



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa



FUEGO PARALIZA MEDIO METRO

REFORMA / STAFF

Un incendio en transformadores de la subestación eléctrica de las instalaciones centrales del Sistema de Transporte Colectivo en la calle de Delicias, en el Centro Histórico, paralizó ayer a la mitad de la red del Metro.

El incendio dejó una policía muerta, quien presuntamente falleció tras resbalar desde el cuarto piso del in-

mueble, y 30 personas fueron rescatadas y trasladadas a hospitales.

El incendio causó que se detuviera la operación de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro.

El corte del servicio afectó a cerca de 1.3 millones de usuarios. La CDMX brindó servicio emergente con unidades de la RTP, del Trolebús y hasta de la Policía.



Alberto Neri



Cortesía: Pablo Casacuevas / @pablocasacuevastoto





José Luis Ramírez

DEL FUEGO AL CAOS

El servicio de transporte emergente para mitigar el cierre de 6 líneas del Metro quedó rebasado por la demanda de usuarios aun en sábado y con semáforo rojo. A la RTP se sumaron el Trolebús y hasta patrullas. **PÁGINA 2 Y 3**



Victor Zubieta

Fuego en el STC

Combaten bomberos por horas el fuego en la subestación del edificio central del Metro, donde las llamas alcanzaron aceite vegetal

SAMUEL LUNA E IVÁN SOSA

La alarma de incendio se activó a las 5:25 horas, en la Subestación Buen Tono del Metro, ubicada en las oficinas centrales del Sistema de Transporte Colectivo, debido a una falla en un transformador, dejando una policía muerta, 32 personas desalojadas y severos daños al inmueble de Delicias 67, Colonia Centro.

“Lo que se quemó allá adentro fue un transformador con aproximadamente 20 mil litros de aceite vegetal, el cual se ocupa para enfriar el mismo, al esparcirse se incendió y era lo que no nos dejaba apagar el fuego. Lo combatimos con una espuma Triple F que forma una película para separar el oxígeno del fuego.

“Llegamos a las 5:30 y logramos controlarlo a las 6:30 horas. En lo que nos llegaron los recursos y el

apoyo de diversas estaciones se logró apagar al 100 por ciento para las 9:00 horas. Participamos entre 50 y 70 bomberos con 15 unidades”, detalló el Segundo Oficial César Muñoz López, del Heroico Cuerpo de Bomberos.

Debido a que el incendio fue en el cuarto piso del inmueble, donde se encuentra el Puesto de Control Central, desde donde se operan 6 de las 12 líneas de la red, trabajadores y policías no pudieron bajar, por lo que quedaron atrapados en el quinto nivel y la azotea, de donde salieron auxiliados por bomberos

para bajar.

Durante el desalojo, la agente María Guadalupe Cornejo perdió la vida al resbalar por las escaleras y caer desde el cuarto piso.

Tras recorrer la instalación en compañía de los titulares del Metro, de la Po-

licía capitalina y de Gestión de Riesgos y Protección Civil; Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, informó que una falla en un transformador había sido la causante del incendio.

“Se desalojaron 30 personas intoxicadas por aspiración de humo y, lamentablemente, una policía falleció al resbalar mientras bajaba por las escaleras, ya se le brinda el total apoyo a sus familiares”, mencionó la Mandataria capitalina.

También señaló que en la subestación se realizaban trabajos de mantenimiento, como en toda la red bajo el proyecto llamado “Buen Tono” de mano con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), ya que eran bastante viejas, pues llevan más de 50 años en funcionamiento continuo.

“Desde el principio que llegamos, la directora del Metro (Florencia Serranía)

valoró que era de lo más importante hacer el mantenimiento de estas subestaciones y se estaba trabajando con CFE en ello”, agregó Sheinbaum.

En total, las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 de la red del subterráneo se vieron afectadas por el corte de energía y, pa-

ra amenizar el problema, la CFE instaló dos plantas de emergencia para permitir operar las líneas 7 y 9.

Para las 18:00 horas, Bomberos de la Ciudad de México informó que había concluido el total de las labores dentro del inmueble.

En tanto, la Fiscalía General de Justicia indicó que se abrieron dos carpetas de investigación por los delitos de homicidio culposo por otras causas y daños.

Las instalaciones están aseguradas y también habrá una valoración de la aseguradora, comentó en el lugar la Jefa de Gobierno.

Pulso Twitter

Claudia Sheinbaum
[@Claudiashein](#)

He visitado nuevamente el lugar del incendio en @MetroCDMX el cual se encuentra ya sofocado. El heroico cuerpo de bomberos permanece en el lugar. El metro junto con @CFEmx realizan diagnóstico de daños para evaluar la entrada en operación de las líneas.



Andrés Lajous

@andreslajous

Debido al incidente que afectó la operación del @MetroCDMX, en coordinación con @MetrobusCDMX @RTP_CiudadDeMex @STE_CDMX y @ORTCDMX se han incrementado frecuencias y establecido servicios complementarios. Seguiremos informando.

Ernestina Godoy Ramos

@ErnestinaGodoy_

Con motivo del incendio que se generó en instalaciones del @MetroCDMX les informo que personal de la @FiscaliaCDMX, entre peritos especializados, mps y agentes de @PDI_FGJCDMX ya se encuentran en el lugar, para realizar las primeras investigaciones, seguiremos informando.



La humareda fue visible en el Primer Cuadro de la CDMX.

Entre llamas

Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos atendieron la emergencia registrada en las oficinas del Sistema de Transporte Colectivo.



El reto fue combatir el incendio registrado en el cuarto piso de Delicias 67, en el Centro, y el rescate de unas 30 personas.



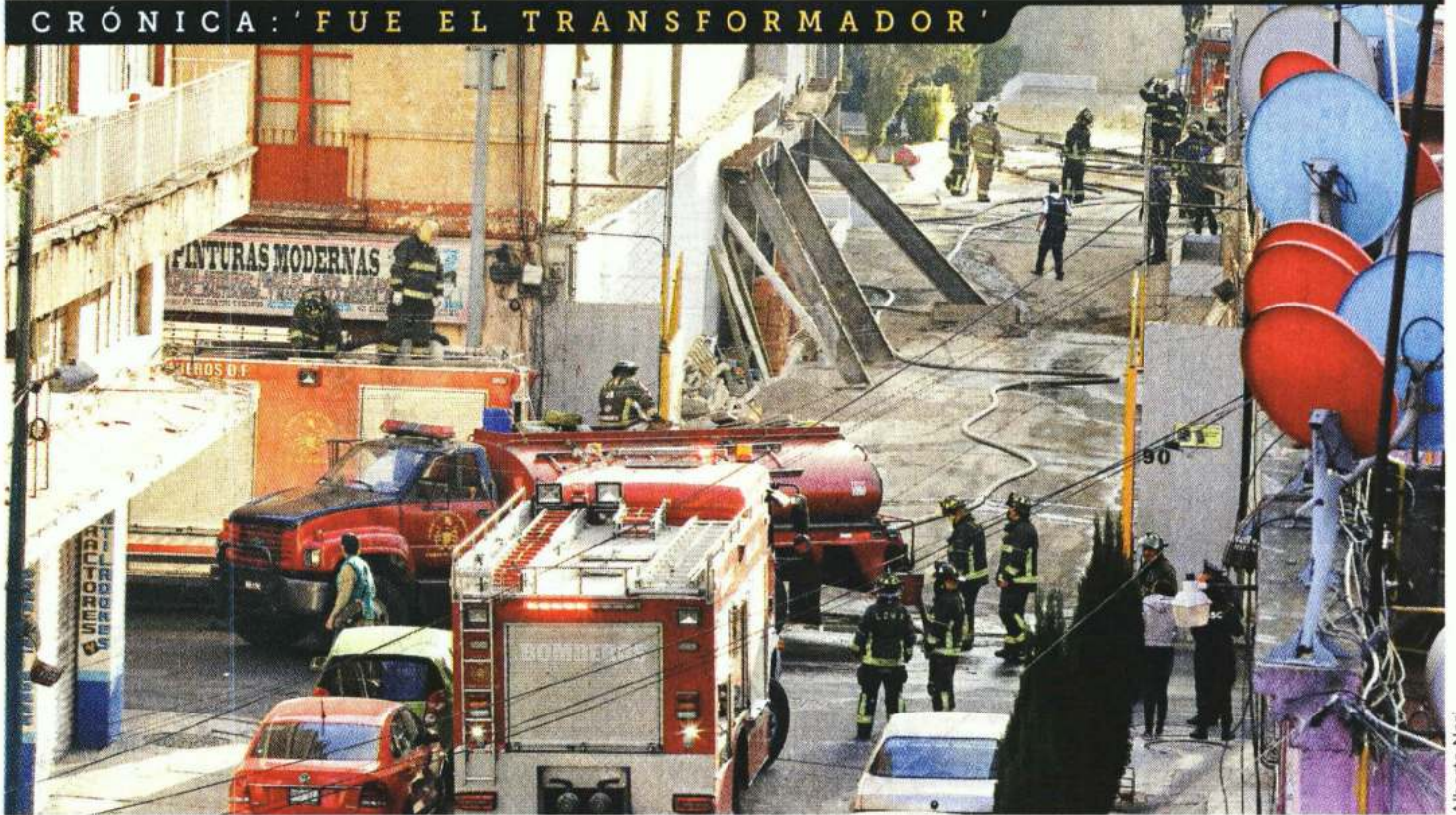
El humo era producto de la quema de parte de los 20 mil litros de aceite vegetal que contenía el transformador.



En total, participaron más de 50 vulcanos con 15 unidades, más elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.



CRÓNICA: 'FUE EL TRANSFORMADOR'



Alberto Neri

La movilización de personal de emergencia inició cerca de las 6:00 horas y terminó hacia las 18:00 horas, según Bomberos.



ATRAPADOS ENTRE LAS LLAMAS

Incendio en subestación del Metro; poli muerta

ALBERTO JIMÉNEZ

Pierde la vida María Guadalupe "N" luego de resbalar y caer desde un cuarto piso

Una policía capitalina perdió la vida. 30 personas resultaron con lesiones menores y un bombero herido, tras registrarse un incendio en las instalaciones de la Subestación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, localizada en la calle Delicias, colonia Centro.

María Guadalupe "N", de 20 años, adscrita a la Policía Bancaria e Industrial (PBI) con un año y 9 meses de antigüedad en la SSC-CDMX, murió luego de resbalar y caer desde un cuarto piso.

Con cuadros de intoxicación por inhalación de humo, las decenas de lesionados fueron trasladados a distintos hospitales cercanos para ser valorados por médicos especialistas.

Poco antes de las seis de la mañana, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro escucharon las múltiples alarmas de incendios por lo que comenzaron a evacuar el edificio.

Las salidas de emergencia ubicadas del cuarto nivel en adelante fueron bloqueadas por las llamaradas, por lo que al menos 30 personas quedaron prácticamente acorraladas.

Algunos de los trabajadores comenzaron a transmitir en vivo en plataformas digitales y narraron lo que ocurría en la parte posterior del edificio involucrado.

"Estamos en PSCL, esto se está quemando; se están activando las alarmas, vámonos, vamos a evacuar por las salidas de emergencia; agarren sus cosas y vámonos", comentó uno de los trabajadores en un video.

Las personas que no lograron salir por los accesos principales tomaron la decisión de subir de niveles para evitar ser alcanzados por el fuego o la enorme columna de humo negro.

"Compañeros aquí nos encontramos atrapados en el sexto piso, todavía falta para llegar a la azotea. Encontramos este lugar donde casi el humo no llega (...) esperemos que pronto se acabe esto porque está bien cabrón. Con que no cambie la dirección del viento, porque si no ya nos chingamos", sostuvo otra persona cuando escalaba una estructura de metal.

Luego de recibir el reporte del siniestro, decenas de elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos se trasladaron hasta las calles de Delicias, Luis Moya, Buen Tono y Ernesto Pugibet para establecer un puesto de mando y comenzar las labores para sofocar el fuego.

Con ayuda de decenas de camiones cisternas y escaleras telescópicas, los vulcanos comenzaron a rociar cientos de miles de litros de agua a través de la estructura metálica del edificio.

Un grupo de socorristas rompió ventanales para tener mejor acceso a la zona de la conflagración y destinar sus esfuerzos directamente.

Agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) coadyuvaron en las labores viales y establecieron un cerco en al menos dos cuerdas a la redonda para evitar la aglomeración de curiosos y facilitar el acceso de vehículos de emergencia.

Alrededor de una hora después, personal de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina levantaron el cuerpo de la policía fallecida y la trasladaron al anfiteatro para practicarle la necropsia de rigor.

ACUDEN SHEINBAUM Y PARTE DE SU GABINETE

Hizo acto de presencia la jefa de gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum Pardo, quien se dio a la tarea de supervisar los trabajos de rescate y control de la emergencia.

Los titulares de las Secretarías de Gobierno, José Alfonso Suárez del Real y Aguilera; de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, así como el subsecretario de Gobierno, Efraín Morales López; la directora general del STC Metro, Florencia Serranía Soto, y el director del Escuadrón de Rescates y Urgencias Médicas (ERUM), Guido Sánchez Coello, arribaron al lugar de los hechos y estuvieron al tanto de las instrucciones de la responsable de la administración de la capital del país.

REALIZAN LOS PERITAJES

Peritos de la FGI-CDMX –especialistas en criminalística, fotografía, video, química, electricidad, arquitectura, incendios y valuación– realizan las pesquisas para determinar las causas que originaron el siniestro. Incluso, solicitarán al Metro las grabaciones de cámaras de circuito cerrado para analizarlas.

Los peritos especialistas en materia forense conducirán las investigaciones para esclarecer la muerte de María Guadalupe "N".

Entre tanto, agentes de la Policía de Investigación (PDI) recaban entrevistas de testigos, así como recolectar imágenes en video de cámaras públicas y privadas.



“Estamos en PSCI, esto se está quemando; se están activando las alarmas, vámonos, vamos a evacuar por las salidas de emergencia; agarren sus cosas y vámonos”

Las salidas de emergencia fueron bloqueadas por las llamaradas, por lo que al menos 30 personas quedaron prácticamente acorraladas /FOTO: JAIME LLERA





El siniestro en la calle Delicias, colonia Centro, en la capital mexicana /FOTO: CORTESÍA

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX informó que se iniciaron dos carpetas de investigación por los delitos de homicidio culposo por otras causas y daños



Fallece joven uniformada adscrita a la Policía Bancaria e Industrial (PBI) /FOTO: CORTESÍA



CRÓNICA

Desquicia a usuarios cierres de estaciones

Ante suspensión de operaciones en el STC, **afectados buscaron alternativas para llegar a destinos**; otros tomaron con humor viajes en camionetas de SSC

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
KEVIN RUIZ Y KARLA
RODRÍGUEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La suspensión de seis líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro por el incendio en la subestación eléctrica Buen Tono, generó caos entre los usuarios, pues muchos desconocían la situación y tuvieron que buscar alternativas para llegar a sus destinos.

En la estación Pantitlán de la Línea 5, que tiene dirección a Politécnico, la gente tuvo que hacer filas para subirse a un camión de RTP o uno del transporte concesionado; molestos exigían a las autoridades que aumentaran las unidades, pues tardaban hasta 15 minutos en llegar.

Ante esta tardanza algunas patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) se habilitaron para el traslado, mismas que la gente utilizó incrédula y con risas, pues aseguraban que *la Julia* se los estaba llevando.

“Nunca me había subido a una... la verdad ya no queda más que reír, es lamentable lo que pasó con el Metro, porque es muy necesario para los que menos tenemos, ojalá lo solucionen pronto”, comentó Celia, usuaria de la Línea 5, quien viaja de Nezahualcóyotl a la Central del Norte.

En un recorrido realizado por

EL UNIVERSAL se observó que la gente llegaba a los diferentes accesos de esta terminal que también tiene traslado con la Línea 1, que va hacia Observatorio, y pese a que las puertas permanecían cerradas, se acercaron para preguntar el horario del Metro, al conocer la afectación, los usuarios tuvieron que unirse a la fila.

“Pensé que apenas iban a abrir, pero no, que ahora me tengo que esperar para que pase un camión; ya voy tarde, pero ni modo hay que aguantarnos, porque no hay otra forma de irse, a menos que sea en taxi y eso sí sale bien caro”, comentó Javier.

“En un viaje de no más de 30 minutos, de Pantitlán a La Merced, ya llevamos más de 60 minutos, pero eso es lo que pasa, la verdad que es muy rápido nuestro Metro y hasta ahora lo valoramos”, consideró Luis, usuario de la Línea 1 y vecino del municipio de Chimalhuacán.

En otras estaciones también había confusión entre los usuarios y ajeteo.

En Chabacano, sobre Calzada de Tlalpan, uno de los usuarios consultados dijo que tenía que llegar a Ciudad Azteca, pero encontró cerrada la estación.

“Ahora me haré como dos horas”, y contó que su ruta sería llegar a Izazaga, luego buscar llegar

a San Lázaro y finalmente hasta Ciudad Azteca.

Las personas perdieron la sana distancia puesto que para llegar de inmediato a otras estaciones comenzaron a llenar las unidades de la SSC.

La espera también fue larga, como en Pino Suárez, en donde los usuarios hicieron largas filas

para esperar un traslado, otros con la desesperación de no poder moverse se quejaban de que no arribaran patrullas de la SSC en esta zona; sin embargo, muy pocos preferían abordar los camiones RTP, por lo que unas unidades pasaban vacías.

Sobre Tlalpan, donde corre la Línea 2 del Metro, los usuarios estaban desconcertados por el cierre de estaciones.

Al observar que el servicio no estaba funcionando, algunos buscaron alternativas, aunque tuvieron que pagar más de lo que tenían presupuestado para este día para llegar a sus lugares de



trabajo, como Carolina Romero, vecina del municipio mexiquense Huixquilucan y trabaja en 18 de marzo, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

“No sé cómo le voy a hacer, todos los días tengo que usar el Metro para ir a mi trabajo, me ahorra tiempo y dinero, pero si no sirve se me complica llegar, ahora tengo que tomar una combi que está cobrando 12 pesos hasta Bellas Artes, a ver cómo le hago para llegar a mi destino, eso implica lo que me cobren, más el tiempo. Por lo general hago dos horas y media en llegar, pero ahora ya no sé cuánto me haga”. ●

OPCIONES

- **Línea 1:** Metro L9, Metrobús Línea 2 y 4 y RTP Pantitlán-Observatorio.
- **Línea 2:** Metro L7 y 8, Trolébus Eje Central Línea 1 y RTP Tasqueña-Cuatro Caminos.
- **Línea 3:** Metrobús L1 y 3 y RTP Universidad.
- **Línea 4:** Metrobús L5 y RTP Martín Carrera-Santa Anita.
- **Línea 5:** Trolébus Aeropuerto-Rosario y RTP Politécnico-Pantitlán.
- **Línea 6:** Metrobús Línea 6 y RTP El Rosario.



En Indios Verdes, las unidades de RTP apoyaron con servicio gratuito para las personas que lo necesitaron.

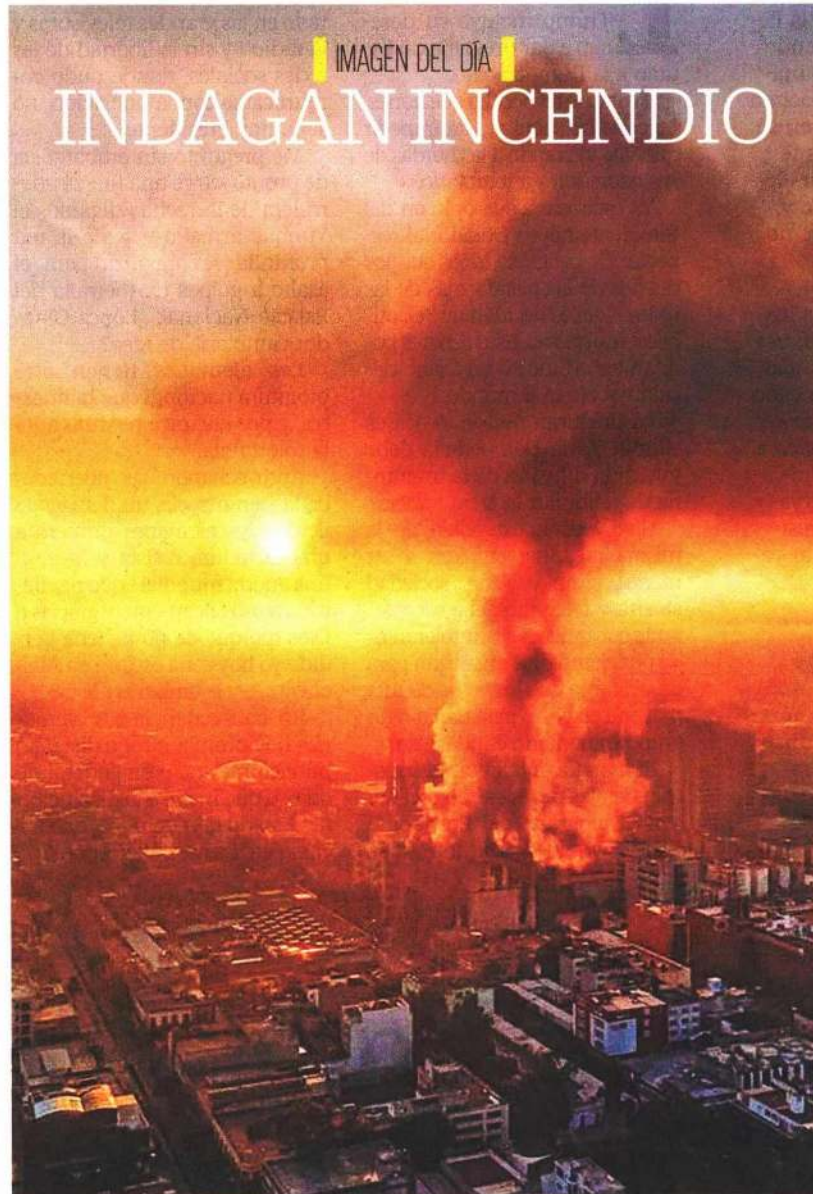




GERMAN ESPINOSA. EL UNIVERSAL

En la Línea 2 del Metro, una de las suspendidas por el incendio, la SSC puso a disposición camionetas para trasladar a los usuarios, antes esta medida se rompió la sana distancia.





CORTESIA @ISSAC IFR0 ISSAC IFR0VDMX

IMAGEN DEL DÍA
INDAGAN INCENDIO

Autoridades investigan la causa del incendio que ocurrió ayer en cuatro transformadores en las instalaciones del STC Metro en la colonia Centro, el cual dejó como saldo la muerte de una mujer policía, 32 trabajadores trasladados al hospital y la afectación a un millón 129 mil 894 usuarios. | **METRÓPOLI** | A16

Incendio deja sin servicio a 6 líneas del Metro

Según primeros reportes, el fuego comenzó por derrame de aceite en cuatro transformadores

**KEVIN RUIZ
Y EDUARDO HERNÁNDEZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx



El incendio de cuatro transformadores que alimentan de energía a las líneas 2 y 4 del Metro, cuyas primeras versiones indican que fue por derrame de aceite, en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) en la colonia Centro dejó como saldo la muerte de una mujer policía, 32 trabajadores trasladados al hospital y la afectación a un millón 129 mil 894 usuarios, luego de la suspensión de la operación de seis de las 12 líneas.

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) inició dos carpetas de investigación, la primera por el delito de homicidio culposo por otras causas por el fallecimiento de la oficial, y la segunda por daños, para conocer las causas del siniestro.

Sin embargo, los reportes de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) señalaron que la causa del incendio se debió al derrame de aceite en cuatro transformadores que alimentan de energía a las líneas 2 y 4 del sistema de transporte, lo que generó que quedaran colapsados por el fuego.

Luego del incendio en la subestación eléctrica de Buen Tono, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, acudió al edificio y adelantó que el siniestro podría estar asociado a los transformadores, pero que esperarían los peritajes de la fiscalía.

La mandataria detalló que el incendio se registró en la subestación eléctrica, la cual se encuentra en la planta baja.

“Se está haciendo una valoración de los daños, nos está apoyando la Comisión Federal de Electricidad (CFE). No tenemos todavía la información de cuándo se va a poder restablecer el servicio”, comentó.

Precisó que debido a que en el mismo edificio se ubica el centro de control de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, se decidió suspender la operación por razones de seguridad, y no hay certeza de cuándo volverán a funcionar.

Para mitigar el impacto se enviaron 114 unidades de la Red de Transportes de Pasajeros (RTP),

63 camionetas de la policía capitalina y se pidió a concesionarios del transporte público para apoyar a las personas afectadas desde las 07:00 horas, cuando la CFE cortó el suministro de energía eléctrica para permitir los trabajos de los bomberos.

Larga jornada

Durante 11 horas, tres para apagar el fuego y el resto para enfriar la estructura del edificio, integrantes de diversos cuerpos de emergencia laboraron para contener el siniestro que empezó a las 5:40 horas y fue sofocado por completo cerca de las 17:00 horas.

Las autoridades fueron alertadas vía radio del incendio en las instalaciones que albergan la subestación eléctrica del Metro.

Alrededor de las 06:45 horas se identificó que la fuente de las llamas provenía de la planta baja y que se había extendido seis pisos arriba.

“¡Vámonos!”, fue lo que dijeron los trabajadores que se encontraban en el Puesto Central de Control (PCC) 1 del Metro, ubicado en el quinto piso del edificio.

En videos difundidos por el personal se observa que dentro del considerado cerebro de la red

de transporte, —pues ahí se coordinan las acciones de los trenes—, sonó la alarma contra incendios, lo que generó desconcierto para los empleados.

“No te alarmes”, se escuchó decir al personal que se encontraba en el inmueble, quienes se dirigían a las salidas de emergencia, mientras la alarma seguía sonando y el humo comenzaba a llegar al “cerebro” del Metro. ●

Usuarios

1

MILLÓN

129 mil 894 personas fueron afectadas con la suspensión en seis líneas del Metro.

114

UNIDADES

de RTP y 63 camionetas de la SSC se usaron para mitigar la afectación a los usuarios.





El cuerpo de Bomberos realizó labores de rescate del personal que se encontraba atrapado en el edificio.



Personal de emergencia trasladó a 32 trabajadores a hospitales cercanos; además, se reportó el fallecimiento de una policía.





El incendio en las instalaciones de la subestación eléctrica de Buen Tono comenzó a las 5:40 horas del sábado y los cuerpos de emergencia tardaron 11 horas en sofocarlo por completo. Por el momento se desconoce cuándo se puede retomar el servicio en 99 estaciones.



EL CABALLITO

La doble función de la directora del Metro

:::: Las explicaciones que hoy darán las autoridades capitalinas con respecto al incendio en la subestación eléctrica de Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro —por cierto, inédito por su nivel de afectación— tendrán que ir más allá y abordar el tema del mantenimiento ya que en esa zona se tenía previsto hacerlo porque ellos mismos reconocieron que estaba obsoleto el equipo, pero el dinero federal no llegó. Sin embargo, la directora General del STC Metro, **Florencia Serranía**, deberá tener todas las cartas pues, como ella misma lo reconoció en una reunión en diciembre pasado con diputados locales, no hay subdirector general de mantenimiento porque decidió asumir también esas funciones para poner orden y que ya no hubiera más versiones encontradas sobre lo que ocurre en el sistema de transporte.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Florencia Serranía

:::: Nos cuentan desde el Gobierno capitalino que seguramente la reanudación del servicio en 6 de las 12 líneas del Metro —con lo que se prevé afectar a más de un millón de usuarios diarios— no será pronta y durará varios días, pues la recuperación de los equipos eléctricos es muy delicada y se tiene que dar garantía de seguridad en la operación. Por ello nos adelantamos que habrá un llamado para que los pasajeros analicen y exploren otras alternativas para poder realizar sus trayectos y tengan los menores impactos en dinero y tiempo y se les exhortará a utilizar lo menos posible este medio de transporte, en este momento entró en una crisis de operación en 99 de las 195 estaciones.

Difícil reanudar servicio pronto

:::: Nos cuentan desde el Gobierno capitalino que seguramente la reanudación del servicio en 6 de las 12 líneas del Metro —con lo que se prevé afectar a más de un millón de usuarios diarios— no será pronta y durará varios días, pues la recuperación de los equipos eléctricos es muy delicada y se tiene que dar garantía de seguridad en la operación. Por ello nos adelantamos que habrá un llamado para que los pasajeros analicen y exploren otras alternativas para poder realizar sus trayectos y tengan los menores impactos en dinero y tiempo y se les exhortará a utilizar lo menos posible este medio de transporte, en este momento entró en una crisis de operación en 99 de las 195 estaciones.

¿Buenas noticias para empresarios?

:::: Luego de los llamados que hicieron los empresarios, en particular, los del sector restaurantero para que se les considere una actividad esencial y puedan abrir aun cuando se extendió el semáforo rojo por Covid-19 en la Ciudad de México, parece, nos comentan, se abre una luz porque el secretario de Gobierno capitalino, **José Alfonso Suárez del Real**, aceptó la propuesta de dialogar y no sólo eso, sino de analizar sus propuestas de reapertura de estos negocios como es el cierre los lunes, tengan mesas con seis comensales y tener 25% de aforo en interiores y de 35% en las terrazas. Esto, mientras muchos restauranteros, incluso del Estado de México, amagan con abrir este lunes porque argumentan estar a punto de la quiebra. No obstante, la decisión es compleja porque el número de hospitalizados sigue al alza en la Zona Metropolitana del Valle de México.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

José Alfonso Suárez

:::: Luego de los llamados que hicieron los empresarios, en particular, los del sector restaurantero para que se les considere una actividad esencial y puedan abrir aun cuando se extendió el semáforo rojo por Covid-19 en la Ciudad de México, parece, nos comentan, se abre una luz porque el secretario de Gobierno capitalino, **José Alfonso Suárez del Real**, aceptó la propuesta de dialogar y no sólo eso, sino de analizar sus propuestas de reapertura de estos negocios como es el cierre los lunes, tengan mesas con seis comensales y tener 25% de aforo en interiores y de 35% en las terrazas. Esto, mientras muchos restauranteros, incluso del Estado de México, amagan con abrir este lunes porque argumentan estar a punto de la quiebra. No obstante, la decisión es compleja porque el número de hospitalizados sigue al alza en la Zona Metropolitana del Valle de México.



RESCATADOS DE ENTRE EL HUMO

Trabajadores no salieron a tiempo del edificio donde se registró el incendio y tuvieron que resguardarse en una estructura metálica que cubre la fachada. Ahí esperaron a que bomberos los ayudaran a bajar con una escalera.

PRIMERA | PÁGINA 16

CALZADA DE TLALPAN



Foto: Héctor López Ramírez

AV. CONGRESO DE LA UNIÓN



Foto: Cuartoscuro

AGLOMERADOS. El cierre de las seis líneas lanzó a miles de usuarios a buscar transporte. La policía apoyó con camionetas y camiones en los que no fue posible mantener la sana distancia.

“En la estructura se podía respirar”

GRABÓ EL INCENDIO CON SU CELULAR

Un trabajador narró los momentos de zozobra durante el fuego en el PCC1

POR WENDY ROA

wendy.roa@gimm.com.mx

A las 5 de la mañana con 30 minutos comenzó a sonar la alarma contra incendios del edificio del Puesto Central de Control 1 (PCC1) del Metro. El humo se filtró



al quinto piso donde Martín iniciaba labores con otros 20 empleados, pero nadie salió hasta que los aspersores se activaron.

“Nos sacamos de onda y preguntamos ¿por qué está sonando (la alarma de incendios)? Vimos humo,

pero no pensamos que el problema fuera de gran magnitud”, explicó en entrevista con **Excélsior**.

Cuando la oficina se llenó de humo, salieron. Trataron de bajar, pero el humo se los impidió, así que subieron a la azotea, donde era tan denso que no se veía más allá de un metro.

“Un compañero se arriesgó y nos guió a una estructura metálica en donde se podía respirar. Era riesgoso, pero teníamos que tomar la decisión de quedarnos a aspirar el humo o escalar hasta ese lugar”, detalló.

El regulador de transportación de Líneas 2, 5, 6 y B no dudó en tomar su teléfono y enviar clips de video

para mantener informados a sus compañeros.

Aún con voz temblorosa y desde el hospital a donde fue trasladado para recibir atención médica, como todos los que se encontraban en el lugar, dijo desconocer quién llamó a los servicios de emergencia ya que lo único que ellos buscaban

era resguardarse del humo y del fuego.

“Espero que esto sirva para que se tomen medidas y cursos de evacuación, porque ya vimos que no se puede bajar por las escaleras de emergencia. En situaciones de evacuaciones no estamos tan preparados como debiéramos”, confesó.



Fotos: Twitter: @signalaout y Eduardo Jiménez

Los trabajadores atrapados pedían ayuda a través de la estructura; fueron rescatados con una escalera telescópica.





Fotos: Eduardo Jiménez y Especial

OPERATIVO DE RESCATE. Tras cinco horas, el incendio fue controlado por los bomberos, quienes terminaron por enfriar los cuatro transformadores; la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, supervisó las labores de rescate y los inicios del peritaje técnico.



SEMÁFORO ROJO

Usuarios se aglomeran en el caos

POR JOSÉ ANTONIO GARCÍA
Y JONÁS LÓPEZ

comunidad@gimm.com.mx

El Gobierno capitalino destinó al menos, 186 policías y 63 vehículos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, 114 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros y 7 de los nuevos trolebuses articulados del Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

“El apoyo es aproximarlos a modo de que tengan otra alternativa a los ciudadanos a que puedan llegar a sus destinos”, explicó Fabiola López, policía de tránsito.

Sin embargo, para los usuarios fue muy complicado trasladarse ya que había filas enormes en los paraderos, en algunas zonas no pasaban los autobuses y se abarrotaron las unidades de la policía justo cuando estamos a mitad del semáforo rojo y se pide que haya sana distancia y evitar las concentraciones de personas.

“No hay Metro y yo voy a Bellas Artes y, de ahí, otro transporte al Metro Toreo”, dijo Flor Guillén, a quien le molestó perder más tiempo y dinero al tener que cambiar de unidad.

Beatriz, otra usuaria, señaló que se trasladó desde Martín Carrera hasta Portales y tardó alrededor de dos horas y media en camión.

Para evitar contratiempos, el STE informó que amplió el corredor cero emisiones de Eje 2 Sur para que llegue hasta Pantitlán, por lo que su nueva ruta provisional es Pantitlán-Chapultepec. Además, aumentó el número de trolebuses en servicio.

El Metrobús aumentó la frecuencia de paso de

autobuses en las líneas 1, 2, 3 y 6. Lo mismo que los corredores de transporte concesionados, informó la Semovi.

Personal de esta dependencia realiza recorridos para evitar abusos en el costo del pasaje de transporte público concesionado. El precio debe de ser de cinco pesos, igual que el Metro.





Fotos: Héctor López, Elizabeth Velázquez y Cuartoscuro

EN SEMÁFORO ROJO Y SIN METRO. Usuarios hicieron largas filas y provocaron aglomeraciones ante la falta de trenes; algunos usaban mal el cubrebocas o no lo utilizaban.



SE AFECTÓ A 65% DE USUARIOS

La suspensión de seis de las 12 líneas del Metro afectó a seis de cada 10 usuarios que se trasladan en Metro.

Las L1, L2 y L3 transportan aproximadamente al 50% de los usuarios y las L4, L5 y L6 contribuyen con otro 15 por ciento. En conjunto, las seis líneas movilizan aproximadamente 65% de las cinco millones de personas que tiene el Metro en un día hábil normal.

Por la pandemia de covid, la afluencia de usuarios ha bajado, por lo que la proporción que traslada disminuye en 45 por ciento, lo que significa que, en el primer día de suspensión del servicio (ayer), se vieron afectados unos dos millones de pasajeros, de acuerdo con cálculos de fuentes gremiales.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que, luego de desenergizar las dos líneas de alta tensión que suministran energía al edificio del Puesto de Control Central del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, lo cual provocó que salieran de servicio las líneas de la 1 a la 6.

Sin embargo, para agilizar el reinicio del servicio instaló dos plantas. Con esta acción de emergencia se busca que el edificio tenga electricidad de manera provisional y, con

ello, pueda haber servicio en las líneas. Hoy se informará sobre el proceso de reactivación del servicio.

La empresa del Estado aseguró que la desenergización de estaciones se realizó a petición del STC Metro, por seguridad y para prevenir más afectaciones.

Además, se inició un peritaje técnico que estará a cargo de la aseguradora del STC Metro y de la Fiscalía local para indagar las causas del incendio.

— Jonás López y Nayeli González

2

MILLONES

de usuarios del Metro, aproximadamente, fueron afectados por la suspensión del servicio



Foto: Especial

Ayer, los usuarios del Metro fueron orientados por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, quienes los trasladaron .



Incendio colapsa seis líneas del Metro

AFECTADOS, AL MENOS DOS MILLONES DE USUARIOS

El siniestro, cuyo saldo fue de un muerto, ocurrió en una subestación eléctrica de 50 años considerada obsoleta; en 2017 se urgió a renovarla, pero el trabajo se adjudicó hasta 2020

POR IONÁS LÓPEZ
Y WENDY ROA

En pleno semáforo rojo por la pandemia, un incendio sacó de operación a seis de las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El siniestro, cuyas causas se investigan, inició ayer alrededor de las 5:30 horas en la subestación eléctrica Buen Tono, ubicada en el Puesto Central de Control 1 (PCC1), uno de los *cerebros* del STC.

La subestación tiene 50 años de antigüedad y, de acuerdo con informes oficiales del Metro y la Semovi, urgía darle mantenimiento

al ser considerada obsoleta y provocar casi dos mil fallas al año en las principales líneas del STC. Aunque desde 2017 se alertó de esta situación, fue hasta el año pasado que su renovación fue adjudicada a un consorcio. De acuerdo con trabajadores del PCC1, el

cableado de la subestación ya se calentaba mucho.

Para combatir el fuego se cortó la energía que alimenta las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Al cierre de esta edición, el Metro y la CFE evaluaban opciones para la reanudación del servicio, que podría ser hoy.

Los bomberos laboraron al menos seis horas para controlar las llamas en uno de los cuatro transformadores de la subestación, que luego requirió enfriamiento. También rescataron a una treintena de personas atrapadas en el edificio sede del PCC1. El saldo fue de 30 intoxicados y una mujer policía muerta, debido a una caída.

Unidades de la RTP, transporte concesionado y patrullas de la policía capitalina dieron servicio emergente a los usuarios del Metro. Fuentes del STC calculan dos millones de personas afectadas.

PRIMERA | PÁGINAS 16 Y 17



Foto: Especial

Foto: Eduardo Jiménez Fernández

Foto: Especial



ARDE SUBESTACIÓN Y PARA EL METRO

INSTALACIONES OBSOLETAS

El incendio provocó la suspensión de seis de las 12 líneas; desde 2017 el Fideicomiso Maestro advirtió sobre la urgencia de modernizar equipos estratégicos. Murió una policía

POR IONÁS LÓPEZ
Y WENDY ROA

comunidad@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) tenía conocimiento, al menos desde 2017, de que era fundamental dar mantenimiento a la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono debido a su estado obsoleto después de décadas en operación y a que era vital para la operación de la red del Metro.

En documentos oficiales del STC y del gobierno capitalino se repite la necesidad de modernizar las instala-

ciones de la subestación debido a que provocaba hasta mil 837 fallas eléctricas al año que afectan el servicio de las líneas 1, 2 y 3, en donde se moviliza la mayoría de los millones de usuarios del Metro.

En el documento Fideicomiso Maestro del STC (Fimepro) publicado en diciembre de 2017, se señala que los trabajos de mantenimiento de Buen Tono estaban programados para 2018 y se indicó que, por su importancia, se realizarían, incluso, primero que otros proyectos de mejora de instalaciones de la



Línea 1 del Metro.

En el Plan Maestro del Metro 2018-2020, publicado en 2018, se hizo un cálculo de que eran necesarios mil 950 millones de pesos para modernizar las 17 subestaciones de rectificación y la SEAT Buen Tono, así como el cableado de mediana tensión. Sin embargo, los trabajos no se realizaron.

FUEGO EN LA CABINA

Ayer, el incendio inició poco antes de las 6:00 de la mañana en uno de los cuatro transformadores ubicado en el sótano del Puesto Central de Control 1 de esta subestación; esto provocó que seis de las 12 líneas del Metro quedarán suspendidas indefinidamente.

Alrededor de 30 trabajadores tuvieron que resguardarse en la azotea ya que no pudieron salir por la escalera de emergencia, pues el humo impedía que llegaran a la puerta de salida. Sin embargo, la nube era tan intensa que buscaron resguardo en una estructura metálica.

Al momento de saltar desde el inmueble, una agente de la Policía Bancaria Industrial resbaló, cayó desde el cuarto piso y murió. Los empleados fueron rescatados y trasladados a un hospital; hubo 30 afectados por el humo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y Myriam Urzúa, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, supervisaron las labores de rescate.

“Está, al momento, controlado al 100 por ciento el incendio. Lamentablemente falleció una compañera

policía, parece que se resbaló y cayó; los intoxicados fueron trasladados a distintos hospitales en la ciudad”, expresó Sheinbaum.

La Fiscalía General de Justicia capitalina informó que inició dos carpetas de investigación por los delitos de homicidio culposo por otras causas y por el de daños.

HABÍA ADVERTENCIA

En el Segundo Informe Anual Agosto 2019-Julio 2020 de la Secretaría de Movilidad (Semovi) se reconoce que la SEAT Buen Tono era obsoleta y provocaba cientos de fallas eléctricas en las líneas 1, 2 y 3, por lo que su mantenimiento era de vital importancia para la red del Metro.

“El proyecto de modernización de la subestación Buen Tono es de vital importancia para la operación de la red del Metro. (...) Con más de 49 años de servicio, la tecnología con la que opera esta subestación está obsoleta. El cable, alojado en galerías y bancos de ductos que conectan en las líneas 1, 2 y 3, se encuentra deteriorado por haber rebasado el término de su vida útil”.

Fue hasta octubre de 2019 cuando el STC inició con los trabajos preliminares para renovar la subestación con la construcción de las cajas y galerías subterráneas por donde pasará el nuevo cableado, como preparativo para el proyecto de renovación integral de la Línea 1.

Pero apenas el 30 de noviembre del año pasado se dio a conocer que este proyecto, incluido el mantenimiento a

la SEAT Buen Tono, fue adjudicado al consorcio Cinotec, conformado por la empresa china CRRC, la española Coalvi y la francesa Thales, con una inversión de más de 37 mil millones de pesos a pagarse en 19 años. Las obras iniciarían en 2021 y 2022.

EL DATO

DE LOS AÑOS 60

- El edificio fue construido en 1968, por lo que no tenía escaleras de emergencia. Fueron adaptadas para cumplir con el reglamento de construcciones posterior a 1985.
- Trabajadores acusan que el equipo cumplió su vida útil hace 25 años.
- Aseguran que el cableado y transformadores sufrían sobrecalentamientos al recibir la acometida de 85 mil voltios que envía CFE.
- Se requieren mil 950 millones de pesos para modernizar las 17 subestaciones del Metro.





Foto: Eduardo Jiménez



FRENTE POLÍTICOS

1. ¿Viejos rencores? Tras la denuncia del PRD al jefe del Ejecutivo Federal, “por externar sus preferencias electorales en la conferencia del 23 de diciembre”, la Comisión de Quejas del INE dictó una “medida cautelar de tipo inhibitoria”, sin carácter sancionatorio, a fin de garantizar la equidad en la contienda electoral. Sin embargo, el TEPJF dispuso, a través de su Sala Superior, que corresponde al Consejo General pronunciarse al respecto. Se conminaría al primer mandatario a “abstenerse de continuar realizando los actos” de acuerdo con el artículo 134 constitucional. El caso debe ser conocido y resuelto por el Consejo General del INE por ser “un asunto con particularidades trascendentales y novedosas”. ¿El INE de **Lorenzo Córdova** versus gobierno, capítulo siguiente?

2. Dinero perdido. Hay muchas ideas en torno a los beneficios que podría traer la legalización de la marihuana. Por ello, de aprobarse la regulación para el uso lúdico y medicinal del cannabis en el Senado, será necesario establecer impuestos especiales que permitan crear mecanismos de control de precios, desincentivar su consumo y la obtención de recursos fiscales por parte del gobierno. Así lo propuso el Instituto Belisario Domínguez, al argumentar que los recursos vía impuestos que se obtendrían de la droga servirían para la atención de las “externalidades negativas que genera”. En uno de sus estudios, el investigador **José Luis Clavellina** sostiene que en diferentes países “se han establecido impuestos especiales para el cannabis”. Si no se apuran, de nada sirve planear.

3. El bien máspreciado. Como parte de su campaña de fomento a la lectura, la escritora e investigadora **Beatriz Gutiérrez Müller** llamó a mantener vivo el espíritu de la libertad. “Este año tan difícil ha sido aleccionador. Les comparto que una reflexión que me ha recorrido todos estos meses es aquella que versa sobre la libertad. Todo este año he acudido a los poetas para que me recuerden su valor”, dijo la también esposa del presidente **López Obrador** en un video difundido vía Facebook. Recordó el poema de **Antonio Machado** que habla sobre la muerte del escritor español **Federico García Lorca**, *El Crimen fue en Granada*. “Y por la libertad fue asesinado **Lorca** y también **Antonio Machado**. Se los quiero compartir con mucho cariño”. Libertad, divino tesoro. No perderla es la regla número uno.

4. Calma. El martes arranca la campaña de vacunación masiva en México, anunció el presidente **López Obrador**. Recordó que se incrementará considerablemente el número de dosis de vacunas comprometidas con Pfizer. “Vamos a iniciar el martes próximo una campaña de vacunación masiva, porque llegan más de 400 mil dosis de Pfizer. Vamos a poder desplegar 10 mil brigadas de vacunación, pensando en cumplir con el propósito de vacunar a 15 millones de adultos mayores”, presumió el Presidente. **López Obrador** consideró esto como una buena noticia, pues de lograr este objetivo se avanzará en la reducción de muertes por el nuevo coronavirus. La pandemia les ha brindado a los gobiernos la posibilidad de solucionar de manera transparente. Otros gobiernos desviarían recursos. Aquí, en la 4T no, ¿verdad?

5. Lo de siempre. El Sistema de Transporte Colectivo Metro tenía conocimiento, al menos desde 2017, de que era fundamental dar mantenimiento a la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono, debido a su estado obsoleto después de décadas en operación. Ayer el incendio en las instalaciones del STC provocó que las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro, seis de las 12 existentes, quedaran fuera de servicio, afectando a millones de usuarios. De acuerdo con las autoridades, el saldo fue de una policía muerta y 30 intoxicados, de los cuales cinco siguen hospitalizados. Ya el PAN pide la comparecencia de **Florencia Serranía**, directora del STC Metro. Mucho tiene que explicar. Ninguno de los funcionarios anteriores en su cargo la tuvo tan difícil. Se sabía, ¿y no hicieron nada?





Reflexión chilanga

Federico Döring
Diputado local del PAN

Irresponsabilidad criminal

- Sheinbaum debe darse un momento para evaluar el tipo de ciudad que está dejando a los ciudadanos.

El terrible incendio en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, que costó una vida y dejó atrapadas a varias personas, fue todo menos una sorpresa.

La falta de mantenimiento en las instalaciones eléctricas —con más de 50 años de vida— era uno de los principales riesgos que el mismo gobierno de la CDMX reconoció el año pasado como parte de su análisis para modernizar las subestaciones de la Línea 1.

Luego del incendio de ayer, trabajadores del Metro también denunciaron que en la galería de transformadores del Puesto Central de Control del Metro se almacenaron, de manera irregular, tambos con aceite, los cuales habrían contribuido al incendio que, además, dejará sin servicio indefinidamente seis líneas del sistema de transporte.

La falta de mantenimiento en las instalaciones eléctricas era uno de los principales riesgos que el gobierno de la CDMX reconoció el año pasado.

La responsabilidad de esta tragedia es compartida dentro de la administración de **Claudia Sheinbaum**. El STC operaba sin la designación formal de un subdirector de Mantenimiento, responsable, entre otras cosas, de la operación de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión, pues en su desbordada soberbia, la directora del Metro, **Florencia Serranía**, asumió este cargo.

El pasado 20 de noviembre, ante diputados del Congreso de la CDMX, la funcionaria recono-

ció que había determinado darse a sí misma ese cargo para tener ambas funciones porque, en sus propias palabras, el Metro tenía tantos problemas que era necesario dejar de escuchar quejas e instrumentar la reestructura que el sistema necesitaba. El chiste se cuenta solo.

Lo que queda en evidencia es que el riesgo era bien conocido y no hicieron nada para prevenirlo. No escucharon a los técnicos y profesionales, pues en la característica mezquindad del actual gobierno, prefirieron no invertir y su arrogancia resultó costar el precio más alto: una vida humana.

Sobra decir que, si **Serranía** tiene la más mínima pizca de decencia, tan pronto como este lunes presentará su renuncia, pero el cinismo y descaro son la marca del gobierno de Morena, por lo que sé que no lo hará. Los responsables deberían dar cuentas e ir a la cárcel por incumplir en su deber.

Sheinbaum debe darse un momento para evaluar el tipo de ciudad que está construyendo y dejando a los ciudadanos: récord de casos y muertes por covid-19, una economía destruida, acompañada de desempleo, fraudes en la venta de tanques de oxígeno y hospitales colapsados.

La ciudad se desmorona y se le va de las manos a la regenta. Ella es tan responsable como los funcionarios que fallaron en darle el mantenimiento debido al Metro.



Vehículos de la policía y de la RTP brindaron el servicio a los usuarios

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO,
ANGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ
Y ELBA MÓNICA BRAVO**

La suspensión del servicio en seis líneas del Metro sorprendió a miles de usuarios, que entre la confusión y desesperación por llegar a sus destino saturaron otros medios de transporte.

Como cuando no había pandemia, las unidades del Metrobús y concesionadas lucieron repletas, a pesar del servicio emergente que se ofreció en camionetas y camiones de la policía capitalina y autobuses de la Red de Transportes de Pasajeros (RTP).

“¡Súbale, súbale a Zaragoza!”, gritaban los despachadores para apresurar a la gente en el paradero Chapultepec, donde el flujo no paro. No había otra plática que el incendio en el Puesto Central de Control del Metro

y las versiones del siniestro. “Qué bueno que cayó en sábado, que hay poca gente, pero si tardan el lunes va hacer un desmadre”.

Dos camionetas de la policía improvisaron una ruta exprés hasta Pino Suárez y los adultos mayores aprovecharon el aventón. “Oiga, pero yo voy hasta La Merced”, comentó una mujer. “De ahí le camina, madre”, le respondió el oficial al tiempo que rociaba desinfectante antes de ayudarla a subir en la baeta.

El ajeteo estuvo peor en las líneas que sí funcionaron, como la 9, de Pantitlán a Tacubaya, pues no sólo soportaron los apretujones, sino el lento recorrido. “Vengo desde Texcoco y me subí en Pantitlán, pero es un relajo. Se va parando y de alguna estación a otra se hace hasta 15 minutos”, contó Julián en Chilpancingo.

Afuera de Chabacano, Eduardo pedía orientación a policías cuando

recibió la noticia del fallecimiento de su abuelo y tenía que trasladarse a Martín Carrera, terminó por abordar una camioneta policiaca para llegar a Pino Suárez y de allí vería cómo moverse.

No faltó quien aprovechara la ocasión para lucrar, como los transportistas de la ruta 50 que tienen su base en General Anaya y que establecieron un servicio extraordinario de Chabacano a Taxqueña con una tarifa única de siete pesos, pero también los hubo quienes se solidarizaron y algunos operadores del corredor Izazaga-Huipulc, que sí tienen autorizada esa cuota, la bajaron a 5.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana desplegó a 540 policías, 180 camionetas y 12 camiones para apoyar a los afectados e indicó que se realizaron alrededor de mil 500 traslados con lo que se benefició a alrededor de 30 mil usuarios, mientras RTP dispuso de 48 unidades.



Accidente en STC no fue intencional: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México informó que la suspensión del servicio en el Sistema de Transporte Colectivo Metro —en las líneas 1 a la 6— se mantendrá hasta nuevo aviso, por lo que continuará el apoyo emergente a los usuarios con unidades de la Red de Transporte Pasajeros (RTP), vehículos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y también se habilitará la operación de un tramo del trolebús en la línea 2, la cual se extenderá hasta el paradero Pantitlán, tras el incendio en el Puesto Central de Control en el complejo Delicias.

Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno de la capital, explicó que la conflagración se inició en los transformadores a las 5:40 horas, pero tras ser controlada comenzó la valoración técnica con el apoyo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y el peritaje por parte de la aseguradora y peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina para conocer las causas.

Desde el lugar del siniestro, la mandataria aseguró que hoy se dará a conocer un diagnóstico de lo ocurrido por parte del Metro y la CFE. “Vamos a llegar a ver real-

mente qué fue lo que pasó e informar con la verdad; vamos a darles toda la información”, declaró tras descartar, en primera instancia, que haya sido intencional.

Comentó que el Metro ya efectuaba trabajos de mantenimiento de toda la instalación eléctrica, ya que cuenta con subestaciones antiguas, en un proyecto conocido como Buen Tono. “Desde el principio que llegamos la directora del Metro —Florencia Serranía— valoró que era de lo más importante hacer el mantenimiento de estas subestaciones y se trabajaba con la CFE en eso y hay que hacer la investigación para no especular”.

Sheinbaum Pardo agregó que se valoran los daños, por lo que aún no se tiene información de cuándo reanudarán la operación de las líneas afectadas. “El tema también es que en el mismo edificio está el centro de control del Metro, también por eso se suspendió, por razones de seguridad, y se va a hacer una valoración técnica en este momento para poder saber cuándo se puede restablecer”.

“Estamos poniendo todo, absolutamente todo lo que se requiera para poder trasladar a las personas, les pedimos su comprensión y vamos a hacer lo que sea necesario. Estamos trabajando y poder llegar

a las causas.”

Sobre los trabajadores rescatados, señaló que fueron 30 los lesionados por intoxicación de humo, pero no hay nadie grave, e indicó que se apoya a los familiares de la policía que falleció.

Mientras, el Servicio de Transportes Eléctricos informó que se incorporarán seis nuevas paradas de la línea 2, que va de Chapultepec a Velódromo, para llegar al Paradero Pantitlán, al tiempo que se incorporarán más unidades en el corredor del Eje Central.

Por último, se informó que la operación de las líneas 7, 8, 9, 12, A y B se mantiene con normalidad.





▲ Con el apoyo de tres autotanques y una escalera telescópica, más de un centenar de bomberos combatieron el incendio que inició a las 05:40 horas en el Puesto Central de Control 1 de la subestación eléctrica del Sistema Transporte Colectivo Metro Delicias,

donde una policía murió y 29 trabajadores fueron rescatados de la azotea. La conflagración obligó a la suspensión del servicio de las líneas 1 a 6, por lo que se implementó el apoyo emergente a usuarios. Fotos Pablo Ramos, Xinhua y Juan Cabrera



Tragedia en el Metro: un muerto y millones sin servicio



▲ La conflagración registrada ayer en el Puesto Central de Control 1 de la Subestación Eléctrica Delicias del Metro, en la capital del país, dejó una policía fallecida y 30 intoxicados por humo, entre ellos un bombero, así como la suspensión indefinida del servicio en las 99 estaciones de las

líneas 1,2,3,4, 5 y 6. El fuego en el edificio de seis niveles empezó en la planta baja, donde están los cuatro transformadores que abastecen esa parte del sistema de transporte. Foto Pablo Ramos

R.GONZÁLEZ, E. BRAVO, Á. BOLANOS Y A. ALEGRÍA / P 23, 24 Y 25

LA CAUSA, ACEITE DERRAMADO EN ÁREA DE TRANSFORMADORES

Incendio en central de control deja un muerto y sin servicio al Metro

Desalojan a 29 personas en el edificio Delicias

**ELBA MÓNICA BRAVO
Y ALEJANDRO ALEGRÍA**

Una oficial de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) fallecida, 29 personas rescatadas y un bombero atendido por intoxicación al inhalar humo, así como la suspensión indefinida en el servicio de las 99 estaciones de las líneas 1 a la 6 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, fue el resultado del incendio ocurrido en el Puesto Central de Control 1 de la subestación eléctrica del complejo Delicias, ubicada en la colonia Centro.

De acuerdo con los primeros reportes de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, la conflagración en el edificio

de seis niveles empezó en la planta baja, donde se encuentran los cuatro transformadores principales que abastecen de electricidad a las líneas 2 y 4, los cuales colapsaron por el fuego originado tras el derrame de aceite.

La subestación eléctrica está destinada a establecer los niveles en la tensión adecuada para transmitir y distribuir la energía en ese medio de transporte, cuyo equipo principal son los transformadores, que permiten aumentar y regular el voltaje.

A las 5:30 de la mañana sonaron las alarmas antincendio en el edificio, justo media hora antes

de empezar el servicio en las 195 estaciones y que por el siniestro quedó afectado en 51.1 por ciento del sistema.

Bomberos y paramédicos de la Cruz Roja Mexicana, así como del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) atendieron la emergencia, pero las llamas y el humo dificultaron que los trabajadores, la mayoría de ellos reguladores en las líneas del Metro y alrededor de ocho efectivos de la PBI que estaban en los pisos cuatro y cinco lograran bajar, aunque algunos quedaron atrapados entre las rejas del edificio, conocido como "el paso de gato", y otras en la azotea.



A las 6:30 de la mañana se confirmó que la oficial María Guadalupe Torres Cornejo resbaló y cayó del cuarto piso, por lo que murió; prácticamente al mismo tiempo comenzaron las labores para el rescate de trabajadores con el apoyo de más de un centenar de bomberos, tres autos bomba, un vehículo con escalera telescópica y personal de protección civil.

Por su parte, la Cruz Roja Mexicana detalló que en coordinación con el ERUM, atendió a otras 55, personas, de las cuales 10 fueron trasladadas a los hospitales Durango, Obregón y Nápoles, cinco con quemaduras leves y otras por intoxicación, mientras las demás por crisis nerviosa.

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) inició dos carpetas de investigación por homicidio culposo tras el fallecimiento de la oficial de la PBI y otra por daños, al tiempo que los policías cerraron la circulación en Ayuntamiento, Delicias, Luis Moya y Ernesto Pugibet, entre otras calles.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) cortó el suministro eléctrico de 85 mil kilovatios con un circuito independiente, tras aclarar que los transformadores afectados no pertenecen a esa empresa.

Detalló que desde las 5:30 de la mañana de ayer quitó la energía en una de las dos líneas de alta tensión y la segunda a las 6:12, con lo que se encuentra en proceso de instalar dos plantas de emergencia para restablecer de manera provisional el suministro. A las 17:48 se informó que el incendio fue sofocado en su totalidad y para la medianoche, en el Sanatorio Durango de la colonia Roma, se reportaban cuatro personas hospitalizadas.

“

*Una oficial de la
Policía Bancaria
e Industrial
cayó desde el
cuarto piso*





▲ Sobre la calle Ernesto Pugibet se estableció un cerco y decenas de bomberos acudieron a sofocar la conflagración, mientras los equipos de emergencia y ambulancias del ERUM trasladaron a los heridos.
Fotos Pablo Ramos



“No servía el sistema antiincendios” donde estaba el cerebro

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Puesto Central de Control en el complejo Delicias del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ubicado en el Centro Histórico y que se incendió ayer por la mañana, “es el cerebro” que hace posible la operación de las seis líneas, de la 1 a la 6, desde alimentación de la energía eléctrica hasta la conducción de los trenes y la videovigilancia.

De acuerdo con trabajadores consultados que conocen el lugar, todo el edificio de seis niveles cuenta con áreas estratégicas y altamente especializadas en el que el sistema de alerta contra incendios era automático, pero nunca funcionó desde su origen por errores en la instalación, por lo que presentaba retrasos al emitir la alarma.

“En este tipo de incendios un minuto es vital, cuando se emitió la alarma ya estaba la conflagración declarada y la gente no supo qué hacer, porque tampoco ha habido un procedimiento de desalojo por parte de protección civil”; comentaron que en el lugar había contenedores con aceite que se utiliza para la operación de los transformadores y otro tipo de material inflamable.

Aseguraron que desde la anterior administración se tenía previsto concluir el proyecto Buen Tono, para darle mantenimiento mayor, pero a la llegada de la directora del Metro, Florencia Serranía, se detuvo e incluso la subdirección de mantenimiento se encuentra acéfala, por los cambios que realizó la funcionaria.

De esta vacante fue interrogada durante una comparecencia virtual ante diputados del Congreso capitalino, donde Serranía explicó que

había tomado la decisión de asumir la subdirección de mantenimiento y desempeñar una doble tarea para poder instrumentar el nuevo programa de restructuración del Metro.

“Yo soy la subdirectora de mantenimiento, el Metro tiene tantos

problemas que decidí durante este año tomar esa posición doble y dejar de escuchar quejas, porque ni modo que me queje de mí misma” de que el responsable es uno u otro, expuso en su momento.

El inmueble ubicado en Delicias 67 cuenta con seis pisos, planta baja y dos sótanos y es considerado como 100 por ciento técnico con cableado altamente especializado.

En la planta baja se encuentran los cuatro transformadores con acometidas para las seis líneas del principal medio de transporte de la capital, mientras que del primero al tercero se encuentra el cableado de alta tensión, tableros ópticos y señalizaciones.

Los reguladores verifican el flujo de los trenes y la emisión de alertas en la alimentación de la energía. “Sabemos dónde está cada tren y si hay un percance deben intervenir con interrupciones. Si un tren no avanza, dan aviso a los demás para que también se detengan”, y advirtieron que si toda el área tuvo daños “va a ser muy difícil restablecer el servicio en los próximos días”.

Proyecto de renovación no se ejecutó: Gaviño

Al dejar el cargo de director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en 2018, Jorge Gaviño Ambríz heredó un anteproyecto para la

renovación de las subestaciones de alta tensión, de forma particular la denominada ATI, que genera más problemas y pudo haber ocasionado el incendio de ayer en el Puesto Central de Control I (CPCI).

El ahora diputado del PRD en el Congreso capitalino recordó que quien le sucedió en el cargo, Jorge Jiménez Alcaraz, emitió incluso una convocatoria para renovar la subestación, pero se canceló “no sé por qué motivo y ya no se realizó”. Después tuvo conocimiento de que la actual titular del STC, Florencia Serranía, retomaría el proyecto.





▲ Camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana trazaron improvisadas rutas para auxiliar

a las personas afectadas que esperaban un medio de transporte. Foto Víctor Camacho



#CRÓNICA

EN 4 HORAS SOFOCARON LAS LLAMAS

TRABAJADORES DEL METRO
VIVIERON MINUTOS DE ANGUSTIA
ANTES DE QUE EL INCENDIO
FUERA CONTROLADO

POR CARLOS NAVARRO
INFOGRAFÍA: ARTURO RAMÍREZ

La mañana del sábado el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro sufrió algo así como un infarto, pues su principal fuente de movilidad fue víctima de un incendio.

La mitad de sus líneas (1,2,3,4,5 y 6) se quedaron sin servicio, dejando a su suerte a más de 52 por ciento de los usuarios.

Fue a las 5:48 que comenzó el siniestro en el interior de la subestación eléctrica, que se ubica en la sede del Metro, en Delicias, en la colonia Centro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

En el Puesto Central de Control I (PCCI), que coordina cada uno de los viajes de este sistema, la alarma comenzó a sonar con un ruido insistente, que generó pánico.

Ante la alarma, los primeros trabajadores comenzaron a deambular en el Puesto de Control, que poco a poco fue invadido por humo negro.

Una luz estroboscópica parpadeaba, y la alarma entre los trabajadores comenzó a subir de tono, pero no perdieron la calma. Algunos, incluso, tomaron su saco o su chamarra del respaldo de su asiento.

“Vamos a bajarnos, no te alarmes”, se escucha en el fondo. Tras un minuto, se activaron los aspersores antiincendio y se fue la luz. “Vámonos”, dijo otro de los colaboradores del Metro.

“No sabemos qué está pasando”, dice uno de ellos en un video, mientras la alarma no deja de sonar y toman rumbo a las escaleras de

emergencia. Saben que no pueden descender en el edificio, sino que tiene que ir a la parte más alta.

En ese lapso, una mujer, adscrita a la Policía Bancaria, resbaló y perdió la vida al caer desde el cuarto piso.

El Metro ya estaba enfermo. Apenas en esta administración se hicieron planes para la modernización de la Subestación de Energía Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono y Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, que buscaba asegurar una alta confiabilidad en la alimentación y distribución de energía eléctrica de las estaciones y equipos, así como para la tracción requerida para la circulación de los trenes de la Línea 1.

Ayer, el sol aún no alumbra a la capital y alrededor de 30 trabajadores decidieron refugiarse en los pisos más altos del PCC I.

“Nos encontramos atrapados en la azotea del PCC I, es difícil respirar. Como ven, está el humo a todo lo que da. Los ojos nos están llorando, no sabemos lo que está pasando”, se escucha a uno de los atrapados.

Mientras tanto, los cuerpos de emergencia libran una batalla con el fuego en planta baja, donde había cuatro transformadores principales, que alimentan las líneas 2 y 4 que resultaron colapsados por el fuego, derivado del derrame de aceite.

Antes de las 10:00 horas el incendio fue sofocado en su totalidad, sin embargo, el Metro sufrió algo así como un infarto que lo dejó temporalmente a la mitad de su capacidad. 📍



CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

FUERON TRANSFORMADORES POR LOS QUE COMENZÓ EL INCENDIO, PERO TIENE QUE HABER UN PERITAJE”.

ESTAMOS HACIENDO LO QUE PODEMOS Y TODO LO QUE SE REQUIERA PARA TRASLADAR A LAS PERSONAS”.



ESTRUCTURA

12

• LÍNEAS TIENE EN TOTAL EL METRO.

2

• SON DE RODADURA FÉRREA.

TROLEBÚS AMPLIA SERVICIO

1

• Como medida de apoyo, la Línea 2 del Trolebús llegará hasta Pantitlán.

2

• La ampliación incluye seis nuevas paradas de apoyo en esta ruta.

3

• El recorrido completo es de los Cetram Chapultepec al de Pantitlán.

MINUTO A MINUTO

5:48 HORAS

Comienza el incendio en la subestación eléctrica del complejo Delicias, del Metro.

6:30 HORAS

Inicia el rescate del personal atrapado, con apoyo de personal del Heroico Cuerpo de Bomberos.

6:45 HORAS

Bomberos capitalinos trabajan el fuego con agua ligera.

6:55 HORAS

Comienzan las afectaciones en las líneas 1, 2, 3, 4, 5, y 6 del sistema de transporte.

7:00 HORAS

Se desconecta la energía eléctrica en el edificio, sin causar afectaciones en la zona aledaña.

7:10 HORAS

Se registra el primer rescate de trabajadores atrapados, un hombre de 51 años que es llevado al hospital.

7:45 HORAS

Se controla parte del fuego, pero los bomberos trabajan en la remoción de escombros y disipación del humo.

8:08 HORAS

Se afectan el resto de las líneas del Metro, con excepción de las férreas, A y B.

8:40 HORAS

Camiones de RTP comienzan a dar servicio alternativo a usuarios afectados por la falta de servicio.



TRANSPORTE EN CDMX, CON HERIDA PROFUNDA
EL INCENDIO QUE PARALIZÓ A GRAN PARTE DE LA CAPITAL OCURRIÓ EN UNA DE LAS INSTALACIONES ESTRATÉGICAS DEL METRO.

EL FUEGO INICIO en la subestación eléctrica del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ubicada en las instalaciones centrales, en el complejo Delicias.

LA MITAD DEL METRO, PARALIZADO
Seis líneas de este sistema de transporte subterráneo dejaron de funcionar a causa del incidente; algunas son las que más pasajeros transportan.

■ AFLUENCIA ENERO SEPTIEMBRE 2020 ■ POR DÍA ■ PORCENTAJE TOTAL

LÍNEA	Afluencia (Enero-Septiembre 2020)	Por Día	Porcentaje Total
LÍNEA 1	105,033,780	383,334.96	14.80%
LÍNEA 2	106,405,815	388,342.39	14.99%
LÍNEA 3	95,020,021	346,788.40	13.39%
LÍNEA 4	12,242,694	44,681.36	1.73%
LÍNEA 5	36,869,280	134,559.42	5.20%
LÍNEA 6	20,390,011	74,416.10	2.87%

709,670,444
TOTAL DE PASAJEROS QUE VIAJARON EN EL METRO DE ENERO A SEPTIEMBRE 2020

EL FUEGO sólo se presentó en la planta baja y el primer piso del edificio.

OTROS TRABAJADORES lograron llegar a la azotea.

EN EL QUINTO PISO, 10 empleados quedaron atrapados en un paso de gato (rejillas).

EN EL CUARTO PISO, una mujer policía resbala, cae al vacío y pierde la vida.

LA SUBESTACIÓN Tiene una planta baja y seis pisos.

EN LA PLANTA BAJA del edificio hay 4 transformadores que colapsaron.

EL INCENDIO inició a las 5:48 del sábado.



PIDIERON AYUDA

• Trabajadores hicieron señas para alertar de su ubicación.





BUSCARON APOYO

• Policias transportaron pasajeros en sus patrullas.



SE VIO DESDE LEJOS

• Una columna de humo se observó, tras sofocar el incendio.



COMBATEN FUEGO

• Bomberos y cuerpos de emergencia trabajaron para apagar las llamas en la planta baja del edificio.





COLAPSA EL METRO

INCENDIO EN EL CEREBRO DEL STC METRO, PARALIZÓ SEIS LÍNEAS DE TRANSPORTE, HASTA NUEVO AVISO; HAY UNA POLICÍA MUERTA Y UN BOMBERO HERIDO

Pág. 3

FOTOS JAIME LLERA, LUIS A. BARRERA Y ALBERTO JIMENEZ



LOS USUARIOS FUERON DESALOJADOS Y SE LES OFRECIÓ TRASLADO ALTERNATIVO, QUE FUE INSUFICIENTE



DESCARTA INCENDIO INTENCIONAL

Esperar peritajes y no especular: Sheinbaum

La FGJ CDMX determinará lo que pasó en el Metro, asegura la jefa de gobierno tras coordinar el rescate de personas

ARTURO R. PANSZA

Se lleva a cabo un peritaje técnico por parte de la Fiscalía General de Justicia para saber realmente qué pasó, informó la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, quien se dio a la tarea de coordinar y supervisar los trabajos de rescate de 30 personas y mitigación del incendio que se registró en el Puesto Central de Control del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ubicado en el Complejo Delicias, donde confirmó la muerte de una mujer policía.

Desde temprana hora llegó al lugar, donde dijo que dicho peritaje también está a cargo de la aseguradora del organismo de transporte y descartó, en primera instancia haya sido algo intencionado.

Claudia Sheinbaum estuvo acompañada de diversos integrantes de su gabinete y, dio a conocer que por el siniestro registrado a las 5:48 horas, en la calle Delicias número 67, colonia Centro, se mantiene suspendido el servicio de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro, por lo que la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) traslada a las personas afectadas.

Dijo que se hará un peritaje para determinar lo que pasó y refirió que será la Comisión Federal de Electricidad (CFE) la que revele lo que realmente provocó el incendio, pero destacó que los primeros indicios refieren que un transformador dañado fue lo

que originó el incendio del edificio ubicado en el Centro Histórico.

Al lugar llegaron elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos, del destacamento Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), así como personal del área de Protección Civil de la administración capitalina, a los que Sheinbaum Pardo les hizo un reconocimiento por su labor en el control del incendio.

Dio a conocer que, en el lugar, donde hay una subestación eléctrica del Metro, se hará una investigación a fondo de lo acontecido y la evaluación del daño en las instalaciones del STC, donde se pudo controlar en su totalidad el incendio pasadas las 8:30 horas y se procedió a efectuar una evaluación completa de los daños, por instrucción de la jefa de gobierno.

Claudia Sheinbaum confirmó que en el momento de que se escuchó una explosión que fue lo que originó el incendio, los trabajadores que se encontraban en el edificio de Delicias, de inmediato se movieron a la parte alta del mismo para resguardarse, para posteriormente ser rescatados y trasladados a hospitales para su atención.

“Lamentablemente falleció una compañera policía que parece que resbaló y cayó, ya están siendo atendidos los familiares; fueron trasladados los intoxicados a distintos hospitales en la ciudad”, declaró

Detalló que se hará de manera puntual la evaluación de los daños del edificio de seis niveles donde está el Puesto Central de Control de las Líneas del Metro afectadas y que se cierran por cuestiones de seguridad.

“Se va a hacer una evaluación técnica para poder saber cuándo se puede restablecer el servicio de estas líneas del Metro, por el momento está apoyando la RTP, avisamos también y nos están apoyando transporte concesionado en todas las Líneas”, explicó.

Insistió que el peritaje de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) permitirá conocer la razón del incendio, sin descartar en una primera instancia que se haya debido a los transformadores y, por alguna razón inició el incendio relacionado a estos.

“En realidad el Metro estaba haciendo trabajos de mantenimiento de toda la instalación eléctrica, son subestaciones antiguas, es un proyecto que le llamamos Buen Tono; desde el principio que llegamos la directora valoró que era de lo más importante hacer el mantenimiento de estas subestaciones y se estaba trabajando con CFE en ello y, hay que hacer la in-



investigación para no hacer ninguna especulación de realmente qué fue lo que ocurrió”, sostuvo en entrevista.

Insistió que por alguna razón comenzó el incendio asociado a los transformadores, pero tiene que haber un peritaje para saber realmente cuál fue el motivo. Expuso que se evaluarán los daños y, se informará a la ciudadanía oportunamente de cuándo se restablecerá el servicio.

SUSPENDIDAS 6 LINEAS DEL METRO

SE MANTIENE suspendido el servicio de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro, por lo que unidades de la RTP dan servicio a las personas afectadas. Los primeros indicios refieren que un transformador dañado fue lo que originó el incendio del edificio ubicado en el Centro Histórico

RECONOCIMIENTO A BOMBEROS Y PC

LA JEFA de gobierno les hizo un reconocimiento por su labor en el control del incendio a los elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos, del destacamento Cóndores de la SSC, así como personal del área de Protección Civil de la administración capitalina



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, llega al edificio del STC, donde se registró el incendio, en la calle Delicias, en el Centro Histórico /FOTO: CORTESÍA GCDMX



CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

En realidad el Metro estaba haciendo trabajos de mantenimiento de toda la instalación eléctrica, son subestaciones antiguas, es un proyecto que llamamos Buen Tono; desde el principio que llegamos la directora valoró que era de lo más importante hacer el mantenimiento de estas subestaciones y se estaba trabajando con CFE en ello"



CAPITALINOS DESESPERADOS

Mañana caótica con abusos en transporte

Insuficiente el apoyo de RTP y SSC; enojo de usuarios por voracidad en cobros de taxistas y microbuseros

ARTURO R. PANSZA

Ante el caos que en la movilidad de miles de ciudadanos causó el incendio en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, taxistas aprovecharon para hacer su agosto, al aplicar arbitrariamente un aumento a la tarifa o cobrar una cuota fija.

Los capitalinos que desde temprana hora resultaron afectados por la conflagración en ese medio de transporte, tuvieron complicación para llegar a sus destinos.

También los microbuses, bajo el pretexto de que aumentó la demanda y no se daban abasto, por la suspensión del servicio de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro, modificaron el cobro fijo que debían hacer.

Incluso, las aplicaciones que ofrecen el servicio de traslado exageraron en los cobros, ante el pretexto de que se tenía la denominada tarifa dinámica.

Se vivió una mañana caótica y resultó insuficiente el apoyo de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), para transportar a las personas que se vieron afectadas por el incendio que se registró en el Puesto Central de Control del STC Metro.

Afuera de las estaciones de ese medio de transporte que estuvieron cerradas y serán reabiertas hasta nuevo aviso, se registraron largas filas de ciudadanos

que esperaban abordar los vehículos de la RTP o alguna unidad de la SSC que fueron acondicionadas para la transportación y que, en varias zonas de la metrópoli resultaron insuficientes ante la demanda.

Trabajadores del transporte de alquiler, tras el siniestro, comenzaron a situarse en estaciones estratégicas del Metro en las que se suspendió el servicio, a fin de ofrecer el traslado de las personas ya se de manera individual o en grupo hacia un destino determinado, con el cobro de una cuota fija, sin poner el taxímetro.

La Prensa constató que taxistas que hicieron fila afuera de diversas estaciones, como las de la Línea 2, ubicadas sobre calzada Tlalpan, ofrecieron sus servicios con un cobro elevado, lo que causó inconformidad entre los usuarios





Fue insuficiente por horas el apoyo que dieron vehículos de la SSC
/FOTOS: LUIS A. BARRERA



Los capitalinos desde temprana hora tuvieron complicación para llegar a sus destinos



Sin el servicio de Metro en 6 líneas hasta nuevo aviso

ARTURO R. PANSZA

Durante todo el fin de semana estará suspendido el servicio de las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en tanto que para el traslado de la población habrá apoyo de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

El gobierno de la CDMX, al detallar que la operación en las Líneas 7, 8, 9, 12, A y B del Metro se mantiene con normalidad, dio cuenta que con oportunidad se informará si el lunes queda restablecido en su totalidad el servicio.

Además, confirmó que pasadas las 8:30 horas fue controlado en su totalidad el siniestro y que, personal de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) apoya a diversas áreas del STC en la evaluación técnica, para el restablecimiento del servicio, del que se informará con oportunidad a la ciudadanía.

Además de la habilitación de unidades de la RTP y vehículos de la SSC para apoyar en el traslado de usuarios, se solicitó el respaldo del servicio concesionado, por la suspensión de las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, que se reabrirán hasta nuevo aviso. Se comenzó con un peritaje técnico a cargo de la aseguradora del STC Metro y de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México, para indagar las causas del incendio.



Desde unos minutos antes de las 6:00 horas, se vivió en la Ciudad de México todo un caos; usuarios dentro del Metro, y luego fueron desalojados



CIENTOS DE MILES DE CAPITALINOS AFECTADOS

Incendio inmoviliza seis líneas del Metro

El fuego pudo originarse en un transformador del centro de mando de la red de transporte

ISRAEL ZAMARRÓN

Un incendio, posiblemente originado en un transformador de la subestación eléctrica de las oficinas centrales del Metro, dejó sin transporte a cientos de miles de capitalinos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que "por alguna razón inició el incendio asociado a los transformadores, pero tiene que haber un peritaje". Una mujer policía murió y 30 personas resultaron intoxicadas.

De acuerdo con el reporte oficial, el fuego afectó por más de tres horas la Subestación Eléctrica de Alta Tensión de Buen Tono, lo que interrumpió la operación del Puesto Central de Control I, ubicado en la calle de Delicias en el Centro Histórico. Hasta la noche del sábado no había certeza sobre el restablecimiento del servicio en el principal medio de transporte de la capital del país.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que el área donde se controlan los trenes del Metro no fue afectada por el incendio, pero no puede reiniciar su operación hasta que se garantice la seguridad estructural del edificio.

Las seis líneas afectadas suman 106 kilómetros, que representan 46 por ciento del total de la red del Metro, que asciende a 226 kilómetros. Este sábado, las



autoridades montaron un operativo emergente con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para el traslado de las personas afectadas.

El anexo técnico de la licitación que celebró el Metro para la modernización de la Línea 1 en 2019 reportaba que los equipos en esas instalaciones eran obsoletos y presentaban fallas constantes, por 50 años de operación ininterrumpida, por lo que inició la modernización de la Subestación eléctrica de Buen Tono. **Pág. 12**

INCENDIO EN EL PUESTO CENTRAL DE CONTROL 1

CdMx se queda sin Metro

Una policía muere y 30 personas resultaron intoxicadas por inhalación de humo; hay 5 internadas

ISRAEL ZAMARRÓN

Un incendio en el Puesto Central de Control 1 del Metro dejó sin servicio a las líneas 1, 2, 3, 4, 5, y 6, lo que afecta al principal medio de transporte de la capital del país, que traslada en estas rutas a 1.3 millones de usuarios. Las autoridades capitalinas informarán este domingo hasta cuándo se reanudarán las operaciones.

El siniestro pudo haber iniciado en un transformador de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión, lo que interrumpió la operación del Puesto Central de Control 1, ubicado en el mismo predio de Delicias 67, en el Centro Histórico, de acuerdo con el reporte de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien pidió esperar el peritaje para evitar especulaciones.

Las seis líneas afectadas suman 106 kilómetros y representan 46 por ciento del total de la red, que asciende a 226 kilómetros. De acuerdo con el gerente de Movilidad y Cambio Climático de El Poder del Consumidor, Víctor Alvarado, de prolongarse la suspensión del servicio, se verán

afectadas 1.3 millones de personas diarias, que son las que en promedio usaron esas rutas en el último trimestre del año pasado.

"El Sistema de Transporte Colectivo informa que hasta nuevo aviso permanece suspendido el servicio en las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 de la Red", avisó el Metro a través de sus redes sociales. Por ello se implementó un operativo emergente con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para hacer el traslado gratuito de las personas afectadas por la interrupción de la operación de esas rutas.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, aunque el puesto de control no fue afectado por el incendio, no puede reiniciar su operación —y con ello el servicio en las líneas afectadas— hasta que no se garantice la seguridad estructural del edificio. El gobierno capitalino señaló por su parte que será este domingo cuando se dé mayor información al respecto.

Los reportes preliminares indicaron que el incendio se originó, poco antes de

las 6:00 horas, en un transformador de energía, que abastece de electricidad a dichas líneas del Metro. El lugar estaba en un proceso de renovación mayor por parte del Sistema de Transporte Colectivo de-

bido a que se encontraba obsoleta por el servicio que ha dado. Incluso se sabía que presentaba un riesgo de incendio y trabajadores del Metro reportaron que los transformadores se sobrecalentaban.



INTENTOS POR MODERNIZAR EL METRO

“Los equipos que forman parte de estas instalaciones son obsoletos y presentan fallas constantes, al haber transcurrido más de 50 años de operación ininterrum-

pida, por lo cual el STC enfrenta una problemática de reducción en los niveles de calidad del servicio, en los rubros de seguridad, tiempos de traslado y confort”, se lee en el anexo técnico de la licitación que celebró el Metro para la modernización de la Línea 1 en 2019.

“Para resolver esta problemática se están llevando a cabo las gestiones necesarias para la modernización de la SEAT Buen Tono y de 17 Subestaciones de Rectificación de la Línea 1, incluyendo la sustitución del cable deteriorado. Hasta octubre pasada este proceso registraba un avance de 80 por ciento. Sin embargo, no es la primera acción que se realiza para mejorar la subestación.

En marzo de 2015 se destinó una inversión de 165 millones de pesos para la instalación de 86 nuevos interruptores de alta tensión en subestación eléctrica. El entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, señaló en aquella fecha que esta instalación era urgente, pues los interruptores debieron cambiarse en 2009 y no ocurrió así, y dijo que con dicha renovación, estaba garantizada la correcta operación de la subestación hasta 2050.

Incluso comentó el hoy senador: “Con esto que acabamos de hacer, esta zona no necesitará nuevos transformadores cuando menos hasta 2050. Esa es la importancia de la tarifa, la importancia de no dejar los proyectos arrumbados, de no conformarnos con el mantenimiento del día a día, sino modernizar la operación”.

HECHOS

De acuerdo con la Comisión Federal de Electricidad, cerca de las 5:30 horas de ayer les llegó el aviso del incendio en la subestación eléctrica de Galicia 67, por lo que cortaron la energía.

Una vez cortada la luz, quedó sin servicio el puesto de control, que es el cerebro que manda energía tanto a las vías como a los trenes, y es el que regula el tiempo y la distancia que deben llevar cada uno de los trenes.

En redes sociales circulan videos de los trabajadores que suben al sexto piso del edificio ya en llamas para pedir auxilio. En el intento por pasar a una estructura de metal, que se encuentra fuera del edificio donde se resguardaban todas las personas que estaban en el inmueble una policía resbaló y cayó, lo que le ocasionó la muerte.

Fueron los bomberos, apoyados por personal de protección civil y policías que desalojaron a 30 personas, mismas que fueron enviadas al hospital por intoxicación de humo; hasta el cierre de esta edición había aún cinco internados. El fuego fue controlado a las 11:00 horas.

Este es el segundo incendio que registra en una subestación de la CFE en menos de dos meses. El 29 de diciembre se registró uno en la subestación de Xoco, con saldo blanco.

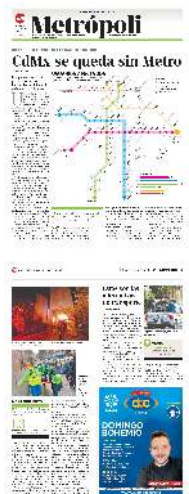
MANTENIMIENTO

EN EL Puesto del Centro de Control 1 del Metro se hacían trabajos de rehabilitación

1.3

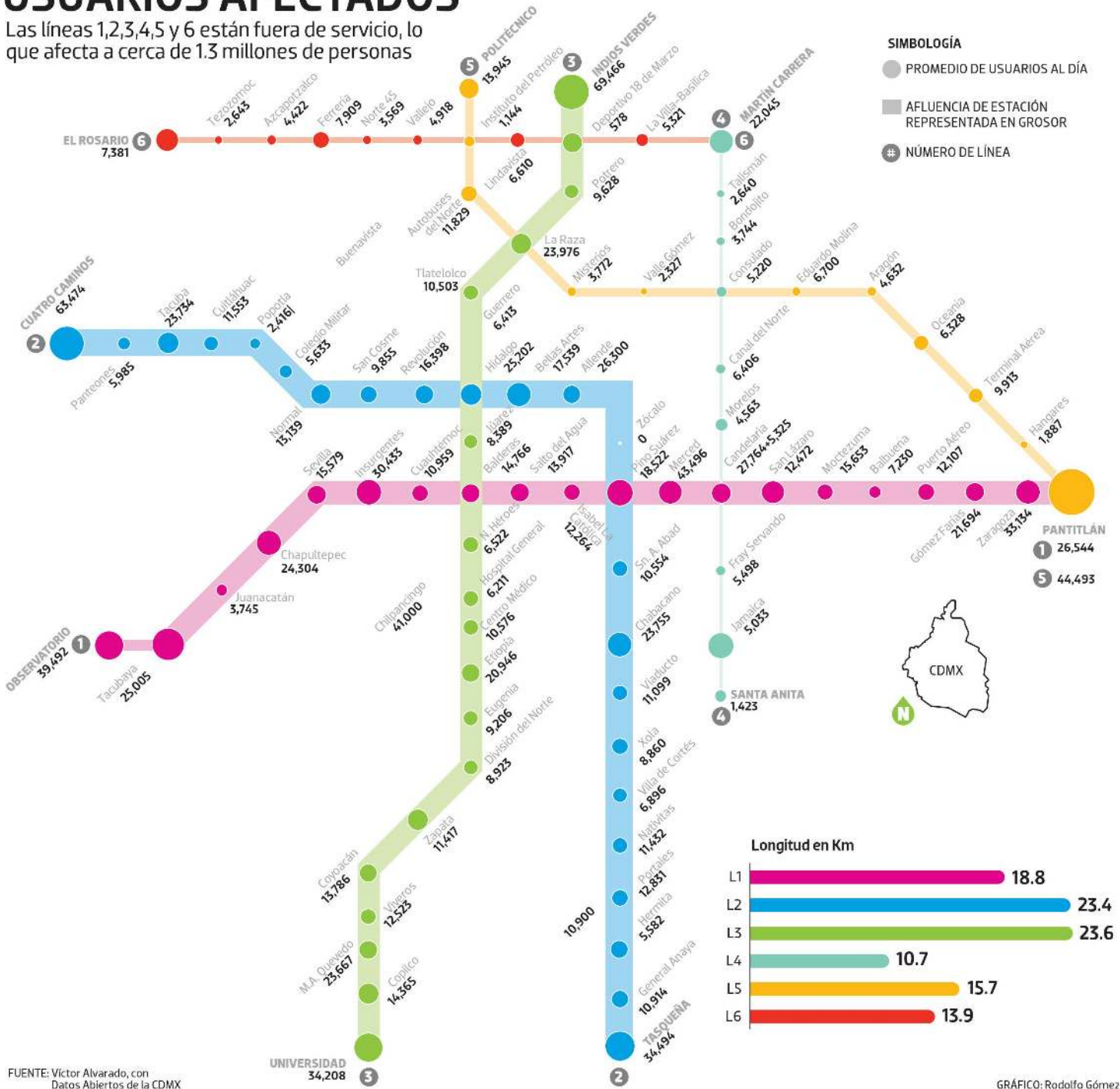
MILLONES usan, en promedio, las seis líneas del Metro cada día

Este es el segundo incendio que se registra de una subestación eléctrica de la CFE en menos de dos meses en la ciudad



USUARIOS AFECTADOS

Las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 están fuera de servicio, lo que afecta a cerca de 1.3 millones de personas



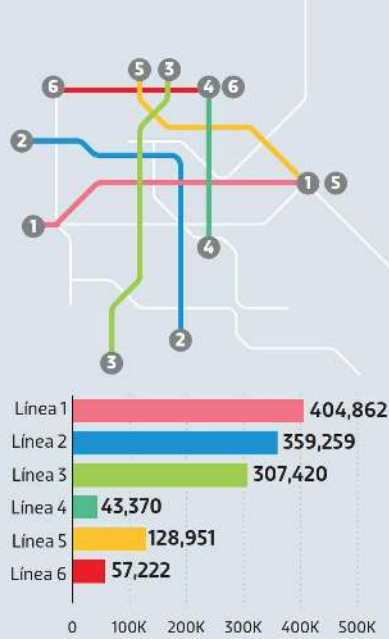
FUENTE: Víctor Alvarado, con Datos Abiertos de la CDMX

GRÁFICO: Rodolfo Gómez



AFLUENCIA TOTAL

En promedio, las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro atendieron a 1.3 millones de usuarios cada día en el último trimestre de 2020.



FUENTE: Víctor Alvarado, con Datos Abiertos de la CDMX



El fuego quedó controlado por los bomberos casi cinco horas después de haberse iniciado /FOTOS: CORTESÍA PROTECCIÓN CIVIL CDMX





Las personas afectadas por inhalar humo fueron hospitalizadas



Estas son las alternativas de transporte

CLAUDIA MENDOZA

Ante el cierre de las líneas 1,2,3,4,5, y 6 del Sistema de Transporte Colectivo, el gobierno de la ciudad propone alternativas para que los usuarios puedan trasladarse. Hasta el momento se encuentran camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), unidades del servicio concesionado, Trolebuses y camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para apoyar en el traslado.

Para la línea 1, la alternativa es usar la línea 9 del Metro y las 2 y 4 del Metrobús. Hay camiones RTP que van de Pantitlán a Observatorio en ambos sentidos.

La línea 2 se sugiere utilizar las 7 y 8 del Metro, el trolebús de Eje Central y camionetas RTP que van de Tasqueña a Cuatro Caminos.

Para la 3, las autoridades proponen las líneas 1 y 3 del Metrobús y RTP que va de Indios Verdes a Universidad en ambos sentidos.

En la 4 se puede usar la línea 5 del Metrobús y usar el RTP de Santa Anita a Martín Carrera en ambos sentidos.

Hay trolebús que va de Aeropuerto a El Rosario y RTP con dirección Politécnico Pantitlán, en el caso de la línea 5.

El Metrobús de la línea 6 y RTP con dirección El Rosario a Martín Carrera auxiliará a los usuarios de la línea 6 del Metro, de acuerdo con las autoridades.



La policía también apoya en el traslado de usuarios /FEDERICO XOLOCOTZI

 **TAXIS**
TAMBIÉN HAY taxis colectivos que van de Oceanía a Pantitlán

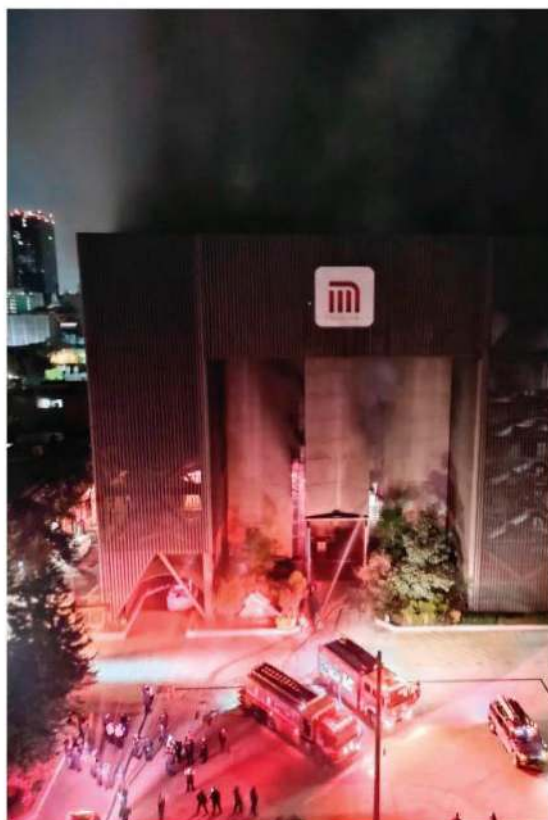


Seis líneas del Metro, sin servicio durante varios días

Hacia las 5:48 am de este sábado, se registró un incendio en una subestación eléctrica del Sistema

- ◆ El Puesto Central de Control del Metro resultó afectado, por lo que no bastará con recuperar el flujo de electricidad; las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 suspendidas hasta nuevo aviso.
- ◆ La jefa de Gobierno se presenta al lugar para verificar situación; informa de un accidente posterior que costó la vida a una joven oficial de policía y 30 intoxicados leves
- ◆ Este domingo se rendirá un informe más detallado y una estimación del tiempo para la recuperación

[Adriana Rodríguez y Eloísa Domínguez]



ANDREA MURCIA/QUARTOSIGURO Y EFE

La subestación en las instalaciones centrales del Metro arde durante las primeras horas de la mañana. El cercano Centro de Control es afectado (arriba) y el servicio se suspende. Los capitalinos se improvisaron transportes en toda la ciudad.



Saldo. Una oficial falleció y hubo 30 intoxicados leves en el incendio de ayer en el Centro de Control del sistema colectivo



Investigan. Ernestina Godoy informa que peritos de la Fiscalía ya realizan las primeras indagatorias de los hechos

INCENDIO EN SUBESTACIÓN

Infierno y caos; no habrá Metro

[Adriana Rodríguez]

A las 05:48 horas de ayer se registró un incendio al interior de una Subestación Eléctrica STC Metro Delicias, ubicado en Luis Moya, Col. Centro, alcaldía Cuauhtémoc, que dañó instalaciones y afectó a varias líneas; el saldo fue de una persona muerta y 30 más lesionadas.

El incendio fue al interior de subestación eléctrica del STC Metro, que tiene planta baja y 6 niveles; en la planta baja se ubican 4 transformadores principales que alimenta las líneas 2 y 4, mismos que colapsaron por el fuego, que aumentó por derrame de aceite.

Decenas de trabajadores subieron a los últimos niveles para ponerse a salvo; sin embargo, una mujer de entre 35 años identificada como María Guadalupe Cornejo, perteneciente a la PBI, cayó desde el quinto nivel y perdió la vida.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos comenzó a laborar con agua ligera a las 06:45 horas, la

carga de fuego se registró en planta baja y primer nivel.

La afectación a las líneas 1, 3, 4, 5 y 6 del STC Metro se confirmó a las 9:55 y comenzó la activación de los apoyos de camiones de la RTP para el traslado de los usuarios.

A las 07:00 horas, Carlos Lara, responsable de la zona centro de Comisión Federal de Electricidad, confirmó el corte de suministro de energía eléctrica de 85 mil kilómetros.

Diez minutos más tarde se informó del primer rescate, el de Oscar Reyes de 51 años de edad, del área de vigilancia del STC Metro. Se le brindó atención médica por parte de paramédicos de la Cruz Roja Mexicana, unidad médica No 28, y fue trasladado al hospital Durango.

El segundo rescate se informó a las 07:24 de la mañana; se trató de Alejandro Santillán de 47 años de edad, quien recibió atención médica por parte de paramédicos del ERUM. También se informa del rescate de Carlos Fernández de 57 años de edad.

A las 07:36 horas, se informa del cuarto rescate; se trató de Roberto Ramírez de 46 años de edad, Atención médica por parte de paramédicos de la Cruz Roja Mexicana, unidad médica No 26, se trasladada al hospital Durango.

En total 30 personas resultaron lesionadas y fueron llevadas a hospitales para recibir atención por intoxicación.

Tras darse a conocer estos hechos, Ernestina Godoy, fiscal general de Justicia de la Ciudad de México informó que peritos especializados y agentes se encuentran en el lugar para realizar las primeras investigaciones.





ANDREA MURCIA/CUARTOSCURO

El siniestro comenzó a las 5:48 de la mañana en la Subestación Eléctrica de Luis Moya.



El cerebro del Metro en llamas **¡NO PODEMOS RESPIRAR!**

❖ Los empleados del Metro grabaron en video el momento en que se registró el incendio y cuando fueron rescatados

[Adriana Rodríguez]

“Continuamos aquí, atrapados en la azotea del PCC1 -Puesto Central de Control 1-. No podemos respirar, está el humo a todo lo que da, no sabemos qué es lo que pasó, dijo uno de los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro justo en el momento en el que inició el incendio en la calle Delicias número 97, en el Centro Histórico.

Eran las 05:29:23 horas cuando comenzó a sonar una alarma y sin saber con precisión qué ocurría, los empleados del Metro buscaron la manera de ponerse a salvo.

En las imágenes compartidas en redes sociales, se observa justo el momento en el que comenzó a sonar la alarma de incendio. “Estamos en el PCC, se está quemando esto”, manifestaba la persona que grabó el video.

“Con calma, vamos a salir”, se escucha decir a uno de los trabajadores mientras buscaban la manera de evacuar el edificio.

“Ahí están las de emergencia”, se escuchó gritar a uno de los trabajadores refiriéndose a las escaleras de emergencia.

“Vámonos”, se escuchaba gritar a otra mujer. Momentos más tarde, difundieron las imágenes desde la azotea de las instalaciones, donde una mujer resbaló y cayó. Se trata de la mujer policía cuya muerte

confirmaron las autoridades momentos más tarde.

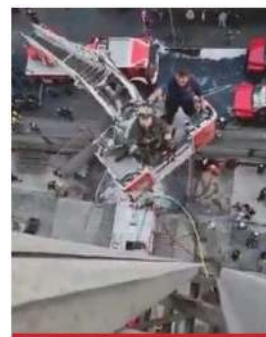
“Estamos atrapados en la azotea, es muy difícil respirar, los ojos nos están llorando a todos”, expresaban mientras se les escuchaba cómo no paraban de toser y se veía cómo salía humo.

Pasó poco más de una hora para que los trabajadores y un bombero comenzaran a ser rescatados.

“Continuamos aquí, atrapados todavía, vemos que están subiendo una -escalera- telescópica... Aquí tenemos un rescatista, nos va a indicar cómo vamos a bajar”, relata uno de los trabajadores.

Ya a salvo, fueron valorados por paramédicos por la intoxicación sufrida por inhalar importantes cantidades de humo. Posteriormente fueron trasladadas a diferentes hospitales para continuar con su revisión, sin que se reportaran daños graves.

Por la tarde, 5 de los 11 trabajadores llevados al Sanatorio Durango fueron dados de alta, mientras los familiares del resto se quedó en espera de noticias.



Trabajadores del Metro ya habían alertado fallas

❖ Revelan a *Crónica* que desaparecieron la Gerencia de Instalaciones Fijas, una de las áreas responsables del mantenimiento y observación de los transformadores ❖ “Si el fuego hubiera sido en el transformador de sótano desaparece la calle Delicias”, señalan

[Eloísa Domínguez]

Desde 2019, y luego en enero de 2020, trabajadores del edificio de la calle de Delicias donde se ubica el Puesto de Control Central (PCC) del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro enviaron un oficio a la directora general de este medio de traslado de 5.6 millones de personas para expresar la falta de una autoridad en la Gerencia de Instalaciones Fijas, una de las áreas responsables del mantenimiento y observación de los transformadores que alimentan de energía a diversas líneas del Metro.

Una fuente cercana a estos hechos compartió a *Crónica* que a la llegada de Florencia Serranía como directora general del STC Metro desapareció la oficina de Gestión Integral de Riesgos, luego de que fue despedido el gerente del área por la propia titular de este medio de transporte masivo.

“En diversos momentos mediante oficios se hizo saber a la directora del Metro de la urgente necesidad de mantenimiento a los transformadores, que se encuentran en dos sótanos. El que se quemó está instalado en el primer piso, a nivel de calle, si éste hubiera explotado desaparece la calle Delicias, con sus inimaginables consecuencias para las personas que viven en la zona”, cuentan trabajadores.

En Delicias 27 operan cuatro transformadores, uno de ellos es el que da suministro eléctrico a las seis líneas.

En una charla telefónica con operadores del PCC, éstos detallan que durante diversos documentos se hizo saber a las más altas autoridades del Metro de situaciones irregulares en el mantenimiento de los transformadores. “No han hecho caso. Han ignorado los llamados, y como consecuencia a ignorarnos tenemos ya diversos accidentes en el Metro. El choque entre trenes del año pasado, robo de motores, falta de mantenimiento a escaleras eléctricas, elevadores y otras instalaciones. Así puedo enumerar las carencias, pero hasta que

ocurre la tragedia se reacciona”, enfatiza el ingeniero mecánico del área del PCC.

Lamenta la muerte de la joven policía adscrita a la Bancaria e Industrial (PBI), y reprocha que esté percance cobrara la vida de un persona. “Todo esto se puede evitar, pero se deja porque la corrupción es imperante”.

Cuando la fuente habla de corrupción se refiere a que hay gente cercana a la directora del Metro que no hace fluir las advertencias que han hecho los trabajadores, pero además porque hay empresas externas a las que se ha contratado para dar mantenimiento en diversas áreas del Metro, cuando los pro-

prios trabajadores, muchos con más de 30 años de servicio pueden hacerlo, pero -indican- se asigna a otros.

El ingeniero hace énfasis en que son por lo menos tres áreas sensibles las que están implicadas en dar respuesta al incendio en el PCC, el corazón del Metro.

“Es Gerencia de Instalaciones Fijas, Subgerencia de Instalaciones Eléctricas (de alta y baja tensión), Subgerencia de Instalaciones Hidráulicas y Mecánicas (donde se maneja Protección de Red y Control de Incendios, la Coordinación de Protección Civil, la Coordinación de Seguridad Industrial y la Dirección de Servicios Generales), todas ellas que dependen de la Dirección General del Metro a cargo de Florencia Serranía.

¿AHORRO?

Con la llegada de la nueva directora general se iniciaron despidos en puesto clave





LUIS CARBAYO/CUARTOSCURO

Bomberos lucharon por horas para controlar el siniestro.



¡Incendio!

en oficinas del Metro CdMx

**Sin servicio, líneas
1, 2, 3, 4, 5 y 6**

**Una persona muerta
y 30 heridos**



P. 8-9-10-11

Incendio

en oficinas del Metro CdMx

Policía muerta y 30 personas intoxicadas



RAÚL RUIZ

LATARDEMEX@YAHOO.COM.MX

De acuerdo con el parte policial, al filo de las 05:40 horas de ayer sábado, se reportaron llamas en el cuarto piso del inmueble oficial.

De manera inmediata fueron canalizados apoyos de emergencia al lugar, con el objetivo de controlar la conflagración.

Bomberos, elementos de Protección Civil y policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron las maniobras correspondientes para controlar las llamas.

Vía radio, se reportó que 30 personas se encontraban atrapadas en el quinto piso y azotea del lugar, debido a que el calor y el humo las obligaron a subir para salvar sus vidas.

Bomberos llegaron a esos niveles para rescatar a los trabajadores, entre administrativos y policías, que resguardaban el inmueble.

Desespera y muere; se investigan los hechos

Derivado del humo y de las llamas, la policía **María Guadalupe Torres Cornejo**, del

sector U de la Policía Bancaria e Industrial, encargada de la seguridad del edificio, **al sentir el fuego y lo denso del humo, determinó aventarse del cuarto piso, donde quedó atrapada, por lo que perdió la vida.**

Peritos en criminalística investigan está muerte, para determinar si se lanzó, alguien la aventó o resbaló para caer al precipicio.

De acuerdo con las primeras declaraciones de la jefa de Gobierno de la CdMx, **Claudia Sheinbaum**, respecto a este incidente, la policía cayó, luego de resbalar, por lo que sus familiares ya reciben el apoyo de la administración local.

Tras las maniobras de rescate, elementos de emergencia lograron controlar y apagar el fuego, trasladar a los intoxicados a un hospital cercano a la zona, por paramédicos de la Cruz Roja, quienes después de recibir los primeros auxilios, se reportan como estables.

La zona quedó resguardada por uniformados de la SSC local, a fin de determinar las causas del incendio.

Primeros reportes

De acuerdo con los primeros reportes de elementos de Protección Civil del STC Metro, **el incendio se originó derivado de un cortocircuito en el cuarto piso del inmueble, por lo que de manera inmediata sonaron las alertas para la evacuación del inmueble.** Sin embargo, los trabajadores que se encontraban en el piso mencionado y más arriba, no tuvieron la oportunidad de salir, por lo que determinaron subir a la azotea, donde fueron rescatados.

Para dar una versión oficial sobre el inicio del incidente, peritos trabajan en la zona, para dar a conocer las causas del siniestro.

Grabar momentos de desesperación

A través de teléfonos celulares, trabajadores del Metro grabaron los instantes en los que se escucha la alarma de incendio y cómo el humo y las llamas empiezan a afectar su respiración, por lo que en las imágenes se observa cómo deciden escapar y resguardar su integridad en la parte más alta del inmueble donde no llegaba lo caliente y tóxico del fuego.

"Ese es humo tóxico", gritaban mientras se ponían a salvo.



AVISO METRO

El Sistema de Transporte Colectivo informa que el servicio en las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 de la Red permanece suspendido hasta nuevo aviso.

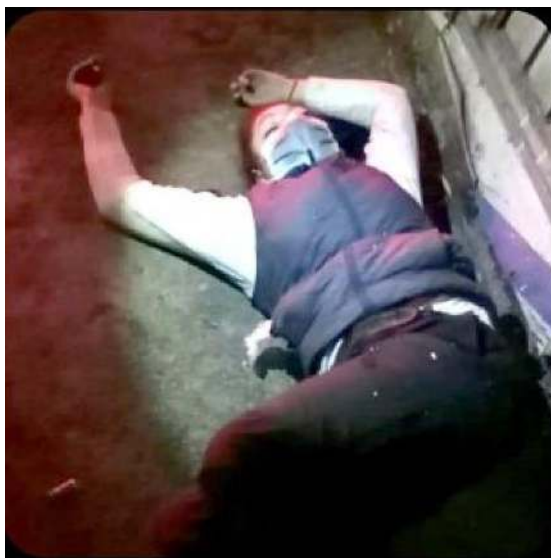
RTP dará servicio a todas las personas usuarias, en ambos sentidos, considerando las siguientes rutas.

- **Línea 1:** Pantitlán – Observatorio
- **Línea 2:** Tasqueña – Cuatro Caminos
- **Línea 3:** Universidad – Indios Verdes
- **Línea 4:** Martín Carrera – Santa Anita
- **Línea 5:** Politécnico – Pantitlán
- **Línea 6:** El Rosario – Martín Carrera

Toma previsiones









Incendio en el Metro desata el caos

El cierre de seis líneas ocasionó aglomeraciones. Falleció una persona tras el incendio. **Pág. 02**



CUARTOSCURO





Incendio en las oficinas del Metro deja varias líneas fuera de servicio

Cerca de las 5:40 de la mañana de este sábado 9 de enero, se reportó un incendio en las instalaciones del Puesto Central de Control del Sistema Colectivo Metro ubicadas en las inmediaciones de la calle Delicias 97, colonia Centro; presuntamente el fuego comenzó en el cuarto piso del inmueble y afectó varias líneas del STC.

Debido al siniestro, el Metro informó que las líneas 1,2,3,4,5 y 6 se encuentran fuera de servicio hasta nuevo aviso y se restablecerán una vez que se determinen los daños por el incendio, además según información oficial, una oficial de la Policía Bancaria Industrial falleció luego de arrojararse del cuarto piso debido a la desesperación por las llamas.

Según información de la Secretaría de Gestiono Integral de Riesgos y protección Civil, el fuego comenzó tras

un derrame de aceite en cuatro transformadores que dan energía a las líneas 2 y 4 del sistema de transporte.

Servicio gratuito

Luego de que el incendio en las instalaciones del Puesto Central de Control del Sistema Colectivo Metro dejó a media red del STC sin funcionar, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que los autobuses de la Red de Transporte de pasajeros (RTP) ofrecerá servicio gratuito en las rutas que operan en las líneas afectadas.

Mediante la cuenta oficial de *Twitter* de RTP, se informó que los vehículos ofrecerán servicio en ambos sentidos de cada línea afectada desde la 1 a la 6, además los usuarios podrán ascender a los camiones afuera de cada estación del Metro.

PUBLIMETRO

LAS CLAVES

El servicio RTP operará de la siguiente manera:

- Pantitlán —> Observatorio
- Taxqueña —> Toreo
- Universidad —> Indios Verdes
- M. Carrera —> Santa Anita
- Politécnico —> Pantitlán
- El Rosario —> M. Carrera



Incendio. Se evalúan los daños para determinar cuándo podrán volver a operar las líneas del STC Metro.





XINHUA

INCENDIO AFECTA 6 LÍNEAS

APAGÓN GIGANTESCO

Miles de usuarios del Metro quedaron varados desde las 6:00 de la mañana; hubo incertidumbre y enojo

SERGIO TREJO

Las llamas que devoraron el edificio central del Sistema de Transporte Colectivo Metro también afectaron el sistema de transformadores eléctricos, lo que generó un gigantesco apagón, que afectó seis de las líneas del subterráneo.

Desde las 6:00 de la mañana de ayer miles de usuarios quedaron varados al no haber suministro de energía en ninguna de las estaciones, lo que generó incertidumbre y enojo entre los usuarios que necesitaban transportarse.

Por ello, de manera emergente, varias unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México fueron enviadas a los paraderos del Metro para apoyar en el traslado de los usuarios varados en varias estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Además, camiones de RTP brindaron servicio gratuito a las personas, que en la calle buscaban desesperados un medio de transporte.

A través de su cuenta de Twitter se observaron algunos video donde los policías capitalinos coordinaban el servicio provisional tras el incendio registrado en la subestación eléctrica de este importante medio de transporte.

Hasta ayer, las líneas 1, 2, 3, 4, 5

y 6 no contaban con servicio, ya que el suministro eléctrico fue interrumpido y hasta ayer se desconocía si sería restablecido a la brevedad.

De acuerdo con el comunicado de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la capital, los transformadores que alimentan a las líneas 2 y 4 colapsaron por el fuego.

HISTÓRICO

Es la primera vez en toda la historia del STC que ocurre la suspensión en la mitad de sus líneas.

“

Pedimos a la ciudadanía su comprensión, dadas las circunstancias”

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno

EL DATO





Las estaciones 1, 2, 3, 4, 5 y 6 se quedaron en penumbras.

APAGON GIGANTESCO



Resbala PBI y muere

SAMUEL LUNA

Al bajar por las escaleras para desalojar el edificio del Metro que se incendiaba, la policía María Guadalupe Cornejo Hernández, adscrita a la Policía Bancaria e Industrial (PBI), resbaló y cayó desde el cuarto piso perdiendo la vida.

María llevaba un año nueve meses trabajando en la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), de la cual se sentía orgullosa de pertenecer desde abril del 2019.

Tenía 20 años de edad, era madre soltera de una menor de 3 años, aproximados, quien la esperaba en casa.

La agente María Guadalupe había cubierto la guardia nocturna y estaba por concluir su turno en las instalaciones del STC, en Delicias 67, Colonia Centro.

Las primeras versiones señalaron que debido a que las llamas y el humo se esparcieron rápidamente, ella y cerca de 32 personas más intentaron descender por las escaleras de emergencia del inmueble, pero María Guadalupe resbaló y cayó hacia el vacío desde el cuarto piso, recibiendo un fuerte golpe que le provocó la muerte.



Especial



María Guadalupe, policía bancaria, murió en el siniestro

La joven llevaba un año nueve meses en la PBI; hay dos versiones sobre la causa del deceso

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

María Guadalupe “N” tenía 20 años y tan sólo un año y nueve meses como Policía Bancaria e Industrial (PBI) adscrita al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro cuando perdió la vida durante el incendio en las instalaciones ubicadas en la calle Delicias 97, colonia Centro, la madrugada del sábado.

Entorno a su fallecimiento las autoridades capitalinas cuentan con dos versiones, lo cual ya es investigado por la Fiscalía General de Justicia (FGJ), quienes al tomar conocimiento del siniestro, les fue requerida la intervención de servicios periciales para el levantamiento del cuerpo que se encontraba sobre el asfalto.

Las autoridades reportaron el deceso de la mujer ayer a las 6:30 horas, de acuerdo con reportes policiales elaborados por el sector 52 de la Policía Auxiliar, quienes arribaron en primera instancia al lugar de los hechos.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) constataron el fallecimiento, mientras los cuerpos de emergencias trabajaban en la mitigación del incendio.

La jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, informó afuera de las instalaciones del Metro que el deceso de la policía se debió porque resbaló y cayó.

Sin embargo, en los reportes de la policía quedó asentado que María Guadalupe “N” se arrojó al vacío desde el quinto piso al ver

el incendio, lo que ocasionó su fallecimiento.

Esta información fue presentada a los agentes de la Policía de Investigación (PDI), quienes iniciaron las indagatorias para conocer las causas de la muerte.

La versión sobre que la mujer se arrojó al vacío también fue señalada por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), quienes a través de una ficha informativa con la cronología indicaron que “se confirma una femenina de entre 35 a 40 años de edad, de nombre María Guadalupe, se arrojó al vacío desde el quinto nivel (deceso), de la PBI”.

Luego de darse a conocer el fallecimiento, policías capitalinos externaron apoyo a la familia de la víctima y compartieron una imagen de la joven posando con su uniforme de la PBI con la leyenda “Descanse en paz”.

Intoxicados

Por el siniestro, aproximadamente 32 personas fueron trasladadas a hospitales para recibir atención, entre ellos los trabajadores que quedaron atrapados en el PCC1, y fueron a la azotea para resguardarse del incendio.

Ellos fueron rescatados por elementos del Cuerpo de Bomberos. Uno de ellos resultó intoxicado. Por la tarde, el Sistema de Transporte Colectivo Metro reportó que cuatro personas seguían en el hospital. ●

SGIRPC

“Se confirma una femenina de entre 35 a 40 años de edad, de nombre María Guadalupe, se arrojó al vacío desde el quinto nivel, de la PBI”



María Guadalupe tenía 20 años. La jefa de Gobierno dijo que resbaló y cayó.





RESBALA DEL QUINTO PISO

Una poli muere en incendio del edificio

Autoridades negaron que María Guadalupe, de 20 años, se aventó al vacío por los nervios

LILIANA ESPITIA

Parecía una jornada más de vigilancia nocturna para la policía Guadalupe, de 20 años, pero moriría en una caída antes de acabar su turno en el Puesto Central de Control del Metro, en la colonia Centro.

Al igual que las demás personas que se encontraban en el edificio, la oficial de Policía Bancaria e Industrial (PBI) trató de ponerse a salvo cuando se percató que estaba rodeada por las llamas, antes del amanecer de este sábado.

En algún momento mientras subía a la azotea para no ser alcanzada por el fuego ni inhalar el humo, la agente resbaló de la estructura y cayó del quinto piso hacia el vacío.

María Guadalupe Torres Cornejo, adscrita al Sector U, perdió la vida al instante de golpearse contra en asfalto, así lo confirmaron paramédicos del ERUM para las 6:30 horas.

CRISIS. Una primera versión del deceso de la uniformada refería que al verse alcanzada por el fuego entró en crisis nerviosa y se lanzó desde lo alto del inmueble.

Sin embargo, autoridades capitalinas confirmaron que la caída de María Guadalupe Torres Cornejo, con 1 año 9 meses de servicio, había sido accidental.

Debido a la emergencia sanitaria,

la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) descartó realizar un homenaje a su elemento caída; además de ser decisión de la familia.



La agente murió por varios golpes, confirmaron paramédicos del ERUM.



Sufre caída del cuarto piso

SAMUEL LUNA

Al bajar por las escaleras para desalojar la subestación del Metro que se incendiaba, la policía María Guadalupe Cornejo Hernández, de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), resbaló y cayó desde el cuarto piso perdiendo la vida.

María Guadalupe llevaba un año nueve meses en la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), tenía 20 años y era madre soltera de una menor de unos 3 años, quien la esperaba en casa.

Había cubierto la guardia nocturna y estaba por concluir su turno en uno de los edificios de las oficinas del Metro, ubicadas en

Delicias 67, Colonia Centro, Alcaldía Cuahutémoc, pero un incendio causado por un transformador en el cuarto piso del inmueble se registró a las 5:30 horas, por lo que había que desalojarlo.

Las primeras versiones señalan que debido a que las llamas y el humo se esparcieron rápidamente, ella y 32 personas más intentaron descender por las escaleras de emergencia.

Sin embargo, la agente resbaló y cayó hacia el vacío recibiendo un fuerte golpe que le provocó la muerte.

Compañeros y amigos de la PBI lamentaron el deceso a través de redes.



“ Se desalojaron 30 personas intoxicadas por aspiración de humo y lamentablemente una policía falleció al resbalar mientras bajaba por las escaleras, ya se le brinda el total apoyo a sus familiares”

Claudia Sheinbaum Jefa de Gobierno

Xinhua, Alberto Neri y Especial



f face

Fuiste una gran guerrera siempre luchabas por sacar a tu nena adelante. Hoy PBI está de luto pues se nos va una gran compañera y madre pronta resignación a tu familia y a esa pequeñita que dejas”.

Abii Ramírez

Usuaría de Facebook



■ María Guadalupe formó parte de las filas de la Policía desde abril del 2019.

20 años

la edad de la policía bancaria que falleció en cumplimiento del deber



Detienen a 7 con droga y objetos robados en VC

ALBERTO JIMÉNEZ

Efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, detuvieron a siete hombres posiblemente involucrados en el robo de pertenencias de los habitantes de una vivienda ubicada en la colonia Romero Rubio, en la Venustiano Carranza, a quienes también se les aseguraron varias dosis de droga.

Los hechos ocurrieron cuando los uniformados fueron alertados vía frecuencia de radio, por los operadores del Centro de Control y Comando (C2), del asalto en proceso a una vivienda en el cruce de las calles Jerusalén y Marruecos, por lo que se desplazaron de inmediato al lugar.

Al arribar, se entrevistaron con el dueño del domicilio quien refirió que, minutos antes, varios sujetos ingresaron y, luego de amenazarlos, los despojaron de sus teléfonos celulares y, cuando intentaban sustraer objetos de valor, escucharon que los vehículos oficiales se acercaban, emprendieron la huida.

El denunciante refirió

que los posibles responsables abordaron tres motocicletas y un vehículo color gris, por lo que de inmediato los uniformados iniciaron la búsqueda de los implicados, con apoyo de las cámaras de videovigilancia y, luego de unas calles se les dio alcance y se detuvo a los tripulantes.

De acuerdo con los protocolos de actuación policial, se les efectuó una revisión preventiva a los siete hombres y una inspección al vehículo, que derivaron en el decomiso de dos teléfonos celulares, 25 envoltorios que contenían aparente marihuana y tres envoltorios color rojo que contenían un polvo blanco parecido a la cocaína.

Por lo anterior, los siete hombres, entre ellos un menor de 15 años, fueron detenidos, enterados de sus derechos de ley y, junto con la motocicleta, el automóvil y la droga asegurada, fueron presentados ante el agente del Ministerio Público, quien determinará su situación legal, así como su participación en otros ilícitos en la zona.





Los seis hombres y un menor de edad posiblemente están involucrados en el robo a una vivienda en la colonia Romero Rubio /FOTO: CORTESÍA SSC CDMX



Atoran a robacoches en plena faena en Tláhuac

Un hombre que intentaba llevarse un vehículo estacionado en calles de la alcaldía Tláhuac y quien al ser sorprendido intentó huir a bordo del mismo, fue detenido por efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, tras una breve persecución.

Los oficiales realizaban recorridos y patrullajes, preventivos por la calle Ernesto Cortázar, colonia San José, cuando fueron solicitados por un ciudadano quien refirió que un sujeto abrió su automóvil color azul, que estaba estacionado en intentaba llevárselo.

Ante la posible comisión de un delito y en una rápida atención a la denuncia, los uniformados iniciaron la persecución del automóvil y, con el equipo sonoro, le indicaron al conductor que detuviera la marcha.

A unos metros del lugar de los hechos, sobre la misma avenida, le dieron alcance y detuvo su paso, además, solicitaron al tripulante que comprobara la legal propiedad de la unidad, sin embargo no presentó ningún documento que lo acreditara como dueño.

Además, luego de una revisión visual del automóvil, los oficiales notaron que el posible responsable rompió los cables del sistema de encendido para poder huir.

Por todo lo anterior, el hombre de 29 años de edad fue detenido, enterado de sus derechos de ley, previo a ser presentado ante el agente del Ministerio Público en la Fiscalía Central de Investigación de Robo de Vehículos y Transporte, quien determinará su situación jurídica y realizará las investigaciones pertinentes.

