

# JUSTICIA



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# La FGJ se transforma todos los días: Godoy

Para convertir a la capital del país en un espacio más seguro, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México hace día a día grandes esfuerzos por transformarse en una mejor institución, que pueda brindar justicia a los ciudadanos pero con calidez e inmediatez, afirmó su titular Ernestina Godoy.

Al encabezar la jornada “La Fiscal en tu Alcaldía te Atiende”, que por tercera ocasión se llevó a cabo en Iztapalapa, la abogada de la ciudad reiteró su compromiso de especializar al personal ministerial, policial y pericial, pilar fundamental en la investigación de delitos.

“Nos hemos transformado institucionalmente (...) Formamos primero una política criminal acorde con una estrategia nacional de combate a la inseguridad y la impunidad, lo que nos obligó a especializarnos como servidores públicos”, detalló.

Recordó también su compromiso de investigar y castigar los delitos de alto impacto, primordialmente aquellos que vulneran a las mujeres en la CDMX, por ello se creó la Coordinación General de Investigación de Delitos de Género y Atención a Víctimas.

Destacó que una de sus intenciones es abrir todos los canales de comunicación para que los ciudadanos puedan denunciar delitos que los aquejan y para eso habilitaron el chatbot llamado Teo o el teléfono rojo que opera en todas las agencias del Ministerio Público con atención las 24 horas, los siete días de la semana de los 365 días del año.

En tanto, la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, aseguró que la capital tiene a la mejor fiscal del país, pues dijo que su prioridad es brindar verdad y justicia a todas las personas y puso de relieve que es la primera fiscal en preocuparse por salir a los espacios públicos para hablar con la gente.

Enfatizó que en la disminución de la incidencia delictiva en la demarcación la institu-

ción juega un papel fundamental: “se lo debemos también al trabajo de la Fiscalía, no podemos explicar cuánto ha bajado la incidencia en la Ciudad de México y en Iztapalapa sin su trabajo”.

En la jornada Godoy brindó nueve de las 101 atenciones otorgadas a los habitantes por personal del organismo. / **ANGEL**

**ORTIZ**





FC/CDMX

**COMUNICACIÓN.** Durante su estancia en Iztapalapa, la fiscal brindó asesoría y canalizó los casos a diferentes áreas dentro de la institución.



**PRIMERA**

## Ladrones de CDMX apuestan por las bicis de alta gama

Los delincuentes de la Ciudad de México diferencian sus objetivos y optan por hurtar bicis de mayor calidad y precio para vender sus partes en el mercado negro. / 22

**SE VENDEN EN TIANGUIS E INTERNET**

# CRECE ROBO DE BICIS, SE ESPECIALIZAN EN LAS DE ALTA GAMA

**ACTIVISTAS ADVIERTEN que son desensambladas para comercializarlas por partes y afirman que falta voluntad de las autoridades para inhibir este delito**

**POR JONÁS LÓPEZ**[jonas.lopez@gimm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gimm.com.mx)

Las bicicletas robadas en la Ciudad de México se están vendiendo en tianguis, casas de empeño y redes sociales, indicaron activistas.

En la capital se está formando un mercado negro que ya incluye la compra-venta de piezas de bicicletas de alta gama.

Y es que en una década el robo de estos vehículos se ha triplicado.

Mientras que en 2012 fueron hurtadas 597 bicis, en 2022 la cifra alcanzó las mil 543, de acuerdo con datos de la Fiscalía local recopilados por el consultor-asesor en movilidad, Víctor Alvarado.

La alcaldía Cuauhtémoc es la demarcación en donde se roban más bicicletas, en 2021 fueron 729, en 2022 otras 546 y hasta julio de 2023 ya sumaban 245.



Y en particular, la zona en donde más robos ocurren de toda la ciudad es en la colonia Buenavista, de dicha alcaldía, que es un punto de transferencia modal en el cual convergen el Tren Suburbano, Metro, y Metrobús, estaciones de Ecobici, así como existe un biciestacionamiento público.

Areli Carreón, alcaldesa de la Bicicleta en la Ciudad de México y fundadora de Bicitekas A.C., indicó que las bicicletas robadas ya se venden en varios lugares.

Pero en el caso de las de alta gama ya se está generando una mecánica de desensamblado para venderlas por partes.

“Las bicis robadas en la Ciudad de México se venden en internet o en tianguis, donde hay chácharas. También se llevan a casas de empeño, creo que las de alta gama sí las venden por piezas”.

Patricia Calderón, activista conocida como Bicirreportera, agregó que las bicis robadas se ofrecen por redes sociales en servicios como Marketplace y se pueden identificar por precios de remate o productos sin factura.

Los ladrones se han ido especializando y ya reconocen los modelos y marcas de alta gama o más cotizadas en el mercado negro.

Alvarado dijo que se habla de especialización “justo porque analizan si es posible o no llevarse alguna bici. Desde saber tipos de candados, si se pueden o no violentar o qué bicicletas son de mayor costo”.

### FALTA VOLUNTAD

A las autoridades les ha faltado voluntad para atacar el robo de bicicletas, consideró Carreón.

“Les ha faltado voluntad para prevenir efectivamente este delito. Hace ya casi seis años los Bicitekas preparamos y presentamos una reforma a la Ley de Establecimientos Mercantiles para hacer obligatorio que los negocios que ofertan estacionamiento público reciban bicicletas a un monto proporcional a lo que pagan los coches, esta iniciativa se quedó guardada en un cajón”, lamentó.

Esta medida sencilla y los prestadores de servicios serían una forma inmediata de prevenir los robos y garantizar el acceso en bici.

“La ciudad no ha dedicado suficientes recursos a instalar biciestacionamientos públicos gratuitos en la vía pública y lo que ha invertido no es suficiente para cubrir toda la demanda”, expresó Carreón.

(Los delincuentes) analizan si es posible o no llevarse alguna bicicleta. Desde saber tipos de candados y qué bicicletas son de mayor costo.”

**VÍCTOR ALVARADO**  
CONSULTOR EN MOVILIDAD

EL DATO

### Foco rojo

La colonia Buenavista es el lugar en toda la capital del país donde más robos ocurren. En dicho punto convergen diversos transportes y corredores.





Las bicicletas de alta gama son vendidas por partes mediante internet o en mercados.





# Robo de bicicletas se duplica en la CDMX

**Incidencia.** Más de 60% de los hurtos documentados desde 1969 en la capital se denunciaron entre 2018 y lo que va de 2023, según cifras de la FGR.

**Territorio.** Las alcaldías más afectadas por este delito son Cuauhtémoc, Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Coyoacán e Iztapalapa. **Pág. 02**

## Se duplica mercado negro y robo de bicis en la CDMX

**Alza.** Entre enero y julio de 2023 se denunciaron 883 bicicletas robadas, más del 50% de los registrados en todo 2022



**José Luis Ramos Colín**

Las denuncias por robo de bicicletas se duplicaron durante la actual administración de la Ciudad de México, en la que se reportan en promedio cinco robos al día; sin embargo, se estima que la cifra podría ser mucho mayor.

Desde 1969, en la capital se han documentado 14-mil 91 denuncias por robos de este tipo, de los cuales el 63% se denunciaron entre 2018 y lo que va de 2023, según datos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX. Entre el 1 de enero y el 7 de julio se denunciaron 883 bicicletas robadas, más del 50% de los registrados en todo 2022, cuando se contabilizaron mil 543.

Las violaciones de candados –cortados por cizallas u otras herramientas–, descuidos en vía pública, sustracción de domicilios; e incluso, ciclistas que son bajados de sus vehículos por ladronas de manera individual o en grupo (como ocurre en la cametera México-Cuervavaca), son los principales métodos para el robo de bicicletas en la capital.

En cinco alcaldías se concentra la mayoría de estos ilícitos, pues acumulan el 68% del total de las denuncias por robo de bicicletas en los últimos en 54 años, Cuauhtémoc (4-mil 815), Benito Juárez (2-mil 71), Miguel Hidalgo (mil 591), Coyoacán (mil 92) e Iztapalapa (974).

Actualmente, zonas como Fórum Buenavista, las cercanías de la sede nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Paseo de la Reforma y plazas como Parque Delta son algunos de los focos rojos de este tipo de ilícito.

**Lamentable consecuencia del éxito**

Según ciclistas, activistas y entusiastas del transporte de dos ruedas, éste ha repuntado en los últimos años; sin embargo, esto ha traído un boom de robos que sostienen negocios de compraventa de bicis robadas o de dudosa procedencia en tianguis, mercados y a través de redes sociales.

Agustín Martínez, impulsor proyectos de movilidad en bicicleta desde la asociación Bicitekas, indicó que ha sido víctima en distintas ocasiones de robo de sus vehículos en la Alameda Central y en las colonias Roma y Obrera de la alcaldía Cuauhtémoc. Sin embargo, asegura que pese a presentar su denuncia

no pudo recuperar ningún vehículo a través de las autoridades.

“Alguna vez fui a denunciar por deber cívico, primero hice la denuncia en Internet y luego fui a confirmarla. Me dieron un papel y me dijeron que sí que le van a buscar, pero nunca más pasó nada”, refirió el activista, quien señaló que muchas veces se hace más desde las comunidades de ciclistas en redes sociales para recuperar las bicis.

El presidente de Bicitekas aseguró que los ciclistas tienen en sus manos no seguir fomentando los robos. Martínez explicó que no consumir productos en el mercado negro, donde se encuentran bicicletas desde 600 pesos, resulta fundamental para no seguir fomentando e robo, pues refirió que mientras más atractiva es la oferta, es más probable que se trate de un artículo robado o de dudosa procedencia.

**Falta que se cumpla la ley**

En la CDMX no existe un castigo específico para el robo de bicicletas; no obstante, en octubre de 2022 la legisladora local del Partido Acción Nacional (PAN), Ana Villagrán, propuso una iniciativa para modificar el artículo 224 del Código Penal local, con el fin de que se castiguen de dos a seis años de prisión los robos de bicicleta.

Activistas como Javier Vega, fundador de la comunidad Ciclistas Unidos CDMX, ven con buenos ojos que se busquen incrementar las penas para quienes roban bicicletas. Sin embargo, señalan que el principal reto no lo tienen las leyes, sino que éstas se hagan valer.

**CLAVES**

**Denunciar ante el Ministerio Público.**

Aunque activistas y organizaciones señalan que esto no hará que los policías encuentren tu bici, el acta que se genera servirá para establecer una base legal de la propiedad. De preferencia presenta el número de serie, factura, fotos y testigos para acreditar la propiedad, y no olvides pedir como evidencia los videos de cámaras de vigilancia.

**Búscala.** Visita tianguis y casas de empeño alejadas a la zona del robo; así como páginas como Mercado Libre, Segundamano y Marketplace de Facebook.

**Recupérala.** Si hallas tu bici, avisa a una patrulla, muéstrale el acta y pídeles que te ayuden a recuperar tu vehículo.

“Es una especie de consecuencia del éxito de la movilidad en bici, ha habido un ‘boom’ de la bicicleta, afortunadamente; pero veamos que también ha traído a nuevos públicos con nuevas bicicletas y unos costos mucho más atractivos, eso está totalmente alimentado por la compra de bicis robadas. Es decir, el robo es una industria estimulada por la gente que compra esas bicis”

**Agustín Martínez Monterrubio**

Presidente de Bicitekas

**DENUNCIAS POR ROBO DE BICICLETA EN 2023 (ENERO-7 DE JULIO)**

- Iztapalapa, 65
- Cuauhtémoc, 245
- Gustavo A. Madero, 42
- Azcapotzalco, 59
- Iztacalco, 26
- Miguel Hidalgo, 113
- Benito Juárez, 144
- Tláhuac, 16
- Venustiano Carranza, 39
- Xochimilco, 21
- Cuajimalpa, 2
- Álvaro Obregón, 25
- Milpa Alta, 1
- Coyoacán, 65
- Tlalpan, 15
- Magdalena Contreras, 4





**Alerta.** Uno de los problemas es que no se ha logrado cumplir plenamente con lo que indica la ley. /CUARTOSCURO





**¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!**

 **@SSC\_CDMX**

 **@PolicíaCDMX**

 **@policia\_cdmx**

 **Secretaría de Seguridad Ciudadana**

 **@ssc\_cdmx**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



**SSC**

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**