

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

## Inician Programa de Chatarrización 2024-2030; desde 2019 se han chatarrizado 43,796 vehículos y motos

Pág. 3



### RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

# Ponen en marcha el Programa de Chatarrización 2024-2030

**Autoridades de CdMx reconocieron que Iztapalapa ha sido una de las alcaldías con mayor participación e impacto en esta iniciativa**

#### AURELIO SÁNCHEZ

**E**l Gobierno de la Ciudad de México inició, este miércoles, el Programa de Chatarrización 2024-2030, cuyo objetivo es identificar y retirar de la vía pública los vehículos abandonados, destruidos o inservibles que generan inseguridad, focos de infección o fauna nociva, contribuyendo así a la recuperación de espacios públicos. Pablo Vázquez Camacho, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, indicó que desde 2019 a la fecha se han chatarrizado 43 mil 796 vehículos y motocicletas.

El arranque del programa tuvo lugar en las instalaciones de la Dirección de Señalización Vial, en la Dirección de Operación Vial 3 Oriente, ubicadas en la alcaldía Iztapalapa.

Durante el acto, y bajo la supervisión de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, se realizó una demostración sobre cómo los automóviles no reclamados son convertidos en chatarra.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, destacó que este programa es un esfuerzo interinstitucional que involucra el trabajo operativo de los elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, así como el acompañamiento de la Subsecretaría

de Participación Ciudadana y Prevención del Delito.

El funcionario subrayó la importancia de la participación de las alcaldías en la operación del programa. "Iztapalapa ha sido una de las demarcaciones con mayor participación e impacto en esta iniciativa, gracias al respaldo de nuestra Jefa de Gobierno, Clara Brugada, cuando encabezó esta demarcación, y al trabajo coordinado que continuamos con la actual alcaldesa, Aleida Alvarez", señaló Vázquez Camacho.

Desde 2019, cuando la actual presidenta de la República era jefa de Gobierno, y posteriormente con la administración de Martí Batres, se impulsó este programa en toda la Ciudad de México. Ahora, con Clara Brugada al frente del Gobierno capitalino, dicho esfuerzo continúa en las 16 alcaldías, añadió el secretario de Seguridad Ciudadana.

El funcionario detalló que el programa ha crecido año con año. De 2019 a febrero de 2025, se han remitido a depósitos 31 mil 974 vehículos en situación de abandono, de los cuales más de 8 mil 800 provienen de Iztapalapa. Además, se han chatarrizado 43 mil 796 vehículos y motocicletas, contribuyendo a la reducción de la contaminación y al cuidado del medio ambiente.

Durante el primer bimestre de 2025, se ha retirado de las calles un 30 por ciento más de vehículos en comparación con el mismo periodo de 2024.

Pablo Vázquez Camacho también informó que, gracias al apoyo de la Secretaría de Finanzas, la Secretaría de Seguridad Ciudadana ha recibido 18 grúas equipadas como contraprestación por el desecho ferroso obtenido de las compactaciones, lo que ha permitido liberar más espacios públicos y evitar la saturación de los 26 depósitos vehiculares existentes en la Ciudad de México. "Estamos en espera de la entrega de una grúa adicional como resultado de la última chatarrización de enero de 2025", adelantó.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, informó que desde 2019 hasta la fecha, 31 mil 974 vehículos han ingresado al Programa de Chatarrización. "Es una cifra muy importante, pero aún hay decenas de miles de vehículos en la calle", destacó.

Finalmente, enfatizó que el gobierno capitalino cuenta con las condiciones y alianzas necesarias con las 16 alcaldías para continuar con el programa. "En este bimestre hemos logrado un mejor trabajo y proyectamos destruir 691

vehículos compactos y 2 mil 780 motocicletas en los próximos días. Esta es una meta muy importante”, concluyó.



CORTESÍA: GCDMX

Se han chatarrizado 43 mil 796 vehículos y motos, dice el gobierno capitalino

CORTESÍA: GCDMX

# ARRANQUE DEL PROGRAMA DE CHATARRIZACIÓN 2024 - 2030



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que desde 2019 hasta la fecha, 31 mil 974 vehículos han ingresado al Programa de Chatarrización



# Aumenta 30% la chatarrización

BERNARDO URIBE

El Gobierno de la CDMX señaló que el retiro de vehículos en situación de abandono en la vía pública aumentó 30 por ciento durante el primer bimestre de 2025, en comparación con el mismo periodo del año pasado, como parte del programa de chatarrización.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de 2019 a febrero de 2025 se han remitido a depósitos 31 mil 974 unidades, de las cuales más de 8 mil 800 provienen de calles de la Alcaldía Iztapalapa.

Además, se ha llevado a cabo la chatarrización de 43 mil 796 vehículos y motocicletas.

Durante el arranque del programa 2025, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que en este mes se prevé la destrucción de al menos 691 vehículos compactos y 2 mil 780 motocicletas, como parte de la siguiente fase de la iniciativa de recuperación del espacio público.

“Tenemos las condiciones, tenemos la alianza con las alcaldías; tenemos la infraestructura o los elementos necesarios para hacer el trabajo y contamos con un equipo de territorio muy importante para lograr cumplir nuestras metas”, resaltó la Mandataria.

“La población lo que busca es tener iluminación, que sus calles no tengan baches, que las calles puedan estar limpias y que tampoco tengan elementos que generen delincuencia y este programa nos ayuda a que las calles puedan estar cada vez mejor”.

En tanto, el titular de la SSC, Pablo Vázquez, explicó que los recursos obtenidos por la venta del desecho ferroso, generado tras la compactación de vehículos, se han destinado a la compra de grúas para fortalecer los operativos.

Actualmente, la Secretaría cuenta con 18 unidades para estas labores.

“El programa de chatarrización es una estrategia integral que tiene el objetivo de identificar y retirar de la vía pública todos aquellos vehículos abandonados”, detalló.

“La contribución de las alcaldías ha sido fundamental para la operación y funcionamiento de este programa. Y precisamente Iztapalapa, ya desde hace algunos años, es una de las demarcaciones con mayor participación y mayor impacto de esta iniciativa”.

El Gobierno capitalino apuntó que el protocolo de denuncia establece un primer apercibimiento al propietario del vehículo, quien cuenta con tres días hábiles para retirarlo por su cuenta.

Si el plazo vence, el automóvil es trasladado a uno de los 26 depósitos vehiculares de la Ciudad, donde permanece 30 días antes de su destrucción definitiva.

**Pablo Vázquez,**  
titular de la SSC

“ El programa de chatarrización es una estrategia integral que tiene el objetivo de identificar y retirar de la vía pública todos aquellos vehículos abandonados”.





Las autoridades remitieron 31 mil 974 unidades a depósitos entre 2019 y febrero pasado.



**RETIRO.** Desde 2019 se ha llevado a cabo la chatarrización de 43 mil 796 unidades. Para marzo se prevé la destrucción de 691 vehículos compactos y 2 mil 780 motocicletas.



# Se incrementará el retiro de autos abandonados en calles

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Según estimaciones del gobierno capitalino, en las calles hay decenas de miles de vehículos abandonados; sólo entre 2019 y febrero de este año han sido retirados 31 mil 974 unidades.

En los próximos días serán enviados a la chatarra 691 autos compactos y 2 mil 780 motocicletas que no fueron reclamados en los 26 depósitos vehiculares.

En el arranque de este programa, el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, resaltó que en el primer bimestre de 2025 se retiraron 30 por ciento más vehículos que en el mismo periodo del año pasado.

En el anterior sexenio y los dos primeros meses de 2025 se han destruido 43 mil 796 coches y motos que se encontraban en los corralones y que no fueron sacados por sus dueños.

Los desechos ferrosos que resultan de dicha compactación, agregó el funcionario, son vendidos a una empresa de reciclado, que en lugar de pagar con dinero han proporcionado 18 grúas que se utilizan para el remolque de los vehículos abandonados en el corralón.

En el retiro de vehículos abandonados participan efectivos de Tránsito y personal de la Secretaría de Atención Ciudadana, que al detectar un auto en esas condiciones dejan en él una notificación al propietario para que lo retire en tres días; de no hacerlo, el auto es llevado al depósito más cercano y si en un mes no es reclamado se procede a desecharlo.

La jefa del Gobierno, Clara Brugada, quien encabezó el acto, señaló que esto ha permitido rescatar las áreas públicas y de esa manera se genera mayor seguridad y se evita la proliferación de fauna nociva y que esos autos sean refugio de malvivientes.

Luego de presenciar el proceso de destrucción de los vehículos, expresó que el reto es liberar totalmente las calles y que habrá un avance importante este año.

“El beneficio más grande no sólo se mide en toneladas de chatarra, que es reciclada, sobre todo en el alivio que la población siente cuando ya no hay elementos que generen delincuencia. Hay paz en las calles y eso es lo que queremos.”

Por otra parte, vecinos de la colonia Jardín Balbuena, donde hay varias unidades habitacionales, denunciaron que ahí se encuentran decenas de autos abandonados; algunos propietarios incluso dejan hasta tres vehículos y en varios casos llevan hasta una década ocupando las calles y cajones.



#DEFIENDESUPERANÍA

# BRUGADA LLAMA A LA UNIDAD

LA JEFA DE GOBIERNO, SU GABINETE Y ALCALDES  
RESPALDAN A LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM

**POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ**



acompañada por 13 alcaldes capitalinos, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, refrendó su apoyo a la presidenta Claudia Sheinbaum, ante la imposición de aranceles a los productos mexicanos por parte del gobierno de Estados Unidos.

Arropada también por los integrantes de su gabinete, Brugada Molina hizo un llamado a la unidad.

“México nos une, nos moviliza y nos anima, porque México es

nuestro proyecto y es nuestra causa. Unirnos en favor de México es nuestra obligación y nuestra convicción”, expresó.

Asimismo, reiteró que al país se le respeta como una nación soberana e hizo un llamado a los capitalinos a sumarse a esta defensa y asistir a la convocatoria lanzada por la Sheinbaum el 9 de marzo en el Zócalo, donde anunciará la respuesta de México a las medidas impuestas por EU.

“Llamamos a los habitantes de la ciudad, a los sectores productivos, sociales, culturales y educativos, a unirse en defensa de nuestra nación”, agregó.

**ARRANCA CHATARRIZACIÓN**

La mandataria local dio el banderazo de inicio al Programa de Chatarrización, que tiene el objetivo de retirar de la vía pública todos los vehículos abandonados que generan inseguridad, focos de infección o fauna nociva en las calles de la capital del país.

“El beneficio del programa no sólo se mide en cifras o en toneladas de chatarra, sino en el alivio que la población siente”, dijo.

Por su parte, Pablo Vázquez, secretario de Seguridad Ciudadana, detalló que, de 2019 a febrero de 2025, han sido remitidos a depósito 31 mil 974 vehículos, la mayoría provenientes de Iztapalapa.

El retiro se realiza con 18 grúas equipadas, que fueron adquiridas con la venta del desecho ferroso obtenido de la chatarrización.

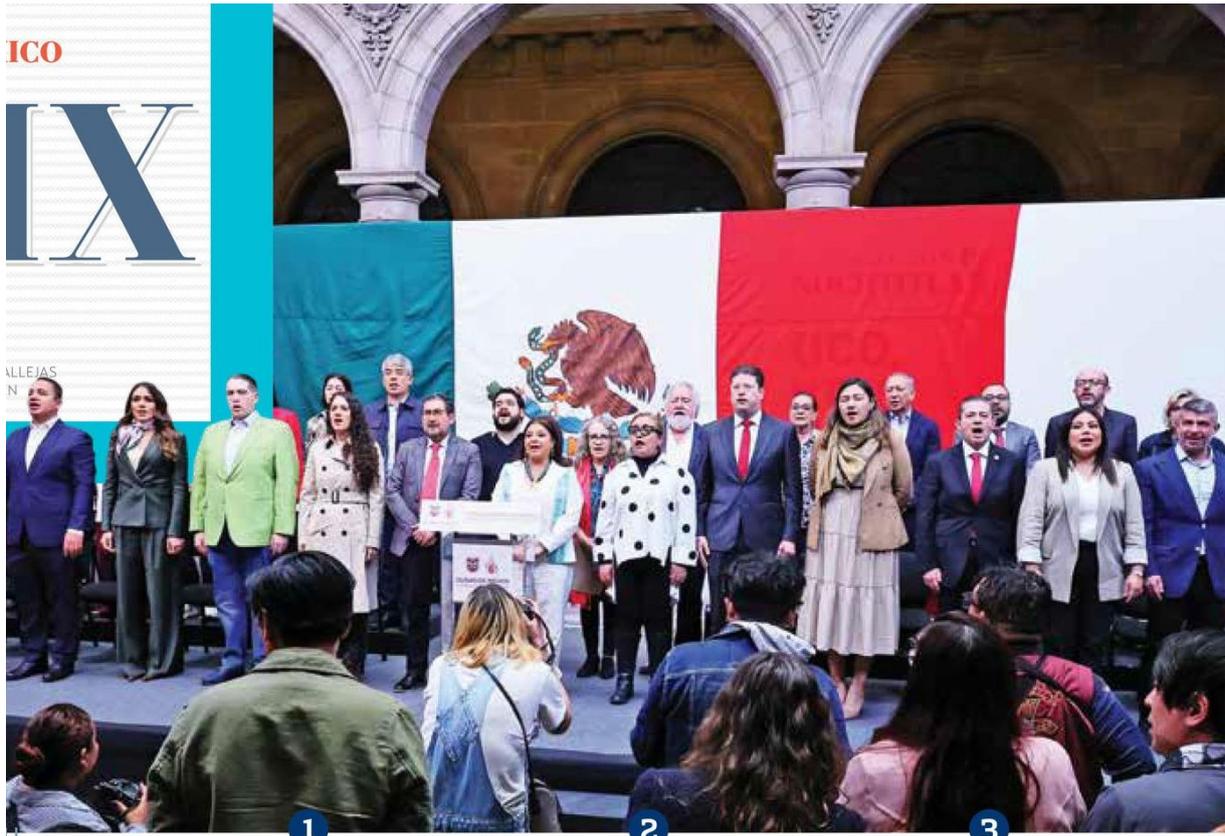
**16**

• POR CIENTO APORTA LA CDMX A LA ECONOMÍA NACIONAL.



• **BANDERAZO.** La alcaldesa Aleida Alavez, la jefa de gobierno y el titular de SSC, ayer.





**COBIJAN  
POSTURA**

1 • Estuvieron de Cuauhtémoc, Alessandra Rojo de la Vega; MH, Mauricio Tabe; BJ, Luis Mendoza, y Coyoacán, Giovanni Gutiérrez.

2 • De Milpa Alta, Octavio Rivero; Azcapotzalco, Nancy Nuñez; GAM, Jane-carlo Lozano, e Iztacalco, Lourdes Paz.

3 • Iztapalapa, Aleida Alavez; Tláhuac, Berenice Hernández; Tlalpan, Gaby Osorio, y VC, Evelyn Parra. Tres alcaldes no pudieron ir.



# Chatarrización en CDMX: gobierno retira 31 mil autos y va por más

De 2019 a febrero de 2025, han sido remitidos a depósitos 31 mil 974 vehículos en situación de abandono

**Gerardo Mayoral**  
Ciudad. Cargolorem

La Ciudad de México dio inicio a una nueva fase del Programa de Chatarrización, una estrategia que busca retirar vehículos abandonados de las calles para mejorar la seguridad, la movilidad y el uso del espacio público.

Desde su implementación en 2019, esta iniciativa ha logrado remover 31 mil 974 vehículos, evitando que se conviertan en focos de delincuencia, acumulación de basura o refugio para fauna nociva.

Durante el arranque del programa, la jefa de Gobierno, Clara Brugada enfatizó estas acciones para la recuperación del espacio público y el bienestar de la ciudadanía.

"Estos autos abandonados no solo afectan la movilidad, sino que también generan inseguridad. Se han convertido en cascarones vacíos que facilitan actividades ilícitas, lo que afecta la tranquilidad de las y los habitantes de la ciudad", señaló.

Recordó que el programa comenzó durante la administración de la hoy presidenta de México, Claudia Sheinbaum, y ha continuado con un enfoque integral. Ahora, con el respaldo de las alcaldías y un mayor número de grúas disponibles, se espera agilizar la remoción de unidades en desuso.

"En un inicio, nos enfrentamos a la falta de grúas para llevar a cabo este programa. Hoy contamos con 18 nuevas grúas, lo que nos permite mejorar la operación y alcanzar nuestras metas más rápido", detalló la mandataria.

En esta nueva etapa, el gobierno capitalino proyecta compactar 691 vehículos y 2 mil 780 motocicletas en los próximos días. Estas acciones, dijo, se suman al esfuerzo constante por reducir la presencia de automóviles en abandono y recuperar vialidades en toda la ciudad.

"La población quiere calles limpias, sin baches y bien iluminadas. Pero también libres de elementos que propicien la delincuencia. Este programa es una respuesta a esa demanda ciudadana", agregó.

Además del impacto en la seguridad y el orden urbano, el programa tiene un componente ambiental importante, ya que la chatarra generada se recicla. Sin



El Programa de Chatarrización es una de las múltiples acciones del gobierno capitalino para mejorar la calidad de vida en la ciudad.



La jefa de Gobierno hizo mención acerca de que este año se intensificarán los trabajos para reducir aún más la cantidad de vehículos abandonados en las calles.

embargo, el beneficio más significativo, enfatizó la jefa de Gobierno, es la tranquilidad de la ciudadanía.

"No se trata solo de cifras o toneladas de metal reciclado, sino de garantizar la paz en nuestras calles", afirmó.

Como parte del protocolo, los vehículos en abandono son notificados antes de su retiro para que sus dueños tengan la oportunidad de reclamarlos. En caso de no ser removidos voluntariamente, son trasladados a depósitos y posteriormente compactados.

"Desde que un auto recibe el apercibimiento, la ciudadanía reacciona de

inmediato, lo que demuestra el impacto positivo de este programa", indicó la jefa de Gobierno.

El evento de inicio del programa se llevó a cabo en Iztapalapa, una de las alcaldías con mayor incidencia de autos abandonados y una de las más comprometidas con la estrategia. La alcaldesa Aleida Alavez subrayó la estrecha coordinación con el gobierno de la ciudad y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para atender la problemática.

"Nos reunimos diariamente con la Policía de Tránsito para revisar las denuncias ciudadanas y organizar opera-

tivos en avenidas principales y calles secundarias. Esto nos ha permitido agilizar la remoción de vehículos y mejorar la seguridad en nuestras colonias", explicó Alavez.

En el caso de Iztapalapa, cerca del 80% de los vehículos en abandono son retirados por sus propietarios tras recibir la notificación, lo que reduce la carga operativa de la alcaldía y permite concentrarse en los casos más urgentes. La demarcación ha sido una de las más activas en la implementación de esta política, con un impacto directo en la mejora del espacio público.

# CdMx retoma chatarrización

**AURELIO SÁNCHEZ**

La Prensa

El Gobierno de la Ciudad de México retomó el programa de chatarrización 2024-2030 para retirar de la vía pública los vehículos abandonados, destruidos o inservibles que generan inseguridad, focos de infección o fauna nociva.

El arranque del programa tuvo lugar en las instalaciones de la Dirección de Señalización Vial, en la Dirección de Operación Vial 3 Oriente, ubicadas en la alcaldía Iztapalapa. Pablo Vázquez Camacho, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, indicó que desde 2019 a la fecha se han chatarrizado 43 mil 796 vehículos y motocicletas.

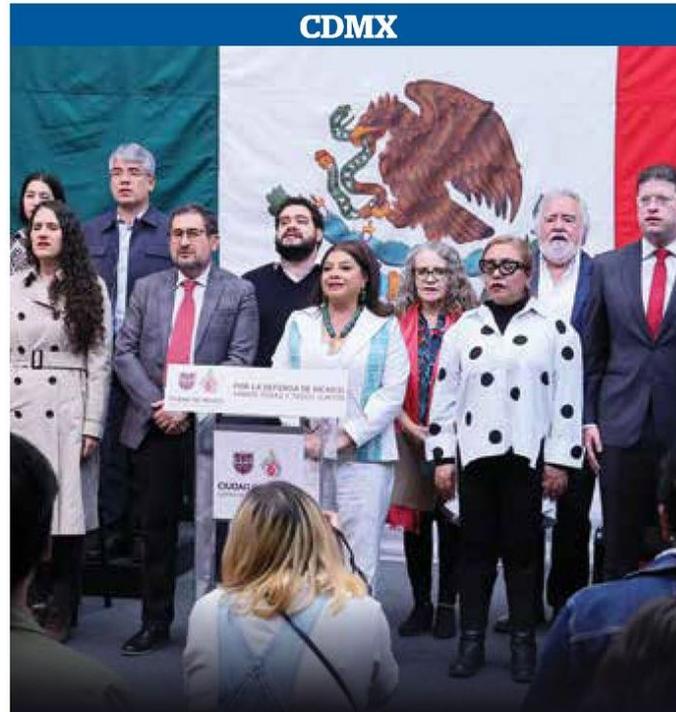
Destacó que ha recibido 18 grúas equipadas como contraprestación por el desecho ferroso obtenido de las compactaciones, lo que ha permitido evitar la saturación de los 26 depósitos vehiculares existentes en la Ciudad de México. "Estamos en espera de la entrega de una grúa adicional como resultado de la última chatarrización de enero de 2025", adelantó.

NADYA MURILLO



**Este es** el equipo que se utiliza para compactar





**CDMX**

## Brugada da banderazo al programa de chatarrización

Las autoridades capitalinas buscan que el 2025 sea el año en el que se logre mover la mayor cantidad de autos abandonados de las vialidades de la Ciudad de México

**4**



# Brugada da banderazo #Movilidad al programa de chatarrización

## #Movilidad

**Las autoridades capitalinas buscan que el 2025 sea el año en el que se logre mover la mayor cantidad de autos abandonados de las vialidades de la Ciudad de México**

**POR JOSÉ LUIS RAMOS**

@otroproletario

**C**on el objetivo de garantizar calles más seguras y con mejor movilidad, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Clara Brugada Molina, dio el banderazo de salida al programa de chatarrización 2024-2030, que busca retirar miles de vehículos abandonados en el espacio público.

Brugada Molina detalló que entre 2019 y febrero de 2025 se incorporaron 31 mil 974 vehículos a dicho programa, y que se espera que en los próximos días se destruyan otros 691 autos compactos y 2 mil 780 motocicletas.

“El beneficio más grande de este programa no sólo se mide en cifras o en toneladas de chatarra, que es reciclada, sino, sobre todo, en el alivio que la población siente cuando ya no hay un elemento que genera delincuencia. Se genera paz en las calles, y eso es lo que queremos”, indicó la mandataria capitalina.

Desde las instalaciones de la Dirección de Señalización y Operación Vial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en la alcaldía Iztapalapa, la jefa de Gobierno de la CDMX aseguró que 2025 será el año en que se logre mover la mayor cantidad de autos abandonados de las vialidades.

Brugada recordó que fue la hoy presidenta de México, Claudia Sheinbaum, quien inició este programa en 2019. Sin embargo, aclaró que ahora se tienen 18 grúas más que en un inicio para lograr la meta planteada.

“Tenemos las condiciones, tenemos la alianza con las alcaldías; tenemos la infraestructura o los elementos necesarios para hacer el trabajo, y contamos con un equipo de territorio muy importante, para lograr cumplir nuestras metas”, reiteró.

Por su parte, el titular de la SSC, Pablo Vázquez Camacho, informó que durante el primer bimestre de 2025 se retiraron 30 por ciento más vehículos de

las calles que en el mismo lapso de 2024.

En este sentido, Vázquez Camacho reconoció la participación de las autoridades de las alcaldías y de la ciudadanía. “La invaluable participación activa de las y los ciudadanos, ya sea resguardando sus vehículos o reportando casos, es quizá el activo más importante de este programa”, subrayó.

Finalmente, el titular de la SSC enfatizó en que la chatarrización de unidades abandonadas, encabezada por la subsecretaría de Control de Tránsito, es crucial para prevenir la inseguridad, los focos de infección y la fauna nociva en los espacios públicos de la CDMX.



**El titular de la SSC, Pablo Vázquez Camacho, informó que durante el primer bimestre de 2025 se retiraron 30 por ciento más vehículos de las calles de la CDMX que en el mismo lapso de 2024**

**4**  
REPORTE



**ENCABEZÓ EL ARRANQUE DE CHATARRIZACIÓN 2024-2030**

# Retirar más autos en abandono durante 2025, meta de Brugada

**Limpieza.** La Policía local detalló que de 2019 a febrero de este año, se destruyeron 31 mil 974 vehículos

**ÁNGEL ORTIZ**

Para limpiar el espacio público de autos chatarra y garantizar calles más seguras, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a que este año se logre el retiro de la mayor cantidad de vehículos en estado de abandono; adelantó que en próximos días se destruirán 691 autos compactos y 2 mil 780 motocicletas.

Desde la Dirección de Señalización y Operación Vial, en Iztapalapa, la mandataria capitalina y el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez, encabezaron el arranque del programa de "Chatarrización 2024-2030" y apuntaron que entre 2019 y febrero de 2025, se incorporaron 31 mil 974 vehículos a esta estrategia.

Brugada señaló que el objetivo de su administración es poder retirar todos los vehículos abandonados y que generen problemas en la vía pública, el cual se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos y normativas establecidas.

Precisó que aquellos vehículos que sean reclamados van a ser entregados a sus dueños, al subrayar la importancia de la participación ciudadana para la estrategia, ya que no siempre se llegan a chatarrizar, sino que son retirados de manera voluntaria.

"Es una estrategia integral que tiene como objetivo identificar y retirar de la vía pública todos aquellos vehículos abandonados, destruidos o inservibles que generan inseguridad, focos de infección o fauna nociva", abundó el jefe de la Policía.

Vázquez indicó que con la implementación del programa se podrá garantizar la liberación y recuperación de espacios públicos, así como la mejora de las condiciones de seguridad y la generación de entornos seguros, además del libre desplazamiento de la ciudadanía y el combate a la acumulación de residuos.

El secretario de Seguridad expuso que de 2019 a febrero de 2025, han sido remitidos a depósitos 31 mil 974 vehículos en situación de abandono, de los cuales 8 mil 800 provienen de Iztapalapa; mientras que en

el primer bimestre de 2025, fueron retirados 30 por ciento más unidades que en el mismo periodo pero en 2024.

Destacó la adquisición de 18 grúas de tránsito gracias a la contraprestación obtenida del desecho ferroso generado por el programa y se espera una grúa más, resultado de la chatarrización de enero de 2025.



**Tenemos las condiciones, la alianza con las alcaldías, los elementos necesarios para hacer el trabajo, y contamos con un equipo de territorio muy importante, para cumplir nuestras metas"**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno





**LABOR.** En compañía de la alcaldesa de Iztapalapa, Aleida Alavez, y el jefe de la Policía, Pablo Vázquez, la mandataria adelantó que próximamente se destruirán 691 autos.



#LaDiaria



¿Has visto un coche abandonado afuera de tu casa? **Conoce el programa de chatarrización**

**P. 02**

## Limpiarán las calles chilangas de autos chatarra abandonados

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, encabezó el arranque del Programa de Chatarrización 2024-2030 de vehículos y remolques abandonados en la calles capitalinas, a fin de prevenir delitos y fauna nociva, además de iniciar la liberación de espacios públicos. "Este programa nos ayuda a que las calles sean más seguras y con un espacio público digno", señaló la mandataria, quien agradeció la participación de las alcaldías en la estrategia. De acuerdo con el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina (SSC), Pablo Vázquez Camacho, de diciembre de 2018 a febrero de 2025 suman 43,796 automóviles y motocicletas compactadas, así como 31,974 unidades retiradas de las calles y remitidas a depósitos. El funcionario añadió que, gracias a este programa, la dependencia recibió 18 grúas equipadas como contraprestación por el desecho ferroso obtenido con el proceso de chatarrización.





## CHATARRIZAN 43 MIL VEHÍCULOS



De 2019 a febrero de 2025 se han chatarrizado 43 mil 796 vehículos y motocicletas que fueron retirados de las calles a través del Programa de Chatarrización de la Subsecretaría de Control de Tránsito. También se han remitido a depósitos 31 mil 974 unidades en situación de abandono, de las cuales, más de 8 mil 800 provienen de Iztapalapa.



## Van por destrucción de vehículos abandonados

**LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada Molina, encabezó el banderazo de arranque del Programa de Chatarrización 2024-2030, el cual busca retirar vehículos abandonados en el espacio público y garantizar la seguridad y movilidad en las calles, por lo que en los siguientes días se destruirán 691 autos compactos.

# Jefa Tlatelolco “A las compañeras policías les hace falta creerse lo que representan”

Otro de los retos es que una parte de la ciudadanía cree que una mujer policía no puede darle solución a los problemas que se presentan en la vía pública, dice a *Crónica* la inspectora jefa María del Carmen Hernández González

## Día de la Mujer

Jorge Aguilar

metropoli@cronica.com.mx

Aún con los avances en política de género, el camino continúa con desafíos y trabas que demeritan la capacidad del sexo femenino para ser policías, comandantes e inspectoras de seguridad en la Ciudad de México, esto a causa de planteamientos y discursos regresivos que según ellas, en algunas ocasiones emergen de las compañeras de trabajo, a las cuales, les cuesta reconocerse como autoridades, dado que la ciudadanía no las considera aptas para desmantelar células delictivas, realizar cateos o limpiar las calles de sustancias ilícitas que dañan el tejido social.

Son las 18:20 horas y la inspectora jefa María del Carmen Hernández González “Jefa Tlatelolco” está lista para iniciar el operativo “Cuauhtémoc Seguro”. En la Calzada de la Ronda 88 coordina la formación de ocho patrullas que irán tras los criminales en las colonias de mayor incidencia delictiva en la demarcación. La mando es una única mujer al frente del despliegue, sin embargo, su disciplina, firmeza y liderazgo hace que todos los elementos policiales le presten atención y fijen la mirada y sus sentidos en las indicaciones para la recuperación de la paz en el “corazón de México”.

A pesar de los retos para lograr la equidad en el campo laboral de seguridad y justicia, el trabajo de Hernández González no se detiene, deja atrás los calificativos negativos hacia las mujeres y narra que con su preparación y esfuerzo, ellas pueden ser las coordinadoras de grandes operativos policíacos, ser las responsables de la detención de múltiples agresores y las mejores calificadas para construir una historia distinta en territorios conflictivos.

“En el campo se dificulta, existe presión de los ciudadanos porque creen que una mujer no puede desempeñarse y desenvolverse de manera correcta, darle solución a los problemas que se presentan en la vía pública. Laboralmente hemos tenido bastante apoyo en la Secretaría de Seguridad Ciudadana, tanto que van en incremento los cargos que ocupan las compañeras”, dijo a *Crónica* la inspectora jefa María del Carmen Hernández González.

Las patrullas de los sectores Tlatelolco, Buenavista, Morelos y Roma están listas, la inspectora las cuenta, dirige para estacionarlas y a punto de que anochezca, prenden las torretas. Vestida con su uniforme azul impecable, ordena la formación a los 50 hombres y algunas mujeres que portan las armas en el operativo; con actitud seria y contundente, se para frente a ellos y les dice: “hemos tenido varias eventualidades de homicidio, los quiero dinámicos, nos vamos a bajar a hacer remisiones, todo bajo protocolo. No quiero que tengamos alguna situación con un ciudadano, si se pone renuente controlamos la situación”.

La mujer reitera que todo el trabajo se debe de hacer en apego al respeto y hace énfasis en que cualquier persona puede captar y evidenciar alguna mala práctica, por lo tanto, no quiere que existan llamadas de atención. “Cualquier persona nos puede estar grabando, entonces de lo más tranquilo y seamos prudentes en nuestro actuar”, exige. En seguida, les instruye el número de equipos en que partirán, les pide romper la formación y dirigirse a sus unidades, sin que alguno de los policías despegue su mirada y atención de los comandos que da la jefa.

“Existe bastante apoyo de los compañeros y de los mandos, nos dan cursos y capacitaciones en donde nos dan la oportunidad de no sólo formar parte de la policía, si no de desempeñarnos en un cargo. Pero cuando acudimos a alguna emergencia de violencia contra la mujer se vuelve más complejo el tema porque no creen que una mujer puede resolver una situación o un problema; sale el llamado, acudimos a la emergencia y el masculino está agrediendo a su esposa o pareja sentimental, tratamos de controlar la situación y ser empáticos con cada una de las partes para que no se saliera de control y el masculino se tornó violento, creyendo que no podíamos”.

“No solo en la policía, las mujeres somos más sensibles que los hombres, con madres de familia y la preocupación que se vive en casa lo podemos vivir en el campo. Hace falta que las compañeras se crean lo que son, que portamos un uniforme, no nada más por necesidad laboral, si no por convicción, a muchas les cuesta trabajo creer que tenemos el apoyo”.

“A veces las compañeras no salen de ese espacio donde antes estaban reprimidas, eso ha cambiado y evolucionado, pero hace falta que las compañeras entiendan, crean y vivan que sí hay oportunidades para nosotras”.

Son las 18:40, la jefa firma el inicio del recorrido, avanza por la calle Tetrazzini, mediante su radio anuncia: “estamos en condiciones del inicio del operativo Cuauhtémoc seguro, con apoyo y supervisión de mi jefe en la zona centro, dando inicio en la Ronda 88”.

La mayoría de su lenguaje es en clave, la mando no para de hablar con los demás policías, en sus manos porta hasta cuatro radios, les dice por qué vialidades deben de avanzar y posibles puntos rojos en los que deben de prestar más atención.



Al llegar a la esquina de la calle Caruso, la jefa observa una patrulla sin elementos tripulantes, por ello, les llama la atención a los demás policías.

La mayoría de las viviendas de la zona son populares, vecindades poco iluminadas como calles en mal estado. Hernández González pide a su acompañante policía poner énfasis en las vecindades, sitios donde comúnmente ocurren actividades delictivas.

La noche se hace más densa, las patrullas se adentran en el barrio y los policías reciben la alerta de una emergencia en el botón de pánico del C5, en la calle Tamagno, de inmediato, la mujer ordena que se dirijan al sitio. Con una reacción en menos de dos minutos, la jefa es la primera en bajarse, una señora pide ayuda por un sujeto que la agredió verbalmente.

La jefa instruye a que se localice al sujeto en las calles aledañas; no obstante, en el camino observa en la calle Atotonilco a un grupo de jóvenes que beben en la vía pública. Aunque su acompañante policía no los ve, la mujer le exige que desciendan para hacerles una revisión.

En la inspección, ella da las órdenes, les llama la atención por ingerir alcohol en la calle y les advierte que si no ingresan a su domicilio, revisará el interior.

“Tengo nueve años de servicio, a mi corta edad y en mi carrera policial, lo más importante es generar empatía en cada uno de los compañeros, un vínculo para que respondan de la mejor manera, no nos cuesta nada ser cortés, hablarles por su nombre, escuchar si tienen alguna situación, si tienen alguna necesidad”.

“Queremos que haya el mismo número de mandos mujeres y hombres, que tengamos equidad. En la policía lo encuentras todo, violencia contra la mujer, robos a mano armada y homicidios, siempre es resolver, es un crecimiento laboral pero también profesional”.

En el recorrido, Hernández González llama la atención a sus compañeros, una de las veces, por no responder las instrucciones en el radio.

En la entrevista, coincidió que a partir de la administración de Omar García Harfuch y ahora con Pablo Vázquez, las puertas de la SSC se abrieron para que altos cargos sean ocupados por mujeres: “anteriormente no teníamos tantas oportunidades”, subrayó.

“Trabajamos en la vinculación ciudadana, que no nada más toquemos a su puerta y conozcan el nombre de su policía que está a cargo de su cuadrante y sector, si no que generemos una cercanía para que sepan que en cualquier emergencia les vamos a resolver e involucrar a todas las madres de familia de la Ciudad de México, la violencia a la mujer nos distingue de clases”.

Hernández González hace una pausa, es momento de bajar de las unidades para dar nuevas indicaciones, generar bases para fortalecer las estrategias de vigilancia, así hasta altas horas de la noche, para que los habitantes de las colonias Maza, Peralvillo, Vallejo estén arropados por la fuerza de una mujer.

“

Queremos que haya el mismo número de mandos mujeres y hombres, que tengamos equidad. En la policía lo encuentras todo, violencia contra la mujer, robos a mano armada y homicidios, siempre es resolver, es un crecimiento laboral pero también profesional

”

“

Existe bastante apoyo de los compañeros y de los mandos, nos dan cursos y capacitaciones

”







**La inspectora jefa María del Carmen Hernández González está al frente del operativo "Cauhtémoc Seguro", coordina a 50 hombres y algunas mujeres que van tras los criminales en las colonias de mayor incidencia delictiva en la demarcación.**



## CON PREPARACIÓN E INGENIO ATIENDEN EMERGENCIAS

Cuatro policías relataron cómo, sin el equipo adecuado, salvaron a un niño que cayó de un tercer piso **CDMX P. 9**



### INGENIO ES CLAVE PARA RESPONDER CADA LLAMADA

# Siempre listos para atender emergencias



**Aptitud.** Cuatro policías relataron cómo sin el equipo adecuado, salvaron a un niño que cayó de un tercer piso

#### ÁNGEL ORTIZ

Como policía, se debe estar siempre preparado para atender todo tipo de situación y responder con lo que se tenga a la mano; casos como el del menor que quedó atrapado en una marquesina fue prueba de la hazaña e ingenio de los cuatro elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para rescatarlo.

El 12 de febrero pasado, un niño de dos años cayó desde un tercer piso luego de asomarse por una ventana y quedó atrapado sobre una marquesina, por lo que elementos de la Policía capitalina no dudaron en responder ante la situación y utilizar todos los medios posibles para salvarlo.

En entrevista con **24 HORAS**, el policía Víctor Altamirano Ponce relató cómo su llamado al deber les per-

mitió encontrar una solución para rescatar al niño.

Comentó que no contaban con una escalera, y debido a la emergencia, la integridad del menor era prioridad, por lo que decidieron subir la camioneta oficial a la banqueta y apoyarse de ella para acceder hasta el pequeño y corroborar que se encontrara bien.

“Aquí trabajamos en la vía pública y con lo que tenemos a la mano debemos que trabajar; no podemos andar cargando una escalera o un botiquín, nos basamos en lo que hay en la vía”, subrayó el uniformado Altamirano.

El policía Sergio Cisneros Cruz refirió que no se habían enfrentado a una acontecimiento similar, por lo

que tuvieron que evaluar la situación y tras la llegada de su subdirector, Alfredo Millán, entre los cuatro decidieron las acciones a implementar, por lo que subieron a la patrulla y a manera de escalera humana crearon las condiciones para llegar hasta el niño.

“Confirmamos que sí se encontraba el menor y lo que hicimos fue nuestro trabajo: la prioridad era la integridad física del menor; lo bajamos rápido, ya se encontraba una unidad médica para su atención”, dijo.



Los uniformados explicaron que en ese tipo de casos se tiene que evaluar el estado de la persona que requiere el apoyo y sin causarle algún daño mayor, acercarlo a los servicios médicos.

El policía Arturo Rebolledo Medina calificó la situación como im-

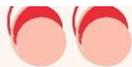
presionante ya que, una vez que el pequeño fue valorado por los servicios médicos y trasladado a un hospital él, junto, con el subdirector, subieron al departamento donde habita el menor con su familia y se asomaron por la ventana donde pudieron corroborar la altura de la que cayó el infante.

Los policías han mantenido contacto con la familia del niño, quienes les han informado sobre su recuperación, al considerar que es de vital importancia forjar lazos y no sólo quedarse con la idea de que llevaron a cabo la atención a una emergencia.

“Se trata de apoyar y de no quedarnos con duda de qué pasó con el menor, de si está bien o no está bien; mejor le damos seguimiento”, indicó el policía Altamirano.



**SATISFACCIÓN.** Los uniformados señalaron que el reconocimiento de sus compañeros y de la sociedad, los motiva a ser mejores policías.



**Aquí trabajamos en la vía pública y con lo que tenemos a la mano tenemos que trabajar; no podemos andar cargando una escalera o un botiquín, nos basamos en lo que hay en la vía”**

**VÍCTOR ALTAMIRANO PONCE**

Policía de la SSC



# QR, PUERTA AL CIBERCRIMEN

Robo de datos, control de celulares y acceso a cuentas bancarias son algunos riesgos si escanea códigos fraudulentos. **Comunidad / 18**

## ALERTA DE LA SSC

# RIESGO INMINENTE, LOS QR MALICIOSOS

**ROBO DE DATOS, CONTROL DE DISPOSITIVOS MÓVILES Y ACCESO A CUENTAS BANCARIAS, algunos de los peligros del QRishing**

POR HILDA  
CASTELLANOS  
hilda.castellanos@  
gimm.com.mx

Las autoridades policíacas de la Ciudad de México mantienen la alerta por robo de datos a través de códigos QR.

El riesgo es inminente a tres meses de que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) emitió un aviso sobre este tipo de delitos.

“Al escanear los códigos fraudulentos, las víctimas son redirigidas a páginas web donde solicitan determinada información o descargan software malicioso en el dispositivo, de esta manera, los ciberdelincuentes acceden a los aparatos electrónicos de los afectados para tomar el control o consiguen ciertos datos, como contraseñas, números de tarjeta, direcciones de correo electrónico, fechas de nacimiento o números de identificación,

entre otros”, advierte Kaspersky, empresa dedicada a la seguridad informática.

La firma de origen ruso

detalla que dicha estafa se ha detectado en varios estados de la República y otros países de América Latina, lo que ha llevado a las respectivas autoridades a emitir alertas.

Sandra García, oficial primera de la Policía Cibernética de la SSC, refirió a **Excélsior** que monitorean

posibles casos difundidos en redes sociales y chats vecinales que señalan supuestas infracciones en vehículos estacionados en la vía pública o códigos en restaurantes que suplantando a los que sirven para conocer la carta o menú.

Luego de que a finales de noviembre del año pasado se ubicaron casos del denominado Qrishing en países de Sudamérica, como Chile, Bolivia y Argentina, en la Ciudad de México “se emitió una alerta cibernética por parte de la SSC para prevenir sobre el riesgo que conlleva escanear códigos QR de los cuales no tenemos

una fuente confiable”, abundó la agente.

En redes sociales circula la imagen de un presunto aviso que colocan en los automóviles señalando que se aplicó una infracción, por lo que se invita al conductor a escanear el QR para conocer su multa.

Si bien la autoridad hasta el momento no conoce de denuncias formales por

este tipo de hechos, advierte que es un peligro inminente, dado que, en caso de caer en esta estafa, los delincuentes cibernéticos se pueden apoderar del teléfono celular y acceder datos sensibles del usuario.

“Podrían activar diferentes tipos de virus en el dispositivo móvil que rompan el sistema o hagan más lento el dispositivo”, dijo.

“Hay algunos tipos de virus que pueden estar obteniendo información de la que se puede tener en el dispositivo. (Pueden entrar) directamente al blog de notas de los teléfonos celulares.



“Este tipo de intromisión ocurre incluso si les roban el dispositivo, entonces siempre se les ha recomendado a los usuarios que no es correcto guardar ningún tipo de información importante en el blog de notas”, agregó.

**QR EN RESTAURANTES**  
La Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes

y Alimentos Condimentados (Canirac) Ciudad de México realiza desde noviembre pasado una campaña de concientización y de capacitación, “para que en los mismos restaurantes, desde los meseros, los gerentes, estén enterados que existe este tipo de fraude, pero también que la población en general tenga cuidado con los QR”, advirtió el presidente de la Cámara Nacional de Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentado (Canirac) Ciudad de México, Jack Sourasky.

Esta herramienta digital “fue de mucha ayuda durante la pandemia”, sin embargo, la mayoría de los restaurantes “está retornando a la carta tradicional”, dijo.

Destacó que, en todo caso, en los establecimientos donde sí se correría el riesgo de “descargar” un código no verificado sería en pequeños establecimientos, como loncherías o cocinas económicas.

La agente Sandra García señaló que aún se desconoce si quienes utilizaron los QR maliciosos en Sudamérica están relacionados con los que operan en México y si se trata de una red de delincuentes que opera a nivel internacional.

**EVITE SER VÍCTIMA**

La firma Kaspersky llama a no caer en trampas de falsas multas de tránsito o suplantación de QR en restaurantes:



**DESACTIVAR**  
LA OPCIÓN QUE ABRE AUTOMÁTICAMENTE LOS ENLACES AL ESCANEAR UN CÓDIGO QR.



**UTILIZAR**  
ESCÁNERES SEGUROS Y DE FUENTES CONFIABLES.



**SI UN CÓDIGO QR NO PARECE SEGURO, ES MEJOR NO ESCANEARLO.**



**NO ESCANEAR**  
CÓDIGOS PÚBLICOS.



**MANTENER**  
EL SISTEMA OPERATIVO ACTUALIZADO JUNTO AL SOFTWARE ANTIVIRUS.





DESDE PRISIÓN

## SE SUMAN A LA LUCHA

Playeras y bolsas de tela que conmemoran el Día Internacional de la Mujer están a la venta en la sede central de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, (Liverpool 136, Juárez), pero lo más singular de estas piezas es que fueron elaboradas por internos del Reclusorio Preventivo Varonil Oriente.

Iván Mejía



Fotos: Iván Mejía



## VENDEN BOLSAS Y PLAYERAS ELABORADAS POR INTERNOS

*La SSC explicó que los trabajos fueron para conmemorar el Día Internacional de la Mujer*

### REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

La **Secretaría de** Seguridad Ciudadana (SSC) capitalina, a través de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario, en coordinación con la marca comercial "Hazme Valer", elaboró, mediante el Programa de Capacitación para el Trabajo, playeras y bolsas ecológicas para conmemorar el Día Internacional de la Mujer, a celebrarse el 8 de marzo.

Explicó la dependencia que en los talleres de Manufactura Textil, Impresión Digital y Diseño, 30 internos del Reclusorio Preventivo Oriente, elaboraron playeras y bolsas ecológicas de manta, estampadas, con cinco diseños diferentes, "y cada uno de estos productos fueron elaborados con dedicación y bajo los más estrictos estándares de calidad", aseguró la SSC.

La fabricación de estos productos son el resultado de las capacitaciones, a través de diferentes organismos, como son: la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo, el Instituto de Capacitación para el Trabajo de la Ciudad de México y los Centros de Capacitación del Trabajo Industrial.

Reveló la SSC que estos productos podrán adquirirse en la tienda institucional de la marca, en el Museo de la Policía, ubicado en Victoria 82, colonia Centro, así como en la planta baja del edificio sede de esa dependencia, situada en la calle Liverpool 136, colonia Juárez.

Estos productos tienen un costo de 150 pesos la playera y 120 pesos la bolsa de manta ecológica.

Con esto, aclaró la SSC, se apoya a las personas privadas de la libertad en el proceso para una reinserción integral, fortaleciendo los ejes contenidos en el artículo 18 Constitucional, en total apego a los derechos humanos. ●



Informaron que trabajaron en los talleres de Manufactura Textil. Especial



**HEROICOS UNIFORMADOS**

# Salvan a bebé de 10 meses

**GUILLERMO CORTÉS**  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO** - Tras reportes de una madre desesperada por el desvanecimiento de su bebé, de tan solo 10 meses de edad, los oficiales auxiliares de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local lograron reanimar al pequeño luego que se encontraba con problemas respiratorios dentro de la estación Cuatro Caminos en la Línea 2 del Metro.

Policías de la estación ubicada en la colonia Alce Blanco, en el municipio de Naucalpan demostraron su preparación cuando cargaron al bebé, lo acomodaron e iniciaron con la técnica de reanimación cardiopulmonar, logrando salvarle la vida.

Cuando el pequeño recobró el sentido comenzó a llorar a gritos, por lo que rápidamente fue devuelto a su madre de 21 años de edad, quien, sumamente agradecida con los oficiales, se retiró rápidamente del lugar para asistir a su clínica familiar, donde un pediatra valoró a la pobre criatura.

Por su parte, la SSC destacó que la Policía Auxiliar está capacitada en primeros auxilios, pues en distintas ocasiones los agentes han auxiliado a mujeres en labor de parto en vía pública.



Dramáticos momentos

---

**A SALVO**

---



Un caso similar ocurrió en diciembre, cuando policías de la PBI, salvaron a una bebé que no podía respirar en la estación del Metro Merced



**EN TLALPAN**

# Capturan a tres presuntos homicidas

**SALVADOR TREJO**  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), detuvieron a tres sujetos relacionados con la agresión en contra de un hombre que perdió la vida por heridas de bala, en posesión de un arma de fuego y posible droga, en la alcaldía Tlalpan.

Los uniformados tomaron conocimiento de una riña ocurrida en las calles Conkal y Kaua, de la colonia Pedregal de San Nicolás Cuarta Sección, donde un hombre fue lesionado por disparos de arma de fuego y, posteriormente, murió.

Tras observar los videos de una cámara de circuito cerrado, los oficiales observaron que el occiso discutió con cinco hombres y uno de ellos sacó un arma de fuego y le disparó, enseguida huyó del lugar en un automóvil color blanco con rosa, mientras que los otros 4 sujetos abordaron un auto blanco y abandonaron el sitio.

Enseguida, el personal de la SSC reforzó el área y en uno de sus recorridos de seguridad y vigilancia en las calles Tetiz y Popolna, de la colonia Pedregal de San Nicolás Primera Sección, observaron a un hombre que cumplía con las características físicas del probable responsable, en compañía de dos personas y los detuvieron.

**EXCONVICTO**

○ Cabe mencionar que, tras un cruce de información se pudo saber que el detenido de 35 años de edad cuenta con un ingreso al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México por Robo agravado en el año 2008.



Dispararon a su víctima

OTO: ESPECIAL



# Detienen a 3 posibles homicidas

**REDACCIÓN**

@DDMexico

Agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), detuvieron a tres sujetos posiblemente relacionados con la agresión en contra de un hombre que perdió la vida por heridas de bala, en las calles Conkal y Kaua, de la colonia Pedregal de San Nicolás Cuarta Sección, alcaldía Tlalpan.

La corporación indicó que a estos hombres les hallaron un arma de fuego y posible droga. Asimismo, enfatizó que luego de varios días, en uno de sus recorridos en las calles Tetiz y Popolna, en la colonia Pedregal de San Nicolás Primera Sección, en la misma alcaldía, fue que dieron con estos sujetos, de los que uno sería el que disparó a la víctima.



⊕ Los indagan por un asesinato sucedido en la alcaldía Tlalpan.



## LOS APAÑÓ LA CHOTA

# Aseguran a 2 adolescentes por crimen

SALVADOR TREJO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - En una acción coordinada entre efectivos de la SSC y los monitoristas del C2 Oriente, dos jóvenes fueron detenidos, luego de que dispararon en contra de dos personas, de las cuales una perdió la vida, en Iztapalapa.

Los hechos ocurrieron en el cruce de las calles 22 y 12, en la colonia José López Portillo, a donde acudieron los efectivos de la SSC, quienes se entrevistaron con una mujer, la cual refirió que, momentos antes, dos sujetos que viajaban a bordo de una motocicleta color negro con blanco, dispararon de manera directa en contra de sus familiares de 27 y 44 años de edad, por lo que ambos fueron trasladados a un hospital para su pronta atención médica.

De inmediato y con las características físicas de los probables responsables, así como del vehículo, los uniformados realizaron un cerco virtual, mediante el cual, en el cruce de la Calle 11 y su esquina con la calle Lebrija, en la colonia Cerro de la Estrella, ubicaron la motocicleta y a los dos jóvenes.

En una rápida acción, los policías les cerraron el paso e interceptaron a los tripulantes que dijeron tener 17 años, a quienes pusieron a disposición del MP.

### FALLECE



Posteriormente, el personal médico informó que el lesionado de 27 años de edad fue diagnosticado sin signos vitales, lo que se hizo de conocimiento a las autoridades ministeriales.



FOTO: ESPECIAL

En esta moto viajaban los responsables



# CHIQUITOS Y SICARIOS

**Joel y Érik, ambos de 17 años, dispararon directo contra dos hombres; uno falleció**

**ÉDGAR CÓRDOVA**

**EN MOTO,  
HACÍAN DE  
LAS SUYAS**

A sus 17 años, Joel y Érik están acusados del homicidio de un hombre perpetrado en Iztapalapa, la noche del martes pasado.

Además de compartir el año de nacimiento, el 2007, ambos viajaban en una motocicleta de la marca Pulsar AS 200, color negro con blanco, sin placas de circulación cuando fueron detenidos.

A ellos los señalan como los presuntos responsables de atacar

a balazos a dos hombres que viajaban a bordo de un auto Kia color plata, con placas T24BFD.

Según reportes oficiales, fue la noche del martes en la Calle 12 y Calle 22, en la colonia José López Portillo que Joel y Érik interceptaron a sus víctimas.

A bordo del Kia viajaba Brandon Chávez, de 30 años, y Rodolfo Martínez, de 44. Según relataron los testigos de los hechos, los presuntos sicarios se aproximaron en su moto al auto de sus objetivos y

comenzaron a dispararles para después escapar.

Cuando vio a los heridos en el auto, una mujer tomó el control del coche y trasladó a los lesionados al Hospital Gea González para que los atendieran.

**NO RESISTIÓ.** Al llegar, Brandon ya había muerto debido a los impactos en la cabeza. Rodolfo aún permanecía hospitalizado.

Tras la agresión y luego de ser alertados, policías capitalinos del sector Tezonco desplegaron un operativo de seguimiento para dar con los presuntos responsables.

Con las características de la motocicleta, calles más adelante de donde sucedió el ataque armado y directo fueron detenidos Joel y Érik a bordo del vehículo de dos ruedas señalado.

Ambos aseguraron ser menores de edad, por lo que fueron puestos a disposición de la Fiscalía de Justicia Penal para Adolescentes, donde la autoridad definirá su situación.

En algunas imágenes dadas a conocer en redes sociales, ambos menores presumían sus armas. Aunque los reportes de su detención no indicaron que hayan estado armados.



**AVENIDA IGNACIO ZARAGOZA**

# Motorista muere arrollado por un camión de basura

**El presunto responsable de embestir al motociclista fue detenido y presentado ante el Ministerio Público**

El cuerpo del hombre quedó bocabajo en el carril que está junto al camellón y su motocicleta delante de él.

La vialidad se vio afectada debido a que por el horario, los automovilistas iban en dirección hacia Puebla y en dicha vialidad pasan muchos camiones de carga, transporte público y pipas de agua.

Algunos automovilistas por sus ventanas gritaban "ya quítenlo, solo hacen tráfico", mientras otros bajaban sus ventanas y observaban lo sucedido.

Minutos después llegó personal pericial de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para realizar las diligencias y el levantamiento del cuerpo, en espera de que algún familiar llegue a reclamar el cuerpo, que hasta ese momento estaba como desconocido. Posteriormente la vialidad siguió circulando con normalidad y el rezago de la vialidad fue disminuyendo.

**YENNYFER MENA**

**U**n hombre perdió la vida al ser embestido por un tráiler cuando iba a bordo de su motocicleta en los carriles centrales de la avenida Ignacio Zaragoza. El conductor responsable fue capturado metros más adelante.

Los hechos se registraron en dicha avenida al cruce con la calle José del Río, colonia Zona Urbana Ejidal Santa Martha Acatitla, alcaldía Iztapalapa, a unos metros de la estación del Metro Peñón Viejo. Autoridades investigan cómo sucedieron los hechos.

Ante el fatal accidente, automovilistas y motociclistas llamaron de inmediato al 911 para que atendieran la emergencia. Además de que lo taparon con un cartón para que ya no lo vieran.

Al lugar llegaron policías de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México y paramédicos de Protección Civil de la alcaldía.

Al revisar al hombre, de entre 25 y 30 años de edad, determinaron que ya no contaba con signos vitales, debido a que no portaba casco de seguridad y el golpe sobre el asfalto le arrebató instantáneamente la vida.

De acuerdo a algunos testigos, indicaron a las autoridades que un tráiler de basura lo embistió, pero que éste no se dio cuenta y siguió su camino sin detenerse, por lo que aparentemente no se dio cuenta de lo que había sucedido.

Pero fue metros más adelante que fue capturado el conductor de la pesada unidad y se le informó lo que había sucedido, éste fue llevado ante el Ministerio Público para que en las próximas horas se esclarezca su situación legal.



**El letal** accidente se registró en los carriles de alta velocidad



FOTOS: JOSÉ MELTON



**El cuerpo** del hombre quedó bocabajo en los carriles centrales, junto a su motocicleta



MUERE BIKER APLASTADO

# Agarró el camino a la muerte

GUILLERMO CORTÉS  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La calzada Ignacio Zaragoza, en la colonia de Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa, fue escenario de un aparatoso accidente entre un tráiler y un motociclista, quien al esquivar un bache fue embestido por la pesada unidad, lo que tristemente acabó con su corta vida.

Al sitio llegaron paramédicos de Protección Civil para atender a la víctima de 25 años de edad, quien estaba tirado al lado de su moto Pulsar N color negro, pero ya estaba muerta.

Por lo anterior, policías de la SSC acordonaron el área e informaron al Ministerio Público para los servicios periciales correspondientes, causando un gran caos en la zona.

El responsable de este percance escapó del lugar sin dudarlo, sin embargo fue interceptado en la caseta de la autopista México - Puebla, donde oficiales lo detuvieron, le leyeron sus derechos constitucionales y junto con la unidad, lo trasladaron ante el agente del MP correspondiente.

42

Por ciento de las muertes viales en la Ciudad de México son representadas por motociclistas que entre los más comunes, exceden el límite de pasajeros, no llevan casco o no tienen licencia.



FOTO: ESPECIAL

Otra tragedia de motociclistas



EN LA CALZADA ZARAGOZA, IZTAPALAPA

# Tráiler de basura deshace a biker

Después de arrollar al motociclista la noche del martes, el trailerero intentó escapar del sitio



ESPECIAL

YARA SILVA

Un tráiler recolector de basura arrolló y mató a un motociclista que circulaba por calles de Iztapalapa. El chofer huyó del lugar sin brindarle ayuda a su víctima.

Este martes por la noche, el hombre circulaba a bordo de su motocicleta por los carriles centrales de la Calzada Zaragoza, en el perímetro de la colonia Ejidal Santa Martha Acatitla. Casi al llegar al cruce con la calle José del Río, el conductor de un

tráiler con carga de basura atropelló al motociclista.

Eran casi las once de la noche cuando policías y paramédicos recibieron un llamado de auxilio. Fueron los testigos que, tras ver el percance, pidieron ayuda para el biker.

**UBICADO.** Y es que ellos vieron que después de que el vehículo de carga arrolló al hombre, el trailerero aceleró para huir. Con los datos del vehículo pesado y las cámaras de seguridad en la zona, los policías lograron ubi-

car al responsable del atropellamiento, quien fue detenido.

Al lugar llegaron paramédicos, pero sólo pudieron confirmar que el motociclista murió por la fractura que tuvo en la cabeza. El cuerpo no fue identificado en el lugar.

Únicamente se supo que se trataba de un joven, de aproximadamente 25 años, que conducía una motocicleta Pulsar. El cadáver fue levantado y trasladado al anfiteatro de la agencia ministerial, en donde se espera que sea reclamado.

20  
AÑOS

tendría el motociclista atropellado, quien no fue identificado en el lugar de los hechos.



PERIFÉRICO  
**DEJÓ NUEVE  
LESIONADOS**

Dos menores y siete adultos resultaron lesionados en un choque de una camioneta de transporte escolar que impactó contra una unidad de transporte público en Periférico Sur. El parte oficial señala que el conductor de la unidad tipo Van, un hombre de 63 años de edad, perdió el control y se impactó contra el camión de la Ruta 14.

— Iván Mejía



# Llaman ellas más a la línea del 911

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Las mujeres son las que más llaman al 911 por diferentes causas, de acuerdo con datos de noviembre de 2024 a febrero de este año del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la Ciudad de México.

De acuerdo con un análisis de esa información, lo que más reportan las mujeres son agresiones a personas en vía pública, ruido excesivo y violencia de género o familiar.

“Los datos muestran que las mujeres reportan en un 33.6 por ciento delitos de bajo impacto, mientras en el caso de los hombres es el 27.8 por ciento.

“La brecha exhibe una mayor victimización contra ellas, de la cual en 4 de cada 5 casos, los agresores son hombres”, refirió el coordinador General del C5, Salvador Guerrero Chiprés.

Por otra parte, un 24.2 por ciento de las solicitudes que ellas hacen son para pedir servicios; 14.3, por faltas cívicas; 13.3, por urgencias médicas, y 12.1, por emergencias.

Las colonias de donde provienen más reportes de mujeres son la Doctores, Guerrero y Morelos, en la Alcaldía Cuauhtémoc; Moctezuma Segunda Sección, Morelos y Jardín Balbuena, en Venustiano Carranza; Portales Norte, Narvarte Oriente y Álamos, en Benito Juárez, y Anáhuac Primera Sección, Escandón Primera Sección y Tacuba, en Miguel Hidalgo.

Por otra parte, Guerrero Chiprés indicó que desde que comenzó a funcionar

SOS Mujeres \*765 han apoyado a 17 mil 251 mujeres en situaciones relacionadas con violencia de género.

Dicha marcación, refirió, funciona a través de un trabajo coordinado con otras dependencias como las Secretarías de las Mujeres y de Seguridad Ciudadana, así como la Fiscalía General de Justicia capitalina y el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México.

Las principales razones por las que llaman son por agresiones, orientaciones jurídicas y acoso sexual.

**Salvador Guerrero Chiprés, Coordinador General del C5**

“La brecha exhibe una mayor victimización contra ellas, de la cual en 4 de cada 5 casos, los agresores son hombres”.



A través de \*765, han apoyado a 17 mil 251 mujeres por violencia de género.





#8M

# 64% de las llamadas por violencia de género son por agresiones en curso

El C5 de la CDMX atiende casos de violencia de género en su Línea SOS Mujeres, disponible las 24 horas a través del número \*765

Por Edgar Segura\*

Más de 5,000 llamadas por violencia de género atendidas a través de la Línea SOS Mujeres corresponden a agresiones en curso o que se presentaron momentos antes del reporte. “Los principales motivos de las llamadas a esta línea son agresiones físicas que habrían estado ocurriendo en el proceso de la llamada o un poquito antes”, detalla en entrevista el director del C5 de la Ciudad de México, Salvador Guerrero Chiprés.

Desde la fecha de su creación, en julio de 2022, hasta lo que va de 2025, la Línea SOS Mujeres ha recibido 7,940 llamadas. Los reportes incluyen agresiones, maltrato, amenazas de muerte y privaciones de la libertad, pero también solicitudes de información y orientación.

Chilango platicó con Guerrero Chiprés para conocer los protocolos de atención a estas llamadas y cómo se pueden reportar casos de violencia de género en la ciudad.

## Respuesta a riesgo feminicida en menos de 4 minutos

Cuando se recibe una llamada, “lo primero que se hace es un triaje”, explica Guerrero. Se valora si la víctima recibió amenazas de muerte, intentos de asfixia, jaloneos, golpes, patadas o si su agresor cuenta con armas punzocortantes o de fuego. “Cualquiera de estas situaciones se considera riesgo feminicida”, añade el director del C5.

A partir de la llamada se cuenta con un tiempo de respuesta de tres minutos con 50 segundos para el envío de una patrulla al lugar de la emergencia. Para ello, el C5 se coordina de manera directa con la Secretaría de Seguridad Ciudadana. También existe colaboración con la fiscalía capitalina, la Policía de Investigación, el DIF, la Secretaría de las Mujeres y el Consejo Ciudadano de Seguridad y Justicia.

Del total de llamadas atendidas desde su creación, el 64.69% (5,137) han sido por agresiones que ocurren al momento o acaban de suceder, en tanto que el 34.14% (2,711) fueron por agresiones o maltratos que ocurrieron tiempo atrás.

## Atención de mujeres para mujeres

Salvador Guerrero explica que lo que distingue a la Línea SOS Mujeres respecto a otros métodos que sirven para denunciar casos de violencia de género es que se trata de una atención “únicamente por mujeres y para mujeres”. Detrás del teléfono hay 50 operadoras que ayudan a las víctimas. Se les orienta para acudir al Ministerio Público, se les ofrece asesoría jurídica o se le explican las posibilidades de acompañamiento de otras instancias.

La Línea SOS Mujeres está disponible las 24 horas del día y los 365 días del año a través del número \*765. Sin embargo, no es la única opción para realizar denuncias por violencia de género en la CDMX. “Pueden llamar al 911, que es para emergencias públicas o en el espacio privado. Además, dado que hay delitos convergentes, se puede llamar a la Línea Antiextorsión [55 5036 3301] cuando el delincuente trata de ejercer extorsión o robo. Y cuando se trata de la ausencia o desaparición de personas está la línea Locatel [\*0311 o 55 5658 1111]”, indica el funcionario.

Para casos de violencia de género que ocurren en el espacio público existen los botones de auxilio conectados al C5. Estos dispositivos permiten a quienes los accionan contactarse directamente con operadorxs y solicitar que las cámaras enfoquen alguna posible situación de riesgo. Guerrero Chiprés explica que el 98.8% de los botones de auxilio funciona correctamente.

Además, desde hace cinco meses se implementó la estrategia de “Gafas Violeta”, que contempla el uso de tecnología para identificar posibles casos de violencia de género a través de las cámaras.

Por otro lado, el C5 ya trabaja en conectarse a las cámaras de otro espacio donde la violencia de género y el acoso son cotidianos: el Metro. No obstante, Guerrero recalca la importancia de denunciar: “Nosotros decimos a la gente que hay que reportar y hay que denunciar, porque las cámaras por sí mismas, aún con la inteligencia artificial, no van a determinar temas como el dolo. Se necesita que esto surja de las personas que son víctimas de la violencia o que atestiguaron esta violencia”.



**En el 85%**

de los casos que atiende la Línea SOS Mujeres, las víctimas conocen a sus agresores



**7,940 llamadas**

por violencia de género ha recibido esta línea de emergencia desde su creación en julio de 2022





## Motos tienen saturados los corralones

Las constantes faltas de los motociclistas, como no usar casco o no portar placa, culminan en sanción. / Pág.02

# Motos llenan los corralones de CDMX, y eléctricos dispararán la cifra

**Infraestructores.** Información obtenida por *Publmetro* refleja que en 2024 más de 83 mil motocicletas fueron enviadas al depósito, mejor conocido como corralón, principalmente por no usar el casco y por no portar placa

### Leonardo Lugo V

Las motocicletas—vehículos con el mayor porcentaje de siniestros viales en CDMX— se acumulan en los corralones capitalinos por violar en distintas ocasiones el reglamento de tránsito, principalmente por no portar el casco de seguridad y la placa en el lugar destinado por el fabricante del vehículo, situación que podría empeorar con las normas que impulsa la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien regulará y considerará como vehículos motorizados a las bicicletas eléctricas, que deberán ser emplacadas.

Información obtenida por *Publmetro* vía transparencia revela que durante todo el 2024, más de 83 mil 690 motocicletas fueron remitidas a los corralones de la Ciudad de México, siendo los últimos tres meses del año pasado en donde más ingresos hubo, debido a que en dichas fechas hay más celebraciones por Día de Muertos, posadas y Navidad, en las que la gente acude a distintos lugares en los que beben alcohol,

lo que —también— eleva el riesgo de siniestros y muertes viales.

Según las cifras, en promedio fueron remitidas 230 motos al día; no obstante, esta situación podría empeorar con la puesta en marcha de los radares de velocidad (que hace unas semanas puso en marcha la Secretaría de Seguridad Ciudadana) mismos que se encuentran en distintas alcaldías y que definen si los vehículos —incluidas las motocicletas— rebasan el límite y sancionar (incluso con corralón) a los que tengan varias infracciones.

A eso se sumará la próxima regulación de las bicicletas eléctricas, que ahora serán consideradas y tratadas como motocicletas, debido a que alcanzan hasta más de 80 kilómetros por hora.

Por eso, los usuarios de las bicicletas y motonetas eléctricas tendrán que —obligatoriamente— usar el caso protector y emplacar el vehículo, por lo que se prevé que las multas y remisiones a los depósitos vehiculares aumenten durante los próximos meses, situación que será un reto para el Gobierno de la Ciudad de México.

### Motociclistas y siniestros viales en CDMX

De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, actualmente existen 750 mil 722 motocicletas en la Ciudad de México —mismas que han aumentado con la llegada de bicicletas eléctricas—; en este sentido, en el último trimestre de 2024, se reportaron 19 mil 207 siniestros viales en los que estuvieron involucrados los motociclistas.

Solo en el último trimestre de 2024 ocurrieron 106 fallecimientos por siniestros viales, de los cuales el 49% fueron motociclistas, quienes —hasta el momento— son los que lideran el mayor número de muertes viales en la Ciudad de México, seguidos de los ciclistas y peatones.

Incluso datos proporcionados por el Poder Judicial de CDMX exponen que de enero de 2019 a mayo de 2024, tres mil 735 personas fallecieron por hechos de tránsito, de ellas, mil 197 eran motociclistas, es decir, el 32% del total; esta situación se agravó en 2022, cuando —en su cuarto trimestre— los motociclistas se convirtieron en el primer lugar en muertes.



A los motociclistas fallecidos (mil 197) se les aplicó una prueba de alcoholemia a 64% (768), de los cuales 33% (397) dieron positivo, es decir, 3 de cada 10 motociclistas murieron estando ebrios.

De los 397 motociclistas fallecidos por siniestros viales con prueba positiva de alcoholímetro, el 96% (381) eran hombres; el 92% tenía entre 18 y 45 años de edad (49% entre 18 y 29 años, y 43% entre 30 y 45); y 10 de las 16 mujeres que perecieron, tenían entre 18 y 29 años, lo que refleja que el abuso del alcohol es mayoritario en jóvenes.

### REMISIONES DE MOTOCICLETAS AL CORRALÓN

- Enero: 8 mil 717
- Febrero: 8 mil 840
- Marzo: 7 mil 897
- Abril: 6 mil 06
- Mayo: 5 mil 523
- Junio: 4 mil 917
- Julio: 6 mil 706
- Agosto: 7 mil 200
- Septiembre: 4 mil 700
- Octubre: 8 mil 241
- Noviembre: 10 mil 387
- Diciembre (1 al 15): 4 mil 556

### Infracciones más frecuentes de motociclistas

- No utilizar casco protector, diseñado para la conducción de motocicleta.
- No portar las placas de matrícula frontal y posterior, o permiso vigente.
- No portar licencia vigente en formato físico o digital, correspondiente al tipo de vehículo.
- No portar la tarjeta de circulación vigente, en formato físico o digital.
- Circular por los carriles confinados para el transporte público de pasajeros.



Operativos. Autoridades capitalinas intensificaron la revisión de motos que incumplen la ley. / CUARTOSURC



## **Blindan Palacio Nacional. Segob presenta protocolo para marchas**

La secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, presentó el Protocolo para la Atención y Gestión para que autoridades de las 32 entidades del país lo sigan durante las movilizaciones el próximo sábado en conmemoración del 8 de marzo.

El documento, que fue presentado a los secretarios de Gobierno de los estados a través de una videoconferencia, pide garantizar la libre expresión, no criminalizar las protestas y “jamás” usar la fuerza pública para reprimir. Entre las acciones están atender demandas de los grupos, dialogar y ayudar a distender tensiones y establecer puntos de evacuación.

Por separado, la presidenta Claudia Sheinbaum dijo que la colocación de vallas alrededor de Palacio Nacional es para la protección de las participantes en la marcha, de las policías que vigilarán el evento y del recinto histórico.



# ‘Las vallas son protección para ellas’

CLAUDIA GUERRERO

NATALIA VITELA

Las vallas metálicas frente al Palacio Nacional se colocan ante la posibilidad de actos violentos durante la movilización del Día Internacional de la Mujer, señaló ayer la Presidenta Claudia Sheinbaum.

Cuestionadas sobre las críticas de activistas y colectivos feministas por la instalación del cerco, la mandataria consideró que no se deben poner en riesgo las instalaciones, en caso de que algunas manifestantes decidan, por ejemplo, lanzar fuego contra la puerta del recinto.

--Según las feministas, el lema de “llegamos todas” es rotundamente falso, se planteó.

“Llegamos todas, todas llegamos. El problema es que, cuando quieren quemar la puerta de Palacio Nacional, pues hay que proteger; porque la otra opción sería poner mujeres policías y entonces sí, ahí sí no llegamos todas. Las vallas son de protección para ellas, incluso, aquellos grupos que toman la decisión de utilizar métodos con objetos peligrosos”, indicó en su conferencia matutina.

“Es para ello, para proteger a quien usa esos objetos, para proteger a las policías, porque la Ciudad de México, cuando estuvimos nosotros --supongo es el mismo esquema que va a utilizar Clara Brugada--, lo que hicimos fue preparar a mujeres policías, para que no hubiera hombres policías en estas manifestaciones”.

Cuando se preguntó sobre los operativos policíacos, que protegen más a los monumentos que a las propias víctimas de violencia, reiteró que las vallas permiten salvaguardar la integridad no sólo de las policías, sino de las propias manifestantes.



**ACLARA** Presidenta que vallas en torno a Palacio son para proteger a las participantes en las marchas y a las policías.

# Acusa experta que vallas buscan silenciar voces

Por **Cristina Ceja**  
cristina.ceja@razon.com.mx

**LA DIRECTORA** de la Red Nacional de Refugios, A.C., Wendy Figueroa Morales, destacó que el uso de vallas por parte del Gobierno federal para restringir el acceso a la zona de la protesta, es un símbolo del silenciamiento de las voces de las mujeres.

“Esperamos que esta marcha, pues, no haya efectivamente estas vallas, estas barricadas que se ponen, porque esto evidencia la estructura patriarcal y la

violencia estructural que busca silenciar las voces y desvirtúa las exigencias. Sabemos que algunos medios, justamente desde esta alineación, desvirtúan lo que realmente se vive en una marcha”, dijo en el noticiero de Javier Solórzano en *Al mediodía con Solórzano*.

Enfatizó que una marcha por el Día Internacional de la Mujer es la exigencia de políticas públicas y un trabajo “sororo” de acompañamiento donde hay familias de víctimas de desapa-

recidas, familias de mujeres víctimas de feminicidio, sobrevivientes de violencias y niñas adolescentes que alzan la voz para que puedan vivir libres y sin miedo.

“Las calles serán tomadas para demandar políticas públicas efectivas, financiamiento garantizado para una vida libre de violencia y el diálogo y la escucha”, dijo.

También criticó la asignación de recursos por parte del Gobierno federal para proteger el Palacio de Gobierno, argumentando que el dinero gastado en medidas de seguridad podría utilizarse en apoyo a refugios para mujeres y servicios de atención médica. “Hay miles, millones de pesos que se utilizan, que no son destinados para garantizar la operación de los refugios, para garantizar el acceso a la salud”, dijo.

## 10

**Mujeres** son asesinadas al día, según la especialista



NACIONAL

PAG. 10

## Palacio Nacional, amurallado

“Es para protección de las propias manifestantes del 8M”:  
Claudia Sheinbaum



# Vallas en torno a Palacio Nacional, para protección de las propias manifestantes del 8M

La Presidenta señaló que ante el uso de artefactos peligrosos, es mejor proteger a manifestantes

### Cecilia Higuera Albarrán

nacional@cronica.com.mx

Con motivo de la marcha programada para este sábado, en conmemoración del Día Internacional de la Mujer, se han colocado vallas que protegen Palacio Nacional, para protección de las propias manifestantes.

La jefa del Ejecutivo Federal, Claudia Sheinbaum Pardo, confirmó su dicho de que con su arribo a la Presidencia de la República “llegamos todas (las mujeres”, el problema, sostuvo, es “cuando quieren quemar la puerta de Palacio Nacional hay que protegerla”, aclaró.

Otra opción, planteó, sería poner a mujeres policías “entonces ahí sí, no llegamos todas, entonces las vallas son de protección para ellas, incluso aquellos grupos que tomen la decisión de utilizar métodos como objetos peligrosos, y entonces, también es para proteger a quien usa esos objetos y para proteger a las mujeres policías”.

### NO ES UN ASUNTO DE PROTECCIÓN A MONUMENTOS

“No es un asunto de monumentos sino que cuando hay una situación así (de agresiones), todos se ponen riesgo, ellas mismas, las que usan estos objetos y nosotros no queremos que haya nada que nadie salga herido”.

Al respecto, contempló que la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, utilice el mismo esquema que la mandataria federal cuando ocupó ese mismo cargo, y preparar a mujeres policías “para que no haya hombres policías en estas manifestaciones”.

### MEJOR VALLAS

Consideró que aunque haya una manifestación pacífica, “sencillamente es mejor poner una valla frente a la posibilidad de que haya grupos que utilicen objetos peligrosos” y no poner a mujeres policías, planteó con el riesgo de que resulten agredidas, “porque una mujer policía, también es víctima de discriminación”.

“Es mejor poner una valla metálica -reiteró-, que poner a personas particularmente mujeres a contener una agresión”, es protección a ellas (las manifestantes) y por a las mujeres policías.

En relación a apreciaciones en el sentido de que se protege más a los monumentos, que la vida de la seguridad de las mujeres, Sheinbaum Pardo, negó rotundamente tales versiones, y enfatizó incluso, que desde su llegada a la Presidencia de la República, una de las primeras acciones que llevó a cabo fue cambiar la Constitución, y por primera vez en la historia las mujeres ya están en la Constitución y determinó la creación de la primera Secretaría de las Mujeres.

En este mismo sentido, la mandataria recordó que será el próximo sábado 8 de marzo cuando se presentará la “Cartilla de las Mujeres para repartirla a todo el país, que se convierte en un elemento más en la lucha por protección y difusión



de los derechos de las mujeres, como leyes de protección a las mujeres en las que se está trabajando con todos los estados “para fortalecer los derechos de las mujeres” ●

FOTO: ADRIÁN CONTRERAS



**Palacio Nacional cercado por el 8M.**



## JUSTIFICA LA PRESIDENTA

# Vallas en Palacio, para “cuidar a las policías”

ÍCTOR MANUEL TORRES

ROBERTO HERNÁNDEZ

**“Falso, que se pretenda proteger más monumentos que la vida de las mujeres”**

La presidenta Sheinbaum fijó su postura sobre la violencia que suele presentarse durante la marcha del Día de la Mujer, que se conmemorará el sábado próximo.

“Llegamos todas, sí todas llegamos. El problema es que, cuando quieren quemar la puerta de Palacio Nacional, pues hay que proteger; porque la otra opción sería poner mujeres policías y, entonces sí, ahí sí no llegamos todas”, subrayó.

Las vallas colocadas en el entorno del Palacio Nacional y diversos monumentos y edificios, sostuvo la jefa del Ejecutivo, “son para proteger a las mujeres policías, pero también para protección de ellas mismas, de aquellos grupos que toman la decisión de utilizar métodos con objetos peligrosos”, sostuvo.

Asimismo, dijo que “es falso que se pretenda proteger más los monumentos



Palacio Nacional está amurallado.

que la vida de las mujeres. Cuando llegamos al gobierno, lo primero que hicimos fue cambiar la Constitución. Por primera vez, las mujeres están en la Carta Magna. Por primera vez hay una Secretaría de las Mujeres”.

La Presidenta aprovechó el tema para anunciar que el 8 de marzo se presenta la Cartilla de las Mujeres, que será distribui-

Sheinbaum dijo que ahora “hay muchas más leyes de protección a las mujeres y se trabaja para extenderla”.

da en el país, y asentó que hoy, durante su mandato, “hay muchas más leyes de protección a mujeres y se trabaja con los estados para extender esta protección”.

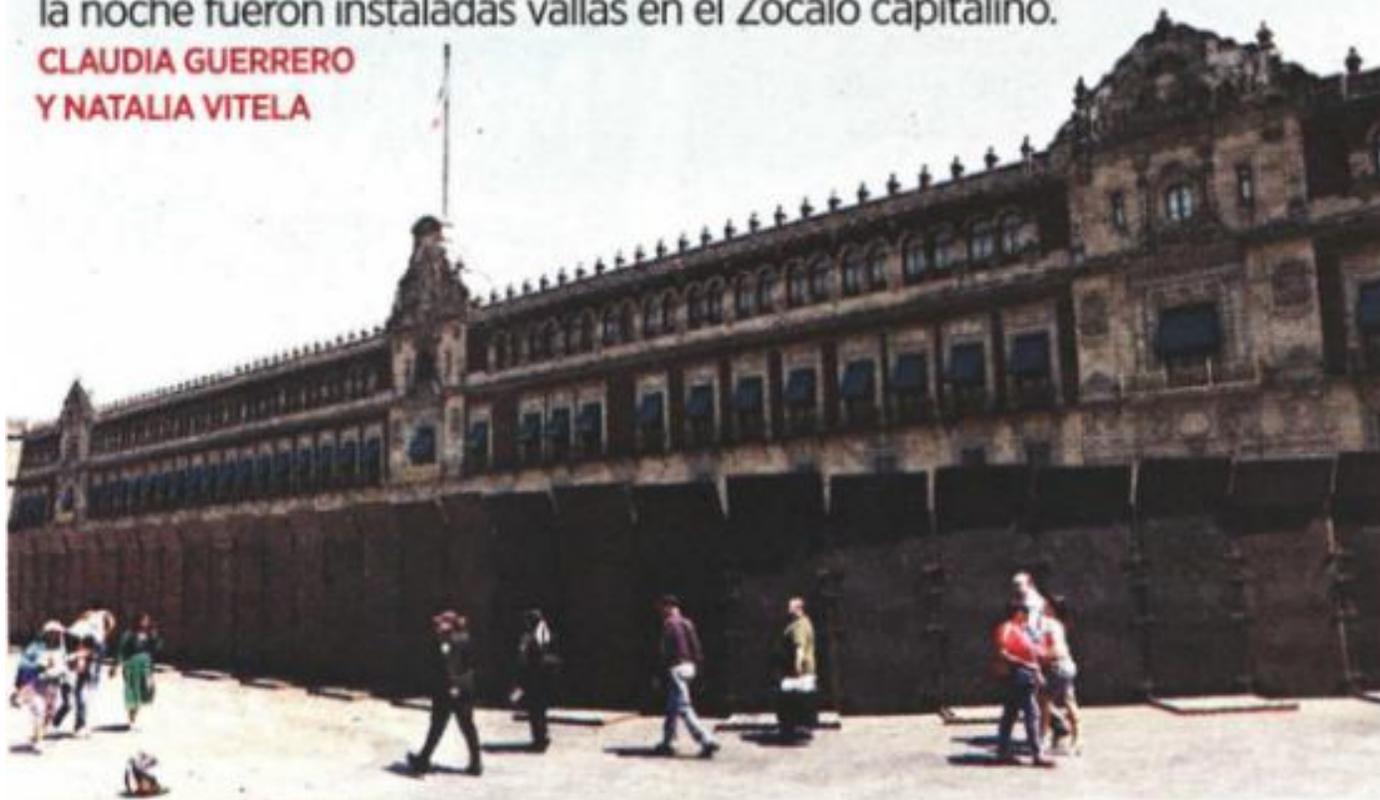
En el marco de los derechos que las mujeres han reclamado y conseguido, se refirió a su propio caso y al feminismo: “Si estoy yo en la Presidencia es gracias a la lucha de muchísimas mujeres. Y no sólo es la lucha feminista, es decir, no sólo es la lucha de las mujeres por el reconocimiento de sus derechos, sino también tiene que ver con una lucha silenciosa de muchas mujeres. Lo que queremos es que todas se empoderen y consigan su autonomía económica, política, personal”.

También criticó la lucha aislada y la “hipocresía de viejos políticos”: “No puede aislarse la lucha de la mujer con la lucha por la honestidad y en contra de la corrupción”

# QUESQUE LAS PROTEGERÁ

La Presidenta Claudia Sheinbaum afirmó que son para protección de las mujeres que se manifiestan y de las policías ante la posibilidad de que “haya grupos que utilicen objetos peligrosos”. El martes por la noche fueron instaladas vallas en el Zócalo capitalino.

**CLAUDIA GUERRERO  
Y NATALIA VITELA**



Oscar Mireles

“NO A LOS MONUMENTOS”

# Vallas, para proteger a las mujeres: Sheinbaum

Las vallas metálicas colocadas en torno a Palacio Nacional previo a la marcha del Día Internacional de la Mujer son para proteger a las propias mujeres más que a los monumentos históricos, justificó la presidenta Claudia Sheinbaum.

La mandataria argumentó que desde que su gobierno ha impulsado cambios a la Constitución en favor de las mujeres y creó la Secretaría de las Mujeres, además, adelantó, el 8 de marzo se presentará la cartilla de las mujeres.

El sábado, diferentes colectivos feministas participarán en la Marcha 8M 2025 en la capital, por lo que edificios del Centro Histórico, entre ellos Palacio Nacional, han sido protegidos con vallas metálicas.

“Llegamos todas, el problema es cuando quieren quemar la puerta de Palacio Nacional, pues hay que proteger, porque la otra opción sería poner mujeres policías y entonces, ahí sí, no llegamos todas. Entonces las vallas son de protección para ellas, incluso, aquellos grupos que toman la decisión de utilizar métodos con objetos peligrosos”, declaró.

Se le cuestionó si es más para proteger monumentos, a lo que la presidenta respondió: “Es falso”.

—Eduardo Ortega



## JUSTIFICA BLINDAJE DE PALACIO NACIONAL

Sobre el blindaje de Palacio Nacional con vallas metálicas, la presidenta Claudia Sheinbaum explicó que es para proteger el recinto y a las mujeres policías que participarán en las manifestaciones del 8M. Afirmó que es falso que se proteja más a los monumentos que a las mujeres. "Lo que no queremos es que nadie salga herido", dijo.



Comercio reinició el 28 de febrero

# Izazaga 89, con pocos locales y bajas ventas

| Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

**V**endedores de Plaza Izazaga 89, que estuvo cerrada por más de tres meses, afirmaron que, a casi una semana de haber regresado a vender en el lugar, muy pocos locatarios han abierto y quien sí lo hicieron registran bajas ventas.

En un recorrido, *La Razón* observó que de la planta baja al piso siete hay algunos niveles con un máximo de cinco negocios abiertos y en otros sólo hay uno. Los locatarios ofrecen maquillaje, accesorios para celular, termos, perfumes, muñecos de acción y ropa, mientras que del piso ocho al 16 se realizan obras de remodelación.

El 28 de noviembre de 2024, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la Secretaría de Marina llevaron a cabo un operativo en la Plaza Izazaga 89 por mercancía que entró al país irregularmente, por lo que aseguraron 262 mil 330 artículos y clausuraron el lugar.

A principios de enero, este diario publicó que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones informó que el inmueble era utilizado de manera irregular, pues está autorizado para uso de oficinas y soporta 250 kilogramos por metro cuadrado, pero tenía un uso comercial o de bodegas, donde había una carga de 350 kilos, es decir 40 por ciento superior a lo autorizado.

Una de las vendedoras de los pisos más altos en funciones compartió que de 100 por ciento de clientes que había anteriormente, ahora sólo hay 15 por ciento. Mencionó que bajó hasta 50 por ciento el costo de sus productos para obtener alguna ganancia.

"Desde que se cerró todo ya no es igual, ya muchos se fueron a otros lados, los kits cosmetiqueras que daba en 120 pesos ya las doy en 40 pesos; el 21 de febrero fue cuando empezaron a dejar meter mercancía, pero son muchos requisitos, también por eso no hay muchos locales abiertos", compartió en entrevista.

**COMERCIANTES REPORTAN** que algunos clientes acuden al sitio que autoridades capitalinas y federales suspendieron en noviembre; la mayoría de espacios es remodelado



15

Por ciento de los clientes que tenía un proveedor regresó a comprarle

262

Mil productos que entraron ilegalmente al país decomisaron las autoridades

UN PAR de locales abiertos, ayer, en Plaza Izazaga 89.

ron a dejar meter mercancía, pero son muchos requisitos, también por eso no hay muchos locales abiertos", compartió en entrevista.

La mujer dijo ser empleada del lugar en el que labora, expresó que uno de los requisitos que le pidieron a los dueños de locales fue brindar seguro médico a sus trabajadores, con lo cual no contaba ella, pero "la necesidad no me da el lujo de rechazar el trabajo aunque no esté asegurada".

De acuerdo con la locataria, las autoridades solicitaron a los dueños que tengan sus papeles en regla, además, le hicieron saber que debe haber medidas de seguridad, como extintores.

Confió en que gradualmente la clientela se percata que la plaza reabrió y, por

consecuencia, aumentarán las ventas, pues recordó que hace cuatro años cuando inauguró el lugar tampoco acudían muchas personas, pero con el tiempo tuvo gran demanda.

Otros locatarios en Izazaga 89, quienes vendían accesorios para celular y bisutería, sostuvieron que sus ventas disminuyeron considerablemente, por lo que esperan que la clientela regrese y el resto de los locales se remodelen rápidamente para poder operar al 100 por ciento.

"Aunque nosotros tenemos local y todo, si nos afecta que no haya competencia, suena contradictorio, pero cuando estaba todo abierto la gente venía justo por la variedad, pero ahorita que se ve todo solo muchos ni se animan a entrar", opinó.

## EL DATO

**EN ENERO** *La Razón* informó que locatarios de Izazaga 89 buscaron espacios en otras plazas tras el cierre de ésta.

**CONTRERAS**

## Firman convenio con el C5

**POR MIRNA ANDRADE**  
*mandrade@gimm.com.mx*

Fernando Mercado Guaida, alcalde de La Magdalena Contreras, y Salvador Guerrero Chiprés, coordinador del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), firmaron un convenio de colaboración.

Uno de los objetivos primordiales es el apoyo técnico para que en

las instalaciones del C5 se tenga una réplica de las imágenes del sistema de monitoreo de la alcaldía para una inmediata coordinación y reacción de los elementos de seguridad y el intercambio de información.

Ambos funcionarios mencionaron la importancia del modelo de seguridad de la presidenta de la República, Claudia Sheinbaum, que se enfoca en atención a las causas, con más y mejor policía, inteligencia e investigación y coordinación.

El alcalde destacó que el convenio es el resultado de un trabajo de acompañamiento, asesoría y compartir recursos tecnológicos.



Foto: Especial

Fernando Mercado Guaida, alcalde de La Magdalena Contreras, y Salvador Guerrero Chiprés, coordinador del C5.

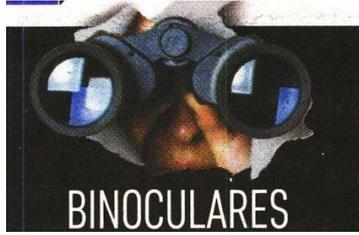


## #POLÍTICA CONFIDENCIAL

• **Citlalli Hernández**, secretaria de las Mujeres, está ante la expectativa del 8M, un 8 de marzo que no será un día cualquiera. Será el primer Día Internacional de las Mujeres bajo el mandato de Claudia Sheinbaum, la primera mujer presidenta de México, y con Citlalli Hernández al frente de la recién creada Secretaría de las Mujeres. Una jornada que se anticipa clave para entender el rumbo que tomará el nuevo gobierno en materia de derechos, seguridad y políticas públicas con perspectiva de género. La expectativa crece no solo por lo simbólico de la fecha y los nombres que encabezan esta nueva etapa, sino también por las decisiones que ya comienzan a generar debate. Una de ellas es la colocación de vallas metálicas alrededor de Palacio Nacional, una medida que la presidenta defendió públicamente al argumentar que busca proteger a todas las mujeres, incluidas las policías que estarán a cargo de la seguridad durante la marcha, y evitar posibles provocaciones o enfrentamientos. Con una agenda feminista aún por definir en su totalidad, Citlalli Hernández, reconocida por su trayectoria progresista y su cercanía con colectivos sociales, tendrá este 8M su primera gran prueba pública. ¿Cómo dialogará con las manifestantes? ¿Qué postura adoptará ante las exigencias históricas de justicia y derechos? ¿Se mantendrá como puente entre el movimiento feminista y el gobierno, o asumirá una posición institucional? El primer 8M de este nuevo capítulo político no solo pondrá a prueba la narrativa de un gobierno encabezado por mujeres, también reflejará qué tanto las demandas feministas son prioridad o incómodas para el poder. La cuenta regresiva ha comenzado.

Esta columna compila datos recabados por especialistas externos a este diario. La opinión vertida en este texto no es propia de *Publimetro*.





**CIERRAN FILAS.** Buen poder de convocatoria tuvo la jefa de Gobierno, Clara Brugada, al lanzar un mensaje en defensa de la soberanía y economía de nuestro país, en rechazo a la imposición unilateral de aranceles a los productos mexicanos por parte de Estados Unidos. Entre quienes la flanquearon como una muestra de apoyo, estuvieron los alcaldes de oposición: Alessandra Rojo de la Vega, de Cuauhtémoc; Luis Mendoza, de Benito Juárez; Mauricio Tabe, de Miguel Hidalgo y Giovani Gutiérrez, de Coyoacán. Cuatro de cinco. Algo estará haciendo bien Brugada, en términos políticos y de trato con la oposición, para obtener este respaldo.

**OTROS DATOS.** Quien parece que es el único que descarta una agresión en el caso de la adolescente Fátima, en una secundaria de la Ciudad de México, es el secretario de Educación Pública, Mario Delgado, y es que todo apunta a que así convendría a sus intereses. Y es que ayer, la Fiscalía de la Ciudad de México emitió una tarjeta en la que mencionó, que "no se descarta la posibilidad de que exista un delito o conducta que perseguir". Contrario a esto, Delgado desde el inicio dijo que nadie más estuvo involucrado en los hechos; incluso en contra de lo que declaró la secretaria de las Mujeres, Citlalli Hernández, en el sentido de que se buscaría sancionar a los culpables. Parece que Delgado hace como que tiene control en las escuelas.

**FUNCIONARIO 'PATITO'.** Parece que algunos "dragones" quieren seguir lanzando fuego y terminan por quemar a sus exjefes; ayer, un extrabajador de la alcaldía Cuajimalpa, quien aparece en fotos con el exalcalde Adrián Ruvalcaba, fue detenido por policías capitalinos por andar extorsionando a comerciantes. Eder Alonso fue detenido al exigir 1,200 pesos y hacerse pasar como verificador de la alcaldía Cuajimalpa.





## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC