

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# Se mantiene cero robo de cable de julio a septiembre: Metro

HILDA ESCALONA

De julio a septiembre de este año se mantiene un registro de cero incidentes relacionados con el robo de cable en las instalaciones del Metro, por lo que prevalece un promedio sostenido de disminución de este delito.

En diciembre pasado se registraron ocho sustracciones de cableado, siendo este el registro más alto del 2022.

Para 2023, en enero se registraron dos casos; en febrero y marzo se logró una disminución a tres situaciones; en abril únicamente un caso; en mayo, cero incidentes y en junio, dos.

En el tramo Nezahualcóyotl-Plaza Aragón de la Línea B, punto identificado con incidencia en el delito de robo de cableado se llevan a cabo recorridos constantes por la ciclovía que corre paralela a la instalación del Metro. Para llevar a cabo esos recorridos también se dotó al personal de seguridad con bicicletas, a fin de hacer más eficiente la acción de seguridad.

De igual forma, en las Líneas 2, 3, 4, 5, A y 12 se reforzó la presencia con personal de vigilancia del Metro y policía contratada; también con recorridos en motocicleta al exterior de las instalaciones, principalmente en las noches.

Además, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) también existe coordinación para el patrullaje al exterior de las instalaciones de la red, que en conjunto suman alrededor de 226.5 kilómetros de red.

**El tramo Nezahualcóyotl-Plaza Aragón de la Línea B, punto identificado con incidencia en el delito de robo**





**Existe coordinación**  
para el patrullaje al exterior de las instalaciones de la red /CORTESÍA



# Aprueban iniciativa de Martí Batres

**PILAR MANSILLA**

El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, advirtió que el Congreso de la Ciudad de México al haber aprobado su iniciativa para incrementar las penas a los talamontes, se tiene una nueva herramienta para inhibir este delito.

Indicó que la publicará en los próximos días en la Gaceta, una vez que la Consejería Jurídica reciba de manera oficial la comunicación de aprobación y advirtió que al haber sido aprobada sin modificaciones a la iniciativa que envió, "será publicada como ha sido aprobada en la Gaceta Oficial".

**OPERATIVOS**

Advirtió que, aunque la iniciativa fue aprobada, eso no impedirá que los operativos para evitar la tala ilegal continúen de manera constante con el apoyo de la SEDENA, Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, en coordinación con la CORENADR y brigadistas defensores del bosque.

**HECTÁREAS RECUPERADAS**

Por su parte, la secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles García dio a conocer que se han recuperado 360 hectáreas de suelo de conservación durante este año y 800 desde que inició la administración.

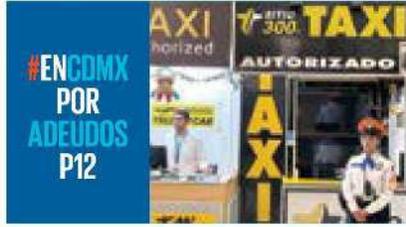
Aseguró que se trabaja permanentemente en la reforestación de áreas afectadas por la tala ilegal, así como en la atención inmediata de incendios, convirtiendo a la capital en la entidad que responde y controla incendios forestales con mayor rapidez.

CUARTOSCURO



La iniciativa contra talamontes se publicará en la Gaceta Oficial.





CIERRAN SITIO  
DE TAXIS EN EL  
AEROPUERTO  
#PORADEUDO

# CIERRAN SITIO 300 DEL AICM

LA ADMINISTRACIÓN DEL AEROPUERTO INFORMÓ QUE TAMPOCO TIENEN IDENTIFICACIONES VIGENTES

POR CINTHYA STETTIN



La administración del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), con apoyo de elementos de seguridad, cerró las cajas de venta de boletos del Sitio 300, una base de taxis de que ofrecía boletaje sin autorización y por no tener vigente las Tarjetas de Identificación Aeroportuaria (TIAs) de personal.

El AICM informó que a las 9:30 de la mañana de ayer inició una diligencia para realizar una verificación. Explicó que las TIAs fueron devueltas por quien, en su momento, fugía como representante de esta agrupación para no seguir incrementando la deuda que mantienen con el aeropuerto.

Asimismo, destacó que dicho adeudo asciende a 60 millones de pesos, "lo que ocasiona un detrimento a las finanzas del aeropuerto y, en consecuencia, al erario federal".

Resaltó que, ante el cierre de estas cajas, la venta de boletos de la agrupación se realizará en el local ubicado en la Sala E3 del ambulatorio de llegadas internacionales de la Terminal 1, ubicada en Puerta 7.

Refirió que con estas acciones buscan poner orden en la venta de boletos y la prestación del servicio de transportación terrestre para brindar mayor seguridad, certeza y confiabilidad a los usuarios.

Añadió que el conflicto entre los representantes de la agrupación ha ocasionado que desde el año 2020, no se pague al AICM las rentas y contrapresta-

ciones que corresponden por la ocupación de diversos puntos de venta, así como el acceso a zona federal.

"La acción realizada esta mañana se lleva a cabo ante no-



tario público, con elementos de la Policía Auxiliar desarmados, quienes en todo momento actuaron con pleno respeto a los derechos humanos, resguardando el orden y la seguridad

en el recinto aeroportuario", expuso la administración.

Elementos de la Guardia Nacional y de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México se movilizaron en la Terminal I del aeropuerto capitalino, con el propósito de resguardar las instalaciones mientras se llevaban a cabo las labores de cierre de la base de taxis, que ofrece servicio a los usuarios que llegan procedentes del interior o exterior del país.

En tanto, el sitio pidió otorguen propuestas para cubrir el pago a tiempo, pero aún no logran un acuerdo. **ti**

**PERMISO  
EN LA MIRA**

**40**

• AÑOS TIENE LA  
CONCESIÓN EN EL  
AEROPUERTO.

**800**

• EMPLEOS,  
EN RIESGO.

**6**

• TAQUILLAS,  
EN LA TI.

**REALIZA  
OPERACIÓN**

**1**

• La entrada 1, 2, 9 y 10 de la TI fueron cerradas y resguardadas por personal de seguridad.

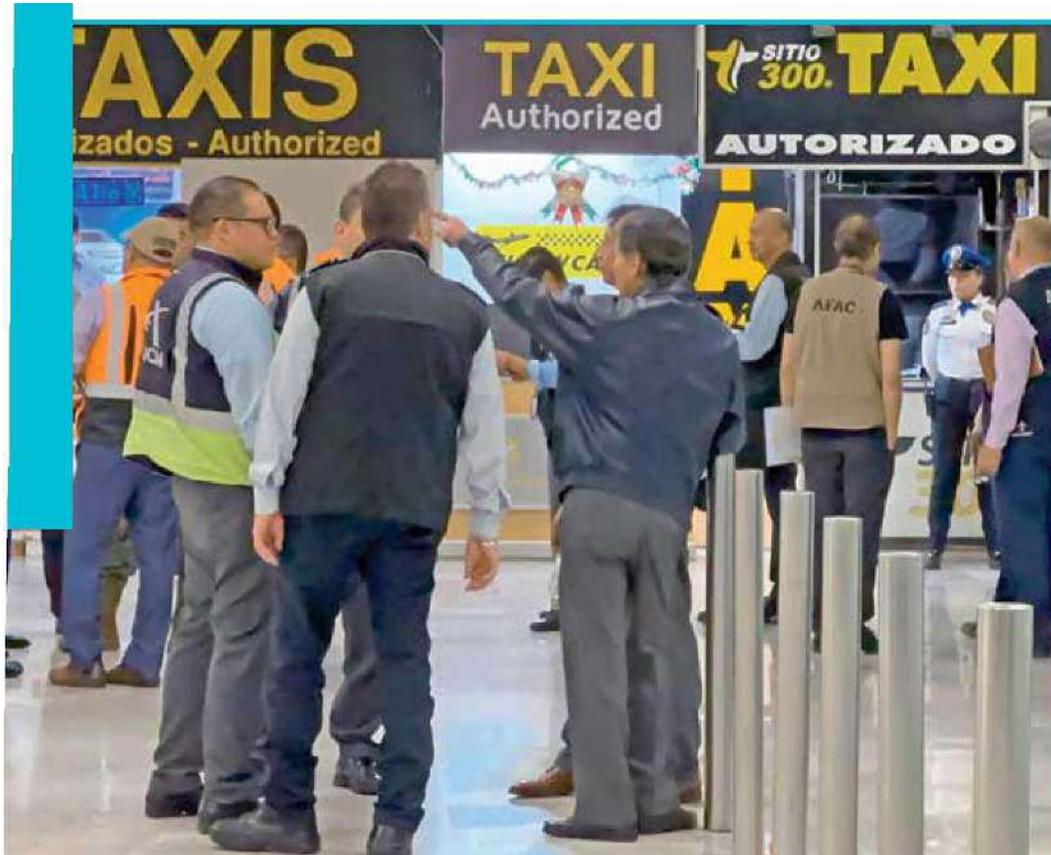
**2**

• Querían evitar que los taxistas ingresaran a impedir las acciones.

**3**

• La administración del sitio dice que no se niega a pagar, pero tiene problemas económicos.





**MARCO LEGAL.** La diligencia se llevó a cabo con la presencia de un notario público, informaron



# LOS DESALOJAN POR DEUDORES

Debido a que les debe 60 mdp, el AICM cerró los puntos de venta de la empresa de taxis Sitio 300; sólo uno quedó operando. **Comunidad / 18**

**TAXIS TRASLADAN A USUARIOS A ÚNICO PUNTO DE VENTA**

# AICM CIERRA CAJAS DE SITIO 300

**EL CESE DE OPERACIONES en la mayoría de los locales se debe a un adeudo de 60 millones de pesos e irregularidades en licencias, indicaron autoridades**

**POR HILDA CASTELLANOS  
Y MIRIAM PAREDES**

*comunidad@gimm.com.mx*

Por un adeudo de 60 millones de pesos y la venta de boletos sin autorización, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) cerró puntos de venta de la compañía de taxis Sitio 300 ubicados en la Terminal 1.

Excélsior constató en un recorrido que ayer por la noche sólo operaba el local que se encuentra en la Sala E3 del ambulatorio de llegadas internacionales (Puerta 7).

También se observó que los puntos de venta cerrados por la autoridad de la terminal aérea no cuentan con vigilancia especial ni sellos.

El cese de operaciones en los puntos de venta, indicaron autoridades aeroportua-

rias, se debe al adeudo de 60 millones de pesos más intereses por parte de la empresa de servicio de transporte terrestre.

“El AICM busca poner orden en la venta de boletos y brindar certeza a las familias que dependen de permisionarios y operadores, por lo que, conscientes de la situación, se exploran diversas alternativas para que continúen con su fuente de trabajo”, indicaron en una tarjeta informativa.

El adeudo se arrastra desde 2020, año en que la emergencia sanitaria afectó las ganancias de la concesionaria, señaló el AICM.

Detallaron que las acciones se implementaron

sin violencia, sin embargo, alrededor de las 10:30 horas se registró un conato de



confrontación en el acceso 1, entre elementos de la Marina, de la Policía Auxiliar y trabajadores del lugar.

Previamente, personal de la administración del aeropuerto realizó una inspección para verificar la vigencia de las Tarjetas de Identificación Aeroportuaria (TIAs) de los trabajadores del Sitio 300 e identificaron que el personal no cuenta con las licencias vigentes.

En declaraciones a medios, Sergio Andrade, representante jurídico de la concesionaria de taxis, afirmó que la empresa buscaría llegar a un acuerdo de pago que le permita mantener sus otros compromisos financieros.

#### **NUEVA DINÁMICA PARA ABORDAR**

Para continuar con el servicio, unidades de dicho sitio de taxis, reconocidas por su cromática blanco y amarillo, estaban estacionadas en las entradas de las Puertas 1 y 7.

“El chofer espera a que pague en la caja que tenemos abierta”, dijo uno de los conductores, quien pidió anonimato, y detalló que ellos llevan a los pasajeros que llegan a la Puerta 1 hasta el punto de venta abierto.

“Estamos operando normal. Podemos llevarlos al punto que indique. Si requiere el boleto, lo llevamos a la caja (punto de venta de boletos) que tenemos abierta en la sala de llegada internacional. Sin problema esperamos que pague”, expresó el conductor de una de las unidades.

Trabajadores comentaron que en la Terminal 2 la empresa tiene otros cuatro puntos, de los cuales, uno de ellos habría sido también cerrado.





Autoridades indicaron que se buscarán alternativas para que los trabajadores continúen con su fuente de empleo.

# 8 PUNTOS

de venta del Sitio 300 existen en la Terminal 1 del AICM; sólo uno está en operación y los otros no tienen vigilancia extra.



Policías y personal de la Marina llevaron a cabo el cierre de los locales de Sitio 300.

Fotos: Jorge González



## Clausuran cajas del Sitio 300 de taxis en el AICM

**CAROLINA GÓMEZ MENA**

Debido a un adeudo de aproximadamente "60 millones de pesos más intereses", ayer personal del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), acompañado por un notario público, así como de elementos de la Policía Auxiliar desarmados y con vigilancia de integrantes de la Marina, clausuraron los puntos de venta de la empresa de taxis aeroportuarios Sitio 300.

El único local que no cerraron fue el ubicado en la sala El del ambulatorio de llegadas internacionales de la Terminal 1 (Puerta 7).

Durante el operativo se suscitaron algunos conatos de riña con los trabajadores de la empresa, pero no pasaron a mayores.

El AICM remarcó que se "busca poner orden en la venta de boletos y brindar certeza a las familias que dependen de permisionarios y operadores"; agregó que "conscientes de la situación se exploran diversas alternativas para que continúen con su fuente de trabajo".

La directiva de Sitio 300 arrastra un adeudo desde 2020, cuando dejó de pagar al AICM las rentas y contraprestaciones que corresponden por la ocupación de espacios (puntos de venta), así como el acceso a la zona federal.

Desde las 9:30 comenzó la diligencia para verificar la portación y vigencia de Tarjetas de Identificación Aeroportuaria (TIAs) de personal de Sitio 300 que se encuentra en los puntos de venta (cajas) de la agrupación.

"Actualmente comercializan boletaje sin autorización, su personal no cuenta con TIAs vigentes, aunado a que los mismos fueron devueltas por quien, en su momento, fungía como su representante para no seguir incrementado la deuda que mantienen con el AICM".

La falta de pago de rentas por los espacios que ocupa Sitio 300 "ocasiona un detrimento a las finanzas del aeropuerto y, en consecuencia, al erario federal", precisó la administración de la terminal aérea.

En sus cuentas en redes sociales, Sitio 300 refiere que ha operado por más de tres décadas en el AICM, que tiene alrededor de 500 unidades y 14 puntos de venta en las terminales 1 y 2.



▲ La empresa transportista debe al aeropuerto 60 millones de pesos. Foto Alfredo Domínguez





ESPECIAL

## ¡A LA VERDE! TRUENAN CINTURA A DOÑITA

CDMX. Una mujer de la tercera edad sufrió una fractura en la cadera al ser atropellada por un camión de la Ruta 1 de transporte público en la esquina de Ignacio Allende y Comonfort, a espaldas de la Plaza Garibaldi. Paramédicos de la alcaldía Cuauhtémoc la atendieron y el conductor fue detenido.

Fecha: 05/10/2023

Sección: La Roja

Página:



**UNA NOCHE DE TRES** QUEDÓ INCONCLUSA debido a que uno de los amigos **FALLECIÓ AL INTERIOR DE UNA SUITE** del V motel boutique ubicado sobre **PERIFÉRICO SUR**. De acuerdo con las indagatorias, **JUAN N** comenzó a sentirse mal mientras **BEBÍA Y BAILABA** con la pareja que lo acompañaba, éste quedó sin vida **AL LADO DE LA ALBERCA**. Sus amistades peligrosas fueron detenidas **PARA DESLINDAR CULPAS**.



GUSTAVO A. MADERO

# Tráiler causó choque múltiple en Lindavista

Seis personas fueron atendidas por paramédicos, de las cuales dos fueron trasladadas a hospitales

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Un tráiler impactó siete vehículos en Eje 5 Norte Montevideo, a la altura de la calle Río Bamba, en la colonia Lindavista, alcaldía Gustavo A. Madero.

“Al circular un tráiler con un contenedor de acero perdió el control, impactando a cuatro vehículos particulares”, indicó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 13:30 horas, momento en que el tránsito suele ser intenso en la zona.

Paramédicos revisaron a seis personas, tres hombres y tres mujeres, de las cuales una mujer de 29 años y un hombre de 39 requirieron traslado hospitalario.

El conductor del tráiler

fue detenido y remitido al Ministerio Público para deslindar responsabilidades.

La vialidad estuvo cerrada por más de tres horas mientras se realizaba la atención a la emergencia.

Excélsior publicó el 25 de agosto que en la Ciudad de México deben hacerse estudios y políticas públicas para reorganizar la logística de la distribución de mercancías, incluyendo horarios específicos para ello.

Esto con el objetivo de evitar que miles de unidades de carga contribuyan a los hechos de tránsito, la congestión vehicular y la contaminación del aire, de acuerdo con Salustio Prieto, consultor chileno y director ejecutivo de la empresa Pallet Parking.

**107****MUERTOS**

dejaron los hechos de tránsito durante el segundo trimestre del presente año





Fotos: David Solís y almar\_84

Tras el accidente, la avenida Montevideo fue cerrada por tres horas para que trabajaran los servicios de emergencia.

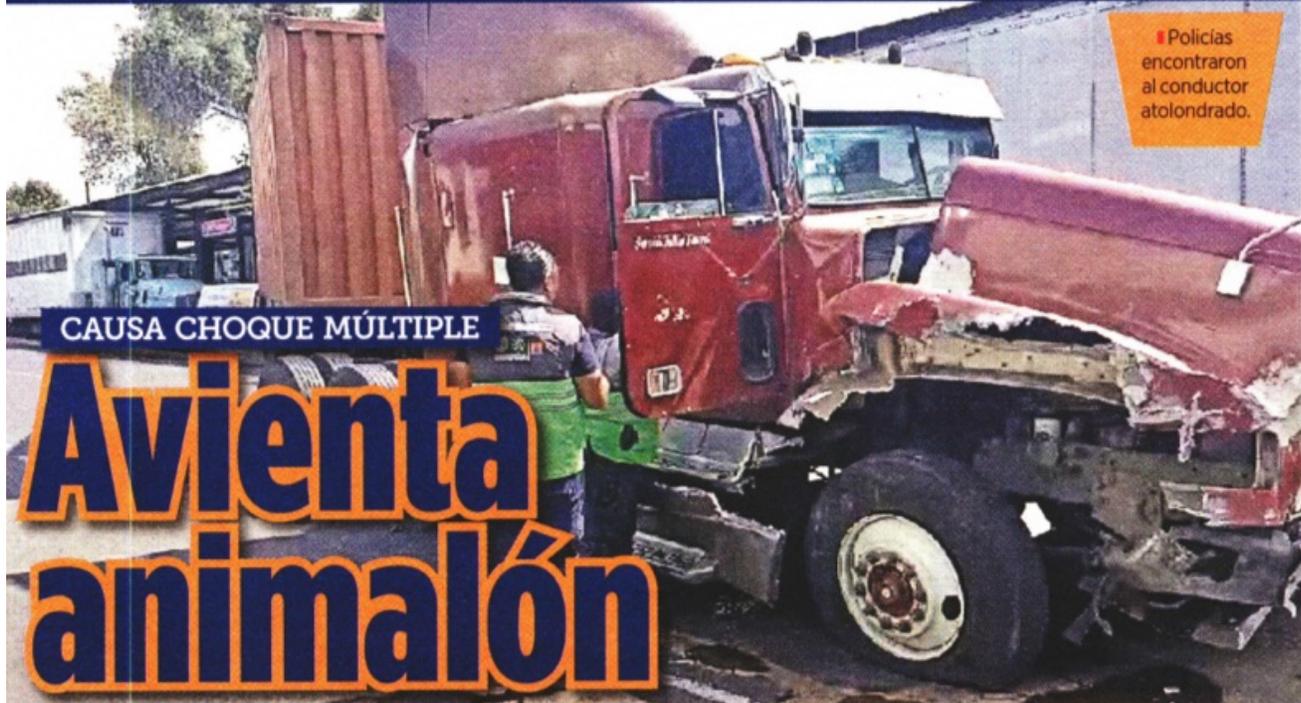




Con el tráiler arrastró a los autos.

sintieron el empujón por detrás.

Algunos ya son pérdida total.



Policias encontraron al conductor atolondrado.

CAUSA CHOQUE MÚLTIPLE

# Avienta animalón



Paramédicos atendieron a cinco personas.

**Llevan a sanatorio al camionero tras sufrir malestar mientras conducía**

SAMUEL LUNA

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El chofer de un tráiler sufrió un malestar que no le permitió continuar conduciendo, por lo que terminó causando una carambola en la que resultaron cinco personas heridas y siete autos afectados.

Testigos refirieron que el vehículo de carga avanzaba rápidamente sobre avenida Montevideo, proveniente de la Avenida de Los Insurgentes Norte con dirección hacia Avenida Vallejo, en la Alcal-

día Gustavo A. Madero.

Fue justo al llegar al cruce de la calle Riobamba, en la Colonia Lindavista Sur, que el tráiler impactó a los vehículos que estaban detenidos por el semáforo y los que estaban estacionados.

Por la fuerza del choque dos vehículos quedaron destruidos de los costados y terminaron sobre la banqueta; un árbol quedó derribado como consecuencia del impacto del vehículo.

Testigos de la colisión múltiple llamaron al 911 y en cuestión de minutos llegaron policías y paramédicos para atender la urgencia.

De los lesionados, sólo uno requirió ser trasladado a un hospital mientras que el resto

fue atendido en el sitio por diversas dolencias.

El conductor del camión carguero fue también llevado a un hospital y posteriormente presentado ante la Fiscalía para rendir su declaración sobre lo sucedido.

Un par más de usuarios de automóviles que se vieron involucrados en el incidente resultaron con crisis nerviosa.

La zona se vio afectada por más de dos horas por el trabajo de remoción de los vehículos afectados y del tráiler, el cual quedó desecho de la parte del motor.

## TRÁILER EMBISTE VARIOS AUTOS EN LA GAM

● Terrible carambola fue la que se suscitó entre cinco vehículos en Montevideo y Río Bamba, en la alcaldía Gustavo A. Madero, en la Ciudad de México, después de que un camión de carga se impactó contra varios autos particulares y se estrelló contra un árbol, el cual también derribó. El accidente dejó un saldo de 6 personas lesionadas; una de ellas fue trasladada a un nosocomio de la zona en estado grave.





**Transportistas  
cierran otra  
vez calzada  
Ignacio  
Zaragoza;  
exigen liberen  
sus camiones**

**Pág. 5**



ARIANNA ALFARO

# Se manifiestan transportistas otra vez en calzada Zaragoza

**EXIGEN LIBERAR A COMPAÑEROS DETENIDOS EL MARTES**

**ARIANNA ALFARO**

**Después de algunas paradas sobre la vialidad para bloquear la circulación y de casi cinco horas de protesta, los inconformes decidieron retirarse**

Una nueva manifestación por parte de los transportistas sorprendió a los ciudadanos de la Ciudad de México, la mañana de este miércoles, al comenzar la marcha sobre la Calzada Ignacio Zaragoza, con destino al Zócalo capitalino, donde pretendían reunirse con el jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama, y con ello, solucionar el tema de las concesiones que los ha inconformado.

Durante casi cinco horas, los conductores avanzaron sobre la vialidad, lo que inconformó a automovilistas y conductores de camiones, a quienes no dejaron pasar y tuvieron que dejar a los pasajeros a mitad de camino.

Los manifestantes hicieron una parada en la estación Canal de San Juan para evitar que el dispositivo de seguridad de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) que los esperaba sobre Zaragoza, a la altura de Río de la Piedad, los encapsulara como en la protesta del día martes.

Después de algunas paradas sobre la transitada vialidad para bloquear la circulación, donde gritaron consignas y

mostraron pancartas de inconformidad, y después de casi cinco horas de protesta, decidieron retirarse del lugar, a la espera de ser recibidos por las autoridades del gobierno de la Ciudad de México, así como de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

## **TRANSPORTISTAS VS SEMOVI**

Los transportistas de la ruta 84 han solicitado la renuncia del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, ya que denuncian irregularidades en el proceso de modernización del transporte de la zona de Culhuacanes, perímetro en el que Semovi construirá un servicio zonal con camiones morados y se trabaja en la chatarrización de microbuses.

El titular de la dependencia explicó que se establece una zona donde se llevará a cabo dicha modernización, por medio de un estudio técnico de oferta y demanda para saber cuántos autobuses se necesitan para sustituir esos microbuses.

Los conductores reclaman que el apoyo de 450 mil pesos no es suficiente, ya que las unidades "tienen un costo de un

millón 700 mil pesos, y ellos nos la dan en 2 millones 150 mil pesos", dicho por Carlos Montoya, conductor del ramal San Ángel de la Ruta 15, que se incorporó al corredor Águilas Centenario.

Los inconformes buscan que se les permita crear su propia empresa, en la que ellos gestionen la compra de unidades, así como los lineamientos para seguir operando en la ruta.



Entre las exigencia de este miércoles estaban la liberación de sus compañeros detenidos el martes durante la protesta en la que utilizaron unidades de transporte para bloquear la vía primaria. Además, pedían la liberación de los vehículos que les fueron decomisados, puesto que durante las protestas del martes se presentaron grúas que retiraron las unidades de transporte público, llevándolas al depósito vehicular.

Durante la marcha sobre carriles centrales de Zaragoza, y por el fuerte caos vial, elementos de vialidad buscaban desahogar el tránsito vehicular por diferentes rutas como avenida Texcoco, avenida de las Torres y avenida Pantitlán.

Los manifestantes también habían amenazado con dirigirse hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, por ello la Secretaría de Seguridad Ciudadana implementó un operativo para evitar que manifestantes cierraran la entrada a las terminales del AICM. /Con información de Nadia A. Espejel

## QUIEREN SU PROPIA EMPRESA

**LOS INCONFORMES** buscan que se les permita crear su propia empresa, en la que ellos gestionen la compra de unidades, así como los lineamientos para seguir operando en la ruta





**Los transportistas** de la ruta 84 han solicitado la renuncia del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, ya que denuncian irregularidades en el proceso de modernización del transporte de la zona de Culhuacanes /ARIANNA ALFARO



**SEGUNDO DÍA DE PROTESTAS**

# Cierran transportistas la calzada Zaragoza

## SEMOVI revisará las concesiones revocadas y les devolverán las unidades que fueron remitidas al corralón tras la protesta del lunes

**MIGUEL GONZÁLEZ**

Concesionarios de 28 rutas metropolitanas que operan en municipios de la zona oriente del Estado de México, como Nezahualcóyotl, Los Reyes La Paz e Ixtapaluca, entre otros, y la capital del país realizaron una marcha sobre la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección hacia la Ciudad de México en protesta por la detención de 50 de sus integrantes y la presunta desaparición de uno de ellos, durante los bloqueos que realizaron el lunes en calzada Ignacio Zaragoza y Avenida de la Bombas.

Víctor Ruiz, representante de las llamadas "Rutas Hermanas" acusó a la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México de abuso de autoridad al reprimir el derecho a la libre manifestación.

Dijo que los trabajadores del volante protestaban "por el despojo de concesiones", por parte de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, sin embargo, los inconformes fueron agredidos por policías capitalinos.

El dirigente transportista señaló directamente a un mando de la policía capitalina identificado como Oscar Hernández, quien, a su decir, ordenó la detención de tres manifestantes, dos de los cuales fueron golpeados y un tercero del

que hasta el momento se desconoce su paradero.

El contingente, que avanzó por la citada vialidad, hizo una parada a la altura del metro Tepalcates, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Nezahualcóyotl, donde realizaron un mitin y continuaron su marcha a la altura de Canal de San Juan.

De acuerdo con Víctor Ruiz, los dirigentes que encabezan la manifestación ponderaron el bloqueo a los accesos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México o dirigirse al Zócalo capitalino, mientras se registró una importante afectación a la circulación en esta vía, principal conexión entre la zona oriente del Estado de México y la capital.

Alrededor de la una de la tarde fue liberada la circulación en la calzada General Ignacio Zaragoza, luego de que una representación del Gobierno de la Ciudad de México acudió a dialogar con los inconformes, con quienes acordaron:



▲ El bloqueo afectó a los habitantes de municipios del oriente mexiquense. Foto especial



# Transportistas colapsan la Zaragoza

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

**POR SEGUNDO** día consecutivo, transportistas se manifestaron, ahora en Iztapalapa, en donde alrededor de 200 personas bloquearon la calzada Ignacio Zaragoza con dirección al centro, a la altura del Metro Guelatao.

Los inconformes pidieron que les regresen tres vehículos que se llevó la grúa durante la manifestación del martes y que fueron llevados a un corralón.

Los manifestantes planeaban llegar en marcha hasta el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para bloquear Circuito Interior, lo que fue impedido por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Otro grupo de inconformes intentó desplazarse hacia el Zócalo capitalino "para hacerle saber de nuestros problemas al Jefe de Gobierno, Martí Batres", pero a la mera hora desistieron.

Elementos antimotines de la SSC aplicaron un dispositivo con grúas en el cruce de Zaragoza y Río Churubusco para evitar que este punto también fuera bloqueado.

En el Metro Guelatao, los operadores denunciaron que durante las protestas del pasado martes 50 personas fueron retenidas más de dos horas sin dejarles tomar agua, y que hay un compañero desaparecido.

Asimismo, pidieron la renuncia del secretario de Movilidad, Andrés Lajous, por estas "represalias" en contra de varios agremiados y por un supuesto enriquecimiento ilícito.

El bloqueo en este punto duró tres horas aproximadamente, lo que provocó un severo caos vial, toda vez que esa vía es el principal acceso de centenares de combis, camiones y microbuses en los que miles de personas se trasladan del Estado de México a la capital.

Por la tarde se registró otro bloqueo en la autopista México-Pachuca a la altura de la caseta de Ecatepec, lo que generó un embotellamiento que afectó a una buena parte del norte de la Ciudad de México.





CERCA de 200 operadores usaron sus vehículos para impedir el tránsito vehicular, ayer.

Foto: Especial





## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS