

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

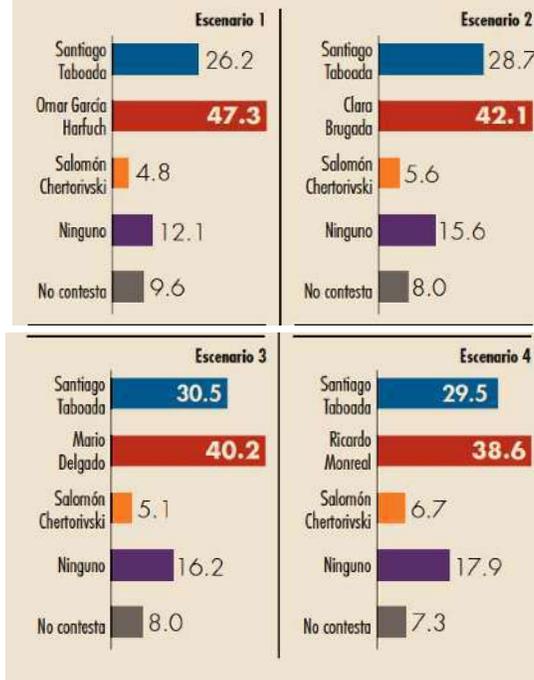
CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

García Harfuch lidera preferencias en la CDMX

• Si hoy fueran las elecciones, el titular de la SSC capitalina ganaría hasta con 21 puntos de diferencia.

• PÁG. 49

Suponga que pudiéramos ya votar y que los partidos ya tienen candidatos
¿Por quién votaría si los candidatos para Jefe de Gobierno fueran...



García Harfuch, favorito en carrera por jefatura de CDMX

Diego Badillo
diego.badillo@eleconomista.mx

A 10 meses de las elecciones para la Jefatura de Gobierno de la CDMX, Omar García Harfuch, Secretario de Seguridad Ciudadana, lidera las preferencias con una ventaja significativa de hasta 21.1 puntos, según un estudio de opinión de Mitofsky. Aunque distintos candidatos de Morena y sus aliados podrían ganar, García Harfuch destaca con la mayor diferencia en votos contra la oposición. Si García Harfuch fuera el candidato de la alianza Morena, PT y PVEM, obtendría 47.3% de votos, superando a Santiago Taboada del PRI, PAN y PRD con 26.2%. Clara Brugada, también de Morena, ganaría con 42.1% frente a Taboada con 28.7%, y Mario Delgado obtendría 40.2% contra 30.5%. Incluso, si Ricardo Monreal compitiera, obtendría

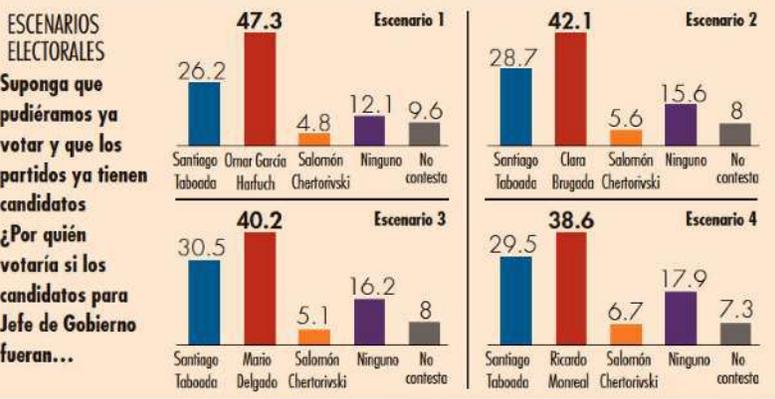
38.6% frente a 29.5% de Taboada. Aunque el apoyo a García Harfuch es sólido entre morenistas, su liderazgo se evidencia en todas las categorías, consolidando su posición en la contienda.



Estudio de opinión en la Ciudad de México | MEDICIÓN DE POPULARIDAD %

	SI LO CONOCE		OPINIÓN BUENA		OPINIÓN MALA		SALDO DE OPINIÓN (B)-(M)	
	Mar. 23	Ju. 23	Mar. 23	Ju. 23	Mar. 23	Ju. 23	Mar. 23	Ju. 23
Mario Delgado	52.6	53.3	27.5	25.6	27.3	24.6	0.2	1.0
Omar García Harfuch	51.8	51.7	53.0	45.8	12.6	19.3	40.4	26.5
Clara Brugada	47.8	49.8	37.5	27.1	22.3	24.7	15.2	2.4
Ricardo Monreal	-	44.2	-	25.7	-	29.4	-	-3.7
Lia Limón	40.2	42.3	26.8	24.3	24.1	22.4	2.7	1.9
Adrián Rubalcava	26.5	35.7	36.3	24.7	18.6	19.7	17.7	5.0
Santiago Taboada	31.4	33.8	33.8	31.0	17.8	27.4	16.0	3.6
Salomón Chertorivski	22.0	27.6	27.9	23.4	25.9	31.7	2.0	-8.3
Luis Espinosa Cházaro	-	25.5	-	17.8	-	23.4	-	-5.6

Nota metodológica: Se aplicaron 1,000 entrevistas a ciudadanos mayores de 18 años residentes en la CDMX del 28 al 30 de julio de 2023.



INSEGURIDAD CDMX

Gerardo Mayoral - Página 13

**50% más motociclistas
accidentados, en 2 años**



Accidentes de motos continúan a la alza en CDMX; suman cerca de 35 mil desde 2021

Se registraron 2 mil 698 choques durante el primer trimestre de 2023

Movilidad

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

Desde 2021 hasta marzo de 2023, se ha percibido un notable incremento en incidentes de tránsito en los que motociclistas se ven involucrados en la Ciudad de México (CDMX), pasando de más de 12 mil que ocurrieron en 2021 a casi 18 mil durante 2022, mientras que en el primer trimestre de 2023 se han contabilizado más de 4 mil 315, cifra que podría ir en aumento de no haber mejoras en cuanto a seguridad vial en la metrópolis.

La CDMX, reconocida por su ritmo frenético y sus congestionadas calles, ha sido testigo de un preocupante incremento en este tipo de eventos. Según datos proporcionados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), desde el 2021 a marzo de 2023, los hechos de tránsito que involucran a motociclistas suman ya 34 mil 885.

Los números hablan por sí mismos: en 2021, se reportaron 12 mil 745 accidentes de este tipo. Esta cifra escaló a 17 mil 825 en 2022, y en los primeros meses de 2023 ya se han registrado 4 mil 315 incidentes. Estos datos apuntan hacia una tendencia preocupante y sugieren la urgente necesidad de abordar el tema de la seguridad vial en la capital del país.

TIPOS DE EVENTOS Y CONSECUENCIAS

Los detalles proporcionados por la SSC permiten un análisis más profundo de los tipos específicos de incidentes en los que se ven envueltos los motociclistas. Los atropellos, un escenario especialmente peligroso, han aumentado drásticamente a lo largo de estos años. Los datos indican 562 casos en 2021, 988 en 2022 y 265 en el primer trimestre de 2023. Este incremento es motivo

de gran preocupación, ya que pone de relieve la vulnerabilidad de los motociclistas en las vías urbanas.

En el contexto de las caídas de pasajeros, la tendencia es igualmente inquietante. Se observa un aumento en estas situaciones, pasando de 10 casos en 2021 a 14 en 2022, con un caso más reportado en los primeros tres meses de 2023. Estos números indican una necesidad apremiante de fomentar prácticas más seguras tanto para los motociclistas como para sus pasajeros.

Sin embargo, uno de los datos más impactantes se refiere a los choques que involucran motociclistas. En 2021, se registraron 7 mil 745 choques, lo que representa un incremento significativo respecto a años



anteriores. Este patrón continuó en 2022, con 11 mil 036 choques reportados, y aunque los datos de 2023 son parciales, ya se han documentado 2 mil 698 choques en los primeros tres meses del año. Estos números enfatizan la necesidad crítica de reforzar la educación vial y promover prácticas seguras de manejo de motocicletas.

MOTOS EN 1 DE CADA 2 ACCIDENTES

De acuerdo a la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, en uno de cada dos accidentes de tránsito en esta urbe, se encuentra involucrada una motocicleta. Esta alarmante proporción subraya la creciente presencia de estos vehículos en las calles de la ciudad. A pesar de que el uso de motocicletas es una necesidad para muchos, es importante destacar que son escasos los motociclistas que cuentan con un seguro, a pesar de ser un requisito.

La proliferación de motocicletas en CDMX ha traído consigo comportamientos peligrosos que desafían las normas de tránsito. Cada vez es más común observar a motociclistas ignorando señales de alto, conduciendo en sentido contrario, ocupando carriles destinados al transporte público y vulnerando la seguridad de los peatones al invadir los pasos peatonales. Además, circular sin casco y exceder el número de pasajeros permitidos son violaciones recurrentes al reglamento de tránsito que ponen en riesgo la seguridad vial.

Los motociclistas no solo están involucrados en una proporción significativa de accidentes viales, sino que también son los responsables de más de la mitad de estos siniestros. Los datos de la Secretaría de Movilidad resaltan que uno de cada tres fallecidos en estos incidentes es el conductor de una motocicleta. Esta estadística trágica subraya la necesidad urgente de mejorar la seguridad vial para este grupo de usuarios de la vía.

A pesar de las cifras alarmantes y los riesgos evidentes, muy pocos motociclistas cuentan con un seguro que los proteja en caso de accidentes. Según lo establecido en el artículo 46 del reglamento de tránsito vigente, tener un seguro es una obligación, pero este requisito a menudo es pasado por alto. Algunos motociclistas solo adquieren un seguro después de haber sido detenidos y enviados al corralón como sanción por no contar con este respaldo.

El parque de motocicletas en la Ciudad de México continúa creciendo, y se estima que hay alrededor de medio millón de unidades registradas. Sin embargo, este número no incluye las motocicletas que provienen de los estados vecinos y circulan por las calles de la capital. Esta expansión del parque de motocicletas destaca la necesidad de una mayor regulación y control para garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía.

PERSPECTIVAS DE LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA

Para comprender mejor la dinámica detrás de estos incidentes, es crucial escuchar las voces de quienes transitan por las calles de la Ciudad de México. Un experimentado motociclista, compartió con este periódico sus experiencias: “Andar en moto en esta ciudad puede ser emocionante, pero también es arriesgado. Muchos conductores no respetan nuestro espacio y eso nos pone en peligro constante.”

Sin embargo, no todas las opiniones favorecen a los motociclistas. Una conductora de automóvil expresó sus preocupaciones: “Algunos motociclistas parecen creer que las reglas de tránsito no se aplican a ellos. He sido testigo de maniobras peligrosas que ponen en riesgo a todos los usuarios de la vía.”

Desde la perspectiva de los peatones, Eduardo Gómez compartió sus impresiones: “Al cruzar la calle, a veces siento que debo estar alerta no solo a los autos, sino también a las motocicletas que parecen aparecer de la nada. Algunos motociclistas parecen no considerar la seguridad de los peatones.”

REFLEXIONES Y ACCIONES FUTURAS

Los datos expuestos anteriormente dejan en claro que el aumento de incidentes de tránsito involucrando motociclistas en la Ciudad de México es una problemática seria y en constante crecimiento. Para abordar esta preocupante tendencia, es imperativo que se implementen medidas proactivas.

La educación vial juega un papel esencial en la reducción de estos incidentes. Campañas de concientización dirigidas tanto a motociclistas como a conductores de automóviles pueden fomentar una mayor comprensión y respeto mutuo en las vías. Además, se requiere una mayor presencia policial y una aplicación rigurosa de las normas de tránsito para disuadir comportamientos temerarios.

La CDMX enfrenta un desafío urgente en cuanto a la seguridad vial de los motociclistas. Los datos preocupantes y las perspectivas de los usuarios de la vía resaltan la necesidad de acciones concretas para revertir esta tendencia. Con la colaboración de todas las partes interesadas y la implementación de medidas efectivas, es posible crear un entorno vial más seguro y armonioso en esta icónica ciudad •





De enero a marzo de 2023 ya se han registrado 4 mil 315 incidentes que involucran a motociclistas.



Fiscalía detiene a hombre por maltrato animal

Debido a una denuncia ciudadana la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) informó que detuvo a Guillermo N., por el presunto delito de maltrato animal en contra de perros.

Como seguimiento a una indagatoria iniciada en un predio ubicado en Álvaro Obregón, fueron rescatados diversos caninos y una persona fue detenida.

Trabajos de campo y gabinete realizados por parte de agentes de la Policía de Investigación (PDI), adscritos a la Fiscalía de Investigación en Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana (Fedapu) de la Coordinación General de Investigación Territorial, permitieron ubicar el predio en la colonia Tizapán San

Ángel, donde probablemente se cometía dicho ilícito.

Tras ser solicitada y obtenida la orden judicial, los detectives ingresaron con autorización a la vivienda y aseguraron a diversos caninos de diferentes razas.

Con el apoyo de personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), específicamente de la Brigada de Vigilancia Animal (BVA), tanto los perros como el detenido fueron llevados ante el representante social, quien integra la carpeta de investigación correspondiente.

De acuerdo al Código Penal de la Ciudad de México el maltrato animal es considerado un delito grave que puede ser sancionado con el encarcelamiento y hasta el pago de multas a quien o quienes lo cometan. / **ÁNGEL**

ORTIZ



ACCIONES. Policía de investigación atendió las denuncias ciudadanas.



Siguen los intentos de suicidio en el Metro de la CDMX

AUMENTO

DEYANIRA CARMONA
GRUPO CANTÓN



El intento de suicidio en el Metro ha aumentado en los últimos días

CIUDAD DE MÉXICO.- Dos personas graves dejó un accidente y un intento de suicidio en el Metro de la Ciudad de México.

En el primer hecho se registró un intento de suicidio en la estación del Metro Romero Rubio, de la línea B, en la alcaldía venustiano Carranza, donde un



Una escena recurrente

FOTO ESPECIAL

hombre, de 18 años de edad, se aventó a las vías para terminar con su vida.

Afortunadamente, el sujeto fue salvado por policías que vigilaban en andén y luego de ser rescatado, fue trasladado a un nosocomio de la zona, en donde le diagnosticaron una fractura

de húmero izquierdo.

El segundo hecho se suscitó en la estación Iztacalco, de la línea 8, en donde una femenina de aproximadamente 50 años edad se cayó a las vías.

Testigos señalaron que, afortunadamente, la persona que manejaba la unidad alcanzó a frenar.

Testigos señalaron que la femenina, minutos antes de caer se le veía en estado inconveniente, pues se tambaleaba de un lado a otro, lo que hace suponer que estaba ebria.

Finalmente, fue llevada a un nosocomio donde la diagnosticaron con traumatismo craneoencefálico moderado.

Suma Línea Mujeres 86 mil 842 atenciones

Reducen en *765 llamadas en falso

Mejoran respuesta por parte de policías ante las agresiones de género

VERIDIANA MARTÍNEZ

El número de llamadas atendidas por la Línea Mujeres *765 en las que no se pudo hacer contacto con la persona que pidió apoyo se redujo.

El número telefónico comenzó a operar el 25 de julio de 2022, con el objetivo de atender emergencias con perspectiva de género.

El coordinador general del C5, Juan Manuel García, señaló que, cuando arrancó el sistema, el 70 por ciento de las llamadas se clasificaban como negativas, debido a que el policía que acudía a atender el llamado no lograba contactar con la mujer que había solicitado auxilio.

Ante esto, se giró la instrucción de que al visitar un domicilio, los agentes debían permanecer ahí hasta no tener algún tipo de comunicación con los habitantes del lugar.

“El número de incidentes que registrábamos como negativos se ha abatido y ahora la idea es que el policía no se mueva hasta que no quede perfectamente confirmado que no se necesita su apoyo

en el lugar”, explicó García.

Desde el 25 de julio de 2022 y hasta el 2 de julio pasado han sido atendidas 86 mil 842 llamadas por la Línea Mujeres.

De estas, la principal causa por la que se pidió ayuda es por violencia contra la mujer, cuando la agresión ya había ocurrido. Este tipo de hechos representó el 84.3 por ciento de las llamadas, con 73 mil 202.

La segunda causa más atendida fueron las solicitudes de asesoría jurídica, que, con 5 mil 999 llamadas, representaron el 6.9 por ciento de los casos. A estas, las siguieron las agresiones físicas en proceso, con 2 mil 100 atenciones, equivalentes al 2.4 por ciento.

También se atendieron mil 525 casos de acoso, mil 99 de abuso sexual, 786 llamadas por violación, 28 por amenazas de muerte y cinco por privación de la libertad.

En mil 671 atenciones se requirió el envío de una ambulancia para ofrecer cuidados prehospitales a la víctima.

En promedio, el tiempo que tardó la Policía en llegar al lugar de la emergencia fue de 6 minutos.

El funcionario también detalló que desde que ope-

¿Qué es?

De esto trata el programa del Gobierno capitalino.

- La Línea de atención a emergencias para mujeres: SOS Mujeres es un servicio telefónico de orientación, asesoría y acompañamiento para quienes viven violencia.
- Operas todos los días del año, las 24 horas.

ACCIONES

- El servicio es asistido por alguna de las 166 operadoras especializadas en atención de emergencias con perspectiva de género.
- El objetivo es que las denuncias reciban un seguimiento especializado por parte de las autoridades.
- Se contemplan el envío de patrullas y/o ambulancias de la Ciudad de México, servicios de hospitalización, acompañamiento psicológico y legal y trámite de medidas de protección.

ra la Línea Mujeres se han iniciado 3 mil 82 carpetas de investigación a partir de las llamadas atendidas.

Mientras que 2022 cerró con 36 mil 185 llamadas, en los primeros seis meses de 2023 se registraron 50 mil 657.

“Nosotros somos solamente la puerta de entrada, el gran trabajo que desde mi punto de vista se ha hecho con *765 es alinear todo el proceso de atención de mujeres en situación de riesgo, desde que tomamos conocimiento del caso, hasta que damos por concluido el proceso”, apuntó García.

SEGUNDO AVISO NOTARIAL

El suscrito Licenciado EDUARDO A. MARTINEZ URQUIDI, Notario número 56 de la Ciudad de México, por medio del presente hago constar: Que ante mi comparecieron las señoras EVANGELINA BRITO HURTADO, LAURA HURTADO BADILLO, TEODORA BRITO HURTADO y MARIA GUADALUPE CONCEPCION GUTIERREZ HURTADO, como herederas, además esta última como Albacea, para continuar con el trámite de la sucesión testamentaria a bienes del señor JUAN HURTADO FIGUEROA.

Lo que se hace saber de conformidad con lo dispuesto por los artículos 872 y 873 del Código de Procedimientos Civiles para la Ciudad de México y los artículos 182 y 187 de la Ley del Notariado para la Ciudad de México.

Más de 500 mil personas asistieron a la 18ª Feria Internacional de la Torta en V. Carranza

Quienes asistieron degustaron más de 400 variedades de tortas con lo que impulsamos la reactivación económica de las pymes: Evelyn Parra

Redacción/ Crónica

metropoli@cronica.com.mx

Con gran alegría, la 18ª Feria internacional de la Torta en la alcaldía Venustiano Carranza cerró hoy con dos grandes récords ya que durante los 5 días del evento asistieron más de 500 mil personas, de acuerdo a autoridades de protección civil y de seguridad ciudadana, además, se estableció el récord de la torta más grande del mundo, que este año fue de 75 metros de longitud.

“No hay duda, consolidamos a nuestra Feria de la Torta como el evento gastronómico y cultural más importante de la Ciudad de México, nos visitaron personas de todas las 16 alcaldías, de varios estados del país e incluso mexicanos que viven en Estados Unidos”, recalcó la alcaldesa Evelyn Parra.

Al hacer un recorrido por la explanada de la alcaldía y convivir con decenas de vecinos, la edil señaló que en Venustiano Carranza se vistió de manteles largos por estas 18 ediciones de este evento, donde más de 70 expositores nacionales e internacionales ofrecieron más de 400 variedades de tortas, las mejores del mundo.

“Por tradición, somos una alcaldía con una gran historia comercial, por eso hacemos las mejores ferias comerciales de la capital del país, porque además de tener una privilegiada posición geográfica contamos con la experiencia y calidad de hacer bien las cosas, por eso llevamos 18 ediciones de la Feria Internacional de la Torta”.

Añadió que cientos de personas vibraron y cantaron con el

elenco internacional musical y artístico que se presentó en este evento gastronómico como la Sonora Dinamita, Los Askis, Zona Rika, Yaguarú, el salsero Willie González, Rayito Colombiano, así como el espectáculo de Jaime Varela, el mejor imitador de Juan Gabriel para cerrar con el comediante, El Costeño.

“El próximo 2024 vamos a tener grandes atracciones y grandes sorpresas porque sabemos que cada año esta Feria Internacional de la Torta es esperada por cientos de capitalinos y de provincia, por lo que vamos a trabajar para llevarles el evento gastronómico y cultural de la Ciudad de México y del país”, puntualizó la alcaldesa Evelyn Parra ●



EN CORTO

CAEN LADRONES DE TIENDAS DE CONVENIENCIA

Policías detuvieron a tres jóvenes que se dedicaban al robo de tiendas de conveniencia.

De acuerdo con su registro criminal, en tres meses robaron más de 20 tiendas, ahora que fueron capturados tenían droga para su venta al menudeo.

Los hechos ocurrieron en calles de la colonia Miguel Hidalgo, en Tláhuac; dos hombres y una mujer fueron detenidos, pues los uniformados se percataron de una actitud inusual.

Tras efectuarles una revisión, se les aseguraron 200 dosis de yerba verde y seca con las características de marihuana, billetes de distintas denominaciones y una mochila. ● David Fuentes



Arresta la SSC a ladrones de minisúper

Policías capitalinos aprehendieron en calles de la alcaldía Tláhuac a tres personas relacionadas con al menos 21 robos a tiendas de conveniencia, no obstante, su arresto se dio por vender droga, la cual fue decomisada.



Cae pareja dedicada al robo de autopartes

NOEL F. ALVARADO

Una pareja que son señalados de robar autopartes y la computadora de un automóvil en calles de la Colonia Escandón en la Alcaldía Miguel Hidalgo fueron detenidos por policías uniformados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México. Un tercer cómplice logró escapar; sin embargo, se encuentra plenamente identificado por lo que de un momento a otro será capturado.

En la Carpeta de Investigación CI-FI-MH/MH-5/UI-1 C/D/00623/07-2023 se encuentra asentado que la detención de Jualiana Jocelyn "N" y Ricardo Alfredo "N" se logró en los momentos en que se daban a la fuga en la calle 13 de Septiembre, esquina con David Herrera de la Colonia Escandón en la Miguel Hidalgo.

La puesta a disposición de los policías preventivos adscritos a la Alcaldía Miguel Hidalgo señala que durante las labores de seguridad y vigilancia una mujer les pidió apoyo debido a que detectó que dos hombres y una mujer abrían el cofre de su automóvil tipo Aveo.

Cuando los elementos policiacos se acercaban los dos hombres y la mujer corrieron en diferentes direcciones; sin embargo, la femenina y uno de los hombres fueron alcanzados y detenidos, los cuales se habían robado la computadora del automóvil, en tanto que el tercer implicado logró darse a la fuga. Los detenidos identificados como Jualiana Jocelyn "N" y Ricardo Alfredo "N" fueron puestos a disposición del Ministerio Público de la Fiscalía en Miguel Hidalgo, donde se encuentran bajo investigación y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.





Los detenidos identificados como Jualiana Jocelyn "N" y Ricardo Alfredo "N" /CORTESÍA



‘Las cosas se pueden hacer mejor’
 El alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, asegura que busca gobernar la Ciudad de México porque tiene resultados que presumir y pretende reducir la desigualdad entre la población



18

#CambioDeMando

‘LAS COSAS SE PUEDEN HACER MEJOR’

El alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, asegura que busca gobernar la Ciudad de México porque tiene resultados que presumir y quiere reducir la desigualdad entre la población

POR ISRAEL MENDOZA PÉREZ

Para Santiago Taboada, alcalde de Benito Juárez, las y los capitalinos necesitan una ciudad moderna, con mejores servicios y espacios públicos seguros, que ayuden a mejorar la calidad de vida en la Ciudad de México. Por ello, alza la mano para competir en 2024 por la Jefatura de Gobierno.

“Levanto la mano porque tengo resultados que presumir y he entregado buenas cuentas; reconozco que hay pendientes, pero sé que las cosas se pueden hacer mejor”, menciona.

El aspirante al Gobierno de la capital señala que por parte del partido en el poder hay “corcholatas” pero no tienen mucho qué destacar de sus diferentes encargos en la función pública.

“Índice por índice, en Benito Juárez hemos hecho las cosas bien y podemos emparejar la cancha, la ciudad es demasiado desigual”, explica.

Los capitalinos, dicen, no deben estar condenados a recibir malos servicios y mala atención porque es donde le tocó vivir, por lo que hay que llevar los mejores servicios y condiciones sin importar en qué lugar viven y si tienen dinero o no.

En entrevista con *Reporte Indigo*, Taboada Cortina resalta que “se debe emparejar la cancha, tener acceso a un buen parque, a mejores servicios hospitalarios y a una escuela que no sea distante de la educación privada”.

En su análisis de las condiciones en las que se encuentra la ciudad, el alcalde señala que el transporte público está muy mal y genera condiciones de profunda desigualdad.

Continuidad, el gran reto

Desde hace más de 20 años, la alcaldía Benito Juárez ha sido gobernada por panistas; en ese tenor, Santiago Taboada reconoce que gobernar esa alcaldía es un reto grande, ya que “la gente demanda muchos servicios”.

“Están acostumbrados a que el Gobierno haga bien las cosas; nos dieron la oportunidad en 2018 y el gran reto fue continuar en 2021 y ganar con más votos”, señala.

El alcalde platica que no solo es la población de la alcaldía la que exige buenos resultados sino que los dos millones de personas que transitan a diario por la demarcación requieren sentirse seguras al mencionar que la seguridad es su prioridad.

“Blindar Benito Juárez es un proyecto que tiene que ver con una estrategia; es la alcaldía más segura, no solo es Policía sino también la atención a este...”



sector y el beneficio a la familia de los policías. Hay que blindar la Ciudad de México. El eje de cualquier Gobierno y resultado es la seguridad, tener un trabajo;

los asaltos y los secuestros, no pueden pasar. Blindar ha sido fundamental para mi Gobierno, ya que se le regresa la tranquilidad a los ciudadanos.

“La parte más importante a la que le apostamos es a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, tenemos cuatro veces menos presupuesto comparado con el de Gustavo A. Madero e Iztapalapa; sin embargo, nosotros le apostamos a la calidad de vida, a la seguridad y a espacios que sean de primer nivel”, comenta.

Santiago Taboada resalta que otra prioridad es hacer buena infraestructura como calles y banquetas, por lo que esa condición es lo que distingue a la alcaldía.

Cuenta que, al caminar por la ciudad, muchas personas le piden, que cuando sea jefe de Gobierno, todas las calles “estén igual de bonitas a las de Benito Juárez”, por lo que es su compromiso.

Busca encabezar la alternancia

El exdiputado federal asegura estar convencido de que Morena “quiere ganar en las fiscalías, lo que en las urnas no puede conquistar”.

Añade que el Partido Acción Nacional, en el cual milita, ha conquistado espacios en el Congreso local, en las alcaldías, pero falta la Jefatura de Gobierno.

De este modo, Santiago Taboada aspira a ser el primer político de extracción panista en gobernar la Ciudad de México, mediante un gobierno de coalición que no sea “de cuotas, sino de profesionales, gente con experiencia, políticos y ciudadanos con capacidades para desempeñarse en el cargo”.

“La ciudad requiere distintas visiones que tengan cabida en el Gobierno; además de las organizaciones de la sociedad civil, que funcionen como auditoras y señalen en qué estás equivocando. Creo en la sociedad civil, en los partidos y en la ciudadanía”.

exclama.

Detalla que en la ley existen los gobiernos de coalición, lo que les va a permitir gobernar a todos juntos.

“No va a ganar una sola persona, serán los colectivos, las organizaciones de transportistas, locatarios, mercados públicos, los colectivos son parte activa para hacer un proyecto plural. Si hay reglamentación cuando se haga el convenio y se hable de posiciones, van a estar incluidos los partidos y la sociedad civil, académicos.

“No solo es una repartición de cuotas, es poner a las personas más capaces sin importar el partido si es del PRI, PAN, PRD, lo que tenemos que hacer es un Gobierno en donde las expresiones estén representadas”, subraya.

Hará frente a las investigaciones

“Estoy listo para enfrentar a este Gobierno, pese a la persecución a la que he sido sometido no tengo ni casas ni departamentos; lo que me han encontrado son resultados. Yo no me voy a doblar.

“Este Gobierno que no resuelve robos, feminicidios, ha investigado mi patrimonio, mi vida privada, pero estoy listo para las campañas negras, estoy resistiendo. No le tengo miedo a este Gobierno y los voy a enfrentar”, concluye.

Voy a estar en la boleta de 2024, cobijado por un proyecto incluyente, de lado de este frente opositor; tengo resultados que muestran que hemos hecho un buen trabajo y, más que los personajes, lo más importante es el proyecto”

Santiago Taboada
Alcalde de Benito Juárez





FOTO: CUARTOSCURO

Santiago Taboada ha gobernado en dos ocasiones la alcaldía Benito Juárez, su primer periodo se inició en 2018 y ganó la reelección en 2021.

Desde hace un cuarto de siglo, la capital del país ha sido gobernada por partidos de izquierda, por lo que la posible victoria de la alianza Va por México marcaría una nueva etapa política en la entidad





ARTICULISTA INVITADO

CARLOS A. PÉREZ RICART*



¿Cómo y por qué mejoró la seguridad pública en la CdMx?

El buen entendimiento entre la fiscalía capitalina y la SSC, así como la apuesta por la investigación policial son dos de las razones por las que casi todos los delitos denunciados han ido a la baja, incluidos los denominados “de alto impacto”

El estado de la seguridad pública en la Ciudad de México ha mejorado en los últimos cuatro años.

Según datos preliminares de defunciones del INEGI, en 2022 la tasa de homicidio en la capital del país se situó en ocho por cada cien mil habitantes, la tasa más baja de la que se tiene registro. Como contraste, en el resto del país la tasa de homicidios se fijó el año pasado en 25 por cada cien mil habitantes.

En promedio, en la CdMx se registran poco menos de dos homicidios diarios, la mitad de los que se cometían al final de la administración de Miguel Ángel Mancera. Cuando escribo estas líneas, la tasa de homicidios de la capital es similar o está por debajo de aquella que se registra en ciudades de Estados Unidos como Austin, Phoenix o Los Ángeles. La tendencia continúa a la baja.

La mejora en la seguridad pública del país no solo es tangible en las cifras de homicidio. El número de delitos denunciados también ha ido a la baja, incluyendo los llamados de “alto impacto” y el feminicidio. Prácticamente no hay delito en la capital que no haya visto su número de denuncias reducirse al menos a la mitad entre 2018 y 2022. El optimismo de estos números —no siempre demasiado confiables por su alta *cifra negra*— se complementan con una mejora sustancial, también según el INEGI, de la percepción de seguridad en la capital. La CdMx no solo es más segura; también se percibe como más segura por sus habitantes.

¿Qué hay detrás del avance en seguridad pública en la CdMx? No contamos (todavía) con estudios académicos que permi-

tan evaluar, ponderar e identificar cada uno de los mecanismos causales. Podemos, sin embargo, esbozar algunas explicaciones, todas complementarias, concatenadas y ciertamente insuficientes para explicar el fenómeno en su complejidad.

La primera explicación está relacionada al buen entendimiento que existe entre la Fiscalía capitalina y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la CdMx. En contraste con lo que sucede en otras entidades federativas del país, en la capital ambas instancias lograron construir lo más parecido a una “política criminal”. Esto es, una estrategia de priorización y focalización de esfuerzos para la represión del delito. Trabajan en conjunto, no se ponen el pie.

Una segunda explicación está en la apuesta de la SSC por la investigación criminal. Contrario a lo que se suele pensar, en México los policías no investigan; su función se limita a salir a la calle y esperar a que ocurra un delito frente a sus ojos. Una aguja en un pajar. En la CdMx no es así. Con la llegada de Omar García Harfuch a la SSC en octubre de 2019 y la adopción de un nuevo marco jurídico, se dieron las condiciones para que la policía comenzara a hacer mejor uso de la inteligencia policial recabada. Esto es, a investigar.

En tres años la SSC integró al menos a mil quinientos analistas que realizan única y exclusivamente tareas de investigación. Lo que antes era una desaprovechada Subsecretaría de “Información e Inteligencia” encargada de generar estadísticas de uso interno, ahora es la Subsecretaría

de Inteligencia e Investigación Policial que, de mano de la Fiscalía de la ciudad, construye casos criminales de largo aliento.

Un tercer elemento por considerar es la apuesta del gobierno local por apuntalar el sistema de videovigilancia por cámaras sensoriales de la ciudad, el famoso C5. La administración de Claudia Sheinbaum recibió el sistema con 15 mil cámaras; hoy operan más de 65 mil. El personal que lo administra se duplicó y profesionalizó. Hoy, el C5 es útil no solo para prevenir el delito y proveer insumos para investigaciones ministeriales; lo es también para generar información georreferenciada de ilícitos, así como mapas espaciales de concentración del crimen. Bien utilizados, esos datos fortalecen el trabajo de investigación de la policía. Es un círculo virtuoso.

Hay otros factores por explorar y evaluar. Los menciono de corrido: el buen diálogo entre la policía y sectores empresariales para compartir información y responder con rapidez ante ciertos delitos; el emprendimiento de estrategias de intervención y reducción de violencia grupal (*Group Violence Intervention, GVI*), tales como el programa “Alto al fuego”; por último, el buen rumbo de los esquemas de profesionalización al interior de la policía, acompañados de una sustancial mejora del sueldo promedio de los policías preventivos (45% más que en 2019).

Fijando la vista en la policía de la CdMx, resulta imposible no reconocer que un proyecto civil de seguridad puede ser exitoso. La SSC, con sus más de 77 mil elementos, contrasta con la tendencia general de contratar mandos militares para dirigir policías locales en ciudades y estados del país. Si algo demuestra este caso, es que la apuesta por la vía civil en seguridad pública no está perdida.

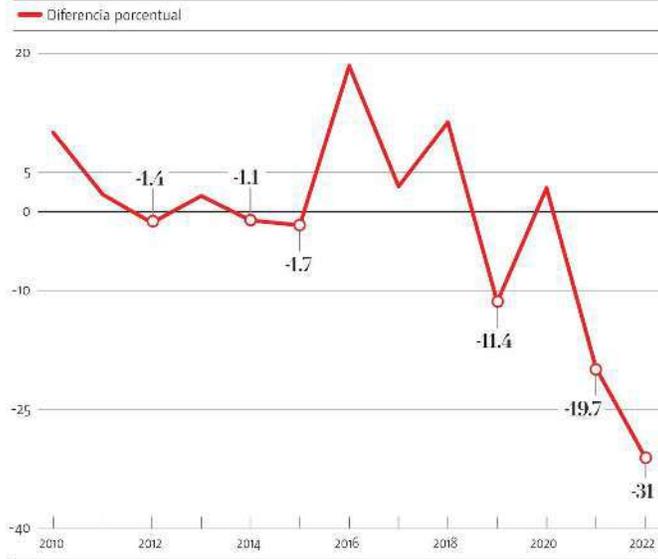
Termino con un llamado a la prudencia: mejoras en seguridad pública pueden derrumbarse en poco tiempo. Bastan un par de malas decisiones para echar a la basura avances que tomaron años y costaron mucho dinero. Nada mejor que el periodo de gobierno de Miguel Ángel Mancera para ejemplificarlo. La consigna para el próximo o próxima jefa de Gobierno debería ser clara: profundizar en lo que se hace bien y ajustar en donde hay ventanas de oportunidad, todo sin aspavientos. Conviene entenderlo bien: en seguridad pública nunca hay victorias finales. Las derrotas, sin embargo, son muy difíciles de revertir. ■

*DOCTOR EN CIENCIAS POLÍTICAS. PROFESOR INVESTIGADOR EN EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA ECONÓMICAS (CIDE), CIUDAD DE MÉXICO



Mejora la seguridad

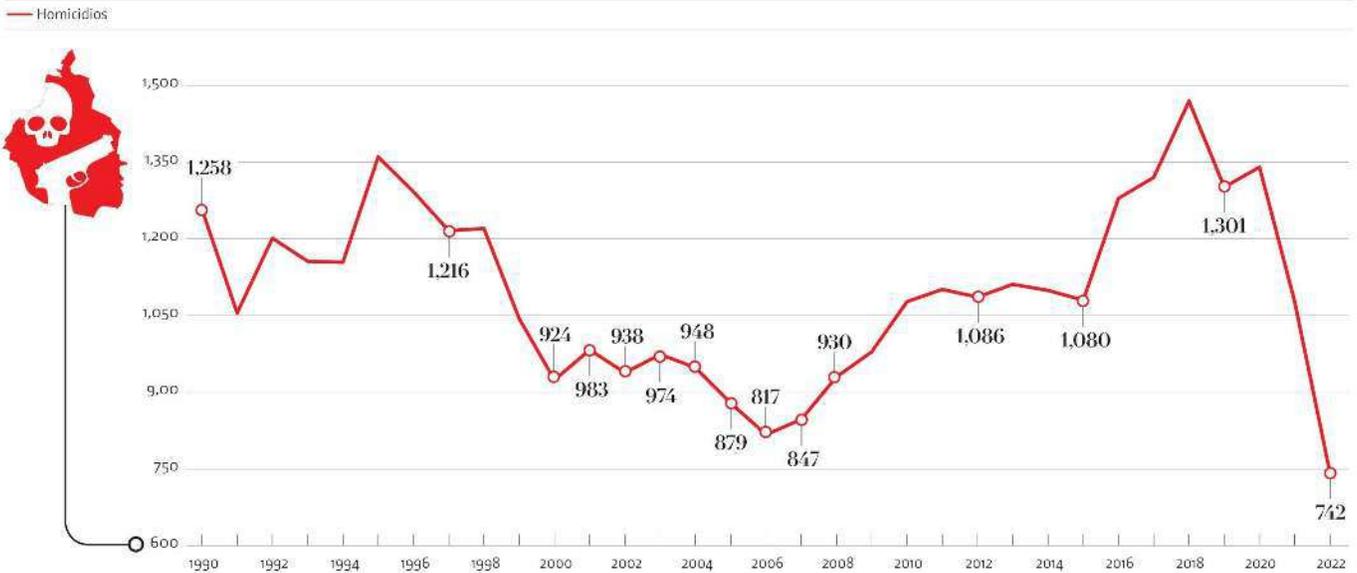
Al cierre de 2022 la diferencia porcentual en los homicidios comparada con la de 2021 fue de -31%, la cifra más baja de casos en los últimos 10 años



• FUENTE: Inegi • INFORMACIÓN: Carlos A. Pérez Ricart • GRÁFICO: Alfredo San Juan

Defunciones por homicidio en la Ciudad de México

El número de casos se redujo de manera significativa de 2018 a 2022. El año pasado cerró con 742, una diferencia de más de la mitad en este periodo



• FUENTE: Inegi • INFORMACIÓN: Carlos A. Pérez Ricart • GRÁFICO: Alfredo San Juan



Yo lector

CONTRA LA TALA ILEGAL

DE LOS BOSQUES

Hasta hace muy poco tiempo, las autoridades de la Ciudad de México no habían querido hacerse cargo de detener la deforestación en las áreas boscosas que circundan a la ciudad.

Era evidente el daño y se podía observar cuando se viajaba por la carretera Picacho-Ajusco o se iba de visita a La Marquesa o a Los Dinamos de La Magdalena Contreras ya que las zonas deforestadas se perciben incluso a la distancia.

Peró ya se han estado haciendo operativos contra la tala de árboles; felizmente se ha visto que los comuneros de Tlalpan y Milpa Alta están poniéndose de acuerdo con las autoridades (incluso de otras entidades, como Morelos) para detener la problemática de la tala en estos lugares donde las zonas boscosas se resisten a desaparecer bajo las motosierras de los taladores ilegales.

Ya es evidente, cuando se transita por estos lugares asediados por los talamontes, que hay presencia de la Guardia Nacional patrullando. Y ahora nos enteramos por medio de **Excélsior** que ya se han ejecutado acciones contundentes contra estos depredadores de la naturaleza:

“El gobierno de la Ciudad de México asestó el golpe histórico y ‘más importante’ contra los talamontes que operan en el sur de la capital del país, en los límites con Morelos, informó el jefe de Gobierno, Martí Batres, al dar a conocer que en la última semana se logró el decomiso de más de mil toneladas de trozas de madera y se dismantelaron 13 aserraderos clandestinos.

“Durante estos operativos, entre los que se encuentran el de la madrugada del 1 de agosto, que derivó en un enfrentamiento con talamontes, se logró la detención de una persona.

“Lo ‘histórico’ de este golpe contra la tala ilegal de madera, señaló el jefe de Gobierno, ‘es que el decomiso se dio en zonas de Morelos, en Huitzilac’, gracias a la coordinación con autoridades de ese estado y de la Sedena y Guardia Nacional, así como con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Fiscalía capitalinas”. (CDMX logra decomiso histórico contra talamontes, informa Martí Batres, 04-08-2023).

VICTORIA CAMACHO
CIUDAD DE MÉXICO





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

 **@SSC_CDMX**

 **@PolicíaCDMX**

 **@policia_cdmx**

 **Secretaría de Seguridad Ciudadana**

 **@ssc_cdmx**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**