



Llega quinto en Montmeló
Tras iniciar en octavo, Checo Pérez logró el quinto lugar del Gran Premio de España, prueba que ganó Lewis Hamilton por quinta ocasión consecutiva.

Ausencias que marcan
La ganadora del Grammy, St. Vincent, plasma en "Daddy's Home" las emociones que experimentó tras el encarcelamiento y liberación de su padre. **GENTE**

LIGUILLA SIN CHIVAS

CRUZ AZUL vs TOLUCA, AMERICA vs PACHUCA, PUEBLA vs ATLAS, MONTERREY vs SANTOS

LUNES 10 / MAYO / 2021 CIUDAD DE MEXICO 60 PÁGINAS. AÑO XXVIII NÚMERO 9,990 \$ 20.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Permiten autoridades esclavitud y abuso de menores

Venden niñas en Guerrero por 'usos y costumbres'

AMLO, quien dice apoyar al indígena, no toma medidas para frenar práctica

BENITO JIMÉNEZ

En la montaña de Guerrero, las niñas tienen precio en una especie de esclavitud en pleno Siglo 21.

Pagan por niñas a partir de los 9 años desde 40 mil hasta 200 mil pesos o, incluso, pagan con ganado o cerveza, una práctica atribuida a "usos y costumbres" de las comunidades frente a la que autoridades permanecen apáticas.

REFORMA entrevistó a diversas mujeres indígenas, quienes corroboraron el uso de esta práctica a través de su propia vivencia.

"Te ponen un precio y así te venden sin preguntar, sin avisar", relató Julia, una mujer indígena que fue vendida por su abuelo a los 13 años. "No tienes opción de decir que no".

Se estima que 300 mil niñas han sido vendidas para matrimonio en Guerrero, pero no existen cifras exactas, ya que la mayoría de estas uniones no se registran, dijo Martha Givaudan, presidenta de la organización no gubernamental "Yo quiero Yo puedo", que trabaja en el municipio de Metlatónoc.

El Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien dice apoyar al pueblo indígena, no ha tomado medidas para frenar esta práctica, a pesar de que viola la ley federal.

"Nadie en el pueblo nos ayuda, ni el municipio, ni el Estado, ni el Gobierno federal", afirmó Julia, quien logró escapar después de que



En la Montaña de Guerrero se realiza labor para concientizar a las familias. Se estima que en Metlatónoc hay unas 66 comunidades en las que se practica la venta de mujeres.

su esposo la golpeara durante años. "Dizque los usos y costumbres protegen, pero en realidad permiten el abuso de las niñas y mujeres".

Mariana también fue vendida en su niñez y narró una historia similar.

"En nuestros pueblos no llegan los programas socia-

les", afirmó, "y menos para ayudar a la mujer".

"De hecho, antes el programa 'Prospera' ayudaba algo, pero en los últimos años no llegan recursos ni programas para esto", continuó. "Muchas niñas están sufriendo".

Mariana cuestionó por qué las autoridades permiten estos abusos.



A los talleres de "Yo quiero Yo puedo" asisten niñas y niños para cambiar costumbres que atentan contra sus derechos.

"Hay tráfico de drogas y armas en los pueblos aunque esto no es parte de los usos y costumbres indígenas.

"¿Por qué las autoridades permiten que siga la venta de niñas como si fueran animales, amparándose en los usos y costumbres?", expresó. "¿Entran las drogas y no los derechos humanos básicos?".

Otra víctima de esta práctica, Ana, reclamó también el rol de los militares en sus comunidades.

"Los militares que llegan al pueblo, ¿por qué no nos defienden?", dijo Ana. "Al contrario, ellos se aprovechan de nosotros también y nos hacen daño".

Además de ser vendidas, las niñas frecuentemente tienen que trabajar para la familia que pagó por ellas, para "recuperar" la deuda por su venta, lo que lo hace "una doble esclavitud", aseguró Givaudan.

"Puede ser que un señor decide comprar una niña o que la adquiere para su hijo, es para que alguien tenga una mujer", describió.

"Aquí, además de la explotación sexual que eso implica, también tiene que ver

con que la mujer va a trabajar en la casa, va a hacer las tortillas, la comida, y va a salir a sembrar, tener hijos", abundó la presidenta de la ONG.

"Todo el rol tradicional se le está imponiendo a una niña cuando ella debería de estar en la escuela".

Givaudan también relató el grave problema del embarazo de las niñas compradas.

"Los problemas asociados con el embarazo se dan ni siquiera en la adolescencia, sino en la pubertad", explicó, "con las consecuencias de salud que esto tiene, al grado que se pone en riesgo la vida de las niñas, quienes se convierten en madres prematuras con bebés de alto riesgo".

"Así se perpetúa este ciclo de violencia y pobreza".

El Estado de Guerrero ocupa el segundo lugar en embarazos de adolescentes. En esta entidad ocurren dos de cada 10 nacimientos de bebés cuyas madres tienen menos de 19 años.

"No solamente es un problema de género, sino de derechos de pobreza, de salud, que implica una serie de acciones que se tienen que contrarrestar", expresó Givaudan.

ASÍ ESTÁ LA COSA

Las criptomonedas han incrementado su popularidad a medida que muchos las recomiendan como inversión y empresas las aceptan como medio de pago.

VIDEO DE LIBRE ACCESO

reforma.com/asecra

Usan más mexicanos las criptomonedas

CHARLENE DOMÍNGUEZ

Cerca de dos millones de mexicanos utilizan las criptomonedas, pese a los riesgos de emplearlas como inversión sin conocer la alta volatilidad que tienen.

A principios de 2019 se calculó que en el País había 800 mil personas utilizando criptomonedas y ahora son cerca de 2 millones, de acuerdo con Bitso, plataforma de compra-venta de criptoactivos con más de 1.5 millones de usuarios en México.

Se ha extendido tanto su uso en México y Latinoamérica que recientemente Bitso se convirtió en una Fintech Unicornio, clasificación que se da a las empresas tecnológicas que rebasan los mil millones de dólares de valor de mercado. Esta empresa ya vale 2 mil millones.

Las criptomonedas se definen como divisas digitales que no dependen de bancos en sus transacciones y emplean criptografía, es decir, las transacciones están cifradas y quedan plasmadas en registros contables a través de codificaciones.

Se hunde CDMX irreversiblemente

VÍCTOR JUÁREZ

Aún si se recuperaran los niveles de agua del subsuelo capitalino, que a la fecha se extrae para el consumo humano, el hundimiento de alrededor de 50 centímetros anuales en partes de la Ciudad de México será irreversible, revelaron especialistas de la Universidad de Oregon, del Instituto de Tecnología de California y de la UNAM.

Así, tomaría 150 años alcanzar el grado máximo de compactación de las arcillas del suelo, lo que significaría un hundimiento adicional de 30 metros.

Con información acumulada de más de 100 años, los investigadores determinaron que los hundimientos de la capital del País se han mantenido constantes al menos desde 1950 y, mientras la extracción de agua y el consumo de ésta no se modifique, dicha tendencia no podrá detenerse.

SIN REMEDIO Conforme se ha reducido el acuitado (techo del acuífero) se ha hundido más la Ciudad.



Fuente: Un siglo de hundimiento en la Ciudad de México, publicado en el Journal of Geographic Research

"Aún si estos niveles fueran elevados, no hay esperanza de recuperar la gran mayoría de la elevación perdida y la capacidad de almacenaje del acuífero", advierte el estudio.

En entrevista con REFORMA, Estelle Chaussard, una de las coordinadoras de la investigación, ex-

plicó que dado que el agua proviene de fuentes más profundas, cualquier recarga impactará muy poco en recuperar los niveles del suelo.

Sin embargo, invitó a continuar con cualquier proyecto que permita la recarga del acuífero.

"Estoy a favor de cualquier solución para traer

más agua, especialmente en el centro de la cuenca (del Valle de México), pero no será una solución por sí misma para detener la subsidencia, aunque sería un gran paso", expresó Chaussard.



MORENA

EVELYN CECIA SALGADO PINEDA "LA TORITA"

Félix Salgado, quien se autodenomina "Toro sin Cerca", impuso a su hija como candidata de Morena y ante el instituto electoral se registró en la boleta como "La Torita".

LLEGA 'LA TORITA' A BOLETA

JESÚS GUERRERO

La hija de Félix Salgado Macedonio -quien se hace llamar "El Toro sin Cerca"-, aparece en la boleta electoral de candidatos a la Gobernatura de Guerrero como "La Torita".

Evelyn Salgado Pineda fue abanderada por Morena luego de que el Instituto Nacional Electoral (INE) le retiró a su padre la candidatura.

Ayer, el Instituto Electoral de Participación Ciudadana (IEPC) de Guerrero dio a conocer la boleta electoral para la Gobernatura en la que la

aspirante morenista aparece con el sobrenombre que la remite a su padre.

Esto se suma a que, desde el pasado 5 de mayo que inició su candidatura, Félix Salgado Macedonio no se le ha despedido de sus actividades proselitistas.

En cada acto de campaña, Salgado da un mensaje antes de que hable su hija y sale a su lado en todas las fotografías.

Los asistentes a los mítines son guiados para echar porras tanto al padre como a la hija.

Polici a de la CDMX da monopolio de gasolina a Hidrosina

Los 16 mil vehículos de la SSC cargarán combustible sólo en las estaciones de esta compa a; el contrato, por mil 400 mdp al año

NOÉ CRUZ

metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Ciudadana otorgó un contrato a las gasolineras de Hidrosina para que las 16 mil patrullas y vehículos utilitarios carguen gasolina y diesel en las 21 estaciones que tiene en la capital del país.

Así establece el oficio SSC/OM/DGRMAY/S/350/2021 con fecha del 6 de abril de este año, en el que la Oficialía Mayor giró instrucciones a las diversas áreas con las nuevas disposiciones para el suministro de combustible. Concentrar las compras de las 16 mil unidades en estas gasolineras representa un contrato por casi mil 400 millones de pesos en el año.

El documento asegura que la Oficialía Mayor de la SSC, a cargo de Celso Sánchez, a través de la Dirección de Transporte de la dependencia, "solamente reconocerá la dotación de gasolina o diesel que se realice en estas estaciones de servicio".

De acuerdo con empresarios gasolineros, el esquema que pretende utilizar la SSC tiene vicios de corrupción, pues contraviene las políticas antimonopolios y

ACAPARAMIENTO

Gasolineros aseguran que esta medida termina con el piso parejo en la distribución.

21

ESTACIONES de servicio de Hidrosina hay en la Ciudad de México.

97.7%

DE LOS COMPETIDORES serán desplazados de la proceduria de combustibles.

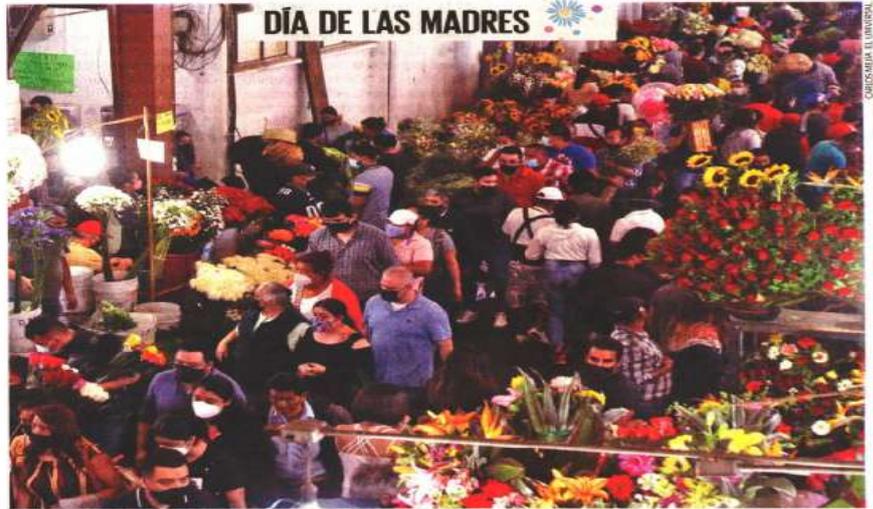
termina con el piso parejo en el negocio de la distribución de petrol fenos a través de estaciones de servicio.

En la actualidad, en la Ciudad de México operan mil 100 estaciones de servicio, y centralizar las compras de la SSC en 21 estaciones de la empresa Hidrosina representa desplazar a la mayor parte de los competidores, es decir, a 97.7%.

| METRÓPOLI | A20

EN BUSCA DE UN REGALO

IMAGEN DEL DÍA



Ciudad de México.— En la jornada previa al D a de las Madres, el mercado de Jamaica registró una considerable afluencia de clientes en busca de un presente para sus mamás, celebración que coincide con la entrada en vigor en la capital del semáforo epidemiológico amarillo, con lo que se reanudan diversas actividades económicas. | METRÓPOLI | A21

CULTURA

Rompen el mito de la maternidad

Escritoras y artistas dejan de ver la experiencia de dar vida como el eje de la identidad femenina y buscan desromantizar la idea de la madre abnegada y sacrificada.

| CULTURA | A34



ESPECTÁCULOS

Por siempre mamá

Artistas recuerdan a sus madres, a quienes, aun que las extra an, las siguen teniendo presentes y algunos hasta "platican" con ellas.

| A20 |



POR PANDEMIA, DOBLE ESCLAVIZACIÓN DE LAS MUJERES

| MUNDO | A18

PARTERAS, LAS GUARDIANAS DE LA VIDA EN LA MONTAÑA

| ESTADOS | A16



"HE VIVIDO EN HOSPITALES 7 DÍAS DE LAS MADRES"

| METRÓPOLI | A22

Los mejor calificados

Los secretarios de Hacienda, Arturo Herrera, de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, y del Trabajo, Luisa María Alc ide, recibieron la mayor cantidad de menciones positivas.

| NACIÓN | A6



Arturo Herrera
Hacienda



Marcelo Ebrard
SRE



Luisa María Alc ide
Trabajo

COBERTURA MEDIÁTICA ABRIL 2021 CIP



HÉCTOR DE MAULEÓN

En enero de 2019 fue el director del Metro capitalino. Florancia Serrano, impulsó como gerente de Obras y Mantenimiento a alguien con nula experiencia.

| A21

OPINIÓN

NACIÓN

- A2 Paola Rojas
- A2 Alejandro Hujar
- A7 Leon Kravitz
- A9 Salvador García Soto
- A14 Mauricio Merino
- A15 Leonardo Curiu
- A15 José Antonio Crespo
- A15 Carlos M. Uziel

CULTURA

- A35 Guillermo Fadanelli

Los daños colaterales que deja la Línea Dorada

L-12 ROSTROS DE LA TRAGEDIA

Niños se quedaron sin padres y adultos mayores, sin alguien que vea por ellos

SALVADOR CORONA
metropoli@eluniversal.com.mx

El accidente en la Línea 12 del Metro dejó daños colaterales como niños sin padres, además de que personas de la tercera edad quedaron en desamparo al fallecer los familiares que los sostenían, reconoció el comisionado de Atención a Víctimas de la Ciudad de México (CEAVT), Armando Ocampo.

Aseguró que todos los afectados por el derrumbe serán atendidos al 100% y añadió que cada uno tiene requerimientos especiales. "Ya estamos haciendo las entrevistas para hacer un diagnóstico victimal y dimensionar el impacto de cómo se presenta este hecho victimizante para cada núcleo de familia", afirmó.

| METRÓPOLI | A20

OTORGA AMLO A MARINA LA OPERACIÓN DEL INTEROCEÁNICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que la Secretaría de Marina será la encargada de administrar el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con el objetivo de evitar que sea concesionado a particulares y "mucho menos a extranjeros". | NACIÓN | A4

5,072 huérfanos por feminicidio, desde 2018

Entre diciembre de ese año y marzo de 2021 se reportaron 177 casos al mes: Conavim

JUAN PABLO BECERRA-ACOSTA M.
nacion@eluniversal.com.mx

En lo que va de este sexenio al menos 5 mil 72 niños y adolescentes han quedado en situación de orfandad por el feminicidio de

sus madres, según datos de las fiscalías de los estados recabados por la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (Conavim).

Esta violencia implica un promedio mensual de 177 casos de orfandad por feminicidio en el país entre diciembre de 2018 y marzo de 2021, al menos cinco niños huérfanos al día (5.9), lo que significa que en México casi seis niños pierden a sus madres cada día por feminicidios.

| NACIÓN | A8

5.9

NIÑOS al día, en promedio, pierden a sus madres por feminicidios, según la Conavim.

Te explicamos todo lo que debes saber sobre LA MÁS GRANDE ELECCIÓN DE MÉXICO

Los candidatos, la política por la Ciudad de México, las gubernaturas en lites y las alianzas.

Est chubando en nuestro sitio web: www.eluniversal.com.mx/podcast o en tu plataforma de streaming favorita.

Conducido por Ana Paula Ord nica

ELECCIONES 2021

spotify audible

ALERTA MUNDIAL COVID-19 EN MÉXICO 2,365,792 CASOS CONFIRMADOS 218,985 MUERTOS

\$20.39 DÓLAR AL MENUDO

Año 104. Número 27792. COMX 50 págs.

37793

9 771870 156029

Policía de la CDMX da monopolio de gasolina a Hidrosina

Los 16 mil vehículos de la SSC cargarán combustible sólo en las estaciones de esta compañía; el contrato, por mil 400 mdp al año

NOÉ CRUZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Ciudadana otorgó un contrato a las gasolineras de Hidrosina para que las 16 mil patrullas y vehículos utilitarios carguen gasolina y diesel en las 21 estaciones que tiene en la capital del país.

Así lo establece el oficio SSC/OM/DGRMAyS/350/2021 con fecha del 6 de abril de este año, en el que la Oficialía Mayor giró instrucciones a las diversas áreas con las nuevas disposiciones para el suministro de combustible.

Concentrar las compras de las 16 mil unidades en estas gasolineras representa un contrato por casi mil 400 millones de pesos en el año.

El documento asegura que la Oficialía Mayor de la SSC, a cargo de Celso Sánchez, a través de la Dirección de Transporte de la dependencia, "solamente reconocerá la dotación de gasolina o diesel que se realice en estas estaciones de servicio".

De acuerdo con empresarios gasolineros, el esquema que pretende utilizar la SSC tiene vicios de corrupción, pues contraviene las políticas antimonopolios y

ACAPARAMIENTO

Gasolineros aseguran que esta medida termina con el piso parejo en la distribución.

21

ESTACIONES de servicio de Hidrosina hay en la Ciudad de México.

97.7%

DE LOS COMPETIDORES serán desplazados de la proveeduría de combustibles.

termina con el piso parejo en el negocio de la distribución de petrolíferos a través de estaciones de servicio.

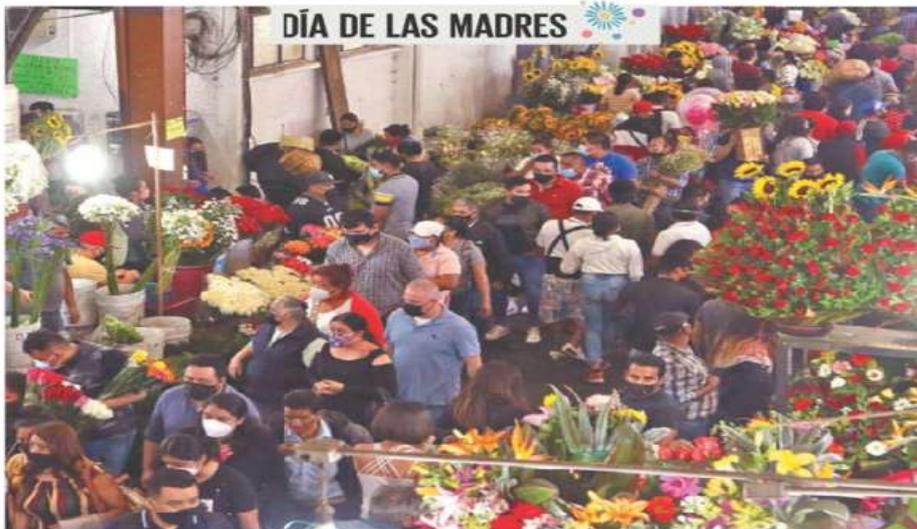
En la actualidad, en la Ciudad de México operan mil 100 estaciones de servicio, y centralizar las compras de la SSC en 21 estaciones de la empresa Hidrosina representa desplazar a la mayor parte de los competidores, es decir, a 97.7%.

| METRÓPOLI | A20

EN BUSCA DE UN REGALO

IMAGEN DEL DÍA

DÍA DE LAS MADRES



Ciudad de México.— En la jornada previa al Día de las Madres, el mercado de Janáica registró una considerable afluencia de clientes en busca de un presente para sus mamás, celebración que coincide con la entrada en vigor en la capital del semáforo epidemiológico anaranjado, con lo que se reanuda diversas actividades económicas. | METRÓPOLI | A21

CULTURA

Rompen el mito de la maternidad

Escritoras y artistas dejan de ver la experiencia de dar vida como el eje de la identidad femenina y buscan desmontar la idea de la madre abnegada y sacrificada.

| CULTURA | A34



ESPECTÁCULOS

Por siempre mamá

Artistas recuerdan a sus madres, a quienes, aunque las extrañan, las siguen torciendo presentes y algunos hasta "platican" con ellas.

| A29 |



POR PANDEMIA, DOBLE ESCLAVIZACIÓN DE LAS MUJERES

| MUNDO | A18

PARTERAS, LAS GUARDIANAS DE LA VIDA EN LA MONTAÑA

| ESTADOS | A16



'HE VIVIDO EN HOSPITALES 7 DÍAS DE LAS MADRES'

| METRÓPOLI | A22

Los mejor calificados

COBERTURA MEDIÁTICA ABRIL 2021 CIP

Los secretarios de Hacienda, Arturo Herrera; de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard; y del Trabajo, Luisa María Alcalde, recibieron la mayor cantidad de menciones positivas.

| NACIÓN | A6



Arturo Herrera
Hacienda



Marcelo Ebrard
SRE



Luisa María Alcalde
Trabajo

OTORGA AMLO A MARINA LA OPERACIÓN DEL INTEROCEÁNICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que la Secretaría de Marina será encargada de administrar el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con el objetivo de evitar que sea concesionado a particulares y "mucho menos a extranjeros". | NACIÓN | A4

5,072 huérfanos por feminicidio, desde 2018

Entre diciembre de ese año y marzo de 2021 se reportaron 177 casos al mes: Conavim

JUAN PABLO BECERRA-ACOSTA M.
—nacion@eluniversal.com.mx

En lo que va de este sexenio al menos 5 mil 72 niños y adolescentes han quedado en situación de orfandad por el feminicidio de

sus madres, según datos de las fiscalías de los estados recabados por la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (Conavim).

Esta violencia implica un promedio mensual de 177 casos de orfandad por feminicidio en el país entre diciembre de 2018 y marzo de 2021, al menos cinco niños huérfanos al día (5.9), lo que significa que en México casi seis niños pierden a sus madres cada día por feminicidios.

| NACIÓN | A8

5.9

NIÑOS al día, en promedio, pierden a sus madres por feminicidios, según la Conavim.



HÉCTOR DE MALEÓN

"En enero de 2019 la directora del Metro capitalino, Florencia Serranía, impuso como gerente de Obras y Mantenimiento a alguien con nula experiencia".

| A22 |

OPINIÓN

NACIÓN

- A2 Paola Rojas
- A2 Alejandro Hope
- A7 León Krauze
- A9 Salvador García Soto
- A14 Mauricio Merino
- A15 Leonardo Curielo
- A15 José Antonio Chesed
- A15 Carlos M. Lizaso

CULTURA

- A35 Guillermo Padrinali

\$20.39
DOLAR AL MENUEDO

Año 104
Número 32793
CDMX
50 págs.



37793
9 771870 156029

Los daños colaterales que deja la Línea Dorada

L-12 ROSTROS DE LA TRAGEDIA

Niños se quedaron sin padres y adultos mayores, sin alguien que vea por ellos

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El accidente en la Línea 12 del Metro dejó daños colaterales como niños sin padres, además de que personas de la tercera edad quedaron en desamparo al fallecer los familiares que los sostenían, reconoció el comisionado de Atención a Víctimas de la Ciudad de México (CEAVI), Armando Ocampo.

Aseguró que todos los afectados por el derrumbe serán atendidos al 100% y añadió que cada uno tiene requerimientos especiales.

"Ya estamos haciendo las entrevistas para hacer un diagnóstico victimal y dimensionar el impacto de cómo se presenta este hecho victimizante para cada núcleo de familia", afirmó.

| METRÓPOLI | A20

Te explicamos todo lo que debes saber sobre LA MAS GRANDE ELECCION DE MÉXICO

Los candidatos, la pelea por la Ciudad de México, las gubernaturas cívicas y los alianzas.

Conducido por Ana Paula Orozco



ELECCIONES 2021



Escúchanos en nuestro sitio web: www.eluniversal.com.mx/podcast o en la plataforma de streaming favorita.



audible

ALERTA MUNDIAL COVID-19 EN MÉXICO 2,365,792 CASOS CONFIRMADOS 218,985 MUERTOS

LUNES
10 DE MAYO
DE 2021

AÑO CV TOMO III,
NO. 37.858
CIUDAD DE MEXICO
52 PÁGINAS
\$15.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



FUNCIÓN

ROBAN MIRADAS Y CORAZONES

Durante el confinamiento por la pandemia de covid-19, las mamás más famosas de las pantallas chica y grande se han convertido en parte de las familias mexicanas.

Mamá es...
El poder del amor

A los desafíos que representa la maternidad se suman los de la pandemia, el confinamiento y las clases a distancia. Sin embargo, las madres no claudican.



SÓLO QUIEREN RECUPERAR A SUS HIJOS

Mamás a las que sus exparejas les arrebataron a sus hijos luchan a contracorriente. A la sensación de sentirse muertas en vida se suma el tortuquismo en los juzgados. / 5

954.7 MDP
se destinaron durante el primer trimestre a tres programas orientados a atender las necesidades de las madres del país, 49.2% menos de lo aprobado. / Dinero

DEFIENDEN DECISIÓN

La pandemia, sus riesgos y el incremento del trabajo en el hogar son nuevos motivos para que mexicanas como Karla opten por no tener hijos. / 8



PRIMERA

DETALLE MULTICOLOR

Impulsados por el semáforo en amarillo y el avance en la vacunación, los capitalinos acudieron a restaurantes y a comprar flores a mercados como el de Jamaica para celebrar a las mamás. / 24

"ME SENTÍA LA PEOR DE TODAS LAS MUJERES"

Mamás como Ionica Velasco no se han dejado vencer por la sobrecarga del confinamiento y han reorientado sus fuerzas pensando en sus familias y en ellas mismas. / 6



FESTEJARÁ LA VIDA

Adriana no podrá cocinar su tradicional pozole, pero eso no le impedirá celebrar con sus hijas el haber sobrevivido al colapso en la L12. / 25



"EL MEJOR REGALO SERÍA LA VACUNA"

Catherine Vargas, mamá y profesionalista de la salud, busca mejores condiciones para el gremio. Ahora, lucha por la inmunización. / 9

Fotos: Elizabeth Velázquez, Cuartoscuro y Especial

ADRENALINA

SE QUEDAN SIN CUARTOS

Chivas no pudo con los Tuzos y dejó pasar cuatro goles que lo dejaron fuera del Guardianes.

4 PACHUCA GUADALAJARA 2



Foto: Mensajero

ACTIVISMO POLÍTICO

Partidos usan a senadores como ejército electoral

LIDERAZGOS POLÍTICOS APOYAN A CANDIDATOS EN CAMPAÑAS
Los legisladores aprovechan su fama pública para apuntalar a los aspirantes



FOR LETICIA ROBLES DE LA ROSA

Rumbo a los comicios del próximo 6 de junio, los partidos políticos han aprovechado la fama pública y el liderazgo político de sus

senadores para respaldar a sus candidatos a puestos de elección popular, convirtiéndolos en un "ejército electoral".

Aunque la participación de los legisladores en las campañas no es nueva, la presencia de éstos en redes sociales hace más evidente su labor de apoyo político. Coordinadores parlamentarios e integrantes de los cuerpos colegiados de

gobierno del Senado no son la excepción.

Entre los legisladores que exhiben mayor activismo están los morenistas Higinio Martínez y Martha Guerrero, quienes hacen trabajo electoral en el Estado de México. También los panistas Damián Zepeda, Kenia López, Indira Rosales, Josefina Vázquez Mota, entre otros.

En 2018, el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) sancionó a senadores perredistas por haber empleado un día laboral para respaldar a candidatos. **PRIMERA / 2**

ISTMO MARINA, A CARGO DE CORREDOR
El corredor del Istmo de Tehuantepec no se va a concesionar a particulares y mucho menos a extranjeros, afirmó el presidente López Obrador desde Salina Cruz, Oaxaca. **PRIMERA / 2**



Foto: Especial

LÍNEA 12 DEL METRO

Expertos ven sobrepeso entre causas de colapso

Trabajadores y exproveedores ferroviarios señalan factores que se deben incluir en los peritajes

FOR IONÁS LÓPEZ

Una mezcla de factores como sobrecarga de balasto, golpes de los trenes, vicios ocultos y los efectos del sismo de 7.5 grados del 23 de junio de 2020 habrían incidido en el desplome en la Línea 12 el pasado 3 de mayo, la cual ha dejado un saldo de 26 personas fallecidas.

Así lo consideran exproveedores ferroviarios del organismo, exfuncionarios y trabajadores relacionados con el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo

29 TRENES

en servicio tenía la L12 hasta la semana pasada, los cuales pasaban por el punto de colapso cada cuatro minutos, en promedio.

(STC), quienes llaman a incluir dichos elementos en los peritajes para esclarecer las causas de la tragedia.

Entre las posibles razones del desplome enumeran también un "golpe de ariete" que los trenes daban a su paso sobre los aparatos de vía ubicados en la intersección Olivos-Itezonco y la vibración debido al desgaste ondulatorio en los rieles, lo que habría debilitado las trabes de acero. **PRIMERA / 24 Y 25**

PRIMERA



Foto: AFP

Crisis migratoria suma 110 muertos

En lo que va de 2021, 110 migrantes han fallecido en la frontera México-EU. La cifra se acerca al total de 2020, cuando murieron 148. / 28

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río	2
Cecilia Soto	14
Victor Beltri	18



7 503009 29028



Ana María Olabuenaga

"De la tragedia también debe surgir una conciencia política" - P. 8



Gibrán Ramírez Reyes

"Gómez Fierro, la ley, la oligarquía y el pueblo" - P. 9



Susana Moscatel

"Los imagineers y el beso no consentado de Blancanieves" - P. 25

Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS



TIEMPO REAL
Mapa del avance de la pandemia en el mundo.



FASE 3

POSITIVOS: **2.365.792** | FALLECIDOS: **218.985** | DOSIS APLICADAS: **21.228.359** | 9 DE MAYO - 20:00 H
FUENTE: SECRETARÍA DE SALUD

META 21 Ortiz Pinchetti acusa a partidos de presentar quejas sin sustento solo para distraer a la oficina a su cargo; en Guerrero, 27 candidatos hacen campaña protegidos por policías JANNET LÓPEZ Y ABRAHAM REZA, CDMX, PÁGS. 6 Y 7

Por "guerra de mentiras", fiscalía electoral anula 30% de denuncias



Mayo, 10. Las madres claman por sus hijos ausentes

Colectivos de madres, agrupaciones sociales y feministas conmemoraron el 10 de mayo desde este domingo mediante ofrendas y murales con los rostros de sus hijos desaparecidos en Veracruz, Jalisco, CdMx y otras entidades, incluido el Muro de la Memoria frente a la FGR; en la imagen, fotografía de Alejandra Pérez (Orizaba), quien busca a Yair desde 2013. JESÚS QUINTANAR PÁG. 10

Energía, autos y agro, temas en la primera mesa de T-MEC

E. DE LA ROSA Y F. DAMIÁN, CDMX
México exigirá mayor flexibilidad en el acceso del transporte terrestre, asegura la subsecretaria de Economía, Luz María de la Mora, y reitera que México "no es una amenaza para la agricultura de EU"; en tanto, el Presidente aclaró que el corredor transistmico no será concesionado y quedará en manos de la Marina. PÁGS. 14 Y 15

→ **MERCADOS**
El caso George Floyd importa a compañías
Smart cities mexicanas

Reporta Santiago Nieto casa con Humphrey y terreno adquiridos el año pasado

REDACCIÓN, CIUDAD DE MÉXICO

Contrata con su pareja crédito para adquirir un inmueble en Álvaro Obregón, que será pagado en un plazo de 20 años. PÁG. 12

Colapso de la Línea 12

Nadie se quedará sin apoyo y compensación: Sheinbaum

ALMA PAOLA WONG - PÁG. 13

P. 27
Golf. El guatemalteco José Toledo viene de atrás y se lleva la Copa Multimédicos

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

Grave pifia, el "al carajo" de AMLO

Difícil imaginar una peor explicación para no acudir al sitio de la tragedia en el Metro. PÁG. 7



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

LUNES 10 DE MAYO DE 2021 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 37 // NÚMERO 13217 // Precio 10 pesos

Provocó la sequía la muerte de 10 mil reses en BCS



▲ Los municipios de Comondú (imagen) y Loreto, Baja California Sur, solicitaron y obtuvieron el año pasado la declaratoria de desastre debido a la sequía. Sin embargo, los apoyos extraordinarios del

gobierno federal para el sector ganadero no llegaron, afirmó el Comité de Fomento y Protección Pecuaria estatal. La muerte de cabezas de ganado se acentuó por el estiaje. Foto cortesía de Alejandra Estrada

● Veinte mil ganaderos padecen los estragos del estiaje; se quejan de la falta de apoyo federal

● Emergencia en todos los municipios de Tamaulipas por la escasez de agua

● Sólo una de las ocho presas tiene líquido por arriba de 50 por ciento

RAYMUNDO LEÓN Y MARTÍN SÁNCHEZ, CORRESPONSALES / P 26

Caída de 30% en la producción de maíz; temen que se agudice

● Hay menos superficie sembrada por la falta de agua y los siniestros, señala comité del grano

● "Eso explica la carestía y el alza en importaciones"

ANGÉLICA ENCISO / P 3

BdeM: en 4 meses emigraron 104 mil 138 mdp en capital extranjero

Duplican remesas lo que la inversión externa saca del país

● Los envíos de connacionales sumaron 213 mil 500 mdp en 3 meses

● Se estima que 1.8 millones de familias reciben estos recursos

● Expertos: se va el dinero foráneo ante la percepción de incertidumbre

● Señalan que el alza en las tasas de interés en EU es otro factor

BRAULIO CARBAJAL / P 19

Colocan en QR barreras ante la llegada masiva de sargazo

● Se recolectan en playas del sur unas 70 toneladas diarias; en Cancún y Tulum prevén un mayor arribo

LA JORNADA MAYA / P 25

OPINIÓN

El desafío progresista

BERNIE SANDERS / P 17

COLUMNAS

Nosotros ya no somos los mismos
Ortiz Tejeda 12

American Curious
David Brooks 23

Rayuela

Serán peras o serán manzanas, pero que México esté importando maíz masivamente es para sonrojarse.

Lajornada



DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE // DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAVÁN VELVER

LUNES 10 DE MAYO DE 2021

www.jornada.com.mx

EL TIEMPO CORRE Y NO SE ACLARAN
LOS ASESINATOS DE MIROSLAVA BREACH
Y JAVIER VALDEZ



1510 días 1457 días



7 502228 390008

Sheinbaum: nadie quedará desamparado por la tragedia de la L12

● Reitera que a la brevedad las familias recibirán indemnizaciones

● “Será un plan personalizado y se aplicará conforme a la Ley de Víctimas”

● Esa ruta ya no debe tener viaducto elevado: ingeniero Rodríguez Ramírez

● “Conviene que ese tramo sea por un túnel, aunque sería más costoso”

REDACCIÓN Y ALEJANDRO CRUZ FLORES / P 28 Y 29

“Nada que festejar”: madres de desaparecidos en Jalisco



▲ Familiares de desaparecidos marcharon ayer en Guadalajara y Chapala para reclamar a las autoridades los nulos resultados en la búsqueda de sus seres queridos. Sobre los festejos por el Día de las Madres, especialistas señalaron que los conceptos han cambiado.

Ahora las mamás jóvenes prefieren que les obsequien artículos personales en lugar de regalos tradicionales. En la Ciudad de México, los capitalinos celebraron a sus progenitoras de manera anticipada. Foto Afp. J. PARTIDA, C. GÓMEZ, L. GÓMEZ Y B. RAMÍREZ / P 13, 27 Y 30

Ssa: sigue a la baja cadena de contagios

Vacunados, 14 millones 148 mil 207 mexicanos

● Fiestas en España por el desconfiamento; India registra 4 mil muertes por segundo día

EMIR OLIVARES ALONSO Y AGENCIAS / P 10 Y 11

Reunión del clero local con Iván Duque

Condena el Papa la represión en Colombia

● Líderes religiosos piden levantar bloqueos y cesar la violencia policial; siguen protestas

AGENCIAS / P 22

OPINIÓN: David Penchyna Grub 14 ● Manuel Pérez Rocha 16 ● Iván Restrepo 16 ● Bernardo Bätz 17 ● León Bendesky 18 ● Hermann Bellinghausen **Cultura**

/// COLUMNAS: Dinero/ Enrique Galván Ochoa 6 ● Astillero/ Julio Hernández López 8 ● Desde el otro lado/ Arturo Balderas Rodríguez 15 ● Reporte Económico/ David Márquez Ayala 20

● México SA/ Carlos Fernández-Vega 21 ● Balance de la jornada/ Marlene Santos **Deportes**



EL FINANCIERO

AÑO XL N°10852 · CIUDAD DE MÉXICO · LUNES 10 DE MAYO DE 2021 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS
ALIANZA CON **Bloomberg**

Llegó al tope la inflación en abril, estiman

REPUNTE. Efecto estadístico y precios energéticos impulsan el INPC a 6.08%

Inflación al consumidor

■ Variación porcentual anual del INPC



Fuente: INEGI.

Tras el repunte del INPC a 6.08 por ciento registrado en abril, analistas destacaron que hacia adelante la inflación general anual comenzará una tendencia a la baja.

“La inflación anual debería caer gradualmente a partir de aquí y hasta el tercer trimestre de 2021, aunque con un aumento adicional en el último trimestre”, estima Banorte. Adrián de la Garza, de Citibanamex, dijo que “la inflación anual comenzará una modesta tendencia a la baja, principalmente como resultado de efectos de base de comparación favorables”.

— Cristian Téllez / PÁG. 4

PÁGS. 38 Y 39 ENCUESTA

REGISTRA AMLO 57% DE APROBACIÓN EN ABRIL

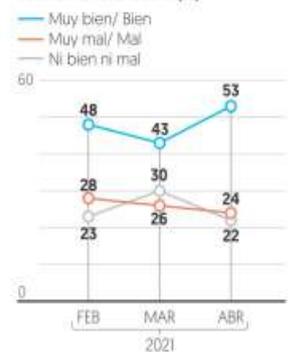
En general, ¿usted aprueba o desaprueba el trabajo que está haciendo Andrés Manuel López Obrador como presidente de México? [%]



Note: No se muestra el porcentaje 'No sabe'

Fuente: EF. Encuesta nacional con metodología mixta a 2 mil adultos (1000 en vivienda y 1000 telefónica), abril 2021.

¿Cómo calificaría la manera en que el gobierno de López Obrador está tratando la vacunación? [%]



COLOMBIA

Tras 12 días en crisis: 47 muertos y 548 desaparecidos.

PÁG. 28

AUTOS MEXICANOS

Exportación a EU, en su nivel más bajo en tres años.

PÁG. 22

CASO LÍNEA 12

Interponen demanda colectiva por víctimas

La Organización Nacional de Responsabilidad del Estado presentó una demanda colectiva ante el PJF contra el STC para que la indemnización a cada una de las víctimas fatales por el colapso de la Línea 12 del Metro sea de 6 millones 345

mil 800 pesos. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que ninguna familia quedará desamparada y los afectados recibirán todo el apoyo. La indemnización será de 650 mil pesos, anunció.

— I. Alzaga / R. Enriquez / PÁGS. 34 Y 35

ELECCIONES 2021

ALCALDÍA ECATEPEC

DISPUTAN EL MUNICIPIO CON MAYOR LISTA NOMINAL... Y CON MÁS ROBOS Y POBREZA.

PÁG. 44

ESCRIBEN

ENRIQUE QUINTANA
COORDENADAS / 2

DARÍO CELIS
LA CUARTA TRANSFORMACIÓN / 6

ANTONIO NAVALÓN
AÑO CERO / 31

PABLO HIRIART
USO DE RAZÓN / 36

LOURDES MENDOZA
SOBREMESA / 47

Compra tus divisas en segundos con **Banca Móvil.**



#HumanismoFinanciero

intercam.com.mx



Empresas y Negocios

CAF y Alstom, únicos postores en licitación de material rodante para el Tren Maya

La empresa china CRRC, también interesada, se abstuvo de presentar su oferta; argumentó que las reglas establecidas para el concurso limitan la participación de empresas que no tienen planta en el país.

● PÁG. 22

43

TRENES

se instalarán sistemas ferroviarios incluye la licitación de Fonatur.

40,000

MILLONES

de pesos es el presupuesto de la obra; el fallo será divulgado el 26 de mayo.

Finanzas y Dinero

Incrementó 84% en el I Trim. entre 2019 y 2021

SAT ya acumula tres años de elevar la rentabilidad de su fiscalización

En enero-marzo, por cada peso invertido logró una recaudación de \$126.5, es decir, 16% más que en el mismo lapso del 2020.

La recaudación de \$112,268 millones por fiscalización es cifra récord para un trimestre.

Belén Saldivar ● PÁG. 10

42.7

PUNTOS

registró la confianza del consumidor en abril, 10.2 puntos más que en abril del 2020.

● PÁG. 8

Finanzas y Dinero

En abril, registran energéticos la mayor alza en 24 años

Los precios de combustibles, factor para el dato de inflación.

● PÁG. 6

Índice Nacional de Precios al Consumidor | VAR. ANUAL EN PORCENTAJE

● INFLACIÓN ENERGÉTICOS

28.0

ABR 21



FUENTE: INEGI GRÁFICO: EE

Empresas y Negocios

Suspenden legitimación de contrato colectivo en GM

● PÁG. 26

Armadoras sufren por falta de chips de enero a abril

● PÁG. 24

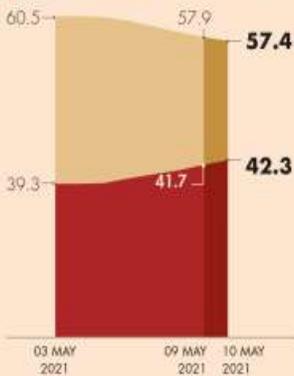
#AMLOTrackingpoll

Aprobación no se repone

La popularidad acumula pérdida de tres puntos, en menos de cinco días, luego de la tragedia de la línea 12.

● PÁG. 54

ACUERDO DESACUERDO Variación: -0.5 0.6



Opinión



La lógica de la competencia entre Estados Unidos y China

Joseph S. Nye Jr. ● PÁG. 34

Sobre el Día de las Madres

Foro del emprendedor Ricardo B. Salinas

● PÁG. 26

Donde la vida vale 3 mil pesos

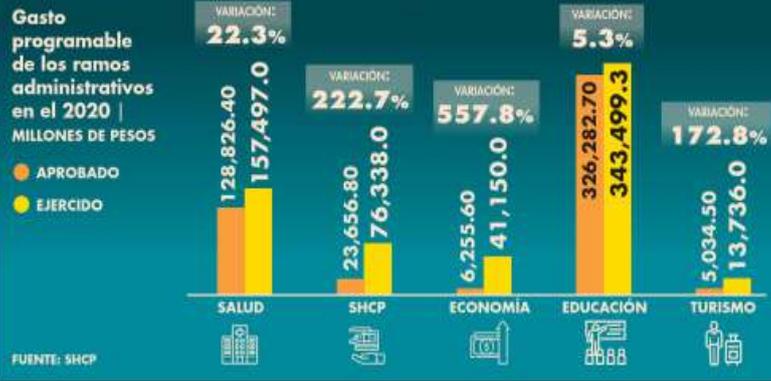
Columna invitada Pamela Cerdas

● PÁG. 50

Salud, menos fondos extra

En el año de la pandemia, la Cuenta Pública 2020 registra que varias dependencias federales recibieron más recursos adicionales que la Secretaría de Salud.

● PÁG. 4 y 5



FUENTE: SHCP

CDMX define ruta de reactivación hacia semáforo amarillo ● PÁG. 36

Nuevas medidas en Q. Roo, ante riesgo de semáforo rojo ● PÁG. 40

España se convierte en una verbena con el fin de las restricciones ● PÁG. 46

DESARROLLO COVID-19 EN MÉXICO Y GLOBAL 157'951 millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO 3'288 CASOS EN MÉXICO 2'365

MUERTES EN MÉXICO 218,985 MUERTES EN EU 581,752

No. de vacunados 9'440,251 personas tienen esquema completo de vacunación contra covid en el país al 8 de mayo (a las 21:00 hrs).

Contagios reportados India 366,499 Brasil 34,162 EU 22,200 Colombia 17,222 Turquía 15,191

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador

eleconomista.mx



7 509661 885670

EL CÁRTEL DEL DRAGÓN

LA COCAÍNA DEL MAR

Una investigación de CONNECTAS en alianza con Diálogo Chino, Emeeqis y El Sol de México, revela la forma de operar de una organización conformada por ciudadanos chinos, que trafica especies marinas desde las costas de este país hasta Asia con fines afrodisíacos. A la par de este problema, los jóvenes de los pueblos pesqueros "buchonean" por la fiebre de la totoaba, no hay trabajos de inteligencia, las judicializaciones están en picada, y la procuración ambiental solo tiene encías, evidenciando así las fallas del sistema judicial.



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | LUNES 10 DE MAYO DE 2021 | AÑO LVI | NO. 20,034 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

SIN APLICAR MÁS DE SEIS MILLONES DE DOSIS

Faltan vacunas para niños, acepta el IMSS

NURIT MARTÍNEZ

No es un problema de recursos financieros, ni de programación, las farmacéuticas le fallaron

El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) enfrenta un "pequeño problemita" de desabasto de vacunas del cuadro básico de inmunización para niños, adolescentes y adultos.

En concreto, por falta de dosis dejaron de aplicarse más de seis millones de vacunas a derechohabientes de este instituto entre 2015 y 2020, lo que implica

una mayor demanda de dosis este año para cubrir el rezago, reconoció Nibardo Paz Ayar, coordinador de Programas Médicos de la institución. A decir del funcionario, el desabasto, al menos entre 2015 y 2018, no fue un problema de disponibilidad financiera o de programación en las compras, sino de que los proveedores no tuvieron la disponibilidad para

cubrir la totalidad de las dosis que se necesitaban.

"Realmente fue problema de las farmacéuticas, porque todo el requerimiento en el IMSS fue solicitado de manera oportuna, no fue problema de recursos financieros, no fue problema de programación, simplemente las farmacéuticas no tuvieron la disponibilidad de todo el requerimiento para poder cubrir al 100 por ciento el país", explicó.

El desabasto provocó que millones de derechohabientes quedaran expuestos a enfermedades

como sarampión, tétanos, difteria, tuberculosis, rubéola y paperas, entre otras. Incluso, Nibardo Paz Ayar indicó en entrevista a El Sol de México que hubo vacunas que en 2020 no llegaron, como la que se aplica contra virus del papiloma humano.

"Estamos trabajando para establecer estrategias y poder alcanzar a cubrir a los niños que tenemos todavía con algunos rezagos, con estas actividades, que vamos a fortalecerlas, tenemos la certeza de que vamos a cubrirlos", aseguró. **Pág. 4**



VAN 143 ASESINATOS Atacan a 210 políticos desde que inició la caza de votos

La violencia política en México no cede. Entre septiembre de 2020, mes en que inició el actual proceso electoral, y el 30 de abril de 2021, la consultora Integralia contabilizó 169 incidentes de violencia política en el país que dejaron un saldo de 210 víctimas: 143 asesinados y 67 heridos. Entre las víctimas de homicidio se cuentan 28 funcionarios municipales, 26 aspirantes a elección popular, 17 exfuncionarios, 14 funcionarios federales y estatales, 10 activistas, y cinco excandidatos, entre otros. **Pág. 11**

PREOCUPAN LOS PASAJEROS Viajan con sus temores

Los conductores del Metro se mueven con extrema precaución para evitar accidentes, sin embargo, los daños al sistema son evidentes, al igual que la falta de respuesta a las fallas. **Pág. 28**

SATURDAY NIGHT LIVE Musk se roba el show

El creador de Tesla fue el anfitrión invitado en SNL e incluso entre bromas demostró que lo poco que dice es suficiente para acabar con una empresa, o llevarla al cielo. **Pág. 16**

El mismo dolor las atormenta

GUADALAJARA. Madres de hijas e hijos que no regresaron a casa colocaron fotografías de sus seres amados en la Gloria de los Desaparecidos en Guadalajara, Jalisco, Michoacán, la Ciudad de México, Tamaulipas, Nuevo León, Guanajuato, Sonora, Sinaloa, Zacatecas y el Estado de México concentran 76% de las desapariciones en el país, son unas 85 mil personas. **Pág. 6**



ESCRIBEN Hiroshi Takahashi **Pág. 5**
Alberto Aguilar **Pág. 17**
José Luis de la Cruz **Pág. 18**





ESCENARIO | 22

En la historia del cine ha habido madres valientes y superheroínas, pero también muy malas; Crónica presenta una recopilación

[ESPECIAL / Ulises Castañeda]



CULTURA | 16

Texto de El Colegio Nacional sobre Ramón López Velarde, como parte del Ciclo "Cultura y Revolución"

LA ESQUINA

El reclamo social por el desplome de un tramo de la L-12 del Metro exige una respuesta seria y todo apunta que así será. El gobierno capitalino anuncia que dará un respaldo integral a las familias afectadas, como lo establece la Ley de Víctimas. Tendrá que ser de inmediato, oportuna, pleno y efectivo. Es obligatorio. La atención a las familias no debe desviar la investigación de las causas del accidente.



Presidente y Director General:
Jorge Kahwagi Gastine

LUNES, 10
MAYO 2021
AÑO 24 N° 8904 / \$10.00
www.cronica.com.mx

LA
CRÓNICA DE HOY

En L12, apoyo a familias de acuerdo a Ley de Víctimas

DÍA DE LAS MADRES REACTIVA LAS VENTAS



CUARTOSCUIRO

La reactivación de diversas actividades económicas en varios estados del país se adelantó este fin de semana con los festejos a las madres. Restaurantes, tiendas de regalos, florerías y diversos mercados de flores estuvieron muy concurridos.

"Nadie quedará desamparado, tendrán el respaldo necesario": Sheinbaum

- ◆ La jefa de Gobierno expresa el "compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la CDMX"
- ◆ Los familiares de las víctimas del accidente en la Línea 12 del Metro tienen el derecho "a ser reparadas de manera oportuna, integral y efectiva... con medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición"
- ◆ La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México señala la obligación de la entrega incondicional e inmediata del apoyo
- ◆ La legislación establece otorgamiento inmediato de apoyo psicológico, acceso a la salud, a la educación y al empleo, entre otras.

[Redacción]

11

De 1990 a 2018 el consumo de plaguicidas creció 79% en el mundo

Estudio de la Cámara de Diputados señala que México está entre los 11 países con mayor demanda de estos productos

[Alejandro Páez]

3



Lanza Biden estrategia para vacunar a escépticos

Recurre a iglesias, farmacias y la consulta del médico de familia; aporta 250 mdd para transportarlos

[Fran Ruiz]

18

ESCRIBEN

◆ RAÚL TREJO DELARRE ◆ UNO ◆ ISIDRO H CISNEROS ◆ DOS ◆ JULIO BRITO ◆ DOS ◆
◆ PEPE GRILLO ◆ TRES ◆ RAFAEL CARDONA ◆ TRES ◆ GERARDO GAMBA ◆ CUATRO ◆ LEOPOLDO MENDIVIL ◆ 4 ◆



NUEVA ERA / AÑO. 05 / NO. 1432 / LUNES 10 DE MAYO DE 2021

EL HERALDO

D E M É X I C O

\$10

#SEMÁFOROAMARILLO



Vuelven a celebrar a **MAMÁS**

DÍA de las MADRES

LAS TRABAJADORAS **sufren más**

P24-25

MADRES Y LEGISLADORAS DE TIEMPO COMPLETO P4

A TARJETAZOS PASAN EL 10 DE MAYO P27

FOTO: ENVIUJA



#REFORMA DE HIDROCARBUROS

PREPARA LA CRE 125 CANCELACIONES

LA COMISIÓN REGULADORA DE ENERGÍA ALISTA REVÉS A CONTRATOS DE EMPRESAS PRIVADAS DE COMBUSTIBLES, CUYA INVERSIÓN ES DE 3 MIL 750 MDP

POR ADRIÁN ARIAS/P26

#SEISDÍASANTES

ANDRÉS, LA PRIMERA TORMENTA P9

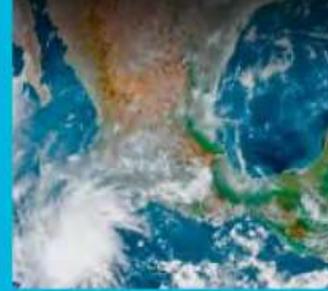


FOTO: ESPECIAL



FOTO: ESPECIAL

#LÍNEA12

"APOYO TOTAL A FAMILIARES DE VÍCTIMAS"

P10

HOY ESCRIBEN

• **Javier Solórzano**
Una relación que no va a cambiar **pág. 2**

• **El Duende**
Tungüi, en la mira **pág. 9**

• **David E. León**
Aprovechando el sol **pág. 12**



SE ADELANTA TEMPORADA DE HURACANES

UNA SEMANA antes de lo previsto llega *Andres*, la primera tormenta tropical; golpea granizo y lluvia a municipios mexiquenses (foto, Toluca). **pág. 7**

MALA GESTIÓN EN INDIA: LANCET; TEMEN QUE CEPA RESISTA VACUNAS

Acusan a primer ministro de estar más enfocado en acallar críticas que en controlar crisis; el país, a punto de superar a EU en decesos; variante, con más transmisión y puede anular protección: ONU **pág. 18**

Decesos en el país asiático



Fuente: Ministerio de Salud de India

La Razón DE MÉXICO

www.razon.com.mx

LUNES 10 de mayo de 2021 » Nueva época » Año 12 Número 3711

PRECIO » \$10.00

Morena discute ya reforma electoral; prevé acotar al INE

• **La 4T** perfila entre los temas reducir el papel del árbitro en medios y redes y acortar la presidencia del organismo, señala Sergio Gutiérrez Luna **pág. 4**



"LOS EJES centrales pueden ser la simplificación administrativa y acotar a los órganos del INE para que los consejeros no sean jugadores, sino que su función sea más de árbitro, reducir su papel en medios y redes"
SERGIO GUTIÉRREZ LUNA, representante de Morena ante INE

• **El líder** de la Jucopo en el Senado afirma que los ajustes son inevitables; plantea abaratar comicios y modernizar procesos como dar paso a la urna electrónica

DÍA DE LAS MADRES
LOS IMPACTOS POR COVID

Creadoras, bailarinas y actrices replantean la maternidad en casa

• Por Adriana Góchez

Cuentan a *La Razón* retos de la crianza y la convivencia en la pandemia; buscan tener espacio para seguir con su labor **pág. 20**



LOLA HORNER, escritora, en su rol de maestra.

Suben regalos por inflación: flores, 9.2%; también la ropa... **pág. 14**

SI QUIEREN QUEDARSE CON UNA MISERIA ES SU DECISIÓN, LES DICEN

Asedian coyotes a víctimas de L-12 para litigar y cobrar más... "y al final vemos"

Por **J. Chaparro** y **K. Mora**

OFRECE "licenciado Marentes" a hospitalizados y deudos obtener indemnización en dólares; sugiere que pacientes hagan "tanguito" para no salir del hospital **págs. 11 y 12**

...Ninguna va a quedar desamparada: **Sheinbaum**

La Jefa de Gobierno se compromete a que todas las familias van a recibir apoyo. Ceavi señala como cantidades inmediatas por lesionado \$10 mil y por fallecido \$40 mil, pero falta lo del seguro del STC

BARRA Mexicana de abogados alerta de fraudes; llegan a pedir hasta 40%, advierte; sindicalizados piden participar en peritajes; Línea Dorada, cuarta con más "averías" en 2020

PACHUCA HUMILLA A CHIVAS Y AHORA ENFRENTA AL AMÉRICA EN LA LIGUILLA **pág. 23**



7 903028 052006

OVACIONES

LUNES 10 DE MAYO DE 2021 | NUMERO 25911 AÑO LXXIV

OVACIONES arrastra la ecología y se imprime en papel reciclado

<http://www.ovaciones.com>

De 133 muertes de embarazadas, 40% es por C-19

Al menos 40 por ciento de las 133 muertes maternas que se han presentado en 2021 en México se deben a la covid-19, informó este domingo la Secretaría de Salud.

"El 40 % de las 133 defunciones maternas en México en 2021 se han presentado por covid-19", indicó en conferencia de prensa Gabriela Nucamendi, directora de vigilancia epidemiológica de enfermedades no transmisibles de la Secretaría.

De acuerdo con el informe semanal de vigilancia epidemiológica de la dependencia, hasta la semana 16 del año la razón de mortalidad materna calculada es de 50,8 defunciones por cada 100.000 nacimientos estimados; lo que representa un incremento del 72 % respecto al mismo periodo del año anterior.

Ver página 2

Vacuna y amarillo en 10 de mayo

Ver página 16

Hay 57 víctimas por Covid; cifra más baja en año

México sumó 57 nuevas muertes por Covid-19 en las últimas 24 horas, la cifra más baja en un solo día desde mayo de 2020, y llegó a un total de 218.985 decesos, informó este domingo la Secretaría de Salud.

También contabilizaron 1.175 nuevos contagios en su informe técnico diario sobre la incidencia del coronavirus, que elevan a 2.365.792 los casos confirmados.

Con estos datos, México es el cuarto país del mundo con más decesos por la covid-19, por detrás de Estados Unidos, Brasil e India y es el decimoquinto en número de contagios confirmados, según la Universidad Johns Hopkins.

Ver página 2

Si no se les ayuda su vida será miserable, dice Pobres, los más golpeados por L-12: Iglesia

La Iglesia aseguró ayer que la caída de la Línea 12 del Metro de la capital, que colapsó el pasado lunes y causó 26 muertos y más de 80 de heridos, afectó mayormente a los más pobres.

"Se necesita de una urgente y cercana atención en esa línea, dijo, e hizo un llamado a abrazar "al desprotegido y vulnerable", porque su vida será miserable.

En su editorial dominical del semanario Desde la Fe, la Arquidiócesis de México aseveró que la zona afectada por la nueva suspensión del funcionamiento de la Línea 12 del metro debe resolverse pues muchas personas que habitan en la zona donde ocurrió el accidente son de escasos recursos.

Ver página 15

Estalló L-12 en el hocico a 4T: Porfirio Nadie quedará desamparado: Sheinbaum

El diputado federal por Morena, Porfirio Muñoz Ledo afirmó que la tragedia de la Línea 12 del metro de la Ciudad de México "le está estallando en la cara, en el hocico" al gobierno de la cuarta transformación.

Ver página 4

POR PATRICIA RAMÍREZ

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que ninguna familia afectada por el incidente en la Línea 12 del Metro se quedará desamparada, pues será apoyada en todo momento.

Ver página 15

AMLO: corredor transistmico no se concesionará

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó este domingo que las obras y proyectos del Corredor Transistmico no se concesionarán a particulares y, por el contrario, se quedarán a cargo de la Secretaría de Marina.

Al terminar su gira de supervisión en las refinerías de Tabasco, Veracruz y Oaxaca, el mandatario colgó en sus redes sociales un mensaje en el que informó sobre su decisión.

"No se va a concesionar a particulares y mucho menos a extranjeros, es un asunto de soberanía, esto lo va a manejar el Estado mexicano y lo va a cuidar la Secretaría de Marina", refirió.

El mandatario insistió en su decisión de rehabilitar los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, así como la vía del ferrocarril, además de crear 10 parques industriales en Oaxaca con el fin generar empleos y bienestar.

Explicó que obras como el Corredor Transistmico, cuando sean terminadas, se van a dejar encomendadas a dependencias gubernamentales "por el bien y el progreso del país".

Detalló que no se va a recurrir a ningún tipo de financiamiento privado.

Ver página 3



REABREN PANTEONES

Un año después, los panteones reabrieron en víspera del Día de las Madres. Son visitas rápidas.

Ver página 16

VENTANA

Como decía el filósofo de Michoacán, arencidado en Ciudad Juárez: Amor eterno...

OPINION

RADIOPASILLO

Página 2

AQUI EN EL...

José Antonio Chávez Página 9

FRONTERAS...

Fernando Fuentes Página 11

Foto: Reuters



Pemex, botín de vivales

P. 12-13

LUNES 10 DE MAYO DE 2021

unomásuno

5 Pesos CRÍTICO Y VERAZ **Nacional**

www.unomasuno.com.mx @unomasunomx unomasunoMXoficial TVDIARIOMX
 Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kaul Directora General: Dra. Karina A. Rocha Año XVI NÚMERO 5064

Ricardo Monreal
 urge una reforma electoral profunda



P. 7

Desde Salina Cruz, Oaxaca...

AMLO aseguró que hay presupuesto para obras, "porque ya no hay corrupción"



P. 4

Confirma Auditoría Superior de la Federación... Cancelar NAICM costó 113,227 mdp



Arturo Herrera, secretario de Hacienda

P. 5

Lluvia inunda el Valle de Toluca...



¡Colapsa drenaje!



P. 18-19

FOTO: JOSÉ MELTÓN

Un estudio en mecánica de suelos advertía sobre riesgos en la Línea 12

Pág. 4

FOTO: DAVID DECLARANTE



Desde hoy amplían su capacidad comercios y bancos

Pág. 7



MARCADOR



La Prensa Oficial



@laprensaom

www.la-prensa.com.mx

LUNES 10 DE MAYO DE 2021



LA PRENSA



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIII | NÚM. 33,826 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

MAMAS CANSADAS

NUEVOS ROLES EN LOS HOGARES POR LA PANDEMIA DEJAN FATIGA EMOCIONAL EN LAS JEFAS DE FAMILIA

PÁG. 3



FOTO: IGNACIO HUITZIL



EL CÁRTEL DEL DRAGÓN

La ecomafia china que tiene en jaque al Golfo de California. Ha devorado miles de totoabas y ha puesto en riesgo la existencia de la vaquita marina.

Búscalo hoy en tu suplemento **NORMAL**



7 1503006 1093036

CORONAVIRUS EN MÉXICO

DEFUNCIONES

218,985

CONTAGIOS EN EL PAÍS

2,365,792

CONTAGIOS EN CDMX

646,448

MORENA REDUCIRÍA SU FUERZA EN EL CONGRESO LOCAL

☛ SONDEOS RECIENTES LE DAN A LA CUATROTÉ 29 CURULES; FALTA CONOCER LOS COSTOS POR TRAGEDIA EN L-12. MI CIUDAD / 3

DIARIO DE MÉXICO

LUNES
10 DE MAYO DE 2021
AÑO 72
NÚM. 18314
CIUDAD DE MÉXICO
\$5.00



CUARTASCURO

Entregan a Marina control total de corredor del Istmo

☛ El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que los proyectos del Corredor Transístico no serán concesionados a particulares, dado que únicamente quedarán en manos del personal de la Semar.

☛ Desde Salina Cruz, Oaxaca y pese a que la veda electoral prohíbe que el mandatario hable de esos temas, anunció que se construirán 10 parques industriales en la zona del Istmo de Tehuantepec. **MI NACIÓN / 4**

MI CIUDAD / 2

Establecimientos esperan mejorar la venta de flores



EFE

MI NACIÓN / 5

AMLO dejará en impunidad a sus "amistades": PAN



CUARTASCURO



SIN ÁNIMO AL FESTEJO NINGUNA MAMÁ QUISIERA ESTE TIPO DE ABRAZO

Colectivos y familiares de personas no localizadas colocaron losetas con imágenes impresas en la Glorieta de los Desaparecidos en Guadalajara, Jalisco, al tiempo que marcharon y exigieron justicia al gobierno local que encabeza Enrique Alfaro. **MI NACIÓN / 5**

FOTOS: EFE



31841
9 77 1870 155022
NO. 31841

MATAN A EXREO CON BRAZALETE DE SEGURIDAD, DE UN TIRO EN LA CABEZA, EN CUAUTITLÁN IZCALLI. PÁGS. 2 Y 3

MADREADO

Lunes 10 de mayo de 2021

@elgmex

elgrafico.mx

BUSCA EL SUPLEMENTO DE NUESTRAS HEROÍNAS



PÁGINAS CENTRALES

\$6

EL GRÁFICO

EL PRIMER DIARIO D

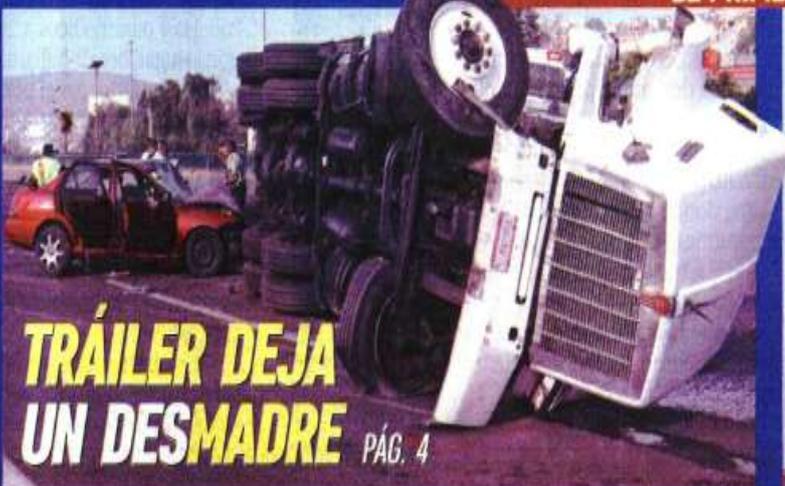
Eli

Fans se apuntan para hacerla mami PÁG. 14

COVID-19

218,985

FALLECIDOS y suman 2 millones 365 mil 792 casos confirmados.



TRÁILER DEJA UN DESMADRE PÁG. 4



INSTAGRAM

AFORE

Un mejor mañana comienza ahora. Todo empieza hoy.

Cámbiate digitalmente a la Afore de los Rendimientos®

DISPONIBLE EN:

sura

164435

Lunes / 10.05.2021

CIUDAD DE MÉXICO METRO WORLD NEWS

publimetr **15° ANIVERSARIO**

USARLO PROTEGE A TODOS

GUARDIANES 2021 CUARTOS DE FINAL

	VS	

Estamos en AMARILLO (que no es verde)

Se mantiene la sana distancia y el uso de cubrebocas.

Desde hoy, los comercios podrán operar con un aforo del 40%, se termina la restricción de horarios en bancos y se permitirán los eventos deportivos al aire libre y el teatro en espacios cerrados. **Pág. 02**

Asegura Claudia Sheinbaum que no desampará a nadie de L12

La jefa de Gobierno hizo hincapié en que se apoyará a los afectados del accidente de la Línea 12 del Metro que dejó 26 fallecidos y más de 70 heridos. **Pág. 04**

Arturo Chacón canta serenata a las madres

Pág. 12

Caliente

HORARIO	PARTIDOS 10 DE MAYO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE
14:00	FULHAM	VS	BURNLEY	+125	+240 +235
14:00	REAL BETIS	VS	GRANADA	-125	+270 +375
14:15	PORTO	VS	FARENSE	-300	+425 +850

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE HETER TU APUESTA.

Recibe de regalo **\$400**

Si apuestas \$400 a este parlay cobrarías: **\$2,160**

APUESTA EN VIVO

BAJA LA APP EN CALIENTE.MX

*VÁLIDO SOLO PARA NUEVOS USUARIOS. PRIMERO DEBE REGISTRARSE Y OBTENER RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

164033

¡DURO GOLPE!

FALLECE MOTORISTA AL CHOCAR, EN NEZA 6



COVID-19 AL DÍA
2,365,792
CONTAGIOS
218,985
DECEOS



ARMA TRAILER CARAMBOLA EN LA MÉXICO-PACHUCA Y DEJA UN MUERTO

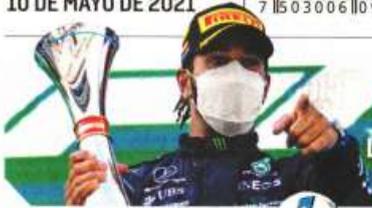
SEGURIDAD 4 Y 5

MACHACADO

metro
CIUDAD DE MÉXICO

SE LO DEJAN IR
CLAVAN DESARMADOR A STACY Y LA DESFIGURAN
SHOW 26

LUNES 10 DE MAYO DEL 2021.



FÓRMULA 1

20 >

LÉWIS HAMILTON GANÓ EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA; SERGIO PÉREZ FUE QUINTO



REAL MADRID

18 >

UN GOL FORTUITO DE HAZARD EN TIEMPO DE COMPENSACIÓN MANTIENE AL EQUIPO EN LA PELEA

FOTO: REUTERS



FRANCIA

17 >

GIGNAC, EN LA PRELISTA DE JUGADORES QUE ENFRENTARÁN A MÉXICO EN TOKIO 2020

FOTO: MEXSPORT

esto

EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

Liguilla MX

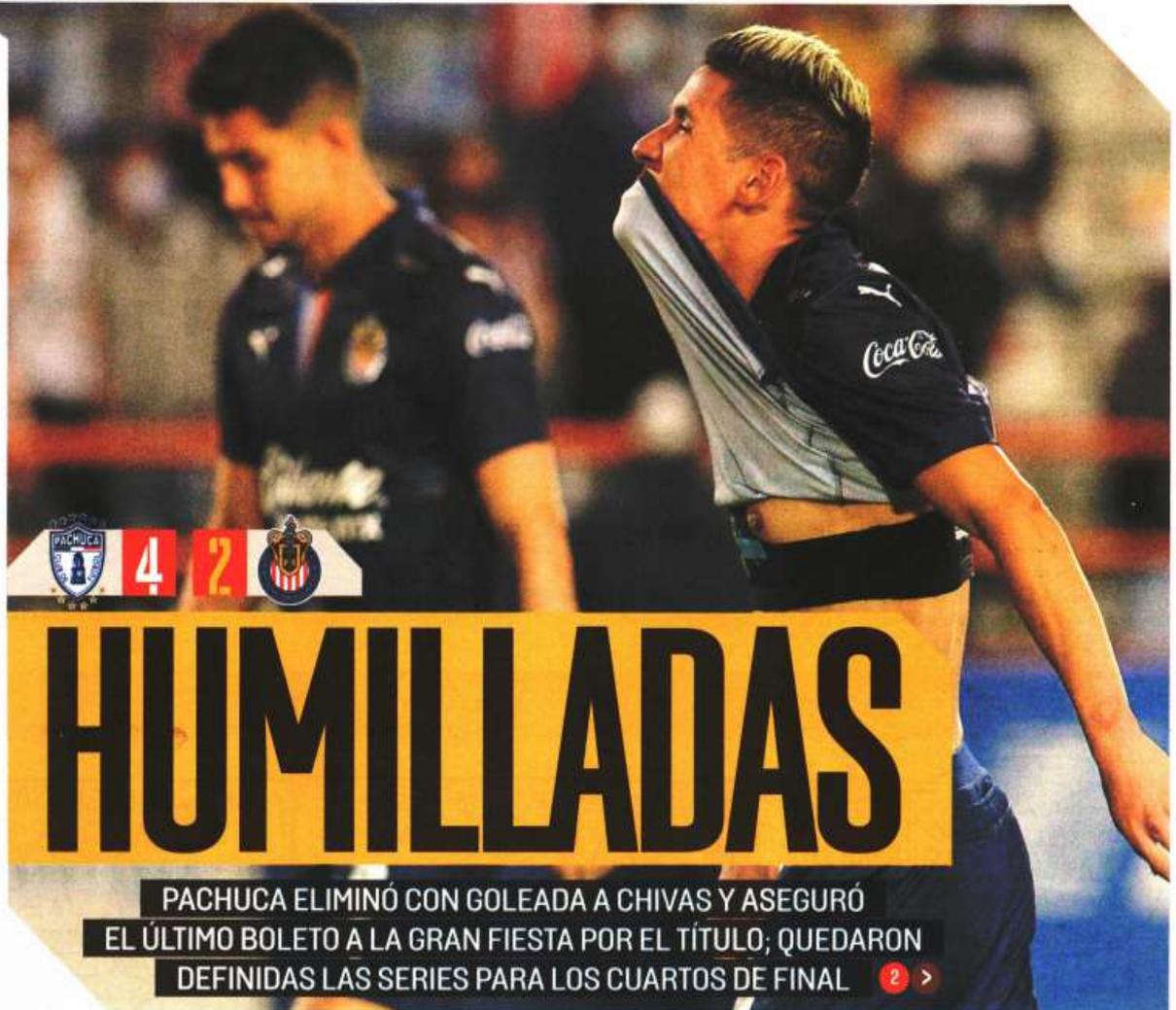
GUARDIANES CL 21
ASÍ SE JUGARÁ

1 CRUZ AZUL VS 8 TOLUCA

2 PACHUCA VS 7 AMÉRICA

3 PUEBLA VS 6 ATLAS

4 MONTERREY VS 5 SANTOS



HUMILLADAS

PACHUCA ELIMINÓ CON GOLEADA A CHIVAS Y ASEGURÓ EL ÚLTIMO BOLETO A LA GRAN FIESTA POR EL TÍTULO; QUEDARON DEFINIDAS LAS SERIES PARA LOS CUARTOS DE FINAL

FOTO: ERIK ESTRELLA

caliente.mx

Recibe de regalo \$400

HORARIO	PARTIDOS 10 DE MAYO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE	
14:00	FULHAM	VS	BURNLEY	+125	+240	+235
14:00	REAL BETIS	VS	GRANADA	-125	+270	+375
14:15	PORTO	VS	FARENSE	-300	+425	+850

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$400 a este parlay cobrarías: **\$2,160**

APUESTA EN VIVO

BAJA LA APP EN caliente.mx

más pormás

LO MEJOR DE LA WEB EN UN SOLO LUGAR

10 DE MAYO DE 2021 / AÑO 11, NO. 3,169

LUNES

MIN 15 MAX 26



CAMBIO DE COLOR
A partir de hoy, el semáforo epidemiológico de la Ciudad de México pasará al color amarillo. **P. 02**



MAMÁS TRANS
En nuestro país, hay muchas mujeres trans que crían, educan y cuidan a otras personas como sus hijos. **P. 10**



INSTAGRAMADRES
Estas tres mujeres están activando el pensamiento y el afecto de lo que significa matemar. **P. 11**



**DELICIOSAS OPCIONES,
PARA CELEBRAR A MAMÁ**
P. 06-07

FOTO: MARIOS ARRIBO

Caliente
caliente.mx

Recibe de regalo* \$400

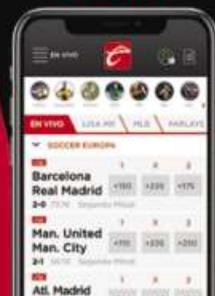
HORARIO	PARTIDOS 10 DE MAYO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE	
14:00	FULHAM	VS	BURNLEY	+125	+240	+235
14:00	REAL BETIS	VS	GRANADA	-125	+270	+375
14:15	PORTO	VS	FARENSE	-300	+425	+850

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$400 a este parlay cobrarías: **\$2,160**

*VÁLIDO SÓLO PARA NUEVOS USUARIOS. PERMISO REGOR DGG/SPH/04/17 DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

APUESTA
EN VIVO



BAJA LA
APP EN
caliente.mx



CANDIDATOS MALABAREAN Y OCUPAN ESPACIOS QUE NO LES TOCAN

Cantan y se llevan al baile a indígenas

Los mensajes de campaña en redes sociales van desde el doble sentido, la pose tipo cartel de película, la ejecución de coreografías y hasta las habilidades para el canto y el teatro... en tanto en algunos distritos destinados a población indígena no han faltado los vivales que buscan ocupar ese espacio sin que les corresponda: el INE ha detectado 134 casos de usurpación **MÉXICO P. 3 Y 4**



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

¡Ahora también llegamos por Telegram!

24 HORAS

El diario sin límites

Recibe nuestra versión impresa de lunes a viernes a primera hora



Facebook, el nido de los falsos gestores del Infonavit

Prometen retiros de la Subcuenta de Vivienda, haciéndose pasar por representantes del Instituto, roban datos personales y tramitan créditos para la compra de casas. En una investigación, se encontró que "Marketplace de Facebook" es la plataforma donde delincuentes encuentran a sus víctimas **NEGOCIOS P. 15**



SHEINBAUM: NO HABRÁ FAMILIAS DESAMPARADAS POR L-12 CDMX P. 7

HOY ESCRIBE

Este mismo día el presidente del partido en el Gobierno se pronunció y anunció que nuevamente se les iba a despojar de una candidatura a gobernador. La publicación de la filtración en Internet y en varios periódicos impresos provocó que se apuntarán las baterías contra el instituto.



ALBERTO GONZÁLEZ PÁGINA 7



ENTRE OLORES, COLORES Y FLORES. Revive el Mercado Jamaica por el Día de las Madres **CDMX P. 8**

con amor para mamá

"Querida mamá Josefa, aunque no estés conmigo te abrazo siempre"... es parte de uno de los mensajes que los lectores compartieron con motivo del Día de las Madres **VIDA P. 13**

Pandemia de contrastes: fiesta y llanto **MUNDO P. 13**

ALISTAN PLAN PARA CUIDAR A LAS EMBARAZADAS

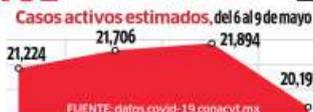
Registran 266 defunciones de este sector de población de enero a abril, 43% están vinculadas a Covid-19; urgen a vacunarlas

MÉXICO P. 6

2,365,792

CONFIRMADOS
1,175 más que ayer

COVID-19



218,985

DEFUNCIONES
57 más que ayer

GABRIELA ESQUIVEL/24 HORAS

ARRASA EN DEBATE DE SAN LUIS POTOSÍ RICARDO 'EL POLLO' GALLARDO

El candidato a la gubernatura del estado por la coalición Juntos Haremos Historia ganó el debate político sobre sus contrincantes con el 60.3 por ciento de los votos de los encuestados, seguido del abanderado de Va por México, Octavio Pedroza, quien obtuvo el 25.5%, de acuerdo con la encuesta realizada por Emotición 21. **Pág. 5**



Fuente: Emotición 21

DIARIO **Contra Réplica**

www.contrareplica.mx

No. 565/ Año 02/ Lunes 10 de mayo de 2021 **EJEMPLAR GRATUITO** PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN

Muerte materna aumenta 72% por Covid-19

POR CLAUDIA BOLAÑOS

A causa del COVID-19, la mortalidad materna en México incrementó 72% con respecto al año anterior, indicó la presidenta del Colegio Mexicano de Ginecología y Obstetricia (COMEGO), Josefina Lira Plascencia, quien lamentó que no se considere grupo vulnerable a estas mujeres en cuanto a la vacunación anti Covid-19. En el marco del Día

de las Madres, la especialista hizo saber que la razón de mortalidad materna calculada es de 50.8 defunciones por cada 100 mil nacimientos estimados, lo que representa un incremento del 72.0% en la razón respecto a la misma semana epidemiológica del año anterior. En opinión de la doctora Josefina Lira Plascencia "resulta una desgracia, que en este país, no se considere a la mujer embarazada como grupo vulnerable para acceder de manera prioritaria a la vacunación, aun cuando reportes recientes

(28 de abril de 2021) de la CDC (Centers for Disease Control) y FDA (Federal Drug Administration) han implementado sistemas de monitoreo de seguridad para recabar información acerca de la vacunación contra el Covid-19 durante el embarazo y monitorean de cerca esta información. Es ridículo que se vacune primero a maestros o servidores de la nación y no a las mujeres embarazadas, que por los datos mostrados por las mismas autoridades, se nos están muriendo". **Pág. 6**



Cuartoscuro

RECOMIENDA SSA NO HACER FIESTAS POR EL 10 DE MAYO

La Secretaría de Salud lanzó un llamado a la población para que, por segundo año consecutivo, se festeje el Día de las Madres de manera virtual y desde casa, para evitar la propagación de contagios por Covid-19. Asimismo, la directora de Vigilancia Epidemiológica de Enfermedades No Transmisibles informó que el país sigue presentando una disminución en casos **Pág. 3**

URNA ELECTRÓNICA Y RACIONALIDAD DE RECURSOS EN REFORMA A INE Y TEPIF

DESDE CULIACÁN, el senador de Morena, Ricardo Monreal Ávila, informó que pronto presentará la iniciativa en Comisiones con un enfoque de uso racional de recursos, pues en este año los organismos y los partidos erogarán 40 mmdp. **Pág. 4**

EN VILO, CONTRATO DE UNIÓN EUROPEA Y ASTRAZENECA

LA UNIÓN EUROPEA no renovó, por el momento, su contrato con la farmacéutica para compra de vacunas de Covid-19, tras anunciar un nuevo acuerdo con Pfizer. El comisario europeo Thierry Breton informó que después de junio resolverán. **Pág. 14**



Cuartoscuro

AVANZA VACUNACIÓN DE ADULTOS DE 50 A 59 AÑOS

AL MISMO TIEMPO en que se anunció el Semáforo Epidemiológico Amarillo en la Ciudad de México, se llevará a cabo la Fase II del Plan Nacional de Vacunación, inoculando a la población de 50 a 59 años de edad de la alcaldía Cuauhtémoc. **Pág. 10**

PETERBOROUGH (INGLATERRA)

¡DAME UNA ERRE!

REFORMA / STAFF

Este tipo de urbanizaciones buscan cambiar el modelo tradicional que inicia con la fabricación, pasa por el consumo y llega, inevitablemente, al desecho. Con el reaprovechamiento como base, aplican un esquema más redondo en el que prácticamente no hay desperdicios.

En Peterborough, por ejemplo, opera desde hace 40 años Mastroast, una planta internacional de tostado y envasado de café. La empresa publicó la página de la incubadora de ideas un desafío que hacer para que los 40 mil sacos de yute que maneja al año no terminaran en la basura. Se les encontró uso como membrana para evitar inundaciones, como bolsas de vivero y, finalmente, como bol-

Sin hambre

Food Cycle está en Inglaterra, pero en Peterborough ha encontrado más respaldo.



■ Negocios locales donan excedentes. También particulares.



■ Voluntarios se suman al programa cocinando y empacando.



■ Antes del Covid-19 se servía en comedores. Ahora, para llevar.

sas de supermercado. Para este último fin se capacitó a 20 mujeres de zonas marginales que hacen el trabajo desde casa.

En 2015, las autoridades firmaron el compromiso de convertirse una ciudad 100 por ciento circular para 2050.

"Al trabajar en colaboración cambiaremos la forma en que hacemos las cosas; maximizando el potencial total de los re-

ursos, reconectando personas, lugares, negocios, organizaciones y comunidades", establece el reto.

El esquema de las Siete "R" de las ciudades circulares.

1. Repensar: sobre los recursos, el valor y el destino que se les da.
2. Rediseñar: de forma creativa y para que los objetos duren más.
3. Reusar: para no usar una sola vez, por una sola persona y de una sola manera.
4. Reparar: cortar el impulso de desechar antes de intentar arreglar.
5. Remanufacturar: empresas dan una segunda vida a sus productos.
6. Reciclar: si no se puede reusar, reparar o remanufacturar.
7. Recuperar: aplicado, sobre todo, a la transformación de basura en energía eléctrica.

reformaciudad ciudadareforma.com

CIUDAD

LUNES 10 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁ LLUVIA. MÍN. 14°C MÁX. 26°C NO CIRCULA AMARILLO 5 y 6 VERIFICAN 1 y 2 9 y 0

El Consejo Ciudadano recibe denuncias en la Línea contra el Maltrato Animal al teléfono 555-533-5535.

Más palmeras

Pese a que son especies no endémicas y rompen con el equilibrio ecológico, una especialista documentó un incremento en el número de palmeras que hay en la Ciudad de México. **PÁGINA 2**

Covid-19

Apoyo

El Consejo brinda ayuda a madres de familia.

197 mamás atendidas por fatiga pandémica.

58% agotadas por el cuidado de los hijos.

Padecen mamás fatiga por pandemia

TESTIMONIO

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Ubican a la CDMX en un punto sin retorno

Afectan hundimientos a zonas marginadas

Resienten vecinos de estas áreas las inundaciones y la falta de agua

VÍCTOR JUÁREZ

Aunque la extracción de aguas profundas se ha limitado al interior de la Ciudad de México, las zonas más marginadas del oriente y sur son las que más resienten los hundimientos, inundaciones y la falta de agua para sus habitantes, señala un estudio de especialistas de la Universidad de Oregon, el Instituto de Tecnología de California y la UNAM.

El estudio "Un siglo de hundimiento en la Ciudad de México", publicado en el Journal of Geographic Research, argumenta que el hundimiento de la Capital del País se encuentra en un punto sin retorno, mismo que podría alcanzar hasta 30 metros en los próximos 150 años.

Esto, debido a que el agua que se extrae para consumo local proviene cada vez de fuentes más profundas, por lo que cualquier recarga impactará muy poco en recuperar los niveles del suelo.

Sin embargo, uno de los principales efectos de dicho hundimiento es resentido con mayor gravedad en las zonas marginadas de la Capital, lo que produce un círculo vicioso de falta de servicios y poco mantenimiento de estos, señaló Estelle Chaussard, una de las coordinadoras del estudio.

En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) más de 1.1 millones de hogares carecen de acceso a agua y más de medio millón carecen de condiciones sanitarias adecuadas.

"En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) más de 1.1 millones de hogares carecen de acceso a agua y más de medio millón carecen de condiciones sanitarias adecuadas. Zonas de altos hundimientos, que resultan en daños a edificios e infraestructura, se observan en áreas que exhiben niveles socioeconómicos bajo y muy bajo", señala el estudio.

Esto se explica debido a que las familias de menores recursos, con menor capacidad para reubicarse a una zona con otro tipo de suelo, son más propensas a adaptarse a las condiciones de su entorno con mayor resiliencia.

En tanto, la falta de agua se reconoce debido a que las áreas de hundimiento se ubican al centro de la cuenca, lejos de las fuentes de recarga de agua, como la pendiente este de la Sierra de las Cruces, la norte de la Sierra de Chichinautzin y la oeste de la Sierra Nevada, y sólo con presencia limitada de pozos.

Para Chaussard, esto explica, en parte lo ocurrido con el colapso de la Línea 12 del Metro el pasado lunes, pues dado que el suelo no resulta idóneo para gran parte de los servicios que se requieren, estos son escasos, y una vez que se instalan exigen de mayor mantenimiento que en cualquier otro punto de la Ciudad, mismo que no reciben.

"Esta infraestructura se encuentra ahí y debe ser mantenida, y eso es gran parte del costo", señaló.

Estudio 'Un siglo de hundimiento en la Ciudad de México'

En la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) más de 1.1 millones de hogares carecen de acceso a agua y más de medio millón carecen de condiciones sanitarias adecuadas.

A Gloria, mamá de dos menores de edad, la pandemia la enfrentó a retos que complicaron su cotidianidad y la llevaron al agotamiento físico y emocional.

En cuanto inició el trabajo en casa, los problemas con su esposo se agravaron. La violencia que él ya ejercía sobre ella, aumentó por lo que pidió apoyo al Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia.

Por la situación en la que se encontraba, decidió separarse de su pareja. Sin embargo, él se llevó consigo a su hijo de 15 años, quien también comenzó a ser violento con ella. Ella se quedó sólo con el hijo menor, un niño de 11 años.

La separación, amada al cuidado de su hijo, la actitud agresiva del mayor, las labores del hogar, la presión por sostener económicamente su casa, así como del trabajo, incidieron en que perdiera su empleo y su estado de ánimo decayó.

Gloria tenía mucho miedo de que le quitaran a su otro hijo debido a que estaba desempleada y a los conflictos con su ex pareja.

Por esto, los terapeutas le dieron herramientas para fortalecer su autoestima y fue motivada a encontrar otro trabajo, a organizarse para su autocuidado, maternidad y trabajo.

Su última sesión de terapia tuvo que ser interrumpida debido a que tuvo una entrevista de trabajo.

"Este agotamiento emocional está relacionado con cuatro factores: las madres o encargadas de la crianza se han visto rebasadas por los roles de educadoras y de cuidadoras, además de enfrentar, en muchos casos, el desempleo y también su papel de esposas", comentó el presidente del Consejo, Salvador Guerrero.



Presente

Ciclistas y familiares de Octavio García, pedalista arrollado la semana pasada, colocaron una bicicleta blanca en el kilómetro 17 de la Autopista México-Toluca. **PÁGINA 2**

GARANTIZAN DERECHOS

Desde el derrumbe en la Línea 12, la Comisión de Derechos Humanos se ha mantenido atenta y, en apego a su mandato y atribuciones, ha realizado diversas acciones en apoyo a las víctimas. Personal estuvo en 19 hospitales.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

Pega tragedia, ahora, a comerciantes

ALEJANDRO LEÓN

Antes de la tragedia en la Línea 12, el café Murano atendía en una mañana hasta 30 clientes. Ahora, el aforo ha disminuido a dos comensales.

El negocio se ubica frente al lugar donde ocurrió el desplome del convoy el lunes por la noche. Desde entonces, varios comercios no han vuelto a abrir.

Diana Torres, trabajadora del Murano, atribuye esa situación al cerco que pusieron autoridades y a un posible temor de los clientes de consumir en el lugar.

De inicio, el café no abrió el martes debido al cierre de Avenida Tláhuac para retirar el tren siniestrado.

Después, durante varios días, el negocio se ha quedado sin energía eléctrica porque se las han cortado para los trabajos en la zona cero.

Los comerciantes reabrieron tras permanecer cerrados dos meses por el semáforo rojo. Esperaban levantar sus ventas por el Día de las Madres.

"No viene casi gente por lo mismo, ni tenemos que ofrecerles cuando nos llegan a cortar la luz. A lo mejor tienen como temor de acercarse aquí, no hemos tenido tantas ventas", dijo Diana.

En Maximodola, una tienda de ropa para mujer ubicada en Plaza Tláhuac, el jueves al mediodía no tenían clientes. En años anteriores, el lugar se llenaba por las compras del 10 de mayo.



Los negocios cercanos a la zona cero suspenden actividades varias veces al día por cortes de luz.

"Esperábamos recuperarnos un poco en mayo, pero esto nos vino a afectar aún más", lamentó José Antonio Monterrosas, trabajador del negocio.

Los comerciantes de negocios establecidos y en vía pública de Avenida Tláhuac, escuchaban rechinidos y sentían cómo se cimbraba el piso cada vez que pasaba un convoy en las vías de la Línea 12.

"Pasa el Metro y se escucha como vagones de fería", dijo Monterrosas.

El rechinido y el movimiento del piso lo percibieron desde siempre, incluso después que el Gobierno de la CDMX había anunciado trabajos de mantenimiento y rectificación en las vías.



En los últimos días, han tenido sólo dos clientes.

"Se cimbraba, se movían los puestos. Se escuchaba un ruido extraño, como si estuvieran mal las vías, como si estuvieran desapareciendo, todo el tiempo siempre se oía así", contó Brenda, trabajadora de un puesto de tacos.

Garantizados

SELENE VELASCO

Todas las familias de víctimas del colapso en la Línea 12 del Metro recibirán apoyos económicos, laborales y psicológicos, aseguró Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno.

"Como lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi Gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado", señaló la Jefa de Gobierno.

Hasta ahora, la CDMX registra 26 personas fallecidas y 29 hospitalizadas.

Foto: Twitter @ciudadareforma

Foto: Reuters

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel. 55 5709 1813
Ext. 4524 y 4521

LAS INSTRUCCIONES QUE GIRÓ LA OFICIALÍA MAYOR

Hago referencia al resultado de la Licitación Pública Nacional Consolidada número SAP-DGRMSG-LP-03-21, llevada a cabo por la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Secretaría de Administración y Finanzas, para la adquisición de combustible (Gasolina y Diesel), con pago a través de medios electrónicos para los bienes muebles propiedad y/o cargo del Gobierno de la Ciudad de México, correspondiente al ejercicio 2021. Al respecto, le informo que entre otras



En la Ciudad de México actualmente operan 21 estaciones de Hidrosina, propiedad del empresario Paul Karam.

EMPRESARIOS GASOLINEROS

"El esquema que pretende utilizar la SSC no sólo se asemeja y tiene vicios de corrupción, pues contraviene las políticas antimonopolios"

SERVICIOS J. GUTIÉRREZ

"Este movimiento beneficia a una monumental empresa dejando a otras compañías familiares en estado de indefensión [ante la crisis económica]"

PUERTO ALISAS

"[Es necesario] reconsiderar la decisión de centralizar la compra de gasolina y diesel en Hidrosina, pues hemos trabajado con la SSC por 25 años"

A través del oficio SSC/M/DGRMAyS/350/2021, con fecha del 6 de abril de este año, la Oficialía Mayor informó que la adquisición de gasolinas y diesel que realizarán las unidades de la SSC serán a través de medios electrónicos (tarjetas magnéticas) este año, y únicamente en las estaciones de Hidrosina.

Da SSC contrato de mil 400 mdp a la empresa Hidrosina

Autoridades capitalinas instruyen que patrullas y unidades de la secretaría carguen combustible y diesel únicamente en sus 21 estaciones; dueños de otras compañías del ramo piden "piso parejo"

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Autoridades del gobierno de la Ciudad de México giraron instrucciones para que 16 mil vehículos, entre patrullas y todo tipo de unidades que pertenecen a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC)—que encabeza Omar

García Harfuch—, carguen combustible únicamente en gasolineras propiedad del empresario Paul Karam, Hidrosina.

A través del oficio SSC/OM/DGRMAyS/350/2021, con fecha del 6 de abril de este año, la Oficialía Mayor dio instrucciones para que la adquisición de gasolinas y diesel que realizarán las

unidades de esta secretaría a través de medios electrónicos (tarjetas magnéticas) este año, se lleve a cabo únicamente en las 21 estaciones de servicio de Hidrosina que operan en la Ciudad de México.

Concentrar las compras de las 16 mil unidades en estas gasolineras representa un con-

trato por casi mil 400 millones de pesos en el año.

El documento asegura que la Oficialía Mayor de la SSC, a cargo de Celso Sánchez, a través de la Dirección de Transporte de la dependencia, "solamente reconocerá la dotación de gasolina o diesel que se realice en estas estaciones de servicio".

La decisión podría extenderse a los 40 mil vehículos utilitarios de todas las entidades de la Ciudad de México, por los que el gobierno capitalino de Claudia Sheinbaum paga alrededor de 3 mil 500 millones de pesos anuales, según datos de la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales del gobierno local.

De acuerdo con empresarios gasolineros, el esquema que pretende utilizar la SSC no sólo se asemeja y tiene vicios de corrupción, pues contraviene las políticas antimonopolios y termina con el piso parejo en el negocio de la distribución de petrolíferos a través de estaciones de servicio.

Actualmente, en la Ciudad operan mil 100 estaciones de servicio, y centralizar las compras de la SSC en 21 estaciones de Hidrosina representa desplazar a la mayor parte de los competidores, 97.7%.

De hecho, revelaron que los

usuarios de patrullas y vehículos utilitarios de esta secretaría no tienen ninguna alternativa, sólo cargar en gasolineras propiedad del empresario Karam.

Empresarios del sector, entre ellos Servicios J. Gutiérrez y Puerto Alisas denunciaron que fueron notificados verbalmente en el sentido de que a partir del 16 de abril del año en curso, la SSC dejará de abastecerse con ellos.

"Dicho movimiento se da para que todo el parque vehicular de la Ciudad de México cargue en la empresa Consorcio Gasolinero Hidrosina; este movimiento beneficia a una monumental empresa dejando a otras compañías familiares en estado de indefensión, tomando en cuenta la situación económica por la que está pasando el país por la pandemia", expresaron.

Servicio J. Gutiérrez genera actualmente 49 empleos indirectos de los cuales dependen familias enteras, por lo que apeló al buen criterio del gobierno local para solicitarle su apoyo y continuar abasteciendo al parque vehicular en esta estación de servicio.

En términos similares, Puerto Alisas solicitó reconsiderar la decisión de centralizar la compra de gasolina y diesel en Hidrosina, pues esta estación ha trabajado con la SSC por 25 años. ●

Caso L12 dejó a muchos desprotegidos

Está el compromiso de cubrir los daños y necesidades de las víctimas, dice Ceavi

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras el desplome de la Línea 12 del Metro, la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México (Ceavi) detectó que los fallecidos el pasado 3 de mayo dejaron niños y niñas en situación de orfandad, adultos mayores sin protección, además de que los lesionados tendrán incapacidades temporales, parciales o permanentes.

Cabe mencionar que suman 26 personas que perdieron la vida—entre ellas un niño—, así como 29 que actualmente son atendidas en hospitales, incluyendo una adolescente.

Algunos de los fallecidos son: Nancy Lezama Salgado, de 23 años; Santos Reyes Pérez, de 31 años; Mario Alberto Bautista Sánchez, de 25 años; Gabriela Ramírez Medina, de 27 años, así como Carlos Emanuel Pineda, de 38 años.

Entrevistado por EL UNIVERSAL, el comisionado Ejecutivo de



La tarde del domingo se realizó el sepelio de Araceli Linares, de 52 años de edad, víctima del colapso de la Línea 12 del Metro.

la Ceavi, Armando Ocampo Zambrano, aseguró que las víctimas tendrán una reparación integral del daño que no se terminará con la entrega de los recursos económicos emergentes (50 mil pesos), sino que tiene diversas fases para ofrecer programas a largo plazo.

"Ya estamos haciendo las entrevistas para hacer un diagnóstico para dimensionar el impacto sobre cómo se presenta este hecho victimizante para cada núcleo de familia; hemos detectado

niños y niñas en situación de orfandad, adultos mayores que se quedaron sin protección de sus responsables, incapacidades temporales, parciales o permanentes por el hecho", detalló.

Añadió que han tenido contacto con 100% de los lesionados y familiares de los fallecidos, pero no han concluido con el diagnóstico, por lo que aún no se cuenta con números definitivos, "sería muy apresurado y con margen de error dar un dato, así como por respeto de las víctimas", dijo.

ARMANDO OCAMPO Z.

Comisionado ejecutivo de la Ceavi

"Hemos detectado adultos mayores que se quedaron sin protección de sus responsables, incapacidades temporales, parciales o permanentes"

Una vez realizado este diagnóstico se dictarán medidas para cada caso; por ejemplo, si hay huérfanos se darán becas hasta la mayoría de edad, servicios de salud, así como acceso al trabajo, "todo será con un enfoque de que se puedan superar las condiciones que generaron el lamentable hecho", expuso.

Aclaró que son respetuosos del proceso de duelo de los familiares de las víctimas, ya que algunos han considerado que el tema ha sido invasivo, por lo que esperarán en algunos casos.

Explicó que la reparación integral consistirá en un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas. ●

Derechos Humanos abre expediente de quejas

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego del derrumbe en la Línea 12 del Metro, la Comisión de los Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCM) informó que cuenta con un expediente de queja por el colapso del viaducto elevado entre las estaciones Tezonco y Olivos el pasado 3 de mayo, y que éste se encuentra en fase de investigación preliminar.

Además, cuentan con una investigación sobre los riesgos que presumiblemente pudieran afectar, entre otros, los derechos a la movilidad y a la seguridad de los usuarios.

La CDHCM explicó que el expediente de queja es respecto al derrumbe en fase de investigación preliminar, por lo que se ha solicitado información al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro acerca de las medidas implementadas para la prevención y mitigación de riesgos para evitar más accidentes. ●

1 INDAGATORIA fue abierta por la CDHCM sobre la afectación a los derechos a la movilidad de los usuarios del STC.

Tras pleitos. La Comisión Permanente de Asociaciones Políticas del IECM hizo un llamado a funcionarios, candidatos y partidos políticos a "conducirse dentro de los cauces legales respecto de la fijación de propaganda, respetando el derecho a la promoción libre y pacífica de las diversas opciones, así como abstenerse de realizar y rechazar en todo momento actos de violencia de cualquier índole, incluyendo actos de violencia política contra las mujeres en razón de género". —Georgina Olson



FESTEJO EN PANDEMIA

Adelantan celebración; colman los restaurantes

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Ya con semáforo epidemiológico amarillo, casi 80 por ciento de los adultos mayores con su esquema completo de vacunación e iniciado el proceso para inmunizar a los capitalinos de 50 a 59 años, ayer comenzó a celebrarse el Día de las Madres por todo lo alto en el corredor Roma-Condesa, con más mesura en la zona de Lomas y con algunas excepciones en las que se quedaron esperando comensales.

En los restaurantes de las calles Álvaro Obregón y Orizaba, en la Roma, las mamás y sus familias debieron hacer fila para ingresar. Escenas similares se vivieron en algunos restaurantes de la Condesa, sobre todo en la calle de Tamauilipas y en restaurantes cercanos al Parque México.

"Vine a celebrar el día de las madres con mi hija, mi yerno, mi conuegra y mi nieto. Casi no hemos salido en la pandemia, pero ahora que se ha abierto más toda esta zona y vemos que es un poco más seguro, decidimos venir", narró Leticia, quien fue a comer

con su familia en el restaurante argentino El Diez, en la calle Orizaba.

A unos metros, en la Maderera Roma, había diez mesas en el exterior con familias celebrando. A un lado, en el Café Madre, tres familias esperaban para entrar.

En la Condesa se vieron aglomeraciones sobre la banqueta en la calle Tamauilipas. Uno de los restaurantes más concurridos fue el Asian Bay.

"A mi mamá le gusta mucho la comida china, así que decidimos venir aquí, pero mejor voy a pedir que no stenten afuera, me parece más seguro afuera -por la ventilación- que en las mesas de adentro", dijo Magdalena, que junto con su hermano llevó a su madre a comer.

Cerca del Parque México, en la calle Michoacán, en el restaurante Daikoku había unas seis familias esperando.

En la zona de Lomas de Chapultepec se vieron restaurantes llenos, pero no aglomeraciones en las calles. Ciertos es que algunos comensales tuvieron que cambiar de planes al encontrarse que no podían entrar sin reservación.

APROVECHAN PARA SALIR DEL ENCIERRO

"Estamos vacunadas"

En San Angel los restaurantes se vieron concurridos, lo mismo que centros comerciales

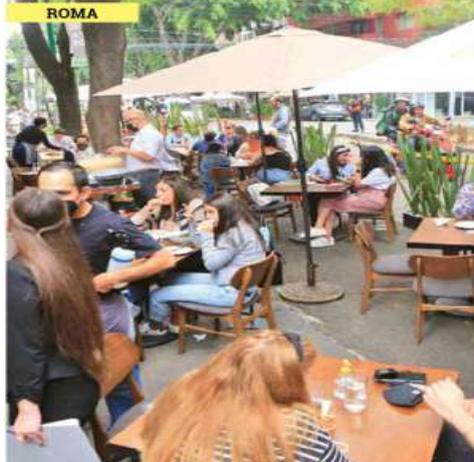
POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En la víspera del 10 de mayo, en restaurantes de San Ángel se vieron familias festejando a las madres o abuelas.

"Se presta más el domingo porque los hijos se van a trabajar, ya desayunamos, nos la estamos pasando muy bien, muy a gusto, ahorita ya podemos salir porque ya estamos vacunadas", dijo Guadalupe



El corredor Roma-Condesa fue de las primeras opciones para ir con mamá.



Fotos: Héctor López, Karina Tejeda y Jonás López

PERITAJE EN LA LÍNEA 12

SOBRECARGA, VICIOS OCULTOS, VIBRACIÓN, SISMO...

TRABAJADORES, EXPROVEEDORES FERROVIARIOS y exfuncionarios señalan aspectos que deben valorarse

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El incidente en la Línea 12 del Metro que ha dejado un saldo de 26 personas muertas pudo ser ocasionado por una combinación de factores que se conjuntaron para el desplome de una parte del viaducto elevado en la intersección Olivos-Tezonco, coinciden exproveedores ferroviarios del organismo, exfuncionarios y trabajadores relacionados con el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por lo que indicaron que los peritajes para dilucidar los motivos de la tragedia deben contemplar elementos sobre el viaducto elevado como los efectos del sismo de 7.5 grados del 23 de junio de 2020, probables vicios ocultos en el acero de la trabe y otros materiales, las vibraciones generadas por el fenómeno del desgaste ondulatorio en los rieles, una sobrecarga de balastos y el efecto de los golpes de los trenes a su paso sobre los aparatos de vía ubicados en la Intersección Olivos-Tezonco.

El análisis de las trabes colapsadas debe incluir si tenían ondulaciones, arqueos o contrafleches que no fueron atendidos, luego de que los vecinos denunciaron que se notaba la estructura pandeada, indicó Jorge de la Rosa, quien se identificó como trabajador de mantenimiento del STC.

por los aparatos de vía se daba una especie de "golpe de ariete" que con el tiempo fue debilitando las trabes de acero.

"Hay un cambio de agujas en medio de la trabe y justo al pasar el tren, pum, le pega ahí con un golpe de ariete que ha sido que la trabe haya cedido y haya ocurrido la desgracia que ha ocurrido", expresó.

El "golpe de ariete" se repetía decenas de veces por los hasta 29 trenes en servicio en la Línea 12 que pasaban en el punto del colapso en promedio cada cuatro minutos durante 19 horas al día.

En su testimonio, Rodrigo García, conductor del convoy con número económico 19, cuyos dos últimos vagones se desplomaron, indicó que cada vez que los trenes pasaban sobre los aparatos de vía los convoyes se bamboleaban, como publicó **Excelsior**.

El sismo de 7.5 grados que sacudió la Ciudad de México registrado el 23 de junio de 2020 también pudo tener efectos, en particular el movimiento o desplazamiento de las columnas 11 y 12, ubicadas en la intersección Olivos-Tezonco, que no fue detectado y que generó que las trabes que colapsaron tuvieran menos apoyo sobre estos pilares, considero un exfuncionario cercano a la rehabilitación y mantenimiento de la Línea 12, quien pidió el anonimato.

"Ya se veía esa pequeña oquedad en la trabe de la balena, no fue revisada, no fue superado el contraflecho que tiene, entonces, al momento que pasa el tren las vibraciones que transmite la pisada del tren sobre el riel se transmiten hacia las columnas", dijo.

Andrés De Antonio, constructor de boogies de trenes, coincidió en que el desgaste ondulatorio de los rieles y el constante paso de los convoyes emitieron vibraciones sobre la estructura del viaducto elevado.

De Antonio agrega que otro elemento importante es la presencia de aparatos de vía en la intersección Olivos-Tezonco, que se utilizaban para comunicar con una tercera vía para estacionar o hacer maniobras con los trenes.

El empresario en retiro y exproveedor del STC afirmó que con cada paso del tren

Las trabes de acero, las soldaduras y los elementos prefabricados de concreto que colapsaron deben ser analizados para determinar si tenían vicios ocultos o fatigas no detectadas que las hiciera proclives a ceder ante las cargas vivas y muertas del viaducto elevado y el paso de los trenes, indicó el exfuncionario.

El análisis pericial también debería determinar si existió una sobrecarga de balasto para nivelar las vías de este tramo de la Línea 12 y que el peso del exceso de piedras fuera una sobrecarga sobre el viaducto elevado que contribuyera a su colapso, indicaron las fuentes.

El miércoles, el STC indicó que uno de los primeros materiales en ser removidos de la zona del percance fue el balasto, el cual, se informó, fue llevado a los talleres Tlahuac.

Se han presentado al menos siete incidentes en lo que va del 2021

Incendios en el Metro, un problema recurrente

EDITOR:
Héctor Molina

política
@eleconomista_mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICO:
David Mercado

SIN EXPLICAR, CAMBIO EN PROYECTO DE LA LÍNEA DORADA

Las obras de la Línea 12 han presentado desde su inicio diversas irregularidades que van, desde cambios del proyecto ejecutivo sin una razón aparente, hasta sobrecostos en el arrendamiento de los trenes, según constató la comisión investigadora creada por diputados federales para esta Línea del Metro y cuyo informe final fue emitido en el 2015. De acuerdo con lo señalado en su momento, la comisión solicitó indagar las relaciones entre el extitular del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas Manjarrez y su hermano, Luis Horcasitas, quien era en ese entonces director general de ICA, una de las empresas constructoras de la Línea Dorada. (Redacción)

Entre las razones de los incendios, o conatos de ellos, en lo que va de este año, están cortos circuitos en las vías por filtración de agua, así como fallos en los trenes.

Iván Rodríguez
ivan.rodriguez@eleconomista.mx

En lo que va de este año, se han presentado al menos siete incidentes de incendios, o conatos de ellos, en diversas líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro relacionados con causas que van desde cortos circuitos en las vías, hasta fallas en los trenes.

El primer incidente ocurrió el 15 de enero en la Línea A. Ahí se presentó una falla por zapatas pegadas (frenos) cuando la fricción entre éstas provocó la presencia de humo en la estación Tepalcates. Lo que tuvo como consecuencia el desalojo de los pasajeros del tren y que fuera remitido a revisión.

Un día después, el 16 de enero, usuarios difundieron videos en redes sociales en donde se puede apreciar la presencia de humo en la estación Cerro de la Estrella, de la Línea 8, que corre de Garibaldi a Constitución de 1917.

En su momento, el STC sostuvo que lo anterior se debió a un objeto en la zona de las vías, lo que generó la presencia de humo.

El 11 de febrero, una vez más las zapatas pegadas de un convoy provocaron que los pasajeros tuvieran que bajar del tren por la presencia de humo; lo anterior se vivió en la estación Miguel Ángel de Quevedo de la Línea 3.

Un caso con mayores afectaciones fue el incendio que se registró el 9 de enero en una Subestación del Metro, ubicada en la alcaldía Cuauhtémoc, lo que provocó que quedaran fuera de funcionamiento las Líneas de la 1 a la 6.



El 10 de febrero, en la estación de Indios Verdes se quemó una llanta de uno de los trenes debido a un corto circuito por agua de lluvia, según informó el STC.

FOTO: ESPECIAL

El saldo del incendio fue una muerte y al menos 30 personas que fueron trasladadas a hospitales para su valoración. Hasta ahora no se ha dado la versión final de las razones que causaron el incendio.

Un mes después, el 10 de febrero, la estación Indios Verdes fue el lugar en donde se presentó un "flamazo" en la parte inferior del tercer carro de un tren lo que causó que una de las llantas se consumiera por las llamas. El STC explicó, en ese momento, que el corto circuito fue ocasionado por el agua de lluvia.

Otro incendio se registró el 23 de abril, ahora en uno de los viaductos elevados de la Línea 4 que va de Martín Carrera a Santa Anita. Una vez más, los usuarios de redes sociales reportaron la presencia de llamas que se elevaban algunos metros en este lugar.

El Sistema de Transporte Colectivo explicó que se trabajó en coordinación con la fiscalía de la CDMX para investi-

gar el incidente ya que, se presume, fue causado por la sustracción de cableado.

La última de las fallas se presentó el viernes 7 de mayo pasado, en la Línea A, en donde una nube de humo cubrió la estación Pantitlán. La causa, según las autoridades, derivó de maniobras para ajustar las zapatas del tren.

Causas

El Plan Maestro del Metro 2018-2030 indicó en su apartado de modernización y conservación de la infraestructura que a lo largo de su historia, el uso intensivo de la infraestructura y la falta de renovación ha sido una constante.

El informe también detalló que los orígenes de la actual situación del Metro son diferentes, aunque resaltan el presupuesto asignado insuficiente; liberación de recursos a la mitad del año en el que se ejercerán; así como los tiempos prolongados para contratar servicios o adquisiciones.

De acuerdo con el Plan Maestro 2018-2030, las deficiencias del Metro están relacionadas con la falta de presupuestos suficiente y tiempos prolongados para adquirir refacciones.

Suman 26 víctimas y 29 siguen en hospitales, tras desplome de trabe en Línea 12

Inicia firma de convenios de indemnización

Rolando Ramos
rolando.ramos@eleconomista.mx

El fin de semana subió a 26 el número de fallecidos a causa del accidente en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la CDMX; las personas hospitalizadas sumaban 29.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la ciudad capital del país, informó que los familiares de cada una de las 26 personas que perdieron la vida serán indemnizados por el Metro con 650,000 pesos.

Servidores públicos de su gobierno, precisó, visitan los domicilios de los familiares de las personas fallecidas "para definir quién será la persona beneficiaria" y, a partir de la semana que inicia

hoy, "pueda firmar el convenio de inmediato y recibir la indemnización lo más pronto posible".

A través de redes sociales, la funcionaria refrendó su compromiso con las víctimas, al reiterar que su gobierno no va a dejar "a nadie desamparado" y dar a conocer la declaratoria de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, que consta de seis puntos.

Entre estos destaca la implementación de medidas de reparación integral a partir de un plan individual de acuerdo a la Ley de Víctimas, que implica la entrega de medidas económicas indemnizatorias a cada familia afectada y la asistencia necesaria para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido.

Abre expediente CDHCM

La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCM) informó que cuenta con un expediente de queja respecto al derrumbe en el Metro en fase de investigación preliminar y que debido a ello solicitó información al STC Metro "acerca de las medidas implementadas para la prevención y mitigación de riesgos", y que da seguimiento a las investigaciones que realiza la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina en relación al accidente.

La CDHCM agregó que a través de recorridos en las instalaciones del STC, constató problemas que pueden afectar "los derechos a la movilidad y a la seguridad de las personas usuarias".

La CDHCM recorrió distintas estaciones para investigar daños visibles que pudieran afectar los derechos a la movilidad y seguridad de los usuarios.

EL ECONOMISTA

LUNES
10 de mayo
del 2021

NACIONAL

POLITICA Y SOCIEDAD

Editor: Alonso Jiménez Coordinador de Información: Mario Carbonell Coeditores: Antonio Ortega y Sergio Bibrlesco Coeditora Gráfica: Lydia Ramírez Diseñadora: Pamela Álvarez

"NI PERSECUCIÓN NI EMBESTIDA CONTRA GARCÍA CABEZA DE VACA", ASEGURAN EN MORENA

Explicación. Ante las acusaciones del presidente nacional del PAN, Marko Cortés, el coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, respondió que no hay ni persecución política ni embestidas contra el gobernador panista de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, "sólo combate a la impunidad".



DETENIDA. Siguen los trabajos en la zona del derrumbe en la Línea 12 del Metro, cerca de la estación Olivos.

TRAS DERRUMBE DE LA LÍNEA 12

"NADIE QUEDARÁ DESAMPARADO": SHEINBAUM

A un día de cumplirse una semana de la tragedia en la Línea 12 del Metro, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, afirmó que ninguna familia quedará desamparada y los afectados recibirán todo el apoyo necesario.

"Subrayo el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado", afirmó Sheinbaum, en Twitter.

La funcionaria acompañó su mensaje con la declaratoria de la Comisión Ejecutiva a Víctimas de

la Ciudad de México, que establece el derecho de las víctimas y sus familiares a ser reparadas de manera oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva.

El documento ordena que la reparación deberá comprender medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición, en conformidad a la Ley General de Víctimas y la Ley de Víctimas para la Ciudad de México.

Según las autoridades, la indemnización será de al menos 650 mil pesos.— *Rufino Enriquez*

"Subrayo el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12"

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la CDMX



El director de la AC dice que el monto dado por el GCDMX "es ridículo y absurdo"

IGNACIO ALZAGA
nacional@elfinanciero.com.mx

La Organización Nacional de Responsabilidad del Estado (ONRE) presentó una demanda colectiva ante el Poder Judicial de la Federación contra el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para que la indemnización a cada una de las víctimas fatales por el colapso de la Línea 12 sea de 6 millones 345 mil 800 pesos, no los 650 mil pesos que anunció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

El doctor en derecho Jesús Alberto Guerrero Rojas, director de la asociación civil, dijo a EL FINANCIERO que para personas lesionadas la compensación que corresponde es de hasta 5 millones de pesos, por ejemplo en caso de pérdida de alguna extremidad, de acuerdo con la Ley Federal del Trabajo (LFT) y el Código Civil de la capital.

Comentó que la demanda colectiva pretende además que el Gobierno de Ciudad de México ofrezca una disculpa pública a los ciudadanos afectados de manera directa e indirecta por la tragedia del 3 de mayo en la estación Olivos, así como la realización de actos conmemorativos en esta fecha, como un reconocimiento a la dignidad de las víctimas y consuelo a los deudos.

EXIGEN INDEMNIZACIONES DE 6 MDP

Interponen demanda colectiva por víctimas del Metro ante el PJJ

El recurso lo presenta la Organización Nacional de Responsabilidad del Estado

Puntualizó que este recurso jurídico se presentó con base en la facultad que le otorga el Consejo de la Judicatura Federal (CJF) a la ONRE para interponer acciones colectivas a favor de las víctimas "bajo el objetivo social de reparación integral de daños ocasionados por hechos de gobierno".

En entrevista, calificó de ridículo y absurdo el monto que dio a conocer Sheinbaum de 650 mil pesos a los deudos de los fallecidos (26 hasta el momento), cifra superior en 300 mil pesos al monto original que pretendía entregar la aseguradora.

"Tal vez se piense que los mexicanos somos muchos y baratos, entonces para qué les pagamos, dicen los gobernantes (...) qué es lo que hace el gobierno, se aprovecha de

las condiciones de vulnerabilidad de los ciudadanos y, perdóname, es como decir que tienes un muerto ahí, te ofrecen 20 mil, 40 mil pesos para 'aliviar' tu situación, los vas a tomar, algo similar es lo que está pasando".

Guerrero Rojas afirmó que es obligación de la directora del Metro, Florencia Serranía, dar a conocer el contrato con Grupo Mexicano de Seguros (GMS), "ya que esta compañía tiene mucha responsabilidad no sólo por los ridículos montos que pretende pagar, sino por la criminal atención a las víctimas que debieron ser trasladadas a hospitales privados de primer nivel, no a Balbuena ni a otros".

"Hay un documento que circula en redes sociales sobre la póliza en

la que el gobierno pagó a GMS casi 300 millones de pesos al año, por lo que la suma asegurada es de unos 5 mil millones de pesos que no se han canalizado como establece la ley a los afectados", indicó.

Explicó que con base en los artículos 1915 del Código Civil de Ciudad de México y 502 de la Ley Federal del Trabajo, en el caso de una indemnización por muerte se debe multiplicar el salario mínimo más alto en el momento de la tragedia (317.29 pesos) por 4 y esto a su vez por 5 mil días.

"Es por lo anterior que la parte demandada (STC Metro) deberá pagar 6 millones 345 mil 800 pesos por concepto de indemnización de daño directo por muerte, esa cantidad es por cada una de las víctimas

fallecidas y deberá ser pagada a familiares directos".

Respecto a las personas lesionadas, la cobertura por daño físico será de acuerdo a la gravedad, que están contenidas en la Tabla de Valuación de Incapacidades Permanentes de la LFT.

"Así por ejemplo, si la víctima perdió un brazo, la ley establece que el porcentaje que correspondería sería del 80%, por lo que llegaría a los 5 millones 76 mil 640 pesos tomando como base el máximo de más de seis millones que corresponde al daño directo por muerte", explicó.

Directo ha presentado demandas colectivas por las explosiones de la Torre B2 de Pemex, en San Martín Texmelucan y Tlahuelilpan, a la que se suma la Línea 12 del Metro.



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER											
Ozona	máximo	hora	Centro	116	15	pm-10	máximo	hora	Centro	73	19
Noreste	82	14	Sur este	114	14	Noreste	73	19	Sur este	72	19
Noreste	113	14	Sur este	110	14	Noreste	67	10	Sur este	84	13

HDV NO CIRCULAN	
Vehículos con engomado	AMARILLO
Terminación numérica de placas	5 y 6
Hologramas	1 y 2

LA OBRA, VERGÜENZA PARA LA INGENIERÍA MEXICANA

Construir un túnel, única vía para reabrir la línea 12, dice especialista

Debe desmontarse el viaducto elevado // No fue idóneo donde se construyó

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La única posibilidad de reabrir la línea 12 del Metro es desmontando el viaducto elevado y sustituirlo por un túnel, lo cual significa un mayor costo económico y tiempo, consideró el ingeniero civil Enrique Rodríguez Ramírez. Afirmó que dicha obra es una "vergüenza para la ingeniería mexicana", que hasta los años 80 del siglo pasado era ejemplo mundial en mecánica de suelos, estructuras e ingeniería hidráulica.

Al ser entrevistado por este diario, explicó que el accidente en la estación Olivos ocurrido hace una semana, que dejó saldo de 26 personas muertas y decenas de heridos, pudo ser consecuencia de que el suelo donde se construyó la parte elevada de la línea 12 no es el idóneo para la localización y cimentación de la obra, las columnas y ballenas (elementos horizontales) fueron construidas con dos materiales diferentes, así como por fallos desde que fue concebida.

Con una trayectoria de 50 años, tanto en el sector público como privado, Rodríguez Ramírez subrayó: "Mi propuesta es desarmar esa obra (el viaducto elevado), ponerla en un lugar con mejor suelo para fines ferroviarios y hacer la línea del Metro como originalmente se pensó: subterránea. No es fácil, pero se puede. Claro que hay un costo y va a estar difícil que tomen esa decisión", expresó.

Egresado de la Universidad Nacional Autónoma de México, Ro-



◀ El ingeniero civil Enrique Rodríguez Ramírez, durante la entrevista con este diario en su domicilio de la colonia Barrio San Lucas, Xochimilco. Foto María Luisa Severiano

dríguez Ramírez trabajó en la construcción del interceptor oriente del drenaje profundo, en la primera etapa del conjunto habitacional El Rosario, fue asesor en la Secretaría de Obras y Servicios en la gestión de Jorge Arganis y se desempeñó como consultor privado. Aseveró que "no necesita mantenimiento algo que está mal, hay que quitarlo, por-

que el error está desde el principio, desde que se construyó".

Error garrafal

Explicó que el viaducto elevado de la llamada *línea dorada* se construyó sobre la orilla de los lagos Xochimilco y Chalco, zona a la que geotécnicamente se le denomina

de "transición abrupta", es decir, es muy heterogénea, con roca suelta, arcilla limosa, un material "malísimo para construcción". Se trata de un suelo en el que se debían realizar procedimientos para su tratamiento y mejoramiento para lograr "una armónica interacción entre el suelo y la estructura".

Desatacó que "un error, para

mí garrafal", es que las columnas se hicieron de concreto con acero, materiales con diferente módulo de elasticidad, es decir, que se dilatan en forma diferente, lo que puede provocar que una columna, por ejemplo, cambie de posición y altere toda la estructura de la línea, pues hace que se muevan.

Rodríguez Ramírez señaló que los constructores deben participar desde la concepción y diseño de la obra y realizar un trabajo de supervisión de topografía, soldadura, tener a plomo las columnas, "estar en continuo contacto con los diseñadores, geotécnicos y geólogos para cualquier cambio o duda".

Por todo ello, expresó, "el proyecto de la línea 12 es una vergüenza para la ingeniería mexicana" y lamento que hoy, con sus excepciones, los "investigadores y diseñadores se encuentran lejos de los problemas reales de campo; los funcionarios le dan prioridad al aspecto político y los constructores se han vuelto financieros".

Pese a ello, aseguró, la ingeniería debe cambiar, "inclusive, darle una nueva definición acorde con los nuevos enfoques y descubrimientos, para que, en esta nueva era, logremos encontrar en el ritmo de la naturaleza la armonía de nuestros proyectos y construcciones".

Indaga CDH queja por colapso de estructura en el Metro

LAURA GÓMEZ FLORES

La Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México cuenta con un expediente de queja en fase de investigación preliminar por el derrumbe de una trabe en la intersección Tezonco-Olivos de la línea 12 del Metro, e indaga los riesgos a la seguridad que enfrentan usuarios, transeúntes y circunvecinos.

Además, da seguimiento a las investigaciones que realiza la Fiscalía General de Justicia, a fin de que se garantice el derecho a la verdad, la

Trabaja de la mano con la FGJ y la Comisión de Búsqueda de Personas

justicia y, en consecuencia, a la reparación integral del daño a cada una de las víctimas, y adoptar medidas para que no se repitan.

Con la Comisión de Búsqueda de Personas de la Ciudad de México estableció comunicación para monitorear el proceso de localización de las personas reportadas como desaparecidas, ya que continúa el seguimiento al reporte

de una aún sin localizar, indicó.

Tras el colapso de esa parte del viaducto elevado ocurrido la noche del pasado lunes, el organismo solicitó información al Sistema de Transporte Colectivo acerca de las medidas implementadas para la prevención y mitigación de riesgos.

Asimismo, ante diversas denuncias ciudadanas, realizó recorridos en distintas estaciones donde se

constataron daños visibles y que presumiblemente pudieran afectar los derechos de movilidad y seguridad de la gente, por lo que se inició una investigación sobre riesgos.

También verificó los procesos de entrega de cuerpos a los deudos por la Fiscalía General de Justicia, y personal del organismo estuvo presente en 19 hospitales públicos y privados donde se trasladó a las personas heridas.

El objetivo, destacó, fue dar seguimiento, junto con sus familiares, a la atención médica que reciben, a la asistencia en gestiones que han

solicitado y poner a su disposición servicios de apoyo sicoemocional; además ha acompañado diversas manifestaciones sociales

La CDH expresó su solidaridad a los familiares de las 26 víctimas que perdieron la vida, entre ellas un menor de edad; a las 33 que son atendidas en hospitales —incluida una adolescente— y a las 53 que han sido dadas de alta.

Al final precisó que ha realizado diversas acciones en apoyo a las víctimas y continuará con su compromiso institucional de proximidad, gestión e investigación.

CIUDAD

PULSO CITADINO

La Razón • LUNES 10.05.2021

CLIMA PARA HOY

MAX. 27° MIN. 16°



NUBLADO



¿SOSPECHA DE COVID-19?

Envía un mensaje de texto al 51515



REVISE SI TIENE MULTAS

Consulte el QR

NÚMERO ÚTIL

LOCATEL

56581111

www.razon.com.mx Tel. 5260-6001

Buscan tajada de indemnizaciones por colapso en L-12

Coyotes asedian a deudos: confíe en mí, voy por algo en dólares



METRO LÍNEA 12

LA TRAGEDIA

• Por Jorge Chaparro

jorge.chaparro@razon.com.mx

Familiares de víctimas de la caída de un tramo de la Línea 12 del Metro sufren el asedio de "abogados" que buscan representarlos para exigir una indemnización mayor a la del Gobierno de la Ciudad de México, incluso "en dólares".

Es el caso de Patricia Salinas, esposa de Sergio Alvarado, uno de los afectados en el accidente ocurrido el pasado 3 de mayo, fue abordada por uno de estos abogados que ofreció "100% gratis y de forma desinteresada" sus servicios para exigir la indemnización, ella lo rechazó.

el dato

Dolores Aguinaco, presidenta de la Fundación de la BMA explicó a *La Razón* que en el programa del organismo para ayudar a los afectados, participarán cerca de 20 expertos en Derecho.

La Razón obtuvo una grabación de la conversación que sostuvo uno de estos abogados con un familiar de uno de los heridos, quien luego de corroborar la identidad del paciente, el "licenciado Marentes" explicó sobre sus servicios.

"Este asunto nos va a cambiar la vida señor, escúcheme muy bien por favor, le voy a mandar un video, es de un despacho internacional de abogados que yo represento y van a tener una indemnización muy importante, en dólares", remarco el identificado como Marentes.

Refirió que el Gobierno de la CDMX ofreció 10 mil pesos para gastos inmediatos y 40 mil más de indemnización, y aunque se espera que el seguro contratado por el Metro entregue alrededor de 600 mil pesos a cada afectado, consideró que "esto es muy poco".

"Pues si quieren recibir una miseria, son libres de hacerlo, pero yo estoy manejando una situación en dólares señor. Ustedes confíen, nada más vamos a esperar a que se den las cosas correctamente y eso de los 40 mil pesos digales que se los hagan rollito y pues ya sabe...", manifestó Marentes.

El supuesto abogado apuntó que para aceptar el caso, el paciente debe permanecer internado, los familiares no firmarán nada, y si quieren dar de alta a su paciente, que armen un "tanguito".

"Que la persona diga que se siente mal, que tiene miedo, que vienen a su mente

SUPUESTO ABOGADO promete que la reparación del daño se cobrará al Gobierno si contratan su servicio; BMA advierte de fraudes con asesorías legales; "un abogado serio no espera a la gente en el hospital", señala



Foto: Quimintore

Engaños
El presunto jurista se acerca con los siguientes argumentos:

- "Represento a un despacho internacional"
- "Este asunto nos va a cambiar la vida"
- "Van a tener una indemnización en dólares"
- "El fortalecimiento de su economía habrá valido la pena la pérdida de ese ser querido"
- "El despacho cubrirá todos los gastos legales"
- "La negociación debe ser confidencial"
- "Al final vamos a señalar lo de mis honorarios"

SEPELIO de una víctima del desplome de la ballena del Metro de la Línea 12, en Tláhuac, ayer.

Sheinbaum asegura que no se desmpara a nadie

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

NO SE DEJARÁ DESAMPARADO a nadie, aseguró la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, al referirse a las víctimas del accidente en la Línea 12 del Metro.

"Cómo lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi Gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado", escribió la mandataria en sus redes sociales.

Su publicación la acompañó con una declaratoria de la Comisión Ejecutiva

el tip

La Comisión de Derechos Humanos de la CDMX informó que en seguimiento a denuncias se integró un expediente del colapso en el Metro.

el recuerdo del accidente, las personas fallecidas, todo eso, sabemos que es negativo, pero nos va a permitir ganar el tiempo necesario para preparar papeles", recomendó.

Marentes exigió que la negociación sea confidencial hasta que firmen papeles y dijo que su despacho cubrirá los gastos legales, y al final definirán honorarios.

de Atención a Víctimas de la Ciudad de México (Ceavi), en la que se hace obligatoria la restitución, rehabilitación, compensación y no repetición a las víctimas del accidente, que dejó un saldo de 26 muertos.

El documento, que consta de seis puntos, señala que la Ceavi deberá entregar, en forma incondicional e inmediata, el apoyo emergente de 10 mil 37.44 pesos a los lesionados y 40 mil 60.14 pesos a los familiares de los fallecidos.

Por su parte, el Sistema de Transporte Colectivo Metro deberá entregar, en un plazo expedito y de acuerdo con la ley, el apoyo económico por virtud del seguro

institucional, en términos de los impactos diferenciados con motivo de la sensible pérdida de vidas y demás víctima.

Las autoridades locales otorgarán a los afectados del accidente, medidas de asistencia inmediata de apoyo psicológico, de acceso a la salud, a la educación y al empleo, entre otras.

También se implementarán medidas objeto de reparación integral, para lo cual se generará un plan individual de reparación, de acuerdo con la Ley de Víctimas, y que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia afectado, así como la asistencia para garantizar la indemnización.

BMA ADVIERTE FRAUDES. La Barra Mexicana de Abogados (BMA) alertó sobre fraudes con asesorías legales y recomendó a los familiares de víctimas que busquen una representación legal.

Claudia de Buen, presidenta de la BMA informó que la Fundación de la Barra, ofrecerá apoyo gratuito y profesional por diferentes despachos que realizarán

el trabajo "Pro bono", es decir, como un servicio social para la comunidad.

"Un abogado serio no está esperando a la gente en el hospital para hacer un trabajo desinteresado y puedo poner mi mano al fuego. Claro que van a cobrar y van a cobrar un 30 o 40 por ciento, no se van a ir con tres pesos, van a cobrar una buena cantidad", dijo la presidenta.

26

Familias resultaron afectadas por la muerte de un ser querido.

EL HERALDO DE MÉXICO

CDMX

LUNES / 10 / 05 / 2021

COEDITOR: JUAN FERNANDO MARTÍNEZ
COEDITOR GRÁFICO: PABLO CUILLEN

H



G

abriela Gatica perdió a su madre, a su esposo y dos hermanos a causa del COVID-19. Desde junio del año pasado, cuando fallecieron, ella no había podido visitar la tumba de su mamá María Elena y de su hermano Eduardo, hasta ayer, que los panteones abrieron con motivo del Día de las Madres.

"Los cuatro se fueron en cuestión de un mes", lamentó Gabriela, sentada junto al sepulcro de doña María Elena y de Eduardo, en el panteón de San Lorenzo Tezonco, en Iztapalapa.

Acompañada de su hija y otros familiares, la señora Gatica limpió la tumba, colocó fotos e incienso y pasaron un momento junto a sus seres queridos, a pleno rayo del sol.

Es la primera vez que vinieron desde que madre e hijo fueron enterrados en este cementerio hace casi un año. En aquella ocasión sólo se permitió el acceso de seis familiares, debido a las restricciones sanitarias, y desde entonces el acceso estuvo restringido, hasta hace poco, que se implementaron citas.

Primero murió Eduardo, el 11 de junio de 2020. De ahí siguieron la señora María Elena, Rafael, y luego Valente, esposo y hermano mayor de Gabriela, respectivamente. Los dos últimos fueron cremados.

Ellos perdieron la vida durante el primer pico de la pandemia en México. Gaby y su marido se habían enfermado al mismo tiempo y ella sintió que no sobreviviría, al grado que se despidió de Rafael.

"Yo estaba saturando 50 cuando le hablé a una ambulancia", contó a **El Heraldo de México**. Sin embargo, los médicos le indicaron por videollamada que aún podían esperar en casa porque no tenían signos como uñas o labios morados. Rafael murió en su hogar cuatro días después.

La pérdida de sus seres queridos ha sido muy difícil, pero ayer la familia también se contentó al llevarles



DESOLACIÓN | Shueshin Martínez y su familia encontraron la lápida de su esposo saqueada y con basura.

#INTENSO

VENIR ES UNA MEZCLA DE EMOCIONES'

GABRIELA GATICA VIVIÓ AYER UN 10 DE MAYO ESPECIAL: ACUDIÓ AL PANTEÓN A RECORDAR A SU MADRE, A SU ESPOSO Y A 2 HERMANOS MUERTOS POR COVID-19

POR GERARDO SUÁREZ

“

GABRIELA GATICA FAMILIAR

• HOY ES EL PRIMER DÍA QUE VENIMOS, APENAS SUPIMOS BIEN DÓNDE QUEDARON MI MAMÁ Y MI HERMANO".

flores al cementerio. "Venir aquí es una mezcla de emociones", añadió. Así como ella, muchos mexicanos pudieron visitar de nuevo a sus familiares en los panteones, debido a que en diversos municipios del país se permitió el acceso en el contexto de la celebración del 10 de mayo y de una tendencia a la baja del COVID.

15

• MIL 774 POSITIVOS, ENTRE EMBARAZADAS.

"Ya los habíamos abandonado mucho", dijo Guadalupe Rodríguez, quien junto a su familia vinieron a San Lorenzo Tezonco a visitar a su abuela, la señora Antonia Ortigoza, quien partió en noviembre de 2019. Acudían cada 15 días, pero con la pandemia ya no se pudo. Fue similar el caso de Fabiola Mondragón y su

COVID-19, AL DÍA

218

• MIL 985 MUERTES POR COVID-19 EN MÉXICO HASTA AYER.

2.5

• MILLONES, DE CASOS ESTIMADOS.

familia, quienes acudieron a la tumba de su abuelita Catalina Soto Arenas, fallecida el 28 de mayo de 2020 por complicaciones de diabetes.

"La enterramos el 28 y de ahí ya no pudimos venir, porque no dejaban pasar", recordó Fabiola, quien contó que en el tiempo que no pudieron asistir, la alternativa fue cantarle y llorarle en casa a su mamá Cota, como le decían.

La familia le trajo rosas rojas, las favoritas de Catalina, para festejar su cumpleaños, que fue el 30 de abril, así como el Día de las Madres. "No está olvidada, pero por la pandemia no podíamos venir", dijo Fabiola.

En algunos casos, los familiares lamentaron robos en las lápidas y basura en el lugar, como Shueshin Martínez, quien visitó la tumba de su esposo, pero alguien arrancó el nicho que había en la lápida. ■

MADRE DOLIDA

1

• De marzo de 2020 al 28 de abril pasado, se han registrado 338 muertes maternas por COVID-19.

2

• Del total, 133 mujeres embarazadas o en puerperio, infectadas, murieron de enero a abril de 2021.

3

• Esta cifra encendió alertas, porque la tasa de letalidad y razón de mortalidad materna se elevaron.

4

• Estado de México, Ciudad de México y Nuevo León, los estados con más fallecimientos maternos por COVID.

Lo que la austeridad se llevó en la ciudad

MALENY NAVARRO

El recorte de presupuesto ante la pandemia por Covid-19 y la ley de austeridad obligó la suspensión de proyectos del C5, del rastreo del transporte público y de atención a colonias en las 16 alcaldías.

De acuerdo con la cuenta pública 2020, la Ciudad de México ahorró 13 mil 966 millones de pesos, equivalentes a 6 por ciento del presupuesto total aprobado para ese año fiscal. La mayoría de los entes y órganos que conforman el gobierno local ahorraron en suministros y materiales de oficina y dejaron de gastar en eventos masivos, sin embargo, algunas promesas quedaron en pausa.

Ante el recorte, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) no pudo ampliar el tiempo en el que los videos de seguridad se almacenan. La reciente administración se comprometió a guardar por 30 días los videos, y no siete como se hacía antes, pero no lo logró en 2020.

"No se llevaron a cabo los siguientes proyectos: 1.- Ampliación del Proyecto MICALLE; 2.- Creación del C2 Centro Histórico; 3.- Ampliación de la Capacidad de Almacenamiento de 10,908 Sistemas Tecnológicos de Video Vigilancia de siete a treinta días como lo establece la Ley", se lee en los resultados generales de la cuenta pública.

El Órgano Regulador de Transporte reprogramó sus metas. El reporte indica que ante la suspensión de la instalación de GPS que monitorea y atiende el transporte público "se reprogramó la supervisión de la plataforma hasta el ejercicio fiscal 2021"

Con menos presupuesto, el C5 no pudo almacenar por un mes los videos de vigilancia de casi 11 mil postes en la ciudad

Mientras que las alcaldías tuvieron que sacrificar el mantenimiento de sus espacios públicos. Iztapalapa, por ejemplo, detuvo 15 obras de rehabilitación de carpeta asfáltica en diferentes colonias, Miguel Hidalgo no pudo balizar calles secundarias, Azcapotzalco canceló el mantenimiento y rehabilitación a espacios deportivos y Cuauhtémoc no pudo recuperar 3 mil espacios del programa "Con todo al barrio".



ALEJANDRO AGUILAR

Los pasajeros de la L9 se quejaron sobre las condiciones del transporte

"Piensas que eso te puede pasar a ti, más cuando reportamos fallas y es lo mismo"

ALFREDO
CONDUCTOR L9

VIAJES EN EL METRO

Conductores temen por los usuarios

AABYE VARGAS

La ciudad analiza los desniveles en otras líneas con corredores elevados, como la 9 en donde sus choferes manejan con extrema precaución para evitar accidentes

Falta de equipo contra incendios, cabinas dañadas y poca respuesta a los reportes de fallas en vías y trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, es lo que viven sus conductores quienes manejan con miedo tras el desplome del puente elevado de la Línea 12.

El gobierno de la Ciudad de México se comprometió a revisar otras líneas con tramos elevados, como la 4, la 9 y la B, para no dejar pasar fallas que deriven en accidentes. La Secretaría de Obras empe-

zó con una inspección en Pantitlán, pero el plan es analizar cómo los desniveles en los viaductos afectan la operación del transporte.

Alfredo, quien lleva más de 20 años como conductor del Metro en la Línea 9 y que prefirió cambiar de nombre por miedo a perder su trabajo, señaló que tras el accidente vive con miedo de trabajar en el Metro, incluso, aseguró que ha disminuido la velocidad con la que maneja el convoy.

Recordó que de marzo a abril se realizó mantenimiento en las estaciones Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán de la Línea 9. De acuerdo con el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, la intervención nació luego de que los trenes y los usuarios detectaron el desnivel. "Se niveló la vía para que pudiera mantener su capacidad y velocidad de operación normalmente", dijo.

Sin embargo, Alfredo asegura que esto no pasó. Según el Plan Maestro del Metro 2018-2030, la línea necesita de una inversión de 14 millones de pesos para mantenimiento correctivo mayor a las instalaciones de vías.

"Cuando lo arreglaron, según, en Semana Santa quedó terrible. Se supone que los trabajos eran para mejorar el servicio, pasar de 40 kilómetros a 65 y mejorar los tiempos, pero esto no ocurrió, seguimos manejando a 40 y toda la superficie en las estaciones se bambolea, que es cuando se va de un lado a otro", cuenta.

Indicó que muchos trenes tienen problemas, pues alrededor de 80 por ciento, de los 25 con los que cuenta la línea, reportan al menos una avería. Y aseguró que todo se reporta a la Dirección de Material Rodante, pero el mantenimiento o reposición de piezas tardan días, meses o a veces nunca llega.

"El tramo está muy fracturado, así como la entrada a las vías. Las autoridades tienen conocimiento de las fallas, pero no atajan el problema. A veces sí han hecho reparaciones, pero no quedan. Una vez me retiraron el tren durante un mes para repararlo por fallas en el motor, pero cuando me lo regresaron volvió a tener problemas a los días. Es una situación que tiene años", apuntó.

Además, sus compañeros de otras líneas como la L que corre de Observatorio a Pantitlán, y la B, que va de Ciudad Azteca a Buenavista, han denunciado a las autoridades del Metro las mismas fallas, las cuales tampoco han sido atendidas.

Platicó que después del colapso del puente elevado de la Línea 12, amigos y familiares comenzaron a llamarlo para saber cómo se sentía. "Piensas que eso te puede pasar a ti, y más aún cuando hemos reportado estas fallas y es lo mismo", dijo.

REPARACIÓN

HACE un mes se corrigió el trazo de la vía, afectado por el hundimiento de las columnas que sostienen el cajón de la L9



Ninguna familia quedará desamparada: Sheinbaum

[Redacción]

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó a través de su cuenta de Twitter (@Claudiashein) que ninguna familia se quedará desamparada y recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo a la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la Ciudad de México.

“Cómo lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la línea 12 del metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”, expresó en sus redes sociales.

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria respecto al derecho de las víctimas y sus familiares, como consecuencia del incidente de la Línea 12 del Metro ocurrida el 3 de mayo de 2021, a ser reparadas de manera oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva, comprendiendo medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición, de acuerdo a la Ley de Ge-



ESPECIAL

neral de Víctimas y la Ley de Víctimas para la Ciudad de México.

En el documento se establecen los siguientes puntos:

1. Obligatoriedad en la entrega incondicional e inmediata del apoyo emergente a cargo de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de Méxi-

co, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 7 de mayo del año en curso, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local.

2. Obligatoriedad del Sistema de Transporte Colectivo Metro para que, en un plazo expedito

y de acuerdo a la ley, se otorgue el apoyo económico por virtud del seguro institucional, en términos de los impactos diferenciados con motivo de la sensible pérdida de vidas y demás víctimas afectadas.

3. Otorgamiento de medidas de asistencia inmediata de apo-

❖ La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México anuncia apoyos para familiares de víctimas del trágico colapso de la L12

yo psicológico, de acceso a la salud, a la educación, al empleo, entre otras.

4. Implementación de medidas objeto de reparación integral, para lo cual, se generará un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas, y que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia que resultó afectado, además del otorgamiento de las medidas de asistencia necesarias para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido.

5. Atención personalizada y seguimiento directo con las familias que resintieron la pérdida de la vida de un familiar o que fueron afectadas en su salud.

6. Ninguna familia se quedará desamparada y recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo a la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la ciudad.

Hoy darán a conocer observaciones de noruegos sobre la L12

[Ma. Luz Rodríguez Téllez]

◆ La jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum señaló respecto al trabajo que está realizando la empresa noruega DNV en la línea 12 que este lunes se darán a conocer algunas de las observaciones que ha realizado en el lugar del accidente del pasado 3 de mayo y los trabajos que se realizan también por parte de un grupo interdisciplinario e interinstitucional.

“Ellos están todavía trabajando sobre algunas observaciones que se hicieron por parte del equipo—están trabajando todavía—, y el lunes daremos a conocer, tanto los alcances de esta revisión estructural que se está haciendo a todos los viaductos elevados, particularmente en la Línea 12, —como por parte del Colegio de Inge-

nieros y un grupo interdisciplinario, interinstitucional donde participan universidades públicas, el Instituto de Ingeniería, etcétera—, y también, en particular, los alcances de esta contratación y los tiempos de esta empresa internacional; entonces, el lunes lo vamos ya a informar con todo detalle.

PERITAJE “CAUSA-RAÍZ”. El término “causa-raíz” es particular del análisis de riesgos—así se llama—, y la empresa DNV está planteando este análisis, señaló.

“Nosotros queremos que se haga una revisión integral, desde la construcción, las distintas revisiones que históricamente se hicieron, el cierre de la línea en el 14, las recomendaciones que se hicieron posteriores y,

finalmente la viabilidad de la operación de la Línea 12 hacia futuro, con toda esta revisión”, aseveró la mandataria estatal.

Asimismo, afirmó que por eso se tiene que hacer esta revisión, no solamente de la parte estructural, sino en general de toda la operación de la Línea 12, pues es una responsabilidad que tienen. “Por eso queremos toda esta asesoría y esta revisión; no nos toca a nosotros el tema de las responsabilidades, las responsabilidades le corresponden a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, pero a nosotros sí nos corresponde hacer la revisión para saber la viabilidad a futuro y cómo debe operar la Línea 12 sin entrar ya más en detalle, pero creo que es una responsabilidad nuestra”.





HERMANOLOBO
ALBERTO GONZÁLEZ
alberto.gonzalez@24-horas.mx @Chimalhuacano

La filtración de un borrador que aún no era discutido por los integrantes de la Comisión de Fiscalización del INE fue el pretexto para agarrar de piñata en la mañanera –nuevamente– al árbitro electoral; en los apuntes, con detalles técnicos que aún no eran revisados por los consejeros se perfilaba el retiro de la candidatura de Mónica Rangel en San Luis Potosí.

Ese mismo día el presidente del partido en el Gobierno se pronunció y anunció que nuevamente se les iba a despojar de una candidatura a gobernador. La publicación de la filtración en Internet y en varios periódicos impresos provocó que se apuntaran las baterías contra el instituto.

Finalmente no se retiró la candidatura a la doctora Rangel, pero quedó claro que en el órgano electoral también tiene medida la mano Morena de tal manera que puede “mover la cuna” al lado que quieran.

Las miradas sobre quién filtró el borrador apuntaron al consejero José Roberto Ruiz Saldaña, pues es muy conocido su vínculo con Sergio Gutiérrez Luna, representante de Morena ante el INE, ya que ambos trabajaron para el exgobernador panista Guillermo Padrés y el ahora morenista fue jefe del consejero.

Aunque impulsado por un grupo panista, los movimientos políticos los han colocado del lado del partido en el Gobierno. Con Ruiz Saldaña trabajó como asesor Jesús George Zamora, ahora titular del Órgano Interno de Control y muy cercano al Grupo de Acción Política del Estado de México, de Higinio Martínez, Horacio Duarte y Delfina Gómez... Más aún, Sergio Gutiérrez Luna, exjefe de Ruiz Saldaña, fue diputado suplente de Duarte y así es como llegó al INE: cuando Duarte pidió licencia para incorporarse a la Secretaría del Trabajo, Gutiérrez Luna ocupó su lugar.

Sobre George Zamora, desde su llegada al Órgano Interno de Control ha trabajado por hacer efectivos algunos de los deseos de la dirigencia morenista que opera desde Palacio Nacional. Por eso es una falacia decir que el INE no está vigilado, al contrario, tiene la lupa puesta en cada uno de los gastos que realiza.

Además del consejero Saldaña, hay una consejera que trabaja muy de cerca con Santiago Nieto, el titular de la Unidad de Inteligencia Financiera –uno de los hombres fuertes de la 4T, que se ha caracterizado por congelar las cuentas de uno que otro rival del Gobierno–; se trata de Carla Humphrey, que aunque se ha caracterizado porque sus votaciones son apegadas a la ley, y votó por el retiro de las candidaturas de Félix Salgado Macedonio y Raúl Morón, no se puede negar su cercanía.

Norma Irene de la Cruz, es otra consejera muy cercana a la 4T, específicamente a la secretaria de la Función Pública, Irma Eréndira Sandoval, y ha sido señalada por recibir línea de John Ackerman.

Uuc-kib Espadas, exdiputado perredista, pero ahora muy cercano a Morena; y José Martín Fernando Paz, que votaron en contra de retirarle la candidatura a Félix Salgado, quienes fueron elegidos cuando Mario Delgado era coordinador de la bancada morenista en San Lázaro, se han caracterizado por alinearse a la 4T.

#LOBOSAPIENS

Tan cercanos son Carla Humphrey y Santiago Nieto, que en las últimas semanas ha crecido la versión de que se casarán.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.

Ninguna familia en el desamparo, afirma Sheinbaum

Medidas. Se garantizó que habrá una reparación del daño diferenciada para cada familia afectada, así como atención personalizada

ARMANDO YEFERSON

Ninguna familia se quedará desamparada y recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo a la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la Ciudad de México, aseguró la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, tras la tragedia por la que fallecieron 26 personas el lunes pasado, cuando se desplomó un tramo elevado de la Línea 12 del Metro.

A ese respecto, la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria respecto al derecho de los afectados y/o sus familiares a ser reparados.

Dicha reparación deberá ser oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva, comprendiendo medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición, de acuerdo a la Ley de General de Víctimas y la Ley de Víctimas para la CDMX.

Para ello, en un comunicado, se estableció la obligatoriedad en la entrega incondicional e inmediata del apoyo emergente a cargo de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 7 de mayo pasado, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local.

Así como la obligación del Sistema de Transporte Colectivo Metro para que, en un plazo expedito y de acuerdo a la ley, se otorgue

Cómo lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno

el apoyo económico por virtud del seguro institucional, en términos de los impactos diferenciados con motivo de la sensible pérdida de vidas y demás víctimas afectadas.

Además del otorgamiento de medidas de asistencia inmediata de apoyo psicológico, de acceso a la salud, a la educación, al empleo, entre otras.

También se generará un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas, que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia que resultó afectado.

Además del otorgamiento de las medidas de asistencia necesarias para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido. Esto incluye atención personalizada y seguimiento directo con las familias que resintieron la pérdida de la vida de un familiar o que fueron afectadas en su salud.

El viernes pasado se realizó una marcha en la estación Olivos de la Línea 12 del Metro (la más próxima al punto de la tragedia) para exigir justicia y en protesta por la presunta negligencia en la construcción de la ruta.



SIN OLVIDO. Como un homenaje a las víctimas y en una exigencia comunitaria de justicia, manifestantes y vecinos protestaron el viernes pasado en la estación Olivos del Metro.

Arranca hoy el Semáforo Amarillo

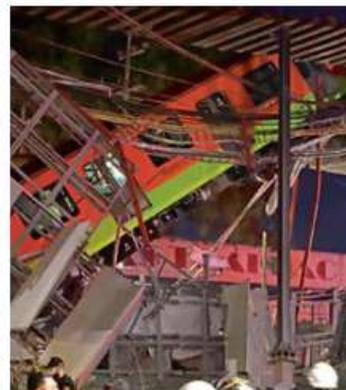
A partir de este 10 de mayo, la capital del país pasa a Semáforo Epidemiológico Amarillo, por lo que de manera escalonada se amplían horarios y aforos permitidos en diversos sectores económicos.

Este Día de las Madres podrán operar bancos sin restricción de horario y comercios con aforo al 40%; también se amplía el aforo en

cines al 40% en salas generales y 60% en VIP. Las convenciones en hoteles también están permitidas, con un máximo de 50 personas, mantenimiento una buena ventilación en el lugar (ventanas y puertas abiertas); en caso de contar con un sistema de ventilación y sólo podrá operar con recirculación de un mínimo de 40% hacia el exterior.



EDITOR: ARTURO RIVERA / TEL: 1454 4012
ARTURO.RIVERA@24-HORAS.MX / TWITTER: @ARTURIVEGA



POSTURA. La Arquidiócesis lamentó la muerte de 26 usuarios.

Pide iglesia más atención a Tláhuac

Con el desplome en la Línea 12 del Metro se ha abierto nuevamente esa añeja herida del oriente de la Zona Metropolitana, lamentó la Arquidiócesis de México.

A través de su editorial dominical, expuso que “cuando en 2006 se anunció la construcción de la Línea 12 del Metro, hubo esperanza entre los habitantes de la zona oriente de la Ciudad de México, que en esos años experimentaba un fuerte crecimiento demográfico, con su consecuente incremento en el tránsito vial”.

“Esta Línea representaba el ahorro de una hora, o más, en el tiempo de traslados de los habitantes de Valle de Chalco, Tláhuac y pueblos como Mixquic, Nopalera o Zapotitlán, entre otros. Era una solución necesaria y urgente para mejorar la calidad de vida de millones de personas”, manifestó.

Ahora, con el desplome de un tramo elevado (que dejó 26 personas fallecidas y decenas lesionadas), la iglesia destacó que “la zona afectada por la nueva suspensión del funcionamiento de la Línea 12 del Metro necesita de una urgente y cercana atención. Muchas de las personas que ahí habitan son de escasos recursos, gente en estado de pobreza, cuya vida puede hacerse miserable si no se les apoya de la manera correcta y se atienden sus necesidades prioritarias”.

“La tragedia en Tláhuac requiere, sí, de la investigación para determinar sus causas y responsabilidades, pero también de la suma de todos los sectores sociales: gobiernos, empresarios y ciudadanos, para apoyar a una región muy lastimada desde hace años”. /QUADRATIN

Para el 12 de mayo se permitirán los eventos deportivos de entretenimiento con público al aire libre, con un aforo máximo del 25%; la venta de boletos únicamente podrá llevarse a cabo de forma electrónica, no se permite la venta de alcohol y no se permitirá el acceso a grupos de animación ni la congregación de los mismos.

Cabe destacar que el uso de cubrebocas deberá ser permanente en todos estos casos, así como el uso del QR de rastreo de contagios.

/ARMANDO YEFERSON

Buscan garantizar reparación del daño
Debe haber por parte de autoridades derecho a la verdad, justicia y reparación integral del daño para cada víctima del derrumbe en la Línea 12, exigió la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCM).



MI CIUDAD

Editor: Israel Campos Montes / israel.campos@diariodemexico.com



◆ Hace una semana sucedió el "lunes negro", tragedia que dejó al menos 26 muertos y 79 heridos.

Iglesia católica pide dar apoyos en favor de gente de Tláhuac

EFE / REDACCIÓN
@DDMexico

Ante la tragedia ocurrida hace una semana en la Línea 12 del Metro, que colapsó y dejó al menos 26 fallecidos y 79 heridos, la Iglesia católica señaló que ese medio de transporte necesita "de una urgente y cercana atención" e hizo un llamado a abrazar "al desprotegido y vulnerable".

En su editorial dominical del semanario "Desde la Fe", la Arquidiócesis aseveró que la zona afectada por la nueva suspensión del funcionamiento de llamada "línea dorada", debe resolverse, dado que muchas personas que habitan en la zona donde ocurrió el accidente, alcaldía Tláhuac, son de escasos recursos.

"Gente en estado de pobreza, cuya vida puede hacerse miserable si no se les apoya de la manera correcta y se atienden sus necesidades prioritarias", subrayó ayer en su texto la jerarquía religiosa.

La Línea 12 desde su inauguración en octubre de 2012 fue polémica, a los pocos meses tuvo que suspender servicio en algunos tramos entre 2013 y 2014.

CELEBRACIÓN DEL DÍA DE LAS MADRES

Confían en recuperar un 70% de sus ventas

◆ Comerciantes e iniciativa privada prevén derrama por 33 mil millones pesos

EFE
@DDMexico

El avance de la vacunación en adultos mayores y la baja de contagios inyectan recuperación al Día de las Madres, por lo que comerciantes esperan recobrar 70% del nivel de ventas que tenían antes de la pandemia.

La esperanza la ilustra el Mercado de Jamaica, ubicado en la alcaldía Venustiano Carranza, sitio de venta de flores más conocido de la capital del país, que hace un año cerró en estas fechas por un brote de la Covid-19 que lo catalogó como "zona de alto contagio" y ahora busca la normalidad.

"Hay que recordar que el año pasado nos cerraron por lo de la pandemia, entonces los invitamos a todos a que vengan ahorita, que nos ayuden a reactivar la economía, viniéndonos a comprar", comentó Abigail Gutiérrez, quien tiene un puesto de flores.

Hace un año, al inicio del primer pico, los negocios dejaron de percibir 36 mil millones de pesos por el Día de las Madres, 80% de



◆ Vendedores del Mercado de Jamaica apuestan a que este año las personas gasten más que en 2020 y así dinamicen la recuperación.

las ventas del año anterior, según la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

Ahora, esa patronal espera ventas por 33 mil millones de pesos, que representa cerca de 70% de los ingresos normales, que en

2019 obtuvieron por dicha fecha; fueron 48 mil millones de pesos.

Además, el 10 de mayo coincide con el inicio del semáforo amarillo, que permite más aforos en comercios y restaurantes, dado que según la Secretaría de Salud (Ssa), es un nivel de riesgo medio.

DIARIO DE MÉXICO

Chimalpopoca No. 38,
Col. Obrera, Ciudad de México 06800

Commutador: 5442-6500
Comercial: 5442-6512
Edictos: 5442-6509
Redacción: 5442-6528

Federico Bracamontes Gálvez†
FUNDADOR

Federico Bracamontes Baz
PRESIDENTE

Omar S. González
omar.gonzalez@diariodemexico.com
DIRECTOR EDITORIAL

Jorge Ramírez Santillán
jorge.ramirez@diariodemexico.com
JEFE DE DISEÑO

Carlos Meraz
carlos.meraz@diariodemexico.com
JEFE DE INFORMACIÓN

Redacción
redaccionddm@diariodemexico.com

Diario de información general, editado por Editorial DDM, S.A. de C.V., reserva de derechos al uso exclusivo número 04-2001-052413165300-101. Certificado de Licitud de Título 06788 y Certificado de Licitud de Contenido 07299, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Impreso en los talleres de Mex Gráfico, S.A. de C.V. Tel: 54 42 65 06

CIUDAD



Cuartoscuro

De acuerdo con el último reporte, actualmente hay 853 pacientes en camas de hospitalización general y 502 con ventilador

CDMX INICIA LA SEMANA CON SEMÁFORO AMARILLO

Entre las medidas están el horario sin restricción para bancos, convenciones en hoteles, eventos deportivos al aire libre, fiestas infantiles, etc.

POR LUIS BENÍTEZ
nacion@contrareplica.mx

Por primera vez desde la implementación del Semáforo de Riesgo Epidemiológico, la Ciudad de México entra en semáforo amarillo a partir de esta semana con la reapertura de nuevas actividades económicas.

Entre ellas se encuentran: horario sin restricción para los bancos, convenciones en hoteles, eventos deportivos al aire libre, de entretenimiento en recintos, fiestas infantiles y expos y la operación de boliches, casinos, billares, parques de diversiones, cines y comercios.

La reapertura será escalonada y será durante dos semanas. Comenzará el 10 de mayo con la cancelación de restricción de horarios para bancos y la ampliación del aforo en cines hasta el 40 por ciento para salas generales y 60 por ciento en las VIP mientras que las convenciones en hoteles se podrán realizar con máximo de 50 personas.

Después de 14 meses, el público regresará a los eventos deportivos a partir del 12 de mayo con un aforo máximo del 25 por ciento, sin venta de bebidas alcohólicas y los boletos solo

se podrán adquirir de forma electrónica. El mismo día se extenderá hasta las 22 horas el horario para boliches, billares, casinos y parques de diversiones.

El 17 de mayo los eventos de entretenimiento y teatros en espacios cerrados podrán operar con un público de hasta mil 500 personas y el 24 del mismo mes las fiestas infantiles tendrán horario hasta las 22 horas con un máximo de 50 personas mientras que las expos el máximo de ocupación será de 30 por ciento del aforo, circulación constante entre el público asistente y tiempo limitado de permanencia de 40 minutos.

Es importante señalar que todos estos lugares deberán cumplir con normas como uso de cubrebocas, distancia de 1.5 metros, aplicación de gel antibacteriano y/o lavado constante de manos y sistema QR de registro.

Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno de la Ciudad de México, recaló que esta decisión se ha logrado gracias al apoyo de la ciudadanía que ha permitido una disminución de los casos activos y hospitalizaciones. De acuerdo con el último reporte, actualmente hay 853 pacientes en camas de hospitalización general y 502 con ventilador. •

CLAUDIA SHEINBAUM.
Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Esta decisión se ha logrado gracias al apoyo de la ciudadanía que ha permitido una disminución de los casos activos y hospitalizaciones"

EL CONSEJO CIUDADANO APOYA A MAMÁS CON FATIGA POR PANDEMIA DE COVID-19

El 58% de las mamás manifestaron agotamiento por el cuidado de los hijos, 17% por las atenciones que han dedicado a adultos y 16% por las labores del hogar.

POR CLAUDIA BOLAÑOS
nacion@contrareplica.mx

El Consejo Ciudadano Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México ha brindado apoyo a las madres capitalinas que han presentado algunos problemas durante la pandemia de Covid-19, como la fatiga. De acuerdo con datos del organismo, entre marzo de 2020 y abril de este año se ha brindado apoyo por fatiga emocional a 197 mujeres.

Ante la fatiga pandémica y los nuevos roles que trajo consigo el confinamiento, las madres mexicanas han sabido sobreponerse y ajustar sus necesidades, principalmente de salud mental, comentó el presidente de la institución Salvador Guerrero Chiprés.

"Este agotamiento emocional está relacionado con cuatro factores: las madres o encargadas de la crianza se han visto rebasadas por los roles de educadoras y de cuidadoras, además de enfrentar, en muchos casos, el desempleo y también su papel de esposas", dijo el presidente del organismo.

Las mujeres que contactaron al Consejo manifestaron sentirse desbordadas, cansadas, desorientadas y sin tiempo para ellas mismas, con un

significativo impacto en su estado de ánimo. Los datos indican que una de cada tres madres tiene entre 31 y 45 años de edad, y tres de cada cinco llamadas proceden de la Ciudad de México.

El 58% de las mamás que buscaron ayuda de las y los psicólogos del Consejo manifestaron agotamiento por el cuidado de los hijos, 17% por las atenciones que han dedicado a adultos y 16% por las labores del hogar.

Además, en los primeros cuatro meses de este año 309 mamás han solicitado al Consejo Ciudadano apoyo psicológico para sus hijos, principalmente por ideación suicida, problemas de conducta, adicciones, agresividad, ansiedad y fatiga pandémica.

El 42% de las madres tienen entre 36 y 50 años, y además de la CDMX, llaman del Estado de México, Veracruz, Guanajuato, Guerrero y Morelos, principalmente.

Se aconsejó crear redes de apoyo para las madres dentro del hogar, como el establecimiento de horarios y roles de cuidado y educación entre todos los integrantes.

El Consejo Ciudadano ofrece apoyo psicológico gratuito, 24/7, a cualquier sitio del país a través de la Línea Mujer y Familia y el Chat de Confianza, ambos con número 55 5533 5533. •



De acuerdo con datos del organismo, entre marzo de 2020 y abril de este año se ha brindado apoyo por fatiga emocional a 197 mujeres. Cuartoscuro

Afirman que desde administraciones pasadas han sufrido la austeridad en el Metro



engañaron, nos dejamos engañar, todo esto es muy importante que, se investigue", aseguró el ingeniero.

Señaló que la Línea 12, es una obra nueva y no tenía que caerse, por lo que admitió que es necesario ver el material con que estaba hecha la estructura.

"Para nosotros, es una falla estructural, posiblemente defecto de la construcción, o el cálculo también, no es posible que una obra tan nueva se nos caiga, esto no sucede ni en el Metro, ni en el mundo, por lo cual nosotros estamos pidiendo se realice un estudio, en la resistencia de materiales, se analice si la viga que soporta a la ballena estaba fracturada, estaba soldada, está prohibido por reglamento que se vean también las fijaciones, si eran soldadas, si eran tornillos, si estaban bien puestos, todo esto, si hubo fractura en la viga o en la trabe, es importante que se haga un estudio completo, para ver, qué fue lo que sucedió", señaló Fernando Espino. El líder sindical, informó que a través de oficios se pidió una revisión de la Línea 12, incluso antes de que se inaugurara, porque los trabajadores estaban inquietos por la condiciones de la obra, lo que hicieron saber a las diversas administraciones verbalmente y en oficios.

"Nosotros desde un principio, desde antes que se inaugurara, no estuvimos de acuerdo en que esos trenes circularan por esas vías, sobre todo la parte elevada, porque no garantizaba la seguridad en su circulación, pero antes de la inauguración y siempre estuvimos exponiendo nuestros motivos, tenemos un estudio muy completo, científico, técnico donde demostramos que no podían circular esos trenes, en este tramo elevado, también en el tramo subterráneo, repito, no son trenes para ese trazo de vía", recordó el líder sindical.

de esta naturaleza. Nosotros estamos exigiendo que se lleve a cabo una investigación rigurosa profunda en donde podamos intervenir como trabajadores, para identificar las causas fundamentales de este trágico suceso, y también para evitar a que se repita en cualquier otra de las líneas", informó Espino.

El líder sindical aseguró que han expresado su preocupación por este problema desde varios años y por eso hicieron un llamado a las autoridades a realizar una investigación profunda sobre el accidente.

"Nos tiene sumamente preocupados, angustiados también, solicitamos y exigimos, que por parte de las autoridades de la Fiscalía de la Ciudad de México, se deslinden responsabilidades, y también se finquen responsabilidades a los involucrados, sea quien sea, que lo vean como un asunto técnico, no político, que se revise la obra civil, no solamente de la parte elevada, sino toda línea completa, que se revisen también las instalaciones, que están sobre la misma, el trazo de la línea, también que se revisen los trenes, que se haga una revisión a los constructores, a los responsables de la obra civil",

El secretario del Sindicato de Trabajadores del Metro, aseguró que los vagones que circulan en la Línea 12 no son los adecuados para esa ruta y eso se sabía desde se adquirieron, los trenes.

"Se investigue a quien adquirió los trenes, porque los adquirió, el más pesado, el más ancho, el más largo, también a la empresa que vendió los trenes, porque sabiendo, si estos trenes no cabían en estas vías, por qué nos los vendió, o sea, nos vendieron espejitos, nos

Fernando Espino: Accidente del Metro es una falla estructural

DAFNE MORA

Fernando Espino Arévalo, del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, en entrevista para unomásuno, nos comentó que ellos como trabajadores están exigiendo una investigación sobre el accidente en la Línea 12 del Metro.

"Nos han pasado muchos incidentes, uno muy significativo, porque desafortunadamente estuvo involucrada la muerte de usuarios, eso nos tiene consternados, tanto a los trabajadores como creo que a todos los que vivimos en este nuestro México, lamentable, una situación

Cárdenas, Ifigenia y Muñoz Ledo se reúnen: analizamos problemas políticos y económicos de nuestro país

TANYA ACOSTA
LATARDEMEX@YAHOO.COM.MX

El diputado federal de Morena, Porfirio Muñoz Ledo, presumió en redes sociales su encuentro con el exdirigente perredista, Cuauhtémoc Cárdenas y la senadora Ifigenia Martínez, "tres grandes luchadores de la democracia contemporánea".

En su cuenta de Twitter, Muñoz Ledo compartió una fotografía en la que aparecen los tres fundadores del PRD, en su encuentro. Como lo adelantó, con la reunión solo buscaron generar un espacio de reflexión sobre el clima político que se vive en el país.

"Analizamos detenidamente los problemas políticos y económicos por los que atraviesa nuestro querido país", añadió el legislador.





Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx

CAMBIO A SEMÁFORO AMARILLO

Desde hoy, bancos operan sin restricción de horarios

HILDA ESCALONA

Los centros comerciales, tiendas departamentales, negocios, cines y convenciones incrementan su aforo

Desde este lunes las mil 899 sucursales bancarias de la capital podrán operar sin restricción de horario, informó la administración capitalina después de que el pasado viernes la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que a partir de hoy el semáforo epidemiológico pasaba de naranja a amarillo.

Desde el 10 de junio de 2020 las instituciones que integran la Asociación de Bancos de México (ABM) abrieron sus sucursales en un horario de 10:00 a 16:30 horas para evitar aglomeraciones y contagios por Covid-19.

El objetivo de la medida fue para evitar que trabajadores y usuarios utilizaran el transporte público en horarios de aglomeración, explicó Luis Niño de Rivera, en su momento el presidente de la ABM.



Cada banco determinará sus horarios, ajustándose a sus necesidades particulares / FOTO: LUIS A. BARRERA

"El compromiso es no saturar el transporte público, por ello al recorrer una hora la entrada los empleados que van a la sucursal podrán usar el transporte una hora más tarde con menos ocupación", dijo en

aquella fecha. Lo mismo ocurrió con los horarios de salida, pues se cuidó que no hubiera saturación. No obstante, será cada banco el que determine este horario, ajustándose a sus necesidades particulares, añadió.

En junio de 2020 las instituciones crediticias modificaron el horario de entradas y salidas para evitar contagios por Covid-19

Las sucursales bancarias ubicadas dentro de tiendas o centros comerciales abrieron cuando lo realizan también los negocios.

De igual forma operarán a 40% de su capacidad los comercios, es decir, los centros comerciales, tiendas departamentales y negocios en el Centro Histórico. En la capital del país operan 430 mil 631 unidades económicas, que equivalen a 93% de las reportadas antes de la pandemia, informó la Secretaría de Desarrollo Económico.

Con la reincorporación de los 601 centros comerciales y tiendas departamentales a la reapertura escalonada durante el semáforo naranja, se completan las actividades comerciales permitidas en esta fase, con un total de 85 mil 89 unidades económicas y 866 mil 962 personas integradas a la dinámica económica de la Ciudad de México.

Junto con las 263 tiendas departamentales y 338 centros comerciales regresaron a laborar un aproximado de 66 mil 490 personas.

Respecto a los cines, podrán recibir a 40% en salas generales y 60% en VIP; y las convenciones en hoteles con un máximo de 50 y mínimo 9m2 por persona.

Nadie quedará desamparado por el desplome en LI2: Sheinbaum

HILDA ESCALONA

Ninguna familia que perdió a un ser querido o resultó lesionado por el desplome de la trabe en la estación Olivos de la Línea I2 del Metro quedará desamparada, así lo afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a través de su cuenta de Twitter (@Claudiashein).

La mandataria comentó que recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo con la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del GCDMX.

"Como lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea I2 del Metro: no vamos a dejar a nadie desamparado", expresó en sus redes sociales.

También se dio a conocer que la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria respecto al derecho de las víctimas y

sus familiares, como consecuencia del accidente ocurrido el pasado 3 de mayo, a ser reparadas de manera oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva, comprendiendo medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición, de acuerdo con la Ley General de Víctimas y la Ley de Víctimas para la Ciudad de México.

En ese documento quedó establecido que es obligatoria la entrega incondicional e inmediata del apoyo emergente a cargo de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, publicado en la *Gaceta Oficial* de la capital el pasado 7 de mayo, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local.

Además, el Sistema de Transporte Colectivo Metro tiene la obligación de que en un plazo expedito y de acuerdo con la ley, se otorgue el apoyo económico por virtud del seguro institucional, en términos de



Los afectados por el accidente recibirán el apoyo necesario, de acuerdo con la Ley de Víctimas / FOTO: JOSÉ MELTON

los impactos diferenciados con motivo de la sensible pérdida de vidas y demás víctimas afectadas.

Asimismo, se otorgarán medidas de asistencia inmediata de apoyo psicológico, de acceso a la salud, a la educación, al empleo, entre otras.

Y se establece la implementación de medidas objeto de reparación integral, para

lo cual se generará un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas, y que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia que resultó afectado.

Se garantizará en todo momento la reparación integral del daño producido y el otorgamiento de las medidas de asistencia necesarias para garantizarlo.

EN LA ALCALDÍA TLÁHUAC

Inseguridad y falta de agua, superan a autoridades

ACABA

 HÉCTOR GARCÍA
 GRUPO CANTÓN

Para las autoridades de Tláhuac y Tlalpan, el trienio ya acabó

SUBE

En las dos alcaldías la escasez de agua va aumentando

CIUDAD DE MÉXICO. Tláhuac, es una de las alcaldías que más ha sido afectada en materia de inseguridad con el desconfinamiento de la Ciudad de México, al descender los casos de contagios por el virus SARS-CoV-2, ya que los delitos de bajo y alto impacto se han disparado.

La escasez de agua también se ha convertido en un problema serio para los habitantes y los encargados de despacho ni siquiera dan la cara, denunciaron los habitantes afectados.

Residentes de las colonias Nopalera, Selene, Selene II, Conchita, Zapotitlan, culpan a los cuerpos policíacos de permitir al ascenso de los delitos, pues lejos de combatir a los malos, fabrican culpables, son omisos y retardan la acción de la justicia y seguridad para los afectados.

De acuerdo con en el último reporte de la PGJCM, en Tláhuac aumentó la inseguridad con 606 delitos, 86 más respecto al mes pasado; se crearon 1,544 carpetas de investigación por denuncias de diversos ilícitos.



Grave flagelo, la inseguridad



Se pone tensa la situación en las alcaldías

EN M. HIDALGO Y B. JUÁREZ

GUERRA SUCIA DE MORENA Y EL PAN

Se acusan de retirar todo tipo de propaganda política que no sea la suya

CASTIGO

 HÉCTOR GARCÍA
 GRUPO CANTÓN

Todos los delitos electorales son castigados

CIUDAD DE MÉXICO. Morenistas acusan a panistas de guerra sucia en Benito Juárez y panistas hacen lo mismo en Miguel Hidalgo contra los morenistas.

En el bastión panista, los abanderados de Morena y otros

partidos, acusan a los candidatos blanquiazules de retirar todo tipo de propaganda política que no sea la suya, con la consigna de re-victimarse cuando los acusen ante la autoridad electoral.

Por diferentes medios, los candidatos a la alcaldía y a diputados locales, continuamente se quejan de la guerra sucia que llevan a cabo los panistas en su

Piden, plagio de mascotas se denuncie

 JUAN R. HERNÁNDEZ
 GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. Pese a que no se tienen cifras y estadísticas, sobre el robo y secuestro de mascotas en la Ciudad de México, el diputado de Morena, Alfredo Pérez Paredes, hizo un llamado a los 16 titulares de las



Buscan prevenir el aumento de estos ilícitos

alcaldías de la CDMX a crear campañas de concientización sobre el robo de animales de compañía.

A través de un comunicado, el legislador capitalino señaló que la delincuencia ha visto en

los animales de compañía, principalmente a los perros y estos se han convertido en su blanco para obtener dinero fácil, ya que con el robo de la mascota se puede cobrar por un secuestro, vender a los animales de raza y/o cruzar a los caninos para vender sus crías.

Agregó que estas bandas operan en las colonias Polanco, Lindavista, Del Valle, Nápoles, Condesa, Roma, Villa Coapa, San Jerónimo y Santa María en la que aprovechan el momento en que los vecinos o cuidadores sacan a pasear a las mascotas para cometer los ilícitos.

DENUNCIA

Harán campañas de concientización para promover la denuncia

SUBE

Subirá de tono la guerra sucia entre candidatos en la medida en que se acerque el 6 de junio

contra.

Denunciaron que todos los días sufren hostigamiento de diversas formas y de diferentes panistas, incluidas las autoridades.

En territorio de Miguel Hidalgo, es al revés. Los panistas acusan a los morenistas de retirarles su propaganda política del mobiliario urbano.

A través de diferentes medios, exhiben videos o fotos de cómo personas vestidas de color vino quitan la propaganda o pegan la suya encima de la otra.

Un caso muy particular, sucedió el viernes pasado en la noche en la colonia Roma, donde una persona vestida con un chaleco color vino encimaba propaganda política de la candidata a la alcaldía de Cuauhtémoc, Dolores Padierna. La actriz Laisha Wilkins fue agredida físicamente por reclamarle su proceder.

Al enterarse del percance, la candidata morenista se desligó del agresor, pero se comprometió colaborar para dar con él, adicionalmente ofreció todo el apoyo necesario a la actriz en caso de que decida presentar una denuncia.