lí-

nea 2 se sentía miedo en el andén.

Mujeres de distintas edades, solas y acompañadas, esperaban la llegada del tren cerca de la pared, junto a los paneles publicitarios.

Una mujer de mediana edad sujetaba firmemente de la mano a una pequeña niña de al menos ocho años. Ambas se encuentran muy pegadas una de la otra, la mayor con ojos alerta.

Algunos pasos más, unos tres metros antes de llegar al área especial para mujeres y niños, otras más se encontraban esperando el convoy, también cerca de la pared. Se escuchó decir entre ellas “fue en Hidalgo, a dos estaciones de aquí”, fijando la mirada en las vías.

La paranoia se adueñó de la tranquilidad de las mujeres, ya no se sienten seguras esperando el convoy al ras de la línea amarilla, ahora lo esperan atrás, en donde nadie pueda llegar a darles un empujón y quitarles la vida.





Como suicidio y homicidio será investigada la doble muerte ocurrida en el Metro Hidfalgo / JOSÉ MELTON



Hombre empujó a su pareja a las vías del Metro y luego se aventó: Batres

Un hombre y una mujer fallecieron tras ser atropellados por un tren del Metro en la estación Hidalgo de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC). El sujeto empujó a su pareja a las vías y al momento en el que el convoy arribó, él se lanzó para ser aplastado, así lo informó el jefe de Gobierno, Martí Batres, en conferencia, tras la presentación de los avances en la Transformación Digital de la Ciudad de México, explicó que la información sobre los hechos fue resultado del análisis de los videos y de los testimonios de los testigos.

FGJCDMX abrió una carpeta de investigación por homicidio culposo en tránsito de vehículos.

Horas después del fallecimiento de la pareja, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) comenzó una carpeta de investigación por el delito de homicidio culposo por tránsito de vehículos.

Dicho crimen significa que una persona también puede ser culpable de homicidio involuntario en un accidente de tránsito mientras comete un delito grave con el vehículo o mientras conduce de forma imprudente.

La Fiscalía dio a conocer que la persecución del crimen comenzó luego de que el Ministerio Público de la Agencia de Delitos Cometidos en el Metro recibió el informe del accidente, por lo que inmediatamente detectivos de la Policía de Investigación (PDI) y peritos en Criminalística, Fotografía y Tránsito Terrestre, adscritos a la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales acudieron al sitio para revisar las pruebas, tes-

timonios y cámaras de seguridad que apuntaran al origen del homicidio; igualmente las autoridades trasladaron los cuerpos al anfiteatro correspondiente.

GCDFM CONFIRMÓ QUE EL HOMBRE AVENTÓ A SU PAREJA AL PASO DEL TREN

Las primeras versiones de los hechos, que acontecieron la noche del miércoles 2 de agosto, indicaron que la mujer se lanzó a las vías y el hombre intentó ayudarla y cómo se acercaron a la línea de abordaje antes de que el tren llegara a la estación fueron atropellados por el convoy.

Martí Batres, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, informó que los videos de las cámaras de vigilancia del STC confirmaron el hombre aventó a su pareja al paso del tren en la estación Hidalgo de la línea 2, e inmediatamente el sujeto saltó a las vías.

“De acuerdo con los videos, parece que llega una persona y justo cuando el tren se está acercando, él avienta a la chica y luego también se arroja al metro. Tenemos dos testimonios, uno de un testigo que estuvo presente que en efecto afirma que llegó esta persona y empujó a la mujer y luego se aventó y coincide con el testimonio del novio”, declaró.

Asimismo, Batres mencionó que los testigos serán citados a declarar para que sus versiones queden expresadas en la carpeta de investigación que la FGJCDMX inició. (Jorge Aguilar)



Sección se fraga glumasio de box en Gustavo A. Madero
Un hombre empujó a su pareja a las vías del Metro y luego se aventó. Batres



Los videos de las cámaras de vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo Metro confirman que el hombre aventó a su pareja al paso del tren.



EL CABALLITO

Corte da entrada a controversia del PAN contra reformas a la FGJ

..... Nos dicen que en el Congreso de la Ciudad de México se está preparando el informe que requir



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Federico Döring

rió la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) sobre las modificaciones a los artículos a la Ley de la Fiscalía General de Justicia capitalina para facilitar el proceso de ratificación del titular de la misma. La acción de inconstitucionalidad fue promovida por los diputados panistas, entre ellos su coordinador **Federico Döring**, quienes esperan ahora que el ministro **Juan**

Luis González Alcántara analice el asunto. Así que el PAN no quita el dedo del renglón de impedir, o al menos obstaculizar, la reelección de la actual fiscal **Ernestina Godoy**.

El "raspón" de Batres a Mancera

..... Nos hacen ver que el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, **Martí Batres**, no dejó pasar la oportunidad de darle un "llegue" a la administración de **Miguel Ángel Mancera**. Se le preguntó



ESPECIAL

Martí Batres

al actual mandatario capitalino sobre la situación del Tren Interourbano México-Toluca en el tramo de la CDMX y aseguró que sí ha habido avances, sobre todo de dos años para acá, cuando se hizo la sustitución de empresas por los retrasos que había en la pasada gestión, y afirmó que en 2018 prácticamente no existía el tramo capitalino y "a lo largo del sexenio

pasado, la obra se dejó abandonada, se dejó botada". Con "cariño" para el exjefe de Gobierno podría ser la dedicatoria de Batres.

Quieren calmar a los transportistas mexiquenses

..... Le platicamos que luego del amago de transportistas del Valle de México de crear autodefensas y salir a las calles el próximo lunes, pues se dijeron hartos de las extorsiones por bandas criminales que les piden "rentas" semanales, en la Fiscalía General de Justicia del Estado de México, cuyo titular es **José Luis Cervantes**, intentan dar respuesta, ahora sí, y se comprometieron a buscar a los responsables de la quema de una unidad en el municipio de Coacalco, y hoy, en una mesa institucional, también quieren dar salida a las peticiones de los permisionarios. ¿Será suficiente para atender el llamado, literalmente, de auxilio?





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

 **@SSC_CDMX**

 **@PolicíaCDMX**

 **@policia_cdmx**

 **Secretaría de Seguridad Ciudadana**

 **@ssc_cdmx**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**