

JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

Registra 723 casos entre 2019 y 2024

Iztapalapa es la alcaldía con más homicidios en siniestros viales

› **UNA DE CADA** cinco muertes ocurrió en la demarcación, indican datos de la Fiscalía; *biker* afirma que infraestructura está hecha añicos; pide activista homologar ley de movilidad con la federal

› Por Ivan Ortiz

ivan.ortiz@razon.com.mx

Iztapalapa, alcaldía donde el repartidor Roberto Hernández fue atropellado y arrastrado debajo de un vehículo por dos kilómetros, lidera en los asesinatos por siniestros viales en la Ciudad de México, de acuerdo con cifras oficiales.

Datos de las carpetas de investigación abiertas por la Fiscalía General de Justicia capitalina, analizados por *La Razón*, dan cuenta de que entre 2019 y 2024 se cometieron cuatro mil 180 homicidios en hechos viales.

Una de cada cinco de estas muertes, es decir, 723 casos, ocurrió en Iztapalapa, la demarcación más poblada de la ciudad. Otras dos se dieron entre Gustavo A. Madero, Tlalpan, Venustiano Carranza y Cuauhtémoc. Y un par más en el resto de las 11 alcaldías.

La más reciente muerte en esta demarcación ocurrió la noche del 3 de enero. Roberto Hernández, un repartidor de 52 años, viajaba en motocicleta camino a ver a su pareja, cuando fue atropellado por un vehículo de color azul, sobre Periférico Oriente y Eje 6 Sur, en la colonia Cabeza de Juárez sección VI.

Debido al impacto, el hombre quedó atrapado debajo del vehículo, pero la persona que conducía el auto no se detuvo y aceleró. Debajo del auto, el *biker* fue arrastrado por dos kilómetros hasta la calle de Ingeniero Félix Palavicini, en la colonia Constitución de 1917, donde fue hallado su cuerpo sin vida.

Aunque Iztapalapa lidera las muertes viales en la capital mexicana, al analizar los datos respecto a su población, se observa que la alcaldía con mayor mortali-

dad vial es Venustiano Carranza, con 13 homicidios por cada 100 mil habitantes. Más del doble que el promedio capitalino y nacional.

Las colonias de Iztapalapa que concentran más muertes viales son Central de Abasto (47 muertes), San Miguel Teotongo (31) y Juan Escutia (27).

Las zonas más mortales de la demarcación son los cruces entre la Autopista México-Puebla y la Avenida de las Torres, entre la Avenida Ermita-Iztapalapa y la Avenida Jalisco, y entre la Calzada Ignacio Zaragoza y Avenida Guelatao, con cinco casos en cada uno de estos tres lugares.

En este último punto, entre la estación Guelatao del Metro y la FES Zaragoza, Leo Sánchez, motociclista de Iztapalapa auxilió a un compañero suyo, quien sufrió un accidente.

“Se accidentó por un coche, no lo aventó, pero sintió el chavo que el coche se le venía encima por la prisa y el ajeteo del tráfico. Terminó todo revolcado en el camellón y se torció la muñeca. Lo llevamos a un hospital”, mencionó el *biker* en entrevista con este diario.

Leo Sánchez, quien pertenece a un grupo de apoyo solidario de motociclistas ante emergencias, protestó para exigir justicia por Roberto Hernández. Explicó que Iztapalapa tiene una infraestructura vial “hecha añicos”.

“En mis 20 años como *biker*, te puedo listar todos los baches, coladeras sin tapa y lomos de camello que hay en la Ermita Iztapalapa, desde Avenida Tláhuac hasta Santa Marta. Todo eso es también un factor de las muertes viales”, aseguró.



Asimismo, los datos de las autoridades indican que las y los motociclistas son los más vulnerables a morir en un siniestro vial. La integrante del Grupo Coordinador Nacional de la Coalición Movilidad Segura de México, Areli Carreón, consideró que hay varios factores que explican esto.

“Durante la pandemia muchas personas comenzaron a dedicarse a ser reparadores a domicilio. Las motocicletas son más accesibles y hemos registrado pues en muchas zonas del país se utilizan incluso como un vehículo familiar. Además, es un vehículo de alta accidentalidad, porque depende del equilibrio de la persona que lo conduce.

“Hay un estigma de pensar que los motociclistas somos los que provocamos los accidentes. Pero en su mayoría hay factores externos, pienso. Baches, aceite derramado y grava cuando no debe haberlo. Como motociclistas siempre tendremos que manejar además a la defensiva, porque se nos meten coches a diario”, aseveró.

Sobre la vialidad más mortal de la Ciudad de México, la información de la Fiscalía local indica que es un tramo de la Autopista del Sol, a la altura del centro del pueblo de San Miguel Topilejo, en Tlalpan. Ahí han muerto 18 personas, todas por choques de vehículos, siendo la zona donde ocurren más colisiones en la capital.

PENDIENTE LEGISLATIVO. Areli Carreón enfatizó que es necesario que el Congreso de la Ciudad de México armonice la Ley de Movilidad y Seguridad Vial local con la federal. Esta adecuación legal, pendiente desde 2022, contempla medidas para reducir las lesiones y homicidios por siniestros de tránsito.

“Seguimos a la espera de que el Congreso cumpla, pues ya tiene un atraso de tres años. Mientras tanto, día tras día se acumulan muertes viales”, dijo la especialista en movilidad.

Entre las medidas pendientes de homologar está el reforzar los límites de exceso de velocidad y de conducción bajo los efectos del alcohol y otras drogas o con distractores, como el celular o la pantalla de los vehículos.

“Otra es llevar a bebés, niños y niñas en silla de retención infantil en el asiento trasero. Y el uso de casco certificado en todos los tripulantes de la motocicleta. Estas medidas deben de estar incluidas en la ley de movilidad”, explicó.

Un pendiente del Gobierno de la Ciudad de México es actualizar el Programa Integral de Seguridad Vial 2025-2030, pese a que ya terminó 2025. La integrante del Grupo Coordinador Nacional de la Coalición Movilidad Segura de México que éste determina los planes del sexenio para reducir las lesiones y las muertes en tránsito.

el dato

WENDY LEYVA, pareja de Roberto Hernández, conocerá hoy información de la carpeta de investigación sobre el atropellamiento del motociclista en calles de Iztapalapa.

6

Días han transcurrido desde el atropellamiento de Roberto Hernández

47

Bikers murieron en la colonia Central de Abasto entre 2019 y 2024



LOS DECESOS

La alcaldía Iztapalapa registra casi del doble de homicidios en hechos viales registrados entre 2019 y 2024 respecto a la alcaldía que ocupa la segunda posición.

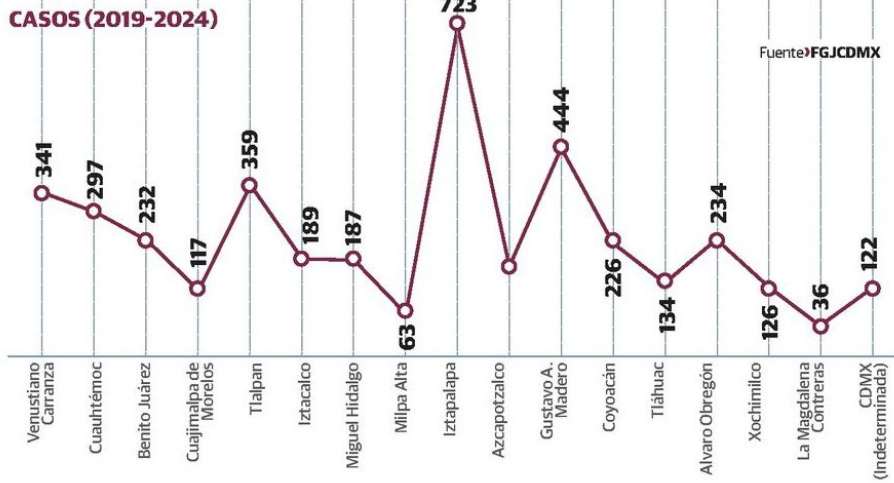


Foto: Cuartoscuro

CUERPO Y CASCO de un motociclista arrollado por un auto en la alcaldía Iztapalapa, en 2024.



EN CUAUHTÉMOC E IZTAPALAPA

INSEGURIDAD INCONTROLABLE

● Ambas demarcaciones de Alessandra Rojo de la Vega y Aleida Alavez tienen altas cifras de homicidios, lesiones y violencia contra las mujeres **8**



PESE A OPERATIVOS

LIDEREAN CUAUHTÉMOC E IZTAPALAPA VIOLENCIA

● **Ambas demarcaciones capitalinas tienen altas cifras en delitos como lo son homicidios, lesiones y violencia contra las mujeres**

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- De enero a noviembre de 2025, la violencia delictiva en la Ciudad de México se concentró de manera marcada en algunas alcaldías, sin distinguir color político ni discursos de gobierno. De acuerdo con el Boletín Estadístico de la Incidencia Delictiva de la Fiscalía capitalina, Cuauhtémoc, gobernada por la oposición bajo la administración de Alessandra Rojo de la Vega, e Iztapalapa, encabezada por Aleida Alavez, de Morena, se ubicaron como las dos demarcaciones más violentas de la capital.

La alcaldía Cuauhtémoc se colocó en el primer lugar de incidencia, con más de 2 mil 500 carpetas de investigación por delitos de alto impacto. Destacó en delitos contra la vida y la integridad corporal, con alrededor de 100 homicidios y tentativas, además de más de 80 lesiones dolosas con arma, principalmente de fuego y blanca.

A ello se suma que lideró los registros de violencia sexual y contra las mujeres, con más de 180 denuncias por violación, abuso y acoso, en una de las zonas con mayor densidad poblacional y actividad económica de la ciudad.

En segundo sitio se ubicó Iztapalapa, gobernada por Morena, que acumuló más de 2 mil 300 delitos en el mismo periodo. La demarcación registró más de 130 homicidios y lesiones graves, así como más de 450 denuncias por violencia familiar, la cifra más alta en toda la capital.

Gustavo A. Madero ocupó el tercer lugar, con cerca de 1,500 delitos violentos, incluidos alrededor de 90 homicidios y tentativas, además de más de 300 casos de violencia familiar y múltiples lesiones con arma.

Otras alcaldías como Venustiano Carranza, Tlalpan y Álvaro Obregón presentaron niveles relevantes, aunque menores. En contraste, Milpa Alta y Cuajimalpa se mantuvieron como las demarcaciones con menor incidencia.

2

mil 500 carpetas de investigación se abrieron en la Cuauhtémoc

2

mil 300 casos se registraron en la alcaldía Iztapalapa





Los ilícitos no cesan en la capital del país



BLOQUEARON TLÁHUAC

Buscan a joven desaparecida

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gtmm.com.mx

Familiares y amigos de Mitzy Nahomi Hernández, una joven de 19 años desaparecida desde el 2 de enero, bloquearon ayer la circulación en avenida Tláhuac para exigir que la Fiscalía General de Justicia (FGJ) agilice las investigaciones.

Tras seis días de ausencia, los manifestantes acusaron que las autoridades no han realizado actos de campo ni análisis de cámaras para localizarla.

De acuerdo con los testimonios recabados en el lugar, Mitzy salió de su domicilio en la colonia Ampliación Selene para cenar con un amigo.

Alejandra Hernández Martínez, tía de la joven, explicó que el acompañante ha mantenido contacto con la familia y ha colaborado indicando el punto exacto donde la dejó tras la reunión; sin embargo, Mitzy nunca llegó a su hogar.

Hernández expresó que Mitzy es una niña de casa, tranquila, por lo que pidió que la FGJ les den respuesta, ya que no ha realizado ningún acto de investigación.

“Queremos que hagan su trabajo, eso es lo que queremos, porque nada más nos trae vuelta y vuelta, no hacen nada”, aseguró.

Según el boletín de búsqueda, Mitzy salió de su domicilio en la colonia Ampliación Selene, cenó con uno de sus amigos, quien la dejó en una calle de esta misma colonia, pero nunca llegó a su casa.



Fotos: Especial

Familiares de Mitzy Nahomi, quien desapareció el 2 de enero, se manifestaron ayer, en exigencia de avances en su búsqueda.





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC