



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

Principal acierto de SSC, decomiso de droga

Por Iván Mejía

En septiembre pasado elementos de la Policía de la Ciudad de México y fuerzas federales decomisaron más de 345 kilos de cocaína.

Los narcóticos fueron asegurados durante el despliegue de distintas diligencias que se realizaron en inmuebles de tres alcaldías distintas.

Durante los operativos también fueron detenidos cuatro presuntos delincuentes ligados al Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG).

Lo anterior es uno de los resultados que ha obtenido Omar García Harfuch desde que tomó las riendas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

Y es que desde su llegada, en octubre de 2019, hasta la fecha se han asegurado más de 4.7 toneladas de cocaína en distintos operativos.

Incluso, se hizo el decomiso más grande de droga en la capital.

Parte de esa droga iba hacia Los Angeles, Estados Unidos, y la otra se dirigía a la zona de Tepito, en el Centro de la ciudad.

Dicha tarea no ha sido fácil, en distintas ocasiones los oficiales han puesto su vida en riesgo. Como el 12 de julio cuando un grupo de policías fue agredido por presuntos delincuentes que portaban armas largas en Tepitillo, alcaldía Tlalpan.

El 26 de julio, elementos policiacos decomisaron más de tonelada y media de cocaína en dos tractocamiones que circulaban por el Circuito Exterior Mexiquense, a la altura del Río de los Remedios, en la alcaldía Gustavo A. Madero. La mercancía tenía un valor de alrededor de 400 millones de pesos.

400

MILLONES

de pesos era el valor de la más de tonelada y media que fue decomisada el 26 de julio



Fotos: Cuartoscuro y Eduardo Jiménez



Claudia intenta minorizar tragedia

» Pág. 10

Rueda primera cabeza tras accidente del metro, destituyen a Alberto García Lucio, subdirector de operaciones

Por Luis Carlos Silva

La Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum aseguró ayer que su administración no dejará solos a los lesionados y a los familiares de la mujer que falleció en el accidente de la línea 3 que dejó un saldo de un muerto, 106 heridos y la suspensión del servicio hasta por 8 horas en la zona norte del Valle de México.

Varias voces en la capital del país coinciden en señalar que la morenista trató en todo momento de "apaciguar" los ánimos que se calentaron por su ausencia en la capital, para promocionarse rumbo a 2024, rumbo a la elección presidencial, pues delegó el hecho, al secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, y al director, Guillermo Calderón.

Ayer en conferencia de prensa, tras lo sucedido, el director del STC (Metro), Guillermo Calderón indicó que tras una minuciosa revisión de los hechos, se ordenó la separación del cargo de Alberto García Lucio, subdirector de operaciones, y más tarde se informará quién quedará en el cargo.

En la misma conferencia, encabezada por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el Comisionado de Atención de Víctimas, Ernesto Alvarado, explicó que 22 personas siguen hospitalizadas, 57 personas fueron atendidos, de los cuales 49 ingresaron por su cuenta, es decir que hubo 106 lesionados.

Sheinbaum Pardo visitó a algunos de los heridos que aún se encuentran en diversos hospitales, y les refrendó el apoyo del gobierno de la Ciudad de México, hasta que se logre su total recuperación.

De las 22 personas que aún se encuentran internadas, tres ameritan cirugías de emergencia, por lo que permanecerán más tiempo en estos nosocomios, entre ellas una niña de solo 16 años de edad.

Vistiendo una chamarra de color negro, la Jefa de Gobierno se acercó a las camas donde se encontraban hombres y mujeres que eran atendidos en su gran mayoría por golpes, luxaciones, fracturas y contusiones severas, producto del encontronazo entre los dos trenes.

DARÁN A CONOCER VEREDICTO FINAL A TRAVÉS DE COMITÉ DE INCIDENTES

Tras un análisis técnico, llevado a cabo por peritos independientes, se dijo que el veredicto final será emitido trasmitido por el Comité de Incidentes Relevantes del Sistema de Transporte Colectivo.

A su vez, se dio a conocer que ya se ana-

lizan las conversaciones de los operadores con PCC puesto central de control, y las bitácoras de mantenimiento de trenes, para saber las condiciones de operación y experiencia de los operadores.

En tanto, gobernadores de Morena manifestaron su solidaridad con las personas que resultaron heridas en el accidente de la línea 3 del Metro, ocurrido la mañana del sábado, así como con la familia de la mujer que perdió la vida, pero condenaron "el uso político y faccioso que ha hecho la oposición". Señalaron que "es reprochable e inhumano que se busque lucrar con el dolor de las familias para sacar esta política atacando al gobierno de la Ciudad".

En un despliegado, los gobernadores emanados de Morena, respaldaron a la jefa de Gobierno y a los servidores públicos de la Ciudad de México que han priorizado desde el primer momento la atención a las víctimas y que trabajan para restablecer el servicio del Metro.

La dirigencia de Morena y sus gobernadores confiaron en la investigación iniciada por la Fiscalía General de la Ciudad de México, esclarecerá los hechos.

"Reiteramos nuestra solidaridad con el pueblo de la Ciudad de México. Estamos seguros de que se llegará al fondo del asunto y se llevará justicia a todas las víctimas. El compromiso de la 4T es y será siempre con el pueblo", añadieron los gobernadores morenistas y el dirigente nacional del partido, Mario Delgado.





Fecha:

09/01/2023

Sección:

Seguridad

Página:

2

metro

DAN SEPULTURA A LA ALUMNA DE ARTES EN LA FAD

AMARGO ADIÓS

ENFRENTAN AMIGOS DE ANDREA FILTRO DE SEGURIDAD PA' PASAR AL VELORIO

ELTHON GARCÍA

Hace cuatro meses, Yarezi Adriana Hernández Frago y David Saverio disfrutaban su participación en Territorios Enlazados, un proyecto de creación artística. Ambos se conocían desde hace tres años, pues estudiaron juntos en la Preparatoria 3 Justo Sierra de la UNAM.

Ayer, a una funeraria de la Colonia Del Valle, David fue a despedirse de su amiga, quien falleció tras el choque de dos trenes en la Línea 3 del Metro.

"En realidad era una joven de 18 años, no veo por qué mentir en su edad", apuntó David para aclarar que no tenía 28 años como se informó en principio.

El joven llegó acompañado de Isaac, otro amigo de la prepa. Más tarde se sumó Andrea, de su misma generación.

Los tres describieron a Yarezi Adriana como una artista con habilidades para la ilustración y la pintura. Cuando supieron cómo falleció, les provocó una sacudida emocional. Primero experimentaron tristeza, pues Adriana se dirigía a Ciudad Universitaria para visitar una exposición, según lo poco que han sabido. Iba acompañada de Aranza, otra joven artista quien sobrevivió.

Los tres sintieron indignación, pues consideraron que las autoridades trataron el tema con opacidad y minimizaron la muerte de su amiga. "Se me hace una falta de respeto que se oculten estos datos. También que redujeran su nombre a Yarezi porque va a más allá de eso", apuntó Andrea. Para poder ingresar al velorio, los jóvenes tuvieron que enfrentar un filtro de seguridad encabezado por los empleados y funcionarios de Gobierno. A las 13:30 horas el cortejo fúnebre partió hacia el panteón Parque Memorial, en Naucalpan, donde la estudiante de arte fue sepultada. Más de una hora antes, David, Isaac y Andrea salieron cabizbajos de la funeraria.

/// Dijeron que sólo era una mujer, pero era una estudiante de artes de la UNAM, a la que le fueron arrancados sus sueños por negligencia política".

Andrea, Amiga de la prepa

Luego sintieron indignación, pues consideraron que las autoridades trataron el tema con opacidad y minimizaron la muerte de su amiga.

"Se me hace una falta de respeto que se oculten estos datos. También que redujeran su nombre a Yarezi porque va a más allá de eso", apuntó Andrea.

Para poder ingresar al velorio, los jóvenes tuvieron que enfrentar un filtro de seguridad encabezado por los empleados y funcionarios de Gobierno. A las 13:30 horas el cortejo fúnebre partió hacia el panteón Parque Memorial, en Naucalpan, donde la estudiante de arte fue sepultada. Más de una hora antes, David, Isaac y Andrea salieron cabizbajos de la funeraria.



■ Una patrulla de Tránsito escoltó a la camioneta fúnebre.

Fecha:

09/01/2023

Sección:

Segunda

Página:

3

metro

'QUERÍA SER UNA GRAN ARTISTA'

ELTHON GARCÍA

"Recuerdo que le interesaba mucho el impresionismo y que su artista favorito de esa corriente era (Claude) Monet", explicó Isaac, "le gustaba utilizar mucho los colores cálidos".

Un video de Territorios Enla-

zados que perdura en redes confirma dicho apunte sobre Adriana, como en realidad le gustaba que le llamaran.

Es una entrevista donde ella misma reflexiona sobre la importancia del arte en su vida, destaca los paisajes y retratos como ejes de su obra y también resalta a la ilus-

tradora mexicana Mar Maremoto como uno de sus referentes.

Apenas concluyó ese proyecto aprobó el examen de admisión a la UNAM e ingresó a la Facultad de Artes y Diseño (FAD), una de sus mayores alegrías.

Justo con una sonrisa, con una personalidad entusiasta y con de-

roches de cariño es como sus amigos la recuerdan.

"Fue algo muy importante para ella porque quería ser una gran artista", señaló Isaac.

En redes, los mensajes de dolor se notan tanto como los de coraje.

"Quemaremos todo por ti", escribió uno de sus amigos.

■ La Mandataria visitó ayer por la mañana el Hospital San Ángel Inn Chapultepec.



Hoy estoy por revisar realmente cuántas personas llegaron a los hospitales, cuántas fueron trasladadas en su momento o llegaron posteriormente, cuántas personas están todavía hospitalizadas y el protocolo de atención".

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno



■ En ese nosocomio se encuentra la mayoría de afectados por el impacto.

Extreman vigilancia en Polanco

Polanco vivirá cortes a la circulación vial y medidas de seguridad y vigilancia, especialmente en la zona hotelera, debido a la visita del presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y del primer ministro canadiense, Justin Trudeau, según un comunicado del director de la Zona vial 5 Poniente, Luis Miguel Peña López.

En tanto, en su cuenta de Twitter, la secretaria de Seguridad Pública, Rosa Icela Rodríguez, dio la bienvenida al presidente Biden.

Sobre la seguridad vial, Peña López explica que "con el objetivo de resguardar la integridad física de los participantes de la X Cumbre de Líderes de América del Norte, así como de la población en general, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México pondrá en marcha un dispositivo de vialidad y vigilancia durante las actividades que se realizarán del 9 al 11 de enero, en Polanco, principalmente zona hotelera".

Menciona a Campos Elíseos, Andrés Bello, Eugenio Sue, Aristóteles, Galileo, Temístocles, Arquímedes, Paseo de la Reforma y General Mariano Escobedo, donde se realizarán cierres parciales o en su totalidad, por cuestión de la seguridad interna de cada mandatario, para extremar precauciones y poder determinar rutas alternas para su traslado.

En el comunicado, la Subsecretaría de Control de Tránsito, reiteró su compromiso con el tema de la agilización.

— Aurora Zepeda





Cerrarán calles y estaciones del Metro

Se suspende la circulación en el perímetro de Palacio Nacional: SSC local

**DAVID FUENTES
Y SALVADOR CORONA**

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México alista desde hoy el cierre de calles por la décima Cumbre de Líderes de América del Norte, en la que participarán el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, y que se realizará en el Centro Histórico del 9 al 11 de enero.

Para el evento que se llevará a cabo en Palacio Nacional, se contempla la vigilancia y el cierre en el perímetro del Centro Histórico, que comprende calles como Correo Mayor, Venustiano Carranza, Pino Suárez, 20 de Noviembre, 5 de Febrero, 16 de Septiembre y República de Guatemala, entre otras.

Para ello, la dependencia capitalina informó que efectivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC realizarán cierres a la circulación y darán apoyo a los automovilistas y peatones que pasen por la zona.

COMUNICADO DE LA SSC

"Ante posibles afectaciones a la circulación (...) se recomienda utilizar Eje 1 Norte, Eje 1 Oriente, Eje Central Lázaro Cárdenas, Izazaga y Doctor Río de la Loza"

"Ante posibles afectaciones a la circulación durante el arribo de los asistentes se recomienda utilizar las siguientes rutas alternas: el Eje 1 Norte, Eje 1 Oriente, Eje Central Lázaro Cárdenas, la avenida José María Izazaga y la avenida Doctor Río de la Loza", detalló en una tarjeta informativa.

Cierran estaciones del Metro

Con motivo de la Cumbre, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que desde ayer a las 12:00 horas, y hasta el martes 10 de enero estarán fuera de servicio la estación Auditorio de la Línea 7 (que va de El Rosario a Tacubaya y atraviesa la zona de Polanco), por lo que los trenes no se detendrán para al ascenso y descenso de usuarios y estará cerrada.

Asimismo, la estación Zócalo-Tenochtitlan estará temporalmente cerrada desde hoy hasta el miércoles 11 de enero.

Las autoridades capitalinas pidieron a los usuarios utilizar estaciones alternas, como Pino Suárez, Bellas Artes, Allende y San Juan de Letrán. ●

Desplegará el gobierno local operativo en el Centro por la Cumbre de América del Norte

LAURA GÓMEZ FLORES

Con el propósito de resguardar la integridad física de los participantes de la X Cumbre de Líderes de América del Norte y de la población en general, las autoridades capitalinas desplegarán un dispositivo de vialidad y vigilancia durante las actividades que se realizarán del 9 al 11 de enero en el Centro Histórico, que implicará el cierre de calles, así como de dos estaciones del Metro.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana informó que para el evento que se llevará a cabo en Palacio Nacional se cerrará el perímetro del Centro Histórico, que comprende calles como Correo Mayor, Venustiano Carranza, Pino Suárez, 20 de Noviembre, 5 de Febrero, 16 de Septiembre y República de Guatemala, entre otras.

Un total de 254 elementos de la

Subsecretaría de Control de Tránsito, con el apoyo de 64 vehículos, realizarán los cierres a la circulación y darán apoyo a los automovilistas y peatones que circulen por la zona, indicó.

Ante posibles afectaciones a la circulación durante el arribo de los asistentes, recomendó utilizar como rutas alternas Eje 1 Norte, Eje 1 Oriente, Eje Central Lázaro Cárdenas, avenida José María Izazaga y avenida Doctor Río de la Loza.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro anunció, por su parte, el cierre de las estaciones Zócalo de la línea 2, del 9 al 11; y Auditorio de la línea 7, del 8 al 10.

La zona de Polanco también fue resguardada, pero por elementos federales y del servicio secreto de Estados Unidos, ante la llegada del presidente de esta nación, Joe Biden, al hotel Intercontinental.

Cierran dos estaciones

HILDA ESCALONA

La Prensa

Ante la X Cumbre de Líderes de América del Norte, desde ayer y hasta el martes 10 de enero, la estación Auditorio de la línea 7 del Metro permanecerá cerrada, por lo que los trenes no se detendrán para al ascenso y descenso de usuarios, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

También la estación Zócalo-Tenochtitlan estará temporalmente cerrada desde hoy y hasta el miércoles 11, durante todo el horario de operación, de las 05:00 a 24:00 horas, por lo que se pide al público usuario utilizar estaciones alternas para movili-

Los principales accesos al Centro Histórico de la Ciudad de México también permanecerán cerrados por la X Cumbre de Líderes de América del Norte

zarse en el Centro Histórico, las cuales son Pino Suárez, Bellas Artes, Allende y San Juan de Letrán.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana aplicará un operativo de vigilancia y seguridad en el Centro Histórico, por la X Cumbre de Líderes de América del Norte.

La reunión tendrá verificativo en Pala-

cio Nacional, por lo que policías capitalinos avisaron del cierre del perímetro de esa área de la ciudad y el cual abarca Correo Mayor, Venustiano Carranza, Pino Suárez, 20 de Noviembre, 5 de Febrero y 16 de Septiembre y República de Guatemala, entre otras.

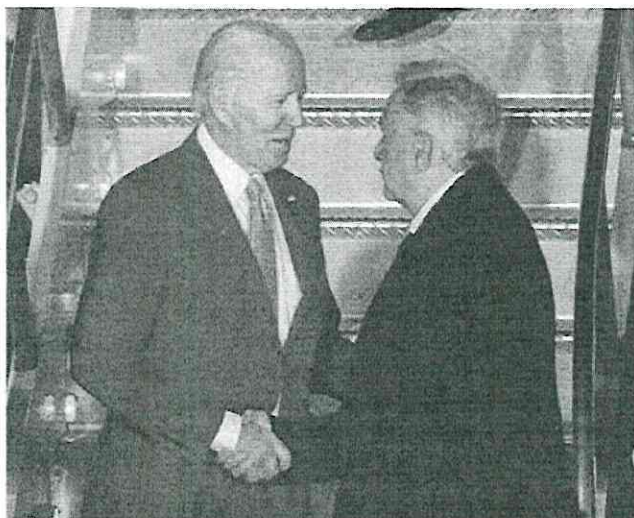
Ante esto, agentes de la Subsecretaría de Control de Tránsito orientará a automovilistas y peatones que circulan en el Centro Histórico sobre las rutas alternativas como el Eje 1 Norte, Eje 1 Oriente, Eje Central, José María Izazaga y Doctor Río de la Loza.

La SSC puso a disposición de los automovilistas las cuentas @OVIALCDMX y @UCS_GCDMX para más información.

MIGRACIÓN, ECONOMÍA Y POLÍTICA REGIONAL

Inicia hoy Cumbre de Líderes de América del Norte

Con retraso de una hora, Joe Biden arribó ayer a las 19:22 horas al AIFA a bordo del Air Force One. Biden visita por primera vez México y es también, luego de nueve años, que un mandatario estadounidense viene al país. Fue recibido por el presidente AMLO, por el embajador de México en EU, Esteban Motezuma, su homólogo estadounidense, Ken Salazar y Marcelo Ebrard, titular de la SRE. Ambos mandatarios se trasladaron en la 'bestia' a la CDMX. Previamente, Biden realizó un viaje a la frontera. — P. Hiriart / J. L. Zamorano / PÁGS. 25 Y 29



RECEPCIÓN. AMLO dio la bienvenida a Biden al aterrizar su avión en el AIFA. PRIMERA VISITA AL PAÍS

Aterriza Biden en el AIFA y es recibido por el Presidente

La primera dama de EU llega horas antes al aeropuerto de la Ciudad de México

PEDRO HIRIART
phiriart@elfinanciero.com.mx

Joe Biden, presidente de Estados Unidos, llegó a las 19:22 horas al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a bordo del avión presidencial conocido como Air Force One.

La gira de Biden es el primer viaje que hace a México, al igual que marca la primera visita de un mandata-

rio estadounidense en nueve años.

Después de salir del avión, el mandatario saludó al presidente Andrés Manuel López Obrador, con quien platicó brevemente.

De igual forma, se encontraban el embajador de México en Estados Unidos, Esteban Motezuma, junto con su homólogo estadounidense, Ken Salazar.

La comitiva de bienvenida se encontraba esperando en la Terminal de Aviación General, hasta momentos antes de que aterrizar el avión presidencial estadounidense.

Posteriormente, Biden y López



Obrador abordaron La Bestia para después salir hacia la Ciudad de México, a las 19:41 horas. Al vehículo también ingresó una traductora.

El canciller Marcelo Ebrard y los embajadores Salazar y Moctezuma realizaron el viaje por separado.

Los mandatarios estuvieron escoltados por elementos del Ejército mexicano, de la Guardia Nacional y la policía de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

El vuelo del presidente se retrasó casi una hora, ya que estaba planeado que llegara al AIFA a las 18:30 horas, proveniente de El Paso, Texas.

Biden llegó a la terminal aérea a petición del presidente López Obrador.

Antes de salir hacia México, Biden visitó la frontera entre ambos países, donde asistió a un refugio de migrantes, al igual que el puente fronterizo.

Biden llegó a México para participar en la Cumbre de Líderes de América del Norte, donde también estará el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, quien también llegará al AIFA este lunes.

Por otro lado, Jill Biden, primera dama de Estados Unidos, llegó al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a las 16:47 horas, en el Boeing 758 de la Fuerza Aérea estadounidense.

Llegó a la capital del país para acompañar a su esposo durante la cumbre; sin embargo, también sostendrá una agenda propia.

Jill Biden llegó junto al secretario de Estado, Antony Blinken, al igual que con el enviado especial del presidente de Estados Unidos para el Cambio Climático, John Kerry.

La delegación estadounidense fue recibida por Beatriz Gutiérrez Müller, esposa del presidente López Obrador, al igual que Esperanza Salazar, esposa del embajador de Estados Unidos en México.

FOCOS

Una comitiva. El canciller Marcelo Ebrard y los embajadores Ken Salazar y Esteban Moctezuma realizaron el viaje por separado, tras la llegada de Biden.

El resto. Jill Biden llegó junto al secretario de Estado, Antony Blinken, al igual que con el enviado especial del presidente para el Cambio Climático, John Kerry.





ARRIBO. Joe Biden y el presidente López Obrador, ayer, en el AIFA.



Biden arriba a México; AMLO lo recibe en AIFA

El presidente estadounidense participará en la X Cumbre de Líderes de América del Norte

El ministro de Canadá, Justin Trudeau, llegará hoy a las 14:40 horas también al Felipe Ángeles

Los 3 mandatarios buscan lograr acuerdos en materia económica, migración y seguridad. Pág. 04



El presidente Andrés Manuel López Obrador acudió al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles donde recibió con un apretón de manos a su homólogo estadounidense, Joe Biden. Ambos mandatarios y el primer ministro canadiense Justin Trudeau, que llegará este lunes a México, participarán en la X Cumbre de Líderes de América del Norte. "Recibí al presidente Joe Biden en el AIFA y lo acompañé hasta su hotel. Mañana estará con nosotros en Palacio Nacional; seguiremos conversando sobre los asuntos de interés para nuestros pueblos", escribió López Obrador en sus redes sociales. Especial

AMLO RECIBE CON APRETÓN DE MANOS A JOE BIDEN EN EL AIFA

AMBOS MANDATARIOS subieron a "La Bestia"; charlaron durante su trayecto de la terminal aérea a la CDMX



POR URIEL BAUTISTA

El presidente Joe Biden fue recibido por el jefe del Ejecutivo de México, Andrés Manuel López Obrador, y por una banda de guerra de las Fuerzas Armadas Mexicanas, tras aterrizar en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) alrededor de las 19:30 horas.

El presidente estadounidense bajó las escaleras para saludar a su homólogo mexicano; al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard; al embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, y al representante de México en EU, Esteban Moctezuma.

Los funcionarios platicaron unos minutos sobre la alfombra roja previo a abordar sus vehículos para dirigirse a la Ciudad de México. Tras charlar, Biden abrazó a Salazar y caminó junto con López Obrador a su limosina conocida como 'La Bestia', la cual contaba con las banderas de México y Estados Unidos.

El presidente estadounidense había solicitado trasladarse junto con López Obrador para charlar alrededor de 40 minutos en su recorrido a la capital. 'La Bestia' permaneció parado un momento, para partir alrededor de las 19:42 acompañado por vehículos de seguridad.

Biden y el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, visitan el país con motivo de la X Cumbre de líderes de América del Norte la cual concluirá el 11 de enero. Los mandatarios han revelado que los principales temas a tratar son seguridad, desarrollo y migración.

A su vez, la esposa del presidente estadounidense, Jill Biden, arribó al aeropuerto de la Ciudad de México (AICM) alrededor de las 17:00 horas. La primera dama fue recibida por la esposa del presidente mexicano, la escritora Beatriz Gutiérrez Müller, con un ramo de flores.

También, el secretario de Estado, Antony Blinken, arribó junto con Jill Biden. Y, declaró: "es apropiado que mi primer viaje en 2023 sea para reunirme con nuestros vecinos y socios, México y Canadá. Hacer que América del Norte sea más competitiva en una era en que la competencia estratégica es una prioridad absoluta".

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México realizó un operativo para resguardar el Centro Histórico; mientras dura la Cumbre. Además, elementos de la Guardia Nacional (GN) y agentes del Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos desplegaron un operativo para resguardar el Hotel Presidente Intercontinental, donde se hospedará el presidente Biden.

Asimismo, el presidente estadounidense visitó en el transcurso de la tarde El Paso, Texas, en su primera visita a la frontera de su país desde que asumió la presidencia. Biden fue recibido por el gobernador republicano Greg Abbot y posteriormente sostuvo su primera reunión con funcionarios que supervisan la frontera sur de Estados Unidos. El mandatario sostuvo una junta en la cual se discutió la migración y el tráfico de sustancias ilícitas.

LA AGENDA

El canciller Ebrard detalló que el primer ministro de Canadá arribará al AIFA el lunes a las 14:40 horas y será recibido también por el propio López Obrador. •





Los mandatarios de México y Estados Unidos, Andrés Manuel López Obrador (der) y Joe Biden. Cuartoscuro



LUEGO DEL IMPACTO ENTRE TRENES

Tenso y hermético, el ambiente en hospitales

Movilidad. Debido al cierre de la Línea 3, se dispuso unidades de RTP para apoyar a los capitalinos en sus traslados

ÁNGEL ORTIZ

Tras el accidente del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en el que se vieron involucrados dos trenes, decenas de lesionados y sus familiares permanecen en los hospitales Magdalena de las Salinas, H. R. Leñero, Trauma Norte, ISSSTE 1ro. De Octubre, Hospital La Villa, Hospital Juárez, 27 del IMSS de Tlatelolco y San Ángel Inn Chapultepec.

En este último nosocomio, el cual recibió al grueso de los heridos, los familiares se encuentran a la espera de informes sobre la evolución de los lesionados; sin embargo, mantienen un ambiente hermético, pues manifestaron no querer dar información respecto a los lesionados ni el tipo de ayuda que han recibido por parte del Gobierno local.

Asimismo, servidores del Gobierno de la ciudad se encuentran en el lugar ofreciendo servicios de orientación y acompañamiento a los lesionados y sus familiares; a su vez se encuentra personal de la alcaldía Cuauhtémoc para también ofrecer orientación y, de igual manera, instalaron un comedor móvil, el cual durante la noche del sábado ofreció hot-dogs y agua a los familiares.

RTP AL RESCATE DE LA MOVILIDAD

Por otra parte, el Gobierno capitalino habilitó un servicio emergente de apoyo a usuarios de la Línea 3 por medio de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), cuyas unidades realizan circuitos de Indios Verdes a Tlatelolco, permitiendo el descenso de pasajeros a la altura de las estaciones del Metro que permanecen cerradas (Deportivo 18 de Marzo, Potrero y La Raza).

Los usuarios que este domingo hicieron uso de este servicio recono-

cieron que es práctico y de gran ayuda para sus traslados desde la parte norte hacia el centro de la CDMX.

“Está muy bien que ahorita por la situación tengamos un medio para transportarnos los que venimos hacia el centro”, indicó Mónica Paredes que salió en compañía de su familia, mientras que durante la semana se desplazará por trabajo.

Usuarios como Eduardo consideraron que en días con baja afluencia de personas y autos el servicio es bueno, pero al considerar el trayecto durante días de mayor carga vehicular y con mayor aforo de pasajeros, el trayecto podría ser menos cómodo, “porque (un RTP) no tiene la misma movilidad del Metro”.

El servicio provisional permanecerá activo, y de forma gratuita, hasta que se restablezca la operación normal de las estaciones que permanecen cerradas en la Línea 3 y su horario de servicio será el mismo con el que opera el Metro, además contará con vigilancia por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y elementos de la Guardia Nacional.





MÓDULO. En los hospitales se establecieron puntos de atención para familiares de las víctimas.





Continúa suspendido el servicio de Indios Verdes a Tlatelolco

Sigue cerrado tramo de la L3 por choque

HILDA ESCALONA

El director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, informó que para mañana no están en condiciones de brindar el servicio en el tramo de Indios Verdes a Tlatelolco de la Línea 3 del Metro pues aún continúan las labores tras el choque de dos trenes.

En el acceso oriente de la estación Potrero de la Línea 3, el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, informó que este lunes seguirán dando información para saber qué día se podrá reiniciar el servicio con toda seguridad.

Sin embargo, continuará dándose servicio a través de otros sistemas de transporte, informó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza.

"Al igual que ayer (sábado) y hoy (domingo) haremos un despliegue de 150 servidores públicos de la Red de Movilidad Integrada, de la Secretaría de Movilidad y se la SSC para apoyar en las maniobras, ascenso y descenso de usuarios entre Indios Verdes y Tlatelolco en los servicios de apoyo".

La Red de Transporte de Pasajeros ofrece servicio gratis con 100 unidades en el circuito Indios Verdes- Tlatelolco, es decir que las cuatro estaciones que están fuera

de operación en este momento que son Indios Verdes, 18 de marzo, Potrero y La Raza tendrán paradas de los autobuses de RTP.

También se dará servicio de Indios Verdes a Doctor Pascua con la Línea 1 de Trolebús, es decir, los trolebuses que van por Eje Central continúan desde Doctor Pascua hasta Indios Verdes y hay 24 unidades adicionales.

Además de que el servicio de la Línea 1 del Metrobús fue reforzado con 157 unidades biarticuladas y otro desde Indios Verdes salen 30 autobuses que se integran a la Línea 3 de Metrobús para llegar hasta Balderas y el servicio de Mexibús extiende su recorrido desde Tecámac hasta Buena Vista.

Calderón Aguilera dijo que las labores para la reapertura de la Línea 3 del Metro siguen avanzando, afirmó el Director General del Metro, Guillermo Calderón quien detalló que ya se hizo el desacoplamiento de vagones de los trenes que chocaron.





El tramo Indios Verdes-Tlatelolco seguirá cerrado al no encontrarse en forma para operar /CORTESÍA GCDMX



PREPÁRESE

Decenas de usuarios sufrieron ayer domingo por el cierre de un tramo de la Línea 3. Martha, por ejemplo, abordó una unidad de la RTP en la estación 18 de Marzo y tardó más de media hora en llegar a la estación Tlatelolco. Desde hoy lunes, con el regreso a clases, se esperar días caóticos en la zona. **CIUDAD**



Seguirá tramo afectado cerrado; hoy informan las autoridades cuándo abrirá

L-3: con falla advertida

Señalan trabajadores del Metro que desde hace unos días se notaron anomalías

SELENE VELASCO

Un día después de la tragedia en la Línea 3, el director del Metro, Guillermo Calderón, reconoció problemas en el tramo Potrero-La Raza y dijo que por esto los trenes avanzaban lento.

“Es importante señalar que la noche anterior (viernes) se registró un reporte sobre señalización en dicho tramo, es decir, en el tramo entre Potrero y La Raza, por lo cual se activó el protocolo de operación en baja velocidad. Cabe mencionar que este procedimiento es común en todos los sistemas del Metro del mundo”, dijo ayer.

De acuerdo con un parte de incidencias difundido entre operadores del Metro vía celular, esos reportes fueron



revisados por personal que bajó a las vías. Se indicó que se referían a problemas de suministro eléctrico en las mismas y señalización, que se tradujeron en lámparas y luces de advertencia apagadas, aunadas a fallas de comunicación con el puesto de control de trenes.

Aunque el personal que revisó el tramo estableció en el reporte de incidencias que se requería revisión y atención de las fallas durante la noche, según trabajadores eso no ocurrió, pues todavía el viernes a las 07:04 horas se registraban las mismas anomalías.

El impacto entre trenes ocurrió el sábado a las 09:16 horas y cobró la vida de Yaretzi Adriana, de 18 años. Además, dejó 106 lesionados atendidos en hospitales, 57 trasladados por personal de emergencias y 49 que llegaron a algún nosocomio por sus propios medios.

Trabajadores del Metro añadieron que en la misma Línea 3, en la estación Deportivo 18 de Marzo, contigua a la que registró el choque, unos 30 minutos antes del hecho se reportó sobrecalentamiento y posible cortocircuito, pues hubo fuego en las vías.

Las fallas advertidas el viernes no fueron las primeras.

En un documento oficial firmado por la Gerencia de Atención al Usuario y del que REFORMA posee copia, desde diciembre de 2022 la Línea 3 registraba problemas en la señalización.

“Las condiciones operativas de la Línea 3, el pasado 6 de diciembre, presentaron algunas averías técnicas, como son la falla de señalización (que) propició implementar la conducción de trenes con reducción de velocidad”, detalló Rosario Granados, gerente de Atención al Usuario en el documento.

Las circunstancias precisas del choque serán determinadas por la Fiscalía General de Justicia (FGJ), que ya resguarda las cajas negras y ha comenzado con la recopilación de declaraciones, indicaron autoridades capitalinas.

Mientras las investigaciones se realizan, el Gobierno local determinó la separación del cargo de Alberto García Lucio, quien era subdirector de Operación del STC y anunció que será sustituido por Francisco Echavarrí Hernández, sin precisar si el cambio será de forma temporal o permanente.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, dijo que ella pidió la remoción del funcionario para permitir las indagatorias correspondientes.

“Para realizar las investigaciones que tienen que ver justamente con la operación del Metro. Pedí que, para realizar las investigaciones, se removiera en este momento de su cargo y que se pueda nombrar una nueva persona”, agregó.

El choque en la Línea 3 es indagado por diversos entes, además de la FGJ, como la Comisión de Derechos Humanos.

En tanto, el tramo entre las estaciones de Tlatelolco a Indios Verdes permanecerá cerrado hoy.

Guillermo Calderón, titular del Metro, dijo que todavía no se está en condiciones de reabrir.

“Para mañana (hoy) no estaremos en posibilidades de iniciar el servicio. Estaremos informando desde muy temprano cuáles son los avances y en qué momento, cuándo se reanudará el servicio”, detalló el funcionario.

El tramo entre Tlatelolco y Universidad operará de manera normal, mientras que la zona cerrada contará con alternativas, añadió.

Las unidades de transporte emergentes suplirán al Metro en los traslados de las estaciones entre Tlatelolco e Indios Verdes.



Guillermo Calderón, titular del Metro

■ Es importante señalar que la noche anterior (viernes) se registró un reporte sobre señalización en dicho tramo, es decir, en el tramo entre Potrero y La Raza”.



■ Decenas de peatones padecieron por el cierre del puente peatonal que permite cruzar Avenida Insurgentes Norte.



SERVICIO PARCIAL EN L3
CAMBIAN EN METRO
AL SUBDIRECTOR
DE OPERACIÓN.
PÁGS. 26 Y 27

PIDE RESPETO A LAS VÍCTIMAS

“Absolutamente falso” que haya menos dinero para Metro: Sheinbaum

Ordena el cese de Alberto García Lucio como subdirector de Operación del Sistema de Transporte Colectivo

Hasta el cierre de edición, 84 personas han sido dadas de alta; 22, aún internadas

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tras el choque de trenes que dejó la muerte de la joven Yarezi Adriana Hernández y al menos 106 lesionados, ordenó el cese de Alberto García Lucio como subdirector de Operación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, y nombró, en su lugar, al ingeniero Francisco Echavarrí Hernández.

Afirmó, en rueda de prensa, que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, a cargo de Ernestina Godoy, será la institución que determine la causa del impacto, así como el Comité de Incidentes Relevantes del Metro, para lo cual solicitó la destitución de García Lucio, con el objetivo de facilitar las investigaciones.

De acuerdo con la funcionaria, es “absolutamente falso que ha disminuido el presupuesto del Metro” y aseguró que “no se va a esconder absolutamente nada” de la tragedia; además, pidió a quienes quieren politizar este tema “respeto a las víctimas”.

En ese sentido, el director general del Metro, Guillermo Calderón, quien ya declaró ante la fiscalía capitalina, reveló que la noche ante-

rior al choque de trenes en la Línea 3 del Metro se registró un reporte sobre señalización en el tramo entre Potrero y La Raza, por lo cual se activó el protocolo de operación en baja velocidad.

En tanto, la secretaria de Administración y Finanzas, Luz Elena González, puntualizó que el Metro es una prioridad y se han destinado los recursos suficientes para su operación, mantenimiento y renovación.

Aclaró que el presupuesto del Metro no sólo no se ha reducido, sino que se ha aumentado, ya que, entre 2022 y 2023, el Sistema de Transporte Colectivo Metro aumentó su presupuesto en 857 millones de pesos y, comparado con 2021, el crecimiento presupuestal es de 25.5 por ciento, pasando de 15 mil 684 millones de pesos a 19 mil 687 millones de pesos, lo cual representa un incremento de recursos por 4 mil millones de pesos.

“Además, se realiza una inversión histórica para modernizar la infraestructura de energía, mediante el proyecto Metro-Energía, que tiene un presupuesto de 4 mil 500 millones de pesos, con la construcción de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono, la compra de transformadores nuevos, 17 subestaciones rectificadoras, entre otras acciones”, dijo.

El titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas, Ernesto Alvarado, dio a conocer que, tras el

incidente, 57 personas fueron trasladadas a hospitales en ambulancias y 49 ingresaron por sus propios medios a alguna institución de salud.

Refirió que hasta ayer 84 personas ya han sido dadas de alta y 22 continuaban hospitalizadas, todas ellas en condición estable: dos personas en el Hospital Magdalena de las Salinas, dos más en el Hospital Rubén Leñero, dos en el Hospital 1 de Octubre y 16 personas en el Hospital San Ángel Inn Chapultepec.

“En estos centros hospitalarios permanecen guardias de servidores públicos atendiendo a los familiares y a los lesionados. Por instrucciones de la jefa de Gobierno, un servidor público dará seguimiento a cada uno de los 106 lesionados”, detalló.

En tanto, Francisco Echavarrí Hernández, nuevo subdirector general de Operación del Metro, es ingeniero industrial por el Instituto Politécnico Nacional y maestro en Ingeniería por la UNAM.

De acuerdo con una tarjeta informativa del gobierno capitalino, cuenta con diplomados en transporte internacional, impartido por la División de Ingeniería, y en administración pública, ambos por la UNAM, y cuenta con 35 años en el Metro en áreas de operación, transportación y coordinación de proyectos.

FOCOS

El relevo. Alberto García Lucio fue cesado como subdirector de Operación del Metro; en su lugar llega el ingeniero Francisco Echavarrí Hernández, quien ya tiene larga trayectoria en el STC.

El saldo. El choque de trenes en la Línea 3 del Metro dejó la muerte de la joven Yarezi Adriana Hernández y al menos a 106 personas lesionadas.



*"No se va a
esconder
absolutamente nada
(sobre el accidente
en el Metro)"*

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno



CRISTÓBAL

PERCANCE. El sábado pasado dos vagones chocaron entre las estaciones Potrero y La Raza de la Línea 3.



ESPECIAL

INFORME. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ayer

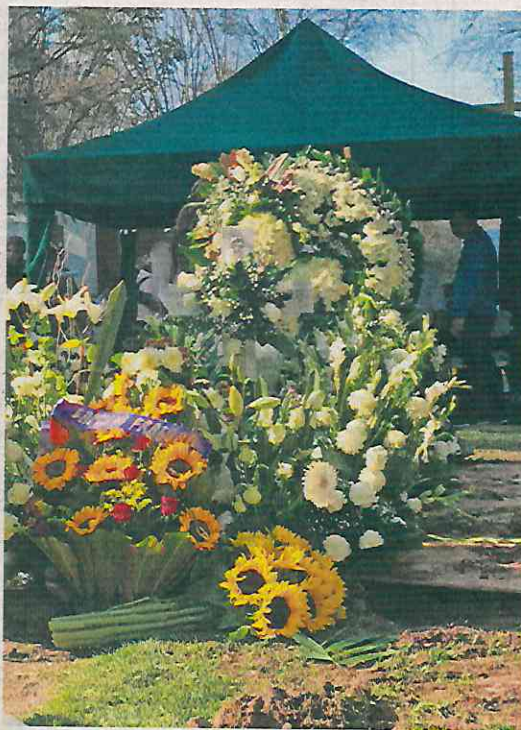




CRÓNICA LAMENTAN PÉRDIDA

Con girasoles y globos, despiden a Yaretzi Adriana

Familiares y amigos de la víctima mortal en la tragedia de la L3 le dan el último adiós con música que escuchaba



FOTOS: REBECA JIMÉNEZ, EL UNIVERSAL

Yaretzi Adriana fue sepultada en el Jardín La Loma, entre cantos y rezos. Ella viajaba en el Metro siniestrado la mañana del sábado junto con una de sus compañeras estudiante.

**REBECA JIMÉNEZ
Y ALBERTO GONZÁLEZ**

Corresponsal y reportero

—metropoli@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— Con globos blancos, aplausos y porras fue despedida Yarezi Adriana Hernández Frago, de 18 años, víctima del choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro, quien fue sepultada en un ataúd blanco en el cementerio Parque Memorial, acompañada de sus familiares y amigos.

El cortejo fúnebre, custodiado por policías de la Ciudad de México y paramédicos del ERUM, llegó cerca de las 14:20 horas del domingo, un día después del accidente, al Cementerio Parque Memorial. Fue sepultada en el Jardín La Loma, entre cantos y rezos, donde un sacerdote señaló que la joven estará junto a las almas de los justos.

Sobre el ataúd blanco sus seres queridos colocaron girasoles, mientras escuchaban melodías que le gustaban, especialmente de Julieta Venegas, Café Tacuba y Natalia Lafourcade.

Yarezi Adriana viajaba la

18**AÑOS**

tenía Yarezi Adriana; era estudiante de Artes de la UNAM.

mañana del sábado junto a una de sus compañeras en el convoy del Metro; la joven estudiante estaba llena de planes, antes de que el tren se siniestrara entre las estaciones Potrero y La Raza, donde además 106 pasajeros resultaron heridos.

“Yo te llevo dentro, hasta la raíz/ por más que crezca vas a estar aquí./ O que yo me oculte tras la montaña y encuentre un campo lleno de caña/ no habrá manera, mi rayo de luna, que tú te vayas/ que tú te vayas”, fue una de las melodías con la voz de Natalia Lafourcade, que se escuchó mientras el ataúd blanco de Yarezi Adriana descendía para ser sepultada. En esta despedida las amigas y familiares cargaron en sus brazos fotografías de la joven, quien precisaron tenía 18 años y estudiaba Artes Plásticas en la UNAM; emotivamente abrazaron su imagen pa-

ra recordarla como el ser bello que fue en vida.

La música fue la característica de esta despedida que se prolongó por más de dos horas. Amigos cantaron, de Julieta Venegas: “¡Qué lástima, pero adiós!/ me despido de ti y me voy./ ¡Qué lástima, pero adiós! Me despido de ti, porque sé que me espera algo mejor/ alguien que sepa darme amor, de ese que endulza la sal y hace que salga el sol”.

Antes, en una funeraria en Félix Cuevas, sus familiares y amigos velaron a la joven luego de que la fiscalía capitalina entregó el cuerpo.

“Tus alas de artista te harán volar alto”, se leía en uno de las decenas de globos blancos que descansaron sobre coronas y cruces florales junto al féretro blanco de Yarezi.

En un bastidor, uno de sus autorretratos al óleo acompañó diez arreglos de girasoles, un par de coronas y una cruz con flores blancas custodiaron, en medio de cuatro sirios encendidos.

Familiares y amigos de la mujer hicieron fila por alrededor de media hora la funeraria para despedirse por última vez a Adri, como también era conocida. ●

TRISTEZA, ENOJO E IMPOTENCIA

Último adiós a Yaretzi

ARIANNA ALFARO

JOSÉ MELTON

La joven que perdió la vida en el choque de la Línea 3 del Metro fue velada sin presencia de medios de información

El silencio reinó en el funeral de la joven Yaretzi, quién a sus 18 años tomó el tren en la Línea 3 del Metro la mañana del sábado para su último viaje, del que fue despedida este domingo en el Parque Memorial en Naucalpan, acompañada por sus familiares y amigos al camposanto donde descansarán sus restos.

Con el rostro descompuesto, los seres queridos de la joven entraron y salieron de la funeraria ubicada en avenida Félix Cuevas, dónde la presencia del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) fue constante desde el sábado que llegó el cuerpo para ser velado.

El hermetismo "obligado" de la familia impidió conocer más detalles de Yaretzi, cuyos amigos también tenían indicaciones de no hablar y que con dolor abandonaron los velatorios para cortejarla hasta su última morada.

La circulación sobre Gabriel Mancera se volvió complicada durante la mañana del domingo, previo a la salida de la carroza fúnebre, por lo que los uniformados se encargaron de la circulación y el ingreso de los coches al estacionamiento de la funeraria.



La joven que murió fue velada en compañía de familia y amigos

El hermetismo "obligado" de la familia impidió conocer más detalles de Yaretzi, cuyos amigos también tenían indicaciones de no hablar

Algunos de los familiares y amigos de la chica se trasladaron por medio de dos camiones que recorrieron 22 kilómetros para darle el último adiós, escoltados por policías de tránsito de la SSC y una ambulancia del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM).

Detrás de ellos, viajaron los arreglos

florales y los globos blancos que llevaron sus compañeros, con los ojos inundados por la dolorosa partida de Yaretzi, después de la emotiva misa.

En el velorio no se exigió justicia, la tristeza, el enojo y la impotencia se llevaron por dentro, en silencio, a escondidas y fuera de las cámaras de los medios de comunicación y de los micrófonos, que dejarían en evidencia la impotencia de la familia Hernández Frago en este cuarto y grave accidente del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM).

Los globos blancos volaron por los aires durante la dura despedida, y con ellos, quedan las incógnitas del accidente y la incertidumbre de la responsabilidad de las autoridades.

Fecha:

09/01/2023

Sección:

Seguridad

Página:

39



FOTO: ESPECIAL



Escanea el QR

Falla en el Metro terminó con su vida

Yaretzí estuvo en el lugar y la hora equivocados

ERA ALUMNA DE LA PREPA 3 DE LA UNAM

Adiós a víctima de choque en L3

FAMILIARES, AMIGOS Y COMPAÑEROS LA DESPIDIERON ENTRE LLANTO.

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - En medio del llanto y gritos de "justicia", familiares, amigos y compañeros de escuela de la joven Yaretzí Hernández, le dieron un sentido adiós, horas después de haber perdido la vida en el choque de dos trenes del Metro de la

Línea 3.

De acuerdo con fuentes de la Fiscalía capitalina, el cuerpo de la joven, de 25 años, quien estudiaba Artes Plásticas en la UNAM, fue entregado a sus padres para que lo velaran en una funeraria al sur de la CDMX.

El acceso al velorio fue restringido a los medios de comunicación e inclusive a algunos de sus compañeros de escuela, quienes lamentaron la forma en que Yaretzí murió, luego de que dos trenes chocaran en el túnel entre las estaciones de La Raza

y Potrero.

La tarde de ayer, familiares y amigos acompañaron el cortejo fúnebre hasta el panteón de Los Cipreses, en Naucalpan, Estado de México, donde descansarán los restos de la estudiante.

Por otra parte, las autoridades capitalinas informaron que, además de la muerte de la joven, el choque de trenes del Metro Línea 3 dejó un total de 106 lesionados, de los cuales 22 siguen hospitalizados, 57 ya fueron dados de alta y 49 ingresaron por su propio pie al hospital.



PÉSAME



La UNAM lamentó la pérdida de la exalumna de la Prepa 3 Justo Sierra y dio el pésame a sus familiares

Ferias del Bienestar retoman actividades

Con el objetivo de acercar a la ciudadanía a los servicios del Gobierno, fomentar la reactivación de la economía popular y atender a población vulnerable y adultos mayores, las Ferias del Bienestar retoman sus actividades este lunes en la Ciudad de México, informó la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso).

Este año se pasará de 12 a 20 puntos diarios de las Ferias del Bienestar, con lo que se ofrecerán más servicios a las personas diariamente en un horario de 10:00 a 14:00 horas.

Además, se espera que en 2023 se instalen las Ferias del Bienestar en más dos mil ubicaciones en diversas alcaldías de la ciudad.

Asimismo, en las Ferias del Bienestar participan 610 personas servidoras públicas de diversas dependencias con el propósito de ofrecer diversos servicios.

Porejemplo, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) brinda talleres lúdicos a niños y promueve la app Mi Policía para dar aviso de cualquier incidente.

También se encuentra el registro civil, en el cual se imprimen de forma gratuita actas de nacimiento, matrimonio y defunciones.

Otro es la justicia cívica, el cual brinda asesorías legales en materia cívica. En este mismo rubro se encuentran los servicios legales para asesorías en temas jurídicos.

La dirección General de Regularización Territorial apoya en la inscripción a jornadas notariales y testamentos, así como la tesorería, que da asesoría y acompañamiento en cobros de la Ciudad de México.

Porsu parte, la Secretaría de Salud (Sedesa) en la capital brinda atención para la pronta detección de diabetes, obesidad e hipertensión. También cuenta con un módulo de mastografías (martes, jueves, viernes y sábado).

En cuanto a la recreación y aprendizaje están los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (PILARES) que promueven sus actividades y ta-

lleres, al igual que la Secretaría de Cultura.

En tanto, el Instituto para el Envejecimiento Digno (INED) realiza la canalización de las personas mayores a los diversos servicios.

Y por supuesto, la Secretaría del Bienestar del Gobierno mexicano, que brinda asesorías en los programas del Gobierno federal. /24HORAS



ARCHIVO: ECLAU/ASHEN

SERVICIOS.

Entre los módulos de la feria, se encuentra la atención médica con personal de la Sedesa.



Fecha:

09/enero/2023

Sección:

Policia

Página:

13



LA PRENSA

ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Rescatan a un joven que estaba secuestrado

Un joven que estaba secuestrado desde el pasado 27 de diciembre del año pasado en Zitácuaro, Michoacán, fue rescatado por las fuerzas federales y de ese estado. Durante la acción policiaca se logró la captura de los presuntos plagiarios, los cuales fueron remitidos ante las autoridades ministeriales y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Lo anterior en un operativo realizado por la Fiscalía General del Estado de Michoacán (FGE), a través de la Unidad Especializada de Combate al Secuestro (UECS); en colaboración

con la Coordinación Nacional Antisecuestro (Conase) de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC); la Secretaría de Marina (Semar); y la Fiscalía Antisecuestro (FAS) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México (CDMX).

El hombre, de identidad reservada y por quien exigían 8 millones de pesos para liberarlo, es empleado del ayuntamiento de Zitácuaro y estuvo privado de su libertad durante 12 días en la colonia San Rafael, Alcaldía Cuauhtémoc, de la CD-MX.

En el operativo fueron detenidos sus cinco secuestradores: Sergio N, de 30 años, originario del Estado de México; Carlos Alfonso N, de 28 años; Carlos Alberto N, de 37 años; René Javier N, de 36 años; así como a Brisdy Yenedi N, de 28 años.

Noel F. Alvarado

Fecha:

09/01/2023

Sección:

Seguridad

Página:

39



CAPTURAN A 5 PLAGIARIOS

Rescatan en CDMX a joven secuestrado en Michoacán

DESPENSA



La detenida dijo que iba a surtir su despenza pero "olvidó su dinero"

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Tras un operativo conjunto entre autoridades federales y capitalinas se logró el rescate de un joven en la Ciudad de México, el cual había sido secuestrado el pasado 27 de diciembre en Zitácuaro, Michoacán, así como la detención de sus captores.

En el rescate participaron agentes de la Fiscalía General del Estado de Michoacán (FGE), la Unidad Especializada de Combate al Secuestro (UECS); la Coordinación Nacional Antisecuestro (CONASE) de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC); la Secretaría de Marina (SEMAR); y la Fiscalía Antisecuestro (FAS) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

Los plagiarios exigían 8 millones de pesos para liberar a su víctima, quien es empleado del ayuntamiento de Zitácuaro y estuvo privado de su libertad durante 12 días en un inmueble de la colonia San Rafael, en la alcaldía Cuauhtémoc.

En la acción policiaca fueron detenidos 5 secuestradores identificados como Sergio "N", de 30 años; Carlos Alfonso "N", de 28 años; Carlos Alberto "N", de 37 años; René Javier "N", de 36 años; así como a Brisdy Yenedi "N", de 28 años, quienes fueron trasladados a la Fiscalía Antisecuestros (FAS) y, posteriormente, a Michoacán, donde quedaron a disposición del Ministerio Público.

ALCALDÍA XOCHIMILCO

Investigan peleas de gallos clandestinas

NOEL F. ALVARADO

Vecinos de del Barrio de Tetitla denunciaron que durante el jueves, viernes y sábado se realizó este tipo de eventos

Policías del gabinete de seguridad del gobierno de la Ciudad de México inició una investigación sobre las peleas de gallos que opera en la clandestinidad en la Alcaldía Xochimilco, luego de que vecinos de del Barrio de Tetitla denunciaron que durante el jueves, viernes y sábado se realizó este tipo de eventos, donde hubo apuestas fuertes y en el que presuntamente asistieron integrantes del crimen organizado.

Y es que, de acuerdo a las primeras investigaciones, desde el pasado jueves en el predio localizado en Santa Cruz Alcapixca en el barrio Tetitla se acondicionó el palenque y se colocó un enlonado.

De acuerdo a la versión de los testigos, a ese lugar asistieron por lo menos 500 personas, las cuales estuvieron durante 72 horas de diversión con las peleas de gallos, donde hubo apuestas con fuertes cantidades de dinero. Los asistentes solo podían ingresar con una clave privada que les dieron los organizadores; de lo contrario nadie podría participar en este evento.

Las primeras investigaciones de la policía y de los vecinos, en ese evento clandestino de peleas de gallos asistieron muchos integrantes del crimen organizado,



Desde el pasado jueves en el predio localizado en Santa Cruz Alcapixca en el barrio Tetitla se acondicionó el palenque /CORTESÍA

Los testigos, a ese lugar asistieron por lo menos 500 personas, las cuales estuvieron durante 72 horas de diversión con las peleas de gallos

los cuales hicieron apuestas importantes.

Luego de las denuncias de los vecinos de ese barrio de la Alcaldía Xochimilco, policías del gabinete de seguridad del gobierno de la Ciudad de México implementó acciones operativas en busca de localizar y detener a los organizadores de las peleas clandestinas de gallos.

Cuando hicieron acto de presencia, solo encontraron el predio acondicionado como palenque, por lo que las investigaciones continúan, pues los lugareños aseguran que de manera constante hacen eventos en ese predio. Debido a que la integridad física de los vecinos del barrio Tetitla en Xochimilco se encuentra en riesgo, pidieron que se realicen de manera constante operativos y recorridos de seguridad y vigilancia en la zona, pues temen ser víctimas de la violencia que general los grupos del crimen organizado que operan en las Alcaldías Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta y los municipios de Chalco, Valle de Chalco e Iztapalapa.

Detienen a dos que golpearon a policía

NOEL F. ALVARADO

Dos sujetos que persiguieron y golpearon a un policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México en calles de la Alcaldía Benito Juárez fueron detenidos y remitidos ante el Ministerio Público, donde se continúa con las investigaciones y en las próximas horas se determinará su situación jurídica. Los hechos de violencia fueron grabados en video por vecinos.

Al realizar funciones de vigilancia en un establecimiento ubicado en las calles de Pensilvania y Kentucky, colonia Nápoles, un policía fue requerido por un

ciudadano, quien señaló que, momentos antes, dos hombres lo habían golpeado.

De manera inmediata, el oficial acudió al sitio y se percató que varias personas se encontraban en el lugar, las cuales se mostraron agresivas ante la presencia de la autoridad y comenzaron a agredir al uniformado de la SSC.

El oficial se resguardó a fin de salva-

guardar su integridad física, en tanto solicitó el apoyo de más efectivos que arribaron al lugar para controlar la situación.

El uniformado lesionado fue atendido por paramédicos de Protección Civil, quienes lo diagnosticaron como policontundido, sin que ameritara traslado hospitalario.

Además, los paramédicos valoraron y diagnosticaron a los posibles agresores como policontundidos, uno de ellos con una herida en la frente superior, sin requerir traslado a un hospital.



Este es uno de los dos sujetos que golpearon a un policía /CORTESÍA SSC CDMX

Fecha:

09/01/23

Sección:

La Roja

Página:

29

El Gráfico

CAEN POR AGANDALLAR A POLI

DOS HOMBRES que atacaron a un **POLICÍA** bancario en la colonia **NÁPOLES** fueron **DETENIDOS POR AGRESIÓN** e intento de **ROBO**, ya que trataron de despojar **DE SU ARMA** al oficial. Ayer, el agente recibió un reporte de que dos sujetos, **EBRIOS** habían **ROBADO** a una persona; cuando el oficial **LOS CONFRONTÓ**, uno de ellos **LO RETÓ A GOLPES** y fue agredido por los dos sujetos. Finalmente llegaron más policías y **LOS DETUVIERON**.



ESPECIAL

Aseguran a pareja con presunta droga

KARLA RIVAS

Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México cumplieron una orden de cateo en un domicilio localizado en la alcaldía Benito Juárez, donde una pareja fue detenida en posesión de más de 100 bolsitas que contenían posibles enervantes.

Luego de realizar el seguimiento a diversas denuncias, por supuestos puntos de venta y distribución de posible droga en calles de la colonia Del Valle, los oficiales implementaron recorridos constantes en la zona y ubicaron un inmueble del cual se percataron que diversas personas entraban y salían de manera inusual.

Con la información recabada se obtuvieron los datos de prueba necesarios para que un Juez de Control librara una orden de cateo en el domicilio ubicado en la calle Heriberto Frías.

En una operación coordinada con personal de la SSC fueron aseguradas 114 bolsitas de plástico, tipo ziploc, con una sustancia sólida con características propias de la cocaína, una placa de transporte privado del Estado de México y una bolsa de material



Detenidos un hombre y una mujer de 51 y 37 años de edad /CORTESÍA: SSC CDMX



sintético, sellada al calor, la cual contenía hierba verde, similar a la mariguana.

Asimismo, en el lugar detuvieron a un hombre y una mujer de 51 y 37 años, quienes fueron puestos a disposición del MP, que integrará la carpeta de investigación y definirá su situación legal; el inmueble fue sellado y bajo resguardo policial.

UNO APUÑALÓ A OTRO**Riña entre viciosos culmina en tragedia****SALVADOR TREJO**
GRUPO CANTÓN**CIUDAD DE MÉXICO. -**

Una riña entre viciosos terminó en tragedia, luego que un joven de 28 años, fue asesinado a puñaladas por uno de sus "amigos", en la avenida Molinos casi esquina con Periférico, de la colonia Molino de Rosas, en la alcaldía Álvaro Obregón.

Según versiones de testigos, el hoy occiso se encontraba con un grupo de 5 hombres bebiendo y drogándose, cuando intempestivamente comenzaron a pelear, hasta que uno de ellos sacó un cuchillo que llevaba entre sus ropas y atacó a la víctima,

El joven quedó tirado en un charco de sangre, por lo que vecinos llamaron a los servicios médicos, pero cuando arribaron los paramédicos ya había pasado a menor vida.

Al lugar arribó el papá del hoy occiso, quien proporcionó a la policía las características físicas del agresor, por lo que los uniformados iniciaron la búsqueda del responsable y lo capturaron en Central y Molinos.

**RESISTENCIA**

Al menos 40 personas intentaron impedir la detención del hombre, por lo que los policías solicitaron apoyo para controlar la situación y trasladaron al detenido al MP



Escanea
el QR

Visita esta
sección
en nuestra
web

SEMAFÓROS EXCLUYENTES

La gran mayoría de la señalética que existe en la Ciudad de México es para regular el tránsito vehicular, sin que esto priorice la movilidad de los peatones ni garantice su seguridad

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

La Ley de Movilidad de la Ciudad de México estipula que los peatones y ciclistas son la prioridad en las políticas públicas de seguridad vial y transporte; sin embargo, en el control de tránsito esto no se ve reflejado.

Lo anterior, debido a que la mayoría de los semáforos de la capital del país están diseñados para atender las necesidades de los automovilistas, lo que excluye a los usuarios de la vía pública y los deja en una situación de vulnerabilidad.

Especialistas consideran que esto afecta a las condiciones de seguridad vial en la entidad al subrayar que los pocos semáforos peatonales y para ciclistas que existen en la ciudad no cumplen con los estándares de calidad establecidos por organismos internacionales.

Los semáforos son dispositivos de señales que se sitúan en intersecciones viales y otros lugares para regular tanto el tránsito vehicular como el tránsito peatonal.

Los datos

En la Ciudad de México existen cuatro mil 334 intersecciones vehiculares con semáforos, señala la Secretaría de Seguridad Ciudadana en respuesta a una solicitud de información ciudadana realizada a través de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) y que está en poder de Reporte Indigo.

Dicho documento, que data del mes de febrero de 2022, indica que en tres mil 178 intersecciones hay semáforos vehiculares, lo que representa el 73 por ciento de los cruces con semáforos.

Mientras que las intersecciones con semáforos peatonales suman mil 260, el 29 por ciento.

Según el reporte, en la capital

del país apenas hay 104 cruceros con semáforos para ciclistas, lo que equivale al 2.3 por ciento.

Respecto a la totalidad de dispositivos instalados, el organismo precisa que también predominan los semáforos vehiculares.

Detalla que en la ciudad hay 33 mil 030 dispositivos de semáforo instalados; es decir, postes con semáforos y señalamientos.

De esa cantidad, 25 mil 286 son para regular el tránsito vehicular (76.5 por ciento); y siete mil 676 son para los peatones (23 por ciento).

Los semáforos peatonales son los que están a una altura más baja que los vehiculares, tienen segundero, y la señalética es luminosa y muestra la silueta de una persona.

En el caso de los semáforos para ciclistas, ubicados principalmente en intersecciones donde hay ciclovías y cuya señalética es una bicicleta, existen apenas 168 en toda la ciudad; es decir, 0.5 por ciento del total.

Pocos y sin calidad

En la Ciudad de México no solo hay pocos semáforos peatonales, tampoco cuentan con los estándares de calidad requeridos a nivel internacional, dice Víctor Alvarado, coordinador de Movilidad en la organización El Poder del Consumidor.

"Los semáforos se tendrían que adecuar a lo contenido en los manuales y normas mexicanas tanto a nivel federal como local, pero están desactualizados conforme a estándares internacionales y no están publicados", comenta.

De este modo, muchos de los dispositivos instalados no cuentan con las características necesarias para garantizar la seguridad de las personas.

El especialista afirma que, si los semáforos peatonales que alertan a la ciudadanía mediante un sonido, aceleran la velocidad de la señal auditiva conforme el tiempo para cruzar es menor, esto puede provocar un

efecto negativo en las personas ciegas.

"Si la persona escucha que la velocidad se acelera mientras va pasando, puede generar un efecto de pánico que puede hacer que la persona se paralice y tenga un accidente", detalla.

Por lo anterior, no solo es necesario aumentar el número de semáforos peatonales, sino también su calidad.

"Si bien hay una presencia baja, estos tendrían que ir en aumento y ser visibles porque en ocasiones son difíciles de identificar y es uno de los pendientes en señalamientos de tránsito", comenta.

La importancia del semáforo

El semáforo es la tercera señal con mayor prioridad, únicamente por detrás de los agentes y las señales de balizamiento y circunstanciales, explica la empresa aseguradora Mapfre en su portal electrónico.

"Los semáforos son señales luminosas que indican quién debe pasar o detenerse, en el caso de un peatón, cuándo debe cruzar una calle o, en el caso de un conductor, cuándo debe esperar por-

qué es el turno de los peatones o cuándo circular", informa.

De acuerdo con la compañía, los dos tipos de semáforo más importantes son los peatonales y los de vehículos; los primeros deben tener la silueta de un peatón dibujado en su interior, y los colores verde y rojo, así como dos tipos de posiciones para ambas tonalidades: fija e intermitente.

"Si la silueta del peatón se enciende de forma intermitente y ya se ha comenzado a cruzar, es necesario darse prisa para llegar a la otra acera lo antes posible. Si todavía no se ha comenzado a cruzar, se debe esperar subidos en la acera hasta que nuevamente la silueta del peatón esté verde de forma fija", indica Mapfre.

Respecto al semáforo para vehículos, la empresa menciona que estos dispositivos tienen la función de regular el paso de los vehículos a motor como los coches, motocicletas, camiones, entre otros.

"En este tipo de semáforos se tienen tres luces diferentes: verde, amarilla y roja. Como en el caso de los semáforos de peatones, la luz verde indica vía libre para el viajero, la luz roja indica que deben detenerse, y la luz amarilla significa precaución, ya que próximamente se cambiará a rojo", advierte.

En la entidad hay 33 mil 030 postes con semáforos y señalamientos instalados, de los que 25 mil 286 son para el tránsito vehicular, siete mil 676 para peatones y 168 para ciclistas

Situación de los cruces

Número de intersecciones con dispositivos de seguridad vial en la Ciudad de México

4,334

intersecciones
con semáforos
en total

1,260

intersecciones
con semáforos
peatonales

3,178

intersecciones
con semáforos
vehiculares

104

intersecciones
con semáforos
para ciclistas



De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana, más del 70 por ciento de los semáforos de la capital son para los automovilistas.

SEMBRARON AHUEHUETE

...y retiraron la palma

POR WENDY RÓA

wendy.roa@gtmm.com.mx

El 24 de abril fue retirada la emblemática palma que se ubicaba sobre Paseo de la Reforma, en la glorieta del mismo nombre.

Después de permanecer más de 100 años en el lugar la especie se secó a causa de un hongo, de acuerdo con lo dicho por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

El día que la palma fue retirada se llevó a cabo un acto público al que asistieron cientos de personas que se despidieron de ella.

Ese mismo día se anunció que se realizaría una consulta ciudadana para elegir a la nueva especie que se colocaría en el lugar.

Después de algunas semanas y de poner a votación varios ejemplares, la ciudadanía pidió que fuera un ahuehuete el nuevo inquilino.

Fue así que el 5 de junio llegó, procedente de Nuevo León un Ahuehuete de 13 metros de altura.

El trasplante del árbol de 20 años de antigüedad, fue encabezado por trabajadores de la Sedema y de la Secretaría de Obras y Servicios.

En tanto que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana acordonaron la zona para evitar el paso de vehículos.

Pero las cosas no salieron como se esperaba. El ahuehuete resintió su estadía en la capital y comenzó a deshojarse.

Las autoridades señalaron que era parte de su proceso de adaptación; le colocaron fertilizantes, se le empezó a dar atención especial e incluso se llevaron tinacos para su riego y, posteriormente, se le colocó un sistema de riego automático.

En septiembre un automovilista que viajaba a exceso de velocidad se subió a la glorieta, argumento que fue utilizado por los biólogos encargados del ahuehuete para señalar que esto empeoró su condición.

Se ha señalado que será hasta la primavera de 2023 cuando crezca su follaje, pero en tanto eso sucede sólo ramas vacías es lo que se puede ob-



Este ahuehuete significa hoy, la lucha por la justicia, la lucha por la paz; un México en donde nunca se apagará la llama de la esperanza."

CLAUDIA SHEINBAUMJEFA DE GOBIERNO, EN LA INAUGURACIÓN
DE LA GLORIETA DEL AHUEHUETE

REPARTEN ALEGRÍA REYES MAGOS EN CUAJIMALPA

*Se entregaron más
de 8 mil juguetes;
también participaron
diversos superhéroes*

POR JENYFFER MARTÍNEZ

nacion@contrareplica.mx

En la alcaldía Cuajimalpa de Morelos, encabezada por Adrián Rubalcava Suárez, se dieron cita los Reyes Magos y diversos súper héroes para realizar la entrega de más de 8 mil juguetes a niños.

Por otro lado, más de 8 mil aguinaldos fueron repartidos a los niños quienes estuvieron acompañados por sus padres, donde disfrutaron no sólo de un show, también pudieron degustar de un pedazo de las 800 Roscas de Reyes que se repartieron.

Cada uno de los pequeños, recibió su "aguinaldo" y juguetes de primera calidad, disfrutando a la par del espectáculo de payasos, música infantil, malabares, cuentacuentos, teatro de risa y un stand para tomarse la tradicional foto del recuerdo con los reyes magos. Este día se realizó dentro de un ambiente familiar, mientras la alcaldía garantizaba la seguridad al resguardar a la población con elementos de la Policía Auxiliar, Sector Yaqui y Sector Cuajimalpa, Protección Civil y Servicios Médicos, así como de funcionarios de la alcaldía.

Durante el evento se realizó una rifa con Xbox, bicicletas, triciclos, patín del diablo, avalanchas, balones de fútbol y muñecas, entre muchos otros juguetes más. •



El alcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava Suárez (der). Especial



En flagrancia
**GUSTAVO
 FONDEVILA**
 enflagrancia@reforma.com



Atentados en la Florida

En la noche del jueves 15 de diciembre, dos personas todavía no identificadas dispararon al periodista Ciro Gómez Leyva cuando se dirigía en su camioneta de regreso a su casa en la Colonia Florida (Álvaro Obregón). El presentador del programa radial "Por la mañana" en Grupo Fórmula y del noticiero televisivo de Grupo Imagen sobrevivió gracias al blindaje del vehículo.

Un par de semanas después, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que ya se había identificado a los vehículos y los autores materiales del atentado. Las investigaciones siguen, aunque hasta el día de hoy todavía no se produjeron detenciones.

EL GOBIERNO DE LOS ATENTADOS

Sin lugar a dudas, cuando este Gobierno termine, el balance de la gestión en seguridad no va a estar marcado por la llegada de la Guardia Nacional, ni el enfrentamiento con los cárteles de la CDMX, ni una detención importante. El color de Morena en la Capital va a ser el de los grandes atentados (fallidos). Primero contra el Jefe de la Seguridad, Omar García Harfuch, y después contra uno de los periodistas más conocidos en el País.

Estos dos hechos pusieron de nuevo a la Ciudad en el plano nacional: ni siquiera un auténtico ejército de policías, ni la notoriedad, ni las cámaras de seguridad, ni nada de nada salva a nadie

de recibir un balazo, porque hizo algo que molestó a alguien. Esto no sólo no sucede prácticamente en ninguna ciudad de mundo sino que ni siquiera a nivel regional (Latinoamérica).

¿Se imagina que el conductor de un noticiero de la BBC sufra un atentado? ¿O el director de la Policía Metropolitana de Londres? Y mucho peor, ¿se imagina un atentado por motivo de una venganza local? Es decir, porque el policía desbarató una banda criminal o interceptó un cargamento de drogas, o el periodista informó sobre una red criminal en las prisiones londinenses. Inimaginable. Y no porque sea imposible atacar contra estas figuras, sino sencillamente porque no entra en las reglas de juego del crimen.

Un atentado de este tipo no es para mandar un mensaje (en ese caso, se atenta contra alguien de la segunda línea) o por intimidar a los demás (son irremplazables). Estas venganzas tienen dos rasgos centrales: el asunto se volvió personal y en segundo lugar, se puede hacer.

¿Por qué intentar matar a un policía o un periodista que hacen su trabajo (detener criminales e infor-

mar sobre delitos)? No tiene sentido ni siquiera desde un punto de vista criminal (no se mata a un Secretario de Seguridad para darle un mensaje al siguiente). Pero se entiende si todo se volvió personal y se puede descargar la rabia sobre el otro. Y esto también es muy importante: se puede.

Independientemente de las consecuencias, en la Ciudad de México la percepción de impunidad es tan alta que todo es posible, porque así lo creen los delincuentes. Nadie piensa que va a ser detenido, nadie recuerda las cámaras de seguridad, ni cree demasiado en la inteligencia policial. Todos asumen que es posible salirse con la suya y castigar al otro sin demasiados inconvenientes.

La venganza no es peligrosa en la mente de quien la ejecuta u ordena ejecutarla en México. Y a pesar de invertir un gran presupuesto en la materia y tener una de las policías más numerosas del mundo, la Capital no se distingue de otros lugares del país, donde la venganza es siempre parte de nuevo de las reglas de juego de la criminalidad.

La única diferencia hasta ahora, es que aquí las víctimas se salvaron.



SIN PROTOCOLO

SHEINBAUM EN LA TABLITA

JOEL SAUCEDO

El pasado sábado 7 de enero, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum se ubicó con mayor fuerza en el ojo del huracán.

Se encontraba en Michoacán para dictar la conferencia magistral "Políticas Exitosas de la CDMX".

Pero ese mismo día, dos trenes de la Línea 3 del Metro chocaron por alcance con el resultado de una persona fallecida y más de 50 lesionados.

De inmediato se supo que Sheinbaum estaba en Michoacán al arribar al lugar los secretarios de Gobierno, Martí Batres y de Seguridad Pública, Omar García Harfuch. El gobernador de la entidad Alfredo Ramírez Bedolla, puso a su disposición un helicóptero para que la jefa de gobierno regresara a la capital del país.

Hay dos elementos importantes que ponen en riesgo la candidatura de Sheinbaum para la Presidencia en 2024. El primero radica en que ella se encontraba en abierta campaña para conseguir la candidatura de Morena. No hay manera de que pruebe lo contrario.

Sheinbaum ha incurrido en reiterados actos anticipados de campaña y no hay autoridad que la frene ni que la sancione. El Artículo 456 numeral III de la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales, señala con claridad la pérdida del derecho del precandidato infractor a ser registrado como candidato.

Lo anterior independientemente de las sanciones correspondientes tasadas en multas e incluso años de prisión.

El Artículo II de la Ley General en Materia de Delitos Electorales establece hasta nueve años de cárcel a quien destine, utilice o permita el uso ilegal de fondos, bienes o servicios públicos.

En esa tesitura ya se ubican la jefa de gobierno y el propio gobernador Ramírez Bedolla por poner a su disposición un helicóptero oficial.

El otro factor de riesgo radica en un eventual delito de peculado como lo indica el Código Penal Federal.

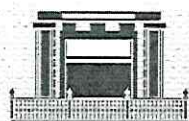
De acuerdo al Capítulo XII de Peculado Artículo 223, incurre en ese delito cualquier servidor público federal que use recursos públicos ajenos a su objeto de destino.

Lo anterior atañe a los actos anticipados de campaña de Sheinbaum, reflejados con claridad el sábado pasado al acudir a Michoacán a presumir sus políticas exitosas.

Tal parece que el Metro resultó ser su talón de Aquiles, pero tal parece que en su gobierno nadie resulta culpable, son responsables los de las anteriores administraciones.

PROSPECCIÓN... En un santiamén las redes sociales explotaron en contra del abierto proselitismo fuera de la ley de la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, con múltiples acusaciones por el accidente de la Línea 3 del Metro, a grado tal de exigir su renuncia. Al día siguiente por la mañana, 21 gobernadores de Morena del país publicaron un desplegado en respaldo a la aspirante presidencial, y descalificaron lo que siempre habían criticado: "el uso político y faccioso que la oposición ha hecho de este accidente". Sobra decir que en ningún momento cuestionaron el recorte al presupuesto del Metro durante el gobierno de Sheinbaum.

Twitter: @JoelSaucedo
saucedosj@yahoo.com.mx



**Balcón
Público**

POR PEPE DELGADO

Embajadores y cónsules

A partir de este lunes y hasta el próximo fin de semana se realizará la XXXIX Reunión de Embajadores y Cónsules de México en la sede de la Secretaría de Relaciones Exteriores que estará encabezada por el canciller Marcelo Ebrard.

En esta ocasión se contará con la presencia de nuevos cinco consulados, Petén, La Habana, Mumbai, New Brunswick y Oklahoma que se sumarán a las mesas de trabajo que cada año se realizan para garantizar las directrices que seguirá la política exterior durante este 2023.

El trabajo, es arduo, pues nos cuentan que el titular de la Unidad de Administración y Finanzas, Moisés Poblano Silva, sostendrá 116 reuniones paralelas a la REC, de las cuales 54 serán con embajadas, 31 con consulados de carrera, 24 consulados generales, 4 misiones permanentes y 3 oficinas de enlace, mesas de trabajo en las cuales se analizarán las problemáticas de cada zona, las necesidades, los logros y los retos que para este año tienen cada una de las representaciones de México en el exterior.

Se prevé que los encuentros de la REC estén complementados con la participación de funcionarios invitados de otras dependencias federales con la finalidad de presentar herramientas de promoción de inversiones fundamentales para los titulares de las representaciones diplomáticas de México.

Se tratarán temas como turismo, difusión de México en el mundo, seguri-

dad, deporte, economía, infraestructura, cambio climático, gobernabilidad, soberanía energética, programas sociales, cultura y diplomacia parlamentaria, entre otros, ya se habla de la participación de funcionarios federales de Gobernación, Sedatu, Semarnat, SSPC, Sedena, Sector, SFP, etc., e incluso legisladores federales.

También se realizarán visitas especiales a Palacio Nacional y al AIFA en donde se impulsarán los temas de la operación de este nuevo puerto aéreo y del Tren Maya, para concluir con la toma de la fotografía oficial.

VENTANAL

#DondeEstaClaudia, fue el hashtag que comenzó a correr en redes sociales, luego del accidente en la línea 3 del Metro de la CDMX.

Es que la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, se encontraba en Michoacán donde tendría un encuentro con el gobernador Alfredo Ramírez Bedolla, cuando ocurrió el choque de trenes que dejó una persona muerta y más de 50 lesionados.

Y es que ese día, a las 13:00 horas, Sheinbaum daría la N

conferencia magistral "Políticas Exitosas de Gobierno", de acuerdo con su agenda pública. La pasarela semanal que hace en los estados para darse a conocer.

En el momento del siniestro Sheinbaum tuvo que regresar en un helicóptero que le facilitó el gobernador.

Minutos antes de las 13:00 ya estaba en el lugar de los hechos, luego de que por más de dos horas el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, le cubrió la espalda.

Esas giras de fin de semana deberán ser replanteadas y más en estos momentos en que la oposición le quiere cobrar todo a la corcholata consentida de Andrés Manuel López Obrador.





Buitres

Como buitres hambrientos que se abalanzan sobre la carroña, los periodistas al servicio del viejo régimen y los políticos de éste salieron desde temprano a merodear sobre el cadáver de un hombre fallecido y diez usuarios heridos durante un accidente en la Línea 3 del Servicio de Transporte Colectivo Metro este fin de semana.

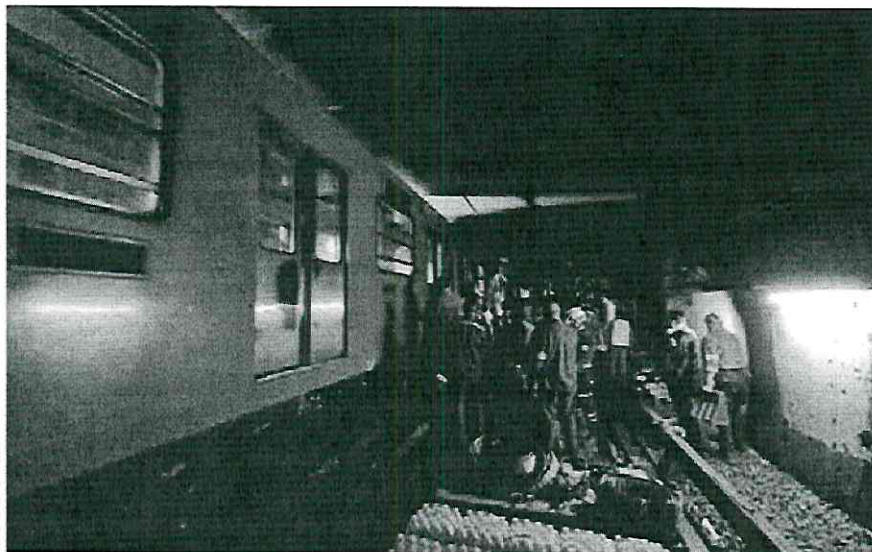
Hector de Mauleón, por ejemplo, publicó 15 tweets en menos de 3 horas culpando a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México por el accidente: "Una muerte más a la cuenta de Sheinbaum... Invierten en espectaculares por todo el país y gastan millones en campañas adelantadas. Mientras, en el Metro hay muertos y gente prensada". Como si la verdadera razón del accidente fueran los anuncios de Claudia en Tijuana o en Veracruz, y no el deplorable estado en el que se encuentra el sistema de transporte durante décadas de descuidos. Demencial. En ninguna de esas publicaciones hubo un mensaje de empatía para las familias. Lo importante es que la gente se muera para poder culpar a Sheinbaum.

Por su parte, la senadora Kenia López de Acción Nacional aprovechó la sangre para exigirle a la morenista su renuncia: "Ineficiente, inmoral y corrupta. Pero sobre todo es inhumana... ¡YA RENUNCIA Y DEJA DE DAÑAR A LA CDMX!", no hubo ni una sola palabra de aliento para las familias de las víctimas del accidente. Porque como usted sabe, lo importante aquí no son ellos, lo importante aquí es que Sheinbaum renuncie.

La más miserable y oportunista de todas fue la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, quien, mientras los rescatistas aún no terminaban de sacar a personas prensadas entre los vagones y los paramédicos corrían para auxiliar a los heridos, ella ya estaba grabando su show en vivo y en directo desde el lugar de los hechos. ¿Se imagina? Más tardó en llegar al lugar que

en cachetear a los policías. A eso quedó reducida la oposición, a esperar muertos para poder usarlos como campaña. Para su mala suerte las 4 personas que permanecían prensadas fueron liberadas horas después del accidente. Según la información oficial proporcionada por Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana, y Martí Batres, secretario de Gobierno de la ciudad, el percance ocurrió poco antes a las 10 de la mañana, dos trenes se impactaron en los túneles de la Línea 3 con dirección de Indios Verdes a Universidad, a la altura de las estaciones entre Potrero y La Raza. Los primeros indicios indican que fue un choque por alcance entre los trenes, donde algunos usuarios han reportado que se debió a una falla en el suministro de la energía eléctrica. Mediante un comunicado en conjunto, los coordinadores parlamentarios del PRI, PAN y PRD en la Cámara de Diputados, solicitaron "con carácter de urgente" una comparecencia de la jefa de gobierno de la Ciudad de México luego del accidente y "ante su alarmante situación en el STC Metro en lo que va de su gestión: "Es evidente el descuido total en el mantenimiento y actividades de un sistema que se está convirtiendo en un transporte mortal para más de cinco millones de personas que, a diario, se desplazan a sus espacios de gobierno, escuelas, hogares y demás actividades", se lee en





El Rincón del Chamán 2024: Corcholatas en la tablita

Por Jesús Sánchez

Mal arranque de año para las corcholatas. Para empezar, los destructores de la corcholata favorita aseguran que no tardan en cambiar la campaña de #EsClaudia por la de #EraClaudia Tras la fatídica tragedia en la Línea 3 del Metro, que obligó a #EsClaudia a cancelar su gira de NO-precampaña-electoral-2024 por Michoacán, el punto de coincidencia de sus críticos fue que este fin de semana su carrera política presidencial descarriló (literalmente).

La respuesta de los fans de Claudia fue la ya muy conocida estrategia de colocarla como víctima: 'Claudia no venía manejando'. 'La oposición lucra con la tragedia'. 'No hay que politizar el dolor ajeno'. Agregue usted los calificativos de carroñeros, miserables, zopilotes y hasta 'uso inmoral de la tragedia' a quien se atrevió a criticarla. ¿Alguien se mordió la lengua?

El mensaje fallido es que la jefa de Gobierno solo es la jefa de Gobierno.

El caso es que los recortes presupuestales al Metro, la sospecha de que es la caja chica de Morena, la falta de mantenimiento, las alertas que cada semana se encienden en las estaciones por fallas mecánicas, incendios, inundaciones, conductores en estado de ebriedad, apagones, la tragedia de la Línea 12, simplemente no contaron y la jefa de gobierno lo sigue atribuyendo a una campaña de sus adversarios.

Cómo está eso que no querían politizar el tema, pero apenas apareció en escena Omar García Harfuch y en las redes lo trataron como el sucesor de la jefa incómoda, para la CDMX, claro. Aunque también tiene un pie metido en Morelos, dicen. ¿Ton's?

Claudia llegó al lugar del accidente tres horas después, y eso que el gobernador de Michoacán le "prestó" un helicóptero, pero el caso es que no estaba en la trinchera y eso le está costando mucho. Cuando reapareció Claudia tenía cara de circunstancia.

Cuando avisó que venía en camino le respondieron en redes: 'No se moleste. Perdone las molestias'.

El mensaje de Claudia -el más breve de sus conferencias de prensa, cuatro minutos y sin preguntas-, fue que habrá justicia y se llegará hasta las últimas consecuencias. ¿Cómo en el caso de la línea 12?

Too late, como dicen en mi colonia.

MARCELO EN SU LABERINTO

La visita de los presidentes Joe Biden y Justin Trudeau, van más allá de la simpleza que aterrizaron en el AIFA.

Ya se vio que el costo de la ocurrencia fue recapturar al hijo de El Chapo y ya en gastos le van a pedir a AMLO más acción

contra el crimen y menos abrazos.

Lo que son las cosas, el canciller Marcelo decía que México no aceptaría jamás un tratado que lo convirtiera en "tercer país seguro" para los migrantes. Tres doritos después, Biden presumió que México aceptó recibir 30 mil migrantes mensuales rechazados. ¿No qué no? Este es un avance político para Biden de cara a las elecciones de 2024, en momentos en que los republicanos andan de la greña disputando el control de la Cámara de Representantes y si no ahí quedó el inédito episodio de las 15 rondas de votación para que un débil Kevin McCarthy abandonara a los republicanos.

La marca Trump está en crisis y eso no ayuda a sus amigos de Palacio Nacional.

En otros temas dicen que Trudeau pedirá a AMLO definirse para que condene los ataques de Rusia contra Ucrania. Chan, chan, chan. En lo del T-MEC hay más reclamos para México que estremitas.

Y Marcelo, ni fu ni fa, como dirían los músicos.

EL OTRO LÓPEZ

La acertada elección de la ministra Norma Piña como presidenta de la Suprema Corte de Justicia y el mega ridi de Yasmín Esquivel, confirmaron la autonomía del Poder Judicial goza de cabal salud, tema que también quedó fuera de las manos de la Secretaría de Gobernación.

El otro López tampoco ha podido frenar el robustecimiento de la oposición en el Congreso, tanto que el Plan B de la contrarreforma electoral de AMLO podría venirse abajo si la Corte determina la inconstitucionalidad de esas reformas. El tiempo corre.

Tampoco puede asegurar que Coahuila y el EdoMéx están en la bolsa electoral de Morena. Y la cereza, no saben qué hacer con Ricardo Monreal.

COLUMNÓMETRO DE AQUILES BAEZA

1.- El gobierno federal compró la marca Mexicana de Aviación en 816 millones de pesos. Pero ojo, esto no puede verse como una ganga pues se trata de una línea aérea quebrada, sin aviones para operar en un aeropuerto sin vuelos.

2.- Zaldivar, ¿el chambitas?

Arturo Zaldivar le tira a todo lo que se mueve, eso es lo que parece.

Antes de fin de año a Zaldivar lo promocionaron como sustituto de Rosario Piedra Ibarra en la CNDH, también como virtual fiscal General de la República en lugar de Gertz Manero y hasta como consejero del INE encargado de la operación electoral de la 4T.

Pero después del revés a AMLO en la Corte, lo más seguro es qué quién sabe.

3.- Omar García Castelazo fue propuesto

por la Secretaría de Hacienda para ocupar el cargo de vicegobernador del Banco de México en sustitución de Gerardo Esquivel. En redes, Jonathan Heath ya le dio la bendición, solo falta que la Comisión Permanente del Congreso revise sus datos académicos y laborales para avalarlo. No vaya a ser.





Por Luis Muñoz**SEGUNDA VUELTA**

Piden a AMLO fortalecer a la policía en la CDMX

El PAN en el Congreso Ciudad de México exigió al presidente Andrés Manuel López Obrador reconsiderar su decisión de mantener a las fuerzas armadas como policías civiles, ya que se desaprovecha su potencial, inteligencia, capacidades y la técnica para identificar y abatir a verdaderos criminales.

De acuerdo al diputado Aníbal Cañez Morales, secretario de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia e integrante de la Comisión de Seguridad Ciudadana, los militares y los cuerpos de seguridad federales han demostrado que su capacitación y labor constitucional es combatir a la delincuencia organizada y a los cárteles en beneficio y tranquilidad de las y los mexicanos.

Sostiene que “las fuerzas armadas en México no deben llevar a cabo actividades de policías civiles, y este hecho de la detención de “El Chapito” en Sinaloa, demuestra que las policías civiles han estado debilitadas para protección de los ciudadanos”.

En tal sentido, el diputado Cañez hizo un llamado al titular del Ejecutivo federal para que se fortalezcan las policías civiles en defensa de los ciudadanos y se siga apoyando a las

Fuerzas Armadas en términos de inteligencia y organización para atrapar a las cabecillas delincuenciales.

“Asimismo, para evitar que personajes que conllevan un peligro para sociedad puedan “curiosamente” escapar de las manos del gobierno federal o los liberen. Exhortamos a la Cancillería para que haga los trámites necesarios en dado caso de que Estados Unidos solicite la extradición del capo detenido ayer”.

El legislador reafirmó su compromiso por fortalecer a las policías civiles, en especial a la de CDMX, con la finalidad de reducir el impacto de la delincuencia organizada que Morena no quiere reconocer que existe aquí.

“Se trata de evitar que se repitan los lamentables acontecimientos como en Culiacán; pedimos a Sheinbaum endurecer las acciones que le corresponden para prevenir daños colaterales pudiesen ser mortales”.

Para el panista, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en vez

de buscar una candidatura y gastar el Presupuesto en viajes personales y espectaculares, debería adquirir chalecos, patrullas, armamento, capacitación y métodos de inteligencia para cuidar a los ciudadanos.

LA GAM, SIN AGUA Y CHIGUIL “NO DA LA CARA”

Por otra parte, en cuanto a la falta de agua en la alcaldía Gustavo A. Madero, en la que gobierna el moreno Francisco Chiguil, vecinos de la demarcación han expresado su preocupación debido a este problema, pues no cuenta con el vital líquido ni para sus necesidades más esenciales. La falta de agua en sus hogares lleva semanas y la situación tiende a prolongarse de acuerdo a SACMEX.

Por ello, “le pedimos al alcalde Chiguil dejar el puesto de coordinador territorial de la campaña de Sheinbaum y asumir sus funciones de alcalde, necesitamos verlo dando la cara por los vecinos de la GAM

ante el gobierno, queremos verlo exigiendo agua para las colonias que no tienen”.

Así lo expresó de manera enérgica el diputado local Diego Garrido López, quien anunció el ingreso de oficios a SACMEX para que no falten pipas de agua en la GAM y, de ser necesario, que la Alcaldía pague a empresas la distribución de la misma por medio de garrafones.

Garrido López mencionó que son alrededor de 30 o 40 colonias las que no tienen agua desde hace semanas, entre las que destaca Vallejo, Estrella, Gertrudis Sánchez, Churubusco Tepeyac, Lindavista, Panamericana, entre otras.

“Donde viven niñas y niños, así como personas con alguna discapacidad, centros de salud y albergues, es necesario que el gobierno local y la alcaldía miren a la gente con sentido humano y como votos”.

El panista reveló que Chiguil se ha negado incluso, a recibir a los concejales de oposición que,

Fecha:

09/01/23

Sección:

Página:

2

DIARIO IMAGEN

con vecinos, reclaman atención directa del alcalde para este tema del agua. "Hay fugas pequeñas detectadas, hay gente también que se dedica a desperdiciar agua y la misma alcaldía tiene esa información, pero es omisa".

Garrido recibió de vecinos de GAM, información de que habría una protesta significativa en caso de que este fin de semana el gobierno de Sheinbaum no resuelva el tema de escasez de agua en la demarcación.

"Los habitantes de GAM, de todas las colonias en su mayoría, estamos cansados de que nos engañen, de que Sheinbaum y Chigüil sólo vengán a presumir sus supuestos logros y envíen a las brigadas de Morena a acosar a los vecinos para acudir a eventos partidistas, así no debe ser el gobierno de GAM".

Enfatizó que el alcalde Francisco Chigüil tiene encargos políticos del Gobierno local y ha descuidado, como Sheinbaum, su labor. "Que renuncie si no quiere gobernar GAM. Hoy la crisis de agua es latente y necesitamos a una persona al frente de la Alcaldía, seria y honesta, por eso, en 2024 se va Morena, la gente está cansada de militantes del oficialismo improvisados", destacó el legislador.

lm0007tri@yahoo.com.mx