



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

# JUSTICIA

Síntesis informativa



## EL METRO *DILATA* PERITAJES

El informe sobre el incendio no se ha hecho público, a casi un mes del siniestro. Otras veces, el STC ha dado informes 21 días después de algún percance grave.

# A un mes del incendio continúan los peritajes

## SUBESTACIÓN BUEN TONO DEL METRO

Las indagatorias superan en tiempo a las del trenazo de marzo de 2020, las cuales se dieron a conocer luego de 21 días del incidente

POR IONÁS LÓPEZ

[jonas.lopez@gimm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gimm.com.mx)

Los resultados del peritaje que determinará las causas del incendio ocurrido en la subestación Buen Tono, ubicada en el edificio del Puesto Central de Control (PCC) del Sistema de Transporte Colectivo (STC), no se han hecho públicos.

El próximo martes el incendio cumplirá 30 días de ocurrido y la Fiscalía General de Justicia local (FGJCDMX) no ha dado a conocer los resultados de las pesquisas que deslindarán responsabilidades por el incidente. En donde murió una persona, otras 29 fueron rescatadas de entre las llamas y con el que han sido afectadas miles por la suspensión del servicio de hasta seis de las 12 líneas del Metro durante los días posteriores al siniestro.

El 10 de enero la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que habría tres peritajes, el de la Fiscalía, la aseguradora del Metro y una tercera empresa, pero ninguno de ellos ha publica-

do sus resultados.

El tiempo transcurrido para realizar y dar a conocer los resultados del peritaje, al menos de la FGJCDMX, ya superó al de otro incidente relevante en el Metro: el choque de trenes en la estación Tacubaya de la Línea 1, en el que murió una persona y hubo 41 lesionados.

Las indagatorias del trenazo, ocurrido el 10 de marzo de 2020, se dieron a conocer 21 días después del incidente.

Roberto Remes, de la organización Ciudad Humana México, explicó que en políticas públicas los problemas se resuelven, se solucionan o se disuelven.

“Los problemas del Metro no están siendo resueltos. Los que dejan de ser problemas, los que están solucionando: van abriendo las líneas, reconstruyendo la subestación y PCC y los que están disolviendo son el subejercicio, la falta de mantenimiento y el incendio”, comentó Remes.





El 9 de enero pasado ardió la subestación, destruyendo el Centro de Control I.



Fotos: Eduardo Jiménez y Especial/Archivo

**60**  
**POR CIENTO**  
de avance tienen las pruebas de la L2 del Metro, que operará mañana con 10 trenes

Foto: Especial

**AGRADECEN COMPRESIÓN.** Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), agradeció a los usuarios por entender los inconvenientes que causaron los trabajos para reestablecer el servicio en las Líneas 1, 2 y 3. "Sabemos lo que significa no tener Metro", dijo.

