

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# JUSTICIA AMBIENTAL

UNO DE NUESTROS DEBERES ES LA ESTERILIZACIÓN DE PERROS Y GATOS,  
PUES SI LLEGAN A ESCAPAR O SE PIERDEN, NO CONTRIBUIMOS  
AL INCREMENTO DE ANIMALES EN SITUACIÓN DE CALLE

POR MARIANA BOY TAMBORRELL\*

**E**n la Ciudad de México hay más de 5 millones y medio de animales de compañía dentro de los hogares; de ellos, casi 3 millones son perros y un millón 300 mil son gatos. Esto nos da una idea de la enorme responsabilidad compartida que tenemos con el bienestar animal. Uno de nuestros deberes más importantes es su debida esterilización, pues de esa forma si un perro o gato llega a escapar, perderse o sucede algo con sus tutores, no contribuiremos al incremento de animales en situación de calle o abandono ya que no podrán reproducirse.

Por esta razón, en la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), en colaboración con la Agencia de Atención Animal (AGATAN) y la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), que son parte del Gobierno de la Ciudad de México, estamos impulsando jornadas de vacunación y esterilización completamente gratuitas.

Al día de hoy hemos instrumentado tres jornadas de esterilización en las que se han brindado 151 cirugías para perros y gatos, además de que se han aplicado 100 vacunas antirrábicas para proteger la salud de los animales y de la población en general.

También es bueno recordar la importancia de que todas las alcaldías se sumen a este esfuerzo en materia de bienestar animal que tiene por objetivo impedir el crecimiento de la población de perros y gatos en situación de calle o abandono.

De hecho, las alcaldías tienen la obligación de destinar por lo menos el 0.1% de su presupuesto anual a proyectos de Esterilización Gratuita de Animales, ya que así se los ordena el Artículo 134 Bis de la Ley Orgánica de las Alcaldías de la Ciudad de México.

Para consultar el documento, puedes ingresar a <https://data.consejeria.cdmx.gob.mx>

*\*Titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial de la CDMX*





## COLAPSAN CALLES

El sur de la Ciudad vivió una mañana de caos vial provocado por las movilizaciones de transportistas, quienes están en desacuerdo con la creación del corredor de transporte público en Coyoacán.

**CIUDAD 3**



Edgar Medel

# Colapsan transportistas vialidades

BERNARDO URIBE

Distintos grupos de manifestantes realizaron bloqueos en, al menos, tres puntos del sur de la Ciudad de México, lo que ocasionó congestión vial y la suspensión del servicio en la Línea 5 del Metrobús.

En Calzada de Las Bombas y Cafetales, la afectación fue causada por transportistas de las rutas 12, 84 y 91, quienes se manifestaron contra el proceso de creación de una empresa zonal.

De acuerdo con Carlos Montoya, representante de los transportistas, en las mesas de trabajo con la Secretaría de Movilidad (Semovi) no han llegado a un acuerdo, a pesar de que se prometió regularizar a los concesionarios por la entrada del nuevo corredor.

“No estamos en contra de la modernización del servicio. Entendemos que la modalidad de hombre-camión ya está obsoleta junto con las unidades, pero no es justo

que nos quieran excluir del proceso de conformación de una empresa.

“Nosotros queremos seguir trabajando la ruta que creamos hace 50 años”, aseguró.

Montoya detalló que la empresa señalada por la Semovi como la única conformada legalmente pertenece a Jesús Padilla, quien también cuenta con acciones en al menos otras 26 empresas de transporte dentro de la Ciudad de México.

“Nosotros hemos adquirido nuevas unidades sin la necesidad de los bonos de chatarrización, podemos dar el servicio porque conocemos menor que nadie la ruta, pero ahora nos obligan a ser parte de una empresa que ni siquiera nos toma en cuenta”, afirmó Montoya.

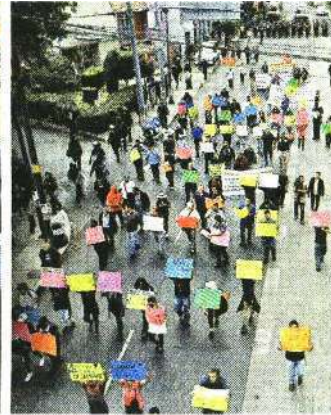
El segundo bloqueo se llevó a cabo en Calzada Ignacio Zaragoza; sin embargo, la Semovi afirmó que se trató de transportistas del Esta-

do de México, los cuales no tienen injerencia en la Capital, por lo que personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) retiró a tres unidades.

Sobre el conflicto con los transportistas, la Semovi informó que se trata de una disputa entre particulares.

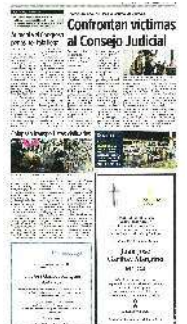
También, se reportó un tercer cierre en Calzada de Tlalpan y Héroes del 47. Este fue encabezado por el movimiento “Sindicato Libertad”, el cual no tiene ninguna relación con los anteriores.





Edgar Medel

Alrededor de 200 transportistas de las rutas 12, 84 y 91 bloquearon el Eje 3 Oriente.



**Paralizan avenidas.** Durante casi tres horas, transportistas desquiciaron vialidades como Eje 3 Oriente, calzada de Tlalpan y calzada Ignacio Zaragoza en protesta de que la Secretaría de Movilidad los excluye de los nuevos servicios zonales; se instalaron mesas de diálogo con los inconformes. — *Jonás López*



Foto: Especial





# AMENAZAN CON MÁS CAOS



**TRANSPORTISTAS SE MANIFIESTAN Y EXIGEN REUNIRSE CON MARTÍ BATRES Y LA RENUNCIA DE ANDRÉS LAJOUS, PIDEN LOS INCLUYAN EN LAS NUEVAS RUTAS** Pág. 4

## AMENAZAN CON MÁS CAOS

# Bloquean transportistas calles y avenidas en CdMx

ARIANNA AI FARO

Denuncian "el despojo de sus concesiones para entregarlos al cártel del transporte", al que relacionan al secretario de Movilidad, Andrés Lajous





Un grupo de transportistas que prestan el servicio al sur de la capital se manifestaron en diversos puntos de la Ciudad de México por el “el despojo de sus concesiones para entregarlos al cártel del transporte”, al que relacionan al secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Los conductores reclaman que el apoyo de 450 mil pesos no es suficiente, ya que las unidades “tienen un costo de un millón 700 mil pesos, y ellos nos las dan en 2 millones 150 mil pesos”, expresó Carlos Montoya, conductor del ramal San Ángel de la Ruta 15, que se incorporó al corredor Águilas Centenario.

Los manifestantes, quienes marcharon sobre calzada Las Bombas-Cafetales, Calzada Ignacio Zaragoza-Calle 7 y Calzada de Tlalpan y Héroes del 47, solicitaron que aquellos que perdieron sus concesiones y fuentes de trabajo en favor de convertir sus rutas en empresas zonales, sistema adoptado por la Secretaría de Movilidad para modernizar el transporte público, puedan conformar una empresa propia.

“Queremos ser individuales, pero si no podemos ser Hombre-Camión nuevamente, que nos dé el derecho de conformar nuestra empresa”, expresó Carlos Montoya, durante la manifestación que se llevó a cabo sobre Eje 3 Cafetales.

Por su parte, la concesionaria Viridiana Rodríguez, dijo que sus demandas obedecen a que “la conformación de las empresas se está haciendo de manera violenta las actas están viciadas, en lugar de 200 o 300 socios, están integrados a 3 o 4 socios fundadores, a los que se les ceden todos los derechos, posterior en asamblea o alguna venta de la empresa, los demás socios no tendremos ni voz ni voto”.

Los transportistas dicen querer su propia empresa de libre asociación y ser dueños de sus propios intereses. El movimiento está conformado por un aproximado de 50 rutas con 200 concesiones por cada una.

Después de varias horas de buscar una negociación con el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, así como el secretario de movilidad Andrés Lajous, y mantener bloqueadas algunas vialidades de la capital, se retiraron después de que un grupo de policías los encapsularan sobre Cafetales, por más de dos horas.

Mientras un grupo de manifestantes estaba encapsulado por uniformados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), otro grupo se manifestaba sobre Cafetales y avenida Santa Ana, al sur de la Ciudad de México.

Después de varias horas, los manifestantes en Calzada de las Bombas-Cafetales reabrieron la circulación sin que se desarrollara ningún incidente.

Los manifestantes dijeron que solo aceptarán reuniones de trabajo con el secretario de movilidad, quien puede mediar ante la situación que están viviendo en sector del transporte a pasajeros dentro de la capital.

También exigieron la destitución de Carlos Gutiérrez Alcalde y Luis Ruiz Hernández (funcionarios de la Semovi), “ellos les están dando juego al señor Jesús Padilla, y el monopolio del transporte que quiere conformar en la CDMX”, aseguraron.

**SE MOVILIZAN A OTRAS ZONAS**

Un grupo aproximado de 200 transportistas de la zona de Culhuacanes se manifestó, en grupos dispersos desde que fueron encapsulados, por lo que se movilizaron a otros puntos, para evadir a la policía y evitar que les prohibieran marchar.

Los manifestantes pedían la liberación de sus compañeros para continuar con la protesta, en la que exigían, la revisión de actas constitutivas del corredor que planea reemplazar a las rutas concesionadas.

“Pedimos es que pongan orden y que se revisen las actas, que la Semovi nos garantice que la empresa quedará en las manos de los que hemos trabajado la zona por más de 50 años, si quieren imponer el monopolio que ya tiene rutas en otros lados, aquí no van a poder”, dijo Rubén Silva, permisionario de la Ruta 12.

El acceso hacia el Centro de la Ciudad de México era muy complejo, debido a los cierres de los transportistas en las alcaldías Venustiano Carranza, Iztacalco, Cuauhtémoc, Tlalpan y Coyoacán.

En Calzada de Tlalpan y Héroes del 47, a la altura de General Anaya, se llevó a cabo otra manifestación que era encabezada por “El Sindicato Libertad” y no por transportistas de la capital, por lo que un equipo de la Secretaría de gobernación acudió al lugar para dialogar con ellos.

**Grupo minoritario**

Para la Semovi, el grupo de manifestantes constituyen un grupo minoritario de la Ruta 84 que se opone a “la conformación legal del corredor zonal “Autobuses Barrios Culhuacán S.A. de C.V”, según informó la dependencia.

El conflicto expuesto es entre particulares, a decir de la Semovi, y lanzó un llamado para que eviten afectaciones a la ciudadanía y retomen las mesas de diálogo para llegar a una solución efectiva para todos.

En un comunicado de prensa, la secretaria lanzó “un nuevo llamado a los transportistas de Ruta 84 a arreglar sus diferencias internas y a operar a través de la empresa “Autobuses Barrios Culhuacán S.A. de C.V”, la cual cumplió con todos los requerimientos técnicos y legales dispuestos en la normativa vigente. Para ello, señala que seguirán las mesas abiertas con apoyo de la Secretaría de Gobierno”.

Asimismo, sobre las peticiones de los transportistas, aclararon que, de acuerdo a la Ley de Movilidad, no puede existir una empresa de transporte y una ruta que circule por el mismo recorrido, porque esto generaría un mal servicio para las personas usuarias.

Aclaró en dicho documento virtual que “la modernización del transporte público es una prioridad para el Gobierno de la Ciudad, por eso, en la zona de Culhuacanes se chatarrizarán más de 180 microbuses que darán paso a 76 autobuses de última generación”.

Con esto, además, se erradican malas prácticas que afectan a las personas usuarias del transporte público, como el “tortuguismo”, ascensos y descensos en sitios no autorizados, y competencia





desleal entre la mayoría de los operadores. “La SEMOVI niega categóricamente que existan irregularidades en el proceso, mismo que ha sido llevado de manera transparente con todas las personas concesionarias interesadas en ofrecer un servicio de calidad, alejado de intereses particulares que no benefician a las y los usuarios”, detalló.

**Los conductores reclaman** que el apoyo de 450 mil pesos no es suficiente, ya que las unidades “tienen un costo de un millón 700 mil pesos, y ellos nos las dan en 2 millones 150 mil pesos”



**CARLOS MONTOYA**  
MANIFESTANTE

*“Queremos ser individuales, pero si no podemos ser Hombre-Camión nuevamente, que nos dé el derecho de conformar nuestra empresa”*

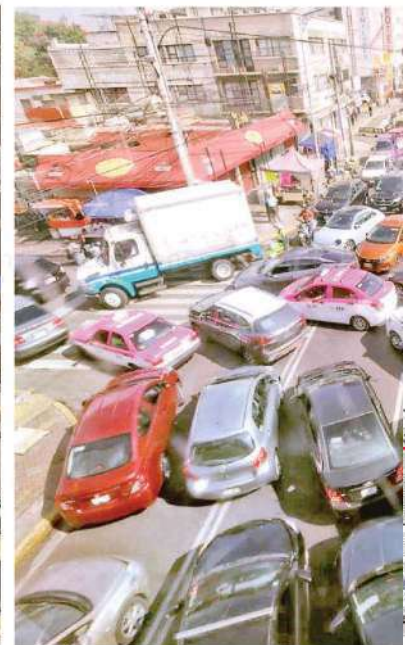




**Un grupo** aproximado de 200 transportistas de la zona de Culhuacanes se manifestó, en grupos dispersos desde que fueron encapsulados, por lo que se movilizaron a otros puntos /DANIEL GALEANA



**Un grupo** de transportistas que prestan el servicio al sur de la capital se manifestaron en diversos puntos de la capital /FOTOS: ROBERTO HERNANDEZ





**Los manifestantes** marcharon sobre calzada Las Bombas-Cafetales, Calzada Ignacio Zaragoza-Calle 7 y Calzada de Tlalpan /DAVID DEOLARTE.



## Bloqueos de transportistas



▲ Conductores de la ruta 84 de la CDMX se manifestaron en las calzadas Ignacio Zaragoza, Tlalpan y Las Bombas-Cafetales contra el proceso de transformar en empresas zonales las rutas de transporte público.

La movilización provocó caos vehicular en varias arterias. El gobierno capitalino dijo que el conflicto es entre los propios concesionarios. Foto Alfredo Domínguez. REPORTEROS DE CAPITAL / P 37

**MAÑANA CAÓTICA EN LA CIUDAD DE MÉXICO**

# Bloquean microbuseros vialidades en protesta por “las empresas zonales”

Las Bombas-Cafetales, Ignacio Zaragoza y Tlalpan fueron las afectadas // No había justificación: Lajous



Transportistas de la ruta 84 bloquearon tres avenidas principales de la Ciudad de México, lo que ocasionó una mañana caótica, al quedar cientos de automovilistas varados durante las más de tres horas que duró la protesta.

El caos vial comenzó a las 9 horas, cuando los manifestantes comenzaron a arribar a las calzadas de Las Bombas-Cafetales, Ignacio Zaragoza, a la altura de calle 7, y Tlalpan, a la altura de la estación General Anaya del Metro para protestar por el proceso para transformar en empresas zonales las rutas del transporte público.

La mayor tensión se vivió en la calzada Ignacio Zaragoza, donde hubo un conato de enfrentamiento, cuando personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana retiró y trasladó al corralón tres unidades del servicio del transporte público del estado de México que fueron utilizadas para obstruir la vialidad.

En el sur de la capital, el cierre de calzada de Las Bombas, en su entronque con Eje 3 Oriente Cafetales, provocó que vialidades como Canal de Miramontes, Acoxpa, Calzada del Hueso y Anillo Periférico se congestionaran, así como algunas estaciones de línea 5 del Metrobús.

En este punto del Eje 3 Oriente, elementos de la Policía Metropolitana de la Secretaría de Seguridad Ciudadana *encapsularon* a los transportistas para liberar la vialidad a la altura de la calle Manuel Sáenz, lo que generó molestias y empujones con los uniformados.

La calzada de Tlalpan también reportó caos vial debido a la protesta de los conductores, que se colocaron a la altura de la calle Héroes del 47. Las afectaciones se extendieron a la avenida División del Norte, Taxqueña, Santa Ana y Circuito Interior Río Churubusco, que fueron utilizadas como alternativas viales.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó que los bloqueos no tenían ninguna justificación, pues desde la semana pasada se tenía una cita para atender sus demandas, que tienen que ver con un conflicto entre los propios concesionarios, a quienes llamó a po-

nerse de acuerdo para integrar la empresa zonal en Los Culhuacanes, pues ya están listas las 76 nuevas unidades que sustituirán a 180 microbuses que serán destruidos.

La dependencia indicó que seguirán las mesas abiertas con apoyo de la Secretaría de Gobierno, pero advirtió que de acuerdo con la Ley de Movilidad, no pueden existir una empresa de transporte y una ruta que circulen por el mismo corredor, pues generarían un mal servicio.

Bertha Teresa Ramírez, Josefina Quintero Morales y Rocío González Alvarado





▼ En protesta por la conversión de concesiones en empresas zonales, transportistas de la ruta 84 cerraron, entre otras, calzada de Tlalpan, a la altura de la estación del Metro General Anaya. Foto Pablo Ramos



# Tres bloqueos y horas de caos

**El bloqueo** de transportistas sobre Calzada de Tlalpan, a la altura del Metro General Anaya, sumado a otro en Calzada Las Bombas y Avenida Santa Ana, y uno más en Calzada Zaragoza y Canal de San Juan, colapsaron la vialidad por más de tres horas. Los inconformes pedían la renuncia del secretario de Movilidad y la presencia del jefe de Gobierno, Martí Batres. Un equipo de la Secretaría de Gobierno llegó a negociar, sin que se conocieran los términos. **Pág. 19**



**EXIGEN DESPIDOS EN SEMOVI**

# Choferes bloquean y enojan a capitalinos

**Ayer cerraron el paso en tres avenidas, lo que causó desesperación en las calles**

**ARIANNA ALFARO E HILDA ESCALONA**

La Prensa



**U**n grupo de 200 transportistas paralizó el tránsito en tres avenidas principales de la Ciudad de México en rechazo a la modernización de sus unidades. Los tres bloqueos duraron casi tres horas.

Sobre Calzada de Tlalpan, a la altura del Metro General Anaya dirección Tasqueña, el bloqueo provocó que los automovilistas condujeran en sentido contrario para librar el cierre.

Los conductores encontraron un escape sobre la calle 20 de Agosto. Sin importar el sentido, todos se enfilaron en ella hacia Churubusco. De acuerdo con el índice Tomtom que mide el tránsito vehicular, avanzar un kilómetro a las 9:00 horas tomaba mínimo un minuto.

En esa zona se plantó el Sindicato Libertad para exigir la destitución de Carlos Gutiérrez Alcalde y Luis Ruiz Hernández, ambos funcionarios de la Secretaría de Movilidad. También exigieron la presencia del jefe de Gobierno, Martí Batres, pero en su lugar llegó un equipo de la Secretaría de Gobierno; la dependencia no informó a qué acuerdo llegaron con los transportistas.

Otro punto bloqueado fue Calzada Las Bombas y Avenida Santa Ana. Los conductores de la ruta 84, que recorre Cafetales, y de la ruta 15, en San Ángel, exigieron certeza en el proceso de modernización que la Secretaría de Movilidad ha emprendido para jubilar a los microbuses y en su lugar ofrecer servicio con unidades nuevas.

El proceso de modernización implica que las rutas adapten un sistema de concesión, en el que se agrupan en una empresa y de esa manera acceden a los beneficios que ofrece el gobierno para comprar nuevas unidades.

Los choferes reclamaron que el apoyo de 450 mil pesos para hacer esa transición no es suficiente, ya que las unidades tienen un costo de un millón 700 mil pesos. "Y ellos nos la dan en 2 millones 150 mil pesos", expresó Carlos Montoya, conductor del ramal San Ángel de la Ruta 15, que se incorporó al corredor Águilas Centenario.

La proyección del gobierno es chatarrizar más de 180 microbuses que darán paso

a 76 autobuses de última generación.

"Queremos ser individuales, pero sino podemos ser hombre-camión nuevamente que nos dé el derecho de conformar nuestra empresa", expresó Carlos Montoya, durante la manifestación que se llevó a cabo sobre Eje 3 Cafetales.

El bloqueo no sólo afectó a los conductores, también el servicio de la Línea 5 del Metrobús.

La concesionaria Viridiana Rodríguez dijo que sus demandas obedecen a que la conformación de las empresas se está haciendo de manera violenta. "Las actas están viciadas en lugar de 200 o 300 socios están integrados a 3 o 4 socios fundadores a los que se les ceden todos los derechos, posterior en asamblea o alguna venta de la empresa los demás socios no tendremos ni voz ni voto", dijo.

El movimiento está conformado por un aproximado de 50 rutas, con 200 concesiones por cada una.

Después de varias horas de buscar una negociación con el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, así como el secretario de movilidad Andrés Lajous, y mantener bloqueadas algunas vialidades de la capital, se retiraron después de que un grupo de policías los encapsuló sobre Cafetales por más de dos horas.

Los manifestantes dijeron que solo aceptarán reuniones de trabajo con el secretario de movilidad, quien puede mediar ante la situación que están viviendo en sector del transporte a pasajeros dentro de la capital.

En respuesta, la Semovi aseguró que el conflicto es entre particulares de la ruta y les exigió evitar afectaciones a la ciudadanía y retomar las mesas de diálogo para llegar a una solución efectiva para todos.

"Un llamado a los transportistas de Ruta 84 a arreglar sus diferencias internas y a operar a través de la empresa "Autobuses Barrios Culhuacán S.A. de C.V.", la





cual cumplió con todos los requerimientos técnicos y legales dispuestos en la normativa vigente. Para ello, señala que seguirán las mesas abiertas con apoyo de la Secretaría de Gobierno".

El último bloqueo ocurrió en Calzada Zaragoza y Canal de San Juan, uno de los límites de la ciudad con el Estado de México. Ahí los manifestantes eran choferes del transporte público mexiquense.

## RESPUESTA

**LA PROYECCIÓN** es chatarrizar más de 180 micros en Culhuacanes para tener 76 autobuses nuevos

**La Secretaría de Movilidad** explicó que el conflicto de las rutas es interno

DANIEL GALEANA



**La policía** capitalina remolcó a tres micros del Edomex que bloqueaban Zaragoza



ROBERTO HERNÁNDEZ



**Los conductores** escaparon en sentido contrario

*“No puede haber  
bloqueos, menos aún  
se pueden utilizar  
unidades de  
transporte para  
bloquear vialidades”*

**MARTÍ BATRES**  
JEFE DE GOBIERNO



# Exigen ser incluidos en nuevos corredores viales Con ocho bloqueos, transportistas desquician sur y oriente de CDMX

**INTERRUPCIÓN** del tránsito provoca caos en puntos nodales de la capital; "injustificada" la protesta, considera el Jefe de Gobierno, Martí Batres; Semovi llama a continuar diálogo

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

**C**oncesionarios de transporte público desquiciaron el sur y el oriente de la capital, al realizar ocho bloqueos simultáneos en diferentes puntos, para pedir que se les incluya en los corredores viales que tiene previstos la Secretaría de Movilidad (Semovi) y que entregue las unidades que se les deben a quienes entraron al programa de chatarrización desde hace cinco años.

Durante las movilizaciones, operadores de al menos 27 rutas de camiones y microbuses también pidieron el cese de dos funcionarios de la Secretaría de Movilidad, a quienes acusaron de actos de corrupción.

Desde las 9:00 horas se realizaron los primeros bloqueos, el principal de ellos en el cruce de Calzada de las Bombas y avenida Cafetales en la alcaldía Coyoacán.

Al mismo tiempo, dos contingentes interrumpieron el tránsito en dos puntos de la autopista México-Cuernavaca, y otro más se plantó en cruce de la avenida Tláhuac con Periférico, en la alcaldía Iztapalapa.

Minutos después, otro grupo de manifestantes cerró la calzada Ermita Iztapalapa en su esquina con Periférico, mientras que otros taponos fueron impuestos en calzada Ignacio Zaragoza y Periférico, en la misma vía primaria y Calle 7, así como en ambos sentidos de la calzada de Tlalpan a la altura del Metro General Anaya y en la autopista México-Puebla, a la altura del Puente de la Concordia.

Los inconformes gritaban: "Todos unidos, jamás seremos vencidos" y "Se ve, se siente, el transporte está presente", mientras en torno a los bloqueos se generaba un severo caos vehicular en plena hora pico.

En algunos puntos, como en Eje 3 Oriente, casi al cruce con Mariquita Sánchez, se registró un conato de enfrenta-

miento entre elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y transportistas, quienes fueron replegados para liberar la circulación.

En avenida Cafetales, uniformados encapsularon a los manifestantes, algunos de los cuales sufrieron caídas, golpes

y empujones.

Y en avenida Carlota Armero, los inconformes encararon a los policías antimotines y reclamaron el derecho a la libre expresión.

"Nos tienen aquí porque tienen miedo que gritemos nuestras razones", "déjenos caminar y llegar al Zócalo", "esto es una represión, no estamos rompiendo nada", gri-

taba la gente, desesperada por salir del encapsulamiento.

Afuera del Metro General Anaya, los manifestantes desplegaron enormes lonas, que tenían que ser cargadas al menos entre dos personas, en las que se podía leer: "Exigimos la renuncia de Carlos Gutiérrez y Luis Ruiz de la Semovi".

La lideresa de la organización Transportistas Unidos de la Ciudad de México, Viridiana Rodríguez, quien estuvo en el bloqueo de Tlalpan, dijo que Semovi no cumplió con la promesa de reponer las unidades que al inicio de la administración fueron chatarrizadas, "porque el presupuesto fue reparti-



do" entre los funcionarios mencionados.

Rodríguez acusó que Jesús Padilla, quien es titular de la concesión de la Línea 1 del Metrobús, estuvo involucrado con los funcionarios señalados.

Añadió que "fueron más de cinco mil familias las que resultaron afectadas por esta situación; muchos optaron por dedicarse a otra cosa, otros ya fallecieron y muchos seguimos en pie de lucha".

Viridiana aseveró que son muchos los agraviados, pero en las movilizaciones de ayer sólo participó un grupo representativo, ya que la idea es incrementar la fuerza a medida de que las autoridades no cumplan con las demandas.

Horas más tarde, el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, señaló en conferencia de prensa que los transportistas no pueden utilizar las unidades para bloquear vialidades y declaró que la acción de la mañana "fue totalmente injustificada". Mencionó: "No puede haber bloqueos, menos aún se pueden utilizar unidades de transporte para bloquear vialidades".

Por su parte, la Semovi calificó como "un grupo minoritario de transportistas de la Ruta 84" a quienes realizaron los bloqueos y señaló que transportistas del Estado de México, quienes no tienen afectaciones por políticas de la capital, fueron quienes interrumpieron el tránsito en calzada Ignacio Zaragoza y calle 7.

La dependencia llamó a los inconformes a regresar a las mesas de diálogo que se han instalado con anterioridad para atender sus demandas.

**LOS ACTOS** de protesta afectaron el servicio de la Línea 5 del Metrobús, que va de Río de los Remedios a Preparatoria 1, el cual se normalizó cerca de las 11:00 horas.

## Eltip

**LA SEMOVI** aseguró que operadores del Estado de México, a quienes no afectan los nuevos corredores capitalinos previstos, bloquearon Ignacio Zaragoza y calle 7.

## Eldato

**6**  
Pesos es la tarifa mínima del transporte concesionado

**27**  
Rutas participaron en los actos de protesta de ayer



## RADIOGRAFÍA DEL CAOS

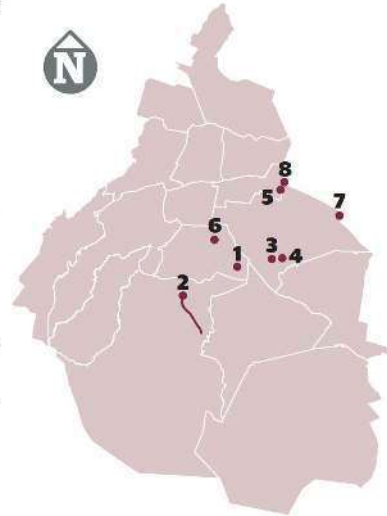
A estos taponamientos se sumó uno realizado por locatarios de La Merced, en avenida 20 de Noviembre.



Foto: Cuartoscuro

LOS CONCESIONARIOS que bloqueaban Calzada de las Bombas y Cafetales fueron encapsulados por policías, ayer.

1. Calzada de las Bombas y Cafetales
2. Salida de autopista México-Cuernavaca
3. Avenida Tláhuac y Periférico
4. Ermita Iztapalapa y Periférico
5. Calzada Ignacio Zaragoza y Periférico
6. Tlalpan en Metro General Anaya
7. Autopista México-Puebla en puente La Concordia
8. Calzada Ignacio Zaragoza y Calle 7



**POLICÍAS REPLEGARON A LOS MANIFESTANTES QUIENES AFECTARON A CIUDADANOS**

# Transportistas retan al Gobierno con bloqueos y salen regañados

**Lección.** Martí Batres advirtió que no se pueden utilizar las unidades del pasaje concesionado para cerrar vialidades en donde las protestas son injustificadas

ÁNGEL ORTIZ

Concesionarios de la Ruta 84 de calzada Las Bombas-Cafetales dejaron a un lado los llamados a la cordura y el diálogo para desafiar al Gobierno capitalino con bloqueos en la zona sur de la Ciudad de México, con los cuales mostraron su poder de ejercer presión para el cumplimiento de sus demandas, las cuales no fueron atendidas.

Luego de realizar una asamblea informativa y el cierre de vialidades en las calzadas Las Bombas-Cafetales, Ignacio Zaragoza-Calle 7, así como Tlalpan y Héroes del 47, las autoridades capitalinas ordenaron que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana replegaran a los manifestantes y restablecieron las vialidades.

Los transportistas inconformes por la implementación del corredor de transporte "Autobuses Barrios Culhuacán S.A. de C.V." como reemplazo de las rutas concesionadas, causaron afectaciones a los vialidades y los ciudadanos en la zona sur de la Ciudad de México.

Esto lo consideran como una grave afectación y pérdida de su trabajo, de acuerdo con los transportistas, la nueva empresa los excluyó como accionistas sin ofrecerles una compensación o liquidación justa.

Asimismo, dijeron que el programa de renovación de unidades no les beneficia porque existen mecanismos que les podrán impedir hacer este requisito como es la inversión económica.

Los manifestantes acusaron que existe mucha corrupción dentro de Semovi y sus funcionarios, quienes se han enriquecido ilícitamente con las concesiones, dejando sin fuente de trabajo a muchas personas del gremio.

Por ello, pidieron la renuncia del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, al que señalaron de cometer represalias.

El titular de la Semovi dijo que los procesos de cambio y adjudicaciones se han llevado con total transparencia y no se permitirán este tipo de manifestaciones que no tienen

sentido; motivo por el cual se llevaron tres unidades al corralón por bloquear la avenida Zaragoza.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, se sumó a la advertencia y dijo que no se tolerarán bloqueos que dañen a la población.

Más tarde, la Semovi llamó nuevamente a los transportistas a arreglar sus diferencias internas y a operar a través de la empresa "Autobuses Barrios Culhuacán S.A. de C.V.", la cual cumplió con todos los requerimientos técnicos y legales dispuestos en la normativa vigente.

Recordaron que, de acuerdo a la Ley de Movilidad, no puede existir una empresa de transporte y una ruta que circule por el mismo recorrido, porque esto generaría un mal servicio para los usuarios.

## INCONFORMES.

Los conductores de la Ruta 84 junto con algunos familiares realizaron la protesta por más de 90 minutos.





FOTOS: GABRIEL ESQUIVEL



# TRANSPORTISTAS DESQUICIAN LA CDMX

Afirman que Semovi busca desplazar  
a concesionarios; señalaron a Andrés Lajus  
como líder del "Cártel del Transporte"

OMAR QUEZADA

Cientos de transportistas de 28 diferentes rutas provocaron un severo caos vial al Sur y Oriente de la Ciudad de México tras cerrar varias avenidas para exigir un alto al monopolio de empresas zonales que buscan desplazar a concesionarios.

Integrantes de este sector exigieron la renuncia de Andrés Lajus como secretario de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México a quien acusaron de ser el líder del "Cártel del Transporte", el cual quita concesiones para dárselas a empresas de transporte donde es socio a través de prestanombres.

## AFECTACIONES

Arterias como Calzada de las Bombas, Cafetales, Tlalpan y

General Anaya, Tláhuac, Ermita y Periférico y Calzada Ignacio Zaragoza y Periférico, fueron tomadas por los inconformes quienes acompañados de lonas y cartulinas pidieron apoyo del jefe de Gobierno, Martí Batres.

De acuerdo con los afectados, la Semovi les está qui-

tando el patrimonio que forjaron durante cerca de 50 años,

sobre todo en las zonas sur y oriente de la capital a través del supuesto despojo de derroteros base, así como cobros excesivos para la adquisición de nuevos autobuses.

## FRICCIONES

En algunos puntos de las protestas, los inconformes tuvieron algunas fricciones con in-

tegrantes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana quienes los encapsularon en varios momentos con la finalidad de abrir las vialidades que mantenían bloqueadas.

"Estamos siendo despojados de nuestro patrimonio, de nuestras concesiones y además la Semovi y su 'Cártel del Transporte' nos revictimiza, nos hace de menos, dice que somos minoría, pues que nos cuente y vea nuestros títulos de concesión, encapsularon a nuestros compañeros y venimos de forma pacífica y queremos ser escuchados, nos han quitado todos nuestros derechos, policías nos

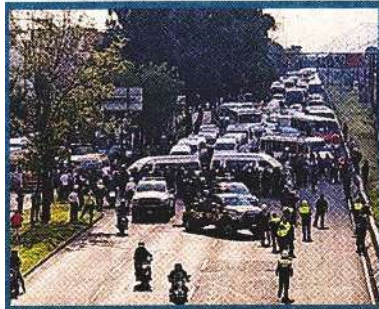
reprimieron bajo la orden de Lajus como criminales, que no lo somos", expuso Mariana Mendoza, una de las presuntas afectadas.

Por su parte, Elena Fernández, concesionaria junto con su padre desde hace más de 35 años, pidió apoyo al presidente Andrés López Obrador ya que presuntamente en la Secretaría de Movilidad buscan acaparar todas las rutas de transporte público y pidieron que Andrés Lajus no sea el interlocutor entre autoridades y ellos para hablar sobre el tema.





*“Estamos siendo despojados de nuestro patrimonio, de nuestras concesiones y además la Semovi y su 'Cártel del Transporte' nos revictimiza, nos hace de menos, dice que somos minoría, pues que nos cuente y vea nuestros títulos concesión, encapsularon a nuestros compañeros y venimos de forma pacífica y queremos ser escuchados, nos han quitado todos nuestros derechos, policías nos reprimieron bajo la orden de Lajous como criminales que no lo somos”*  
Mariana Mendoza | Afectada





VEN MONOPOLIO EN TRANSPORTE

# SON AISLADOS

ACUSAN CAMIONEROS QUE QUIEREN QUITARLE LA CHAMBA

BERNARDO URIBE

Distintos grupos de manifestantes realizaron bloqueos en, al menos, tres puntos del sur de la Ciudad de México, lo que ocasionó congestión vial y la suspensión del servicio en la Línea 5 del Metrobús.

En Calzada de Las Bombas y Cafetales, la afectación -la principal- fue causada por transportistas de las rutas 12, 84 y 91, quienes se manifestaron por las irregularidades en el proceso de creación de la empresa zonal Autobuses Barrios Cuahuacán SA de CV.

De acuerdo con Carlos Montoya, representante de los transportistas, en las mesas de trabajo con la Secretaría de Movilidad (Semovi) no han llegado a un acuerdo, a pesar de que se prometió regularizar a los concesionarios por la entrada del nuevo corredor.

"Entendemos que la modalidad de hombre-camión ya está obsoleta junto con las unidades, pero no es justo que nos quieran excluir del proceso de conformación de una empresa.

"Nosotros queremos seguir trabajando la ruta que creamos hace 50 años", aseguró.

Montoya detalló que la em-



presa señalada por la Semovi como la única conformada legalmente pertenece a Jesús Padilla, quien también cuenta con acciones en al menos otras 26 empresas de transporte dentro de la Ciudad de México.

"Hasta el momento sólo hemos visto el intento de despojo de nuestros bienes. Nosotros hemos adquirido nuevas unidades sin la necesidad de los bonos de chatarrización, podemos dar el servicio porque conocemos mejor que nadie la ruta, pero ahora nos obligan a ser parte de una empresa que ni siquiera nos toma en cuenta", afirmó Montoya.

MIGUEL HIDALGO  
UNA DE LAS TRES ALCALDÍAS  
MÁS SEGURAS

# TABE

YA TÚ SABE

20 IN FOR ME MIGUEL HIDALGO

Conéctate  
7 de Octubre • 11 Hrs.

f Alcaldía Miguel Hidalgo

## Cae uno por homicidio

**Un hombre de 23 años  
fue detenido por su  
probable relación con  
el ataque a tiros en AO**

El sujeto fue detenido en la Alcaldía Benito Juárez por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

El hombre fue identificado, luego de que se analizaron imágenes de cámaras de videovigilancia, en las que se ubicó una motocicleta que posiblemente participó en la agresión.

Agentes detectaron el vehículo en el cruce de Insurgentes Sur y 2 de Abril, en la Colonia Actipan. Al acercarse a los tripulantes, estos intentaron huir entre las calles.

Uno de los pasajeros fue detenido y puesto a disposición del Ministerio Público.

El lunes, un conductor fue asesinado cuando se encontraba en el cruce de Barranca del Muerto e Insurgentes Sur.



# Cae sujeto por homicidio de abogado

**KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Agentes de la policía capitalina detuvieron a un hombre relacionado con la muerte del abogado Alfredo Amezcua, ejecutado el lunes cuando circulaba en su camioneta en Barranca del Muerto, alcaldía Álvaro Obregón.

Como parte de las investigaciones y con el monitoreo de las cámaras de seguridad, los efectivos identificaron la ruta que siguió para escapar luego del crimen. El sujeto fue identificado como el ejecutor, quien accionó el arma de fuego en reiteradas ocasiones, de acuerdo con fuentes policiales. ●



HUYÓ OTRO SOSPECHOSO

## Cae uno por asesinato de abogado en la Guadalupe Inn

POR IVÁN MEJÍA

*ivan.mejia@gimm.com.mx*

Policías detuvieron a un sujeto que podría estar relacionado con el homicidio de Alfredo A., abogado penalista del estado de Morelos, ocurrido el lunes pasado en avenida Barranca del Muerto.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana indicó, mediante una tarjeta informativa, que el arresto se dio tras el análisis de las imágenes de las cámaras de videovigilancia y se montó un dispositivo de seguridad fija en calles de la alcaldía Benito Juárez. Fue en la avenida Insurgentes Sur, colonia Actipan, donde agentes localizaron la motocicleta involucrada en el crimen mientras era manipulada por dos sujetos, uno escapó.

Tras una persecución a pie, se arrestó a Kevin Aldair "N", de 23 años, quien llevaba consigo 40 envoltorios que contenían una hierba similar a la marihuana, un teléfono celular y dinero en efectivo.



Foto: Especial

Kevin Aldair "N" fue arrestado en calles de la colonia Actipan.



**Detenido  
en BJ, sujeto  
presuntamente  
relacionado con  
el ejecutado en  
Barranca del  
Muerto**

Pág. 16



SSC CDMX

**TRAS BREVE PERSECUCIÓN**

# Detienen a presunto asesino de abogado

NOEL F. ALVARADO

**Posiblemente está relacionado con la agresión directa con disparos de arma de fuego en contra de Alfredo Amezcua, el pasado lunes**

**E**l presunto sicario relacionado con el asesinato a balazos del abogado penalista, Alfredo Amezcua fue detenido por uniformados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Cdmx.

El imputado fue puesto a disposición del Ministerio Público de la Fiscalía General de Justicia de la capital del país, donde se encuentra bajo investigación y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Resultado de trabajos de investigación de gabinete y campo, y con apoyo de las cámaras de seguridad de la Ciudad de México, oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron, en calles de la alcaldía Benito Juárez, a un hombre posiblemente relacionado con una agresión directa con disparos de arma de fuego en contra de una persona que perdió la vida a bordo de una camioneta color negro en calles de la alcaldía Álvaro Obregón, hechos ocurridos la tarde del pasado lunes.

Luego de tomar conocimiento del evento, personal de la SSC realizó el análisis de las imágenes de las cámaras de videovigi-

lancia y efectuaron el seguimiento de una motocicleta en la que posiblemente viajaba el probable agresor por lo que implementaron vigilancias fijas y móviles en distintas zonas de la alcaldía Benito Juárez donde se observó al paso de la unidad.

Fue en el cruce de la avenida Insurgentes Sur y la calle 2 de Abril, en la colonia Actipan, donde tuvieron contacto con la motocicleta color negro y, al acercarse, observaron que los tripulantes actuaban de forma inusual, por lo que, para descartar una conducta delictiva, se aproximaron, pero los sujetos al percatarse de la presencia policial, comenzaron a correr entre las calles.

Luego de una breve persecución que concluyó metros adelante, fue detenido uno de los sujetos al que le realizaron una revisión de seguridad, apegada a los protocolos de actuación policial, tras la cual le aseguraron 40 envoltorios que contenían una hierba verde similar a la marihuana, un teléfono celular, una mochila pequeña, una llave de encendido de motocicleta, un chaleco color vino y dinero en efectivo.

Una vez que se les hizo saber el motivo de su detención, el hombre de 23 años de edad, junto con lo asegurado, fue trasladado ante el agente del Ministerio Público, quien se encargará de realizar las investigaciones necesarias y definirá su situación legal.



Al realizarle una revisión se le aseguraron 40 envoltorios que contenían una hierba verde similar a la marihuana



**El hombre** de 23 años de edad, junto con lo asegurado, fue trasladado ante el agente del Ministerio Público /SSC CDMX





Al detenido le decomisaron 40 envoltorios con moto, un celular, un chaleco y dinero en efectivo.

## Por el caso de Barranca

VIRIDIANA MARTINEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Un hombre de 23 años de edad, relacionado con el homicidio de un automovilista ocurrido el lunes en Barranca del Muerto, Alcaldía Álvaro Obregón, fue detenido por elementos de la SSC.

"Detuvieron (policías), en calles de la Alcaldía Benito Juárez, a un hombre posiblemente relacionado con una agresión directa con disparos de arma de fuego en contra de una persona que perdió la vida a bordo de una camioneta color negro en calles de la Alcaldía Álvaro Obregón", informó la SSC.

Tras el homicidio, los policías hicieron trabajos de investigación y dieron con el sospechoso en la Colonia Actipan.



Especial / ROSTRO CUBIERTO POR LA AUTORIDAD

A través de las cámaras de seguridad dieron con el sospechoso y le aseguraron una moto.

# seguridad



# Monitorean y apañan al asesino de abogado

SERGIO TREJO

## EN LA BENITO JUÁREZ

La Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México informó que detuvo a un hombre de 23 años que estaría relacionado con el asesinato de un abogado penalista cuando estaba al interior de una camioneta, en calles de la alcaldía Álvaro Obregón.

De acuerdo con la dependencia, la detención se realizó en la colonia Actipan, alcaldía Benito Juárez, gracias al trabajo de monitoreo de las cámaras de videovigilancia en las que dieron seguimiento a una motocicleta en la que viajaba el probable agresor.

Al detenido, de nombre Kevin N, se le encontraron 40 envoltorios que contenían una hierba verde similar a la marihuana, un teléfono celular, una mochila pequeña, una llave de encendido de motocicleta, un chaleco color vino y dinero en efectivo.



FERNANDA ROJAS/ EL GRÁFICO

El litigante Alfredo Rodríguez Amezcua laboraba en un despacho familiar, en la Álvaro Obregón.



# AHORCA A NOVIA PARA "DEFENDERSE"



EN VIVIENDA DE COYOACÁN

## Asfixió a la novia por su 'masculinidad frágil'

**ELOY LINARES**

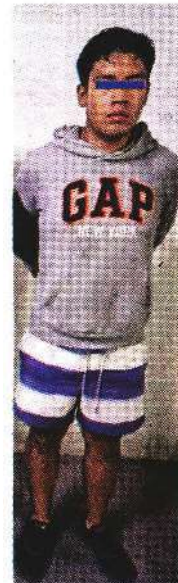
Ricardo N, quien era estudiante de Comercio del IPN, fue detenido por ser el sospechoso de asfixiar a Valeria, su novia, durante una discusión que tuvieron en el departamento en donde vivían; inmueble que se ubica en la alcaldía Coyoacán.

Cerca de las 23:49 horas del lunes, vecinos solicitaron la presencia de la policía porque escuchaban gritos en una vivienda que se encuentra en la cerrada Madroño, de la colonia Xotepingo. Según vecinos, el joven asfixió a Valeria y luego la sacó del departamento. Además, manifestó que actuó en defensa propia, porque su novia intentó agredirlo.

Minutos después, un grupo de paramédicos dictaminó que la joven, de 24 años, quien estaba sobre el pavimento, había muerto.

**ARRANQUE DE IRA.** El dueño del departamento explicó que había pedido a Ricardo que desalojara porque tenía problemas con su pareja de manera constante. Para analizar el origen de la discusión, las autoridades recabaron testimonios y revisan cámaras de seguridad de la zona.

De acuerdo con cifras de Secretariado Ejecutivo del Sistema de Seguridad Pública, se perpetraron 28 feminicidios en la Ciudad de México del enero a junio del 2023.



Ricardo habría dicho a las autoridades que mató a Valeria en defensa propia.



# Mujer atropellada y muerta por autobús

**BENITO JUÁREZ**

**La unidad venía en carril de contraflujo cuando la joven intentó cruzar el Eje 8 Sur**

**KARLA RIVAS**

Sobre el carril de contraflujo quedó tirado el cuerpo sin vida de una mujer que fue atropellada por una unidad de transporte público en la Colonia Actipan en la alcaldía Benito Juárez.

El chófer de la unidad fue detenido puesto a disposición del Ministerio Público donde se definirá su situación legal.

La mañana de este martes una mujer de entre 25-30 años que vestía ropa deportiva trató de cruzar caminando el Eje 8 Sur, Jose María Rico en su esquina con San Francisco

Fue entonces que al no voltear hacia el lado contrario de la vía, no se percató del camión de pasajeros que circulaba en contraflujo el cual no pudo evitarla por lo que la embistió y la arrojó varias metros contra el pavimento.

Testigos de los hechos dieron aviso a las autoridades a través del 911, por lo que hasta el punto arribaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC

sector Del Valle y socorristas de Cruz Roja y de Protección Civil de la demarcación para brindar los primeros auxilios a la víctima que se encontraba tendida e inconsciente en el asfalto sobre un charco de sangre.

Tras una pronta revisión solo pudieron confirmar que ya había fallecido pues las

heridas que sufrió al ser golpeada por el camión y al chocar su cabeza contra el piso le arrebataron la vida al instante.

Junto al cadáver de la joven de quien hasta el momento se desconoce su identidad se encontraba detenida la unidad que transitaba sobre el carril de contraflujo que quedó con el parabrisas roto como evidencia del fuerte golpe que la mujer.

Uniformados resguardaron el perímetro y acordonaron la zona por al menos tres horas hasta el arribo de personal de la Fiscalía General de Justicia FGI de la Ciudad de México quienes tras concluir las diligencias trasladaron el cadáver al anfiteatro correspondiente.

Habitantes del lugar mencionan que los autobuses en ocasiones circulan a exceso de velocidad por lo que peatones y ciclistas en ocasiones corren peligro.





**El chófer del autobús**  
fue detenido mientras la  
unidad era remitida a un  
corralón / LUIS BARRERA





**Una joven** mujer murió al ser arrollada por una unidad del transporte público en el Eje 8 Sur  
/LUIS BARRERA







# CUELGA LOS TENIS

MUERE UNA MUJER ATROPELLADA POR CAMIÓN DE PASAJEROS EN LA BJ **PÁG. 3**

Victor Sánchez

# DA EL PASO DE LA MUERTE

## FALLECE UNA MUJER ARROLLADA POR UN CAMIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO; ATORAN AL CHOFER

SAMUEL LUÑA

**C**UADRA DE MÉXICO.- Dos veladoras y una estampilla de San Miguel Arcángel en el pecho, le colocaron al cuerpo de una mujer, de 30 años de edad, que fue arrollada por un camión de transporte público.

La sábana azul con que la taparon no permitía ver su rostro, tampoco lo que llevaba puesto en el torso, sólo se apreciaban unas licras violetas, el cabello largo castaño ensangrentado, un pie descalzo y el otro con un tenis para correr.

Peatones, vecinos y algunos corredores, quienes se tapaban los ojos o se persignaban al ver el cadáver tendido sobre el carril de contraflujo, intuían que había sido arrollada por el camión de pasajeros que estaba detenido metros adelante.

El reporte policial indica que poco antes de las 8:00 horas, la joven estaba por atravesar el Eje 8 Sur José Ma-

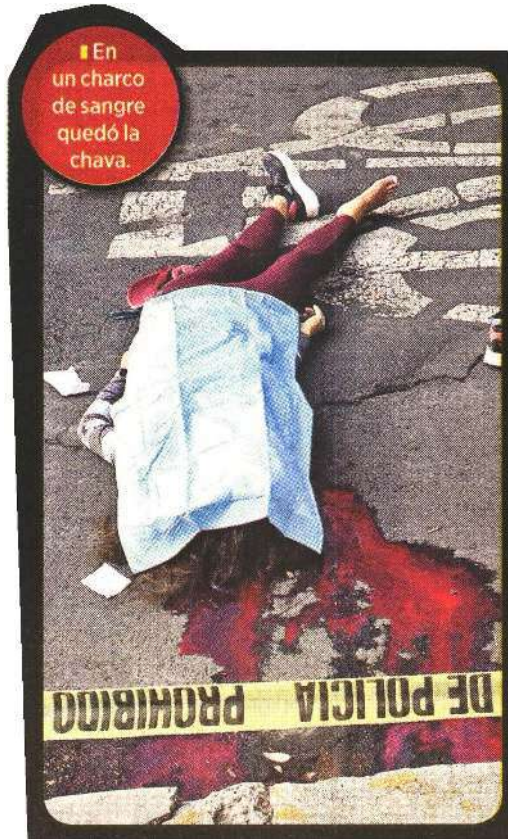
ría Rico desde la esquina de San Francisco, en la Colonia Actipan, Alcaldía Benito Juárez.

Cuando bajó al arroyo vehicular, el camión con destino hacia Barranca del Muerto, placas 126-00-73, la golpeó con el costado derecho, proyectándola un par de metros hacia el asfalto, haciendo que golpeará su cabeza con el asfalto.

El operador se detuvo y solicitó el apoyo de una ambulancia, la cual determinó la muerte por el atropellamiento.

El chofer fue detenido y presentado ante el Ministerio Público, mientras que en el sitio se resguardaba el cuerpo de la víctima que fue llevada a la morgue como desconocida.









Al parecer, la joven no volteó al camil de contraflujo, sólo miró hacia la derecha y pues el del camión no pudo frenar. Pero para saber porque los de los camiones vienen carrereándose con puertas abiertas o se pasan el semáforo y ahí está el resultado".

**Don Gregorio** vecino de la zona

La mujer vestía un atuendo deportivo.



## MUERE MUJER ATROPELLADA POR CAMIÓN EN LA DEL VALLE

Una mujer, de aproximadamente 35 años de edad, perdió la vida tras ser atropellada por una unidad de transporte público en el Eje 8 Sur y calle San Francisco, de la colonia Del Valle, en la alcaldía Benito Juárez. El conductor responsable fue detenido por la policía.



# Fallece ciclista tras ser embestido por camión

## COAPA

El joven quedó tendido sobre el asfalto tras ser atropellado por una unidad de Transporte Público

KARLA RIVAS

**E**l Fraccionamiento Los Sauces en Coapa fue escenario de la muerte de un ciclista, el cual quedó tendido sobre el asfalto tras ser atropellado por el conductor de una unidad de Transporte Público de la Ruta 94. Al momento del accidente fatal, el joven pedaleaba cuando fue embestido. Las heridas y lesiones de gravedad que sufrió le ocasionaron una muerte instantánea.

En el mismo lugar, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México detuvieron al operador de la unidad de transporte público, el cual fue remitido ante las autoridades ministeriales, de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

La tarde de este lunes un hombre de entre 25 y 30 años de edad pedaleaba si bicicleta de carrera sobre la Calzada del Hueso con dirección a la UAM.

Fue entonces que al llegar casi al cruce con Rancho las abejas, circulaba muy cerca de un camión de pasajeros que lo atropelló al no verlo.

Cuando el conductor de la pesada unidad se percató de lo sucedido de inmediato detuvo su andar y reportó el accidente al 911.

Hasta el punto arribaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC y socorristas para brindar los servicios pre-hospitalarios a la víctima que yacía

tendido sobre el carril central de la vialidad. Tras una pronta revisión solo pudieron confirmar que ya no contaba con signos vitales.

La zona fue acordonada por los policías capitalinos, por lo que fue necesario que habilitaran un carril en contra flujo de la vía contraria para que la circulación continuará avanzando.

Tras varios minutos de permanecer el cuerpo sin vida del sujeto de quien hasta el momento se desconoce su identidad, peritos de la Fiscalía General de Justicia FGI de la Ciudad de México llegaron y tras concluir las diligencias trasladaron el cadáver al anfiteatro correspondiente donde se espera que familiares acudan a reconocerlo.

**El conductor** de la pesada unidad se percató de lo sucedido de inmediato detuvo su andar y reportó el accidente al 911





**Tras una** pronta revisión por parte de socorristas, solo pudieron confirmar que ya no contaba con signos vitales /JOSÉ MELTÓN





## 'Bailó con la más fea' en una peda en la Anáhuac

3

**MUERTOS** por arma blanca se han registrado en la alcaldía Miguel Hidalgo de enero a agosto de este año.

**ELOY LINARES**

Francisco Javier, quien contaba con antecedentes penales, murió acuchillado porque empujó a un vecino durante un baile en la alcaldía Miguel Hidalgo.

Cerca de las 3:15 horas del domingo, el ambiente de una reunión se vino abajo por una pelea en la esquina de las calles Lago Pátzcuaro y Laguna de Mayrán, de la colonia Anáhuac II Sección.

Según testigos, el agresor se molestó porque, mientras "Pancho" bailaba, le dio un pequeño empujón; después de hacerse de palabras, el vecino sacó un arma punzocortante y la enterró a su víctima en varias ocasiones; ambos tenían problemas desde hace tiempo.

La esposa del occiso explicó que "Pancho", de 37 años, trabajaba vendiendo dulces en los camiones. Paramédicos lo encontraron con el rostro ensangrentado e inconsciente y luego de brindarle los primeros auxilios, lo diagnosticaron sin vida.



Héctor R, de 46 años, es el detenido.



**MANCHADO.** Cerca del área del incidente, la policía detuvo al sospechoso del homicidio, quien tenía puesta una chamarra con manchas de sangre. De manera extraoficial, se dijo que el occiso había estado en prisión por los delitos de robo y por beber alcohol en la vía pública.

De acuerdo con cifras del Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, se han perpetrado tres homicidios dolosos por arma blanca en la alcaldía Miguel Hidalgo de enero a agosto de este año.



## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS