



URBES PARA ESCAPARSE

Si buscas alternativas más allá de la playa, considera estas ciudades del País que brindan atractivos culturales, naturales y gastronómicos. **DE VIAJE (GENTE 4)**

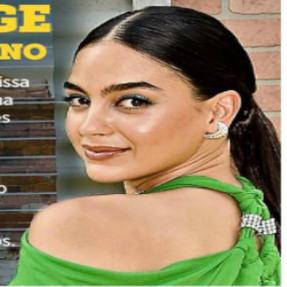
¡NI ASÍ!

El América tenía la mesa puesta para iniciar con un triunfo en el Clausura 2023, pero empató sin goles en el Estadio Azteca ante el Querétaro, el peor equipo del torneo pasado.



DIRIGE SU DESTINO

La mexicana Melissa Barrera aprovecha las oportunidades que le ha dado Hollywood: en este 2023 podrá invertir su tiempo y recursos en producir sus propios proyectos.



DOMINGO 8 / ENERO / 2023 CIUDAD DE MÉXICO

44 PÁGINAS, AÑO XXX NÚMERO 10,596 \$25.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



LA TRAGEDIA

El accidente se registró ayer a las 9:16 horas.

De 4 accidentes mortales en la historia del Metro en la CDMX, sólo uno no ha sido en actual Gobierno

Van 3 con Sheinbaum

Chocan trenes en la Línea 3; reportan 1 muerto y 57 heridos

REFORMA / STAFF

Desde que fue inaugurado el Metro de la CDMX, en 1969, tres de los cuatro accidentes con fallecidos han ocurrido en el Gobierno de la morenista Claudia Sheinbaum, incluido el de ayer en la Línea 3.

A las 9:16 horas de ayer, dos trenes se impactaron entre las estaciones Potrero y La Raza, con saldo de una pasajera muerta y 57 heridos.

Apenas el 3 de mayo de 2021, el colapso de una trabe en la Línea 12 dejó 26 muertos y 65 heridos, mientras que el 10 de marzo del 2020 una colisión en la estación Tacubaya de la Línea 1 dejó 1 muerto y 41 lesionados.

El Gobierno de Sheinbaum, iniciado en 2018, ha sido cuestionado porque en 2020 y 2021 disminuyó el presupuesto para el Metro.

Además, se han presentado múltiples incidentes, como inundaciones, puertas abiertas con el Metro en marcha y cortocircuitos, entre otros.

El único percance mortal que no ha ocurrido en la actual Administración fue el del 20 de octubre de 1975, cuando un convoy alcanzó a otro en la estación Viaducto de la Línea 2, provocando la muerte de 31 personas y lesiones en 70.

De acuerdo con relatos de testigos, el convoy 414/415 salió ayer de la estación Indios Verdes con dirección a la de Universidad.



Los cuerpos de auxilio tardaron en llegar, de acuerdo con varios testimonios.



El conductor de uno de los trenes quedó prensado y fue rescatado con vida.

ESPERAN MEDIA HORA AYUDA

EDUARDO CEDILLO Y SAMUEL LUNA

Más de media hora tuvieron que esperar algunos de los lesionados en el accidente de ayer en el Metro para recibir ayuda. Otros, salieron del convoy por sus propios medios, ya que sólo veían pasar a las autoridades, pero en su

vagón eran ignorados.

"Tardaron en sacarnos del vagón como unos 30 minutos o más. Luego caminamos por las vías y me atendieron en el andén, ahí me vendaron el brazo y ya me salí", explicó Edgar Montiel.

Una afectada, pese a que la tragedia fue a las 9:16 horas, fue atendida al mediodía.

Tras pasar la estación Potrero, antes de llegar a la de La Raza, el tren se detuvo en un túnel y todas las luces se apagaron.

Los pasajeros permanecieron en penumbra y estáti-

cos al menos 5 minutos, hasta que la unidad 424/469 impactó al tren por detrás.

Yaretzí, de 28 años y de quien no se dio a conocer el nombre completo, es la pasajera que perdió la vida.

Además de ella, cuatro personas más quedaron prensadas, entre ellas el conductor de uno de los convoyes. Fueron rescatados con vida y trasladados a distintos hospitales.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que, alrededor de las 17:00 horas, la Fiscalía capitalina terminó los peritajes, aunque no informó sobre las causas del accidente y cuándo podría reanudarse el servicio completo, ya que se suspendió de Indios Verdes a Tlatelolco.

CON INFORMACIÓN DE EDUARDO CEDILLO, SAMUEL LUNA, BERNARDO URIBE, DANA ESTRADA Y ANDREA AHEDO

CIUDAD

Llega tarde... de Morelia

EDUARDO CEDILLO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tardó más de tres horas en llegar al lugar del choque en la Línea 3, pues estaba en Michoacán como parte de las giras semanales que intensificó desde que se avivó la sucesión presidencial adelantada.

El alcance ocurrió a las 9:16 horas. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó a las 9:42 horas que no había servicio y a las 10:10 la Mandataria tuiteó que regresaba a la Ciudad.

En Morelia tenía agendados dos eventos: brindar la conferencia "Políticas Exitosas de Gobierno", además de un acto con el Gobernador de Michoacán, el morenista Alfredo Ramírez Bedolla.

Este último le facilitó un helicóptero oficial para



Sheinbaum llegó a la zona de la tragedia tres horas después.

volver lo más rápido posible a la CDMX.

Durante el traslado, Sheinbaum dio informes y actualizaciones a través de sus redes y, finalmente, llegó a las 12:30 al punto de la tragedia.

"Es indignante que mientras la Jefa de Gobierno (...) está en precampaña haya ocurrido otro accidente", reprochó Lia Limón, Alcaldesa de Álvaro Obregón.

Silencian a víctimas

DANA ESTRADA

Autoridades capitalinas impidieron a los afectados por el accidente de la Línea 3 y a sus familiares que hicieran declaraciones sobre la tragedia.

Mientras algunos lesionados eran dados de alta del hospital San Ángel Inn Chapultepec, integrantes de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y de la Co-

misión Ejecutiva de Atención a Víctimas montaron barreras en la entrada principal de la clínica y escoltaban a las familias a unidades oficiales sin permitir que dieran declaraciones.

Incluso, en un video que circula en redes sociales, un usuario señaló que las autoridades les pidieron no grabar ni decir nada tras la tragedia en la Línea 3.



'NARCOFIESTA' DEL CATA

El futbolista Julio César Domínguez festejó a su hijo de 12 años con temática del "Chapo" Guzmán: con gorras con sus iniciales (JGL) y elogio a la Chapiza... un día después de la captura de Ovidio Guzmán, hijo del capo. **CANCHA 6**

REFORMA / STAFF

JESÚS MARÍA, Culiacán.-Cientos de casquillos tirados, vehículos, puertas y ventanas baleadas, habitaciones desordenadas, closets y muebles rotos, juguetes, restos de comida y botellas de agua en mesas, medicamentos y manchas de sangre por los pisos. Así quedó la vivienda donde

el jueves pasado habría sido capturado Ovidio Guzmán.

En un video publicado por el periódico Noroeste, se da cuenta de un recorrido efectuado por la propiedad, ubicada en el cerro más alto del poblado de Jesús María.

Según el medio, el jueves a los vecinos los despertó una lluvia de plomo, de la que hay evidencia en el pueblo.

DUERME CULIACÁN CON OTRO OPERATIVO

PÁGINA 11



Tras el operativo, quedaron cientos de casquillos y vehículos baleados.



610972000023



RECORRIDO POR LA CASA

Corresponsable Noroeste

Especial

Alberio Neri

Corresponsable Noroeste

Especial

397 ASESINATOS EN UNA SEMANA

INICIO VIOLENTO DE 2023 EN EL PAÍS

El nuevo año trajo una oleada de hechos de alto impacto en Chihuahua, Veracruz, Nuevo León, Zacatecas y Sinaloa; destacan la **fuga de reos del penal de Juárez** y la **detención del hijo de El Chapo**

| ESTADOS | A12

EL UNIVERSAL

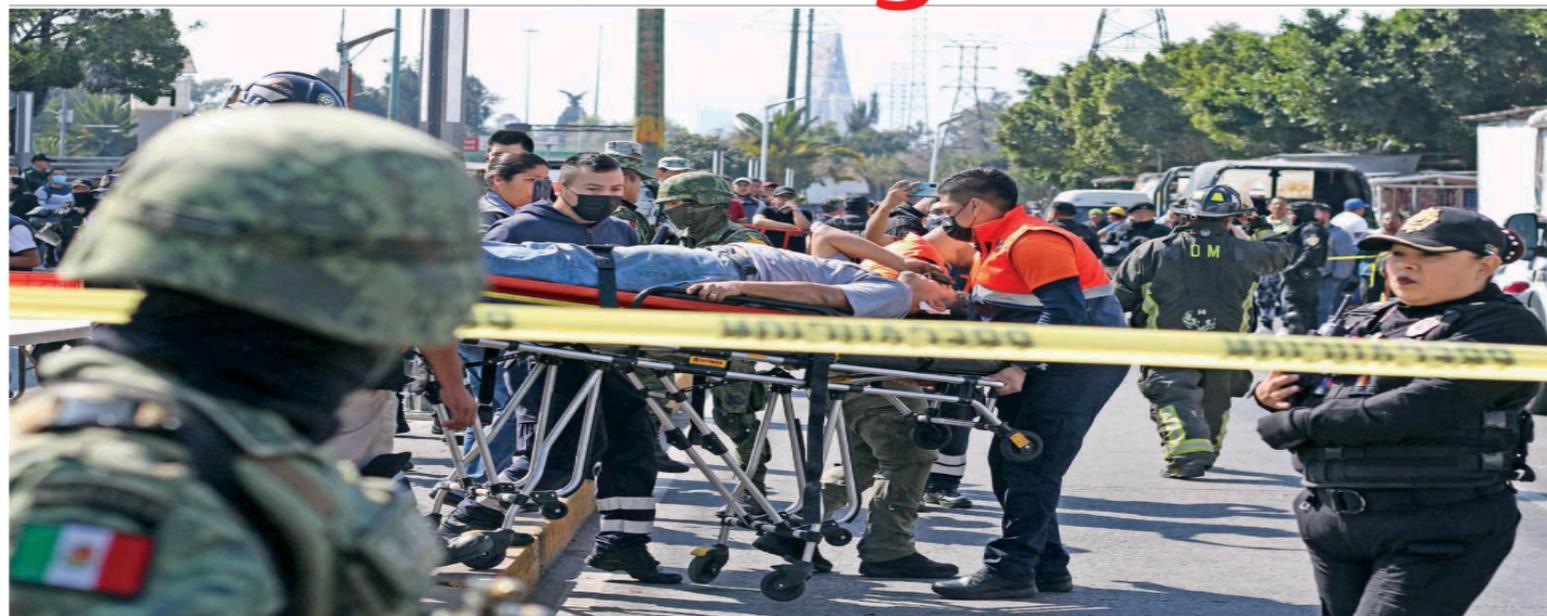
www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @EL_Universal_Mx \$20

Domingo 8 de enero de 2023

domingo



Personal del Ejército Mexicano auxilió a las víctimas del choque del Metro. La Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum confirmó la muerte de una joven.

Choque en el Metro: 1 muerto y 57 heridos

| METRÓPOLI | A8 y A9



El accidente ocurrió entre las estaciones La Raza y Portero de la Línea 3.

RIESGO LATENTE, POR FALLAS CONSTANTES

Hasta agosto de 2022, se han presentado 3 mil 708 incidentes, de acuerdo con datos del propio Sistema de Transporte Colectivo. | A8 Y A9 |

Diputados toman cursos y talleres a costa del erario

Autorizan más de 16 millones de pesos para maestrías y doctorados

ANTONIO LÓPEZ —nacion@eluniversal.com.mx

Diplomados, talleres, maestrías y doctorados son algunos de los beneficios de los que gozan los diputados federales y otros funcionarios de San Lázaro, todo a costa del erario.

El Comité de Administración de la Cámara Baja autorizó una bolsa superior a los 16 millones de pesos para "coadyuvar a un mejor desempeño de las prácticas de administración pública".

Se trata de diversos acuerdos que fueron firmados entre junio y agosto pasados, y que abarcan los ejercicios de 2022 y 2023.

| NACIÓN | A5

62 DIPUTADOS de la actual Legislatura llegaron a su escaño sin contar con una preparación académica sólida.



El balón rueda de nuevo



Una reflexiva charla entre amigos

Alejandro González Iñárritu, Alfonso Cuarón y Guillermo del Toro adoptan un tono existencialista durante una plática pública en la que manifestaron su mutua admiración. | ESPECTÁCULOS | A19

CONTAMINACIÓN MATA LAGUNA DE TLAXCALA

| ESTADOS | A13

BOOM DE MATRIMONIOS DE MIGRANTES EN NY

| MUNDO | A16

OPINIÓN

NACIÓN

- A5 Gaby Vargas
- A6 Hernán Gómez
- A7 Claudio Ochoa Huerta
- A14 Lorenzo Meyer
- A15 Jean Meyer

EL TIEMPO	Más	Mén.	Año 106, Número
CDMX	22	8	Soldado 38,396
Guadalajara	26	5	Soldado CDMX 44 pág.
Monterrey	19	11	Soldado



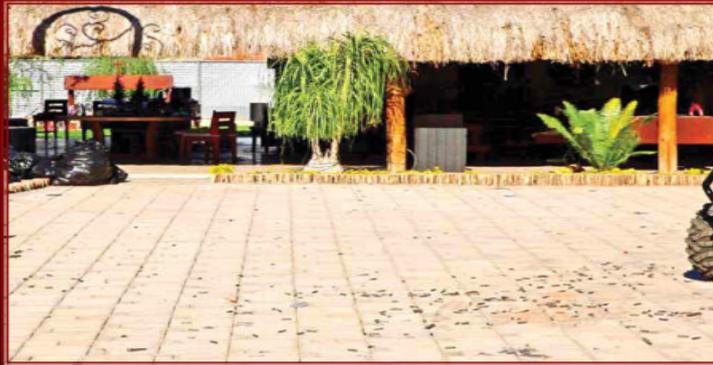
EL SALDO DE LA CAPTURA DE OVIDIO GUZMÁN

Su detención costó la vida de al menos 29 personas, además de 19 bloques con vehículos incendiados y un ataque al aeropuerto de Cullacán y la Base Aérea número 10. | A2 |

CARLOS MORALES/EL UNIVERSAL

EP/OLA

NET/OK



LA REFRIEGA DAÑÓ OTRAS CASAS EN JESÚS MARÍA, CULIACÁN

ASÍ ERA LA GUARIDA DE OVIDIO

La fachada de ladrillos de la casa donde fue capturado *El Ratón* quedó marcada por impactos de bala. **Excelsior** entró a la propiedad, donde se aprecia un comedor debajo de la palapa principal, vehículos todoterreno, otros de lujo y cientos de casquillos regados en el patio. / 10 y 11



Fotos: Especial

PRIMERA

Retoman clases entre rezagos y la amenaza de covid

El regreso a las aulas se dará entre pérdida de aprendizajes y nulas medidas ante alzas en contagios, afirman papás, maestros y expertos. / 4

GLOBAL

35

PAÍSES
ya aplican la vacuna ambivalente, contra la cepa original de covid-19 y la variante ómicron. / 21

FUNCIÓN

EL TELÓN PROMETE

Musicales como *Mamma mia!* o *Vaselina*, y obras más serias, como *Equus*, estarán dentro de la oferta teatral mexicana de este año.



Arte: Jesús Sánchez

EXPRESIONES

ROMPE UN GRAN TABÚ

El historiador y geógrafo francés Jean Meyer reflexiona sobre su obra *La Cristiada*, que publicó en tres volúmenes y cumple 50 años. / 22



Foto: Archivo Histórico Excelsior

EXCELSIOR

Miguel Dóval 6
Norma Lucía Piña 7
Vianey Esquinca 13



SHEINBAUM CANCELA GIRA ANTE NUEVA TRAGEDIA EN EL METRO

Chocan trenes; 60 heridos

LOS DOS CONVOYES QUE SE IMPACTARON AYER SALIERON DE OPERACIÓN DOS MIL 427 VECES, ENTRE 2012 Y 2021, DEBIDO A DIVERSAS AVERÍAS

EL PERCANCE TAMBIÉN DEJÓ UNA MUJER FALLECIDA; DE LOS LESIONADOS, 26 FUERON DADOS DE ALTA Y TRES NECESITAN CIRUGÍA

POR IONÁS LÓPEZ Y RAÚL FLORES MARTÍNEZ

Los dos trenes que ayer chocaron en la Línea 3 del Metro habían salido de operación miles de veces debido a diversas averías que registraron entre 2012 y 2021.

Datos recabados vía transparencia por el especialista Víctor Alvarado, de El Poder del Consumidor, indican que el tren 24 424/469 estuvo parado mil 497 ocasiones en dicho periodo; en 557 casos tuvo problemas en el sistema de tracción-frenado y en 215 registró fallas en el pilotaje automático.

También en ese lapso, el tren 23 414/415 salió de circulación en 930 ocasiones, la mayoría también por problemas de frenado y pilotaje.

Ayer a las 9:16 horas, el tren 24 chocó por detrás al 23, que, al parecer, estaba detenido en el túnel, entre las estaciones Potrero y La Raza, en dirección a Universidad.

Los usuarios del 24 percibieron primero un frenón y luego el impacto, tras el cual todo quedó a oscuras. El auxilio tardó en llegar y los pasajeros de ambos trenes salieron de los vagones por su propio pie. Ante la interrupción del servicio entre Potrero e Indios Verdes, decenas de personas caminaron sobre las vías para salir.

Los paramédicos que atendieron a los lesionados los sacaron por los accesos peatonales a las estaciones. El saldo fue de una mujer muerta y 60 personas heridas que fueron trasladadas a diversos hospitales. De ellas, tres necesitaban cirugía y 26 habían sido dadas de alta al cierre de esta edición.

Funcionarios capitalinos, como el secretario de Gobierno, Martí Batres, y el director del Metro, Guillermo Calderón, llegaron al lugar, a la espera de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien canceló una visita a Michoacán. Voló en helicóptero hacia la CDMX y llegó a la zona del siniestro a las 12:30 horas, aproximadamente.

Al cierre de esta edición, las autoridades no habían dado información sobre las causas del percance ni cuándo se reanudaría la operación en toda la Línea 3.

COMUNIDAD | PÁGS. 14-16



Foto: Especial

El impacto se dio cuando, al parecer, un tren estaba detenido en el túnel entre Potrero y La Raza. Por razones que no han sido aclaradas, otro convoy lo alcanzó por detrás. Los servicios de emergencia entraron al lugar para sacar a los pasajeros de los vagones siniestrados.

“Fue como cuando te pasas muy brusco un tope”

Pasajeros y lesionados en el percance en la Línea 3 señalaron que los rescatistas y paramédicos llegaron hasta 40 minutos después del accidente.

Julio Carlos Olivares, cuya esposa sufrió lesiones en una pierna y el pecho, relató que trabajadores del Metro les pidieron quedarse en los andenes a esperar ayuda, pero el humo que salía de los trenes los obligó a salir a las calles.

“Llegó por atrás el otro tren y se estrelló, sí fue fuerte el impacto, como cuando te pasas muy brusco un

tope y se levantó la gente de los asientos”, indicó.

Tania Fernández, originaria de Ecatepec, se dirigía al Zócalo junto con su esposo para realizar algunas compras, pero les tocó viajar en el tren que chocó a otro por detrás.

“Estuvo muy feo porque el tren iba normal, pero se estampó muy fuerte. Cuando me levanté del suelo, vi que todos estaban amontonados”, contó. Agregó que todo estaba a oscuras y escuchó a un niño gritar.

— Raúl Flores y Ricardo Vilela
COMUNIDAD | PÁGS. 14-16



Foto: Especial



Se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

COMUNIDAD

La prioridad son las víctimas: Sheinbaum

Luego de afirmar que el percance en la Línea 3 se investigará a fondo, la mandataria capitalina se reunió con la familia de la fallecida y visitó hospitales que atendieron a heridos. / 15



Foto: Daniel Betanzos

Los pasajeros de los vagones que quedaron en el tramo descubierta de la Línea 3 se ayudaron unos a otros para desalojar el tren.



Foto: Daniel Betanzos

Los heridos fueron revisados en el lugar y evacuados a través de los accesos peatonales de algunas estaciones, como en La Raza.

1,497
OCASIONES,
entre 2012 y 2021, salió de circulación el tren que golpeó a otro, por diversas averías.

930
VECES,
en el mismo periodo, tuvo que parar operaciones el convoy que fue impactado.



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

DOMINGO 8 DE ENERO DE 2023 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 39 // NÚMERO 13818 // Precio 10 pesos



Tragedia en el Metro

Choque de trenes en la L3 deja una joven muerta y 57 lesionados

● El accidente ocurrió a las 9:16 horas en el desnivel que va al túnel hacia Universidad

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y JOSEFINA QUINTERO MORALES / P2

“Un estruendo sacudió vagones y vino el apagón; luego todo fue llanto y gritos”

● No pudimos ayudar a los atrapados, narran testigos

JOSEFINA QUINTERO, ROCÍO GONZÁLEZ Y ELBA M. BRAVO / P2

La prioridad son los afectados; se hará justicia, dice Sheinbaum

● La mandataria capitalina afirma que “se llegará a las últimas consecuencias”

R. GONZÁLEZ Y E. BRAVO / P3

AMLO envía condolencias y ofrece apoyo a las víctimas

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ / P2

ENTREVISTA

Colectivo Valle del Mezquital

ELENA PONIATOWSKA / P 4A

HOY



▲ Una hora después del accidente llegaron al sitio el jefe de la policía capitalina, Omar García Harfuch, y otros funcionarios, y más tarde se les unió la jefa de Gobierno, quienes recorrieron la zona siniestrada. Los heridos fueron trasladados a siete hospitales, adonde los visitaron Claudia Sheinbaum y la fiscal Ernestina Godoy, quien informó que abrió

una carpeta de investigación. La zona fue acordonada por elementos de la Guardia y del Ejército, así como agentes de la Ciudad de México, mientras el servicio del Metro quedó suspendido de Indios Verdes a Tlatelolco. Desde su inauguración, en 1969, este sistema de transporte ha registrado al menos cinco percances graves. Foto Pablo Ramos



La Jornada



www.jornada.com.mx

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE // DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

DOMINGO 8 DE ENERO DE 2023

OPINIÓN	
Ángeles González Garnio	12
Rolando Cordera Campos	15
Eric Nepomuceno	15
Antonio Gershenson	16
Fabiola Mancilla Castillo	16
Carlos Bonfil	Espectáculos
COLUMNAS	
Despertar en la IV República	
José Agustín Ortiz Pinchetti	10
Bajo la Lupa	
Alfredo Jalife-Rahme	14
Mirar al Sur	
Ángel Guerra Cabrera	22



MAR DE HISTORIAS
CRISTINA PACHECO

Breves reinados

Al llegar a la confluencia de las dos avenidas sorprende a Trinidad una ráfaga de aire helado. Se levanta el cuello de la chamarra, acelera el paso y oprime con más fuerza la caja donde lleva el disfraz. Va a devolvérselo a Esteban Sánchez, el viejo trapeceista en retiro que lo contrata desde finales de diciembre hasta el 6 de enero para que, disfrazado de Baltasar, reciba a los niños que van a la Plaza Beta a tomarse la foto del recuerdo junto a los Reyes Magos y, de paso, a entregarles sus cartitas con la lista de regalos que esperan recibir la noche del 5 de enero.

En un breve balance de la temporada que acaba de concluir, Trinidad llega a la conclusión de que este año, más que en los anteriores, casi todas las peticiones fueron idénticas: pantallas de tele, computadoras, celulares, Xbox. Los triciclos, las bicicletas, los trompos, los camioncitos de madera, las muñecas y los juegos de té quedaron en el olvido, como sucede con los juguetes que pierden interés para los niños y son arrojados a un clóset, donde permanecen mucho tiempo, hasta que en un día de limpieza profunda se van en el carro de la basura, confundidos con otros desechos y llevándose algo de las infancias que alegraron.

II

Cada año que Esteban Sánchez lo contrata, Trini pide autorización para faltar durante dos semanas a los laboratorios donde es portero. Vale la pena correr el riesgo de que en su ausencia alguien ocupe su puesto, con tal de darse el gusto de convertirse, aunque sea por unos cuantos días, en el rey Baltasar. Mientras lo encarna entra en un remanso, en un paréntesis donde se ausenta de sí mismo, deja de ser una persona invisible, sin títulos ni

/ P 27



Escala la inconformidad contra Boluarte en Perú

▲ Simpatizantes del depuesto Pedro Castillo mantienen bloqueos en más de 60 carreteras de distintos puntos del país, mientras manifestantes de varias provincias llegaron ayer a Juliaca (imagen) en exigencia de la renuncia de la presidenta Dina Boluarte, el cierre del Congreso y convocatoria a nuevas elecciones, luego de los

enfrentamientos con fuerzas de seguridad registrados el viernes en esa ciudad, que dejaron 12 civiles y cuatro policías heridos, de los cuales tres se encuentran graves. El saldo de las protestas que empezaron el pasado 7 de diciembre es de 28 muertos. Foto Afp

AFP / P 20

Esposa del presidente de EU llega hoy al AICM

Vínculos culturales y mujeres, temas a tratar por Jill Biden en México

- Mañana irá a un encuentro de Tochito de la NFL, que promueve igualdad de género y empoderamiento de niñas
- Más tarde se reunirá con Gutiérrez Müller y el martes visitarán el Templo Mayor junto con Grégoire Trudeau

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ / P 9

“Derecho humano clave para el desarrollo”

Movilización mundial para que la educación sea prioridad, pide la Unesco

- En el planeta, 244 millones de menores no están escolarizados, advierte el organismo de la ONU
- Crisis global en lectoescritura y matemáticas; 60% de niños de 10 años no comprenden textos sencillos

LAURA POY SOLANO / P 9



De nuevo, el Metro

Equipos de rescate y policías auxiliaron a los pasajeros heridos (izquierda). En tanto, bomberos atienden el rescate de una de las personas prensadas entre los fierros.

Choque de trenes en la L3 del Metro: un muerto y 57 heridos

AMLO lamenta accidente; Fiscalía capitalina abre investigación; Guardia Nacional aplica el Plan GN-A

Terror. Este 7 de enero dos trenes chocaron en la Línea 3 del Metro, accidente que dejó una persona muerta y 57 heridas que fueron trasladadas a hospitales; además, servicios de emergencia laboraron varias horas para rescatar a cuatro usuarios prensadas, informó el Gobierno de la Ciudad de México, que a casi 2 años del colapso en la Línea 12 vive otra tragedia en este Sistema de Transporte Colectivo.

“Estamos ya en el lugar del ‘incidente’, nos reportan lesionados trasladados a hospitales, 4 personas prensadas (ya rescatadas) y una persona fallecida. Seguiremos informando”, informó Martí Batres, secretario de Gobierno capitalino al supervisar las labores de ayuda y rescate.

El accidente se registró en la intersección de las estaciones Potrero y La Raza aproximadamente

EN CONTEXTO

- Sheinbaum interrumpe gira en Michoacán y regresa a la CDMX
- “Tardó la ayuda 40 minutos; nos pidieron que no grabáramos nada”, señala un afectado
- Trasladan a lesionados a distintos hospitales
- RTP y Mexibús apoyan con servicio provisional
- Usuarios recuerdan daños en el STC y que autoridades minimizan
- Cinco accidentes graves en el Metro entre 1975 y 2023

PÁGS 6 a 9

te a las 9:48 horas y por este hecho se suspendió el servicio entre las estaciones Indios Verdes y Guerrero, por lo que la actividad provisional se ofreció de Hidalgo a Universidad.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno capitalino ordenó a Guillermo Calderón, director del Metro y a Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana de la CDMX, informar a la ciudadanía sobre las causas de la tragedia.

“Iba sentado y sentí el golpe, me rebotó en los tubos de los pasamanos; no nos dejaron bajar hasta después de 30 minutos y había una humareda muy fuerte adentro”, dijo un usuario que iba en uno de los convoyes y que resultó lesionado y que al ser rescatado dio su versión de lo ocurrido a una televisora. PÁGS 6 a 9

EXPECTATIVA

Liliana Gómez - Página 10

Alistan recepción de Biden y Trudeau para Cumbre de Norteamérica con AMLO de anfitrión



DAÑOS COLATERALES

Página 10

Signaloa envía ayuda a población afectada tras operativo para recaptura del hijo de El Chapo

HISTORIA EN VIVO

Bartha Hernández
Página 11

Así dotaron de maestros a la Nueva España

Biden lleva a cumbre con México y Canadá su plan migratorio bajo el brazo

Agenda. El presidente de Estados Unidos, Joe Biden emprende su primer viaje a México donde se reunirá con su anfitrión mexicano, Andrés Manuel López Obrador, y el premier canadiense, Justin Trudeau, en una cumbre en la que la crisis migratoria y el narcotráfico tendrán especial protagonismo. El cónclave tiene lugar días después de que Biden presentara un nuevo plan que prevé devolver a México a migrantes. PÁG 17

LA ESQUINA

Un sistema de transporte público tan importante como el Metro requiere mantenimiento constante y recursos para ello. No hay austeridad que valga en estos casos.

SEMBRADOS NÚMERO UNO KANSAS CITY CONTINUARÁ COMO EL GRAN JEFE

Los Jefes de Kansas City derrotaron 31-13 a los Raiders en Las Vegas para confirmarse como el mejor equipo de la Americana y recibirán todos los playoffs en casa.

ESTO



finD EL NARCO EN MÉXICO, CUATRO MIRADAS



www.elsoldemexico.com.mx

7 503006 093029



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | DOMINGO 8 DE ENERO DE 2023 | AÑO LVIII | NO. 20,630 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00



EXEMBAJADOR

La alianza continental que plantea AMLO es inviable

Gerónimo Gutiérrez, exembajador de México en EU, dice que la Alianza para la Prosperidad de los Pueblos de las Américas que propondrá el mandatario en la Cumbre de Líderes de América del Norte es inviable. "Es un error hablar de integración con respeto a soberanías cuando cualquier proceso en ese sentido conlleva, por sí mismo, la cesión de soberanía (...) parece que el Presidente no entiende cómo funcionan los procesos de integración (...) como el de la Unión Europea".

Pág. 4

DESPLIEGUE

Visita de Biden agita frontera

Más de siete mil migrantes albergados de manera provisional en Ciudad Juárez se replegaron en la frontera, en espera del anuncio que haga hoy el presidente Joe Biden.

Pág. 22



ESCRIBEN

Betty Zanolli Pág. 15
Javier Oliva Pág. 16
Luis Wertman Pág. 16

EL SOL DE MÉXICO



El percance ocurrió a las 9:16 horas de este sábado, en el túnel que conecta las estaciones Potrero y La Raza

AHORA TOCÓ A LA LÍNEA 3

CHOCAN TRENES DEL METRO DE LA CDMX

AABYE VARGAS, RAÚL HERNÁNDEZ Y MALENY NAVARRO

La autoridad informó que la colisión dejó un saldo preliminar de una persona muerta y 57 lesionados

Un nuevo percance en el Metro dejó hasta ayer un saldo de una joven de 25 años muerta y 57 personas heridas. A las 9:16 de este sábado, el tren de la Línea 3 en el que viajaban chocó contra otro entre las estaciones Potrero y La Raza.

Con Yarezi van ya 28 personas fallecidas a causa de accidentes en el Metro en lo que va de la administración local, la mayoría durante el co-

lapso de la Línea 12, en mayo de 2021.

De los heridos en la colisión de este sábado, 34 eran mujeres que viajaban en los primeros vagones reservados para ellas.

"Iba atrás del conductor. Yo iba hablando por teléfono y escuché el ruido y se oscureció todo, sentí jalones. Fue en el túnel de La Raza, iba al trabajo", relató Araceli, quien sufrió lesiones en rostro y nariz, pero

debió esperar tres horas para ser enviada al Hospital Rubén Leñero.

Otra de las lesionadas es María del Consuelo Velázquez Rodríguez, una mujer de 61 años que salió ayer de Ecatepec, en el Estado de México, rumbo a la estación Eugenia, al sur de la Ciudad de México. Trabaja como camarista en un hotel cercano, pero ayer no llegó a su destino, fue trasladada al Hospital San Ángel Inn, en avenida Chapultepec.

Los 57 heridos fueron enviados a siete hospitales de la metrópoli. De acuerdo con la información oficial, en el accidente cuatro personas queda-

ron prensadas y después fueron rescatadas. El conductor del convoy que impactó se reportaba grave hasta el cierre de esta edición.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó tres horas después de ocurrido el accidente, estaba en Morelia, Michoacán. Al llegar al lugar informó que habló con los familiares de la joven fallecida, a quienes les ofreció justicia. La Fiscalía capitalina abrió una carpeta de investigación.

Hasta el cierre de esta edición, 26 de los 57 lesionados recibieron el alta médica. Pág. 18 y 19

DANIEL GALENA



LUIS BARRERA/LA PRENSA



\$10

NUEVA ERA / AÑO. 6 / NO. 2036 /
DOMINGO 8 DE ENERO DE 2023

EL HERALDO

D E M É X I C O



FOTO: ESPECIAL

#LÍNEA3

CHOCA EL METRO

LA JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM, ASEGURÓ QUE "HABRÁ JUSTICIA".
EL PERCANCE, ENTRE POTRERO Y LA RAZA, DEJA UN MUERTO Y 57 LESIONADOS

POR CARLOS NAVARRO P6-7

#ECONOMÍA
Y SEGURIDAD



FOTO: ESPECIAL

Listos, los
temas de
la Cumbre
P5



#SEDENA Y CFE

FOTO: ESPECIAL

LLEVAN
SERVICIOS
A TIERRA DE
OVIDIO P4

#PARA FEBRERO

APLAZAN ELECCIÓN DE
CONSEJEROS DEL INE

P5



7 500462 988401



LA PRENSA



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIII | NUM. 34,423 | FUNDADA EN 1911 EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE MADRIZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

¡OTRA VEZ!

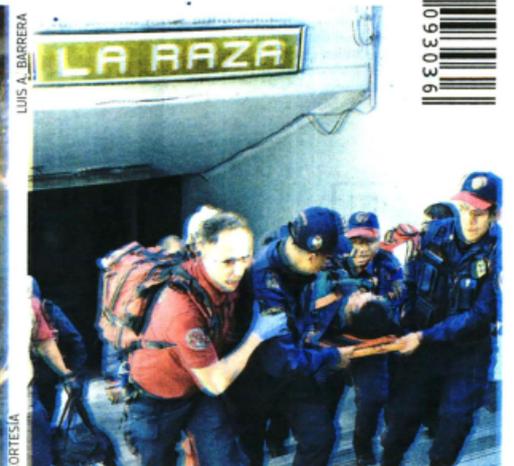


UN CHOQUE ENTRE TRENES DE LA LÍNEA 3, ENTRE LAS ESTACIONES POTRERO Y LA RAZA, DEJÓ COMO SALDO UNA PERSONA MUERTA Y 57 LESIONADOS Pág. 5

DAVID DEOLARTE



CORTESÍA



LUIS A. BARRERA

CORTESÍA



"Lamento el accidente en el Metro de la CdMx": AMLO

P. 5



Se solidariza Monreal con víctimas del Metro capitalino

P. 7



Secretario de Gobernación, Adán Augusto López, apoya a UASJ

P. 6

STC-Metro, en deplorables condiciones

Un muerto y 59 lesionados



P. 12-13-14-15



Domingo 8 de enero de 2023

@elgmx | facebook.com/elgrafico.mx | www.elgrafico.mx

EL GRÁFICO

\$8

57
HERIDOS y una usuaria muerta fue el saldo fatal del cuarto incidente en el Metro, con Sheinbaum.

CHINGÓ A LA RAZA

RETACHADA

CLAUDIA SHEINBAUM estaba de gira en Michoacán y se regresó con ayuda del gobernador Alfredo Ramírez Bedolla. Le prestó helicóptero estatal. Esta situación fue muy criticada.

PASAJEROS DEL METRO FUERON VÍCTIMAS DEL CHOQUE DE DOS TRENES EN TÚNEL DE LA LÍNEA 3. PÁGS. 2-7

610972000214
\$10
32 PÁGS.

5 ACCIDENTES

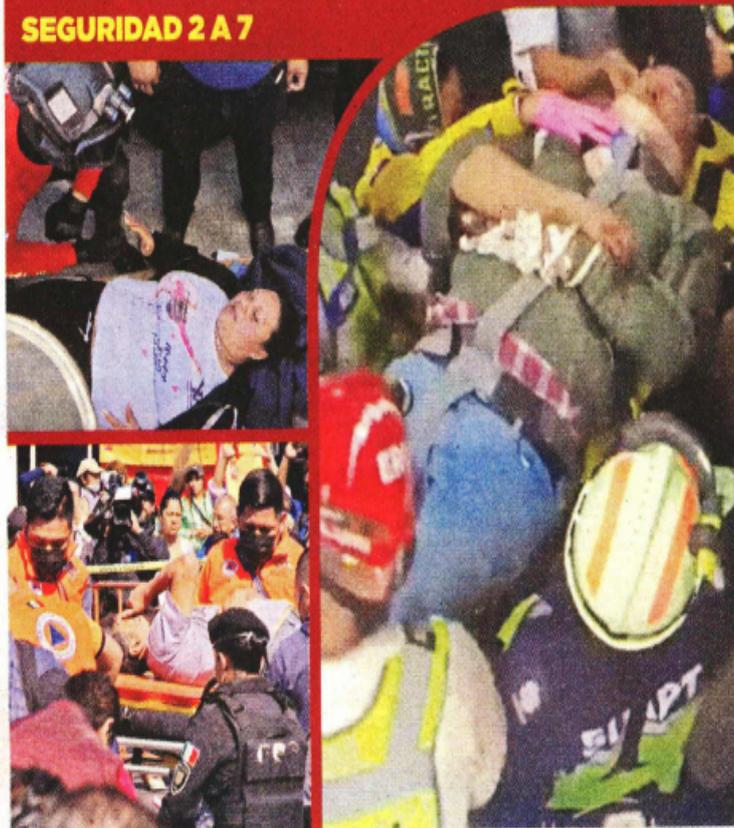
11.3 MILLONES

CON HERIDOS O FALLECIDOS
HA REGISTRADO EL METRO

DE PASAJEROS MUEVE
LA LÍNEA 3 AL MES

LA LÍNEA DE LA V3R...DE!

CHOCAN TRENES ENTRE POTRERO Y LA RAZA;
MUERE UNA USUARIA Y 57 SALEN LESIONADOS
SEGURIDAD 2 A 7



metro
CIUDAD DE MÉXICO
LECTURA DE LA GRAN CIUDAD

DOMINGO 8 DE ENERO DEL 2023.



CDMX

OTRA TRAGEDIA

UN MUERTO Y MÁS DE 50 LESIONADOS, SALDO DE UNA COLISIÓN EN LA LÍNEA 3 DEL STC METRO

26 >

ESTO

EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

PARA HOY / JORNADA 1

<p>ESTADIO OLÍMPICO UNIVERSITARIO 12:00 HORAS LAS ESTRELLAS / TUDN</p>	<p>ESTADIO TSM CORONA 19:00 HORAS VIX+</p>	<p>ESTADIO CALIENTE 21:10 HORAS / FOX SPORTS PREMIUM</p>
--	--	--

OTRO RESULTADO

EL EQUIPO MÁS MODESTO DE LA LIGA MX HACE VER MAL A LAS ÁGUILAS EN SU DEBUT

4 >

DA LA CARA

caliente.mx

2 >

ALEXIS VEGA RESPONDE A LAS CRÍTICAS TRAS EL MUNDIAL Y LLEVA AL REBAÑO A PRESENTACIÓN EXITOSA EN EL CL 2023 FRENTE AL MONTERREY, QUE INCREÍBLEMENTE FALLA UN PENALTI

FOTO: MEXSPORT

NFL

15

31 13

(14-3) (6-11)

KANSAS CITY ASEGURA EL PRIMER LUGAR EN LA SIEMBRA DE LA CONFERENCIA AMERICANA

20 >

LA LIGA

16 >

REAL MADRID CAE SIN NINGÚN ESPAÑOL COMO TITULAR POR PRIMERA VEZ EN SUS 121 AÑOS

caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL

LIGA BBVA C23

HORARIO	PARTIDOS 8 DE ENERO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE
12:00	PUMAS	VS	JUÁREZ	+115	+245 +245
19:00	SANTOS	VS	TIGRES	+160	+235 +180
21:10	TIJUANA	VS	CRUZ AZUL	+155	+235 +185

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$1,000 a este parlay cobrarías: \$15,931

Recibe de regalo* \$1,000 SIN DEPOSITO

BAJA LA APP EN caliente.mx

Guadalajara América

■ Ingresaron a la zona cero, una vez que los peritos de la Fiscalía concluyeron con las diligencias.
 ■ Hasta ayer no se había dado un cálculo de en cuánto tiempo estarán listas las vías, el cableado y los sistemas para volver a operar.

ALTERNATIVAS

■ La Línea 3 ofrecerá servicio sólo de Universidad a Tlatelolco.
 ■ De Tlatelolco a Indios Verdes y de Tlatelolco a Hidalgo habrá servicio de RTP.
 ■ El percance ocurre justo cuando ya hay 1.5 líneas fuera de servicio.



LÍNEA 1
 ■ Desde el 11 de julio mantiene la mitad de su servicio pausado de Parititlán a Isabel la Católica, debido a obras de modernización.
 ■ Se espera que en febrero quede listo este tramo, aunque en cuanto esto ocurra se cerrará de Balderas a Observatorio.

LÍNEA 12
 ■ Desde el 3 de mayo, cuando ocurrió un colapso en la parte

LUEVE SOBRE MOJADO



elevada, está cerrada por completo y RTP ofrece servicio alterno.
 ■ Se prevé que el tramo

subterráneo, que va de Metro Mixcoac a Atlalilco, reanuda sus operaciones el 15 de enero.

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

DOMINGO 8 / ENE. / 2023 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ★ SOLEADO MÍN. 6°C MÁX. 23°C NO CIRCULA TODOS CIRCULAN VERIFICACIÓN SUSPENDIDA

Recuerde que en el Mercado del Trueque, en el Bosque de Aragón, estarán recibiendo árboles de Navidad.

PARTICIPAN EN RESCATE
 El grupo Brigada Rotaria de Seguridad y Rescate, organización formada por voluntarios especializados en atención en desastres, apoyó a las obras de rescate tras el choque. Auxiliaron a Bomberos y al ERUM a instalar carpas médicas.

avisos

Encuétralos en la página 4

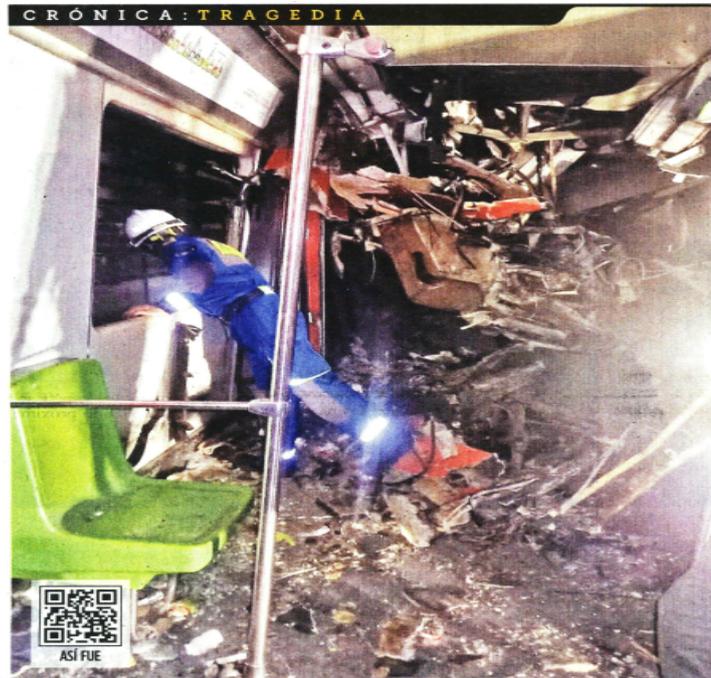
☎ 55-5140-5140

'Tardaron en sacarnos'

SAMUEL LUNA, BERNARDO URIBE Y JESÚS SOSA

Usuarios del Metro señalaron que la ayuda demoró alrededor de 40 minutos, hubo quien esperó hasta dos horas para ser atendido por una ambulancia y ser trasladado a un hospital

"Si me tocó el madrazo, carnal. Me asusté gacho, pero gracias a Dios estoy bien. Ya ando esperando que me digan qué onda", decía por teléfono Edgar Montiel, uno de los usuarios que viajaba en uno de los convoyes que chocaron este sábado, donde falleció una joven de 28 años. Edgar hace tres horas desde su casa, en Recursos Hidráulicos en Ecatepec, hasta su trabajo en Iztapalapa. Es un usuario más de la Línea 3 del Metro, desde la estación Indios Verdes hasta Guerrero. Aunque las anomalías son recurrentes en el servicio, como puertas abiertas al andar el convoy, humo y cortos, usa esta ruta por ser más rápida. Ayer, abordó el convoy en el penúltimo vagón ocupando el asiento individual que está al inicio de este. Recordó que salieron de la estación Potrero hacia La Raza, fue en el túnel que se detuvo el convoy. Posteriormente, sintió un fuerte zangoloteo que lo botó de su lugar. "Afortunadamente, estoy bien, no como otros que quedaron prensados. Por el golpe me lastimé el brazo y la pierna izquierda. Tardaron en sacarnos del vagón como unos 30 minutos o más. Luego caminamos por las vías y me atendieron en el andén, ahí me vendaron el brazo y ya me salí. No me trasladaron porque no era grave y lo entendí, porque habían más graves", explicó Edgar Montiel, de 28 años. En un video que filmó con su celular, una vez que se pudo incorporar, mostró cómo parte de la estructura del vagón se había doblado hacia su lugar. También, se percibía el nerviosismo en los demás usuarios que, como él, no sabían qué había sucedido exactamente. "Se aplastó toda esa madre, todo el tablero. Yo venía ahí (en el asiento), antes no me cayó todo encima", narró en el video que mostró a REFORMA. María Luisa fue una de las lesionadas que esperó más de hora y media sobre la banqueta al lado de una ambulancia, con la cabeza reposada en una mochila, para poder ser llevada a un hospital. Aunque salió caminando de las vías y pudo subir al andén, a medio camino no pudo más. Un fuerte dolor en la cadera y piernas la inmovilizaron, por lo que solicitó ayuda de policías y personas que la cargaron hasta el exterior. Ella viajaba en el convoy que chocó contra el otro en el túnel, con dirección hacia Universidad. Araceli fue otra de las usuarias lesionadas. Viajaba sola en el vagón de hasta adelante cuando su tren impactó con otro y, entonces, todo se oscureció. "Como yo venía hablando por el teléfono, nada más



EN CACHITOS. Así quedó uno de los convoyes impactados entre las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3 del Metro.

Carlos Olivares, usuario

Fue como si se hubiera pasado un tope rápido, brincamos y luego salimos hacia enfrente, golpeándonos.

escuché el impacto, ya de ahí no supe nada, todo se puso feo", comentó temblando. Araceli aseguró no recordar nada del accidente, ni cómo salió de la estación ni lo que le dijo el personal médico sobre sus heridas. "Todo estaba oscuro cuando empecé a sangrar, pero no sabía por qué", dijo. Y con tal de encontrar a su tía, Marisol Valdez burió parte de la seguridad e ingresó a la zona del accidente a través de la Línea 5 del Metro. Ana María Castillo, de 53 años, se comunicó por medio de otra persona a su trabajo para informar de lo ocurrido y por eso lograron ubicarla. "Ella iba al trabajo, de Indios Verdes a Universidad, iba a recorrer toda la línea. Desde su teléfono celular, una señorita respondió al teléfono y dijo que mi tía estaba desorientada", contó Marisol.

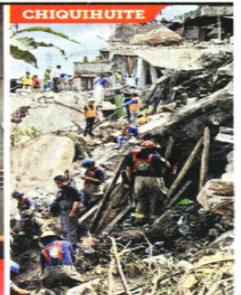
Vive usuario una doble tragedia

EDUARDO CEDILLO

Hace poco más de un año, Carlos Olivares vivió la destrucción de su hogar por el desplome de rocas en el Cerro del Chiquihuite; ayer se encontraba en uno de los trenes colisionados en la Línea 3. "Solo se escuchan que hay gritos. Pero, a lo lejos, se impactó un tren atrás. Se movió muy fuerte aquí, vengo con mi esposa y se lastimó los pies, venimos sentados", dijo el hombre momentos después de la tragedia. El hombre narró que el choque hizo que el Metro saltara como "si fuera un carro brincando un tope", lo que causó que la gente se accidentara. "En el transcurso que es de Potrero hacia La Raza, se detuvo el tren en el túnel. Se ha de haber detenido como unos cinco minutos el tren ahí y en el momento en el que estábamos ahí, se estrelló el tren en la parte trasera", narró. A lo lejos, Olivares escuchaba el sonido de ambulancias, entre la desesperación por el estado de su conyuge, María Luisa López, y la claustrofobia que incrementó entre los pasajeros. Se dirigían a su trabajo.



■ Carlos y María Luisa (foto) sufrieron hace poco más del año la destrucción de su casa a causa del desplome de rocas en el Cerro del Chiquihuite.



Todo los días se trasladan del Cerro del Chiquihuite a distintos espacios de la Ciudad, se dedican al mantenimiento y la construcción. Ayer, su destino era el Metro Zapata. Pero nunca llegaron. "Todos saltaron del lugar en el que estaban y los que estaban parados, pues se cayeron", agregó. La desesperación incrementó cuando pasó más de media hora y seguían atorados. Los usuarios comenzaron a bajar 40 minutos después del choque, cuando les abrieron las puertas, en

el túnel permeaba el olor a llanta quemada. Ellos sólo veían pasar a las autoridades a la zona del colapso, pero en su vagón eran ignorados. Asustados por la acumulación del humo y polvo que se juntó tras el choque, empezaron a descender por sus propios medios, al mismo tiempo que se cubrían nariz y boca. Su esposa no podía sostenerse en pie por la lesión, le dolía la columna. Los ayudaron a bajar y con ayuda de usuarios y policías del

Metro comenzaron a salir. "Yo estuve a punto de pelearme con un Policía que me dijo que no tomara videos, que si estaba yo de morbos. Yo le dije 'estás loco, estoy tomando el video a mi esposa'", contó. Salieron y, por el dolor en la cintura su esposa, se mantuvo acostada en la banqueta. Veinte minutos después llegó la ambulancia y los trasladaron al Hospital Magdalena de las Salinas. Ahí estuvieron durante tres horas y ni él ni su esposa requirieron atención mayor.

Por alcance

El choque ocurrió a las 09:16 horas en la Línea 3 del Metro, la cual llega a mover unos 11.3 millones de pasajeros en un mes.

1. Los dos convoyes involucrados salieron de Indios Verdes con dirección a Universidad.
2. Tras pasar Potrero y antes de llegar a La Raza, el 14/415 se detiene en un túnel. Las luces se apagan y ahí quedan durante 5 minutos.
3. El tren 424/469 se impacta por detrás. Una pasajera fallece y 4 personas más -incluido el conductor de esta unidad- quedan prensadas.



■ La caja negra del tren fue retirada de la estación ayer después del mediodía.

CHOCCAN TRENES EN L3 DEL METRO; CUARTO ACCIDENTE DEL SEXENIO

Texto: LAURA ARANA Y KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La tragedia regresó al Metro de la Ciudad de México. Esta vez, un choque entre dos trenes de la Línea 3, entre las estaciones Potrero y La Raza, provocó la muerte de Yaretzi y al menos 57 personas resultaron lesionadas, además de que el servicio quedó suspendido en cuatro de las 21 estaciones.

A las 09:16 horas, un convoy dio alcance a otro, en un tramo subterráneo. "Sentimos el golpe, se fue la luz y comenzó a salir humo y se escucharon gritos", narró Carlos.

"Tratamos de ayudar, pero fue imposible. Yo creo que pasó más de media hora en que nos sacaran", expuso para EL UNIVERSAL. Testimonios de afectados refirieron que los cuerpos de emergencia tardaron entre 40 minutos y hasta una hora para poder auxiliarlos.

Como él, cientos de usuarios fueron sorprendidos y quedaron en shock. Otros más, en otros vagones, tuvieron que caminar por las vías para poder ser rescatados.

El servicio de la Línea 3 se suspendió de manera inmediata para atender a las víctimas que, una a una, fueron sacando de las estaciones Potrero y La Raza, y trasladadas en ambulancia. Otras tuvieron que esperar en la calle a recibir ayuda. También la estación del Metrobús Potrero dejó de operar y el servicio de la RTP entró de emergencia para apoyar a los usuarios.

Los cuerpos de emergencia se movilizaron y llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch; de Gobierno, Martí Batres; de Movilidad, Andrés López de Obrador y Servicios, Jesús Esteva Medina, y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Miriam Urzúa, quienes arribaron al sitio del siniestro.

Adentro, personal trabajaba para liberar a las personas que quedaron prensadas entre los ferros, entre ellos el operador del Metro.

Ahí, Guillermo Calderón, el director del Metro, adelantó que fue un alcance entre dos trenes y que ya estaba investigando el Comité de Incidentes Relevantes del organismo. También llegaron peritos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la capital, pues se inició una carpeta de investigación sobre los hechos.

Más tarde, a las 12:30 horas, arribó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien se regresó de Michoacán en helicóptero, donde tenía previsto dictar una conferencia. En medio del operativo emergente, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el servicio de Mexibús se extendió hasta Buenavista.

A las 15:00 horas, la mandataria capitalina dio un mensaje donde confirmó los 57 lesionados y que las cuatro personas prensadas fueron a hospitales, incluido el conductor de la unidad, el cual se reportaba grave.

Sheinbaum externó su solidaridad con las víctimas al tiempo que dijo que se llegaría a las últimas consecuencias de la investigación, por lo que, aseguró, habrá justicia. "Como siempre, nuestra



“Lamento el accidente en el Metro (...) están atendiendo el percance servidores públicos de la Ciudad, cuentan con todo nuestro apoyo”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México



“Nuestra prioridad son las víctimas (...) Hay una investigación de la fiscalía, y se va a llegar a las últimas consecuencias”

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la CDMX

prioridad son las víctimas y también que se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias", afirmó.

A las 17:00 horas, el Metro informó que a las 17:00 horas investigadores de la fiscalía capitalina finalizaron el peritaje, por lo que los trabajadores de áreas estratégicas del Sistema de Transporte Colectivo en rubros de señalización, instalaciones fijas y material rodante entraron al túnel a fin de laborar y ponerlo en marcha a la brevedad.

Mientras el sistema de la RTP seguía dando servicio desde Tlatelolco a Indios Verdes. La Jefa de Gobierno, luego de visitar a las víctimas en los hospitales, seguía en el CS dando seguimiento.

Historial de los percances

Este accidente es el cuarto que se registra en la gestión de Claudia Sheinbaum, donde se han reportado fallcimientos.

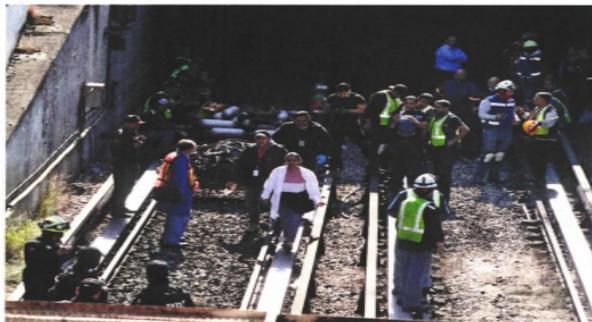
El 10 de marzo de 2020, dos trenes del Metro chocaron en la estación Tacubaya de la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán. El saldo fueron 41 lesionados y un muerto.

El 9 de enero de 2021, el incendio de un transformador consumió la Subestación Eléctrica Buen Tono, donde un elemento de seguridad murió al caer del inmueble siniestrado.

El 3 de mayo de 2021 se suscitó la caída de una trabe de la Línea 12 del Metro, donde fallecieron 26 personas. ●



Uno de los trenes involucrados en el siniestro quedó encima del otro; en las imágenes, difundidas en redes sociales y captadas por la



Ingenieros y técnicos del Metro iniciaron la verificación de la vía, material rodante y señalización, para dar paso a la reapertura de la Línea 3.



Autobuses de la RTP brindaron servicio gratuito a los usuarios en el tramo de Indios Verdes a Tlatelolco.

HISTORIAS

“¡Que las autoridades traten que el transporte sea más seguro!”

Testigos del impacto entre convoyes relatan los minutos de espera y los gritos de los heridos

KEVIN RUIZ Y JORGE MEDELLÍN
—metropoli@eluniversal.com.mx

“¡P ara qué se lo dejan a él, si no sabe manejar!”, fue lo que escuchó Anabel Ruiz, una de las víctimas del choque de la Línea 3 antes de que fuera atendida por paramédicos. La mujer de 35 años, prove-

niente de Gustavo A. Madero, y quien se dirigía a su trabajo en Coyoacán, cerró los ojos para dormir un poco cuando sintió un impacto en el rostro que la hizo levantarse y correr en la parte trasera del primer vagón, justo el que va detrás de la cabina del conductor.

Con los golpes, decidió hacer una videollamada a su hermana Fernanda, quien alcanzó a escuchar los gritos de dolor.

“Me marca mi hermana y me dice que me va a hacer una videollamada. Cuando ella me marca, pues se escu-

chan los gritos de todo mundo, y ella le decía tranquila, porque estaba en el primer vagón y le tocó ver a una chica que se llama Melissa, que quedó atrapada, no sabemos qué le caería en las piernas (...) Ella estaba gritando, su mamá quedó en shock”, narró Fernanda Ruiz a EL UNIVERSAL.

Melissa fue una de las jóvenes que quedó prensada. Anabel y más mujeres decidieron ayudarla, pero de inmediato escucharon golpes en las puertas. Era personal del Metro que les pedía que no se arrojaran a las vías.

Fue en ese momento cuando escuchó a los trabajadores decir: “Para qué se lo dejan a él si no sabe manejar”. Salí Anabel y su esposo pidió que la revisaran y la llevaron al Hospital San Ángel Inn. Más tarde, salió de la unidad caminando, subió a un auto y su marido se la llevó a casa.



COMUNIDAD

EXCELSIOR | DOMINGO 8 DE ENERO DE 2023

UN MUERTO Y 60 LESIONADOS

NUEVO PUESTO DE CONTROL

Los convoyes involucrados salieron cientos de veces de operación por fallas diversas entre 2012 y 2021; la Fiscalía General de Justicia local deberá determinar si uno de los trenes permanecía detenido al momento del impacto

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Desde el 15 de diciembre pasado, la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro era controlada por el nuevo Puesto Central de Control (PCC), ubicado en el C5, lo cual no impidió que ayer un convoy alcanzara a otro y dejara como saldo un muerto, 60 lesionados y trasladados a hospitales, de los cuales para el cierre de esta edición quedaban 21.

El siniestro se presentó ayer a las 9:16 horas en dirección Indios Verdes-Universidad, cuando el tren 24 alcanzó al 23 en la transición del tramo superficial al de túnel, en la interestación Potrero-La Raza.

Anoche, al cierre de esta edición, ya habían comenzado los trabajos para retirar ambos convoyes, luego de que peritos de la Fiscalía General de Justicia terminaron de levantar datos para su investigación, sin embargo, ninguna autoridad había establecido de manera oficial la mecánica del siniestro. Extraoficialmente se indicó que el tren 23 estaría detenido al momento del impacto.

Consultado respecto a la operación del PCC, el Metro señaló que el nuevo PCC no presenta fallas y que la información recabada en el C5, que cuenta con tecnología de vanguardia, será muy importante para esclarecer el origen del incidente.

En tanto, el Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, gremio minoritario del Metro, indicó que el sistema de ubicación y señalización de trenes de la Línea 3 presentaba deficiencias.

“Ya está en el C5, pero el C5 no funciona al 100 todavía; no tienen la tecnología que tenía el otro telemando; la localización todavía no es exacta, no hay comunicación con los tableros, todavía tiene muchas deficiencias”, indicó uno de los integrantes del sindicato, quien pidió el anonimato.

Los trabajadores también indicaron que durante el incidente los trenes estaban operando en “servicio de seguridad” porque había fallas en las señalizaciones, las cuales indican si los trenes están ubicados a una distancia segura entre ellos.

Desde el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control 1 (PCC1), el 9 de enero de 2021, la Línea 3 y otras de la red operaban con sistemas provisionales.

Luego el gobierno

capitalino invirtió más de cuatro mil 500 millones de pesos en la construcción de una nueva subestación y un nuevo PCC, que fue ubicado en el C5, porque se estimó que sería más eficiente.

CIENTOS DE FALLAS
Los trenes 23 y 24, involucrados en el incidente de ayer, ya habían salido de operación cientos de veces por averías, entre ellas las relacionadas con el sistema de tracción-frenado.

Datos recabados por el especialista Víctor Alvarado indican que el tren 24 424/469, modelo 83, ya había salido de operación mil 497 veces entre 2012 y 2021.

Mientras que el tren 23 414/415 sumaba 930 ocasiones que salía de operación por fallas también entre 2012 y 2021.

Alvarado, especialista de la organización El Poder del Consumidor, afirmó que obtuvo los datos vía transparencia como parte de los estudios sobre movilidad que frecuentemente realiza.

De las mil 497 veces que el tren 24 salió de operación, 557 fue por problemas en el sistema de tracción-frenado y 215 por pilotaje automático.

“En referencia a lo acontecido en el Metro y si la configuración de los vagones no ha cambiado, un tren involucrado fue el 424/469 modelo NM-83A, el cual de 2012 a 2021 ha tenido que salir de operación mil 497 veces, siendo el principal motivo el sistema de tracción/frenado”, compartió.

Mientras que de las 930 ocasiones en que el tren 23 salió de operación, en 248 ocasiones fue por fallas del sistema de tracción-frenado y 164, por pilotaje automático.

Otras fallas que presentaron ambos trenes, pero en menor cantidad, fueron las relacionadas con los sistemas de puertas, mando y control, energía, comunicación, entre otras.

Consultado al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo informó que será la Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México quien determine las causas del incidente.

Este sábado a las 9:16 horas ocurrió un alcance de trenes en la interestación Potrero - La Raza de la Línea 3 del Metro.

El incidente ocurrió en dirección Indios Verdes hacia Universidad cuando el tren 24 impactó por detrás al 23.

El siniestro cobró la vida de una joven usuaria de nombre Yaretti quien viajaba en uno de los trenes.

Además, 57 personas resultaron lesionadas, 4 de las cuales quedaron



Tras la colisión, una mujer murió y cuatro usuarios que quedaron prensados debieron ser rescatados.

Fotos: Especial

Comenzó el retiro de los convoyes

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inició ayer por la tarde los trabajos para retirar los trenes impactados en la interestación Potrero-La Raza de la Línea 3 del Metro.

Esto luego de que los peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México acudieron a levantar datos para su investigación.

“Alrededor de las 17 horas concluyeron las labores del personal de la @FiscaliaCDMX

“En este momento ya labora personal de instalaciones fijas y material rodante del Metro para la reactivación del servicio de la Línea 3”, publicó en Twitter Guillermo Calderón, director del Metro, a las 19:28 horas.

Extraoficialmente, se

informó que el servicio podría reanudarse el lunes, siempre y cuando no se presenten imprevistos o complicaciones en las maniobras y trabajos.

El STC reportó que en la zona trabaja personal de investigación de incidentes relevantes del organismo y el seguro contratado por el Metro.

Calderón dio la instrucción de iniciar las labores para la reapertura y reinicio de operación, las cuales implican también la verificación de los equipos de vía y de señalización, se informó.

Ingenieros y técnicos del STC de las áreas de Material Rodante y Vías estarán a cargo de la inspección y las pruebas para la reapertura.

Al cierre de esta edición, vehículos de diversas áreas de gobierno permanecían sobre el carril confinado del Metrobús a la altura de la zona de siniestro.

— Jonás López

prensadas entre los vagones por lo que debieron ser rescatados por los cuerpos de emergencia.

Debido al incidente, la Línea 3 del Metro sólo daba servicio entre Universidad y Tlatelolco.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que

se implementó servicio emergente de Trolebús desde Indios Verdes hasta Doctor Pascua, del Mexibús desde Tecámac hasta Indios Verdes y de autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros entre Indios Verdes e Hidalgo para tratar de reemplazar al Metro.



Después de las labores de peritos, personal de instalaciones fijas y material rodante del Metro comenzó a laborar.

Foto: Cuartoscuro



El siniestro dejó ayer paralizada toda la Línea 3, por lo que los usuarios debieron abandonar todos sus convoyes.

Foto: Daniel Betanzos

OTROS ALCANCES

Desde que, en 1969, el Metro comenzó operaciones, ha sufrido cuatro operaciones de consideración por alcance.

20 DE OCTUBRE DE 1975
Colisión de trenes en Línea 2

31 PERSONAS murieron y hubo más de 70 heridos de gravedad.



4 DE MAYO DE 2015
Colisión de trenes en Línea 5

12 PERSONAS resultaron lesionadas y un trabajador murió durante la extracción de los trenes.



10 DE MARZO DE 2020
Colisión de trenes en Línea 1

1 PERSONA muerta y otras 41 heridas.

Choque de trenes del Metro deja 1 muerto y 57 lesionados

El incidente ocurrió en la intersección de las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3

Tragedia

Redacción/Crónica
metropoli@cronica.com.mx

Dos trenes chocaron esta mañana en la Línea 3 del Metro, accidente que ha causado hasta el momento una persona muerta y 57 personas fueron trasladadas a hospitales; además servicios de emergencia rescataron a tres personas que quedaron prensadas y todavía falta salvar a una, informó el Gobierno de la Ciudad de México, que a casi 2 años del colapso en la Línea 12 vive otra tragedia en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

“Estamos ya en el lugar del incidente, nos reportan lesionados trasladados a hospitales, 4 personas prensadas (ya rescatadas) y una persona fallecida. Seguiremos informando”, reportó Martí Batres, secretario de Gobierno de la Ciudad de México.

El saldo oficial podría elevarse en el transcurso del día; por el momento, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la capital del país ordenó a Guillermo Calderón, director del Metro, así como a Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, informar a la brevedad posible sobre el choque de trenes en la Línea 3 del Metro.

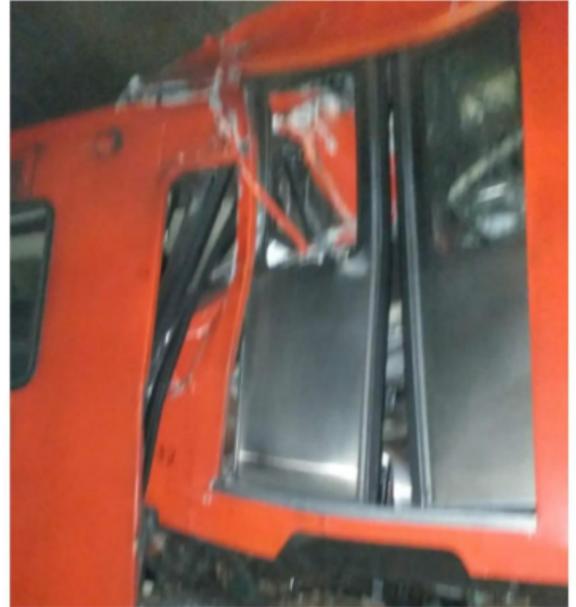
¿DÓNDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE DEL METRO?

El incidente se registró en la intersección de las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3, aproximadamente a las 9:48 de la mañana. Por este hecho el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que está suspendido el servicio de Indios Verdes a Guerrero; las actividades provisionales se ofrecen de Hidalgo a Universidad.

En tanto, el Metrobús anunció que en apoyo a la L3 del la ruta Indios Verdes Pblo. Sta Cruz Atoyac modifica su servicio de Indios Verdes Balderas.

IMÁGENES Y VIDEOS TRAS EL CHOQUE EN LA LÍNEA 3 DEL METRO

En redes sociales ya circulan fotografías y videos tras el accidente que se registró esta mañana entre dos trenes de la Línea 3 del Metro. En la imágenes se puede observar cómo quedaron las dos unidades destrozadas tras el impacto.



Así quedaron los trenes del Metro tras el accidente en la Línea 3

“Iba sentado y sentí el golpe, me rebotó en los tubos de los pasamanos; no nos dejaron bajar hasta después de 30 minutos y había una humareda muy fuerte adentro”, declaró un usuario a una televisora.

Las personas que no resultaron lesionados quedaron en la oscuridad tras el corte de la corriente eléctrica; minutos después fueron evacuados de los vagones y bajaron caminando sobre las vías del Metro hasta llegar a los andenes para ser resguardados.

Los usuarios lesionados esperaron el arribo de los servicios de emergencia para ser atendidos en el lugar; algunos fueron trasladados a hospitales cercanos; mientras que las cuatro personas que quedaron prensadas están siendo rescatadas.

LLEGA APOYO

Minutos después de incidente llegó personal de la Fiscalía General de Justicia, se tuvo el apoyo de instituciones federales como la Secretaría de la Defensa Nacional, de la Secretaría de Marina y la Secretaría de Protección Civil, que sumaron esfuerzos con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la capital del país, bomberos, Protección Civil, Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y Cruz Roja Mexicana.

Se informó que elementos de la Guardia Nacional aplicaron el Plan de Asistencia a la Sociedad en casos de Emergencia (Plan GN-A).

“Se hará justicia por las víctimas de la tragedia”

Nuestra prioridad son las víctimas de accidente en Línea 3: Claudia Sheinbaum

Luego del accidente de la Línea 3 del Metro de la Ciudad de México, un choque entre las estaciones La Raza y Potrero, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que se hará justicia para las víctimas de la tragedia.

“Como siempre nuestra prioridad son las víctimas y vamos a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias”.

Sheinbaum mostró su apoyo y solidaridad para la familia de Yarezi, la usuaria que perdió la vida; informó que visitó a los padres de la joven y que no se darán más detalles por respeto a los deudos.

“En primer lugar, quiero manifestar nuestra solidaridad y total apoyo a las personas que se encuentran en este momento en los hospitales; y, por supuesto, todo nuestro apoyo y solidaridad a la familia de Yarezi, vengo de estar con sus padres y se les está dando todo el apoyo necesario”.

La mandataria capitalina dio a conocer que las cuatro personas prensadas que fueron rescatadas ya se encuentran internadas, la persona más grave es el conductor del vagón y dijo que visitará los hospitales en donde se encuentran los 57 lesionados.

Este sábado la jefa de Gobierno había viajado a Michoacán para participar en un evento público; sin embargo regresó a la Ciudad de México para atender el accidente en la L3 del Metro. El gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, le facilitó un helicóptero de la entidad para su pronto regreso. (Jennifer Garlem)



Claudia Sheinbaum arribó a la Línea 3 del Metro tras su llegada de Michoacán.



Metrópoli

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITOR: JONATHAN CASTRO

COEDITORIA GRÁFICA: JAQUELINE BAUTISTA

metropoli@elsoldemexico.com.mx

UNA JOVEN PERDIÓ LA VIDA

TERROR EN EL METRO POR CHOQUE EN LA LÍNEA 3

AABYE VARGAS Y RAÚL HERNÁNDEZ / LA PRENSA

Entre las estaciones La Raza y Potrero un convoy del Metro colisionó a otro y mandó al hospital a 57 personas

Yaretzí falleció la mañana del sábado por el choque de un convoy del Metro contra otro entre las estaciones La Raza y Potrero, de la Línea 3, accidente en el que 57 personas resultaron heridas. Luego de la colisión ocurrida a las 09:16 horas decenas de usuarios fueron desalojados por las vías de la estación La Raza. Tras ello, hubo una gran movilización de cuerpos de emergencia.

Algunos usuarios sufrieron crisis nerviosa y fueron atendidos por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM).

Unos 10 minutos después del accidente, elementos de Protección Civil y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) arribaron al lugar y atendieron a las personas lesionadas, la mayoría mujeres que viajaban en el vagón reservado para ellas.

Los 57 heridos fueron llevados a siete hospitales de la Ciudad de México, entre ellos el San Ángel Inn y Rubén Leñero, pero el traslado se retrasó para algunas víctimas como Araceli, quien viajaba en uno de los convoyes y resultó con lesiones en rostro y nariz. Tres horas después fue llevada a un nosocomio.

"Iba atrás del conductor, hablando por teléfono y escuché el ruidazo y se oscureció todo, sentí jalones. Fue en el túnel de



A las 09:16 horas se registró el accidente en la Línea 3



El ambulante en Potrero complicó los rescates



La Fiscalía local abrió una carpeta de investigación

26

PERSONAS lesionadas recibieron el alta médica, hasta el cierre de esta edición

3

HERIDOS serían operados por sus heridas a causa del choque de convoyes

ACCIDENTES FATALES

En la historia del metro se han registrado graves incidentes, en los que algunos hubo personas fallecidas.



OCTUBRE DE 1975

31 FALLECIDOS 70 LESIONADOS

Un tren salió de la estación Chabacano, de la Línea 2, y el conductor no pudo frenar a tiempo y chocó contra otro que estaba estacionado en la estación Viaducto.



MAYO DE 2015

1 FALLECIDO 12 LESIONADOS

En la estación Oceanía, de la Línea 5, el tren 05 se impactó con el 04 debido a un error de pilotaje automático. En este hecho murió un trabajador que participaba en el retiro de los convoyes.

59 AÑOS

TIENE EL STC METRO DESDE QUE INICIÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1



FOTOS: DANIEL DIEGA, GUILLERMO CAM Y ESPECIAL

#LÍNEA3DELMETRO

CHOQUE DEJA 1 MUERTO Y 57 LESIONADOS



ERNESTINA
GODOY
FISCAL DE
LA CDMX

Les vamos a dar toda la atención. Sabrán a dónde y con quién dirigirse. Nos vamos a hacer cargo de absolutamente todo'.

Después de que se recaben los indicios correspondientes, serán retirados los trenes dañados, se harán pruebas y se retomará servicio, informó el director del Metro, Guillermo Calderón; sin embargo, aún no hay fecha exacta.

La secretaría de Movilidad, encabezada por Andrés Lajous, informó que, para apoyar a los usuarios, la Red de Movilidad Integrada auxilia con servicio provisional de Tlatelolco a Indios Verdes en ambos sentidos.

Este es el cuarto incidente que se registra en el Metro en la actual administración. El primero fue en marzo de 2020, un choque de tre-

A las 9:16 horas de ayer, dos trenes de la Línea 3 del Metro, entre las estaciones La Raza y Potrero, chocaron. Una mujer de nombre Yaretz falleció y 57 personas resultaron lesionadas, entre ellas cuatro que quedaron prensadas, siendo el más afectado el operador de uno de los convoyes.

Tras el incidente, el Gobierno de la CDMX y autoridades federales realizaron labores de rescate.

Miembros del Gabinete capitalino arribaron a la zona donde coordinaron los traslados de los heridos a siete hospitales de la Ciudad de México.

Decenas de usuarios del transporte salieron por su propio pie, mientras que unos fueron trasladados en camilla debido a las lesiones que presentaban.

Al cierre de esta edición, 26 personas habían recibido su alta en el San Ángel Inn Chapultepec.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, arribó a la estación Potrero cerca de las 12:30 horas para hacer un recorrido en la zona del accidente.

Por estos hechos, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad

2.9

• MILLONES SE TRASLADAN A DIARIO EN EL METRO.

OCURRIÓ A LAS 9:16 DE LA MAÑANA EN EL TRAYECTO DE LA ESTACIÓN POTRERO A LA RAZA. LA FISCALÍA REALIZA LOS PERITAJES

POR CARLOS NAVARRO

de México abrió una carpeta de investigación. Personal especializado de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales realizó el levantamiento

del cuerpo de la persona fallecida, además de recabar indicios, así como realizar los dictámenes correspondientes que determinen las causas de lo ocurrido.

18

• MIL MDP, EL PRESUPUESTO DEL STC EN 2023.



Domingo
8 de enero
de 2023

7

redaccion@la-prensa.com.mx

Metrópolis

SE TIENE UN METRO SEGURO, AFIRMA

Pide Gaviño no especular sobre colisión

ARTURO R. PANSZA

Tiene que determinarse si fue error humano o falla técnica o ambas cosas; hay que esperar resultados de la Fiscalía capitalina, dice el exdirector del STC

Para evitar especulaciones e interpretaciones inadecuadas del accidente en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hay que esperar a los resultados de la intervención de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina y ya determinar si se trató de un error humano o falla técnica, dejó en claro el vicedirector de la bancada del PRD en el Congreso de la Ciudad de México y exdirector de ese medio de transportación, Jorge Gaviño Ambríz.

El también integrante del Consejo Consultivo del STC Metro, en entrevista con LA PRENSA, señaló que es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió, a la vez que expuso que más que solicitar la comparecencia de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y del titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, ya sea ante el Poder Legislativo local o la Cámara de Diputados, tiene que llamarse a rendir cuentas al director de ese transporte, Guillermo Calderón Aguilera, porque es el que tiene las bitácoras y datos exactos del diario acontecer en el organismo.

SE DEBEN TENER LOS DATOS EXACTOS

El congresista perredista dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado en las inmediaciones de la estación La Raza, tener los datos exactos de lo acontecido e informes de la FGJ, a fin de que con base a ello determinar qué fue lo que ocasionó el accidente y deslindar responsabilidades.

"Ante los lesionados y la persona fallecida que se tiene conocimiento, es motivo para que la Fiscalía tenga intervención y en ese sentido, esperar lo que se determine, si fue error humano o una falla técnica o ambas cosas; eso se sabrá con la información que se tenga y revisión de la caja

ANALIZAR CAJA NEGRA

TRAS LAMENTAR el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido; dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado

negra", declaró.

Gaviño Ambríz, quien confirmó que Guillermo Calderón convocó a los del Consejo Consultivo, instalado a finales de diciembre pasado, a una reunión urgente ante lo acontecido en el Metro para que se dieran opiniones sobre el funcionamiento de ese transporte, detalló que se le pedirá al gobierno toda la información, incluida las bitácoras del STC para que se determine qué fue lo que pasó.

Expuso que es preciso pedir los libros con reportes, las bitácoras, a la administración capitalina en torno al Metro, para hacer un análisis de los accidentes que suceden diariamente en ese transporte.

Con base a la gráfica que se obtenga, abundó, se podrá determinar si hay aumento de los accidentes, lo que se deberá revisar a fondo para tener certeza de los resultados.

"Ello permitirá ver si lo que aconteció fue por falta de mantenimiento o un error humano, tal vez ambas, pero tiene que basarse con las estadísticas", delineó e insistió que también hay que esperar a los resultados que arroje la investigación de la FGJ.

NI SHEINBAUM NI LAJOUS, SI CALDERÓN A COMPARECER

Al reconocer que tanto Sheinbaum Pardo como Lajous Loaeza pueden estar poco



Debe Guillermo Calderón rendir cuentas, señala el también integrante del Consejo Consultivo del STC Metro, Jorge Gaviño Ambríz. /ROBERTO HERNÁNDEZ

Aplican Plan GN-A por alcance en L-3

NOEL F. ALVARADO

Personal de la Guardia Nacional aplicó ayer el Plan de Asistencia a la Sociedad en casos de Emergencia (Plan GN-A), y se coordinaba con los cuerpos de emergencia para realizar labores de rescate tras incidente en la Línea 3 del STC Metro.

Luego de recibir el reporte de un accidente en la línea verde, guardias nacionales acudieron para sumar esfuerzos con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la capital del país, bomberos, Protección Civil, Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y Cruz Roja Mexicana.

Ingresaron al área de andenes para apoyar en las labores de rescate, junto con los elementos de rescate urbano de la Ciudad de México, Policía Auxiliar, personal del Metro y de la alcaldía Cuauhtémoc, quienes fueron los primeros en asistir a las posibles víctimas.

En las inmediaciones de la línea, sobre las avenidas Insurgentes y el Eje 2 Norte "Manuel González", desplegaron un operativo de seguridad perimetral para evitar el ingreso de otros usuarios y para facilitar el acceso de ambulancias y unidades de emergencia que acudieron al llamado de auxilio.

enterados del diario vivir del STC Metro, porque no tienen conocimiento a fondo de lo que pasa en ese transporte, dijo que no es conveniente pedir que comparezcan, porque no aportarían mucho, a diferencia de Guillermo Calderón que está enterado

"Es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió"

JORGE GAVIÑO AMBRÍZ
VICECOORDINADOR DEL PRD
EN EL CONGRESO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

del funcionamiento del organismo, de su día a día y, por ende, puede dar información importante.

TODA LA ATENCIÓN A LOS LESIONADOS Y A DEUDOS DE LA VÍCTIMA FATAL

Tras lamentar el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño Ambríz, calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido y llamó a esperar a que se tenga información contundente, antes de especular en torno a lo ocurrido, además de que exhortó a que se le dé toda la atención debida a los lesionados y un acompañamiento adecuado a los familiares de la víctima fatal, así como priorizar el servicio a los usuarios del Metro.

Aceptó que efectivamente pasan muchas cosas en ese medio de transporte, "porque es un universo; lo importante es lograr que el Metro sea seguro, que los incidentes sean de funcionalidad sin lesionados, se tiene un Metro seguro".



Corrupción y campaña anticipada de Sheinbaum está cobrando vidas: Sandra Cuevas Nieves



RAÚL RUIZ

¿En dónde estás Claudia Sheinbaum?, se preguntó la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, al llegar a la estación del Metro donde ocurrió un fuerte accidente entre dos convoyes entre las estaciones Potrero y La Raza.

Cuevas, al acudir a ayudar a la zona cero del accidente de la Línea 3 del Metro con personal de Protección Civil y Seguridad Ciudadana de la demarcación, exigió a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, sesión de cabildos con carácter urgente para trabajar de manera coordinada ante los múltiples problemas que aquejan a los capitalinos.

"Lamento la tragedia en la Línea 3 del Metro como resultado de la ineficiencia, la corrupción y la campaña anticipada de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México quien hoy viajó a Michoacán para ofrecer sus conferencias mientras este accidente está cobrando vidas.

"La corrupción está cobrando vidas", arremetió Sandra Cuevas.

"Vemos una y otra vez lo que ocurre en el Metro. Hoy un choque, nuevamente, causa una tragedia a muchas familias de la Ciudad de México. Basta, basta de esta situación", indicó.

Por ello cuestionó: "¿En dónde estás Claudia Sheinbaum Pardo? Tu trabajo es aquí en la ciudad, tu trabajo sería estar invirtiendo en las vías de comunicación primaria. Tu trabajo es cuidar a los que vivimos en la Ciudad de México".

Así que, reiteró: "Hoy no te pido, te exijo una sesión de cabildos, la cual es constitucional y has negado a todos los alcaldes de la Ciudad de México. Este encuentro no se ha dado para ver temas tan urgentes que necesitan atención por el bien de la ciudadanía como es la seguridad pública, las vías de comunicación y las vías primarias que has desatendido".

Por medio de un video publicado en su cuenta de Twitter, Cuevas condenó los hechos y remarcó que acudió al sitio para brindar apoyo.

"Acaba de ocurrir una tragedia, lamento mucho esta situación, estoy aquí como alcaldesa de Cuauhtémoc con apoyo de ambulancias personalmente para lo que se pueda ofrecer. Estamos aquí con el equipo de seguridad y Protección Civil de la alcaldía para cuidar a la gente", aseguó.

Diputados de oposición piden comparecencia de Sheinbaum por accidente en Línea 3 del Metro



TANYA ACOSTA

La alianza legislativa Va Por México en la Cámara de Diputados, no dejó pasar la oportunidad para hacerse sentir como bancada de oposición, por lo que ya adelantan que **solicitarán la comparecencia de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tras el accidente registrado la mañana de ayer en el Metro y por "la alarmante situación" en que se encuentra ese sistema de transporte en lo que va de su administración.**

En ese sentido, ahora ya los coordinadores de los grupos parlamentarios de los partidos Acción Nacional, Jorge Romero; del Revolucionario Institucional, Rubén Moreira, y de la Revolución Democrática, Luis Espinosa Cházaro, destacaron que el choque de trenes registrados en la estación Tacubaya en 2020 con saldo de una persona muerta y 41 heridos; el incendio del Centro de Control del Metro en enero de 2021,

el desplome de la Línea 12 que dejó 26 personas fallecidas y más de 80 lesionados, y el accidente de ayer, obligan a que la

funcionaria comparezca para explicar lo que ocurre en esa infraestructura.

Para los diputados de oposición, es notorio el descuido total en el mantenimiento y actividades de un sistema que se está convirtiendo en un transporte mortal para más de cinco millones de personas que a diario lo utilizan. De ahí, que la comparecencia de Sheinbaum Pardo tenga carácter de urgente, misma que pedirán a la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados.

Romero lamentó la tragedia ocurrida en la Línea 3 del Metro y deseó la recuperación de quienes sufrieron lesiones. También hizo un llamado al gobierno capitalino a atender de fondo este tema con mantenimiento y presupuesto adecuado para todas las líneas.

Jorge Álvarez, coordinador de Movimiento Ciudadano en San Lázaro, dijo a su vez que el abandono tiene consecuencias trágicas, pues nuevamente se registró un siniestro en el sistema de transporte colectivo.

"Que quede claro: Esto no es un accidente, esto es pura negligencia", destacó el legislador al solidarizarse con las personas afectadas por el choque de trenes en la Línea 3.

Por su parte, Ignacio Mier, coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, explicó que el incidente estaba siendo atendido por las autoridades capitalinas. "Mi solidaridad con los ciudadanos y víctimas de este lamentable hecho. Ahora la prioridad es apoyar a la gente", destacó en su cuenta de Twitter.



Jorge Romero Herrera