

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

IMAGEN DEL DÍA

POLICÍAS DE LA CDMX SE CAPACITAN CON AVATARES

● Cadetes y policías son capacitados en el Centro de Entrenamiento de Realidad Virtual de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina, espacio donde se simulan situaciones cotidianas que enfrentan en las calles. Abrió en febrero de 2023 y de enero de 2025 a la fecha han sido entrenados 8 mil oficiales.

● **Metrópoli A18**



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL



—**HISTORIA**
CAPACITACIÓN

Policias se forman con realidad virtual

Cadetes practican situaciones de estrés en el centro de entrenamiento de SSC

—**FABIÁN EVARISTO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“**I**lto ahí, policía!”, grita un cadete de la Universidad de la Policía de la Ciudad de México (Unipol) a un sujeto armado afuera del Palacio de Bellas Artes para luego efectuar disparos y exigirle tirar el arma y ponerse de rodillas, de esta forma, entre varios uniformados someten a la persona.

Así se desarrolla una práctica en el Centro de Entrenamiento de Realidad Virtual (CERV) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), espacio donde se simulan situaciones cotidianas para los oficiales en escenarios que pueden emular desde una casa, una calle, el Metro, una tienda de conveniencia o el barrio de Tepito.

Para ingresar, los policías deben colocarse sensores en pies, manos y cuerpo, con los que sus movimientos serán detectados por el CERV y así se tendrá registro de sus pasos, rango de visión, a donde apuntaron, si tenían el dedo en el gatillo durante la práctica, lo que dijeron y si recibieron disparos. Además, portan lentes para observar los escenarios.

En cada práctica hay un instructor que está inmerso en el ejercicio e incluso puede jugar el rol de delincuente, de esta forma, los oficiales se enfrentan tanto a un avatar como a una persona real.

El coordinador general de la Unipol, el comisario Gabriel Reyes Galván, explica en entrevista con EL UNIVERSAL que la principal intención al hacer uso del CERV es la familiarización del uso del arma de fuego y el estrés.

“Principalmente es que se familiaricen con el arma de fuego, es ahí donde pueden tener errores, donde los podemos estresar y exigirles, porque no tiene un arma donde se puedan hacer daño”.

El operador del CERV, el oficial Daniel Jiménez Gallegos, indicó que a pesar de las mediciones del CERV, los instructores vigilan el desempeño de los uniformados.

“Ya implementamos evaluaciones directas, es decir, el sistema nos otorga ciertos indicadores, pero hay otros que no puede medir, como la observación directa del instructor si están haciendo correctamente su trabajo o no”, dijo.

El CERV fue inaugurado en febrero de 2023, y tan sólo de enero de 2025 a la fecha 8 mil policías han sido capacitados. ●

1,200

**CADETES
AL MES**

es la capacidad máxima para atenderse en el CERV; 300 a la semana.



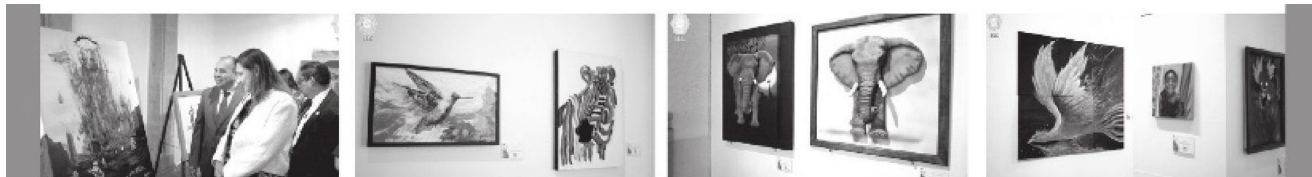


El CERV fue inaugurado en febrero de 2023 y tan sólo, de enero de 2025 a la fecha, aproximadamente 8 mil policías han sido capacitados.



INAUGURAN LA PRIMERA GALERÍA DE ARTE PENITENCIARIO

● La SSC, a través de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario, inauguró la primera Galería de Arte Penitenciario 2026, una exposición integrada por 143 obras realizadas por personas privadas de la libertad de los 12 centros penitenciarios de la Ciudad de México, que permanecerá abierta al público del 5 al 30 de octubre, en la Casa de la Cultura de Azcapotzalco. La exposición representa una oportunidad para reconocer el talento y valorar el trabajo que realizan los reclusos.



TRAS VIRALIZACIÓN DE PELEAS

Rescatan de maltrato a 26 gatos y 5 perros

POR MARCO NÁJERA Y
RODOLFO DORANTES
*comunidad@gimm.com.mx***Autoridades
aseguraron a los
animales que estaban
hacinados en San
Andrés Totoltepec**

Personal de la Fiscalía de Investigación de Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana (Fidam-pu), en coordinación con la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), ejecutó una orden de cateo en un domicilio ubicado en San Andrés Totoltepec, alcaldía Tlalpan, donde rescataron a 26 gatos y 5 perros pitbull que vivían en condiciones de hacinamiento.

El operativo se llevó a cabo en un predio ubicado en la cerrada Camino Santa Cecilia, luego de que se viralizaran en redes sociales diversos videos compartidos por vecinos que denunciaban el maltrato animal.

En los videos se observaban peleas entre los perros provocadas por el encierro y la falta de cuidados; incluso, los caninos llegaron a matar y canibalizar a uno de los ejemplares.

“Después de muchas horas de esperar y de estar gestionando y gracias a la ayuda de la Secretaría de Gobernación para presionar a la Fiscalía, ya por fin se realizó el cateo y se va a hacer el resguardo adecuado de los pitbulls que se han estado devorando entre ellos”, dijo en sus redes sociales Jaqueline Zúñiga, directora de Nous REDAC Asociación Civil.





Foto: Especial

Con apoyo de la Brigada de Vigilancia Animal, los ejemplares asegurados fueron trasladados a un centro de control canino.



Adrián Ruvalcaba expone avances del Metro ante la CANACO

Tamara Ramírez Villegas

metropoli@cronica.com.mx

El director del STC, Adrián Rubalcava, informó que se han recuperado 22 trenes y que los intervalos entre convoyes pasaron de 4 minutos 30 segundos a 3 minutos 30 segundos

El director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Adrián Rubalcava Suárez, sostuvo una reunión con la mesa directiva de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (CANACO) de la Ciudad de México, ante cuyos integrantes presentó los avances de la administración en materia de seguridad, mantenimiento y operación.

Durante el encuentro, Rubalcava destacó la recuperación de espacios dentro de las estaciones, así como las acciones implementadas para mejorar la movilidad de los usuarios.

Uno de los puntos señalados fue la liberación de vestíbulos y pasillos que anteriormente estaban ocupados por comercio semifujo. De acuerdo con el director del Metro, estaciones de alta afluencia como Zócalo e Hidalgo actualmente cuentan con pasillos libres de los llamados locales "latas" o cilindros, luego de la entrada en vigor del nuevo reglamento para Permisos Administrativos Revocables.

Además, Bellas Artes fue declarada zona libre de comercio, como parte de las acciones para recuperar áreas destinadas al tránsito de los usuarios.

REDUCCIÓN EN ROBOS

En materia de seguridad, Rubalcava señaló que el Metro cuenta con un estado de fuerza de 5,800 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), quienes participan en labores de vigilancia mediante el operativo Quetzalcóatl.

El funcionario destacó también la reducción de 56% en las carpetas de investigación por robo con violencia entre enero y agosto, así como cuatro meses consecutivos sin registros de carpetas por este delito.

Entre los resultados mencionados durante la reunión también estuvo la erradicación de los llamados "pinchazos" dentro de las instalaciones del Metro.

RECUPERAN 22 TRENES

Respecto al mantenimiento y operación del Sistema, Rubalcava informó que durante 2025 se ejerció 97.8% del presupuesto asignado, cifra que calificó como histórica, mientras que durante 2026 se mantiene el ritmo de ejercicio de recursos.

Parte de estos recursos se ha destinado a la compra de refacciones y herramientas para el mantenimiento de los trenes.

Hasta el momento, señaló, 22 trenes han sido recuperados y reincorporados a las Líneas 2, 7, 8 y B.

De acuerdo con el titular del STC, estas acciones también han permitido reducir el intervalo promedio entre trenes, que pasó de 4 minutos 30 segundos a 3 minutos 30 segundos, lo que representa una disminución de 22%.

Durante la reunión, el presidente de la CANACO Ciudad de

México, Vicente Gutiérrez Camposeco, recibió al director del Metro y posteriormente los integrantes de la mesa directiva plantearon preguntas relacionadas con el funcionamiento cotidiano del Sistema.

El encuentro sirvió para abordar las condiciones actuales del Metro y mantener el diálogo entre el organismo de transporte y el sector empresarial de la capital.





Metro reporta baja de 56% en robos violentos

Balance enero-agosto.

Se recuperaron 22 trenes para las Líneas 2, 7, 8 y B, y se desplegaron 5,800 elementos de seguridad

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

El Metro de Ciudad de México reportó una reducción de 56 por ciento en las carpetas de investigación por robo con violencia entre enero y agosto, así como la recuperación de 22 trenes, informó el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Adrián Rubalcava.

Señaló que 5 mil 800 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizan labores de vigilancia en la red como parte del operativo Quetzalcóatl.

Además, añadió que el Metro acumula cuatro meses consecutivos sin carpetas de investigación por robo con violencia y se lograron erradicar los casos conocidos como “pinchazos”.

Informó que se han recuperado 22 trenes para las Líneas 2, 7, 8 y B, lo que permitió reducir el intervalo promedio entre trenes tres minutos y 30 segundos, un minuto menos que antes.

Respecto al presupuesto, indicó que en 2025 el Metro ejerció 97.8 por ciento de los recursos asignados, una “cifra histórica” y afirmó que durante 2026 se mantiene el ritmo de gasto.

Señaló que el presupuesto ha permitido adquirir refacciones y herramientas destinadas al mantenimiento de los trenes.

El funcionario también destacó la liberación de espacios ocupados por el comercio semi-fijo en vestíbulos y pasillos.

En una reunión con la Cámara Nacional de Comercio, Servicios

y Turismo (Canaco) capitalina, Rubalcava presentó un balance de seguridad, mantenimiento, operación, presupuesto y recuperación de espacios.

“Tras la entrada en vigor del nuevo reglamento para permisos administrativos revocables, estaciones de alta afluencia como Zócalo e Hidalgo cuentan con pasillos libres de los locales conocidos como latas o cilindros y Bellas Artes fue declarada zona libre de comercio”, indicó. ■



**Metro reduce
22% el tiempo
de espera en
estaciones tras
recuperar 22
trenes fuera
de servicio**

Pág. 4

EN UN 22 POR CIENTO

Metro recupera 22 trenes y reduce el tiempo de espera

HILDA ESCALONA

El director general del organismo, Adrián Rubalcava Suárez, expuso avances en seguridad, mantenimiento, operación y ejercicio presupuestal

El intervalo promedio de paso de los trenes en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se redujo un 22 por ciento, al pasar de 4 minutos con 30 segundos a 3 minutos con 30 segundos, gracias a la recuperación e incorporación a la flota operacional de 22 convoyes que se encontraban fuera de servicio.

Así lo dio a conocer el director general del organismo, Adrián Rubalcava Suárez, durante una reunión de trabajo con la mesa directiva de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco) de la Ciudad de México, encabezada por su presidente, Vicente Gutiérrez Camposeco.

El titular del STC detalló que las unidades reincorporadas benefician directamente la movilidad de los usuarios en las Líneas 2, 7, 8 y B.

Esta mejora en la frecuencia de paso ha sido posible gracias a la adquisición continua de refacciones y herramientas de mantenimiento, impulsada por un ejercicio presupuestal que alcanzó el

97.8 por ciento de ejecución en 2025 y que mantiene el mismo ritmo en 2026.

MEJORA SEGURIDAD

Además de los avances en materia operativa y financiera, Rubalcava Suárez expuso ante el sector empresarial los resultados en la recuperación del espacio público dentro de la red, destacando que estaciones de alta afluencia como Zócalo e Hidalgo cuentan hoy con pasillos libres de locales semifijos (conocidos como "latas" o cilindros), mientras que la estación Bellas Artes fue declarada zona totalmente libre de comercio bajo el nuevo reglamento para Permisos Administrativos Revocables.

En cuanto al combate a la delincuencia dentro de las instalaciones, el funcionario resaltó el despliegue de 5 mil 800 efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a través del operativo Quetzalcóatl, lo que ha derivado en la erradicación de la modalidad de robo conocida como "pinchazos".

Asimismo, reportó una disminución del 56 por ciento en las carpetas de investigación por robo con violencia entre enero y agosto, acumulando cuatro meses consecutivos sin registro de carpetas por este delito, muestra de una mejora progresiva en la seguridad de los usuarios.

Al formar el libro de visitantes distinguidos en la sede de la Canaco, Rubalcava Suárez refrendó los lazos de amistad y con



este órgano que reúne a empresarios.

Vicente Gutiérrez Camposeco, presidente de la Canaco Ciudad de México, dio la bienvenida al titular del Metro. En seguida, Rubalcava Suárez expuso de forma puntual dichos temas y después atendió las preguntas de las y los integrantes de la mesa directiva sobre el servicio y la operación diaria del Sistema, en un fructífero intercambio de ideas con los representantes del organismo empresarial más grande del país, que en agosto cumplió 152 años.

Adrián Rubalcava Suárez reportó una disminución del 56 por ciento en las carpetas de investigación por robo con violencia entre enero y agosto

IGNACIO HUITZIL



El titular del STC detalló que las unidades reincorporadas benefician directamente la movilidad de los usuarios en las Líneas 2, 7, 8 y B



Gastan mexicanos 63 mdp al año en productos ilícitos

Urgen a combatir la piratería

VERÓNICA GASCÓN

Plantea Canacintra usar tecnología para detectar mercancía falsa

Los mexicanos gastan 63 mil millones de pesos al año en productos pirata, por lo que es necesario pasar de una estrategia reactiva a una preventiva para combatir el comercio ilícito, advirtió la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra).

Lourdes Medina Ortega, presidenta de Canacintra, señaló que la piratería afecta a sectores como el textil, calzado, farmacéutico, automotriz, electrónico, alimentos, bebidas y tabaco.

Aseguró que cuando una mercancía de contrabando o falsificada entra al mercado, las empresas formales compiten en desventaja frente a quienes evaden impuestos, regulaciones, derechos de propiedad intelectual y obligaciones laborales.

Por ello, afirmó que combatir el comercio ilícito también implica defender a la industria nacional.

“Hoy, los retos del comercio ilícito utilizan nuevas rutas, nuevas tecnologías y canales de comercialización. Por lo anterior, desde Canacintra, creemos que es necesario pasar de una estrategia reactiva a una estrategia de prevención, inteligencia y coordinación”, subrayó Medina Ortega durante el Foro Nacional de Seguridad Logística, Combate a la Piratería y el Contrabando.

Añadió que es necesario crear mecanismos permanentes para que autoridades y sector privado intercambien información sobre rutas de

riesgo, modalidades de robo, mercancías falsificadas y patrones de contrabando.

La lidereza de los industriales de la transformación propuso utilizar tecnologías y herramientas digitales para conocer el origen, traslado y destino de las mercancías, con el fin de fortalecer la seguridad de las cadenas de suministro sin generar nuevas cargas innecesarias para las empresas.

Además, comentó que las estrategias deben diseñarse de acuerdo con las características de cada sector, pues la problemática no es igual para las industrias textil, automotriz, farmacéutica, electrónica, alimentaria, química o de bienes de consumo.

“Necesitamos protocolos específicos para cada sector que permitan identificar riesgos y actuar con mayor rapidez. Fortalecer la coordinación entre Canacintra, INCIP, autoridades aduaneras y empresas para detectar y retirar productos falsificados, proteger marcas, patentes y diseños y reducir las pérdidas que genera este mercado ilegal”, subrayó.

Los operativos contra la piratería se han extendido a distintos sectores.

Apenas el 29 de septiembre, el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI), la Secretaría de Marina y la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México aseguraron 477 piezas entre videojuegos, consolas, accesorios y figuras en la Friki Plaza, Fan Center y Plaza Meave, con un valor estimado de 1.26 millones de pesos.



Focos rojos

29

Yucatán

El IMPI identificó 148 mercados notorios de piratería en 30 entidades, con Yucatán a la cabeza, seguido por Tamaulipas y tres estados con nueve puntos cada uno.

MERCADOS NOTORIOS



Fuente: IMPI



PREVÉN MÁS TORMENTAS PARA HOY

Lluvias convierten en ríos varias avenidas

INUNDARON vialidades principales en diversas alcaldías, en especial en Tláhuac e Iztapalapa, desataron caos vial y afectaron la marcha en cuatro líneas del Metro

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Las lluvias de ayer dejaron inundaciones en avenidas y calles de las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac.

Se encharcaron vialidades como avenida Tláhuac, Calzada Ermita Iztapalapa y calles de colonias como Quiahuatla, Selene, Tlaltenco, San José, entre otras.

El cierre de vialidades por las inundaciones provocó caos vial.

Para las 19:00 horas, la zona con más lluvia acumulada era la colonia Santiago Norte, en las faldas de la Sierra de Santa Catarina, cerca de los límites de Iztapalapa y Tláhuac.

En ese sitio se habían acumulado 26.75 milímetros (mm) de lluvia o 26.75 litros por metro cuadrado.

Mientras que en la avenida San Rafael Atlixco, en Tlaltenco, Tláhuac, eran 25.75 mm, de acuerdo con los registros de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos, Policía, Protección Civil y cuadrillas de Segiagua trabajaron para achicar los encharcamientos.

IMPACTO EN TRANSPORTE

Las líneas 2, 3, 8 y 12 del Metro operaron con marcha de seguridad debido a las lluvias, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Por la noche, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la Alerta Naranja por lluvias de hasta 50 mm en las alcaldías Tláhuac y Xochimilco.

Mientras que la Alerta Amarilla se activó para Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuajimalpa, Iztacalco, Iztapalapa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta y Tlalpan.

Para hoy se esperan lluvias de hasta 50 mm en la capital acompañadas de tormentas eléctricas, de acuerdo con el pronóstico del Servicio Meteorológico Nacional.





Fotos: Especial

En varias avenidas de Tláhuac el agua alcanzó niveles importantes. Brigadistas fueron a desazolver.



Vive la ciudad caos vial por protestas de vecinos, motociclistas e indígenas

Calzada de Tlalpan, Donceles y Allende y 20 de Noviembre, los puntos

La Ciudad de México vivió ayer diferentes protestas que afectaron la movilidad peatonal y vehicular durante el día, entre ellas un bloqueo de vecinos en la calzada de Tlalpan, una manifestación de motociclistas en el Congreso capitalino y un plantón con casas de campaña en el Centro Histórico por un grupo de indígenas.

A la altura de la estación Ermita del Metro, alrededor de 20 personas provocaron el colapso de la calzada de Tlalpan, y con ello se saturaron vías y calles alternas con destino al sur de la capital.

Pese a los conflictos viales, los inconformes ocuparon todos los carriles de la principal vialidad que llega hasta la alcaldía Tlalpan. Ante la demora de las autoridades para atender sus demandas, instalaron una carpa y esperaron sentados en bancos el inicio de una negociación.

Los quejosos denunciaron irregularidades, desorganización y falta de claridad en la consulta pública del programa de ordenamiento territorial de la zona metropolitana del valle de México que comenzó a finales de septiembre.

Algunos automovilistas que trataron de cruzar el cerco, en su intento por salir golpearon sus vehículos con los bloques de la ciclovia. Policías de tránsito acudieron al punto y desviaron la circulación por calles de la colonia Portales.

Frente al Congreso de la ciudad, en Donceles y Allende, un grupo de motociclistas se manifestó para exigir que no se prohíban los viajes en motocicleta vía aplicaciones digitales, como Uber y Didi.

Tras la presentación de una propuesta que prohíbe la realización de este tipo de viajes, los conductores alegaron que es su fuente de trabajo, por lo que debería ser regulada, y propusieron como seguridad el uso de un casco certificado para los usuarios y capacitación para los conductores.

Los diputados aseguraron que habrá mesas de trabajo para conciliar el tema. En lo que va del año han fallecido al menos dos personas que solicitaron un viaje

en moto a través de aplicaciones digitales.

Demandan vivienda

Mientras en el Centro Histórico, el Frente de Lucha Indígena Mazahua y Comerciantes de la Ciudad de México instalaron casas de campaña en el cruce de la avenida 20 de Noviembre, esquina con Venustiano Carranza, para exigir a las autoridades capitalinas la entrega de viviendas.

Los manifestantes dijeron que el campamento permanecerá hasta que sea atendida la demanda, colocaron lonas en la vía pública y cartulinas de protesta en las que se lee: "si no hay solución nos quedamos en plantón" y "exigimos nuestro derecho a tener vivienda digna".

Al respecto, el secretario del Instituto de Vivienda, Inti Muñoz Santini, aseguró que "se está avanzando, hemos adquirido suelo para producir vivienda, hay proyectos que se están construyendo, también trabajamos en la producción de alrededor de 800 viviendas", y dijo que se atenderá a los manifestantes.

Josefina Quintero Morales, Sandra Hernández García, Nayelli Ramírez Bautista y Elba Mónica Bravo





▼ Alrededor de 20 personas cerraron la calzada de Tlalpan, a la altura de la estación Ermita del Metro, provocando el colapso y la saturación de las vías y calles alternas. Foto Alfredo Domínguez



A LA ALTURA DEL METRO ERMITA

Vecinos bloquean Calzada de Tlalpan

BERENICE LUNA

Denuncian riesgos, como desplazamiento de propietarios por el nuevo programa metropolitano; exigen diálogo con autoridades para que sus peticiones sean escuchadas

Después de al menos seis horas, los vecinos retiraron el bloqueo que mantenían sobre Calzada de Tlalpan, a la altura del Metro Ermita, donde protestaban contra el Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México (POZMVM).

Vecinos de distintas alcaldías salieron a las calles para manifestar su rechazo al programa, al considerar que podría afectar la propiedad privada, elevar el costo de los inmuebles y provocar el desplazamiento de habitantes de distintas zonas de la capital.

La protesta llegó a Calzada de Tlalpan, donde alrededor de 15 vecinos cerraron la circulación con dirección al sur, a la altura del Metro Ermita, en el cruce con Eje 7 Sur.

Los inconformes colocaron pancartas para expresar sus demandas y mantuvieron cerrada la vialidad durante al menos seis horas, lo que provocó afectaciones a la movilidad en la zona.

Los manifestantes señalaron que se realizó un foro en la Casa de Cultura Carlos Monsiváis para cuestionar el proyecto, pero denunciaron que no se les permitió hacer uso de la voz.

PIDEN DIÁLOGO Y CONOCER BIEN EL PROYECTO

Habitantes de Benito Juárez, Álvaro Obregón, Iztacalco, Iztapalapa, Cuauhtémoc y otras alcaldías participaron en la movilización. Su principal demanda

es que el proyecto sea detenido y que se abra una discusión amplia con las comunidades antes de continuar con el proceso.

Pero el rechazo de los vecinos va más allá de la consulta. Aseguran que el contenido del programa representa una amenaza para quienes son propietarios de viviendas y terrenos en la zona metropolitana.

Entre los puntos que cuestionan se encuentran la creación de polígonos de desarrollo y construcciones prioritarias, modificaciones en las zonificaciones, cambios de uso de suelo y una eventual actualización de los valores utilizados para calcular el impuesto predial.

TEMEN DESPLAZAMIENTO DE VECINOS

El temor, explicó, es que el incremento en el valor de los inmuebles termine haciendo imposible para algunos propietarios continuar viviendo en sus colonias.

El vecino advirtió que el problema podría afectar particularmente a adultos mayores y familias que llevan décadas habitando en zonas que han incrementado su valor comercial.

También cuestionó los mecanismos relacionados con el cambio de uso de suelo y la valorización inmobiliaria. Los inconformes afirmaron haber revisado el documento del programa y señalaron que algunas de sus disposiciones podrían obligar a modificar otros ordenamientos.

Por ello, exigieron suspender el proceso y establecer una moratoria urbana, además de realizar consultas directamente en barrios, colonias y pueblos, donde los habitantes puedan conocer el proyecto y presentar sus objeciones.

El bloqueo provocó complicaciones en la circulación hacia el sur de la Ciu-



dad de México y saturó vialidades como Plutarco Elías Calles, División del Norte, Eje Central y Doctor Vértiz.

POLÍTICAS DEL REORDENAMIENTO

El POZMVM plantea coordinar políticas relacionadas con crecimiento urbano, vivienda, movilidad, agua, medio ambiente, residuos, espacios públicos, prevención de riesgos y cambio climático entre las entidades que integran la zona metropolitana.

Sin embargo, los vecinos mantienen una postura frontal contra el proyecto y advierten que no permitirán que la transformación urbana avance, dijeron, a costa de la propiedad de quienes actualmente habitan la zona metropolitana.

na.

MAXIMILIANO PEREZ



Los inconformes colocaron pancartas y cerraron la vialidad con dirección al sur, provocando afectaciones a la movilidad por más de 6 horas



Ocasionan un desma...

BLOQUEAN CARRILES DE TLALPAN EN PROTESTA POR PROGRAMA DE ORDENACIÓN Y POR FALTA DE PERMISO PARA ROMERÍA

IVÁN SOSA

CDMX.-Dos protestas provocaron caos al sur de la Ciudad, pues manifestantes cerraron la Calzada de Tlalpan.

Vecinos de la Alcaldía Benito Juárez bloquean este martes carriles centrales y laterales de esta vialidad en protesta por el Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Luego que acudieron a un foro y reclamaron no ser escuchados, los inconformes decidieron protestar con un cierre vial en Tlalpan.

En el cruce con la Calle República, al lado de la Estación del Metro Ermita, ce-

rraron la circulación vehicular hacia el sur.

Agentes de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron un corte vial, en tanto se produjo un congestionamiento sobre Tlalpan, del Viaducto a Portales.

"Quieren subastar predios que van a expropiar para vivienda, es un atentado contra la propiedad privada", acusaron con un altavoz.

Vecinos intentaban participar en un foro realizado por los gobiernos federal y de la Ciudad de México en el Foro Monsiváis de la Colonia Portales.

Mientras los organizadores de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) les pedían esperar turno para exponer, un grupo salió a bloquear Tlalpan.

Hacia las 16:00 horas, se registró una segunda protesta en ambos sentidos sobre Calzada de Tlalpan.

Comerciantes del Mercado Portales se plantaron sobre carriles laterales y centrales de Tlalpan hacia el centro de la Ciudad, rumbo al norte.

"La alcaldía Benito Juárez nos impidió colocar las romerías tradicionales afuera del mercado de la Colonia Portales, por Días de Muertos", explicó el dirigente Marco Cruz.

Pese a que policías realizaron cortes viales, ambas protestas afectaron a miles de automovilistas y usuarios del transporte público, pues el tránsito vehicular fue cerrado en los dos sentidos de Tlalpan, entre el Viaducto y Circuito Interior Río Chu-

rubusco.

Miles de automovilistas fueron afectados.

Alejandro Mendoza / Edgar Medel





■ Los bloqueos vecinales comenzaron temprano.



■ Comerciantes se enojaron porque no los dejarán colocar romería en Día de Muertos.

■ Exigían participar en foro.



Muere Bobby; vivió 2 meses en albergue

Marco Nájera

A dos meses de su rescate en la colonia Tacubaya, la SSC confirmó a este diario el fallecimiento del perrito Bobby Boroboy en las instalaciones de la Brigada de Vigilancia Animal en Xochimilco.

A pesar de recibir atención veterinaria especializada, alimentación y cuidados para lograr su adopción tras ser entregado voluntariamente por su dueño, el canino perdió la vida debido a las enfermedades y severos padecimientos que ya presentaba previo a su resguardo.

Su dueño, un adulto mayor, lo entregó a las autoridades voluntariamente y, desde entonces, permaneció en las instalaciones de la Brigada de Vigilancia Animal, donde recibía cuidados y atención.



Foto: Especial



FINGE SER DE SEGIAGUA PARA EXTORSIONAR

Un hombre se hizo pasar por personal de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) para extorsionar, en Venustiano Carranza, en CDMX, y fue detenido por policías capitalinos. Amenazaba con cortar el suministro de agua si no se le daban dinero. **Viridiana Martínez**



DETIENEN A LADRÓN

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Un hombre, de 32 años, presuntamente dedicado al robo de autopartes en el estacionamiento de Six Flags y centros comerciales en Tlalpan, fue detenido por policías capitalinos, en Azcapotzalco.

Las investigaciones indican que el 19, 22 y 23 de septiembre, Carlos Santiago "N" hurtó piezas de vehículos estacionados.

Fue localizado conduciendo un auto blanco en la Calzada Azcapotzalco, Colonia El Jagüey.

Al revisarlo, le encontraron 2 juegos de placas, 8 tapones de llanta, una tarjeta de circulación con reporte de robo, 37 bolsitas con posible marihuana y un celular.





Cae presunto ladrón de autopartes en Six Flags

ALFREDO SOSA

Policías de la Subsecretaría de Inteligencia e Investigación Policial de la SSC CDMX detuvieron al expresidiario Carlos Santiago N, de 32 años de edad, debido a que es señalado de dedicarse al robo de autopartes en el parque de diversiones Six Flags.

La captura de Carlos Santiago N se llevó a cabo tras intensas labores de investigación en la calzada Azcapotzalco-La Villa, Estación Pantaco, en la alcaldía Azcapotzalco.

De acuerdo a los reportes de la Subsecretaría de Inteligencia e Investigación Policial del Gabinete de Seguridad de la Ciudad de México, en los días 19, 22 y 23 de septiembre de este 2026, en el estacionamiento del parque de diversiones Six Flags, ubicado en carretera Picacho-Ajusco, colonia Jardines del Ajusco, alcaldía Tlalpan, se llevaron a cabo diversos robos donde sustrajeron autopartes de vehículos que se encontraban estacionados.

De ese lugar se robaron llantas, espejos, centros de rines, rines, computadoras, entre otras autopartes. Ahí, se logró ubicar un vehículo Aveo blanco, el cual se encuentra involucrado en robo de las autopartes.

Además se detectó a un masculino relacionado con los robos, por lo que tras realizar las investigaciones se logró conocer que se trataba de Carlos Santiago N, quien al ser detenido refirió que las autopartes robadas las vende negocios de autopartes en la colonia Obrera, Peralvillo, Doctores y San Felipe de Jesús.

Durante las investigaciones se logró conocer que el detenido está relacionado con varias carpetas de investigación y 5 causas penales por los delitos de robo en sus diferentes modalidades.

A la hora de su captura se le aseguraron 37 dosis de presunta marihuana, un vehículo y dos juegos de placas con reporte de robo en la Ciudad de México y Estado de México.

CORTESÍA: SSC CDMX



Carlos Santiago N posiblemente habría robado autopartes durante tres días en el estacionamiento del parque



¿POR DÓNDE EN PIEZAS?

VIRIDIANA MARTÍNEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Un hombre, presuntamente dedicado al robo de autopartes en el estacionamiento de Six Flags y centros comerciales en Tlalpan, fue detenido por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en Azcapotzalco.

Las investigaciones indican que el 19, 22 y 23 de septiembre, Carlos Santiago N acudió al parque de diversiones para hurtar piezas de vehículos estacionados.

Después se habría trasladado a colonias de las alcaldías GAM y Cuauhtémoc para venderlas.

"Se identificó que el posible responsable viajaba a bordo de un vehículo color blanco, principalmente por calles de la Alcaldía Azcapotzalco", informó la SSC.

A través de los seguimientos, fue localizado conduciendo el auto en la Calzada Azcapotzalco, en la Colonia El Jagüey, por lo que le marcaron el alto.

Al revisarlo, le encontraron 2 juegos de placas, 8 tapones de llanta, una tarjeta de circulación con reporte de robo, 37 bolsitas con posible marihuana y un celular.

El detenido, de 32 años, quien tiene dos ingresos penitenciarios en la CDMX en 2023 y en 2024, fue puesto a disposición del Ministerio Público.



SSC



**ROBABA
"FIERROS"
EN FERIA**
Carlos "N",
señalado co-
mo integran-
te de una
banda dedi-
cada al robo
de autopar-
tes, fue dete-
nido por poli-
cías tras in-
vestigaciones
relacionadas
con varios
atracos co-
metidos en el
estaciona-
miento de Six
Flags, ubica-
do sobre la
carretera Pi-
cacho-Ajus-
co, en la co-
lonia Jardines
del Ajusco, en
Tlalpan.



CENTRO COMERCIAL**Cae con su vehículo
desde segundo piso**

Una conductora cayó con su auto desde el segundo nivel del estacionamiento de una plaza comercial en calzada del Hueso y Miramontes, alcaldía Tlalpan.

Elementos de la PBI la auxiliaron para salir del vehículo. Paramédicos del ERUM la valoraron en el sitio por crisis nerviosa, sin requerir traslado hospitalario.

— Iván Mejía



Foto: Especial



Suma tres siniestros similares estacionamiento en Coapa

Sobrevive tras caída de 2 metros en auto

Queda la camioneta llantas arriba y recibe conductora atención por crisis nerviosa

ELTHON GARCÍA

Un vehículo cayó del segundo nivel del estacionamiento del Centro Comercial Galerías Coapa, en la Alcaldía Tlalpan.

El siniestro ocurrió al filo del mediodía de ayer, cuando Yunuem Encinas Parra maniobraba para acomodar su camioneta Toyota Rav4 en un cajón.

Sin embargo, derribó la valla de contención metálica y la unidad se vino abajo desde una altura aproximada de 2 metros.

El vehículo terminó con las llantas hacia arriba a mitad de uno de los accesos para proveedores, ubicado sobre Calzada de los Tenorios.

“De acuerdo con los primeros reportes, (la mujer) realizó maniobras que provocaron que cayera (...), quedando la unidad volcada sobre el suelo”, informó la Policía capitalina.

Agentes bancarios comisionados a la vigilancia de la plaza acudieron enseguida y ayudaron a salir a la automovilista, de 49 años.

“Momentos después, paramédicos del ERUM acudieron para valorar a la mujer,

quien fue diagnosticada con crisis nerviosa sin ameritar traslado hospitalario”, añadieron las autoridades.

También fueron movilizadas elementos del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, quienes se encargaron de retirar la camioneta y limpiar los residuos.

“Atendimos la volcadura de un vehículo en el estacionamiento de Galerías Coapa. No se reporta derrame de combustible”, informó Juan Manuel Pérez Cova, el Jefe Vulcano.

Durante las maniobras de emergencia, personal de Protección Civil restringió el paso de personas y empleados en esa zona del centro comercial para evitar riesgos.

En agosto de 2013, se registró otro accidente similar en el mismo estacionamiento.

En aquella ocasión, una mujer y su hijo cayeron desde el quinto piso a bordo de una vagoneta.

Ambos resultaron heridos y fueron trasladados a un hospital privado.

Mientras que en diciembre de 2002, otra mujer y su hija se vinieron abajo del mismo nivel del estacionamiento,

a bordo de un Nissan Altima.

Las dos sobrevivieron, pero tuvieron que ser hospitalizadas.





TOLDO AL PISO. La camioneta se vino abajo tras derribar la valla de contención.

VIVIR PARA CONTARLA

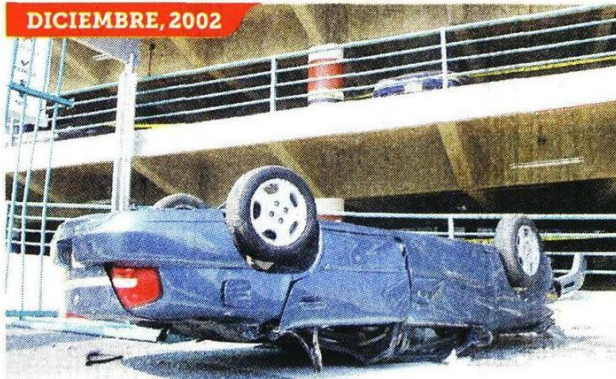
En 24 años, se han registrado tres caídas de vehículos en el aparcamiento, que sólo dejaron lesionados.

AGOSTO, 2013



■ Una mujer y su hijo cayeron en una vagoneta desde el quinto piso y fueron llevados heridos a un hospital.

DICIEMBRE, 2002



■ Una mujer y su hija se vinieron abajo también desde el segundo nivel en su auto y fueron hospitalizadas.



■ La automovilista no necesitó ser trasladada a un hospital.

Policía capitalina

■ Paramédicos del ERUM acudieron para valorar a la mujer, quien fue diagnosticada con crisis nerviosa sin ameritar traslado hospitalario.



Cae vehículo de segundo nivel



● Un vehículo cayó desde el segundo nivel del estacionamiento de Galerías Coapa. El percance ocurrió la tarde del martes, cuando la conductora realizó maniobras que provocaron que la unidad cayera hasta la parte baja, donde quedó volcada sobre el suelo. La mujer fue atendida por paramédicos por crisis nerviosa. ●

CAYÓ DE UN SEGUNDO PISO



▲ Tras una mala maniobra, una camioneta cayó desde el segundo piso del estacionamiento de la plaza comercial Galerías Coapa, ubicada en la alcaldía Tlalpan. El incidente ocurrió alrededor de las 12 horas, cuando la conductora perdió el control, atravesó el barandal metálico y aterrizó en la planta baja. La mujer sólo sufrió una crisis nerviosa, por lo cual no fue necesario su traslado a un hospital. El incidente sería el segundo de esta índole, ya que el 4 de noviembre de 2013 una camioneta conducida también por una mujer de 48 años acompañada de un menor, cayó desde el tercer piso de este mismo estacionamiento. Foto tomada de la red social X



Sobrevive al caer con todo y auto de un 2 piso de estacionamiento

RODRIGO ALARCÓN

Una mujer sobrevivió después de caer con todo y vehículo desde el segundo nivel de un estacionamiento del centro comercial Galerías Coapa. El estruendo espantó a quienes pasaban por el lugar, a quienes por poco y aplasta.

La camioneta Toyota RAV4 que tripulaba quedó con las llantas hacia arriba en una zona del mismo estacionamiento de la plaza situada en la Calzada del Hueso, esquina con Canal de Miramontes, en la alcaldía Tlalpan.

Personal de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) fue alertado, por lo que ante la magnitud de la emergencia acudió al sitio del percance donde halló a la mujer que presentaba un fuerte cuadro de crisis nerviosa.

"Los policías bancarios se aproximaron de inmediato para auxiliar a la conductora, a quien ayudaron a salir del vehículo, además de solicitar los servicios de emergencia para su valoración", señaló la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Debido a ello, paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) llegaron al lugar para valorar a la conductora, quien no ameritó ser trasladada a un centro hospitalario.

Sin embargo, la femenina se mantuvo consciente y fue acompañada en todo momento por dos mujeres socorristas del ERUM.

CORTESÍA: SSC CDMX



El auto quedó llantas hacia arriba y conductora se llevó tremendo susto, pero salió ilesa





**SUMA ESTACIONAMIENTO
DE GALERÍAS COAPA
OTRA CAÍDA DE AUTO
SEGURIDAD 4**

EN COAPA

TERCERA CAÍDA

**LA LIBRA CONDUCTORA TRAS CAER EN SU AUTO
EN ESTACIONAMIENTO DE CENTRO COMERCIAL**

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.— Un vehículo cayó del segundo nivel del estacionamiento del Centro Comercial Galerías Coapa, en la Alcaldía Tlalpan.

El siniestro ocurrió al filo del mediodía de ayer, cuando Yunüem Encinas Parra maniobraba para acomodar su camioneta Toyota Rav4 en un cajón.

Sin embargo, derribó la valla de contención metálica y la unidad se vino abajo desde una altura aproximada de 2 metros.

El vehículo terminó con las llantas hacia arriba a mitad de uno de los accesos para proveedores, ubicado sobre Calzada de los Tenorios.

“De acuerdo con los primeros reportes, (la mujer) realizó maniobras que provocaron que cayera (...), quedando la unidad volcada sobre el suelo”, informó la Policía capitalina.

Agentes bancarios comisionados a la vigilancia de la plaza acudieron enseguida y ayudaron a salir a la automovi-

lista, de 49 años.

“Momentos después, paramédicos del ERUM acudieron para valorar a la mujer, quien fue diagnosticada con crisis nerviosa sin ameritar traslado hospitalario”, añadieron las autoridades.

También fueron movilizados elementos del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, quienes se encargaron de retirar la camioneta y limpiar los residuos.

“Atendimos la volcadura de un vehículo en el estacionamiento de Galerías Coapa. No se reporta derrame de combustible”, informó Juan Manuel Pérez Cova, el Jefe Vulcano.

Durante las maniobras de emergencia, personal de Protección Civil restringió el paso de personas y empleados en esa zona del centro comercial para evitar riesgos.

En agosto de 2013, se registró otro accidente similar en el mismo estacionamiento.

En aquella ocasión, una mujer y su hijo cayeron desde el quinto piso a bor-

do de una vagoneta.

Ambos resultaron heridos y fueron trasladados a un hospital privado.

Mientras que en diciembre de 2002, otra mujer y su hija se vinieron abajo del mismo nivel del estacionamiento, a bordo de un Nissan Altima.

Las dos sobrevivieron, pero tuvieron que ser hospitalizadas.



VIVIR PARA CONTARLA

En 24 años, se han registrado tres caídas de vehículos en el aparcamiento, que sólo dejaron lesionados.

AGOSTO, 2013



■ Una mujer y su hijo cayeron en una vagoneta desde el quinto piso y fueron llevados heridos a un hospital.

DICIEMBRE, 2002



■ Una mujer y su hija se vinieron abajo también desde el segundo nivel en su auto y fueron hospitalizadas.



■ La automovilista no necesitó ser trasladada a un hospital.





LE TRUENA LA REVERSA...

**CONDUCTORA FALLA CON LA PALANCA
DE VELOCIDADES Y VUELA DESDE
ESTACIONAMIENTO. PÁG. 8**

EN GALERÍAS COAPA

PATAS PA' ARRIBA

Conductora se equivocó al meter la palanca de velocidad y cayó del estacionamiento del centro comercial; pese a la gravedad, ella sobrevivió

LUIS ALCÁNTAR

De milagro, una mujer sobrevivió luego de que, tras una mala maniobra, hiciera caer su vehículo desde el segundo piso del estacionamiento de una plaza comercial ubicada al sur de la Ciudad de México.

A pesar de lo aparatoso del accidente, la conductora solo resultó con lesiones superficiales.

Fue minutos antes del mediodía, cuando la conductora abordó su camioneta en el estacionamiento de Galerías Coapa, ubicada en el cruce de la calzada del Hueso y avenida Canal de Miramontes, en la alcaldía de Tlalpan.

Al intentar salir de dicho inmueble, al parecer, a la mujer se le olvidó poner la reversa y tras acelerar, se fue de frente contra la valla de contención del estacionamiento, la cual derribó, y luego cayó desde unos cuatro metros de altura.

TODAVÍA NO LE TOCABA.

Aún con su vehículo volcado, la conductora logró salir por sí misma del vehículo dañado y, posteriormente, fue auxiliada por personal del centro comercial.

Minutos más tarde, policías, bomberos y paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), acudieron al sitio para atender la emergencia.

Ahí, la mujer fue diagnosticada con golpes leves y con crisis nerviosa, sin ameritar traslado hospitalario de urgencia.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos realizó las labores correspondientes para retirar la unidad siniestrada.



El automóvil se precipitó desde el segundo nivel del estacionamiento, lo que hizo que se volteara.



DESPISTADOS

por jalarle mal a la reversa.

7 DE MARZO DE 2026

Un auto cayó del sexto nivel de un edificio, en Cuajimalpa.



24 DE MAYO DE 2025

Se desplomó un coche del tercer piso de la Plaza Lilas.



3 DE JULIO DE 2022

Un hombre falleció al caer con su vehículo, en el Centro.



11 DE MARZO DE 2022

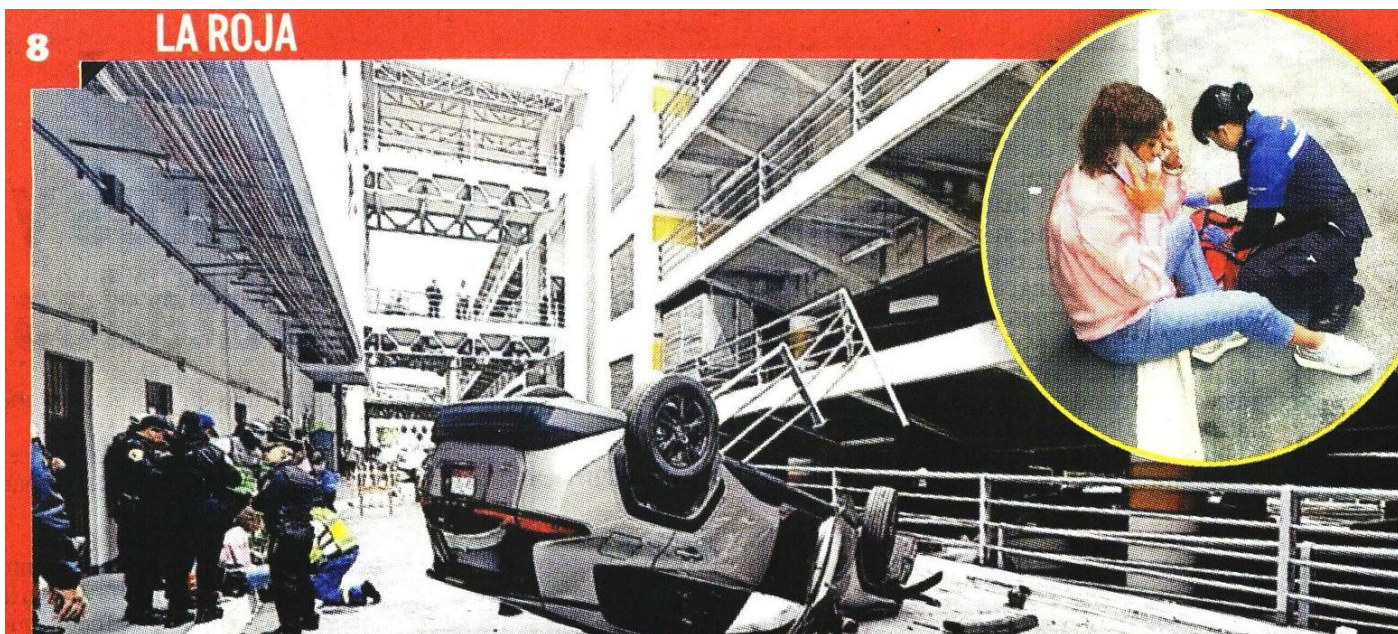
Se fue abajo del tercer piso de la Universidad La Salle.



24 AGOSTO DE 2013

En Galerías Coapa, se desplomó troca del tercer nivel del estacionamiento.





Cae automóvil en la plaza Galerías Coapa

PESE A LA MAGNITUD
del incidente, la mujer
no sufrió lesiones de
gravedad, sólo una
crisis nerviosa

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

Una conductora protagonizó un aparatoso accidente en la plaza comercial Galerías Coapa, ubicada en la alcaldía Tlalpan, luego de que el vehículo que manejaba se precipitara desde el segundo nivel del estacionamiento tras una maniobra fallida. Pese a la magnitud del incidente, la mujer no sufrió lesiones de gravedad.

De acuerdo con los primeros reportes, la conductora realizaba movimientos para acomodar o desplazar la unidad cuando perdió el control, lo que provocó que el vehículo saliera de su posición y se desplomara desde el segundo piso.

Tras recibir el reporte de emergencia, elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se movilizaron al lugar para acordonar la zona y brindar auxilio a la ocupante del automóvil. Los agentes colaboraron en las labores para que la mujer pudiera salir de la unidad sin mayores complicaciones.

Minutos después arribaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), quienes realizaron una valoración médica a la conductora. El diagnóstico preliminar indicó que presentaba una crisis nerviosa derivada del accidente, por lo que no fue necesario su traslado a un hospital.

Mientras tanto, personal del Heroico Cuerpo de Bomberos llevó a cabo las maniobras necesarias para retirar el vehículo siniestrado y garantizar la seguridad en la zona, además de evitar riesgos para peatones y automovilistas.

Las autoridades no reportaron personas lesionadas adicionales ni afectaciones mayores derivadas del accidente, aunque el hecho generó expectación entre visitantes y trabajadores de la plaza comercial debido a lo inusual del percance.●

Los hechos ocurrieron en las inmediaciones de la Calzada del Hueso y Avenida Canal de Miramontes, donde el automóvil terminó volcado después de caer desde una de las áreas elevadas del estacionamiento del centro comercial.

EL DATO

PERSONAL DEL Heroico Cuerpo de Bomberos llevó a cabo las maniobras necesarias para retirar el vehículo siniestrado y garantizar la seguridad en la zona.



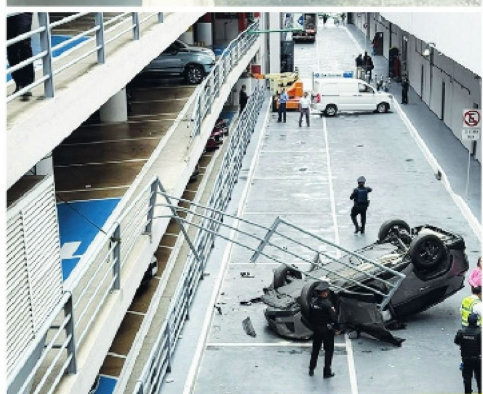
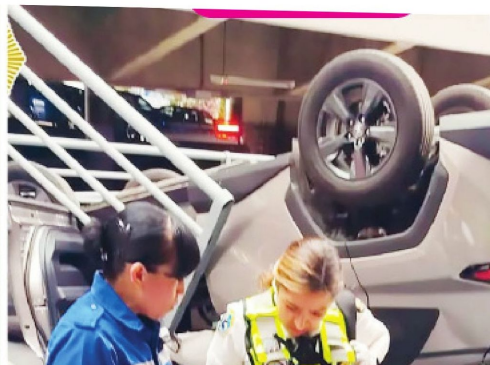
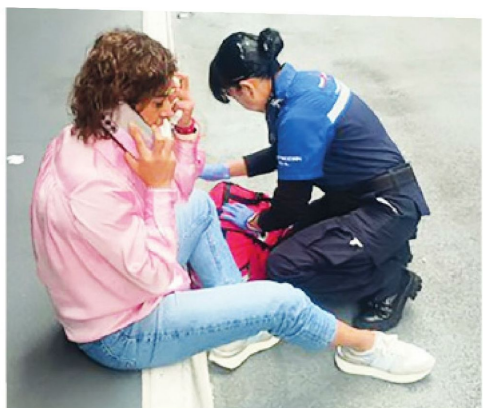
Las autoridades no reportaron personas heridas adicionales. Especial



CAE MUJER CON AUTO DE 2º PISO EN GALERÍAS COAPA

¡VIVE PARA CONTARLO!

El milagro ocurrió al interior del estacionamiento de la plaza y la conductora solo sufrió rasguños **30**



DE PELÍCULA

FOTOS DE CONTRAPORTADA: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN | ESPECIAL

VIVE OPERADORA DE MILAGRO

Cae auto desde un segundo piso

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN
CIUDAD DE MÉXICO.-
Oficiales de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la

Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) atendieron un reporte sobre un vehículo volcado al exterior de un centro comercial ubicado en

la esquina de la Calzada del Hueso y Avenida Miramontes, en la alcaldía Tlalpan.

De acuerdo con los primeros reportes, la conduc-



tora de un vehículo realizó una mala maniobra, lo que provocó que cayera del segundo piso del estacionamiento de Galerías Coapa, quedando la unidad volcada sobre el suelo.

Al percatarse de lo ocurrido, los policías bancarios se aproximaron de inmediato para auxiliar a la conductora, a quien ayudaron a salir del vehículo, además de solicitar los servicios de emergencia para su valoración.

Momentos después, arribaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) quienes valoraron a la mujer y milagrosamente resultó ilesa, ya que solo fue diagnosticada con crisis nerviosa y unos rasguños.

Finalmente, personal del Heroico Cuerpo de Bomberos realizó las labores correspondientes para retirar la unidad.



Prácticamente volvió a nacer



ALTURA



El vehículo cayó de una altura aproximada de ocho metros.



EL CHOFER FUE DETENIDO

Pipa de agua 'vuela' a ciclista al más allá

TANIA AGUILAR

Un ciclista, de aproximadamente 25 años, murió tras ser atropellado en calles de la alcaldía Xochimilco.

Alrededor de las 7:00 de la noche de ayer, la víctima pasaba por Canal de Chalco y Diagonal Jardín de los Olivos, en la colonia Zona Rústica, cuando el conductor de una pipa, perteneciente a la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) lo embistió.

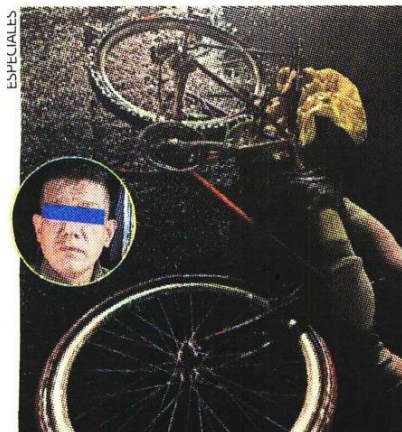
En medio de la fuerte lluvia que cayó en esa zona de la capital, algunos automovilistas detuvieron su marcha para tratar de auxiliar a la víctima.

Al percatarse que el ciclista se encontraba inconsciente, solicitaron una ambulancia, pero pasó más de una hora para que una unidad médica llegara al sitio.

Lamentablemente cuando paramédicos arribaron al sitio, encontraron al joven ya sin signos vitales.

Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) lograron la captura del chofer responsable. Al hombre lo detuvieron en el sitio y lo trasladaron al Ministerio Público para la definición de su situación jurídica.

Fue cerca de las 9:00 de la noche cuando peritos de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX (FGJCDMX) concluyeron con las diligencias correspondientes e hicieron el levantamiento del cuerpo.



CICLISTA ES ARROLLADO POR PIPA DE AGUA

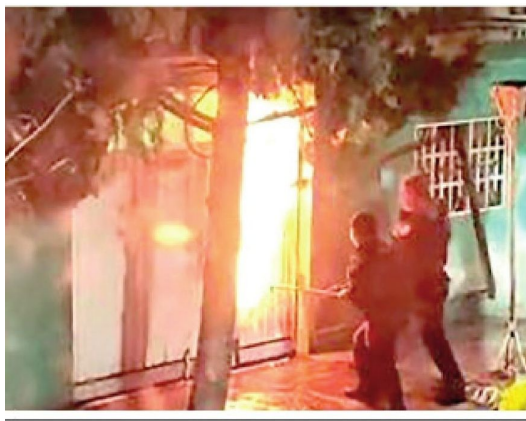
Un ciclista perdió la vida al ser atropellado por el conductor de una pipa de agua en la avenida Canal de Chalco y Diagonal de los Olivos, en la alcaldía Iztapalapa. El chofer responsable fue detenido por la policía y trasladado al MP.

FOTO ESPECIAL



AMENAZÓ A SU FAMILIA CON PRENDERLE FUEGO

● Un iracundo sujeto fue detenido por la policía capitalina, después de que prendió fuego a un tanque de gas y amenazó con hacerle estallar dentro de un domicilio ubicado en la alcaldía Gustavo A. Madero, donde se encontraba su papá, mujeres y niños. Los policías lograron cerrar la llave del tanque.



Fallece conductor por choque en Iztapalapa

ELTHON GARCÍA

Un automovilista falleció tras sufrir un choque, en la Colonia San Antonio Culhuacán, Alcaldía Iztapalapa.

Según reportes, el hombre tenía una edad aproximada de 45 años y conducía un Volkswagen Pointer.

En el vehículo también viajaba otro hombre, de 50 años, y una mujer, de 35 años, quienes resultaron lesionados.

El siniestro ocurrió hacia las 22:30 horas del lunes, sobre Eje 3 Oriente Avenida Arneses, a la altura de Quinta

Cerrada Morelos.

Las primeras hipótesis señalan que el automovilista se acababa de incorporar al eje vial a través del puente vehicular de Calzada Taxqueña.

Al descender con rumbo hacia el Norte, se estrelló por alcance contra un camión de transporte público, el cual no llevaba usuarios a bordo.

Otras personas que pasaban por ahí intentaron auxiliar a los pasajeros y llamaron a los servicios de emergencia.

“Se presenta la patrulla del Sector (Granjas) con apoyo de equipo de vulcanos y las ambulancias 03 de Protección Civil, 03 de CRUM, 688 de CRUM y MX-456-D5 del ERUM.

“El personal médico realiza la valoración de un paciente masculino policontundido y de una femenina con hematoma en frontal y cervicalgia sin ameritar traslado. Asimismo, diagnostican a otro masculino con ausencia de signos vitales”, detalla el reporte de los agentes.

Al filo de la medianoche concluyeron el peritajes y el levantamiento del cadáver; el chofer del camión fue trasladado al Ministerio Público.

Reporte policial

■ El personal médico realiza la valoración e un paciente masculino policontundido y de una femenina (...), diagnostican a otro masculino con ausencia de signos vitales”.



Especial

■ Tras estrellarse contra un transporte público, resultaron lesionados los acompañantes del automovilista fallecido.



ALCALDÍA IZTAPALAPA

Choque deja un muerto y dos heridos

YENNYFER MENA

De acuerdo a las autoridades, el hombre perdió el control y se impactó contra un camión de transporte público

El conductor de un vehículo particular perdió la vida tras quedar prensado al impactarse contra la parte trasera de un camión de transporte público en las inmediaciones de la colonia San Antonio Culhuacán, en la alcaldía Iztapalapa. Dos personas más que viajaban en el automóvil resultaron con lesiones leves.

Los hechos se registraron en la bajada del puente que conecta la avenida Taxqueña con la avenida Arneses y la calle Morelos.

De acuerdo con las autoridades, el automovilista descendía del puente vehicular cuando perdió el control de la unidad y derrapó, lo que provocó que terminara proyectándose directamente contra la parte posterior de un camión morado de transporte urbano.

La unidad colectiva presuntamente se encontraba detenida sobre el carril de extrema izquierda, pegada a la banqueta divisoria.

Tras el fuerte impacto, los tripulantes del vehículo particular solicitaron apoyo inmediato a través del número de emergencias 911.

Al sitio acudieron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), así como paramédicos de Protección Civil de Iztapalapa, del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y del Centro Regulador de Urgencias Médicas (CRUM).

En el lugar, los socorristas brindaron atención médica a dos acompañantes. Un hombre de aproximadamente 50 años de edad, quien presentó únicamente contusiones leves que no requirieron traslado hospitalario, y una mujer de aproximadamente 35 años, diagnosticada con diversos golpes, pero estable, por lo que permaneció en la escena del accidente.

Al valorar al conductor del automóvil, un hombre de aproximadamente 60 años de edad, los paramédicos confirmaron que ya no contaba con signos vitales, al haber quedado atrapado entre el volante y el asiento. Por su parte, la unidad de transporte público viajaba sin pasajeros al momento del choque, por lo que no se registraron más lesionados.

Tras confirmar el deceso, los agentes policiales acordonaron la zona del percance y solicitaron la intervención de los integrantes del Heroico Cuerpo de Bomberos para realizar las maniobras de liberación de la víctima.

El chofer de la unidad de transporte público, identificado como Eloy N, fue detenido en el punto por los uniformados y puesto a disposición del Ministerio Público, donde se definirá su situación jurídica y las responsabilidades del accidente en las próximas horas.

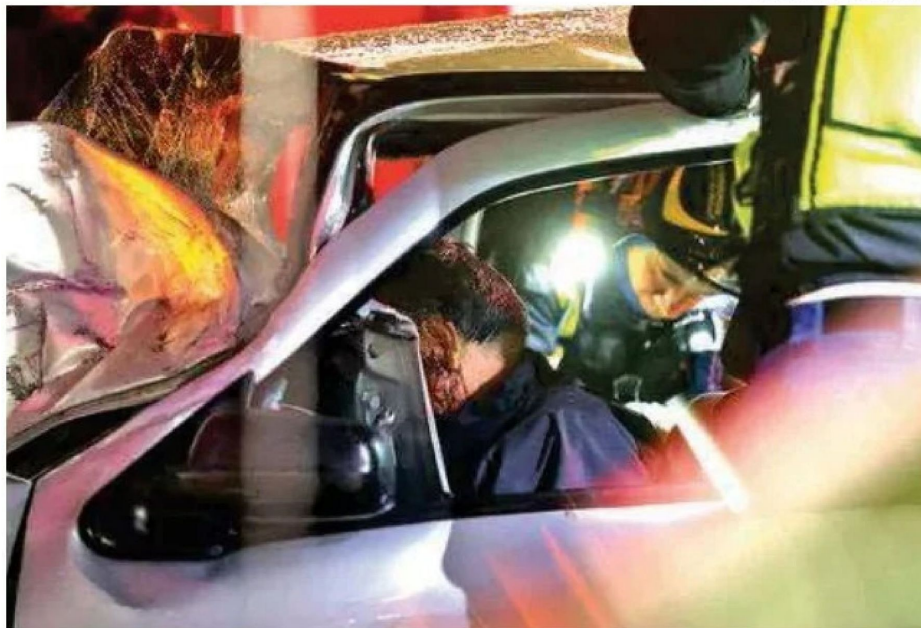
Horas más tarde, peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ CDMX) arribaron al lugar para realizar las primeras diligencias y recabar indicios. Con el apoyo coordinado del ERUM y los bomberos, el cuerpo del conductor fue liberado y trasladado al anfiteatro correspondiente para la necropsia de ley.

Al concluir las diligencias periciales, vecinos de la zona que atestiguaron los



trabajos de rescate encendieron y colocaron una veladora sobre el camellón en memoria del conductor fallecido.

FOTOS: JOSE MELTON



Con el apoyo coordinado del ERUM y los bomberos, el cuerpo del conductor fue liberado y trasladado al anfiteatro correspondiente para la necropsia de ley



EN IZTAPALAPA

LA EMBARRA TODA TODITA

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un automovilista falleció tras sufrir un choque, en la Colonia San Antonio Culhuacán, Alcaldía Iztapalapa.

Según reportes, el hombre tenía una edad aproximada de 45 años y conducía un Volkswagen Pointer.

En el vehículo también viajaba otro hombre, de 50 años, y una mujer, de 35 años, quienes resultaron lesionados.

El siniestro ocurrió hacia las 22:30 horas del lunes, sobre Eje 3 Oriente Avenida Arneses, a la altura de Quinta Cerrada Morelos.

Las primeras hipótesis señalan que el automovilista se acababa de incorporar al eje vial a través del puente vehicular de Calzada Taxqueña.

Al descender con rumbo hacia el Norte, se estrelló por alcance contra un camión de transporte público, el cual no

llevaba usuarios a bordo.

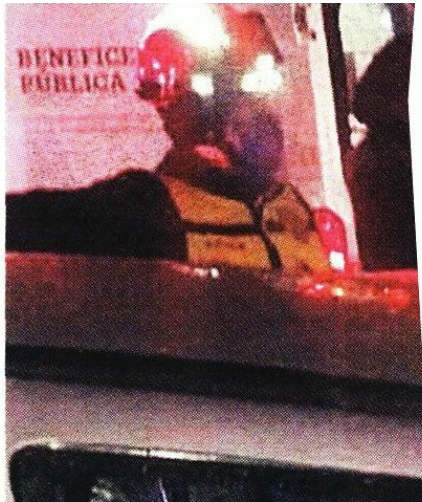
Otras personas que pasaban por ahí intentaron auxiliar a los pasajeros y llamaron a los servicios de emergencia.

“Se presenta la patrulla del Sector (Granjas) con apoyo de equipo de vulcanos y las ambulancias 03 de Protección Civil, 03 de CRUM, 688 de CRUM y MX-456-D5 del ERUM.

“El personal médico realiza la valoración de un paciente masculino policontundido y de una femenina con hematomas en frontal y cervicalgia sin ameritar traslado. Asimismo diagnostican a otro masculino con ausencia de signos vitales”, detalla el reporte de los agentes.

Al filo de la medianoche concluyeron el peritajes y el levantamiento del cadáver, mientras que el chofer del camión de pasajeros fue trasladado al Ministerio Público para deslindar responsabilidades.





■ Tras estrellarse contra un transporte público, resultaron lesionados los acompañantes del automovilista fallecido.

**FALLECE
CONDUCTOR
TRAS IMPACTAR
ÑAVE POR
DETRÁS CONTRA
COLECTIVO**



Choque deja un muerto en Tasqueña

El impacto entre un vehículo particular y una unidad de transporte público dejó a un hombre sin vida y dos lesionados en calles de la Calzada Tasqueña, a la altura de la colonia San Antonio Culhuacán, alcaldía Iztapalapa.



AUTO SE ESTAMPÓ CON CAMIÓN

Mortal choque en Iztapalapa

SALVADOR TREJO

GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Un hombre perdió la vida y tres personas más resultaron lesionadas, al registrarse un aparatoso choque entre un automóvil y un camión de pasajeros, en Iztapalapa.

El fatal accidente ocurrió en la calzada Taxqueña y el Eje 3 Oriente, avenida Arneses, en la colonia San Antonio Culhuacán, por donde circulaba el conductor de un vehículo Pointer color gris para incorporarse al Eje 3, cuando, por causas aún no determinadas, perdió el control de su automóvil y se estrelló de lleno contra la parte trasera de un camión de transporte público de la Ruta 1 estacionado.

A causa del fuerte impacto, el conductor del auto compacto, de aproximadamente 40 años, quedó prensado y cuando bomberos y paramédicos los rescataron de entre los fierros retorcidos ya no contaba con vida.

Dos hombres y una mujer que lo acompañaban resultaron con lesiones y fueron atendidos en el lugar por los servicios médicos, mientras la policía mantuvo resguardada la zona para que personal de la Fiscalía capitalina realizara los peritajes correspondientes.

El chofer de la unidad de transporte público, identificado como Eloy "N", fue detenido por efectivos de la SSC y puesto a disposición del Ministerio Público, donde se definirá su situación.



SEMEFO



El cuerpo del conductor fallecido fue trasladado al anfiteatro correspondiente para la necropsia de ley.



Un muerto y tres lesionados



AFUERA DEL METRO MIXIUHCA

Tráiler embiste y mata a una persona

Peatones de la zona especularon en un principio sobre la identidad del occiso, confundiéndolo con un hojalatero o un conocido del barrio; el chofer fue detenido

YENNYFER MENA

Un hombre en situación prioritaria fue arrollado por un tráiler cuando cruzaba las calles de la colonia Jardín Balbuena. El conductor presuntamente responsable fue detenido metros más adelante.

Los hechos se registraron fuera de la estación Mixiuhca de la Línea 9 del Metro, ubicada en la Avenida Morelos y Francisco del Paso y Troncoso, alcaldía Venustiano Carranza.

Peatones al ver lo sucedido de inmediato dieron aviso a la policía, por lo que rápidamente llegaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), quienes al ver que la víctima no se movía, de inmediato pidieron la ambulancia, por lo que llegaron paramédicos de Protección Civil de la alcaldía.

Al revisarlo, solo pudieron determinar que la víctima, que se encontraba bocabajo tapada con un impermeable, ya no contaba con signos vitales.

La víctima quedó en medio de los seis carriles de circulación en las líneas del paso peatonal, así lo informaron los policías. Curiosos señalaron que la víctima se cruzó cuando el semáforo aún no cambiaba a rojo, pero serán las investigaciones las que determinen cómo sucedieron los hechos.

Mientras que el tráiler de color blanco de Transportes Egipcios quedó a unos metros de donde fue el incidente y el conductor fue detenido y llevado ante el Ministerio Público para esclarecer su

situación legal en las próximas horas.

Algunos curiosos señalaban que presuntamente la víctima podría tratarse de un hojalatero, pero no estaban seguros, ya que el cuerpo estaba tapado.

VÍCTIMA ERA PERSONA EN SITUACIÓN DE CALLE

Otro más señaló que la víctima podría tratarse de un hombre conocido como *Marquitos*, pero en concreto no sabían. Otro hombre dijo: "No, el *Marquitos* no andaba de este lado, ha de ser el otro... El que andaba solito".

Al estar el anfiteatro cerca, peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ CDMX) llegaron rápidamente al lugar para realizar las diligencias y el levantamiento del cuerpo.

Cuando levantaron a la víctima, el hombre señaló: "No es el *Marquitos*, es el otro...", por lo que los hojalateros se fueron del lugar. Y en cuestión de minutos la vialidad quedó como si no hubiera sucedido nada en la zona; la vialidad quedó libre y el congestionamiento vehicular se liberó.





La víctima quedó en medio de los seis carriles de circulación en las líneas del paso peatonal, así lo informaron los policías



MUERE ARROLLADO POR UN TRÁILER

● Un hombre en situación prioritaria fue arrollado por un tráiler, cuando cruzaba la avenida Morelos y Francisco del Paso Troncoso, colonia Jardín Balbuena, en la alcaldía Venustiano Carranza, frente a la estación Mixtliuhca de la Línea 9 del Metro. El conductor responsable fue detenido metros más adelante.



“No autorizamos uso de nuestra voz e imagen”: Timbiriche sobre bioserie

DE LA REDACCIÓN

La plataforma ViX estrenará el 9 de octubre una serie sobre el grupo Timbiriche, pero su llegada tiene una particularidad: sus protagonistas originales aclararon ayer, mediante un comunicado, que ninguno participó en su creación ni autorizó que su identidad fuera utilizada para contar esta versión de la historia. El pronunciamiento fue firmado por Alix Bauer, Diego Schoening, Mariana Garza, Erik Rubín, Benny Ibarra y Sasha Sokol, quienes decidieron hablar “en una sola voz” ante la llegada de la ficción.

ViX describe su producción como una ficción inspirada en hechos reales, pero los integrantes señalaron que desconocen el contenido porque no fueron consultados ni invitados a verla, una diferencia que consideran relevante cuando se representan experiencias vinculadas con personas reales y sus familias.

“A nuestros *fans*, a los medios de comunicación y a la opinión pública. Durante más de cuatro décadas, Timbiriche ha sido una parte fundamental de nuestras vidas. Crecimos juntos compartiendo escenarios, canciones, alegrías, momentos difíciles y experiencias profundamente personales. También hemos tenido el enorme privilegio de que millones de personas hagan suya

una parte de esta historia. Ante el próximo estreno en ViX de una bioserie llamada *Timbiriche*, queremos hablar con claridad y con una sola voz. Ninguno de nosotros participó en su creación ni fuimos consultados sobre las historias que en ella se cuentan”, dicta su misiva.

“Tampoco autorizamos el uso de nuestra imagen, voz o identidad. Hasta hoy no hemos sido invitados a verla, por lo que no conocemos su contenido. Sabemos, sin embargo, que se presenta como una historia ficcionada que puede mezclar hechos reales con situaciones que nunca sucedieron. Y eso importa. Porque detrás de los personajes que el público verá hay personas reales: nosotros, nuestras familias y otras personas con quienes hemos compartido experiencias más allá de nuestra vida profesional”, agregaron.

Reconocen la libertad creativa,

pero afirman que “existe una enorme diferencia entre inspirarse en una época y construir una ficción alrededor de personas reconocibles que están vivas sin haberlas escuchado ni involucrado”.

De acuerdo con la plataforma de streaming propiedad de TelevisaUnivision, Timbiriche, gran fenómeno musical de los años 80, muestra la compleja vida de sus jóvenes: fama, conflictos, adicciones y cambios de integrantes. Pese a todo, amistades y rivalidades persisten, revelando la verdadera historia”.

A decir del productor de la serie, Pablo Cruz, la columna vertebral del programa es el caso de Sasha Sokol y Luis de Llano. “Hicimos una investigación larguísima y de muy profunda sobre el público, el grupo y sus integrantes. Tomamos toda esa información y nos inspiramos para escribir una ficción, que al final es nuestra interpretación de lo que sucedió”, aseguró en una conferencia de prensa desde Televisa San Ángel.

“Homenaje a la banda”

De acuerdo con Cruz, la producción es un “homenaje a la banda”, aunque son conscientes del litigio de Sasha Sokol contra Luis de Llano, por lo cual en la serie incluyeron un mensaje con el siguiente recuento: “En marzo de 2022, Sasha Sokol denunció públicamente que fue víctima de abuso cuando era menor de edad. Unos meses después presentó una demanda civil contra Luis de Llano. En mayo de 2023 un juez lo declaró responsable. La sentencia fue confirmada y ampliada por un tribunal superior. Finalmente, la Suprema Corte de Justicia de la Nación negó el amparo promovido por De Llano, confirmó la sentencia y, en un hecho histórico, declaró imprescriptible las acciones por abuso sexual contra menores. El productor deberá enfrentar las consecuencias de sus actos. La pelea legal de Sasha Sokol abre una nueva vía para que quienes fueron abusados sexualmente siendo menores, encuentren justicia sin reserva del tiempo transcurrido”.

El pasado 3 de septiembre, Luis de Llano fue detenido por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX y traslada-

do al Centro de Sanciones Administrativas y Reintegración Social San Fernando (Tlalpan), en ejecución de dos órdenes emitidas por una jueza del Tribunal Superior de Justicia, ante la resistencia del condenado a cumplir con lo ordenado en una sentencia definitiva e inacatable de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, según informó el equipo de representación legal de Sasha Sokol.





◀ Alix Bauer, Erik Rubín, Sasha Sokol, Mariana Garza, Diego Schoening y Benny Ibarra (de izquierda a derecha) afirman que "existe una enorme diferencia entre inspirarse en una época y construir una ficción alrededor de personas reconocibles que están vivas, sin haberlas involucrado". Foto tomada del Instagram de Alix Bauer



Servicio. Registra Cuauhtémoc 93.7% de peticiones ciudadanas resueltas

De acuerdo con el corte más reciente del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), la alcaldía Cuauhtémoc registra una efectividad global de 93.7 por ciento, con 58 mil tres gestiones resueltas.

Las peticiones que recibe la alcaldía corresponden principalmente a servicios de bacheo, seguridad, verificaciones administrativas, poda, limpia y desazolve. En este último rubro se han resuelto 11 mil 107 de 11 mil 410 folios, lo que representa una efectividad de 97.3 por ciento; en limpia se atendieron cuatro mil 546 de 4 mil 777 solicitudes, con 95.2 por ciento de efectividad.

En verificaciones administrativas se han resuelto cuatro mil 269 de cuatro mil 514 folios, mientras que en poda se atendieron tres mil 828 de cuatro mil 70 solicitudes, con efectividades de 94.6 y 94.1 por ciento, respectivamente.

En bacheo, la alcaldía registra cinco mil 608 solicitudes resueltas de seis mil 251, equivalente a 89.7 por ciento. En seguridad, se han atendido mil 414 de mil 550 folios, con una efectividad de 91.2 por ciento.

El corte corresponde al 30 de septiembre y considera los servicios registrados en el catálogo del SUAC.

A través de programas como “Alcaldía en tus manos”, “Alcaldesa en tu casa”, “Limpia Cuauhtémoc” y “Brilla Cuauhtémoc”, además de operativos de ordenamiento del espacio público y asambleas vecinales, la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega recorre las colonias y escucha directamente las necesidades que se plantean en calles, banquetas, domicilios y negocios.

“Estamos en ‘Alcaldía en tus manos’, aquí en la San Rafael platicando con nuestras vecinas y vecinos. Por cierto, caminando una banqueta que recuperamos. Tiene nuestro sello de banqueta permeable, miren. Absorbe agua de lluvia. Así que aquí estamos, vamos a caminar un par de horas la colonia, vamos a tocar sus casas. Estamos todo el equipo de la alcaldía, de pasada enfajillamos coches, retiramos coches de la vía pública abandonados, limpiamos y mucho más”, señaló durante una jornada en la colonia San Rafael, donde atendió cerca de 30 solicitudes al exterior de domicilios y negocios. *(Jorge Aguilar)*



VECINOS DE TIZAPÁN Y SAN ÁNGEL

Piden bajar tráfico en AO

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO A petición de vecinos de Progreso Tizapán, Altavista y San Ángel, la Diputada local Claudia Montes de Oca presentó ante el Congreso de la Ciudad de México un Punto de Acuerdo para abrir un espacio permanente de diálogo entre residentes, autoridades capitalinas y el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM), con el propósito de construir soluciones a los problemas de movilidad que desde hace años afectan a la zona.

La propuesta exhorta a la Alcaldía Álvaro Obregón, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) a instalar una Mesa de Trabajo Interinstitucional y Vecinal, con representantes del ITAM y habitantes de las calles aledañas al Campus Río Hondo. El objetivo es establecer una estrategia coordinada y medible para atender problemas de circulación, estacionamiento, seguridad vial y convivencia urbana. La legisladora señaló que el crecimiento de una institución educativa debe ser compatible con la calidad de vida y los derechos de la comunidad que la rodea. El problema no es reciente. El Campus Río Hondo se encuentra en la zona desde 1978 y existen antecedentes documentados de inconformidades vecinales durante varias décadas. En 2006 hubo manifestaciones relacionadas con la expansión de las instalaciones y, en 2009, representantes vecinales plantearon formalmente ante autoridades su preocupación por las condiciones de movilidad. Residentes piden entrar y salir de sus casas y caminar por sus calles.

1

de septiembre de 2026
vecinos presentaron solicitudes ante la Alcaldía, SEMOVI y SSC





Héctor de Mauleón EN TERCERA PERSONA

El huachicol y la capitanía de Guaymas

Al existir una alerta de contrabando, la capitanía del puerto de Guaymas estaba obligada a retener la embarcación. No fue así.

El 19 de marzo de 2025, el buque Challenge Procyon, con bandera de Singapur, arribó a la Terminal de Usos Múltiples del puerto de Tampico, en Tamaulipas. Había declarado un cargamento compuesto por 17 mil 459 toneladas de aditivos para aceites lubricantes.

Transportaba, en realidad, según los datos oficiales, 10 millones de litros de diésel. Su documentación fiscal estaba manipulada. "Con esa información falsa se autorizó el ingreso del barco", según informó más tarde la Fiscalía General de la República.

El Challenge Procyon formaba parte de una operación a gran escala: al otro extremo del país, el buque Torm Agnes había atracado 10 días antes en Ensenada con 11 millones de litros declarados también como lubricantes.

El buque comenzó a descargar a toda prisa. Decenas de autotanques de la empresa Mefra Fletes, propiedad de Roberto Blanco Cantú, El Señor de los Buques, fueron rellenos con el cargamento. De acuerdo con investigaciones de Estados Unidos, esta empresa de transporte de combustibles, que comparte acciones y representantes con Autolíneas Roca, tiene vínculos con el CJNG.

El Torm Agnes descargó una parte del combustible en Ensenada y luego se dirigió hacia Guaymas. El 14 de marzo atracó a 2 kilómetros del puerto, pues carecía de permiso aduanal. El 20 de marzo atracó en el muelle 5, no habilitado para la descarga de combustibles.

La periodista Michelle Rivera ubicó el oficio, firmado ese mismo día, con el que el subdirec-

tor de Operación de la Aduana de Guaymas, Juan Carlos Soto Picha, autorizó el despacho "sin la presentación física de la mercancía".

Al día siguiente la descarga se suspendió de golpe. Fuentes federales afirman que se había filtrado la noticia de que las autoridades iban por el Challenge Procyon. El aviso habría llegado desde la red dirigida por los hermanos Farías Laguna, altos mandos de la Marina y sobrinos del secretario Rafael Oje-

da. Una segunda versión sostiene que fue la propia Semar quien alertó a las autoridades portuarias sobre la posible llegada al país de combustible ilegal.

El Torm Agnes solo alcanzó a descargar 2.2 millones de litros en Guaymas, que pipas de Mefra Fletes, Autolíneas Roca y otras empresas asentadas en Tampico, Coahuila y Nuevo León, habían enviado. Zarpó sin ser interceptado y aguardó en aguas profundas durante varios días.

Para poder salir del puerto, sin embargo, el Torm Agnes necesitaba la autorización de la Capitanía del Puerto. Según un documento oficial de la Marina, dicha autorización le fue extendida el 24 de marzo de 2025 por el vicealmirante Ernesto Bañares Rosete, capitán de puerto regional en Guaymas.

Bañares Rosete era la máxima autoridad marítima cuando emitió el "Despacho en Altura para Embarcación o Artefacto Naval Mayor no. 669776".

Según expertos consultados, de acuerdo con la Ley de Navegación, el titular de la Capitanía estaba facultado para "negar o dejar sin efecto el despacho de salida de cualquier embarcación como medida precauto-

ria en cualquiera de los niveles de protección marítima y portuaria (Artículo 49 bis)".

Al existir una alerta de contrabando, estaba obligado a retener la embarcación. No fue así.

El caso del Torm Agnes desató un escándalo nacional. Entre puestas a disposición, ceses fulminantes y carpetas de investigación, el director general de la Administración del Sistema Portuario Nacional en Guaymas, Ernesto Gastélum López, fue cesado.

Doce días más tarde, el 5 de abril, se anunció el nombramiento de su sucesor: nada menos que Ernesto Bañares Rosete.

Ahí sigue hasta la fecha. Hace apenas unas semanas realizó un recorrido por la nueva Terminal de Usos Múltiples, en compañía del gobernador, Alfonso Durazo, y del secretario de Marina, almirante Raymundo Morales.

¿Cómo explicar todo esto? ●





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC