



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

PP; A8 y A9 | 1



EL UNIVERSAL

# Choque en el Metro: 1 muerto y 57 heridos

| METRÓPOLI | A8 y A9



ESPECIAL

## RIESGO LATENTE, POR FALLAS CONSTANTES

Hasta agosto de 2022, se han presentado 3 mil 708 incidentes, de acuerdo con datos del propio Sistema de Transporte Colectivo. | A8 Y A9 |

El accidente ocurrió entre las estaciones La Raza y Portero de la Línea 3.





# CHOCAN TRENES EN L3 DEL METRO; CUARTO ACCIDENTE DEL SEXENIO

**L**a tragedia regresó al Metro de la Ciudad de México. Esta vez, un choque entre dos trenes de la Línea 3, entre las estaciones Potrero y La Raza, provocó la muerte de Yaretzi y al menos 57 personas resultaron lesionadas, además de que el servicio quedó suspendido en cuatro de las 21 estaciones.

A las 09:16 horas, un convoy dio alcance a otro, en un tramo subterráneo. "Sentimos el golpe, se fue la luz y comenzó a salir humo y se escucharon gritos", narró Carlos.

"Tratamos de ayudar, pero fué imposible. Yo creo que pasó más de media hora en que nos sacaran", expuso para EL UNIVERSAL. Testimonios de afectados refirieron que los cuer-

pos de emergencia tardaron entre 40 minutos y hasta una hora para poder auxiliarlos.

Como él, cientos de usuarios fueron sorprendidos y quedaron en shock. Otros más, en otros vagones, tuvieron que caminar por las vías para poder ser rescatados.

El servicio de la Línea 3 se suspendió de manera inmediata para atender a las víctimas que, una a una, fueron sacando de las estaciones Potrero y la Raza, y trasladadas en ambulancia. Otras tuvieron que esperar en la calle a recibir ayuda. También la estación del Metrobús Potrero dejó de operar y el servicio de la RTP entró de emergencia para apoyar a los usuarios.

Los cuerpos de emergencia se movilizaron y llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch; de Go-



Nuestra prioridad son las víctimas (...) Hay una investigación de la fiscalía, y se va a llegar a las últimas consecuencias"

**CLAUDIA SHEINBAUM**

Jefa de Gobierno de la CDMX



Lamento el accidente en el Metro (...) están atendiendo el percance servidores públicos de la Ciudad, cuentan con todo nuestro apoyo"

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ  
OBRADOR**

Presidente de México



bierno, Martí Batres; de Movilidad, Andrés Lajous; de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Miriam Urzúa, quienes arribaron al sitio del siniestro.

Adentro, personal trabajaba para liberar a las cuatro personas que quedaron prensadas entre los fierros, entre ellos el operador del Metro.

Ahí, Guillermo Calderón, el director del Metro, adelantó que fue un alcance entre dos trenes y que ya estaba investigando el Comité de Incidentes Relevantes del organismo. También llegaron peritos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la capital, pues se inició una carpeta de investigación sobre los hechos.

Más tarde, a las 12:30 horas, arribó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien se regresó de Michoacán en helicóptero, donde tenía previsto dictar una conferencia.

En medio del operativo emergente, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el servicio de Mexibús se extendió hasta Buenavista.

A las 15:00 horas, la mandataria capitalina dio un mensaje donde confirmó los 57 lesionados y que las cuatro personas prensadas fueron a hospitales, incluido el conductor de la unidad, el cual se reportaba grave.

Sheinbaum externó su solidaridad con las víctimas al tiempo que dijo que se llegaría a las últimas consecuencias de la investigación, por lo que, aseguró, habría justicia.

“Como siempre, nuestra

prioridad son las víctimas y también que se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias”, afirmó.

A las 17:00 horas, el Metro informó que a las 17:00 horas investigadores de la fiscalía capitalina finalizaron el peritaje, por lo que los trabajadores de áreas estrategias del Sistema de Transporte Colectivo en rubros de señalización, instalaciones fijas y material rodante entraron al túnel a fin de laborar y ponerlo en marcha a la brevedad.

Mientras el sistema de la RTP seguía dando servicio desde Tlatelolco a Indios Verdes. La jefa de Gobierno, luego de visitar a las víctimas en los hospitales, seguía en el C5 dando seguimiento.

#### Historial de los percances

Este accidente es el cuarto que se registra en la gestión de Claudia Sheinbaum, donde se han reportado fallecimientos.

El 10 de marzo de 2020, dos trenes del Metro chocaron en la estación Tacubaya de la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán. El saldo fueron 41 lesionados y un muerto.

El 9 de enero de 2021, el incendio de un transformador consumió la Subestación Eléctrica Buen Tono, donde un elemento de seguridad murió al caer del inmueble siniestrado.

El 3 de mayo de 2021 se suscitó la caída de una trabe de la Línea 12 del Metro, donde fallecieron 26 personas. ●



## HISTORIAS

# “¡Que las autoridades traten que el transporte sea más seguro!”

Testigos del impacto entre convoyes relatan los minutos de espera y los gritos de los heridos

**KEVIN RUIZ  
Y JORGE MEDELLÍN**

—metropoli@eluniversal.com.mx

“¡P ara qué se lo dejan a él, si no sabe manejar!”, fue lo que escuchó Anabel Ruiz, una de las víctimas del choque de la Línea 3 antes de que fuera atendida por paramédicos.

La mujer de 35 años, prove-

niente de Gustavo A. Madero, y quien se dirigía a su trabajo en Coyoacán, cerró los ojos para dormir un poco cuando sintió un impacto en el rostro que la hizo levantarse y correr en la parte trasera del primer vagón, justo el que va detrás de la cabina del conductor.

Con los golpes, decidió hacer una videollamada a su hermana Fernanda, quien alcanzó a escuchar los gritos de dolor.

“Me marca mi hermana y me dice que me va a hacer una videollamada. Cuando ella me marca, pues se escu-

chan los gritos de todo mundo, y ella le decía tranquila, porque estaba en el primer vagón y le tocó ver a una chica que se llama Melissa, que quedó atrapada, no sabemos qué le caería en las piernas (...) Ella estaba gritando, su mamá quedó en shock”, narró Fernanda Ruiz a EL UNIVERSAL.

Melissa fue una de las jóvenes que quedó prensada. Anabel y más mujeres decidieron ayudarla, pero de inmediato escucharon golpes en las puertas. Era personal del Metro que les pedía que no se arrojaran a las vías.

Fue en ese momento cuando escuchó a los trabajadores decir: “Para qué se lo dejan a él si no sabe manejar”. Salió Anabel y su esposo pidió que la revisaran y la llevaron al Hospital San Ángel Inn. Más tarde, salió de la unidad caminando, subió a un auto y su marido se la llevó a casa.

Un convoy alcanzó a otro entre las estaciones La Raza y Potrero: una persona murió y 57 quedaron heridas, entre ellas 4 prensados que llevaron al hospital; **Sheinbaum viajó de emergencia de Michoacán a zona siniestrada, en la CDMX, y advierte que la pesquisa llegará hasta las últimas consecuencias**

1

HORA

incluso tardaron los servicios de emergencia en atender a los lesionados, refirieron los testimonios.

4

DE LAS 21 ESTACIONES

de la Línea 3 del Metro quedaron fuera de servicio por el incidente registrado en la interestación.

9:16

HORA

en la que se registró el alcance de los dos convoyes que iban con dirección a Universidad.



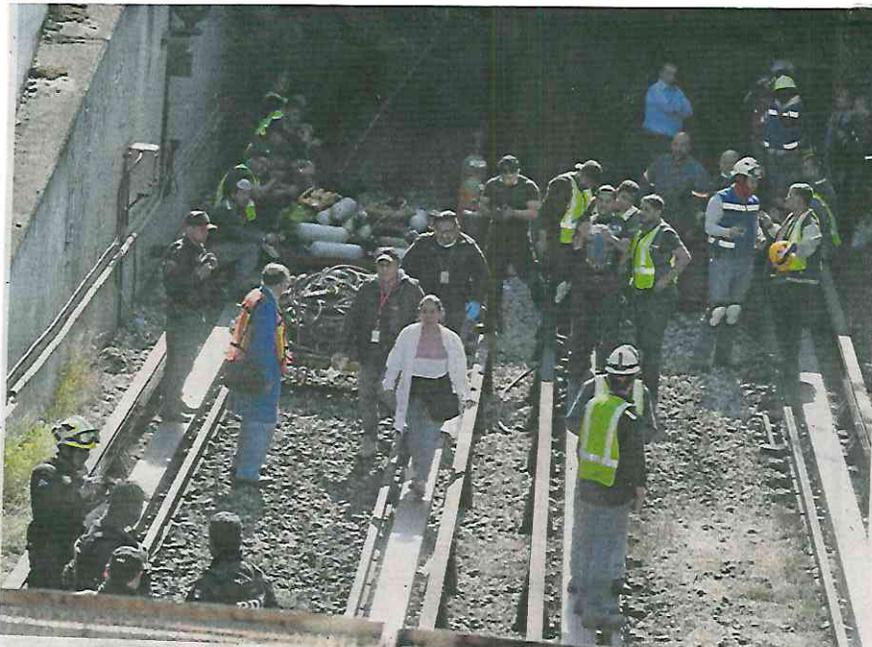
FRANCISCO RODRÍGUEZ, EL UNIVERSAL

Algunos pasajeros del Metro requirieron traslado en camilla para su valoración, mientras que otros acudieron a hospitales por su propio pie.

Otros, como Juana González de la Cruz, prefirieron dirigirse al Hospital Magdalena de las Salinas por su propio pie.

Después de casi cuatro horas de ser atendida y haber presentado su denuncia, se retiró con co-

llarín y un fuerte dolor en el hombro y la cabeza. Hizo un llamado a las autoridades: "¡Que traten que el transporte sea más seguro, que le den mantenimiento para evitar este tipo de situaciones. Ya es la segunda ocasión!". ●



FRANCISCO RODRÍGUEZ, EL UNIVERSAL

Ingenieros y técnicos del Metro iniciaron la verificación de la vía, material rodante y señalización, para dar paso a la reapertura de la Línea 3.



# De 2018 a 2022 se reportaron 3 mil 708 incidentes

Son nueve fallas recurrentes en distintas áreas, revela STC vía transparencia

**NOÉ CRUZ SERRANO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro resulta poco confiable para millones de pasajeros, sobre todo por nueve tipos de fallas y anomalías detectadas desde 2018, las que han obligado no sólo a desalojar pasajeros, sino trenes en circulación.

Las direcciones de Transportación y de Mantenimiento de Materiales Rodantes revelaron que entre 2018 y hasta agosto de 2022, siendo directores Jorge Jiménez Alcaraz, Florencia Serranía Soto y Guillermo Calderón Aguilar, se han presentado 3 mil 708 incidentes en este sistema masivo de pasajeros, que han obligado a evacuar pasajeros en todas sus líneas.

La falla más recurrente, según información obtenida vía la Plataforma Nacional de Trans-

parencia, conforme a una solicitud de información que realizó EL UNIVERSAL y publicó en septiembre de 2022, se presentó en el sistema de puertas de pasajeros (34 de cada 100 incidentes), seguido por anomalías en el sistema de pilotaje automático, con 25%; en equipos de mando, con 10.5%, y causas ajenas a la operación y al material rodante, 10.4%.

El quinto sitio lo ocupan fallas en equipos de generación de electricidad, con 4.7%; equipos de tracción de frenado representaron 4.4%; equipos de generación de aire comprimido, con 3.4%; señalización y registro, con 0.6%, y equipos y accesorios de caja, 0.13%.

Hasta antes del desplome de un tramo de la Línea 12, ocurrido el 3 de mayo de 2021, entre 2018 y 2020, el Metro registró en promedio 2.4 desalojos de pasajeros por día en todas sus líneas (de la 1 a la 12 y la A y B) por diversas razones, de acuerdo con el documento con fecha del 12 de agosto de 2022.

Los números ofrecidos por ambas direcciones evidencian

que el número de evacuaciones de pasajeros ha venido creciendo a lo largo del actual gobierno.

En 2018 se reportaron 875 desalojos de pasajeros, un promedio de 2.39 por día, de los cuales 209 se registraron en la Línea A, que va de Pantitlán a La Paz.

Para 2019, el número aumentó a 915, un promedio diario de 2.5, siendo la Línea A la que presentó la mayor cantidad, con 224.

En 2020, la cifra se ubicó en 968, un promedio diario de 2.6, de los cuales 261 se presentaron también en la Línea A.

Para 2021 y hasta agosto de 2022, el número de evacuaciones disminuyó, pero porque “no hay datos en ese periodo, debido al incidente del día 3 de mayo de 2021”, cuando se presentó el desplome de una parte de la Línea 12”, aclara el STC.

En 2021 se reportaron 617 evacuaciones, y en 2022, 333, para un promedio diario de 1.6 y 0.09, respectivamente.

El sistema de transporte masivo sostiene que los principales motivos que provocaron las evacuaciones de pasajeros durante todo este periodo van desde “causas ajenas a la operación y al material rodante, fallas o daños en equipos y accesorios de cajas, equipos mecánicos, y equipos de generación de aire comprimido.



Así como equipos de generación de energía eléctrica, de mando y control, sistema de pilotaje automático, de puertas de pasajeros, equipos de señalización y registro, y de tracción y frenado.

La radiografía sobre las evacuaciones ocurridas en este sistema de transporte masivo de pasajeros revela que en 2018 se presentaron 875 ano-

ron a presentar en el sistema de puertas de pasajeros, 305 en el sistema de pilotaje automático, y 112 en equipos de mando y control.

En 2021, de las 617 fallas o anomalías, 192 se concentraron en el sistema de puertas de pasajeros y 176 en el sistema de pilotaje automático.

Hasta agosto de 2022, cuando el Metro reportó 333 incidentes, 123 correspondieron al sistema de puertas de pasajeros y 59 al sistema de pilotaje automático.

malías en equipos y sistemas, de los cuales 310 correspondieron al sistema de puertas de pasajeros, y 215 al de pilotaje automático.

Para 2019, de las 915 anomalías que obligaron a evacuar a pasajeros, 351 se presentaron en el sistema de puertas de los convoyes, 199 en el sistema de pilotaje automático, y 100 en equipos de mando y control.

Un año después, cuando el Metro reportó el mayor número de incidentes, 313 se volvie-

#### Minutos perdidos

En términos de minutos de suspensión de las operaciones por los incidentes que obligaron a evacuar pasajeros, las direcciones de Transportación y de Mantenimiento de Materiales Rodantes del Metro señalan que en 2018 el sistema quedó fuera de operación en un periodo de 126.2 horas; en 2019 fueron 121.9 horas; en 2020 fueron 118.5; en 2021 contabiliza 76.1 horas, y hasta agosto de 2022, 34.5 horas, pero en estos dos años los funcionarios encargados señalan que "no hay datos sobre el tiempo que quedó suspendido el servicio, debido al incidente del 3 de mayo de 2021".

Las fallas también obligaron a retirar trenes en circulación. De acuerdo con la información de las autoridades del STC Metro, en 2018, retiraron 755 unidades; en 2019, 798; en 2020, 887; en 2021, 506, y hasta agosto de 2022, fueron 254. ●

34

DE CADA 100

incidentes en el Metro tienen que ver con las puertas de las unidades.

333

FALLAS

provocaron el desalojo de trenes en 2022, según el STC.

### GADENA DE PERGANCES EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN

Las fallas mecánicas y humanas en el Metro se han presentado en los últimos años.

● **10 de marzo de 2020.** Dos trenes chocaron en la estación Tacubaya de la Línea 1. El saldo fue de 41 lesionados y un muerto. De acuerdo con el peritaje, el accidente derivó de una serie de errores humanos.

● **9 de enero de 2021.** Se incendió uno de los transformadores de la sede central del STC; también se quemó el Puesto de Control de Mando. Murió una mujer policía. La causa fue un cortocircuito.

● **3 de mayo de 2021.** Se cayó una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12. El saldo fue de 26 personas muertas y casi 100 heridos. El peritaje concluyó que hubo errores de construcción.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL





De 4 accidentes mortales en la historia del Metro en la CDMX, sólo uno no ha sido en actual Gobierno

# Van 3 con Sheinbaum

**Chocan trenes en la Línea 3; reportan 1 muerto y 57 heridos**

REFORMA / STAFF

Desde que fue inaugurado el Metro de la CDMX, en 1969, tres de los cuatro accidentes con fallecidos han ocurrido en el Gobierno de la morenista Claudia Sheinbaum, incluido el de ayer en la Línea 3.

A las 9:16 horas de ayer, dos trenes se impactaron entre las estaciones Potrero y La Raza, con saldo de una pasajera muerta y 57 heridos.

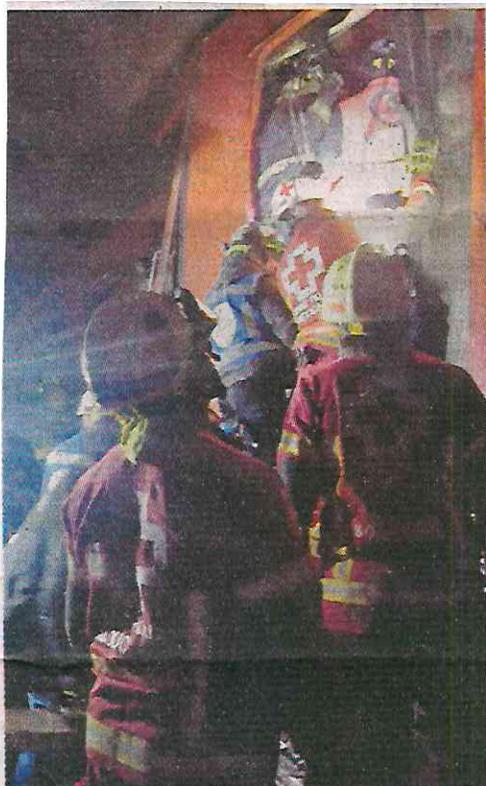
Apenas el 3 de mayo de 2021, el colapso de una trabe en la Línea 12 dejó 26 muertos y 65 heridos, mientras que el 10 de marzo del 2020 una colisión en la estación Tacubaya de la Línea 1 dejó 1 muerto y 41 lesionados.

El Gobierno de Sheinbaum, iniciado en 2018, ha sido cuestionado porque en 2020 y 2021 disminuyó el presupuesto para el Metro.

Además, se han presentado múltiples incidentes, como inundaciones, puertas abiertas con el Metro en marcha y cortocircuitos, entre otros.

El único percance mortal que no ha ocurrido en la actual Administración fue el del 20 de octubre de 1975, cuando un convoy alcanzó a otro en la estación Viaducto de la Línea 2, provocando la muerte de 31 personas y lesiones en 70.

De acuerdo con relatos de testigos, el convoy 414/415 salió ayer de la estación Indios Verdes con dirección a la de Universidad.



■ Los cuerpos de auxilio tardaron en llegar, de acuerdo con varios testimonios.



■ El conductor de uno de los trenes quedó prensado y fue rescatado con vida.

Especial

## ESPERAN MEDIA HORA AYUDA

EDUARDO CEDILLO  
Y SAMUEL LUNA

Más de media hora tuvieron que esperar algunos de los lesionados en el accidente de ayer en el Metro para recibir ayuda. Otros, salieron del convoy por sus propios medios, ya que sólo veían pasar a las autoridades, pero en su

vagón eran ignorados.

"Tardaron en sacarnos del vagón como unos 30 minutos o más. Luego caminamos por las vías y me atendieron en el andén, ahí me vendaron el brazo y ya me salí", explicó Edgar Montiel.

Una afectada, pese a que la tragedia fue a las 9:16 horas, fue atendida al mediodía.

Tras pasar la estación Potrero, antes de llegar a la de La Raza, el tren se detuvo en un túnel y todas las luces se apagaron.

Los pasajeros permanecieron en penumbra y estáti-

cos al menos 5 minutos, hasta que la unidad 424/469 impactó al tren por detrás.

Yaretzi, de 28 años y de quien no se dio a conocer el nombre completo, es la pasajera que perdió la vida.

Además de ella, cuatro personas más quedaron prensadas, entre ellas el conductor de uno de los convoyes. Fueron rescatados con vida y trasladados a distintos hospitales.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que, alrededor de las 17:00 horas, la Fiscalía capitalina terminó los peritajes, aunque no informó sobre las causas del accidente y cuándo podría reanudarse el servicio completo, ya que se suspendió de Indios Verdes a Tlatelolco.

CON INFORMACIÓN  
DE EDUARDO CEDILLO, SAMUEL  
LUNA, BERNARDO URIBE, DANA  
ESTRADA Y ANDREA AHEDO

# 'Tardaron en sacarnos'

Usuarios del Metro señalaron que la ayuda demoró alrededor de 40 minutos, hubo quien esperó hasta dos horas para ser atendido por una ambulancia y ser trasladado a un hospital

SAMUEL LUNA, BERNARDO URIBE Y JESÚS SOSA

"Sí me tocó el madrazo, carnal. Me asusté gacho, pero gracias a Dios estoy bien. Ya ando esperando que me digan qué onda", decía por teléfono Édgar Montiel, uno de los usuarios que viajaba en uno de los convoyes que chocaron este sábado, donde falleció una joven de 28 años.

Édgar hace tres horas desde su casa, en Recursos Hidráulicos en Ecatepec, hasta su trabajo en Iztapalapa.

Es un usuario más de la Línea 3 del Metro, desde la estación Indios Verdes hasta Guerrero. Aunque las anomalías son recurrentes en el servicio, como puertas abiertas al andar el convoy, humo y cortos, usa esta ruta por ser más rápida.

Ayer, abordó el convoy en el penúltimo vagón ocupando el asiento individual que está al inicio de este.

Recordó que salieron de la estación Potrero hacia La Raza, fue en el túnel que se detuvo el convoy. Posteriormente, sintió un fuerte zangoloteo que lo botó de su lugar.

"Afortunadamente, estoy bien, no como otros que quedaron prensados. Por el golpe me lastimé el brazo y la pierna izquierda.

"Tardaron en sacarnos del vagón como unos 30 minutos o más. Luego caminamos por las vías y me atendieron en el andén, ahí me vendaron el brazo y ya me

salí. No me trasladaron porque no era grave y lo entendí, porque habían más graves", explicó Édgar Montiel, de 28 años.

En un video que filmó con su celular, una vez que se pudo incorporar, mostró cómo parte de la estructura del vagón se había doblado hacia su lugar.

También, se percibía el nerviosismo en los demás usuarios que, como él, no sabían qué había sucedido exactamente.

"Se aplastó toda esa madre, todo el tablero. Yo venía ahí (en el asiento), antes no me cayó todo encima", narró en el video que mostró a REFORMA.

María Luisa fue una de las lesionadas que esperó más de hora y media sobre la banqueta al lado de una ambulancia, con la cabeza reposada en una mochila, para poder ser llevada a un hospital.

Aunque salió caminando de las vías y pudo subir al andén, a medio camino no pudo más.

Un fuerte dolor en la cadera y piernas la inmovilizaron, por lo que salió con ayuda de policías y personas que la cargaron hasta el exterior. Ella viajaba en el convoy que chocó contra el otro en el túnel, con dirección hacia Universidad.

Araceli fue otra de las usuarias lesionadas. Viajaba sola en el vagón de hasta adelante cuando su tren impactó con otro y, entonces, todo se oscureció.

"Como yo venía hablando por el teléfono, nada más

**Carlos Olivares,**  
usuario

**// Fue como si se hubiera pasado un tope rápido, brincamos y luego salimos hacia enfrente, golpeándonos".**

escuché el impacto, ya de ahí no supe nada, todo se puso feo", comentó temblando.

Araceli aseguró no recordar nada del accidente, ni cómo salió de la estación ni lo que le dijo el personal médico sobre sus heridas.

"Todo estaba oscuro cuando empecé a sangrar, pero no sabía por qué", dijo.

Y con tal de encontrar a su tía, Marisol Valdez burló parte de la seguridad e ingresó a la zona del accidente a través de la Línea 5 del Metro.

Ana María Castillo, de 53 años, se comunicó por medio de otra persona a su trabajo para informar de lo ocurrido y por eso lograron ubicarla.

"Ella iba al trabajo, de Indios Verdes a Universidad, iba a recorrer toda la línea. Desde su teléfono celular, una señorita respondió al teléfono y dijo que mi tía estaba desorientada", contó Marisol.

# Vive usuario una doble tragedia

EDUARDO CEDILLO

Hace poco más de un año, Carlos Olivares vivió la destrucción de su hogar por el desplome de rocas en el Cerro del Chiquihuite; ayer se encontraba en uno de los trenes colisionados en la Línea 3.

“Sólo se escuchan que hay gritos. Pero, a lo lejos, se impactó un tren atrás. Se movió muy fuerte aquí, vení con mi esposa y se lastimó los pies, venimos sentados”, dijo el hombre momentos después de la tragedia.

El hombre narró que el choque hizo que el Metro saltara como “si fuera un carro brincando un tope”, lo que causó que la gente se accidentara.

“En el transcurso que es de Potrero hacia La Raza, se detuvo el tren en el túnel. Se ha de haber detenido como unos cinco minutos el tren ahí y en el momento en el que estábamos ahí, se estrelló el tren en la parte trasera”, narró.

A lo lejos, Olivares escuchaba el sonido de ambulancias, entre la desesperación por el estado de su cónyuge, María Luisa López, y la claustrofobia que incrementó entre los pasajeros.

Se dirigían a su traba-

TESTIMONIO: LÍNEA 3



Alberto Neri

■ Carlos y María Luisa (foto) sufrieron hace poco más del año la destrucción de su casa a causa del desplome de rocas en el Cerro del Chiquihuite.



jo. Todos los días se trasladan del Cerro del Chiquihuite a distintos espacios de la Ciudad, se dedican al mantenimiento y la construcción. Ayer, su destino era el Metro Zapata. Pero nunca llegaron.

“Todos saltaron del lugar en el que estaban y los que estaban parados, pues se cayeron”, agregó.

La desesperación incrementó cuando pasó más de media hora y seguían atorados. Los usuarios comenzaron a bajar 40 minutos después del choque, cuando les abrieron las puertas, en

el túnel permeaba el olor a llanta quemada.

Ellos sólo veían pasar a las autoridades a la zona del colapso, pero en su vagón eran ignorados.

Asustados por la acumulación del humo y polvo que se juntó tras el choque, empezaron a descender por sus propios medios, al mismo tiempo que se cubrían nariz y boca.

Su esposa no podía sostenerse en pie por la lesión, le dolía la columna. Los ayudaron a bajar y con ayuda de usuarios y policías del

Metro comenzaron a salir.

“Yo estuve a punto de pelearme con un Policía que me dijo que no tomara videos, que si estaba yo de morbosito. Yo le dije ‘estás loco, estoy tomando el video a mi esposa’”, contó.

Salieron y, por el dolor en la cintura su esposa, se mantuvo acostada en la banqueta. Veinte minutos después llegó la ambulancia y los trasladaron al Hospital Magdalena de las Salinas.

Ahí estuvieron durante tres horas y ni él ni su esposa requirieron atención mayor.

# Escasa atención

Además de los 40 minutos que esperaron los lesionados del choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro para ser evacuados, se

enfrentaron a la indiferencia de las autoridades y a horas de incertidumbre para ser evaluados por los servicios de emergencia

## CRÓNICA:

DANA ESTRADA

Los 57 lesionados por el choque de dos trenes del Metro en la Línea 3 vivieron en incertidumbre, al esperar hasta dos horas para atención médica o no recibirla y tener que ir a Urgencias por su cuenta.

Sumado a la angustia que vivieron los usuarios durante los 40 minutos que tardaron en abrirles las puertas para ser evacuados por las vías a la estación La Raza, se enfrentaron a la indiferencia de las autoridades.

Eduardo Teja, de 63 años, pidió atención en diversas ocasiones porque le dolía un costado de su cuerpo y no podía mover un abrazo, pero no fue tratado, por lo que tuvo que ser trasladado por sus hijos al Hospital Magdalena de las Salinas a bordo de un taxi, donde le vendaron su brazo por una tendinitis.

“Mi papá nos llamó casi después de que ocurrió el choque (9:16 horas). Él venía de Indios verdes para Balderas porque trabaja y nos movimos lo más rápido”, relató su hijo, José Francisco.

Al llegar a las 10:00 horas, los hijos de Eduardo accedieron a la estación La Raza y en encontraron con

gente tendida en los andenes, muchos de ellos ensangrentados y sin poder moverse por el dolor, detallaron.

Les solicitaron a paramédicos que atendieran a su papá, pero les respondieron que no era nada y que se fuera a su casa, incluso, algunos policías les dijeron que se fueran al hospital como pudieran.

Carolina Jiménez, de 56 años, también se movilizó sola al Área de Urgencia del Hospital Magdalena de las Salinas.

“Yo entro a las 9:30 (horas al trabajo), ir en esa línea era mi rutina, iba en el segundo vagón de atrás para adelante (penúltimo).

“Después de haber pasado Potrero, se paró el Metro, y a los tres minutos sentimos el golpe. Yo iba sentada, pero me pegué con los tubos y la pared, otros salieron volando”, narró la chef, quien se dirigía a un restaurante cerca de la estación Niños Héroes.

Cuando llegó a La Raza, paramédicos la revisaron y le dijeron que no podían trasladarla, porque no se veía alguna lesión, por lo que le indicaron que asistiera a un servicio particular.

Llamó a su familia y le

pidieron que se trasladara al Hospital Magdalena de las Salinas y la alcanzaban, pues de viaje era más de una hora desde Ecatepec, donde vive.

Carolina tomó sola un taxi y acudió por atención a las 11:00 horas y, a las 13:30, fue dada de alta con collarín y un diagnóstico de esguin-

ce cervical.

“No me puedo sentar. Todo me duele mucho. En la sala había mucha gente que también se lastimó”, lamentó.

Algunas personas fueron trasladadas en ambulancias, pero tuvieron que esperar horas.

“Cuando pudimos bajar

del tren, caminamos por las vías hasta La Raza, después nos dijeron que no podían atendernos ahí, y caminamos hasta Potrero. Ya eran las 11:00 (horas) cuando me pudieron revisar paramédicos”, detalló la usuaria Aidé Estefanía, a pesar de que el siniestro se registró a las 9:16 horas.

La joven de 25 años llamó a su familia minutos después del impacto, pero la atención médica tardó, pese al dolor que prestaba en costados de su cuerpo, por lo que fue trasladada en una ambulancia.

“Aunque esperé mucho tiempo me revisaron en la ambulancia y me traslada-

ron con otra chava”, relató la joven, quien fue dada de alta ayer.

Rosario Romero, madre de Flor Lineth, de 22 años, lesionada atendida en San Ángel Inn Chapultepec, reclamó el lento actuar de las autoridades del Metro, así como la infraestructura sin modernizar y seguridad.

## Minuto a minuto de la tragedia

A pesar de que el choque de los trenes se registró a las 9:16 horas, Sheinbaum llegó hasta las 12:30.

**9:16 HORAS:** Dos trenes impactan entre las estaciones La Raza y Potrero de la Línea 3 del Metro.

**9:42 HORAS:** El Sistema de Transporte Colectivo informa a través de su cuenta de Twitter del accidente y de la afectación del servicio.

**10:10 HORAS:** La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anuncia a través de Twitter su regreso a la Ciudad de México para atender la situación. Iba camino a Michoacán.

**10:16 HORAS:** Los secretarios de Gobierno, Martí Batres, y de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, llegan al lugar del accidente y anuncian el primer informe de los afectados: 10 lesionados y trasladados a urgencias y cuatro personas prensadas.

**12:30 HORAS:** Llega la Mandataria a la estación Potrero para supervisar las obras de rescate.

**15:00 HORAS:** Sheinbaum dirige un mensaje a medios, donde confirma la reunión con los afectados, así como con la familia de la persona fallecida por el accidente.



Alberto Neri.

**Claudia Sheinbaum,**  
*Jefa de Gobierno*

/// Se registró un choque entre trenes en la Línea 3 del Metro (...) los secretarios de Gobierno, de Seguridad Ciudadana, de Gestión Integral de Riesgos, y el Director del Metro arribando al lugar".

# Yaretzi: a sus 28 años

ANDREA AHEDO

El cuerpo de Yaretzi, quien falleció en el choque de L3, será velado en la funeraria Gayoso de Félix Cuevas, en la Colonia Del Valle Sur, aseguran fuentes cercanas al caso.

El papá de la joven de 28 años arribó a la agencia funeraria desde las 19:00 horas, donde realizó los trámites correspondientes y fue atendido por una Comisión de Atención a Víctimas.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas se mantuvieron ayer por la noche en el lugar para brindarle atención, en caso de que lo requiriera.

REFORMA confirmó que, tras ser recuperado de las instalaciones del Metro, el cadáver de la joven fue llevado al anfiteatro ministerial de Gustavo A. Madero Dos.

Sin embargo, una carroza de Gayoso lo trasladó dos horas después hasta la agencia funeraria en la Alcaldía Benito Juárez.

Por protocolo, el cuerpo tenía que haber sido llevado al Instituto de Ciencias Forenses para la autopsia, pero este trámite pudo haber sido dispensado.

En la agencia se encontraba personal de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Por la tarde, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó a través de un mensaje a medios que se reunió con la familia de la víctima de la colisión ocurrida ayer entre las estaciones Potrero y La Raza.

“Vengo de estar con sus padres (de Yaretzi) y se les está dando todo el apoyo necesario”, dijo.

## Por alcance

El choque ocurrió a las 09:16 horas en la Línea 3 del Metro, la cual llega a mover unos 11.3 millones de pasajeros en un mes.

- 1 Los dos convoyes involucrados salieron de Indios Verdes con dirección a Universidad.
- 2 Tras pasar Potrero y antes de llegar a La Raza, el 14/415 se detiene en un túnel. Las luces se apagan y ahí quedan durante 5 minutos.



- 3 El tren 424/469 se impacta por detrás. Una pasajera fallece y 4 personas más -incluido el conductor de esta unidad- quedan prensadas.

Infografía: Esteban Saldaña



Alberto Neri

La caja negra del tren fue retirada de la estación ayer después del mediodía.

<p>2021, MAYO 3 / LÍNEA 12</p> 	<p>2023, ENERO 7 / LÍNEA 3</p> 		
<p>■ Errores en el diseño y la construcción provoca el colapso de una de las travesaños justo cuando iba pasando un convoy, a las 22:22 horas.</p>	<p>MUERTOS <b>26</b> LESIONADOS <b>65</b></p>	<p>■ Sin que todavía se sepan los detalles, un convoy alcanza a otro. Uno de los conductores queda prensado y es rescatado con vida, a las 09:16 horas.</p>	<p>MUERTOS <b>1</b> HERIDOS <b>57</b></p>

**PRESUPUESTO DE SUBE Y BAJA**

Así ha sido el gasto entregado al Sistema de Transporte Colectivo en los últimos años. \* Todo en millones de pesos

AÑO	PRESUPUESTO	PRECIOS 2022
2014	14,291.00	20,651.96
2015	14,229.00	20,133.36
2016	18,000.70	24,642.09
2017	16,548.00	21,216.42
2018	15,492.60	19,080.78
2019	17,224.20	20,486.32
2020	14,290.51	16,477.94
2021	15,081.87	16,198.98
2022	18,828.40	18,828.40
2023	18,847.70	17,951.90



**EN CACHITOS.** Así quedó uno de los convoyes impactados entre las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3 del Metro.



Alberto Neri



Alberto Neri

■ Algunos heridos por el incidente en la Línea 3 fueron atendidos en el lugar por los servicios de emergencia, sin darles un diagnóstico exacto.

## Llega tarde... de Morelia

EDUARDO CEDILLO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tardó más de tres horas en llegar al lugar del choque en la Línea 3, pues estaba en Michoacán como parte de las giras semanales que intensificó desde que se avivó la sucesión presidencial adelantada.

El alcance ocurrió a las 9:16 horas. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó a las 9:42 horas que no había servicio y a las 10:10 la Mandataria tuiteó que regresaba a la Ciudad.

En Morelia tenía agendados dos eventos: brindar la conferencia "Políticas Exitosas de Gobierno", además de un acto con el Gobernador de Michoacán, el morenista Alfredo Ramírez Bedolla.

Este último le facilitó un helicóptero oficial para



Alberto Neri

Sheinbaum llegó a la zona de la tragedia tres horas después.

volver lo más rápido posible a la CDMX.

Durante el traslado, Sheinbaum dio informes y actualizaciones a través de sus redes y, finalmente, llegó a las 12:30 al punto de la tragedia.

"Es indignante que mientras la Jefa de Gobierno (...) está en precampaña haya ocurrido otro accidente", reprochó Lía Limón, Alcaldesa de Álvaro Obregón.

## Silencian a víctimas

DANA ESTRADA

Autoridades capitalinas impidieron a los afectados por el accidente de la Línea 3 y a sus familiares que hicieran declaraciones sobre la tragedia.

Mientras algunos lesionados eran dados de alta del hospital San Ángel Inn Chapultepec, integrantes de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y de la Co-

misión Ejecutiva de Atención a Víctimas montaron barreras en la entrada principal de la clínica y escoltaban a las familias a unidades oficiales sin permitir que dieran declaraciones.

Incluso, en un video que circula en redes sociales, un usuario señaló que las autoridades les pidieron no grabar ni decir nada tras la tragedia en la Línea 3.

## UNA SEMANA COMPLEJA

Desde las 17:00 horas de ayer, personal del Sistema Colectivo Metro (STC)

comenzó los trabajos de limpieza y rehabilitación en el punto del accidente.

- Ingresaron a la zona cero, una vez que los peritos de la Fiscalía concluyeron con las diligencias.
- Hasta ayer no se había dado un cálculo de en cuánto tiempo estarán listas las vías, el cableado y los sistemas para volver a operar.

### ALTERNATIVAS

- La Línea 3 ofrecerá servicio sólo de Universidad a Tlatelolco.
- De Tlatelolco a Indios Verdes y de Tlatelolco a Hidalgo habrá servicio de RTP.
- El percance ocurre justo cuando ya hay 1.5 líneas fuera de servicio.



### LLUEVE SOBRE MOJADO

#### LÍNEA 1

- Desde el 11 de julio mantiene la mitad de su servicio pausado de Pantitlán a Isabel la Católica, debido a obras de modernización.
- Se espera que en febrero quede listo este tramo, aunque en cuanto esto ocurra se cerrará de Balderas a Observatorio.



Especial

#### LÍNEA 12

- Desde el 3 de mayo, cuando ocurrió un colapso en la parte

elevada, está cerrada por completo y RTP ofrece servicio alterno.

- Se prevé que el tramo

subterráneo, que va de Metro Mixcoac a Atlatilco, reanude sus operaciones el 15 de enero.

### PARTICIPAN EN RESCATE

El grupo Brigada Rotaria de Seguridad y Rescate, organización formada por voluntarios especializados en atención en desastres, apoyó a las obras de rescate tras el choque. Auxiliaron a Bomberos y al ERUM a instalar carpas médicas.

# Registraba tren siniestrado múltiples fallas

EDUARDO CEDILLO

El tren que chocó contra otro estacionado en la Línea 3 del Metro habría salido de operación mil 497 veces por diferentes causas, siendo el principal motivo: problemas en su sistema de tracción de frenado.

De acuerdo con datos evidenciados por Víctor Alvarado, miembro del Poder del Consumidor, estas pausas habrían sido entre 2012 y 2021.

“Un tren involucrado fue

el 424/469 Modelo: NM-83A”, detalló el experto.

El total de salidas de operación por fallas en el sistema de tracción/frenado fue de 557, siendo 2015 el año que más reparaciones presentó, con 118. En 2020 salió 41 veces por esta razón y el año pasado dejó de brindar servicio en 31 ocasiones.

La segunda causa de su salida fue por el sistema de pilotaje automático, con un total de 215 fallas de operación. Durante 2016, 48 veces

dejó de operar por este motivo y, en 2021, cuatro.

Otro rubro que predominó fueron los Sistemas de Generación de Energía, con 17 suspensiones de servicio.

La otra unidad involucrada se trata del 414/415, la cual fue reportada por usuarios del Metro que iban a bordo.

Dicho convoy salió de operaciones 930 veces entre 2012 y 2021, según Alvarado.

La principal razón de sus suspensiones también fue el sistema de tracción/frenado,

con 248 veces en total.

Este es el tren que se habría quedado detenido en medio del túnel que conecta la estación Potrero con La Raza y que fue impactado.

En 2021, dicho tren habría salido de circulación siete veces y, en 2020, 21 por el sistema de tracción.

Además, en redes se difundieron fotografías de carteles del sindicato del Metro que advertían sobre el correcto funcionamiento del sistema de comunicación Tetra.

## Equipos muy rodados

Fallas de los convoyes involucrados entre 2012 y 2021.

424/469

**1,497**

veces ha tenido que salir de operaciones.

414/415

**930**

veces ha tenido que salir de operaciones.

### LAS 5 PRINCIPALES CAUSAS

- |  |  |
|--|--|
| 1. Sistema de tracción frenado: 557    | 1. Sistema de tracción frenado: 248    |
| 2. Sistema de pilotaje automático: 215 | 2. Sistema de pilotaje automático: 164 |
| 3. Cajas: 173                          | 3. Equipos mecánicos: 135              |
| 4. Sistema de puertas: 157             | 4. Sistema de puertas: 106             |
| 5. Equipos mecánicos: 135              | 5. Cajas: 85                           |

## Cuestionan falta de inversión en el Metro

EDUARDO CE DILLO

La activista Laura Ballesteros criticó la falta de inversión en materia de mantenimiento en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Se ha tenido el mayor número de accidentes con consecuencias mortales en la historia del Metro de la Ciudad desde que esta Ciudad tiene votaciones democráticas”, señaló.

Resaltó que el mantenimiento del transporte tiene un déficit de 25 mil millones de pesos, lo que sería equivalente a una nueva Línea del Metro.

“En términos del Plan Maestro del Metro vamos mal y tarde, hoy, según el plan, deberíamos contar con 19 línea y tenemos 12 y, además, deberíamos tener cerca

**Laura Ballesteros, activista**

“Se ha tenido el mayor número de accidentes con consecuencias mortales en la historia del Metro de la Ciudad”.

de 200 kilómetros y tenemos 30”, externó.

La activista indicó que esto refleja un abandono al Metro por parte de las autoridades.

En tanto, el Grupo Parlamentario del PAN criticó la falta de incremento de recursos para el STC.

“En el Presupuesto de Egresos de 2022 a 2023 es increíble ver que le aumentaron un 0.10 por ciento al Metro. Es increíble como, a sabiendas de que tenemos un sistema de transporte dolido,

seguimos saqueando el dinero de la CDMX para campañas”, lamentó la diputada Luisa Gutiérrez.

Asimismo, los panistas locales y federales exigieron la comparecencia del Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y la renuncia del titular del STC, Guillermo Calderón.

“Ya no tiene caso pedir la comparecencia de Guillermo Calderón, lo que hay que exigir en este momento a Claudia Sheinbaum es el cese del titular del Metro”, dijo el diputado Federico Döring.

## DESTROZAN EN PROTESTA

DIEGO GALLEGOS

Horas después del choque, mujeres con el rostro cubierto irrumpieron en la estación Chabacano de la Línea 9 y protestaron contra las condiciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

Además de hacer pintas, dañaron a martillazos los torniquetes de acceso.

Las leyendas de inconformidad estaban dirigidas principalmente a la Jefa de Gobierno.

“Claudia Sheinbaum renuncia”, pedían en una de estas.

Durante unos minutos se mantuvieron en el lugar coreando una canción y después se retiraron sin que nadie interviniera.

# Critica Oposición ausencia de CSP

REFORMA / STAFF

La Oposición criticó que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, no estuviera en la Ciudad de México y que estuviera en camino a Michoacán cuando ocurrió el choque de ayer en el Metro.

La Mandataria capitalina viajó en 2022 a otros estados en 28 ocasiones a firma de convenios con administraciones estatales, presumir acciones de su Gobierno, asistir a mítines de candidatos de Morena y a tomas de posesión.

“Sus aspiraciones políticas no pueden estar por encima de la seguridad del Metro, cuando millones de capitalinos lo utilizan como principal medio de transporte”, señaló la Alcaldesa de Álvaro Obregón, Lía Limón.

“También, es inaceptable la ausencia de la Jefa de Gobierno en una Ciudad que requiere gobernante de tiempo completo”.

El Grupo Parlamentario del PAN local exigió a la Mandataria el cese del director del Metro, Guillermo Calderón, tras el choque registrado en la Línea 3, que dejó un muerto y decenas de lesionados.

“Ya no tiene caso pedir la comparecencia de Guillermo Calderón, lo que hay que exigir en este momento a Claudia Sheinbaum es el cese del titular del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, y exigirle a ella que se concentre en la Ciudad”, resaltó.



**Lía Limón, Alcaldesa de Álvaro Obregón**

“Es indignante que mientras la Jefa de Gobierno gasta 750 millones de pesos en publicidad para hacer campaña, no haya recursos para dar mantenimiento al Metro”.



**Wendy González, diputada federal**

“No se trata de tener un cargo de lunes a viernes, la Jefa de Gobierno no entiende (...) exigimos la renuncia de Claudia Sheinbaum si no es capaz de Gobernar”.

En tanto, el diputado federal Héctor Saúl Téllez culpó a la Mandataria de ser la principal responsable de los hechos y criticó la disminución de los recursos destinados a este medio de transporte.

El legislador Aníbal Cañéz, quien planteó incrementar el presupuesto del Metro, lo cual fue desechado por Morena, destacó que esta situación se pudo evitar.

“Viajar en el Metro de la Ciudad de México es una práctica de alto riesgo, un día y al otro también tenemos accidentes (...) fue un accidente culpa de la negligencia del Gobierno”, indicó.

La diputada federal Wendy González exigió la renuncia de la Mandataria

“No se trata de tener un cargo de lunes a viernes, la Jefa de Gobierno no entiende”, dijo.



**Aníbal Cañéz, diputado local**

“Viajar en el Metro de la Ciudad de México es una práctica de alto riesgo, un día y al otro también tenemos accidentes (...) fue un accidente culpa de la negligencia del Gobierno”.

**SHEINBAUM CANCELA GIRA ANTE NUEVA TRAGEDIA****EN EL METRO****Chocan trenes; 60 heridos**

**LOS DOS CONVOYES QUE SE IMPACTARON AYER SALIERON DE OPERACIÓN DOS MIL 427 VECES, ENTRE 2012 Y 2021, DEBIDO A DIVERSAS AVERÍAS**

**EL PERCANCE TAMBIÉN DEJÓ UNA MUJER FALLECIDA; DE LOS LESIONADOS, 26 FUERON DADOS DE ALTA Y TRES NECESITAN CIRUGÍA**

**POR IONÁS LÓPEZ Y RAÚL FLORES MARTÍNEZ**

Los dos trenes que ayer chocaron en la Línea 3 del Metro habían salido de operación miles de veces debido a diversas averías que registraron entre 2012 y 2021.

Datos recabados vía transparencia por el especialista Víctor Alvarado, de El Poder del Consumidor, indican que el tren 24 424/469 estuvo parado mil 497 ocasiones en dicho periodo; en 557 casos tuvo problemas en

el sistema de tracción-frenado y en 215 registró fallas en el pilotaje automático.

También en ese lapso, el tren 23 414/415 salió de circulación en 930 ocasiones, la mayoría también por problemas de frenado y pilotaje.

Ayer a las 9:16 horas, el tren 24 chocó por detrás al 23, que, al parecer, estaba detenido en el túnel, entre las estaciones Potrero y La Raza, en dirección a Universidad.

Los usuarios del 24 percibieron primero un frenón y luego el impacto, tras el cual todo quedó a oscuras. El auxilio tardó en llegar y

los pasajeros de ambos trenes salieron de los vagones por su propio pie. Ante la interrupción del servicio entre Potrero e Indios Verdes, decenas de personas caminaron sobre las vías para salir.

Los paramédicos que atendieron a los lesionados los sacaron por los accesos peatonales a las estaciones.

El saldo fue de una mujer muerta y 60 personas heridas que fueron trasladadas a diversos hospitales. De ellas, tres necesitaban cirugía y 26 habían sido dadas de alta al cierre de esta edición.

Fecha:

08/01/93

Sección:

Página:

2

**EXCELSIOR**  
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Funcionarios capitalinos como el secretario de Gobierno, Martí Batres, y el director del Metro, Guillermo Calderón, llegaron al lugar a la espera de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum quien canceló una visita a Michoacán. Voló en helicóptero hacia la CDMX y llegó a la zona del siniestro a las 12:30 horas, aproximadamente.

Al cierre de esta edición las autoridades no habían dado información sobre las causas del percance ni cuándo se reanudaría la operación en toda la Línea 3.

**COMUNIDAD | PÁGS. 14-16**



Foto: Especial

El impacto se dio cuando, al parecer, un tren estaba detenido en el túnel entre Potrero y La Raza. Por razones que no han sido aclaradas, otro convoy lo alcanzó por detrás. Los servicios de emergencia entraron al lugar para sacar a los pasajeros de los vagones siniestrados.

## “Fue como cuando te pasas muy brusco un tope”

Pasajeros y lesionados en el percance en la Línea 3 señalaron que los rescatistas y paramédicos llegaron hasta 40 minutos después del accidente.

Julio Carlos Olivares, cuya esposa sufrió lesiones en una pierna y el pecho, relató que trabajadores del Metro les pidieron quedarse en los andenes a esperar ayuda, pero el humo que salía de los trenes los obligó a salir a las calles.

“Llegó por atrás el otro tren y se estrelló, sí fue fuerte el impacto, como cuando te pasas muy brusco un

tope y se levantó la gente de los asientos”, indicó.

Tania Fernández, originaria de Ecatepec, se dirigía al Zócalo junto con su esposo para realizar algunas compras, pero les tocó viajar en el tren que chocó a otro por detrás.

“Estuvo muy feo porque el tren iba normal, pero se estampó muy fuerte. Cuando me levanté del suelo, vi que todos estaban amontonados”, contó. Agregó que todo estaba a oscuras y escuchó a un niño gritar.

— Raúl Flores y Ricardo Vitela

COMUNIDAD | PÁGS. 14-16



Foto: Especial



Se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias.”

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO

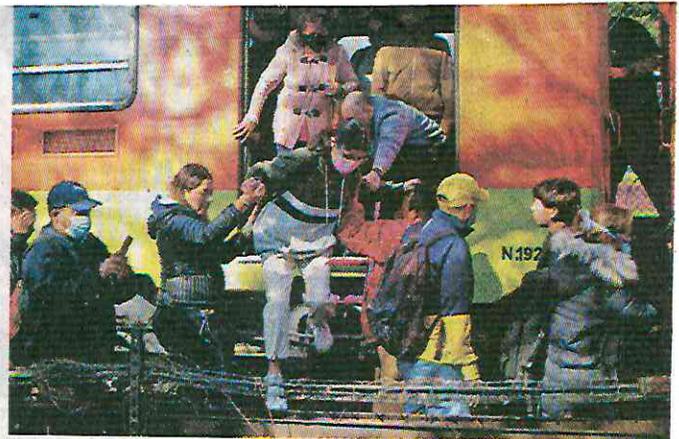


Foto: Daniel Betanzos

Los pasajeros de los vagones que quedaron en el tramo descubierto de la Línea 3 se ayudaron unos a otros para desalojar el tren.



Foto: Daniel Betanzos

Los heridos fueron revisados en el lugar y evacuados a través de los accesos peatonales de algunas estaciones, como en La Raza.

## UN MUERTO Y 60 LESIONADOS

## NUEVO PUESTO DE CONTROL

Los convoyes involucrados salieron cientos de veces de operación por fallas diversas entre 2012 y 2021; la Fiscalía General de Justicia local deberá determinar si uno de los trenes permanecía detenido al momento del impacto

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

**D**esde el 15 de diciembre pasado, la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro era controlada por el nuevo Puesto Central de Control (PCC), ubicada en el C5, lo cual no impidió que ayer un convoy alcanzara a otro y dejara como saldo un muerto, 60 lesionados y trasladados a hospitales, de los cuales para el cierre de esta edición quedaban 21.

El siniestro se presentó ayer a las 9:16 horas en dirección Indios Verdes-Universidad, cuando el tren 24 alcanzó al 23 en la transición del tramo superficial al de túnel, en la intersección Potrero-La Raza.

Anoche, al cierre de esta edición, ya habían comenzado los trabajos para retirar ambos convoyes, luego de que peritos de la Fiscalía General de Justicia terminaron de levantar datos para su investigación, sin embar-

go, ninguna autoridad había establecido de manera oficial la mecánica del siniestro. Extraoficialmente se indicó que el tren 23 estaría detenido al momento del impacto.

Consultado respecto a la operación del PCC, el Metro señaló que el nuevo PCC no presenta fallas y que la información recabada en el C5, que cuenta con tecnología de vanguardia, será muy importante para esclarecer el origen del incidente.

En tanto, el Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, gremio minoritario del Metro, indicó que el sistema de ubicación y señalización de trenes de la Línea 3 presentaba deficiencias.

“Ya está en el C5, pero el C5 no funciona al 100 todavía: no tienen la tecnología que tenía el otro telemando; la localización todavía no es exacta, no hay comunicación con los tableros, todavía tiene muchas deficiencias”, indicó uno de los integrantes del sindicato, quien pidió el anonimato.

Los trabajadores también indicaron que durante el incidente los trenes estaban operando en “servicio de seguridad” porque había fallas en las señalizaciones, las cuales indican si los trenes están ubicados a una distancia segura entre ellos.

Desde el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control 1 (PCC1), el 9 de enero de 2021, la Línea 3 y otras de la red operaban con sistemas provisionales.

Luego el gobierno

capitalino invirtió más de cuatro mil 500 millones de pesos en la construcción de una nueva subestación y un nuevo PCC, que fue ubicado en el C5, porque se estimó que sería más eficiente.

### CIENTOS DE FALLAS

Los trenes 23 y 24, involucrados en el incidente de ayer, ya habían salido de operación cientos de veces por averías, entre ellas las relacionadas con el sistema de tracción-frenado.

Datos recabados por el especialista Víctor Alvarado indican que el tren 24 424/469, modelo 83, ya había salido de operación mil 497 veces entre 2012 y 2021.

Mientras que el tren 23 414/415 sumaba 930 ocasiones que salía de operación por fallas también entre 2012 y 2021.

Alvarado, especialista de la organización El Poder del Consumidor, afirmó que obtuvo los datos vía transparencia como parte de los estudios sobre movilidad que frecuentemente realiza.

De las mil 497 veces que el tren 24 salió de operación, 557 fue por problemas en el sistema de tracción-frenado y 215 por pilotaje automático.

“En referencia a lo acontecido en el Metro y si la configuración de los vagones no ha cambiado, un tren involucrado fue el 424/469 modelo NM-83A, el cual de 2012 a 2021 ha tenido que salir de operación mil 497 veces, siendo el principal motivo el sistema de tracción/frenado”, compartió.

Mientras que de las 930 ocasiones en que el tren 23 salió de operación, en 248 ocasiones fue por fallas del sistema de tracción-frenado y 164, por pilotaje automático.

Otras fallas que presentaron ambos trenes, pero en menor cantidad, fueron las relacionadas con los sistemas de puertas, mando y control, energía, comunicación, entre otras.

Consultado al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo informó que será la Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México quien determine las causas del incidente.

Este sábado a las 9:16 horas ocurrió un alcance de trenes en la interestación Potrero - La Raza de la Línea 3 del Metro.

El incidente ocurrió en dirección Indios Verdes hacia Universidad cuando el tren 24 impactó por detrás al 23.

El siniestro cobró la vida de una joven usuaria de nombre Yarezi quien viajaba en uno de los trenes.

Además, 57 personas resultaron lesionadas, 4 de las cuales quedaron

prensadas entre los vagones por lo que debieron ser rescatadas por los cuerpos de emergencia.

Debido al incidente, la Línea 3 del Metro sólo daba servicio entre Universidad y Tlatelolco.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que

se implementó servicio emergente de Trolebús desde Indios Verdes hasta Doctor Pascua, del Mexibús desde Tecámac hasta Indios Verdes y de autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros entre Indios Verdes e Hidalgo para tratar de reemplazar al Metro.

## Comenzó el retiro de los convoyes

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inició ayer por la tarde los trabajos para retirar los trenes impactados en la intersección Potrero-La Raza de la Línea 3 del Metro.

Esto luego de que los peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México acudieron a levantar datos para su investigación.

“Alrededor de las 17 horas concluyeron las labores del personal de la @FiscaliaCDMX

“En este momento ya labora personal de instalaciones fijas y material rodante del Metro para la reactivación del servicio de la Línea 3”, publicó en Twitter Guillermo Calderón, director del Metro, a las 19:28 horas.

Extraoficialmente, se

informó que el servicio podría reanudarse el lunes, siempre y cuando no se presenten imprevistos o complicaciones en las maniobras y trabajos.

El STC reportó que en la zona trabaja personal de investigación de incidentes relevantes del organismo y el seguro contratado por el Metro.

Calderón dio la instrucción de iniciar las labores para la reapertura y reinicio de operación, las cuales implican también la verificación de los equipos de vía y de señalización, se informó.

Ingenieros y técnicos del STC de las áreas de Material Rodante y Vías estarán a cargo de la inspección y las pruebas para la reapertura.

Al cierre de esta edición, vehículos de diversas áreas de gobierno permanecían sobre el carril confinado del Metrobús a la altura de la zona de siniestro.

—Jonás López

### OTROS ALCANCES

Desde que, en 1969, el Metro comenzó operaciones, ha sufrido cuatro accidentes de consideración por alcance.

**20 DE OCTUBRE DE 1975**

Colisión de trenes en Línea 2

**31**

**PERSONAS**

murieron y hubo más de 70 heridos de gravedad.



**4 DE MAYO DE 2015**

Colisión de trenes en Línea 5

**12**

**PERSONAS**

resultaron lesionadas y un trabajador murió durante la extracción de los trenes.



**10 DE MARZO DE 2020**

Colisión de trenes en Línea 1

**1**

**PERSONA**

muerta y otras 41 heridas.

# NO EVITO EL SINIESTRO

## COLISIÓN

Ayer, a las 09:16 horas ocurrió un alcance de trenes en la interestación Potrero-La Raza de la Línea 3 del Metro. Al cierre de la edición este era el saldo:

**1 MUERTO**

**60 HERIDOS**

**21 HOSPITALIZADOS**

CDMX  
Gustavo A.  
Madero



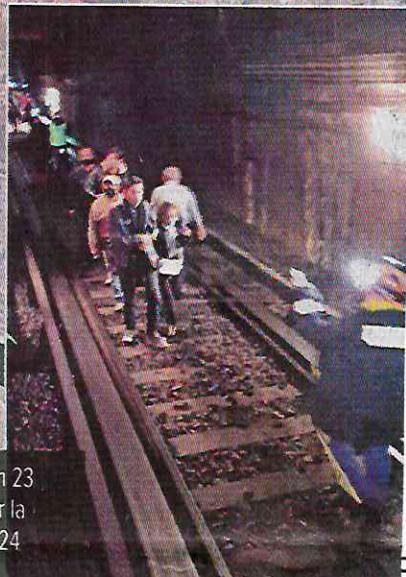
**Estación Potrero (L3)**  
(Superficial)

Avenida Insurgentes Norte

Pte. 112

Saliendo de Potrero inicia la transición de superficial a subterráneo

El incidente ocurrió en dirección Indios Verdes hacia Universidad cuando el tren 24 impactó por detrás al 23, unos metros después de entrar al túnel.



**Estación La Raza (L3)**  
(Subterránea)

Los pasajeros del tren 23 fueron evacuados por la estación La Raza; los del tren 24 debieron caminar a Potrero.

## Heridos, en cuatro hospitales

La cifra de trasladados a hospitales por el alcance en la Línea 3 llegó a 60, pero al cierre de esta edición eran 21 los heridos que permanecían hospitalizados.

A través de su cuenta de Twitter, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, detalló que 13 se encontraban en el Hospital San Ángel Inn Chapultepec; cinco, en el Hospital Regional 1º de Octubre; dos, en el Hospital General Dr. Rubén Leñero, y una en San Ángel Inn Universidad.

Luego de que por la tarde visitó a los lesionados y sus familias para brindarles apoyo, desde el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5), precisó que de último momento llegaron tres personas para valoración médica al Hospital de Magdalena de las Salinas.

— Ricardo Vitela



Foto: Especial

Claudia Sheinbaum, flanqueada por el titular de la SSC, Omar García Harfuch (izq.), y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous. Los acompaña el director del Metro, Guillermo Calderón (naranja).

### VISITÓ A LESIONADOS

## Sheinbaum prometió que habrá justicia

**La jefa de Gobierno aseguró que la prioridad son las víctimas y que la FGEJ hará una investigación exhaustiva**

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, prometió que se hará justicia a las víctimas del alcance de trenes de la Línea 3 del Metro.

La mandataria capitalina

indicó que la investigación de las causas del incidente en la interestación Potrero-La Raza llegarán a las últimas consecuencias.

“Como siempre, nuestra prioridad son las víctimas, y también que se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos, y se va a llegar a las últimas consecuencias”, expresó.

Sheinbaum confirmó la muerte de una joven de nombre Yarezi y que cuatro personas que quedaron

prensadas debieron ser rescatadas.

La primera información del incidente que ofreció ayer fue en un mensaje a medios de comunicación en la estación Potrero, sitio al que llegó después de que canceló una visita al estado de Michoacán, en donde ofrecería una conferencia magistral.

Voló en helicóptero de esa entidad a la Ciudad de México y llegó a la zona del siniestro alrededor de las 12:30 horas.



Foto: Especial

Bomberos y otros cuerpos de rescate entraron al túnel para ayudar a los usuarios que se encontraban atrapados.

## “La gente se levantó de los asientos”

“Llegó por atrás el otro tren y se estrelló, pero sí fue fuerte el impacto, porque (se sintió) como cuando te pasas un tope muy brusco: se levantó la gente de los asientos, pero ella (mi esposa) sí se lastimó sus piernas.

“Fue tanta la situación de desesperación de los pasajeros que nos bajamos y caminamos sobre las vías”, relató a **Excelsior** Julio Carlos Olivares.

También señaló que su esposa refería molestias en el pecho.

Agregó que los trabajadores del Metro les pidieron a los usuarios y heridos permanecer en los andenes, pero el humo que salía de los trenes los obligó a salir.

“¿Qué esperaban, que no nos impacientáramos?; es desesperante estar ahí adentro, hasta que nos salimos. Lo que nos preocu-



Fue tanta la situación de desesperación de los pasajeros que nos bajamos y caminamos sobre las vías”.

**JULIO CARLOS OLIVARES**

USUARIO DEL METRO

paba es que si salió algo de humo, pero lo bueno que no fue tanto tiempo (en el túnel)”, agregó.

Olivares y Édgar Montiel coincidieron que los servicios de emergencia llegaron al punto entre 20 y 30 minutos después del siniestro.

“Se tardó entre 20 minutos y media hora en llegar el cuerpo de rescate”, dijo Montiel, quien sufrió una fractura en el hombro izquierdo.

Mientras se realizaban labores de rescate, Guardia Nacional, Marina, Ejército, y SSC resguardaron la zona.

— Raúl Flores



Foto: Daniel Betanzos

Ambulancias del ERUM, Cruz Roja, CRUM y otras dependencias acudieron para atender a los lesionados.

## Iban al Zócalo de compras



“Íbamos al Zócalo a hacer unas compras. Llegamos (a Indios Verdes) como a las 9:00 horas. Esperamos el Metro. Íbamos en el cuarto vagón. Estuvo muy, muy feo. El tren iba normal, pero sí se estampó muy fuerte. Iba sentada y sólo recuerdo que me quería agarrar (pero no lo logré). Cuando me levanté del piso vi que todos estaban amontonados”, contó Tania Fernández a este diario.

La mujer había salido antes de su casa, en Jardines de Morelos, Ecatepec, acompañada de su esposo, Esteban Durán Méndez. Ambos padres de tres menores, que ayer se habían quedado en casa con los abuelos.

“Yo estaba tratando de agarrar algo porque todos estábamos tirados. No había luz, no había nada. Escuché que gritaba un niño, lo quise buscar, pero no lo encontrábamos”, agregó Tania.

Había muchos tirados en los vagones adelante de nosotros. El de adelante de nosotros estaba aplastado y había mucha gente herida”.

**TANIA**  
USUARIA DEL METRO

“Está horrible, horrible, es algo muy fuerte”, dijo tras ser dada de alta del Hospital Magdalena de las Salinas.

Tania y Esteban debieron salir caminando luego de desplazarse por el túnel sobre las vías, hasta la estación Potrero. Indicaron que tardaron como una hora en salir de las instalaciones del Metro.

“(Al hospital) nos trajo mi suegro, quien fue a recogernos a Potrero”, dijo la mujer, quien aseguró que había otros lesionados que necesitaban más las ambulancias que llegaron al punto.

Marcelo Viteles

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

11

**EXCELSIOR**

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS

## Siniestros con muertos

POR MARTHA BLANCO  
*martha.blanco@gimm.com.mx*

En los últimos tres años, el Metro ha sufrido cuatro incidentes en los que han muerto usuarios.

El primero ocurrió el 10 de marzo de 2020 en la Línea 1: a las 23:37 horas, hubo un corte de energía cuando

un tren esperaba para llegar a la estación Observatorio, esto provocó que los frenos dejaran de operar y, debido a un fallo en los protocolos de actuación, el tren se deslizó hacia atrás, impactando al convoy que esperaba en la estación anterior, Tacubaya. El saldo fue de un muerto.

El 9 de enero de 2021, a las 5:48 horas, la subestación Buen Tono, ubicada en el complejo Delicias, comenzó a incendiarse debido a la explosión de un transformador, acabando con todo el Puesto Central de Control I (PCCI), lo que provocó la suspensión de seis de las 12 líneas del Metro.

Una policía auxiliar falleció al tratar de alcanzar la estructura metálica que rodeaba el edificio para poder

evitar el humo tóxico del incendio.

El 3 de mayo de 2021, un tramo del viaducto elevado de la llamada Línea Dorada, en la interestación Olivo y Tezonco, colapsó a las 22:22 horas.

El saldo fue de 27 muertos y más de un centenar de heridos.

Los peritajes señalaron que hubo un fallo de obra al colocar mal los materiales de construcción.

EN LA LÍNEA 9

**Feministas vandalizan estación Chabacano**

POR RICARDO VITELA

ricardo.vitela@gimm.com.mx

Mujeres encapuchadas y con vestimenta negra realizaron pintas y destrozos en el área de torniquetes de la estación Chabacano de la Línea 9 del Sistema de Transporte colectivo Metro.

A las 17:00 horas, las feministas embozadas arribaron a la estación Chabacano de la línea café para iniciar con su actividad de Metro Popular (acceso gratuito), conforme pasó el tiempo, en medida de protesta y exigencia por un transporte seguro, con martillos en mano y marros comenzaron a destrozar los torniquetes de entrada



Fotos: Especial

Alrededor de cinco mujeres pintaron con aerosol las señalizaciones; pedían acceso a un transporte seguro.

y salida dejándolos destruidos además de pintar las paredes con aerosol negro y amarillo.

Durante los actos vandálicos de las mujeres encapuchadas los usuarios del Metro continuaban

pasado por el lugar, sin ser afectados.

No hubo ninguna autoridad del Metro que impidiera la destrucción del inmobiliario ni tampoco detenidas por los destrozos.

DANO COLATERAL

**Tren se regresó**

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

Erick George, empleado de la Central de Autobuses del Norte, se dirigía a La Raza para transbordar y llegar a su trabajo.

En entrevista con este diario señaló que, cerca de las 8:50 de la mañana, pasando Tlatelolco, poco antes de llegar a La Raza sintió como el tren en el que viajaba frenó muy fuerte.

“Nunca se fue la luz, nunca se fue la energía, solamente ahí se quedó. Fue alto total”, dijo, por eso la gente pensó que reanudaría su marcha pronto. Pero la espera se extendió hasta media hora. La espera se



Afuera (de Tlatelolco) no había autobuses, es más, ni los policías sabían si iban a ayudar en los traslados. Mucha gente que iba a Indios Verdes, no sabía cómo irse.”

**ERICK GEORGE**  
USUARIO DEL METRO

alargó más, puntualizó, porque en el túnel no había señal de celular, por lo que nadie podía saber qué había pasado algo o estar en

contacto con personas cercanas.

“En nuestro vagón iba una oficial del Metro con un radio. (...) De pronto se para en medio y nos grita qué hubo un accidente en vías y que tendríamos que evacuar la unidad”, relató.

De acuerdo con Erick, luego de que la conductora cruzara por dentro de los vagones para llegar a la otra cabina, circuló el tren en sentido contrario y luego cambió de vías para regresar a Tlatelolco.

“Afuera no había autobuses o alguna unidad de apoyo, es más, ni los policías sabían si iban a ayudar en los traslados. Gente que iba a Indios Verdes no sabía cómo irse. Lo más fácil fue caminar al Metrobús”, dijo.

— Con información de Bernardino Mérida

## RECIBEN ACOMPAÑAMIENTO

# Viven drama tras el choque

**FAMILIARES DE LOS PASAJEROS SEÑALAN QUE** muchos usuarios pedían ayuda y, aunque salían por su propio pie, estaban lesionados; los heridos no quisieron declarar

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimm.com.mx

Los pasajeros de los trenes que tuvieron el alcance en la interestación Potrero-La Raza fueron los primeros en dar a conocer a sus familiares el drama que se vivía en los trenes.

“Mi hija me llamó después del choque, desde el tren. Yo llamé a emergencias y tardaron más de 20 minutos en llegar la ayuda. Me dijo que había mucha gente pidiendo auxilio, gritando, llorando, porque no les habían brindado ningún apoyo. Todo oscuro, no se veía nada. La última vez que hablé con ella ya había pasado más de media hora y no recibían apoyo”, relató una de las familiares afuera del hospital San Ángel Inn, donde esperaba información sobre su sobrina.

Concepción relató que su hijo Edgar le mandó videos y mensajes del momento posterior al alcance de trenes.

## Tardaron 6 horas en atenderla

Casi seis horas tardaron para trasladar a un hospital a Arismeldi García, de 28 años, quien resultó herida tras el choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro.

Según Judith, madre de la afectada, su hija fue valorada por paramédicos por un largo tiempo en el lugar de los hechos y des-

pués fue trasladada por una ambulancia al hospital

“La estuvieron valorando, ahí en Potrero(...) es un relajo porque nadie me puede dar informes (...) les preguntábamos a dónde teníamos que ir y nada”, señaló en entrevista a las afueras del hospital.

Judith aseguró que su hija tenía un fuerte dolor en la cadera y que le iban a realizar estudios para determinar que lesiones presentaba.

— Iván Mejía

## “40 minutos y no recibía ayuda”

Pasaron más de 40 minutos para que Flor Lineth de 22 años recibiera atención médica tras el choque de dos trenes que se registró en la Línea 3 del Metro, dijo la mamá de la víctima luego de que su hija fuera dada

de alta del hospital San Ángel Inn de la colonia Roma.

“Debieron haber brindado el auxilio de manera inmediata y cosa que pasó 40 minutos y todavía los 40 minutos y no recibían una ayuda”, dijo la mujer.

La víctima acompañada de su mamá abordó una unidad de la Fiscalía capitalina y se retiró alrededor de las 15:10 horas.

— Iván Mejía

“Todo estaba oscuro, salió por su propio pie pero sí traía lastimado su brazo y su pie”, comentó la mujer, quién dijo que al paso de los años ha visto cómo la Línea 3 ha mostrado un acentuado deterioro.

Marisol Chairez viajaba en compañía de su nieto. Tras el choque fueron llevados al hospital. Por el *shock*, la mujer no avisó a su familia. Personal del hospital la contactó.

“Trae lastimada la cadera y la pierna. El niño trae dolor en el pecho”, relataron los familiares.

### **EN SILENCIO**

Los lesionados salían del

hospital acompañados de sus familiares. Algunos lo hacían apoyados en ellos, con la ayuda de muletas o utilizando sillas de ruedas.

Las víctimas abordaron automóviles que fueron facilitados por las autoridades y eran acompañados por un funcionario de la Fiscalía capitalina hasta su domicilio.

Después de la visita de Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, y de la fiscal Ernestina Godoy al hospital San Ángel Inn, ninguno emitió declaraciones de lo sucedido durante el choque o en la evacuación desde

los trenes hacia la avenida de los Insurgentes.

En su momento, Godoy pidió que se permita que las autoridades jurisdiccionales avancen en los peritajes para determinar quién es el responsable de los hechos.

“Déjenos trabajar en la investigación. Le hemos dado la información a los familiares”, dijo Godoy al ser cuestionada al salir del hospital.

¿Dónde están los conductores de los trenes? Se le insistió.

“Esa es información que se les va a dar en su momento”, reviró.

**SE SOLIDARIZA**

## Presidente lamentó incidente

**A través de su cuenta de Twitter dijo que los funcionarios capitalinos tienen el apoyo de la Federación**

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimm.com.mx

Durante su gira de evaluación a las obras del Tren Maya, el presidente Andrés Manuel López Obrador lamentó el alcance de trenes en la Línea 3 del Metro que costó la vida a una persona.

“Lamento el accidente en el Metro de la Ciudad de México. Según me informan, desgraciadamente perdió la vida una persona y hay varios heridos. Mis condolencias y mi solidaridad.”

“Desde el principio están atendiendo el percance los servidores públicos de la Ciudad de México, quienes cuentan con todo



Foto: Especial

El presidente Andrés Manuel López Obrador está en la península yucateca para evaluar las obras del Tren Maya.



Según me informan, desgraciadamente perdió la vida una persona y hay varios heridos. Mis condolencias y mi solidaridad.”

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**

PRESIDENTE DE MÉXICO

nuestro apoyo”, expuso el titular del Ejecutivo en su mensaje difundido a través de sus cuentas de redes sociales.

El mensaje fue publicado a las 12:49 del sábado. Se espera que el presidente retorne a la capital del país el domingo por la tarde.



Foto: Roberto Velázquez

Los heridos fueron trasladados, en su mayoría, al hospital San Ángel Inn Chapultepec, donde se reforzó la seguridad policiaca para mantener el orden en la entrada.

CON 43 VOLUNTARIOS

## Cruz Roja apoyó a personas lesionadas

POR CLAUDIA SOLERA  
claudia.solera@gimm.com.mx

La Cruz Roja Mexicana con un equipo de 43 voluntarios del área de Socorros de la Ciudad de México, participó en la atención de 53 personas que resultaron heridas tras la colisión de trenes de la Línea 3 del Sistema Colectivo Metro entre las estaciones Potrero y La Raza.

“Al menos 14 voluntarios de rescate urbano de Cruz Roja Ciudad de México apoyaron los trabajos en el interior del túnel, para liberar a las personas que



Foto: Daniel Betanzos

Los 43 voluntarios de la Cruz Roja apoyaron a las unidades de emergencia capitalinas atendiendo a los lesionados.

se encontraban prensadas por el choque de trenes”, informó la institución en un comunicado de prensa.

Entre los hospitales a donde fueron trasladadas las personas heridas, son: Magdalena de las Salinas, Hospital Rubén Leñero, ISSSTE 1ero de Octubre, Hospital La Villa y San An-

gel Inn Chapultepec.

La Cruz Roja, con el apoyo de seis ambulancias y tres unidades de rescate urbano de la institución, intervinieron en las labores de atención prehospitalaria a las personas lesionadas.

Además, se atendieron crisis nerviosas y heridas menores.

VA POR MÉXICO

## Pedirán que Sheinbaum comparezca

POR XIMENA MEJÍA  
lizett.mejia@gimm.com.mx

La coalición Va por México en la Cámara de Diputados solicitará ante la Junta de Coordinación Política la comparecencia de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ante los sucesos en el Sistema de Transporte Colectivo-Metro en lo que va de su gestión.

Los coordinadores parlamentarios del PAN, Jorge Romero, del PRI, Rubén Moreira, y del PRD, Luis

Espinosa Cházaro, acusaron a la actual mandataria de ser omisa en el mantenimiento del Metro.

Los legisladores de oposición manifestaron que se ha convertido en un “transporte mortal para la ciudadanía”, luego del reciente choque entre dos trenes del Metro en la Línea 3.

El bloque opositor manifestó que es obligatorio que Sheinbaum comparezca para explicar lo que ocurre en el Metro.

Mediante su cuenta oficial de Twitter, el presidente nacional del PRI, Alejandro Moreno, señaló que es urgente que regrese el Fondo de Capitalidad para invertir en el mantenimiento de las líneas del Metro.

## Con poca sensibilidad: MC CDMX

Movimiento Ciudadano en la Ciudad de México, así como integrantes del Movimiento Chilango, lamentaron “la poca sensibilidad de la jefa de gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, quien se encontraba en una visita en Morelia para continuar su precampaña a la Presidencia en 2024.

A través de un comunicado, recordaron que el Presupuesto de Egresos 2023 sólo destina 19 millones de pesos para mantener el Metro.

# Tragedia en el Metro



**“Un estruendo sacudió vagones y vino el apagón; luego todo fue llanto y gritos”**

● No pudimos ayudar a los atrapados, narran testigos

JOSEFINA QUINTERO, ROCÍO GONZÁLEZ Y ELBA M. BRAVO / P 2

**Choque de trenes en la L3 deja una joven muerta y 57 lesionados**

● El accidente ocurrió a las 9:16 horas en el desnivel que va al túnel hacia Universidad

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y JOSEFINA QUINTERO MORALES / P 2

**AMLO envía condolencias y ofrece apoyo a las víctimas**

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ / P 2

**La prioridad son los afectados; se hará justicia, dice Sheinbaum**

● La mandataria capitalina afirma que “se llegará a las últimas consecuencias”

R. GONZÁLEZ Y E. BRAVO / P 3

## Un muerto y 57 heridos deja colisión entre trenes

La mayor parte de lesionados están en el hospital San Ángel Inn Chapultepec; 21 continúan internados

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y JOSEFINA QUINTERO M.**

Un choque de trenes entre las estaciones Potrero y La Raza de la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro dejó una mujer muerta y 57 personas heridas, informó el Gobierno de la Ciudad de México.

El alcance ocurrió a las 9:16 horas de la mañana, justo en el desnivel para entrar al túnel con dirección a Universidad, lo que ocasionó un apagón en los vagones y el impacto de los últimos y los primeros vagones de las unidades 23 y 24.

Una joven identificada sólo como Jaretzi falleció en el lugar y cuatro personas quedaron prensadas, entre ellas el conductor del tren que colisionó, quien se reportaba como el más delicado de salud. Al lugar llegaron los servicios de emergencia que en el transcurso de la mañana trasladaron a los heridos a siete hospitales, la mayoría de ellos al San Ángel Inn Chapultepec.

De acuerdo con testimonios recabados, los usuarios permanecieron en los trenes por 40 minutos, y después comenzaron a ser desalojados, la mayoría por su propio pie sobre las vías, tanto por la estación Potrero como La Raza. En los andenes, algunos recibieron los primeros auxilios por parte de paramédicos.

A las 10:16 horas arribaron el director del Metro, Guillermo Calderón; los secretarios de Gobierno, Martí Batres; de Seguridad Ciudadana, **Omar García Harfuch**, y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, quienes realizaron los primeros recorridos en la zona de impacto para coordinar los servicios de emergencia. Más tarde se sumó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Al mediodía, tres horas después del accidente, la totalidad de los trenes habían sido vaciados. Las últimas personas en salir fueron tres de las cuatro que habían quedado prensadas.

Tras el accidente, la zona fue

acordonada por la Guardia Nacional, el Ejército y policías capitalinos, quienes realizaron cortes viales sobre avenida Insurgentes, mientras el servicio del Metro quedó suspendido en el tramo Indios Verdes a Tlatelolco, al igual que la estación Potrero del Metrobús, hasta nuevo aviso.

Por medio de sus redes sociales, el director del Metro informó que a las 5 de la tarde la Fiscalía General de Justicia (FGJ) había concluido sus labores y empezaba el trabajo del personal de instalaciones fijas y material rodante para la reactivación del servicio, que incluye las maniobras para el retiro de los trenes.

Por la noche, la jefa de Gobierno informó que de los 57 lesionados, sólo 21 permanecen hospitalizados: 13 en San Ángel Inn Chapultepec, cinco en el 1º de Octubre, dos en el Rubén Leñero y uno en San Ángel Inn Universidad.

De último momento, agregó, llegaron tres personas para valoración médica al Magdalena de las Salinas.

## Mensaje de López Obrador

El presidente Andrés Manuel López Obrador expresó ayer sus condolencias y solidaridad luego del choque de trenes registrado en la línea 3 del Metro. "Lamento el accidente en el Metro de la Ciudad de México. Según me informan, desgraciadamente perdió la vida una persona y hay varios heridos. Mis condolencias y mi solidaridad", lamentó el mandatario en las redes sociales horas después del suceso. "Desde el principio están atendiendo el percance los servidores públicos de la Ciudad de México, quienes cuentan con todo nuestro apoyo", agregó López Obrador, quien ayer tuvo una agenda de actividades privadas.

Arturo Sánchez Jiménez

## “Habrá justicia; se llegará hasta las últimas consecuencias”: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO  
Y ELBA MÓNICA BRAVO

Sin ahondar en las posibles causas del accidente, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que toda la investigación se dará a conocer en su momento, pues la prioridad es la atención a las víctimas, para quienes, aseguró, habrá justicia.

“Se va a llegar a las últimas consecuencias”, sostuvo durante un breve mensaje a medios de comunicación después de más de tres horas de permanecer en el lugar del percance, para luego trasladarse a los hospitales donde se encontraban las 57 personas lesionadas.

La mandataria estaba en Morelia, Michoacán, cuando ocurrió el choque, por lo que suspendió su gira de trabajo y se trasladó en un helicóptero prestado por el gobierno de aquella entidad para arribar poco antes del medio día.

Manifestó su solidaridad y total apoyo a los familiares de la joven Yaretz, quien falleció en el percance, así como a todos los lesionados.

Tras dar los pormenores, señaló que los integrantes de su gabinete se hicieron cargo de cada uno de los siete hospitales para atender lo que requieran las familias.

“Como siempre, nuestra prioridad son las víctimas, y también que se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General,



están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias.”

A las 16 horas, Sheinbaum inició el recorrido por hospitales, entre ellos el San Ángel Inn Chapultepec, en donde refrendó el apoyo a los parientes de los lesionados y llamó a quienes aún no hayan recibido atención médica a que se comuniquen a Locatel.

Al concluir su visita por el nosocomio, donde platicó con heridos, familiares, médicos y funcionarios, mencionó que ningún paciente del

total de lesionados se encuentra en estado crítico. Comentó que de las 41 personas recibidas allí, 26 habían sido dadas de alta y otros tres pacientes serían sometidos a cirugía “no graves”, de codo, cadera y una mujer de tibia y peroné.

“Me entrevisté con varios, a algunos se les hicieron más estudios —que ellos pedían—, hay todo el apoyo del hospital. Está aquí la aseguradora, pero aparte hay servidores públicos del gobierno atendiendo a todos”.

▲ La jefa de Gobierno suspendió su gira por Michoacán y llegó al mediodía. Foto Pablo Ramos

Mencionó que visitó al conductor del convoy que impactó al tren que iba delante, “quien tiene un problema en la cadera y en un pie”.

Por la noche, informó que se encontraba en el C5 con parte de su gabinete para establecer el sistema de atención de apoyo a lesionados y sus familias.

## La Fiscalía comenzó las indagatorias

**JOSEFINA QUINTERO M.**

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por el alcance de trenes en la línea 3 del Metro, donde murió una joven de 25 años y hubo 57 lesionados.

Minutos después del choque, peritos especializados estaban en el lugar para que junto con personal del Sistema de Transporte Colectivo recabaran indicios que les permitan elaborar los dictámenes correspondientes y así determinar las causas de lo ocurrido.

Asimismo, personal de la coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales, también llegó a la estación La Raza para levantar el cuerpo de Yarezi, que fue trasladado al Instituto de Ciencias Forenses.

Por su parte, Ernestina Godoy recorrió los nosocomios donde se encontraban los heridos y sus familias, a quienes dijo que se les dará atención y acompañamiento en todo momento.

Al término de su visita al hospital San Ángel Inn Chapultepec, la funcionaria habló con parientes de los

lesionados e informó que la dependencia desplegó células de la Dirección General de Atención a Víctimas para apoyarlos.

Los grupos se trasladaron a distintos hospitales para atender y acompañar a los heridos y a sus familiares. "Nos vamos a encargar de todo", aseguró Godoy.

Personal de las coordinaciones generales de Investigación Territorial, de Delitos de Género y Atención a Víctimas, de la Dirección General de Derechos Humanos y de la Policía de Investigación, fue desplegado en los nosocomios.

## La caja negra será determinante

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, afirmaron que será la información que arroje la caja negra o la telemetría la que permita conocer qué ocasionó el choque, pues ahí se puede ver todo en línea y al momento lo ocurrido.

Bajo condición de anonimato, los empleados aseguraron que antes de la colisión se había reportado fue-

go incipiente en vías en la estación Deportivo 18 de Marzo, lo que pudo haber ocasionado inestabilidad.

Asimismo, consideraron que otras razones posibles pudieron ser errores en los sistemas de señalización de pilotaje y comunicación o en los frenos.

Agregaron que la línea 3 ha acumulado problemas en los inmuebles como en material rodante, por lo que responsabilizaron directamente a los tres subdirectores generales y al director de instalaciones fijas,

a pesar de que ya opera desde el nuevo Puesto Central de Control, ubicado en el C5.

De diciembre del año pasado a la fecha, de acuerdo con lo reportado por el propio STC en sus redes sociales, en esta ruta han ocurrido 11 incidentes, que van desde objetos que se caen a las vías, reportes de humo, así como revisiones o retiro de trenes, lo que ha retrasado la fluidez en la circulación o incluso la suspensión del servicio en algunos tramos.

▼ ▲ Cerca las 9:16 horas, en las redes sociales se daba cuenta del choque de dos trenes entre las estaciones Potrero y La Raza, con dirección a Universidad, en la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, por medio de imágenes y videos compartidos por los propios pasajeros, que debieron esperar alrededor de 40 minutos para ser auxiliados. La mayoría de los usuarios salieron por su propio pie por las vías hacia ambas estaciones. Personal de los cuerpos de emergencia, como el **ERUM** y la Cruz Roja, brindaron los primeros auxilios en los andenes, donde se les hizo un valoración de su estado de salud para luego trasladarlos a siete hospitales de la Ciudad de México. Fotos de Pablo Ramos y tomadas de Twitter





# ¡OTRA VEZ!

**UN CHOQUE ENTRE TRENES DE LA LÍNEA 3, ENTRE LAS ESTACIONES POTRERO Y LA RAZA, DEJÓ COMO SALDO UNA PERSONA MUERTA Y 57 LESIONADOS**

## CHOQUE DE TRENES EN LÍNEA 3 DEL METRO

# Se hará justicia, dice Sheinbaum

GENOVEVA ORTIZ

**Nuestra prioridad son las víctimas; hay una investigación de la FGJ, se llegará hasta las últimas consecuencias, afirma la jefa de Gobierno**

**T**ras el choque de trenes ocurrido la mañana de ayer entre las estaciones Potrero y La Raza de la Línea 3 del Metro, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, manifestó que la prioridad es la atención de las víctimas, pero destacó que la Fiscalía General de Justicia (FGJ CDMX) ya investiga el caso, por lo que "se hará justicia y se va a llegar hasta las últimas consecuencias".

"Nuestra prioridad son las víctimas y se va hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia, están los peritos y se va a llegar a las últimas consecuencias", declaró.

Sheinbaum Pardo, quien regresó desde Morelia donde tendría un día lleno de actividades, expresó su solidaridad y total apoyo a las personas hospitalizadas.

Acompañada por el secretario de Gobierno, Martí Batres; el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch; el director general del Metro, Guillermo

Calderón, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, la mandataria capitalina expresó todo su apoyo y solidaridad a la familia de Yarezi, quien perdió la vida en este accidente.

"Todo nuestro apoyo y solidaridad a la familia de Yarezi, vengo de estar con sus padres y se les está dando todo el apoyo necesario", declaró la jefa de gobierno.

Durante el breve mensaje a medios, en el que no se admitieron preguntas, la titular del GCDMX informó que este sábado a las 9:16 horas se registró un accidente en la Línea 3 del Metro.

Sheinbaum Pardo se concretó a señalar que se registró un alcance entre dos trenes, por lo que de inmediato se trasla-

**Claudia Sheinbaum Pardo** visitó los hospitales donde se encuentran internadas las personas heridas

daron autoridades del gobierno capitalino y cuerpos de socorro.

Indicó que al lugar se presentaron de forma inmediata los secretarios de Seguridad Ciudadana, de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil; Movilidad, de Gobierno y el director general del Metro, así como la Fiscalía General de Justicia.

Además, agregó que el gobierno de la Ciudad recibió el apoyo de dependencias federales como la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina y la Secretaría de Protección Civil.

De acuerdo con los primeros reportes, la mandataria capitalina informó que hasta el momento cuatro personas quedaron prensadas y fueron rescatadas. "Las cuatro se encuentran hospitalizadas, hasta ahora, la persona que se encuentra más grave es el conductor del tren", agregó.

Son 57 personas heridas que llegaron a los hospitales y detalló que hasta el momento se reporta un fallecimiento.

Horas después, a través de su cuenta de Twitter, la mandataria dio a conocer que acudió a visitar a las dos personas que se encontraban en el Hospital Rubén Leñero, y escribió que "están estables. Estamos brindando todo el apoyo que requieren, a ellos y a sus familias".

También dio a conocer que luego del recorrido que realizó en el Hospital San

Angel Inn Chapultepec, "26 personas fueron dadas de alta".

Sheinbaum añadió que el secretario Martí Batres también visitaba a los lesionados; en su cuenta de dicha red social, éste informó que acudió al Hospital 1° de Octubre.

La Fiscal capitalina, Ernestina Godoy, también supervisó la atención y asistencia multidisciplinaria a los lesionados. Habló con familiares de las personas heridas, a quienes informó que la FGJCDMX desplegó células de la Dirección General de Atención a Víctimas para apoyar a usuarios afectados.

Godoy explicó que se inició una carpeta de investigación y reiteró que la prioridad será la atención a las personas lesionadas y a sus familiares. "Nos vamos a encargar de todo", refrendó.

### SERVICIO SUSPENDIDO DE INDIOS VERDES A LA RAZA

La Línea 3 mantiene operación de Universidad a Tlatelolco, por lo que se mantiene suspendido el servicio en el tramo Indios Verdes a La Raza hasta nuevo aviso.

El director general del STC, Guillermo Calderón, informó a través de sus redes sociales que por la noche del sábado sesionó el Consejo Consultivo del Metro, en el cual participan exdirectores del Metro, instituciones académicas y la Semovi. Dijo que alrededor de las 17:00 horas concluyeron las labores del personal de la Fiscalía, pero continuaron laborando personal del Metro.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que se brinda apoyo gratuito con unidades de RTP e indicó que el trolébus de STE modificó su servicio para apoyar a usuarios, cubriendo la ruta de la terminal Dr. Pascual a la Central del Norte, que se extenderá a Indios Verdes frente al Cablebús. En apoyo, el Mexibús de la Línea 4 extiende su ruta de Indios Verdes a Buenavista.

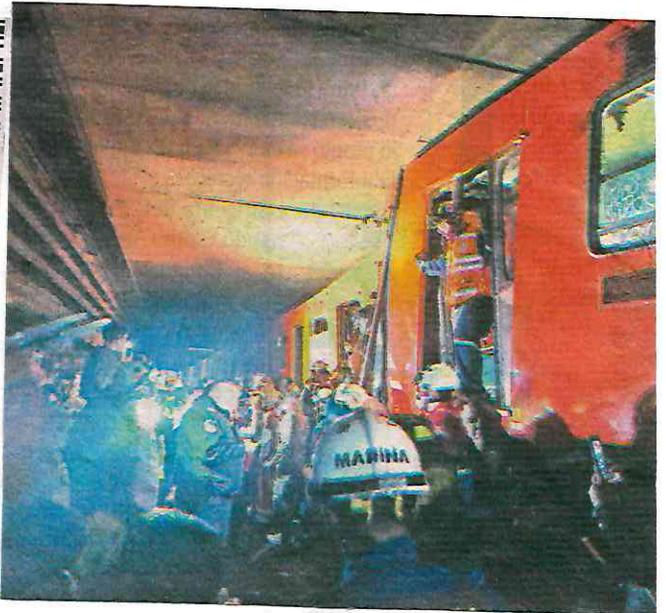


Fecha: 08/01/23

Sección:

Página:

4



# Demanda Morena no politizar el accidente del Metro

**ARTURO R. PANSZA**

Integrantes de la fracción parlamentaria de Morena en el Congreso de la CDMX, al solidarizarse con las víctimas del accidente en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hicieron un llamado a todos los actores políticos de la capital del país a no politizar el hecho y que haya respeto al auxilio que se presta a los lesionados.

La bancada morenista, que coordina Martha Soledad Ávila Ventura, aseguró que se monitoreará el reporte final de las autoridades ciudadanas sobre el lamentable hecho en el Metro que transporta alrededor de cinco millones de personas diariamente, al tiempo que aclaró que "son momentos de solidaridad y estaremos pendientes de las investigaciones que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina para que se deslinden las responsabilidades correspondientes".

Representantes populares del partido en el poder, lamentaron el incidente y expresamos su solidaridad con los familiares de la persona fallecida, a la vez que aseguraron estarán al tanto de la evolución del estado de salud de los lesionados.

"Dejamos en claro que son momentos de solidaridad para con las personas que resultaron lesionadas por el accidente y, como grupo parlamentario, estaremos pendientes de las investigaciones que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, para que se deslinden las responsabilidades correspondientes", se lee en un comunicado emitido por los del partido mayoritario en el Congreso local.

Para los morenistas, "lo más importante en estos momentos es atender a las víctimas y confiamos en que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, estará pendiente de la atención a los lesionados y de las investigaciones pertinentes para

aclarar las causas del incidente".

Los legisladores de Morena conminaron a no politizar, a que haya respeto para los lesionados en el choque y que, se espere a las conclusiones finales que dé el director del STC Metro, Guillermo Calderón Aguilera y demás funcionarios de la metrópoli.

## SESMA SUÁREZ CONFÍA QUE AUTORIDADES INVESTIGARÁN

Por su parte, el coordinador de la asociación parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad en el Congreso capitalino, Jesús Sesma Suárez, confió que los funcionarios Martí Batres, secretario de Gobierno de la Ciudad de México; **Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana**; Andrés Lajous, secretario de Movilidad; Myriam Urzúa Venegas, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como Guillermo Cal-

derón, coordinarán bien los trabajos de ayuda a las víctimas.

El también secretario general del Partido Verde Ecologista de México en la capital del país, demandó a la oposición prudencia en sus declaraciones ya que, es momento de tener la madurez política para unirnos como mexicanos en momentos difíciles para ayudar a los capitalinos que lo necesiten.

Jesús Sesma se unió al dolor que embarga a la familia de la mujer que falleció en el choque de trenes de la Línea 3 del Metro, así como a los familiares de los más de 50 lesionados.

Dijo tener confianza en que las autoridades correspondientes como la Fiscalía General de la Ciudad de México, la cual ya abrió una carpeta de investigación, harán todo el trabajo posible para saber qué pasó esta mañana a las 9:16 horas entre las estaciones Potrero y La Raza.

**REPORTAN 57 LESIONADOS**

# Accidente en la L3 del Metro deja un muerto

RAÚL HERNÁNDEZ

El hecho ocurrió la mañana de ayer cuando dos trenes se desplazaban desde la estación Indios Verdes con rumbo hacia Universidad

**U**n choque entre trenes de la Línea 3 del Metro de la CDMX, al parecer por alcance, en el tramo entre las estaciones Potrero y La Raza, dejó como saldo una persona muerta y 57 lesionados, según cifras oficiales, de los cuales cuatro quedaron prensados.

De acuerdo con los primeros reportes, el hecho ocurrió aproximadamente a las 9:16 horas de este sábado, cuando ambos convoyes se desplazaban desde la estación Indios Verdes con rumbo hacia el metro Universidad.

Tras el accidente, elementos de la Policía Bancaria e Industrial de la CDMX, bloquearon el acceso al Metro La Raza, ubicado en la colonia Vallejo, en la alcaldía Gustavo A. Madero, en espera de los servicios de emergencia. Mientras que el servicio en dicha Línea fue suspendido.

Inmediatamente se contó con presencia de la Policía Auxiliar de la capital, quienes en coordinación con los rescatistas del Agrupamiento Deportivo Militarizado Condor A.C., y del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), auxiliaron a las personas que se encontraban atrapadas al interior de los vagones, en el túnel subterráneo.

En las inmediaciones de la estación referida, se contó con la presencia de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX, quienes actuaron para agilizar las labores para que los heridos salieran en camilla para ser subidos a las ambulancias del ERUM, de la Cruz Roja y



**El impacto** se dio justo en el tramo entre las estaciones Potrero y La Raza, alrededor de las 9:16 horas /DAVID DEOLARTE

Varios familiares de las personas lesionadas, llegaron al lugar tras enterarse del hecho, buscando a los suyos con desesperación, entre el ruido ensordecedor de las sirenas de las ambulancias. Mientras que elementos de la Guardia Nacional, arribaron para sumarse a las labores.

Entre las personas afectadas se encontraba el señor Carlos y su esposa María Luisa, misma que resultó con golpes en las piernas. "Nos pedían que no grabáramos, es mucha la gente que está ahí adentro, pero afortunadamente ya pudimos salir", comentó el hombre con angustia.

"El impacto fue de Potrero hacia La Raza, estábamos a mitad del túnel. Necesitábamos ayuda por la gente que quedó atorada entre los escombros y las sillas", dijo un joven que se dirigía hacia su trabajo, quien salió del lugar con varios golpes y raspones en las piernas.

Asimismo, en las instalaciones del Metro Potrero, ubicadas en la colonia Guadalupe Insurgentes, se podían apreciar elementos policíacos como de rescate,



**JOSÉ MAURICIO**  
USUARIO LESIONADO

**"El que iba manejando el Metro iba bien rápido, quién se iba a imaginar que iba a ser el impacto. Todos salimos volando"**

de Marina, mismo que es utilizado en operaciones de búsqueda, localización, acceso y estabilización de rescate de personas, así como la recuperación de cuerpos en caso de personas fallecidas.

Alrededor de las 12:00 horas, Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, informó mediante su cuenta oficial que las personas prensadas fueron liberadas. Asimismo, la jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum Pardo, se mantuvo al tanto de la situación tras regresar de Mo-

la muerte de cerca, tras el accidente ocurrido durante la mañana de este sábado. Una mujer falleció y por lo menos 57 personas resultaron lesionadas.

Entre las personas que viajaban con rumbo hacia el Metro Universidad, iban niños, adultos mayores y mujeres embarazadas, sin sospechar que ocurriría un choque entre trenes por alcance, con fatales consecuencias.

El impacto se dio justo en el tramo entre las estaciones Potrero y La Raza, alrededor de las 9:16 horas. Un convoy aceleró su marcha y de forma inexplicable hasta este momento, se fue a estampar contra otro que se encontraba detenido.

“El que iba manejando el Metro iba bien rápido, quién se iba a imaginar que iba a ser el impacto. Todos salimos volando”, dijo José Mauricio, de 31 años de edad, quien viajaba hacia su trabajo y que resultó lesionado.

Este hecho hizo recordar a los usuarios el accidente ocurrió en similares circunstancias, el 10 de marzo de 2020 en la estación Tacubaya, perteneciente a la Línea 1 del Metro, en el cual una persona también resultó muerta y 60 más lesionadas.

Asimismo, vino a la memoria colectiva el trágico evento que tuvo lugar en las instalaciones de la Línea 12, durante el 4 de mayo de 2021, cuando luego de que colapsara el tramo entre las estaciones Tezonco y Olivos, lamentablemente 26 personas fallecieron y 98 más resultaron heridas. “¿Que chocó el Metro?, ¿otra vez?”, dijo un hombre de unos 60 años de edad, quien con un gesto de entre preocupación y molestia se acercó a enterarse de lo ocurrido.

#### LA MUERTE DE CERCA

Los usuarios del Metro de la Ciudad de México que abordaron los vagones, la mayoría en el paradero Indios Verdes, vieron

“Yo estuve en un vagón de los accidentados. De que falleció solo una persona, no creo que haya sido solo una, ¡jamás!, de que no hubo muchos heridos, ¿Cómo no?, hasta peores, me tocó ver niñitos abiertos de la cara, personas zafadas de sus rodillas, de sus brazos”, decía Mauricio mientras caminaba con dificultad por el dolor en la cintura.

“Yo me salí solo, a mí nadie me brindó ayuda, yo me salí por mis propios medios. Cuando ya estuve aquí afuera ya no aguanté el dolor. Me duele la cintura bien feo, mi



columna y mi brazo me duele", comentó José Mauricio, a quien según lo relatado únicamente le vendaron el brazo derecho y le aplicaron una inyección de Ketorolaco.

Entre los afectados se encontraba Daniel y Esmeralda, quienes vivieron momentos de pánico y desesperación, al quedar atrapados durante aproximadamente 30 minutos, al interior del vagón que recibió el impacto.

"El Metro estaba parado dentro del túnel y ya nomás se sintió el trancazo. Mi esposa se golpeó la espalda con el tubo de donde te agarras. Sentimos miedo. También había niñas y mujeres embarazadas", dijo el hombre, mientras que su pareja era atendida a bordo de una ambulancia de la Cruz Roja.

Las personas que lograron salir de entre los restos de los vagones por su propio pie, realizaban llamadas con nerviosismo para contactar a sus familiares y contarles lo ocurrido.

Mariana y Fernanda llegaron a buscar a su madre justo en el momento en que ella era subida a una ambulancia. Se les notaba nerviosas, pero se tranquilizaron al saber que ella estaba consciente y que iba a ser trasladada a un hospital cercano.

La joven Yaretzi, quien, de acuerdo con versión de testigos, viajaba en un solitario asiento pegado a la cabina del conductor en el costado izquierdo, fue la única que no logró salir con vida. Ese fue su último viaje en Metro.

### AMBULANTAJE COMPLICÓ A LOS CUERPOS DE EMERGENCIA

El comercio informal instalado en la entrada de Metro Potrero, fue motivo de complicaciones durante las labores realizadas por parte de los cuerpos de emergencia, quienes acudieron al lugar para brindar atención a los lesionados, tras el choque de trenes.

De acuerdo a lo relatado por testigos, tras el percance ocurrido alrededor de las 9:00 horas de este sábado, los puestos ambulantes que se colocan en dicho punto ubicado la colonia Guadalupe Insurgentes, perteneciente a la alcaldía Gustavo A. Madero, por momentos impidieron que los paramédicos sacaran de forma rápida a los lesionados, pues estorbaban el paso.

Entre los elementos que acudieron a atender la emergencia se encontraban miembros del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), del cuerpo de Protección Civil de la CDMX, así como pa-

## ÚLTIMO VIAJE EN METRO

**LA JOVEN** Yaretzi, quien, de acuerdo con versión de testigos, viajaba en un solitario asiento pegado a la cabina del conductor en el costado izquierdo, fue la única que no logró salir con vida

ramédicos de la Cruz Roja, quienes buscaron la forma de trabajar lo más rápido posible, a pesar de las complicaciones.

Los operadores de las ambulancias tuvieron que maniobrar hábilmente sobre los carriles laterales de la avenida Insurgentes Norte, para colocar las unidades lo más cerca posible de los accesos, mismos que están delimitados por una reja metálica en color blanco, lo cual también jugó en contra.

Finalmente, tras varias horas de intensas labores, los rescatistas y paramédicos lograron poner a salvo a los lesionados que tuvieron que ser evacuados por dicha estación, mientras que en el Metro La Raza, la situación fue completamente distinta, pues no se reportaron complicaciones ni contratiempos.

### ACCIÓN DE RESCATE

Los cuerpos de emergencia que prestaron auxilio a los lesionados, tras el accidente realizaron de forma oportuna las labores necesarias para que los 57 heridos fuera atendidos y trasladados a diferentes hospitales.

Luego del reporte del accidente los primeros en llegar a la estación La Raza, fueron los integrantes del Agrupamiento Deportivo Militarizado Condor A.C., de la CDMX.

Enfundados en una playera de manga larga en color rojo, haciendo uso de cascos y equipo de protección, se movilizaron para comenzar a atender a los lesionados, mismos que al poco tiempo fueron sacados uno a uno en camillas de hechas de un ligero pero resistente plástico.

Posteriormente, se vio llegar a los integrantes del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), quienes con apoyo de elementos de la Policía Auxiliar de la capital, lograron coordinar eficientemente el uso de las ambulancias para realizar los traslados hospitalarios.

Asimismo, elementos de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y paramédicos de la Cruz Roja, se sumaron a las labores.

Todos trabajaban en conjunto, sirviendo a un mismo fin, que era poner a salvo a quienes se encontraban atrapados entre los vagones despedazados, ahí en medio del oscuro y frío túnel subterráneo.

Elementos de la Marina, del Ejército mexicano y de la Guardia Nacional, también se presentaron a prestar auxilio a la población ante la magnitud de la emergencia.

"¡Abran paso!", se escuchaba decir a los rescatistas cuando iban subiendo

por las escaleras que conducen hacia el paradero de unidades de transporte público, a unos metros de la avenida Insurgentes Norte, con dirección hacia el Sur.

En sus rostros se reflejaba el esfuerzo, pero también la satisfacción de ir sumando personas que al subir a una ambulancia, tendrían la oportunidad de recibir la atención necesaria. En las instalaciones del Metro Potrero se hacía lo mismo, pero por ahí fue sacado un menor número de afectados.

Las autoridades capitalinas dieron a conocer que el chofer del convoy que chocó de frente, fue el herido más grave de todos, incluso de entre los cuatro prensados. Su estado de salud se reporta como delicado.

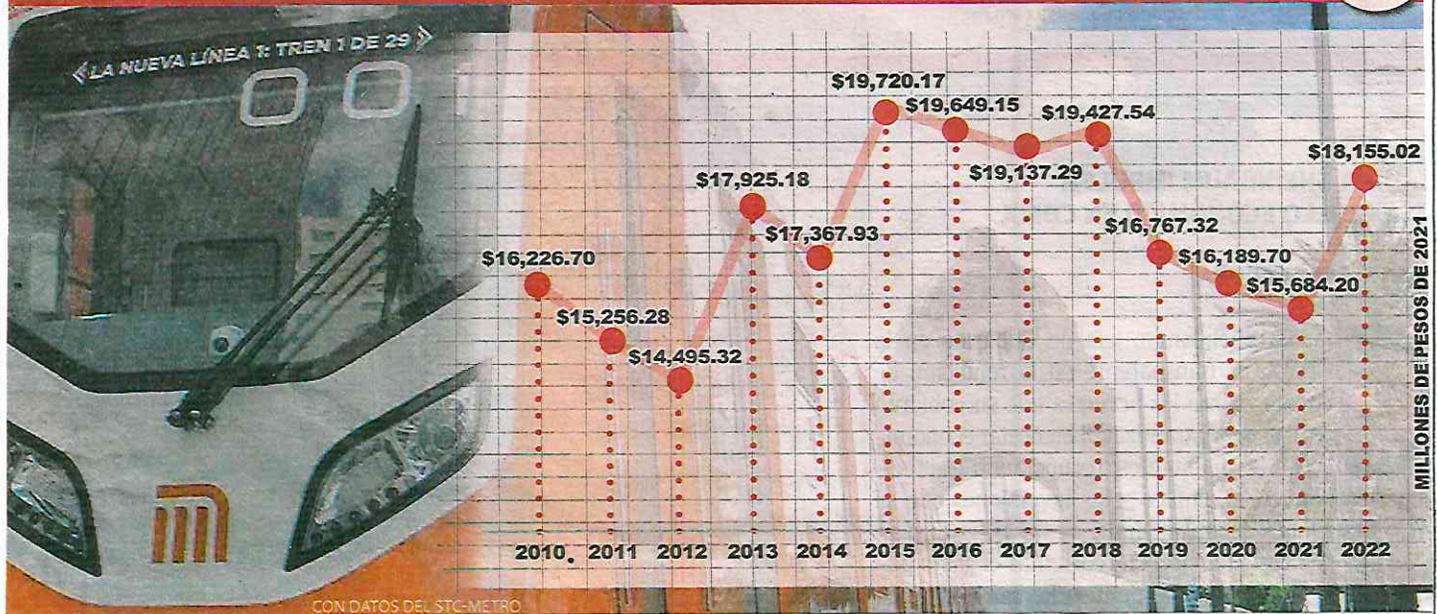
Los lesionados fueron trasladados a varios hospitales distintos ubicados en la CDMX, entre los cuales se encuentran el San Ángel Inn Chapultepec, Rubén Leñero, Juárez, Magdalena de las Salinas, La Villa, Primero de Octubre, Juárez de México.

La cifra oficial de personas heridas fue dada a conocer alrededor de las 15:00 horas por la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum Pardo, quien lamentó el fallecimiento de una joven de 25 años de edad, identificada como Yaretzi, y aseguró que existe una carpeta de investigación por este hecho y que se hará justicia.



**Tras varias** horas de intensas labores, los rescatistas y paramédicos lograron poner a salvo a los lesionados /FOTOS: LUIS A. BARRERA

# INVERSIÓN POR AÑO AL SISTEMA COLECTIVO METRO



**El chofer del** convoy que chocó de frente fue el herido más grave de todos, incluso de entre los cuatro prensados. Su estado de salud se reporta como delicado, señalaron las autoridades capitalinas

# Todos en acción

FOTOS: LUIS A. BARRERA Y DAVID DEOLARTE

Una vez más, la Ciudad de México vive una tragedia. La mañana de ayer hubo un aparatoso accidente en la Línea 3 del Metro, que provocó

la movilización de cientos de personas tanto para auxiliar a los lesionados como para reportar lo sucedido. Aquí, algunas de las imágenes que marcarán el inicio del año 2023.



Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

2



Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

3



**SE TIENE UN METRO SEGURO, AFIRMA**

# Pide Gaviño no especular sobre colisión

ARTURO R. PANSZA

**Tiene que determinarse si fue error humano o falla técnica o ambas cosas; hay que esperar resultados de la Fiscalía capitalina, dice el exdirector del STC**

**P**ara evitar especulaciones e interpretaciones inadecuadas del accidente en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hay que esperar a los resultados de la intervención de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina y ya determinar si se trató de un error humano o falla técnica, dejó en claro el vicedirector de la bancada del PRD en el Congreso de la Ciudad de México y exdirector de ese medio de transportación, Jorge Gaviño Ambriz.

El también integrante del Consejo Consultivo del STC Metro, en entrevista con LA PRENSA, señaló que es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió, a la vez que expuso que más que solicitar la comparecencia de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y del titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, ya sea ante el Poder Legislativo local o la Cámara de Diputa-

dos, tiene que llamarse a rendir cuentas al director de ese transporte, Guillermo Calderón Aguilera, porque es el que tiene las bitácoras y datos exactos del diario acontecer en el organismo.

## SE DEBEN TENER LOS DATOS EXACTOS

El congresista perredista dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado en las inmediaciones de la estación La Raza, tener los datos exactos de lo acontecido e informes de la FGJ, a fin de que con base a ello determinar qué fue lo que ocasionó el accidente y deslindar responsabilidades.

“Ante los lesionados y la persona fallecida que se tiene conocimiento, es motivo para que la Fiscalía tenga intervención y en ese sentido, esperar lo que se determine, si fue error humano o una falla técnica o ambas cosas; eso se sabrá con la información que se tenga y revisión de la caja

## ANALIZAR CAJA NEGRA

**TRAS LAMENTAR** el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido; dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado

negra", declaró.

Gaviño Ambriz, quien confirmó que Guillermo Calderón convocó a los del Consejo Consultivo, instalado a finales de diciembre pasado, a una reunión urgente ante lo acontecido en el Metro para que se dieran opiniones sobre el funcionamiento de ese transporte, detalló que se le pedirá al gobierno toda la información, incluida las bitácoras del STC para que se determine qué fue lo que pasó.

Expuso que es preciso pedir los libros con reportes, las bitácoras, a la administración capitalina en torno al Metro, para hacer un análisis de los accidentes que suceden diariamente en ese transporte.

Con base a la gráfica que se obtenga, abundó, se podrá determinar si hay aumento de los accidentes, lo que se deberá revisar a fondo para tener certeza de los resultados.

"Ello permitirá ver si lo que aconteció fue por falta de mantenimiento o un error humano, tal vez ambas, pero tiene que basarse con las estadísticas", delineó e insistió que también hay que esperar a los resultados que arroje la investigación de la FGI.

### NI SHEINBAUM NI LAJOUS, SÍ CALDERÓN A COMPARECER

Al reconocer que tanto Sheinbaum Pardo como Lajous Loaeza pueden estar poco

## Aplican Plan GN-A por alcance en L-3

**NOEL F. ALVARADO**

Personal de la Guardia Nacional aplicó ayer el Plan de Asistencia a la Sociedad en casos de Emergencia (Plan GN-A), y se coordinaba con los cuerpos de emergencia para realizar labores de rescate tras incidente en la Línea 3 del STC Metro.

Luego de recibir el reporte de un accidente en la línea verde, guardias nacionales acudieron para sumar esfuerzos con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la capital del país, bomberos, Protección Civil, Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y Cruz Roja Mexicana.

Ingresaron al área de andenes para apoyar en las labores de rescate, junto con los elementos de rescate urbano de la Ciudad de México, Policía Auxiliar, personal del Metro y de la alcaldía Cuauhtémoc, quienes fueron los primeros en asistir a las posibles víctimas.

En las inmediaciones de la línea, sobre las avenidas Insurgentes y el Eje 2 Norte "Manuel González", desplegaron un operativo de seguridad perimetral para evitar el ingreso de otros usuarios y para facilitar el acceso de ambulancias y unidades de emergencia que acudieron al llamado de auxilio.

enterados del diario vivir del STC Metro, porque no tienen conocimiento a fondo de lo que pasa en ese transporte, dijo que no es conveniente pedir que comparezcan, porque no aportarían mucho, a diferencia de Guillermo Calderón que está enterado

*"Es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió"*

**JORGE GAVIÑO AMBRIZ**  
VICECOORDINADOR DEL PRD  
EN EL CONGRESO  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

del funcionamiento del organismo, de su día a día y, por ende, puede dar información importante.

### TODA LA ATENCIÓN A LOS LESIONADOS Y A DEUDOS DE LA VÍCTIMA FATAL

Tras lamentar el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño Ambriz, calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido y llamó a esperar a que se tenga información contundente, antes de especular en torno a lo ocurrido, además de que exhortó a que se le dé toda la atención debida a los lesionados y un acompañamiento adecuado a los familiares de la víctima fatal, así como priorizar el servicio a los usuarios del Metro.

Aceptó que efectivamente pasan muchas cosas en ese medio de transporte, "porque es un universo; lo importante es lograr que el Metro sea seguro, que los incidentes sean de funcionalidad sin lesionados, se tiene un Metro seguro".



# MÁS DE 3 HORAS

**CANCELA LA JEFA  
GIRA EN MICHOACÁN  
Y LA RETACHAN  
EN HELICÓPTERO**

■ La Jefa de Gobierno tardó en llegar porque tenía agenda en Michoacán.

**EDUARDO CEDILLO**

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tardó más de tres horas en llegar al lugar del choque en la Línea 3, pues estaba en Michoacán como parte de las giras semanales que intensificó desde que se avivó la sucesión presidencial adelantada.

El alcance ocurrió a las 9:16 horas. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó a las 9:42 horas que no había servicio y a las 10:10 la Mandataria tuiteó que regresaba a la Ciudad.

En Morelia tenía agendados dos eventos: brindar la conferencia magistral Políticas Exitosas de Gobierno, además de un acto con el Gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla.

Sin embargo, este último tuvo que facilitarle un helicóptero oficial para volver lo más rápido posible a la CDMX.

Durante el traslado dio informes y actualizaciones a través de sus redes y, finalmente, llegó a las 12:30 al punto de la tragedia.

**LA CRITICAN**

La Oposición criticó que la Jefa de Gobierno no estuviera en la Ciudad de México y que estuviera en camino a Michoacán cuando ocurrió el choque de ayer en el Metro.

La Mandataria capitalina viajó en 2022 a otros estados en 28 ocasiones a firma de convenios con Administraciones estatales, presumir acciones de su Gobierno, asistir a



Viajar en el Metro de la Ciudad de México es una práctica de alto riesgo, un día y al otro también tenemos accidentes (...) fue un accidente culpa de la negligencia del Gobierno”.

**Aníbal Cañéz,** *Legislador*

mítines de candidatos de Morena y a tomas de posesión.

“Sus aspiraciones políticas no pueden estar por encima de la seguridad del Metro, cuando millones de capitalinos lo utilizan como principal medio de transporte”, señaló la Alcaldesa de Álvaro Obregón, Lía Limón.

“También es inaceptable la ausencia de la Jefa de Gobierno en una Ciudad que requiere gober-

nante de tiempo completo”.

El Grupo Parlamentario del PAN local exigió a la Mandataria el cese del director del Metro, Guillermo Calderón, tras el choque registrado en la Línea 3, que dejó un muerto y decenas de lesionados.

En tanto, el diputado federal Héctor Saúl Téllez culpó a la Mandataria de ser la principal responsable de los hechos y criticó la disminución de los recursos para el STC.



### EN RECORRIDO...

El director del Metro, el Secretario de Gobierno Martí Batres y el Jefe de la Policía Omar García Harfuch.



■ En Chabacano se realizaron pintas.



■ Peritos de la Fiscalía ingresaron para tomar evidencias.

## Ni pa' dónde hacerse

Desde las 17:00 horas de ayer, personal del Sistema Colectivo Metro (STC) comenzó los trabajos de limpieza y rehabilitación en el punto del accidente.

- Ingresaron a la zona cero, una vez que los peritos de la Fiscalía concluyeron con las diligencias.
- Hasta ayer no se había dado un cálculo de en cuánto tiempo estarán listas las vías, el cableado y los sistemas para volver a operar.

## ALTERNATIVAS

- La Línea 3 ofrecerá servicio sólo de Universidad a Tlatelolco.
- De Tlatelolco a Indios Verdes y de Tlatelolco a Hidalgo habrá servicio de RTP.
- El percance ocurre justo cuando ya hay 1.5 líneas fuera de servicio.

### LÍNEA 1

- Desde el 11 de julio mantiene la mitad de su servicio pausado de Pantitlán a Isabel la Católica, debido a obras de modernización.
- Se espera que en febrero quede listo este tramo, aunque en cuanto esto ocurra se cerrará de Balderas a Observatorio.

### LÍNEA 12

- Desde el 3 de mayo, cuando ocurrió un colapso en la parte elevada, está cerrada por completo y RTP ofrece servicio alterno.
- Se prevé que el tramo subterráneo, que va de Metro Mixcoac a Atlalilco, reanude sus operaciones el 15 de enero.

Fecha:

08/10/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

3

metro

## Minuto a minuto de la tragedia

A pesar de que el choque de los trenes se registró a las 9:16 horas, la Jefa de Gobierno llegó hasta las 12:30.

**9:16 horas:** Dos trenes impactan entre las estaciones La Raza y Potrero de la Línea 3 del Metro.



**10:16 horas:** Los secretarios de Gobierno, Martí Batres, y de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, llegan al lugar del accidente y anuncian el primer informe de los afectados: 10 lesionados y trasladados a urgencias y cuatro personas prensadas.



 **9:42 horas:** El Sistema de Transporte Colectivo informa a través de su cuenta de Twitter del accidente y de la afectación del servicio.

**10:10 horas:** La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anuncia a través de Twitter su regreso a la Ciudad de México para atender la situación. Iba camino a Michoacán.

**12:30 horas:**

Llega la Mandataria a la estación Potrero para supervisar las obras de rescate.



**15:00 horas:** Sheinbaum dirige un mensaje a medios, donde confirma la reunión con los afectados, así como con la familia de la persona fallecida por el accidente.

40

minutos tardaron en sacarlos de los trenes

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

2

# metro

## Por alcance

El choque ocurrió a las 09:16 horas en la Línea 3 del Metro, la cual llega a mover unos 11.3 millones de pasajeros en un mes.

- 1 Los dos convoyes involucrados salieron de Indios Verdes con dirección a Universidad.
- 2 Tras pasar Potrero y antes de llegar a La Raza, el 14/415 se detiene en un túnel. Las luces se apagan y ahí quedan durante 5 minutos.



- 3 El tren 424/469 se impacta por detrás. Una pasajera fallece y 4 personas más -incluido el conductor de esta unidad- quedan prensadas.

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

3

# metro



Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

P.A. 2-7

**metro**



# 'ME TOCÓ EL MADRAZO'

**MUERE USUARIA  
TRAS EL CHOQUE  
DE DOS TRENES  
EN LA LÍNEA 3**

Los usuarios buscaron salir de la zona siniestrada por sus propios medios.

**5** ACCIDENTES

CON HERIDOS O FALLECIDOS  
HA REGISTRADO EL METRO

**11.3** MILLONES

DE PASAJEROS MUEVE  
LA LÍNEA 3 AL MES

**57**

usuarios salieron lesionados  
tras el choque de los vagones

SAMUEL LUNA

Una pesadilla más sufrieron los usuarios del Metro de la CDMX.

Dos trenes se impactaron entre las estaciones Potrero y La Raza a las 09:16 horas, con saldo de una pasajera muerta y 57 heridos.

Según relataron testigos, el convoy 414/415 salió de Indios Verdes con destino a Universidad. Tras pasar Potrero, antes de llegar a La Raza, se detuvo en un túnel y todas las luces se apagaron. En penumbra y estáticos quedaron al menos 5 minutos, hasta que la unidad 424/469 se impactó por detrás.

Varezi es la pasajera que perdió la vida. Además de ella, cuatro personas más quedaron prensadas, entre ellas el conductor de uno de los convoyes. Todos fueron rescatados con vida y trasladados a distintos hospitales.

"Sí me tocó el madrazo, carnal. Me asusté gacho, pero gracias a Dios estoy bien. Ya ando esperando que me digan qué onda", decía por teléfono Edgar Montiel, uno de los usuarios que viajaba en uno de los convoyes que chocaron entre las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3 del Metro, donde falleció una joven de 28 años.

Edgar hace tres horas desde su casa, en Recursos Hidráulicos en Ecatepec, hasta su trabajo en Iztapalapa.

Es un usuario más de la Línea 3 del Metro, desde la estación Indios Verdes hasta Guerrero. Aunque las anomalías son recurrentes en el servicio, como puertas abiertas al andar el convoy, humo y cortos, usa esta ruta por ser más rápida.

Ayer, abordó el convoy en el penúltimo vagón ocupando el asiento individual.

Recordó que salieron de la estación Potrero hacia La Raza y fue en el túnel que se detuvo el convoy. Posteriormente, sintió un fuerte zangoloteo que lo botó de su lugar.

"Tardaron en sacarnos del vagón como unos 30 minutos o más. Luego caminamos por las vías y me atendieron en el andén, ahí me vendaron el brazo y ya me salí", explicó Edgar, de 28 años.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que alrededor de las 17:00 horas el personal de la Fiscalía terminó los peritajes en la zona, por lo que comenzó la limpieza y preparación, sin que se haya informado hasta cuándo podría reanudarse el servicio.

CON INFORMACIÓN DE EDUARDO CEDILLO Y DANA ESTRADA

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

4-5

1

**metro**

# 'SENTÍ EL GOLPE'

## PADECEN LOS USUARIOS MINUTOS DE ANGUSTIA ADENTRO DEL TREN

DANA ESTRADA

Los 57 lesionados por el choque de dos trenes del Metro en la Línea 3 vivieron en incertidumbre, al esperar hasta dos horas para atención médica o no recibirla y tener que ir a urgencias por su cuenta.

Sumado a la angustia que vivieron los usuarios durante los 40 minutos que tardaron en abrirles las puertas para ser evacuados por las vías a la estación La Raza, se enfrentaron a

la indiferencia de las autoridades.

Eduardo Teja, de 63 años, pidió atención en diversas ocasiones porque le dolía un costado de su cuerpo y no podía mover un brazo, pero no fue tratado, por lo que tuvo que ser trasladado por sus hijos al Hospital Magdalena de las Salinas a bordo de un taxi, donde le vendaron su brazo por una tendinitis.

"Mi papá nos llamó casi después de que ocurrió el choque (9:16 horas). Él venía de Indios verdes para

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

2

# metro

Balderas porque trabaja y nos movimos lo más rápido”, relató su hijo, José Francisco.

Al llegar a las 10:00 horas, los hijos de Eduardo accedieron a la estación La Raza y encontraron con gente tendida en los andenes, muchos de ellos ensangrentados y sin poder moverse por el dolor, detallaron.

Les solicitaron a paramédicos que atendieran a su papá, pero les respondieron que no era nada y que se fuera a su casa, incluso, algunos policías les dijeron que se fueran al hospital como pudieran.

Carolina Jiménez, de 56 años, también se movilizó sola al Área de Urgencia del Hospital Magdalena de las Salinas.

“Yo entro a las 9:30 (horas al trabajo), ir en esa línea era mi rutina, iba en el segundo vagón de atrás para adelante (penúltimo).

“Después de haber pasado Potrero, se paró el Metro, y a los tres minutos sentimos el golpe. Yo iba sentada, pero me pegué con los tubos y la pared, otros salieron volando”, narró la chef, que se dirigía a un restaurante cerca de la estación Niños Héroes.

“Cuando pudimos bajar del tren, caminamos por las vías hasta La Raza, después nos dijeron que no podían atendernos ahí, y caminamos hasta Potrero. Ya eran las 11:00 (horas) cuando me pudieron revisar paramédicos”.

**Aidé Estefanía,** Usuaría



■ Muchas de las personas heridas fueron sacadas en camilla.

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

3

**metro**

## 'NO SABES SI BAJARÁS'

JESÚS SOSA

Jonathan señaló que diario utiliza el Metro, pero que ya no sabe si saldrá con bien luego de su viaje.

“De repente no sabes que vaya a pasar en menos de un segundo, ya se espera cualquier cosa. Te quedas con la espinita de qué va a pasar, si sales o no sales vivo de ahí”, reflexionó.

Como Jonathan, otros usua-

rios coinciden en que viajar en el Metro les genera temor e incertidumbre.

“Confianza ya no da, ya no sabes que si vas a subir al Metro vas a bajar”, señaló Moisés Morales.

Marisol Valdez burló parte de la seguridad e ingresó a la zona del accidente a través de la Línea 5 para encontrar a su tía Ana María Castillo, de 53 años.

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

2

**metro**

En tinieblas quedaron los vagones y los pasajeros aguantaron más de 30 minutos en el convoy.



## QUE CIERREN EL PICO

DANA ESTRADA

Mientras algunos lesionados eran dados de alta del Hospital San Ángel Inn Chapultepec, elementos de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX y miembros de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas montaron barreras en la entrada principal de la unidad médica y escoltaban a las fa-

milias a unidades oficiales sin permitir que dieran declaraciones.

Incluso, en un video que circula en redes, un usuario señaló que las autoridades les pidieron evitar declaraciones y videos tras el choque de los trenes en la Línea 3.

"Nos están pidiendo que no grabemos, que no digamos nada", dijo un usuario.

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

5

**metro**

## SUMAN DOS TRAGEDIAS

EDUARDO CEDILLO

En septiembre de 2021, Carlos Olivares vivió la destrucción de su hogar por el desplome de rocas en el Cerro del Chiquihuite; ayer se encontraba en uno de los trenes colisionados.

El choque hizo que el Metro saltara como "si fuera un carro brincando un tope", expresó.

"De Potrero hacia La Raza, se detuvo el tren en el túnel como unos cinco minutos, momento en el que se estrelló el tren en la parte trasera", narró.

Su conyuge, María Luisa López, no podía sostenerse en pie por la lesión, le dolía la columna.

Todos los días se trasladan del Cerro del Chiquihuite a distintos espacios de la Ciudad, se dedican al mantenimiento y la construcción. Ayer, su destino era el Metro Zapata.

Pasados 40 minutos después, los ayudaron a bajar. Salieron y, por el dolor en la cintura, su esposa se mantuvo acostada en la banqueta. Veinte minutos después llegó la ambulancia y los trasladaron al Hospital Magdalena de las Salinas. Ahí estuvieron durante tres horas y ni él ni su esposa requirieron atención mayor.

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

4

**metro**

## LES URGE CIRUGÍA

DANA ESTRADA

**CIUDAD DE MÉXICO.-** De los lesionados atendidos en el Hospital San Ángel Inn Chapultepec, tres requerían operaciones de tibia y peroné, codo y cadera, detalló la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, quien visitó el hospital.

Señaló que 26 habían sido dados de alta, luego de estudios y evaluaciones médicas.

Mencionó que ya visitó al conductor del tren que impactó a otro que estaba parado en el túnel entre las estaciones Potrero-La Raza.

“Lo visite personalmente, él tiene un problema en la cadera y en un pie. Está siendo atendido”, explicó.

Por su parte, Rosario Romero, madre de Flor Lineth, de 22 años, lesionada atendida en San Ángel Inn Chapultepec, reclamó el lento actuar de las autoridades del Metro, así como la infraestructura sin modernizar y seguridad.

**28**  
años la edad de la joven  
que falleció

## EL VELORIO

ANDREA AHEDO

El cuerpo de Yarezi, de 28 años, sería velado en la funeraria Gayosso ubicada en Félix Cuevas, en la Colonia Del Valle Sur, Alcaldía Benito Juárez, según fuentes cercanas al caso.

El papá de la joven arribó a la agencia funeraria desde las 19:00 horas, donde realizó los trámites y era atendido por personal de la Comisión de Atención a Víctimas, añadieron.



■ Efectivos militares custodiaron las inmediaciones



■ Varias estaciones fueron cerradas.



■ Mantas y carteles del Sindicato fueron colocadas en instalaciones del Metro en días previos.

Fecha:

08/01/23

Sección:

SEGURIDAD

Página:

7

# metro

## ¡METRO...UENA EL GUSANO!

### LOS ACCIDENTES MÁS GRAVES EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Desde el 4 de septiembre de 1969, cuando fue inaugurado, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ha registrado cuatro accidentes de convoyes en movimiento con personas fallecidas, tres de los cuales han ocurrido en la gestión al frente de la Ciudad de México de Claudia Sheinbaum, quien asumió el cargo 2018.

20 DE OCTUBRE DE 1975



**LÍNEA 2 / ESTACIÓN VIADUCTO / 31 MUERTOS Y 70 LESIONADOS**

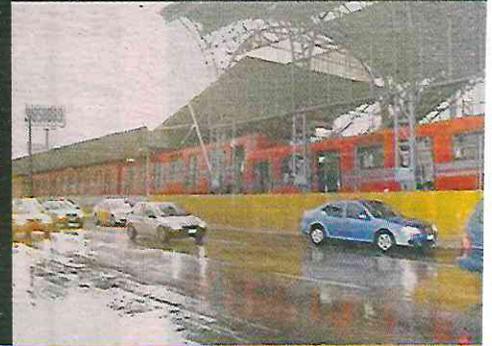
El conductor de un convoy a 70 kilómetros por hora no alcanza a frenar y se impacta contra otro que estaba estacionado a las 9:36 horas.

4 DE MAYO DE 2015

**LÍNEA 5 / ESTACIÓN OCEANÍA**

**12 LESIONADOS**

En medio de una lluvia, un convoy no alcanza a frenar y colisiona contra otro que estaba estacionado, a las 18:05 horas.



### EN LA GESTIÓN DE CLAUDIA SHEINBAUM

10 DE MARZO DE 2020



**LÍNEA 1 / ESTACIÓN TACUBAYA**

**1 MUERTO Y 41 LESIONADOS**

Derivado de errores humanos, según la autoridad, un convoy que iba llegando a Observatorio se desplaza hacia atrás sin control e impacta a 51 kilómetros por hora a otro tren ubicado en la estación contigua, a las 23:38 horas.

3 DE MAYO DE 2021



**LÍNEA 12 / ENTRE TEZONCO Y OLIVOS / 26 MUERTOS Y 65 LESIONADOS**

Errores en el diseño y la construcción provocan el colapso de una de las travesaños justo cuando iba pasando un convoy, a las 22:22 horas.



7



Andrés Lajoux  
@andreslajoux

Reporta el Director General del Metro un incidente en la Línea 3 a la altura de Potrero. Me traslado al sitio con @GCalderon Metro. En unos momentos llegará al sitio la Jefa de Gobierno @ClaudiaShein

10:00 a.m. · 7 ene. 2023

Guillermo Calderón  
@GCalderon Metro

Se registró un incidente en la Línea 3 del Metro, me encuentro camino al lugar para mantenerles informados.

10:02 a.m. · 7 ene. 2023

Omar García Harfuch  
@OmarHarfuch

De las 4 personas que se encontraban atrapadas y prensadas en el tren, informamos que los 4 ya fueron liberados. Continuamos con atenciones médicas y valoraciones, y se confirma una persona fallecida.

10:55 a.m. · 7 ene. 2023

Martí Batres  
@martibatres

Por instrucciones de la Jefa de Gobierno @ClaudiaShein me traslado hacia la estación del metro Potrero, junto con titulares de otras dependencias.

10:00 a.m. · 7 ene. 2023

## LOS SECRETARIOS DE SEGURIDAD, GOBIERNO Y MOVILIDAD

# Son los primeros respondientes

Mientras Sheinbaum volaba hacia la CDMX, funcionarios de primer nivel atendieron el caos

IGNACIO RAMÍREZ

Mientras la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, volaba de regreso desde Michoacán, los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gobierno, Omar García Harfuch y Martí Batres, la hicieron de primeros respondientes en la "zona cero".

Ellos dos fueron los primeros funcionarios capitalinos en llegar a las estaciones de La Raza y Potrero para coordinar las tareas de rescate y atención a las víctimas.

El primero en Tuitear sobre el percance fue Guillermo Calderón, titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; le siguió el Secretario de Gobierno, Martí Batres, el de Movilidad, Andrés La-



joux, y el de Seguridad Ciudadana, García Harfuch.

Sheinbaum Pardo se encontraba en Michoacán, donde se reuniría con el gobernador Alfredo Ramírez Bedolla, cuando ocurrió el choque de trenes en la Línea 3 del Metro, que dejó una persona muerta y más de 50 lesionados.

Al conocer los hechos, la funcionaria tuvo que regresar a la Ciudad de México y el gobernador Ramírez le facilitó un helicóptero del gobierno estatal para su regreso.

Durante los fines de semana del último año, Sheinbaum ha realizado visitas a otras entidades para "promover las acciones de su gobierno" y pese a que el accidente ocurrió minutos después de las 9:00, ella confirmó el choque hasta las 10:10 horas.

Y no fue sino casi las 12:30 horas que informó, a través de su cuenta de Twitter, que ya se encontraba en la estación Potrero; a esa hora ella tenía programado ofrecer la conferencia "Políticas Exitosas de Gobierno", según su agenda.

Aunque ha insistido en que se trabaja en modernizar y dar mantenimiento al Sistema de Transporte Colectivo, en su administración se han registrado choques, incendios por cortocircuitos, filtraciones y problemáticas con escaleras fijas y electromecánicas.

Apenas en diciembre aseguró que el Metro ha sufrido una campaña en contra, particularmente tras el colapso en la Línea 12 del Metro.

Fecha:

08/01/23

Sección:

2ª ROJA

Página:

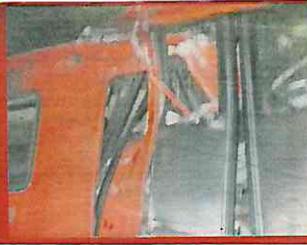
4

**X MINUTO**

Estos fueron los momentos más críticos, minuto a minuto, del choque de trenes en la línea 3.

**09:16 HORAS**

**Dos trenes de la línea 3 del Metro chocan en el túnel entre las estaciones La Raza y Potrero.**



**10:00 HORAS**

**Martí Batres, Secretario de Gobierno, confirma la muerte de una persona; cuatro víctimas más se encuentran prensadas pero aún con vida.**



**11:12 HORAS**

**El director del Metro, Guillermo Calderón, confirma que se trató de un choque por alcance entre dos trenes que viajaban con dirección a Indios Verdes.**



**11:41 HORAS**

**Omar García, Secretario de Seguridad Ciudadana, difunde la primera lista con 9 personas trasladadas a hospitales. 20 minutos después crece a 24.**



**12:35 HORAS**

**Rescatistas sacan con vida al conductor del segundo tren, atrapado por el impacto de dos convoyes. Las autoridades lo reportan grave.**



Fecha:

08/01/23

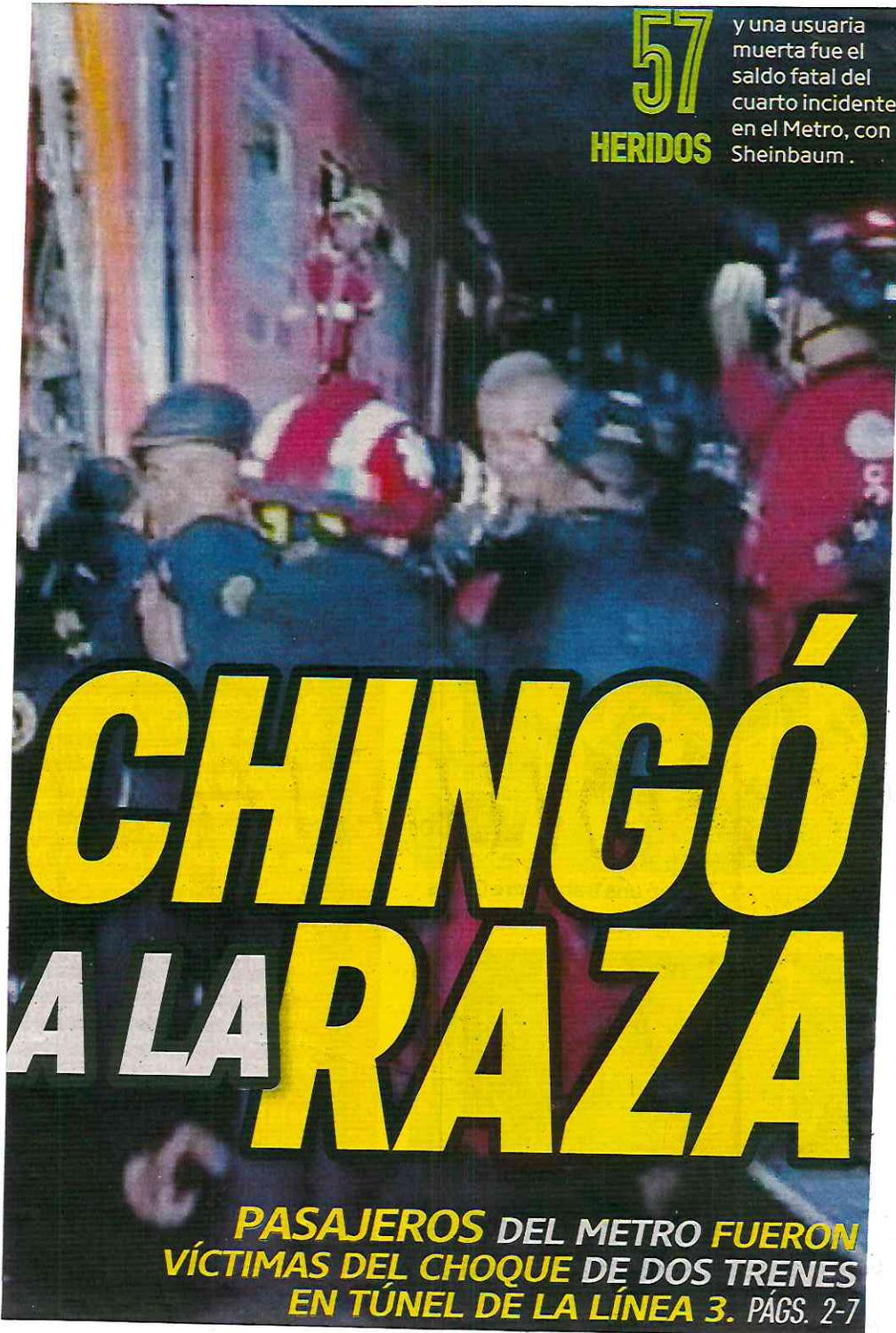
Sección:

LA BOJA

Página:

P.P. 2-3

**El Gráfico**



**57**

**HERIDOS**

y una usuaria  
muerta fue el  
saldo fatal del  
cuarto incidente  
en el Metro, con  
Sheinbaum.

# **CHINGÓ A LA RAZA**

**PASAJEROS DEL METRO FUERON  
VÍCTIMAS DEL CHOQUE DE DOS TRENES  
EN TÚNEL DE LA LÍNEA 3. PÁGS. 2-7**

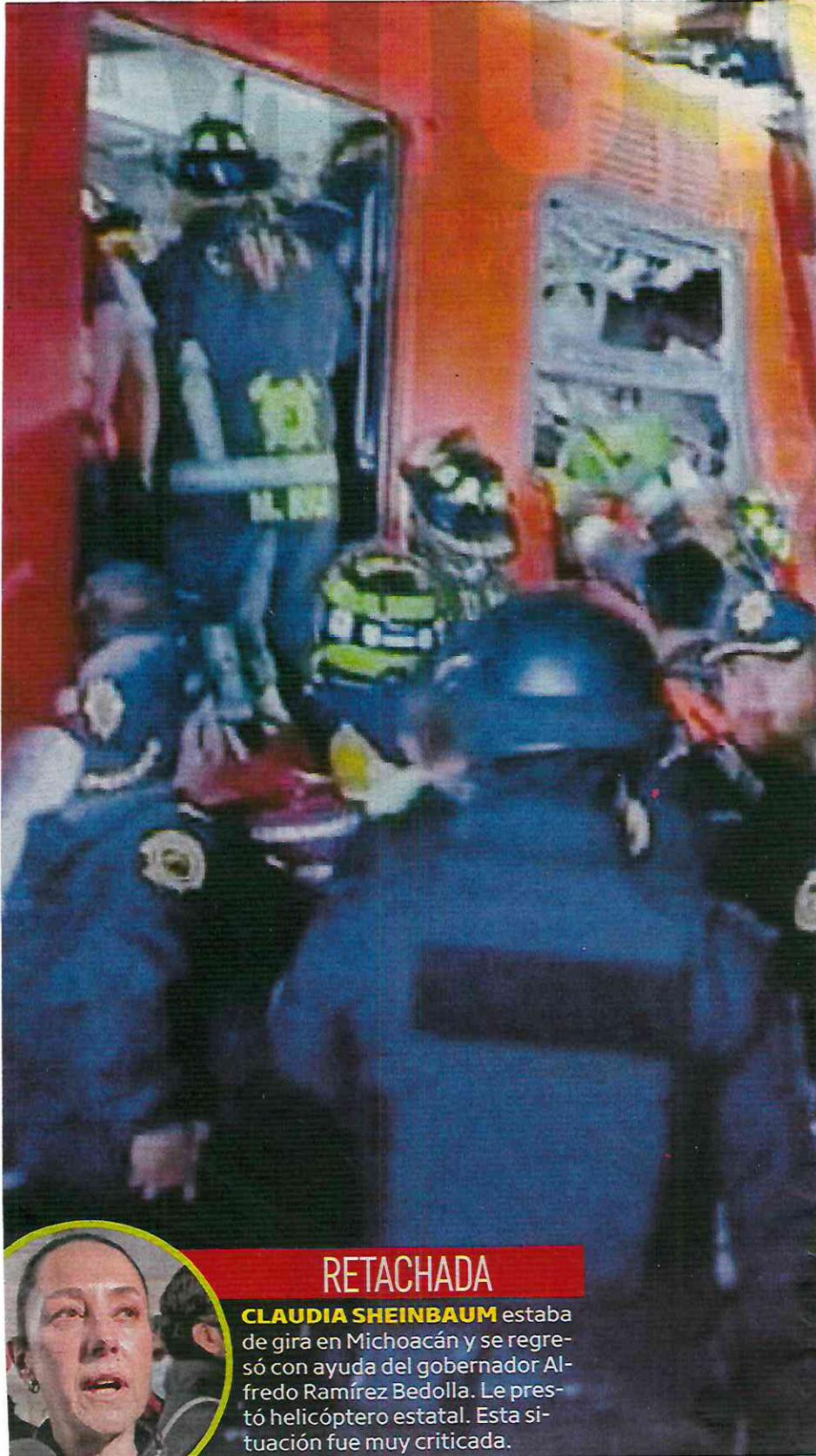
Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

2



## RETACHADA

**CLAUDIA SHEINBAUM** estaba de gira en Michoacán y se regresó con ayuda del gobernador Alfredo Ramírez Bedolla. Le prestó helicóptero estatal. Esta situación fue muy criticada.

**DOS TRENES DE LA LÍNEA 3 QUEDARON...**

# EMPOTRADO

Alrededor de las 9:16 horas, los servicios de emergencia se trasladaron a las estaciones Potrero y La Raza, tras el choque

# DOS

**SOLO CON SHEINBAUM**



**10 DE MARZO 2022.** Dos trenes chocaron en la estación Tacubaya de la Línea 1. Hubo un muerto..

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

4



**9 ENERO DE 2021.** Se incendió la sede central y el Puesto de Control de Mando. Falleció una policía.



**3 DE MAYO DE 2021.** Cayó una trabe entre Olivos y Tezónco de la Línea 12. Perecieron 26 personas.



**7 DE ENERO DE 2023.** Dos trenes chocaron entre Potrero y La Raza de Línea 3. Una pasajera falleció.

## URIEL RODRIGUEZ

La tragedia regresó al Metro de la Ciudad de México. Esta vez, un choque entre dos trenes de la Línea 3, entre las estaciones Potrero y La Raza, provocó la muerte de Yarezi y al menos 57 personas resultaron lesionadas, además de que el servicio quedó suspendido en cuatro de las 21 estaciones.

A las 09:16 horas, un convoy dio alcance a otro, en un tramo subterráneo. Sin embargo, pese a lo aparatoso del incidente, los usuarios afectados refirieron que los cuerpos de emergencia tardaron entre 40 minutos y hasta una hora para poder auxiliarlos.

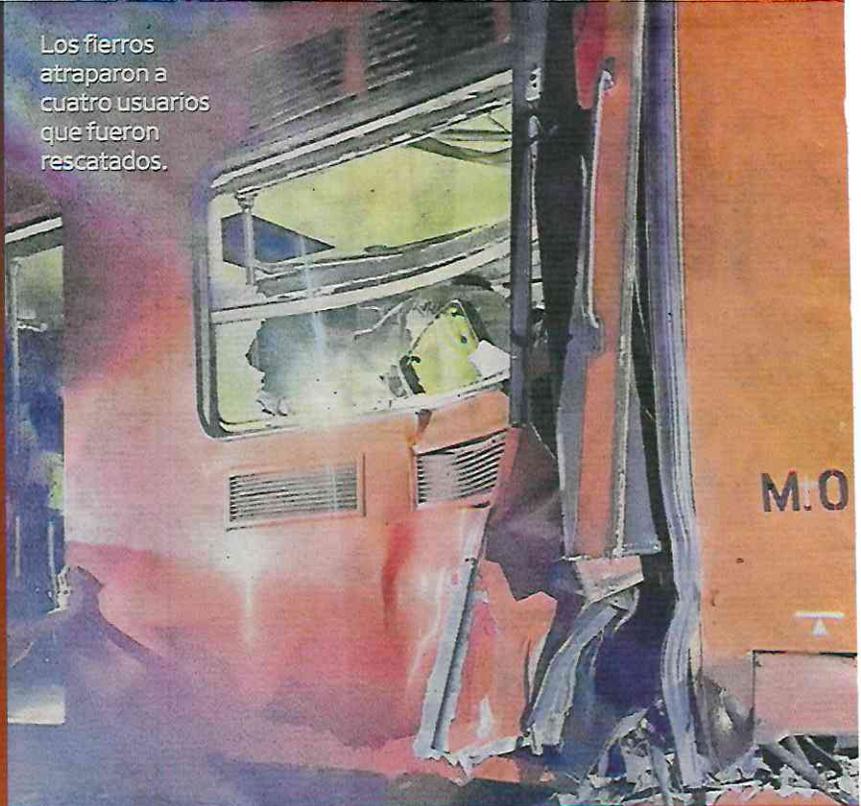
El servicio de la Línea 3 se suspendió de manera inmediata para atender a las víctimas que, una a una, fueron saliendo de las estaciones Potrero y la Raza, y trasladadas en ambulancia. Otras tuvieron que esperar en la calle a recibir ayuda. También la estación del Metrobús Potrero dejó de operar y el servicio de la RTP entró de emergencia para apoyar a los usuarios.

Mientras que el personal de diversas dependencias locales y federales trabajaban para liberar a las cuatro personas que quedaron prensadas entre los fierros, entre ellos el operador del Metro, Guillermo Calderón, el director del Metro, adelantó que fue un alcance entre dos trenes y que ya estaba investigando el Comité de Incidentes Relevantes del organismo.

A la zona también llegaron peritos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la capital, pues se inició una carpeta de investigación sobre los hechos.

**SE HIZO PRESENTE.** Más tarde, a las 12:30 horas, arribó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien se regresó de Michoacán en heli-

Los fierros atraparon a cuatro usuarios que fueron rescatados.



“ Nuestra prioridad son las víctimas (...) Hay una investigación de la fiscalía, y se va a llegar a las últimas consecuencias”

Claudia Sheinbaum  
Jefa de Gobierno CDMX,

cóptero, donde tenía previsto dictar una conferencia.

Alas 15:00 horas, la mandataria capitalina dio un mensaje donde confirmó los 57 lesionados y que las cuatro personas prensadas fueron a hospita-

les, incluido el conductor de la unidad, el cual se reportaba grave.

Sheinbaum Pardo externó su solidaridad con las víctimas al tiempo que dijo que se llegaría a las últimas consecuencias de la investigación, por lo que, aseguró, habría justicia.

En su mensaje realizado afuera de la estación Potrero, que duró solamente cuatro minutos, no se permitió a los medios de comunicación realizar alguna pregunta.

Una vez rescatados los heridos de los escombros y el cuerpo de la víctima, el Metro informó que investigadores de la fiscalía capitalina realizaron el peritaje que culminó a las 17:00 horas.

Fecha:

08/01/23

Sección:

LA RAZA

Página:

4-5

1

# El Gráfico



**25**  
**AÑOS**  
tenía la víctima. Sería velada en una funeraria Gayosso.

La joven estudiaba Artes Plásticas en la UNAM; sus maestros dieron las condolencias

LILIANA ESPITIA

Yaretzi Adriana Hernández Frago, de 25 años, fue la única usuaria de la Línea 3 del Metro que no salió con vida de entre los fierros retorcidos que dejó el encontronazo de ayer que tuvieron dos vagones.

La joven estudiaba Artes Plásticas en la UNAM, pero el choque en la intersección entre las estaciones Potrero y La Raza terminó con sus sueños.

“Fue mi alumna apenas hace dos años. No es posible que haya perdido la vida en ese accidente totalmente previsible. Estoy llena de dolor”, escribió la profesora Xochitl Huerta, en su cuenta de Twitter.

Tras las maniobras para rescatar su cuerpo de uno de los convoyes, Yaretzi Adriana fue trasladada a la Coordinación Territorial GAM-2, donde se inició la carpeta de investigación CI-FIGAM/GAM-2/-UI-1C-D/0024/-02-2023 por el delito de homicidio culposo por otras causas.

Después sería llevada a una funeraria Gayosso, donde la despedirían familiares y amigos.

**LA USUARIA QUE MURIÓ POR EL ENCONTRONAZO SE LLAMABA YARETZI**

“Queremos manifestar nuestra solidaridad y total apoyo a las personas que se encuentran en este momento en los hospitales y, por supuesto, todo nuestro apoyo y solidaridad a la familia de Yarezi. Vengo de estar con sus padres y se les está dando todo el apoyo necesario”, dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en la breve conferencia de prensa que dio más tarde.

**EL QUE MANEJABA.** De las 57 personas que fueron hospitalizadas el más grave era el conductor de uno de los trenes; incluso, en un primer momento se creía que se trataba de la única persona fallecida, hasta que autoridades confirmaron que fue la joven.

El conductor fue identificado como Carlos Osorio, quien —según testigos— en cuanto avistó al tren de enfrente metió el freno a fondo para evitar que las pérdidas fueran más.

Según sus compañeros del STC Metro, el hombre es padre soltero de una niña. Fue sacado de las vías en una camilla y en el hospital lo visitó la mandataria local.

“Cierro diciéndoles que nuestra prioridad son las víctimas y también que se va a hacer justicia. Hay una investigación de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), están los peritos y se va a llegar hasta las últimas consecuencias”, agregó Sheinbaum.

## EL DATO

**GRAVE** El conductor del tren que chocó atrás seguía hospitalizado.



Fecha:

08/01/23

Sección:

La Roja

Página:

5

El Gráfico

POR LOS GRITOS Y LA DEMORA DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA

# Usuarios de la L3 quedan shockeados

Los que parecían ilesos eran retirados, pero varios tenían golpes internos con el impacto

URIEL RODRÍGUEZ Y KEVIN RUIZ

Gritos es lo único que recuerdan quienes vivieron el choque de los trenes en la Línea verde del Metro, a las 9:16 horas de este sábado. Todo estaba oscuro y sólo veían humo.

Anabel Ruiz, de 35 años, cerró los ojos para dormir un poco mientras iba a su trabajo en Coyoacán cuando sintió un impacto en el rostro. Se levantó y corrió hacia la parte trasera del vagón 1, justo el que va detrás de la cabina del conductor.

Después, reaccionó para ayudar —junto con otras pasajeras— a Melissa, una de las cuatro personas que quedaron prensadas. La ayuda de socorristas tardó en llegar 40 minutos que parecieron una eternidad para los que yacían paralizados en los escombros; personal del Metro les pedía que no se arrojaran a las vías y que no grabaran lo ocurrido.

**SALEN LAS LESIONES.** Los más afortunados pudieron salir por su propio pie y parecían ilesos, por lo que eran exhortados por los socorristas a irse a casa. Pero la adrenalina bajó y sintieron los golpes.

Como asistente de un consultorio dental en la colonia Del Valle, Aylin Gutiérrez González debía llegar a la estación Eugenia, pero ayer por segunda vez le tocó la mala suerte.

Viajaba en uno de los trenes que chocaron en el túnel y se lastimó la espalda y la cabeza.

Sus lesiones no saltaban a la vista, por lo que los primeros trabajadores



Sobre la avenida Insurgentes Norte, socorristas maniobraron para estabilizar a los heridos.



**“ Hay gente atorada, tardó mucho la ayuda, nos están pidiendo que no grabemos, que no digamos nada... Nadie nos ayudaba, tardaron casi 40 minutos”.**

Usuario Ileso

del Metro que la revisaron le pidieron abandonar la zona cero. Sin embargo, ella se negó y esperó a que llegara su madre, quien la ha acompañado en todo el trajín que la tiene internada en el Hospital Juárez.

A las 16:00 horas, casi siete horas después del accidente, Aylin aún esperaba que le hicieran una radiografía de tórax y una resonancia magnética. Su estado era estable, pero con los estudios sabría qué tan graves eran sus lesiones.

“Ya le había pasado un accidente en el metro, el de octubre cuando se fue la luz en los últimos vagones de la Línea 3 y hubo mucho humo”, platicó su hermano Israel en la entrada del Juárez. “Y no es que tenga muchas opciones para llegar a su trabajo. El Metro es la única que tiene”.

Las horas en el hospital pasaban, pero el shock de lo vivido persistía.

Fecha:

08/01/23

Sección:

LA ROJA

Página:

B-7

**El Gráfico**

SE PONEN EL LUNES COMO PLAZO

# METRO SE QUE DA QUIETO

**La operación de la Línea 3 estará suspendida durante el domingo mientras se hacen trabajos de reparación**

La Línea 3 del Metro retomará sus recorridos normales hasta el lunes 9 de enero, el día en que los escolares regresan a clases y tanto trabajadores oficiales como públicos regresan a la actividad.

Una vez que la Fiscalía General de Justicia concluyó el peritaje en las vías para determinar las causas del siniestro que provocó la muerte de una persona y heridas a 57 más, dieron inicio las maniobras para el retiro de los trenes y el restablecimiento del servicio.

La noche del sábado, horas después del alcance entre dos trenes, personal de investigación de incidentes relevantes del organismo y el seguro contratado por el Metro trabajaron en las vías.

Guillermo Calderón, director del Metro, dio la instrucción de iniciar las labores para la reapertura al término del peritaje correspondiente.

Los peritos concluyeron sus labores hacia las 7.30 de la noche para que, en la madrugada del domingo y a lo largo del día, se lleven a cabo trabajos de verificación de los equipos de vía y de señalización, con el objetivo de reiniciar la operación.

El Sistema de Transporte Colectivo informó que ingenieros y técnicos de las áreas de material ro-

dante y vías estarán a cargo de la inspección y las pruebas para la reapertura, en seguimiento de los protocolos correspondientes.

**TRANSPORTE ALTERNO.** Por la noche comenzó el trabajo de reconocimiento y remoción de escombros por parte de personal de instalaciones fijas y material rodante del Metro.

Autoridades informaron que la Línea 3 da servicio de Universidad a Tlatelolco, en tanto la Red de Movilidad Integrada apoya con diferentes servicios.

Los usuarios podrán utilizar las Líneas 1 y 3 del Metrobús, mientras que la Red de Transporte de Pasajeros correrá de Indios Verdes a Tlatelolco, el Mexibus de Tecámac a Indios Verdes y luego a Buenavista, en tanto el Trolebús hará recorridos de Doctor Pascua a la Central de Autobuses del Norte para finalizar en el Metro Indios Verdes. Algunos aseguraron que desconocían que había dichas alternativas.

*Redacción*

Fecha:

08/01/23

Sección:

LA ROJA

Página:

6-7

**X MINUTO**

El mensaje presidencial llegó después del mediodía en un mensaje vía Twitter.

**12:49 HORAS**

**El presidente** López Obrador lamenta los hechos, envía sus condolencias y solidaridad en un tuit.



**14:56 HORAS**

**Ante los reporteros,** Claudia Sheinbaum cierra la cifra en 57 lesionados enviados a hospitales. Una mujer de nombre Yaretzi es la única víctima mortal.



**17:30 HORAS**

**Son dadas de alta** 26 personas de los diferentes hospitales en los que fueron atendidas. Sus lesiones pueden ser atendidas en casa, no son graves.



**18:21 HORAS**

**La Fiscalía de Justicia** de la Ciudad de México continúa el peritaje en el túnel entre las estaciones La Raza y Potrero. La principal línea es el choque por alcance.



**20:19 HORAS**

**Claudia Sheinbaum** llega al C5 para establecer sistema de atención a lesionados y sus familiares. 24 personas continúan su atención en cinco hospitales.



## De 2018 a 2022 llevan 3 mil 708 incidentes en STC

**NOÉ CRUZ SERRANO**

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro resulta poco confiable para millones de pasajeros, sobre todo por nueve tipos de fallas y anomalías detectadas desde 2018, las que han obligado no sólo a desalojar pasajeros, sino trenes en circulación.

Las Direcciones de Transportación y de Mantenimiento de Materiales Rodantes revelaron que entre 2018 y hasta agosto de 2022, siendo directores Jorge Jiménez Alcaraz, Florencia Serranía Soto y Guillermo Calderón Aguilar, se han presentado 3 mil 708 incidentes en este sistema masivo de pasajeros, que han obligado a evacuar pasajeros en todas sus líneas.

La falla más recurrente se presentó en el sistema de puertas de pasajeros (34 de cada 100 incidentes), seguido por anomalías en el sistema de pilotaje automático, con 25%; en equipos de mando, con 10.5%, y causas ajenas a la operación y al material rodante, con 10.4%.

# 57

**PERSONAS**

lesionadas y una pasajera muerta es el saldo del choque en la Línea 3 del Metro.



Fecha:

08/01/23

Sección:

2 A Reja

Página:

4

**El Gráfico**

## **LES LLEVA BUENA VIBRAS**

Después del breve informe sobre el recuento de los daños, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se dispuso a visitar a algunos de los 57 lesionados; 41 de ellos ingresados al Hospital San Ángel Inn Chapultepec, como parte del seguro médico que brinda el Metro a los usuarios. En total, tres personas serían sometidas a cirugías por fracturas en extremidades y tórax. Hasta el cierre de esta edición, 26 heridos habían sido dados de alta.

Fecha:

08/01/23

Sección:

La Raza

Página:

7

El Gráfico

## USUARIOS APORTAN DATOS



# Por whats, comparten su angustia en los túneles

SERGIO TREJO

“¿Alguien sabe qué pasó en Línea 3 el Metro, no avanza?”, se leía en el grupo de WhatsApp “Informe Real del Metro”, alrededor de las 9:16 horas.

Un minuto después, a las 9:17, otro usuario respondió: “Hubo un choque de trenes, entre La Raza y Tlatelolco”. Así comenzó el día para cientos de capitalinos que a través de estos grupos reportaron las incidencias que ocurrieron este sábado el Sistema de Transporte Colectivo.

“Nos acaban de desalojar del Metro, que no saben hasta qué hora volverá a funcionar, estoy en Guerrero Línea 3”, publicó otro usuario.

Mientras esto ocurría otros participantes comenzaron a difundir fotografías, videos, audios y textos, propios o de reporteros que se encontraban en el lugar, para informar sobre lo ocurrido.

Las imágenes provocaron que hicieran plegarias y oraciones por la integridad de los afectados. Usuarios criticaron a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien estaba de gira por Michoacán y reprocharon accidentes en el Metro.

“

A la gente les están diciendo que no hay quién las pueda atender, que busquen ayuda por sus medios. Esto no se vale.”

Usuario del Metro vía mensaje

Fecha:

08/01/23

Sección:

METROPOLI

Página:

P.P. 18 y 19 | 1

El Sol de México

AHORA TOCÓ A LA LÍNEA 3

# CHOCAN TRENES DEL METRO DE LA CDMX

AABYE VARGAS, RAÚL HERNÁNDEZ Y MALENY NAVARRO

## La autoridad informó que la colisión dejó un saldo preliminar de una persona muerta y 57 lesionados

Un nuevo percance en el Metro dejó hasta ayer un saldo de una joven de 25 años muerta y 57 personas heridas. A las 9:16 de este sábado, el tren de la Línea 3 en el que viajaban chocó contra otro entre las estaciones Potrero y La Raza.

Con Yarezi van ya 28 personas fallecidas a causa de accidentes en el Metro en lo que va de la administración local, la mayoría durante el co-

lapso de la Línea 12, en mayo de 2021.

De los heridos en la colisión de este sábado, 34 eran mujeres que viajaban en los primeros vagones reservados para ellas.

"Iba atrás del conductor. Yo iba hablando por teléfono y escuché el ruidazo y se oscureció todo, senti jalones. Fue en el túnel de La Raza, iba al trabajo", relató Araceli, quien sufrió lesiones en rostro y nariz, pero

debió esperar tres horas para ser enviada al Hospital Rubén Leñero.

Otra de las lesionadas es María del Consuelo Velázquez Rodríguez, una mujer de 61 años que salió ayer de Ecatepec, en el Estado de México, rumbo a la estación Eugenia, al sur de la Ciudad de México. Trabaja como camarista en un hotel cercano, pero ayer no llegó a su destino, fue trasladada al Hospital San Ángel Inn, en avenida Chapultepec.

Los 57 heridos fueron enviados a siete hospitales de la metrópoli. De acuerdo con la información oficial, en el accidente cuatro personas quedaron prensadas y después fueron rescatadas. El conductor del convoy que impactó se reportaba grave hasta el cierre de esta edición.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó tres horas después de ocurrido el accidente, estaba en Morelia, Michoacán. Al llegar al lugar informó que habló con los familiares de la joven fallecida, a quienes les ofreció justicia. La Fiscalía capitalina abrió una carpeta de investigación.

Hasta el cierre de esta edición, 26 de los 57 lesionados recibieron el alta médica. **Pág. 18 y 19**

UNA JOVEN PERDIÓ LA VIDA

# TERROR EN EL METRO POR CHOQUE EN LA LÍNEA 3

AABYE VARGAS Y

RAÚL HERNÁNDEZ / LA PRENSA

**Entre las estaciones La Raza y Potrero un convoy colisionó a otro y mandó al hospital a 57 personas**

**Y**aretzí falleció la mañana del sábado por el choque de un convoy del Metro contra otro entre las estaciones La Raza y Potrero, de la Línea 3, accidente en el que 57 personas resultaron heridas.

Luego de la colisión ocurrida a las 09:16 horas decenas de usuarios fueron desalojados por las vías de la estación La Raza. Tras ello, hubo una gran movilización de cuerpos de emergencia.

Algunos usuarios sufrieron crisis nerviosa y fueron atendidos por paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM).

Unos 10 minutos después del accidente, elementos de Protección Civil y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) arribaron al lugar y atendieron a las personas lesionadas, la mayoría mujeres que viajaban en el vagón reservado para ellas.

Los 57 heridos fueron llevados a siete hospitales de la Ciudad de México, entre ellos el San Ángel Inn y Rubén Leñero, pero el traslado se retrasó para algunas víctimas como Araceli, quien viajaba en uno de los convoyes y resultó con lesiones en rostro y nariz. Tres horas después fue llevada a un nosocomio.

"Iba atrás del conductor, hablando por teléfono y escuché el ruidazo y se oscureció todo, sentí jalones. Fue en el túnel de

## El tramo de Indios Verdes a La Raza, de la Línea 3, se mantenía suspendido hasta el cierre de esta edición, de acuerdo con el Metro

La Raza, iba al trabajo", relató la joven que fue trasladada al Hospital Rubén Leñero.

Cuatro personas que quedaron pensadas fueron rescatadas y llevadas a hospitales, lo mismo que el conductor del convoy, quien al cierre de esta edición, estaba grave.

Los heridos que no necesitaron un traslado en ambulancia fueron desalojados de la estación Potrero por personal de la SSC y trasladados en patrullas a las clínicas correspondientes.

En el despliegue de personal de seguridad y de emergencia también participaron la Guardia Nacional y el Ejército.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó a la estación Potrero tres horas después de que ocurrió el accidente, pues estaba en Michoacán, donde iba a tener distintas actividades con el gobernador Alfredo Ramírez Bedolla.

En su mensaje, Sheinbaum Pardo informó que se reunió con los padres de Yaretzi, la joven fallecida por el choque de convoyes, y aseguró que "se hará justicia" a las víctimas.

La Fiscalía General de Justicia capitalina abrió una carpeta de investigación y el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, informó, de manera preliminar, que el incidente fue resultado de un alcance entre dos trenes, sin ofrecer más detalles.

### **AMBULANTAJE, UN ESTORBO**

El comercio informal en la entrada de Metro Potrero fue un obstáculo para las labores de los cuerpos de emergencia que acudieron al lugar para brindar atención de primeros auxilios.

De acuerdo con testigos, tras el percance, los puestos ambulantes en dicho punto, ubicado en la colonia Guadalupe Insurgentes, en la alcaldía Gustavo A. Madero, por momentos impidieron que paramédicos sacaran de forma rápida a los lesionados, pues estorbaban el paso.

Los operadores de las ambulancias tuvieron que maniobrar hábilmente sobre los carriles laterales de la avenida Insurgentes Norte para colocar las unidades lo más cerca posible de los accesos, mismos que están delimitados por una reja metálica blanca.



LUIS BARRERA/LA PRENSA



Fecha:

08/01/22

Sección:

Página:

4



El percance ocurrió a las 9:16 horas de este sábado, en el túnel que conecta las estaciones Potrero y La Raza



El ambulante en Potrero complicó los rescates



La Fiscalía local abrió una carpeta de investigación



A las 09:16 horas se registró el accidente en la Línea 3

LUIS BARRERA/ LA PRENSA

26

**PERSONAS** lesionadas recibieron el alta médica, hasta el cierre de esta edición

3

**HERIDOS** serían operados por sus heridas a causa el choque de convoyes

## ACCIDENTES FATALES

En la historia del metro se han registrado graves incidentes, en los que algunos hubo personas fallecidas.



**OCTUBRE DE 1975**

**31 FALLECIDOS** **70 LESIONADOS**

Un tren salió de la estación Chabacano, de la Línea 2, y el conductor no pudo frenar a tiempo y chocó contra otro que estaba estacionado en la estación Viaducto.



**MAYO DE 2015**

**1 FALLECIDO** **12 LESIONADOS**

En la estación Oceanía, de la Línea 5, el tren 05 se impactó con el 04 debido a un error de pilotaje automático. En este hecho murió un trabajador que participaba en el retiro de los convoyes.

**59 AÑOS**  
TIENE EL STC  
METRO DESDE  
QUE INICIÓ LA  
CONSTRUCCIÓN  
DE LA LÍNEA 1



**MARZO DE 2020**

**1 FALLECIDO** **41 LESIONADOS**

Impacto de dos trenes en Tacubaya, de la Línea 1, porque un tren perdió el control de mandos y en una pendiente se deslizó hacia atrás.



**ENERO 2021**

**1 FALLECIDO** **30 LESIONADOS**

Antes de las 06:00 se registró un incendio en el Centro de Control 1 del Metro, lo que afectó de las Líneas 1 a la 6.



**MAYO DE 2021**

**23 FALLECIDOS** **79 LESIONADOS**

En la interestación Olivos, de la Línea 12, colapsó una estructura del Metro, lo que causó que un convoy se accidentara.

# “¡El tren chocó, estoy golpeada!”

**MALENY NAVARRO**

María del Consuelo Velázquez Rodríguez salió ayer por la mañana de Ecatepec, Estado de México, hacia la estación Eugenia, del Metro, en la Ciudad de México.

La mujer tiene 61 años y es camarista en un hotel cercano a esa estación del Metro y ayer por la mañana subió a un camión que la llevó a Indios Verdes y ahí abordó la Línea 3 del Metro, pero minutos después de las 9:00 horas, María le llamó a su hija para avisarle que el tren en el que viajaba había chocado

“¡Estoy en el Metro, chocó! ¡Estoy golpeada, estamos atrapados!”, avisó María a su hija Yaneli Cabrera con un celular que otra persona le prestó.

María tuvo hace un par de años un accidente que dañó su columna. Aunque los paramédicos no la reportaron grave, por ello fue llevada al Hospital San Ángel Inn, en avenida Chapultepec.

En el mismo tren viajaba Daniela, de 28 años. Al igual que María salió desde Ecatepec hacia la Plaza de la Computación, en la capital del país. Su madre fue la primera en recibir el aviso de la colisión.

“Daniela me marcó y me dijo: ‘¡mamá, chocó el Metro!’ Me di cuenta, porque lloraba. Se quedó entre Potrero y La Raza, en su llamada se oían muchos gritos de mujeres. Lloraban y gritaban”, contó la mujer. Después Daniela salió del hospital.

“Iba en el tercer vagón y de repente el



**MADRE DE DANIELA**

**“Me marcó y me dijo: ‘¡mamá, chocó el Metro!’ En su llamada se oían gritos de las mujeres. Lloraban y gritaban”**

golpe. La señora que iba a lado fue a botar a la puerta y alcancé a agarrarme de los tubos del Metro, pero todas las personas gritaron y entraron en crisis.

“Después del choque nos abrieron las puertas del vagón y nos sacaron los paramédicos. Había 20 personas. casi todas eran mujeres”, narró la joven.

La mayoría de los lesionados, de acuerdo con el reporte oficial del gobierno, son mujeres, pues la colisión afectó los vagones designados sólo para ellas.

Otra de las mujeres lesionadas es Cristina Lara Salgado, quien al igual que María y Daniela, salió de Ecatepec.

“Venía de Indios Verdes e iba para CU. No se nada de ella. Tiene 57 años, me marcó desde el celular y me dijo que había tenido un accidente y la iban a trasladar aquí. Salió de las cinco de la mañana, pero ya no he sabido nada”, dijo su esposo mientras esperaba informes del hospital.

## En 4 años, 28 muertos en siniestros

**JONATHAN CASTRO**

Durante la administración de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, han perdido la vida al menos 28 personas a causa de dos choques entre vagones del Metro y el colapso en la Línea 12.

El 11 de marzo de 2020, antes de la medianoche, un convoy impactó a otro en la estación Tacubaya, con dirección a Observatorio, en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

El accidente ocurrió debido a que uno de los trenes se quedó sin control de mando y debido a la pendiente en dicha terminal se deslizó hacia atrás y colisionó con el otro convoy que estaba estacionado.

Derivado del incidente, un hombre de 35 años perdió la vida y más de 40 personas resultaron heridas.

En la noche del 3 de mayo de 2021, el colapso de una trabe en la parte elevada de la estación Los Olivos, de la Línea 12, provocó el desplome de un convoy.

El resultado de este accidente, causado por irregularidades en su construcción, fue la pérdida de la vida de 26 personas y cerca de 80 lesionados.

Ayer, en el túnel que conecta las estaciones Potrero y La Raza, de la Línea 3, un convoy colisionó contra otro tren que estaba parado, lo que causó, hasta el cierre de esta edición, la muerte de una joven.

El percance, además, dejó 57 personas heridas, de las cuales, hasta el cierre de esta edición, 26 habían recibido el alta médica. Tres lesionados esperaban ser operados debido a sus heridas.

Este incidente ocurrió antes de la apertura del tramo subterráneo de la Línea 12, que va de Atlalilco a Mixcoac, el próximo 15 de enero y la cual fue confirmada por Sheinbaum Pardo el 28 de diciembre durante un recorrido en ese segmento.



### PENDIENTE

**EL GOBIERNO** capitalino prevé la apertura del tramo elevado de la L-12 en el primer semestre de 2023

Fecha:

08/01/23

Sección:

CONTEN

Página:

27

RÉCORD

LA JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM

# Volvió de Morelia tras el accidente

REDACCIÓN RÉCORD

La tragedia en el Metro de la Ciudad de México obligó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, a cortar una presentación que tendría en Morelia, Michoacán, en donde daría una ponencia sobre las políticas implementadas en la capital.

Cerca de las 10:00 horas, la mandataria informó en su cuenta de Twitter que los primeros acercamientos en la zona del accidente estarían a cargo del secretario de Gobierno, Martí Batres; el de Seguridad, Omar García Harfuch, y el director del Metro, Guillermo Calderón.

Fue cerca de tres horas después del choque de los trenes que Sheinbaum Pardo arribó a las inmediaciones de la Línea 3.

26

HERIDOS

de 41 trasladados al San Ángel Inn Chapultepec fueron dados de alta.

"Me encuentro en la estación Potrero del Metro, donde ocurrió el choque. Me acompañan seis secretarios del gabinete y el alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco

Chiguil", informó la aspirante presidencial cerca de las 13:00 horas.

A partir de ese momento, la jefa de Gobierno comentó con la visita a los hospitales en

los que se encontraban los heridos. Posteriormente se movió al C5 "para dar seguimiento a la información".

Acudió a visitar a las dos personas que se encuentran en el Róbán Leñero; están estables"

Claudia Sheinbaum  
JEFA DE GOBIERNO

Fecha:

08/01/23

Sección:

CONTRA

Página:

26-27

**RÉCORD**

'EL VAGÓN SE DOBLÓ'. NARRA UNO DE LOS AFECTADOS

# OTRA TRAGEDIA EN EL METRO

Choque de trenes entre Potrero y La Raza, en la Línea 3, deja una mujer fallecida y más de 50 heridos, algunas en estado de gravedad

## Accidentes desde el 2020

### TACUBAYA

El choque de dos trenes del Metro dejó a última hora del martes 11 de marzo al menos un muerto y 41 heridos, según informaron las autoridades.

### SUBESTACIÓN

El domingo 9 de enero de 2021, la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) en el edificio principal del STC se incendió, con saldo de una persona fallecida.

### LÍNEA 12

El 3 de mayo de 2021, un tramo elevado de la Línea 12 del Metro se vino abajo, causando la muerte a 26 personas e hiriendo a otras cien.

### LÍNEA 3

La mañana de ayer, dos trenes chocaron entre las estaciones Potrero y La Raza, provocando al menos 57 personas heridas y una mujer fallecida.

### REDACCIÓN CONTRA

Subir al Metro de la Ciudad de México no debería de ser algo que provoque preocupación para los miles de usuarios que lo utilizan día a día. Lamentablemente en eso se ha convertido cada viaje y ayer, por cuarta vez en esta administración, un accidente dejó varios heridos y por desgracia una muerte.

Además de la persona fallecida, fueron 57 los heridos que dejó el choque de dos trenes del subterráneo de la capital mexicana. Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, informó que cerca de las 10:00 horas se registró "un alcance entre dos trenes que se tradujo en un choque", pero no precisó qué originó el accidente entre las estaciones de La Raza y Potrero de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo.

La mandataria informó que en el hecho murió una mujer y 57 personas resultaron heridas, algunas con lesiones leves, y fueron trasladadas a siete hospitales de la Ciudad de México. Otros cuatro heridos quedaron atrapados entre los trenes y posteriormente fueron rescatados, según la misma Sheinbaum.



## SUBIR AL TRANSPORTE SE HA



Los heridos fueron sacados de la estación La Raza y llevados a hospitales de la CDMX.



Algunos recibieron primeros auxilios en las inmediaciones del accidente.

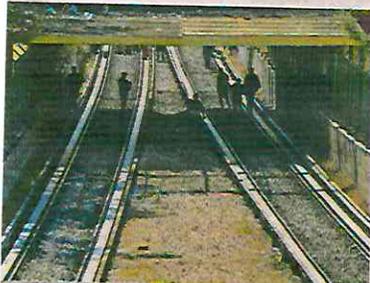
Entre los que quedaron atrapados y que tardó en ser atendido por las condiciones de los alrededores del Metro está el conductor de uno de los trenes, quien está en condición grave hasta el cierre de esta edición.

# 57

**HERIDOS**

resultaron tras el choque de los trenes entre Potrero y La Raza.

## CONVERTIDO EN UN TERROR



Autoridades del Metro y de la capital recorrieron la Línea 3 para investigar.



Familiares preocupados se acercaron a pedir informes sobre los usuarios presentes.

Edgar Montiel, electricista de 28 años, era uno de los pasajeros de los trenes que aseguró que se salvó milagrosamente al entrar a último momento en el penúltimo vagón y no en el último, que quedó aplastado en el choque.

"Se escuchó muy fuertísimo. Yo nomás cerré mis ojos cuando sentí que las láminas del vagón se doblaron y me aventaron", dijo Montiel a la agencia AP, al relatar el momento en el que colisionaron los convoyes.

Cuatro personas se mantuvieron prensadas tras el impacto.

Al lamentar el accidente, el presidente Andrés Manuel López Obrador indicó en su cuenta de Twitter que funcionarios públicos de la Ciudad de México atendieron el percance y que cuentan con el apoyo del Gobierno federal.

En mayo del 2021 el colapso de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México dejó 26 fallecidos y casi un centenar de heridos. El derrumbe del tramo se debió a una falla estructural que tuvo que ver con deficiencias en el proceso de construcción. Por el accidente fueron imputados por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad 10 exfuncionarios.

## TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



EXAGERADAMENTE mal están el panorama delictivo y la falta de autoridad. La impunidad con la que deambulan los **narcotraficantes** por **Sinaloa** y otras regiones del país, exhibiendo sus armas y su ilegalidad, es indignante. ¿Para eso están el **Ejército** y las **autoridades**?

LA IMPUNIDAD con la que **matan** y causan **daños**, sin pagar casi ninguna de sus culpas, es la causa real de la violencia en **México**.

LA INCOMPETENCIA de las **autoridades locales y federales** para quitarle el control al **crimen organizado** y, sobre todo, las pocas ganas que parecen tener de perseguirlos suena –a gritos– a contubernio.

LA DESGRACIA de que ni el propio **Presidente** se preocupe, menos los persiga y, para colmo, hasta los vaya a visitar a las zonas donde **la ley** son ellos... como en Badiraguato, **Sinaloa**, donde no se produce nada más que droga, es algo inaudito.

LA TERRIBLE e ilegal inacción exhibida cuando se dejó libre a **Ovidio Guzmán** después de haberlo detenido en 2019... incomprensible.

LA NO PERSECUCIÓN de delitos como la **quema** de **tráileres, camiones** y **comercios**; el desquiciamiento de una ciudad entera, las **fugas de reos**, son ya algo común.

LA NO PERSECUCIÓN de los responsables de disparar contra **aviones** del **Ejército** y uno de **Aeroméxico**. ¿Por qué no castigar dicho delito que debiera ser considerado como una acción terrorista?

LA NORMALIDAD con la que los **ciudadanos** ven estas gravísimas fallas del **gobierno** y la superficialidad con la que las valoran y las consecuentan es penosa, pues la mayoría de los mexicanos siguen apoyando a la actual administración justificando así su **irresponsabilidad**.

LO OCURRIDO el jueves era una buena oportunidad para detener a más personas y que el **gobierno** ganara más que sólo la captura de un capo. Se podía haber hecho algo que los pusiera en su lugar, como a cualquier **delincuente** que comete un delito.

PERO AHÍ siguen en las calles los **criminales** con sus armas largas: impunes, en las narices del propio **Ejército**, que no se ve que esto le preocupe, pues pareciera estar muy ocupado en otros múltiples temas.

• • •

AUNQUE **Claudia Sheinbaum** la niege, la crisis en el **Metro** es real con **28 muertos** en tres años.

Y AÚN ASÍ se le exige a un sistema **viejo**, con **mantenimiento deficiente** y un **presupuesto castigado** operar como si fuera de Primer Mundo. Si quieren evitar más tragedias algo debe cambiar, y pronto.

• • •

UNA CUMBRE que hará olas tuvieron los gobernadores de Nuevo León y Jalisco, **Samuel García** y **Enrique Alfaro**, y el alcalde de Monterrey, **Luis Donald Colosio**.

ACORDARON hacer valer su peso en **Movimiento Ciudadano** para que los tomen en cuenta en decisiones como la participación en alianzas y la elección de candidato presidencial. ¿Oíste, **Dante Delgado**?



## EL CABALLITO

### Chocan PAN y Morena por Metro



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Andrés Atayde

En medio de la tragedia por el choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro, los que no perdieron oportunidad para montarse al tema fueron los partidos políticos. Ni tardos ni perezosos los panistas, encabezados por **Federico Döring** y **Andrés Atayde** demandaron la comparecencia de la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, en San Lázaro, y la renuncia de **Guillermo Calderón**, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), y de paso, exigieron a la mandataria se responsabilice por la muerte y heridos del accidente. A estas declaraciones reviró el líder de Morena en la Ciudad de México, **Sebastián Ramírez**, quien se solidarizó con las víctimas y pidió al PAN, principalmente, no sacar raja política.

### "Sí quiero ser gobernadora"

Quien finalmente declaró de manera pública que sí quiere ser la primera gobernadora mexicana es la priista **Alejandra del Moral**; su registro lo oficializará el 11 de enero en un proceso en el que, todo indica, irá sin competencia alguna en el interior del tricolor. En este contexto, el futuro de la



ESPECIAL

Alejandra del Moral

alianza entre el PRI, PAN y PRD parece seguir en el limbo, pues mientras las dirigencias estatales de los partidos aseguran que sí habrá acuerdo, pero no tienen prisa para ello, sus aspirantes avanzan por separado, pues como ya le adelantábamos en este espacio, el perredista **Omar Ortega** también se registrará como aspirante a la precandidatura la próxima semana. Por lo pronto, las estructuras de los partidos comienzan a movilizarse.

### PVEM desoja la margarita

Hablando de alianzas, nos cuentan que quien sigue indeciso en el tema es el dirigente estatal del PVEM, **José Courtolenc**, pues afirma que aún hay tiempo para pensar si se sumarán o no a Morena, sólo que en la dirigencia morenista aseguran que ya está cerrada esa pinza y que en efecto



TOMADA DE TWITTER

José Courtolenc

contenderán en alianza junto con el Partido del Trabajo. Quizá el dirigente estatal del PVEM pensó que aún podía negociar algo más y que había tiempo, pero al parecer está más que previsto que en próximos días se anuncie que van juntos para contender en el proceso electoral para elegir al gobernador mexicano el 4 de junio.

## RED COMPARTIDA

### LOS FANTASMAS DE SHEINBAUM

**L**a muerte y los 60 lesionados por el choque de trenes en la Línea 3 del STC Metro no quedarán impunes, ofreció Claudia Sheinbaum. Bien, faltan tres cosas por resolver: los peritajes, uno de la fiscalía capitalina y otro independiente; los seguimientos a los lesionados, ya sea en atención médica o indemnizaciones; y la revisión de toda la red. El accidente es una muestra de las graves condiciones en que opera y también es la oportunidad para despejar los fantasmas.

**N**o hay actas públicas de los acuerdos y resoluciones del Consejo Consultivo del Metro, creado en diciembre pasado, aunque su función sería analizar y prevenir este tipo de casos, en virtud de la experiencia de sus integrantes.

**P**or cierto, sigue pendiente el informe final de la empresa noruega DNV que trabajó los peritajes de la Línea 12 del Metro que mencionaba la falta de mantenimiento como una de las causales del desplome. Este informe coincidía con lo presentado en su momento por la fiscalía capitalina.

**E**l 13 de mayo de 2021 colapsó la Línea 12 del Metro y dejó un saldo de 26 personas fallecidas y más de 100 lesionadas, el 9 de enero de 2021 se incendió el cerebro del STC, dejando una persona muerta y 29 lesionadas. En julio de 2022 se registró un flamazo en las estaciones Xola y Villa de Cortés. El 11 de marzo de 2020 hubo un choque de trenes en Tacubaya que dejó un saldo de un muerto y 41 heridos, en febrero de 2019 dos personas resultaron lesionadas por falla en una escalera eléctrica. Todo esto ocurre en la actual administración.

**E**l Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) ya había advertido que la falta de refacciones y materiales para dar mantenimiento a las instalaciones fijas y de rodamiento de trenes podría ocasionar constantes incidentes, "pero ha sido difícil que les hagan caso, pese a que se atenta contra la seguridad de millones de usuarios", señalaron fuentes del organismo, por lo pronto se enfocan en decir que analizan la información técnica.

**E**l dirigente del SNTSTC, Fernando Espino Arévalo, solicitó al Congreso Local 3 mil 500 millones de pesos adicionales al presupuesto para dar mantenimiento a los trenes, y subrayó que los 166 trenes que están en circulación están en muy malas condiciones, porque han superado el kilometraje que indica su ficha técnica.

PD: ¿Van a llevar ante los tribunales al actual director del Metro, Guillermo Calderón?



CHELO Línea 3



## SSC detiene a tres hombres señalados de robo de auto

**NOEL F. ALVARADO**

En los momentos que despojaban de su vehículo a un ciudadano en la colonia Miguel de la Madrid, de la alcaldía Iztapalapa, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvieron a tres personas probables responsables del acto

Los hechos ocurrieron mientras los oficiales realizaban sus recorridos de vigilancia y seguridad por las calles Aliso e Ixtepec, cuando un hombre de 42 años de edad pidió su apoyo y les dijo que varios sujetos lo despojaron con lujo de violencia de su automóvil tras ser amenazaron con un arma blanca.

El ciudadano indicó que en un vehículo color rojo con negro huyeron tres de los implicados, el cual se encontraba metros más adelante.

En una respuesta inmediata, los efectivos los alcanzaron, les marcaron el alto y los detuvieron, enseguida les realizaron una revisión preventiva, conforme a los protocolos de actuación policial, tras la cual les encontraron un cuchillo de aproximadamente 15 centímetros de largo.

Por tales hechos, los hombres de 23, 28 y 40 años de edad se les leyeron sus derechos de ley y fueron puestos a disposición, junto con el vehículo y el arma punzocortante, ante el agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica

## RESPUESTA INMEDIATA

**LOS EFECTIVOS** los alcanzaron, les marcaron el alto y los detuvieron, en seguida les realizaron una revisión preventiva tras la cual les encontraron un cuchillo de aproximadamente 15 centímetros de largo



Los hombres de 23, 28 y 40 años se les leyeron sus derechos de ley y fueron puestos a disposición /CORTESÍA: SSC CDMX

**RAÚL HERNÁNDEZ**

Un hombre y una mujer, presuntamente dedicados al narcomenudeo, fueron detenidos por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX. Se les encontró en posesión de varias dosis de droga y al parecer están vinculados con el grupo criminal de la Unión Tepito.

Tras realizar intensas labores de investigación consistentes en seguimiento, vigilancia y entrevistas, los uniformados adscritos al área de Inteligencia, en coordinación con el C2 y C5, lograron capturar a los señalados, identificados como Francisco Javier "N", Pilar "N", de 32 y 50 años de edad, respectivamente.

## Detienen a 2 integrantes del grupo La Unión Tepito

Dicha acción fue realizada durante la noche del pasado jueves, cuando los uniformados detectaron un vehículo sospechoso marca Chevrolet tipo Camaro, en color amarillo, con placas de Morelos, justo en el cruce entre el Eje Central, Lázaro Cárdenas y Eje 2 Norte, Manuel González, en el perímetro de la colonia San Simón Tolnahuac.

En su interior, el conductor fue sorprendido mientras manipulaba un arma de fuego, por lo cual se le siguió de cerca

hasta lograr interceptarlo sobre el Eje 2 Norte, casi esquina con calle Lerdo.

A los tripulantes se les solicitó descender del vehículo, y al realizar una inspección física a la mujer se le encontró un arma de fuego calibre .9 milímetros, la cual contaba con un cargador con 13 cartuchos.

Al realizar una revisión dentro de la unidad, fueron encontradas 270 bolsas plásticas las cuales contenían una hierba verde con las características de la ma-

rihuana, asimismo, 150 envoltorios con una sustancia similar a la cocaína en polvo, un paquete con un kilo de la misma hierba verde y dos mil pesos en efectivo.

Dichos sujetos fueron presentados ante la Fiscalía de Investigación del Delito de Narcomenudeo, ubicada en la colonia del Gas, en la alcaldía Azcapotzalco.

**Con información** proporcionada por las autoridades, a Francisco Javier, alias "Paco Verrugas" o "El Gordo", se le identificó como mano derecha de "El Barbas" y de "El Tomate", ambos pertenecientes al grupo criminal

## DE SIETE BALAZOS EJECUTAN A JOVEN QUE CAMINABA POR LAS CALLES DE SANTA MARTHA ACATITLA

Pág. 13

### ATAQUE DIRECTO

# Ejecutan a hombre a tiros

RAÚL HERNÁNDEZ

El sujeto iba caminando sobre la Avenida República Federal cuando fue interceptado

Un hombre fue ejecutado a balazos, en un presunto ataque directo, ocurrido sobre calles de la colonia Urbano Ejidal Santa Martha Acatitla, perteneciente a la alcaldía Iztapalapa, en la Ciudad de México, horas más tarde informan que fueron capturados los probables responsables.

De acuerdo con los primeros reportes, el sujeto iba caminando sobre la avenida República Federal, cuando fue interceptado por los presuntos homicidas casi en la esquina con calle Calletano Andrade.

Al tenerlo al alcance, uno de los involucrados sacó un arma de fuego y disparó en varias ocasiones, logrando herir a la



Presuntamente cuatro de los detenidos están relacionados con el homicidio de un joven de 24 años de edad, suscitado momentos antes /CORTESÍA: SSC CDMX

víctima a la altura del pecho. En el lugar quedaron siete casquillos percutidos.

Tras las detonaciones, el sujeto terminó tendido sobre la banqueta, entre

una cortina metálica en color blanco, de un local que ofrece servicios de gestoría vehicular y los restos de un vehículo desvalijado.

## Horas más tarde se informó que fueron capturados los presuntos responsables

Al escuchar las detonaciones, algunas personas que se encontraban jugando en la vía pública en pleno Día de Reyes, entre ellos menores de edad, se alejaron del sitio para evitar ser alcanzados por algún proyectil.

Tras los hechos ocurridos aproximadamente a las 18:00 horas del pasado viernes, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX, llegaron al lugar y al encontrar al individuo agonizante, solicitaron la intervención de los servicios de emergencia.

Unas 20 personas cercanas a la víctima que permanecieron en el lugar a la espera de los servicios periciales, se comportaron de forma violenta y propinaron una golpiza a una joven que sacó su teléfono para grabar la escena.

## OCHO DETENIDOS

Tras dar seguimiento del asesinato de un joven la tarde del viernes policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvieron a cuatro sujetos que portaban armas de fuego y aparente droga, y a otras cuatro personas que intentaron evitar la detención y agredieron a los oficiales.

Durante este hecho, los policías detuvieron a dos personas con 51 cápsulas con un polvo blanco con características de la cocaína, así como a dos sujetos en posesión de un arma larga y una corta con seis cartuchos útiles y dos cargadores. Durante el acto policial, se aproximaron cuatro personas que trataron de evitar la detención de los sujetos, por medio de agresiones a los policías, por lo que también fueron detenidos.

Por tal motivo, a los hombres de 25, 12, 24, 39 y dos de 23 años de edad, así como dos mujeres de 22 y 45 años de edad, fueron detenidos, les fueron leídos sus derechos de ley, posteriormente, junto con lo asegurado, fueron llevados ante el agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica.

El detenido de 25 años de edad presentaba una lesión en el rostro sin requerir traslado hospitalario.



Tras las detonaciones, el sujeto terminó tendido sobre la banqueta, entre una cortina metálica en color blanco y los restos de un coche desvalijado / JAIME LLERA

SUBIERON 355% EL AÑO PASADO

# Al alza, capturas de los volanteros

KARLA MORA

**Trabajadores protestan por las remisiones a causa de invadir el espacio público principalmente en el Centro**

**E**l 2022 fue un mal año para los volanteros de la Ciudad de México, ya que su remisión a los juzgados cívicos subió 355 por ciento en un año.

En calles del Centro Histórico es común que haya personas que reparten publicidad de negocios, que se acerquen a los transeúntes y los sigan algunos metros para convencerlos de comprar un artículo o adquirir un servicio.

Ópticas, estudios de tatuajes, perfumerías, son algunos negocios que promocionan sus productos mediante volantes que sus trabajadores reparten, pero esta actividad es sancionada en el momento en que invaden el espacio público, lo cual ocurre con frecuencia.

De acuerdo con el portal de Datos Abiertos de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), la repartición de propaganda, como describe a la distribución de volantes, es uno de los principales motivos de remisiones a los juzgados cívicos.

Del 1 de enero al 7 de noviembre de 2022 (fecha de la última actualización del portal) fueron remitidas mil 476 personas por volantear, mientras que en el mismo periodo de 2021, fueron 324.

Las cifras del año pasado revelan un incremento mes por mes de las remisiones de estos trabajadores.

CORTESÍA: AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO



**La Autoridad del Centro Histórico hace operativos contra volanteros**

En enero fueron detenidas 62 personas; en febrero, 157; en marzo, 177; en abril bajó a 91 personas; en mayo nuevamente subió a 111 detenciones, pero septiembre fue el mes con el número más alto: 219.

La ADIP contabiliza las remisiones al juzgado cívico desde el 9 de julio de 2019.

La Secretaría de Gobierno, mediante la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública, coordina los retiros en colaboración con la Se-

# 219

**VOLANTEROS FUERON** detenidos en septiembre, la cifra más alta del año pasado

Fecha:

08/01/23

Sección:

Página:

2

cretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Los operativos para impedir la presencia de volanteros incrementaron con la implementación del programa Recuperación del Centro Histórico 2020-2024, y la zona que va de Eje Central hasta el Zócalo es la vigilada por las autoridades.

Al inicio del programa, la Autoridad del Centro Histórico informó que no debería haber más de 50 personas dedicadas a la repartición de volantes de ópticas, restaurantes, tatuajes, entre otros comercios.

Durante los primeros meses de 2020 hubo pocas remisiones de volanteros por la pandemia de Covid-19, pues varias actividades económicas cerraron. En 2022 se reanudaron las inspecciones.

Cada semana, la Autoridad del Centro Histórico informa en sus mesas interinstitucionales sobre las acciones para inhibir la presencia de volanteros.

En los últimos meses de 2022, los operativos generaron descontento entre quienes reparten publicidad y protestaron en contra de la titular de la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública, Dunia Ludlow, por no dejarlos trabajar, por lo que pidieron la intervención de la jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum.

En la Mesa Interinstitucional de Reordenamiento del 27 de diciembre, la Autoridad del Centro Histórico informó que 10 volanteros de la calle Francisco I. Madero protestaron contra los operativos.

## Recuperan portacontenedor con reporte de robo con violencia

**NOEL F. ALVARADO**

Luego de circular de manera sospechosa **elementos de la Secretaría de Seguridad (SS)** localizaron un portacontenedor con reporte de robo con violencia; en la intervención, detuvieron al conductor por su probable participación en el delito de encubrimiento por receptación.

A través del sistema de Arcos Carreteros, monitoristas del Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo y Calidad (C5) de la SS identificaron el paso de un vehículo marca De Lucio, tipo plataforma, color morado, reportado como robado el pasado 25 de marzo de 2021, en el municipio de Atlacomulco.

Con la infraestructura de cámaras de videovigilancia, operadores del C5 registraron el paso del objetivo antes descrito, por tal motivo procedieron a realizar el cerco virtual coordinando acciones en tiempo real con uniformados estatales adscritos a la Dirección General de Combate al Robo de Vehículos y Transporte (DGCRVyT) para su posible detención.

Luego de un despliegue operativo, los uniformados ubicaron el automotor sobre la avenida López Portillo, en la colonia Guadalupe Victoria, en Ecatepec. En el sitio, solicitaron al tripulante una revisión de los datos de identificación vehicular, la cual les permitió confirmar



**Israel "N"**, de 35 años de edad, fue detenido y presentado junto con lo asegurado /CORTESÍA: SSEM



que era la unidad objetivo. Después de hacer saber el constitutivo del delito y notificar los derechos que la ley confiere, Israel "N" de 35 años de edad, fue de-

tenido y presentado junto con lo asegurado ante la Fiscalía de Transporte con sede en San Cristóbal, para deslindar responsabilidades.