



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

ANTE TEMPORADA VACACIONAL

Blindan las 4 centrales camioneras en CDMX

RAÚL HERNÁNDEZ

Arrancan operativos de seguridad, y se coordinan con la Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo

En el marco de la Estrategia Nacional de Seguridad Pública, personal de la Guardia Nacional (GN) y autoridades de los tres órdenes de gobierno, iniciaron operativos de seguridad en cuatro centrales camioneras de la Ciudad de México, en víspera de la temporada vacacional.

Para garantizar la seguridad de los usuarios e inhibir la comisión de delitos, se implementó dicho operativo en la Central de Autobuses del Sur Terminal Taxqueña, en la Terminal de Autobuses Tapo, Terminal Central Norte y en la Terminal



Refuerzan la seguridad al interior y en las inmediaciones de las cuatro centrales camioneras de la CDMX /CORTESÍA: SSC LOCAL

Central de Autobuses del Poniente.

El personal de la Coordinación Estatal de la GN en la Ciudad de México, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, de la Secretaría de Seguridad del Estado de México; y directivos de la Cá-

mara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo, acudieron a las terminales camioneras para iniciar las siguientes actividades: Patrullajes preventivos y de vigilancia, Auxilio y orientación a usuarios, apoyo en los módulos de revisión de equipaje y detección de sustancias ilícitas u objetos prohibidos.



CORTESÍA PA

A través de folletos orientó en cómo ejercer los derechos ciudadanos

Participa la SSC en Jornada por la Transparencia y la Privacidad

RAÚL HERNÁNDEZ

Personal de la Policía Auxiliar (PA) de la **Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC)** de la Ciudad de México, participó en la "Jornada por la Transparencia y la Privacidad", la cual fue organizada por el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (INFO), y se llevó a cabo en la explanada de la Alcaldía Iztapalapa.

Con stand informativo participó el personal operativo y administrativo de la Unidad de Transparencia de la Policía Auxiliar.

Fecha:

10/07/22

Sección:

Comunidad

Página:

22

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Foto: Cuartoscuro/Archivo

Policías parteros.

Entre enero y junio de este año, **agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana** apoyaron a 21 mujeres que se encontraban en labor de parto y recibieron a 16 bebés. Cuajimalpa fue la alcaldía donde más casos se registraron. De los apoyos, la mayor parte fue realizada por policías sectoriales, informó la SSC.

— *El Excelsior* —

Detienen a sujeto por robo a tienda de conveniencia



Al detenido le habrían asegurado un cuchillo y dinero en efectivo
CORTESÍA SSC CDMX



RAÚL HERNÁNDEZ

Personal de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, detuvo a una persona probablemente responsable de asaltar una tienda de conveniencia, ubicada en calles de la alcaldía de Álvaro Obregón.

Los hechos ocurrieron cuando los oficiales de la SSC fueron alertados vía frecuencia radio de un reporte de robo en proceso a un establecimiento comercial, en la colonia Olivar del Conde, por lo que se aproximaron al lugar.

Al arribar, se entrevistaron con la encargada de la tienda quien refirió que, momentos antes, un sujeto ingresó al local, la amenazó con un cuchillo para obligarla a entregar el dinero en efectivo y posteriormente se dio a la fuga.

En una rápida acción, los policías bancarios realizaron la búsqueda del probable implicado con las características proporcionadas por la denunciante y, a unas calles, fue detenido y tras realizarle una revisión preventiva conforme a los protocolos de actuación policial, se le aseguró un cuchillo de aproximadamente 15 centímetros de largo y el dinero en efectivo.

Por tales hechos y a petición de la afectada, al hombre de 42 años de edad, se le informaron sus derechos de ley y fue puesto a disposición, junto con lo recuperado y el arma punzocortante, ante el agente del Ministerio Público correspondiente quien determinará su situación jurídica.

Fecha:

22/10/22

Sección:

Ciudad

Página:

22

Caen talamontes

Vehículos que transportaban madera talada ilegalmente fueron detenidos en la Alcaldía Tlalpan.

- Autoridades implementaron un operativo en la zona del Ajusco.
- Durante el recorrido, realizado la tarde del viernes en el paraje conocido como "Placa", se identificaron dos vehículos que trasladaban madera en rollo, así como troza.

- En total fueron detenidos seis presuntos talamontes, a quienes se puso a disposición de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México.
- Los vehículos asegurados son una camioneta blanca de tres y media toneladas y una camioneta pickup. Am-

bas fueron puestas bajo custodia con el apoyo de grúas, informaron las autoridades.

- En la operación participó personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Secretaría de Gobierno (Secgob), la Guardia Nacional y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

6

presuntos talamontes fueron detenidos.

2

camionetas fueron aseguradas por la FGJ.

MORTAL ACCIDENTE EN AVENIDA CONSTITUYENTES

Derrape al más allá

RAÚL HERNÁNDEZ

Par de motociclistas se incrusta contra la plataforma de una grúa; acompañante la libra

Un motociclista de aproximadamente 30 años de edad, murió tras chocar contra una grúa sobre Avenida Constituyentes, a la altura de la colonia Daniel Garza, perteneciente a la Alcaldía Miguel Hidalgo.

De acuerdo con versión de testigos, al conductor, quien viajaba acompañado de una mujer, se le vio zigzagueando a alta velocidad, buscando rebasar a los demás automóviles con poca precaución.

En su trayecto rumbo a la autopista México-Toluca, el motociclista se tolpó de frente con la plataforma metálica de la unidad de remolque, misma que se encontraba estacionada sobre el carril derecho, y se estampó, justo en el tramo entre Avenida Parque Lira y Anillo Periférico.

El sujeto recibió el golpe de lleno en la cabeza y en el pecho, tras el cual murió casi inmediatamente, a pesar de que traía puesto un casco de seguridad. Los hechos ocurrieron alrededor de las 6:00 horas de este sábado.

Metros adelante se encontraba una camioneta Ford, en color blanco, con caja seca, de 3.5 toneladas, para la cual se había solicitado el servicio de grúa, pues tenía ponchadas las llantas traseras del costado derecho.

El occiso, quien vestía una sudadera negra, pantalón de mezclilla azul y tenis blancos, quedó tendido de espaldas con las piernas sobre la llanta trasera del caballo de acero.



Rebasó por la derecha y se encontró con la grúa /LUIS A. BARRERA



Salió disparado con su acompañante, que sólo resultó lesionada /LUIS A. BARRERA

A la llegada de los servicios de emergencia, se constató el fallecimiento del masculino, mientras que la acompañante, misma que cayó metros adelante resultando con algunas lesiones, fue trasladada de emergencia y en estado consciente a un hospital cercano, a bordo de una ambulancia particular.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX, arribaron al sitio para resguardar el lugar de los hechos, mientras que los tripulantes de la camioneta para la que se solicitó la grúa,

decidieron cambiar las llantas por sus propios medios y se fueron del lugar.

Integrantes del cuerpo pericial de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, llegaron a realizar la recopilación de indicios de prueba y a levantar el cadáver, el cual permaneció cubierto con un plástico negro.

El conductor de la unidad involucrada, un hombre de alrededor de 40 años de edad, permaneció en el lugar, para posteriormente ser presentado ante el Ministerio Público correspondiente, a fin de deslindar responsabilidades.

Fecha:

10/07/22

Sección:

Página:

P.P. 4 y 5

metro

EN LA AMPLIACIÓN DANIEL GARZA

LLEGA LA FLACA ...DE POTRAZO

FALLA MANIOBRA A MOTOCICLISTA Y CAE AL PASO DE GRÚA DE PLATAFORMA; SOBREVIVE LA COPILOTO

Peritos retrataban el cuerpo que quedó de bajo de la unidad.



Así quedó la motocicleta de la víctima.



Policías resguardaron la escena del accidente en Avenida Constituyentes, rumbo al Periférico.

98 motociclistas

fallecidos en accidentes viales en lo que va del año en el Valle de México, según el conteo de METRO

Fecha:

10/07/22

Sección:

Página:

2

metro

SAMUEL LUNA

CIUDAD DE MÉXICO.- El cuerpo de un motociclista quedó debajo de la plataforma de una grúa contra la que se estrelló causando su muerte.

Fue la mañana de ayer que sobre la Avenida Constituyentes, casi esquina con Parque Lira, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, que ocurrió el accidente de consecuencia mortal.

Sobre el carril de extrema derecha, estaba detenida una grúa de plataforma, sobre la avenida en dirección hacia Periférico, en la Colonia Ampliación Daniel Garza.

Los reportes señalan que el motorista avanzaba a alta velocidad acompañado de una mujer en una Yamaha R-15 azul.

Justo al momento que el conductor, de 30 años aproximados, intentó cambiar de carril, no logró hacerlo de forma adecuada,

impactándose en la esquina izquierda, por lo que cayó al suelo.

De forma casi inmediata murió por el fuerte golpe que se dio pese a tener el casco puesto.

La mujer, quien iba como acompañante del joven, resultó lesionada y fue llevada a un hospital cercano de forma estable.

Policías preventivos resguardaron el lugar y dieron aviso a los servicios periciales, quienes tomaron fotos de la moto incrustada debajo de la plataforma, junto a ella, estaba el cadáver.

Durante los trabajos de los peritos, se redujo a dos carriles la circulación, que se vio afectada por un par de horas.

El cuerpo del motociclista, quien vestía jeans y una sudadera azul, fue retirado sin ser reconocido por algún familiar y llevado al anfiteatro de la alcaldía.

El conductor de la grúa fue detenido para deslindar responsabilidades.



Hijas de reclusas festejan sus 15 años en Santa Martha Acatitla

Celebración, parte del programa de reinserción social



DE LA REDACCIÓN

Con un vals en la explanada del centro de reinserción social de Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, 18 adolescentes —17 mujeres y un joven— celebraron la tradicional fiesta de 15 años en la que portaron vestidos y trajes de gala en compañía de sus madres, que se encuentran privadas de la libertad.

El evento fue organizado por la Fundación Alas de Amor, encargada de acercar a la población en reclusión con sus familias, en coordinación con la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Autoridad del Centro Histórico.

El acto nombrado *Sueño de Quinceañeras*, se logró realizar con el

apoyo de la comunidad empresarial del Centro Histórico, que donó diversos artículos como vestidos largos de colores y brillantes, maquillaje, accesorios, zapatos y peinado con el fin de cumplir el sueño de cada una de las jovencitas y del festejado.

La celebración comenzó temprano en las instalaciones de la Autoridad del Centro Histórico, donde los adolescentes estaban listos para los preparativos desde las 6 de la mañana.

De ahí realizaron un recorrido en Turibús por calles del Centro Histórico hasta llegar al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, lugar donde labora la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; allí se colocaron en las escalinatas del emblemático

▲ Las quinceañeras bailaron el tradicional vals en uno de los patios del penal femenino. Foto Gerardo Luna

edificio para tomarse las fotos del recuerdo con sus padrinos, quienes fueron los representantes de *La calle de las novias*, así como el titular de la Autoridad del Centro Histórico, José Manuel Oropeza Morales, quien les entregó su último juguete.

Una vez terminada la sesión fotográfica, en un transporte especial de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario, los adolescentes fueron llevados a Santa Martha Acatitla para disfrutar de la fiesta con la presencia de sus mamás y alrededor de 15 familiares por joven.

TUMULTOS

REBASAN PASAJEROS OPERATIVO DE MOVILIDAD, INCREMENTAN DE EMERGENCIA 25% EL NÚMERO DE UNIDADES POR EXCESO DE VIAJES

CIERRE DE LÍNEA 1 DEL METRO

Desbordan usuarios el apoyo de la RTP

ARTURO R. PANSZA, GENOVEVA ORTIZ Y KARLA RIVAS

Confusión, desorganización y aglomeraciones, formaron parte de la suspensión del servicio

Desconcertados y molestos se mostraron usuarios de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ante la suspensión del servicio de la estación terminal Observatorio a Isabela La Católica, como parte de los trabajos preparatorios para la intervención de mantenimiento y modernización de que será objeto a partir del lunes.

Un número significativo de personas se dijo sorprendida porque desconocía en cuáles estaciones de ese medio de transporte no iba a darse servicio durante el fin de semana, lo que provocó llegar tarde a sus destinos, al no tomar las previsiones necesarias.

En tanto que otras, se molestaron por el desorden que se llegó a presentar con el servicio alternativo de transporte que ofreció el gobierno capitalino.

Un verdadero caos se vivió afuera de diversas estaciones, como Isabela La Católica, donde usuarios del Metro abordaron unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), como una alternativa para poderse dirigir a sus destinos.

Se dispusieron 200 unidades que a momentos, llegaron a ser insuficientes para cubrir la demanda del servicio, ante el cierre de ese tramo de la Línea 1, previo a que a partir del lunes se haga la suspensión del servicio de Pantitlán a Salto del Agua, durante ocho meses, por los trabajos de modernización.

El domingo continuará el cierre de Observatorio a Isabela la Católica y se mantendrán las rutas de la RTP alternativas de Pino Suárez-Observatorio, Pino Suárez-Tacubaya y Balderas-Tacubaya, que han permitido la movilidad a las personas

usuarias de la Línea Rosa que será objeto de mantenimiento a fondo.

Julio Mendoza, quien provenía de Chalco y pretendía trasladarse a Tacubaya para ir a su trabajo, en breve entrevista lamentó no haber tenido la información oportuna de que durante el fin de semana se iba a suspender el servicio del tramo Observatorio a Isabela La Católica, como parte de los trabajos preparatorios para el cierre temporal de Pantitlán a Salto del Agua.

"La verdad sorprendido y molesto, desconocía lo que iba a pasar en el Metro y no salí a tiempo de mi domicilio de Chalco. Se dé la suspensión que se va a dar a partir del lunes, pero de esta no, me agarró de sorpresa y ahora voy a tener que caminar un buen tramo", detalló.

Laura López, que en Pino Suárez hacía fila para abordar una unidad de la RTP comentó que sí se tomó su tiempo para llegar a su trabajo y, consideró que no fue tan complicado por tratarse de un sábado cuando la gente sale menos.

Sin embargo, ya se prepara para el lunes que dice será caótico, porque es un día laboral y comenzará el cierre temporal de un tramo importante del Metro, que consideró necesario si es para que se mejore en el futuro inmediato el servicio.

La participación de empleados del STC Metro resultó fundamental para orientar a las personas de las alternativas que tenían para trasladarse, además de poner orden en las estaciones en las que se hicieron largas filas para abordar los autobuses.

En ello participaron además elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), entre otros empleados del gobierno, quienes antes de que se subieran a los camiones, le pedían a la gente que se pusiera el cubrebocas, al continuar la pandemia por el Covid-19.

Hubo quienes llegaron a poner el desorden al amontonarse en las filas para abordar una unidad RTP, de ahí la importancia de la participación de trabajadores de diversas áreas de la administración local.

Empleados del gobierno, se dieron a la tarea de auxiliar y dar indicaciones a los ciudadanos que lo requerían.

Trato especial tuvieron los adultos mayores, así como personas con alguna discapacidad, al haber tenido prioridad para abordar las unidades que prestaron un servicio alternativo de transportación.

CLAUDIA SHEINBAUM

JEFA DE GOBIERNO

"Estamos haciendo todo lo que está en nuestras manos para que las molestias sean las menores, por eso está la Línea 9 y la Línea 5, que van a tener más trenes -que son los de la Línea 1- para que sea una alternativa, y también Metrobús, Trolebuses y RTP"

ESTACIÓN BALDERAS OPERARÁ COMO TERMINAL

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo y el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera garantizaron la seguridad de la ampliación del andén de embarque y los cambios de vía que se realizan en la estación Balderas que durante ocho meses operará como terminal.

En entrevista, luego de supervisar el inicio de los trabajos previos para el arranque de la primera fase de modernización de la Línea 1, Sheinbaum Pardo explicó que la ampliación del andén tiene una base metálica que está bien soportada, por lo que no va a haber ningún riesgo para los usuarios.

Al responder dudas sobre si el andén tiene algún riesgo de hundimiento, el director general del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro, Guillermo Calderón explicó que la estructura fue certificada y sometida a un sobre diseño; es decir, "el parámetro de diseño es 800 kilogramos por metro cuadrado, por más usuarios que pongamos, nunca llegará a ese nivel", apuntó.

Y agregó: "además, antes de instalarlo aquí, lo instalamos en nuestros patios y lo probamos con lastre, para demostrar su estabilidad. Absolutamente seguro, seguro, no nada más para eso, sino para cualquier movimiento lateral o reflujo de usuarios, está probado y está garantizado".

Guillermo Calderón precisó que en Balderas se hizo una intervención importante en el aparato de vía, que es lo que permitirá que el tren ingrese por vía 2 (de Observatorio a Balderas) y salga por la vía 1 (de Balderas a Observatorio), lo cual requirió también hacer ajustes al Sistema de Señalización y al Sistema de Control.

Calderón Aguilera señaló que esto se actúa ya con el nuevo Sistema de Control de Trenes, que estará próximamente en el C5, y ya está, desde Delicias, operándose con el control y mando.

"Así vamos a estar, viendo el tren que entra, detener el que está por llegar, darle paso a la vía 2 y en forma absolutamente segura, hacer esa prueba. Es... todo esto ya está garantizado, y estaremos haciendo estas pruebas adicionales el día de mañana", señaló Guillermo Calderón.

"Por eso era importante el cierre este fin de semana, porque lo que estamos haciendo es la preparación para todo lo que va a significar el cierre, ya, del lunes a los

siguientes ocho meses que vamos a estar informando permanentemente", indicó la jefa de gobierno.

Señaló que el día lunes 11 de julio más de 2 mil servidores públicos del gobierno capitalino se desplegarán en distintos puntos para dar información y orientación a los usuarios sobre las opciones de transporte que tendrán.

"Estamos haciendo todo lo que está en nuestras manos para que las molestias sean las menores, por eso está la Línea 9 y la Línea 5, que van a tener más trenes —que son los de la Línea 1— para que sea una alternativa, y también Metrobús, Trolebuses, RTP y voy a estar, personalmente, pendiente con mis compañeros, el secretario de Movilidad, el director del Metro,

por si hacen falta más autobuses, y tenemos la posibilidad de contratar más autobuses para que no tengan problemas en la movilidad", expresó Claudia Sheinbaum.

Recordó a los usuarios que la remodelación de la Línea 1 ya era necesaria. "Lo estamos haciendo por seguridad de los usuarios y porque es importante que ya se renueve esta, que es la más vieja de las Líneas, que tiene 53 años.

Destacó que al final va a quedar una línea moderna, son 29 trenes que se van a agregar a otros trenes, lo que permitirá reducir el tiempo de traslado a la mitad; que en los nuevos trenes la gente vaya menos apretada y, que tenga mucha mayor confiabilidad en el servicio.

"Sabemos que el lunes va a ser un día complejo, pero va a estar desplegado, prácticamente todo el gobierno, voy a estar —y también— muy atenta para que podamos orientarlos y que tengan el menor de los problemas", comentó Sheinbaum.

De acuerdo con el monitoreo de los trabajos preparativos se detectó que en la mañana del sábado se concentraron demasiados vehículos en Observatorio, mientras que en Salto del Agua y Balderas había mucha gente esperando, por lo que se tomó la decisión de enviar más autobuses a esas zonas para que agilizar el servicio, comentaron las autoridades.

¿CUÁLES SON LOS TRABAJOS PREPARATIVOS?

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo supervisó desde las 6 de la mañana

de este sábado los preparativos para el cierre de diez estaciones de la Línea 1 programado a partir del lunes 11 de julio, debido a los trabajos de modernización que se llevarán a cabo en la también llamada Línea Rosa del Metro.

Equipos técnicos del Metro, iniciaron trabajos a las cero horas de éste sábado, con el objetivo de poner a punto instalaciones y trenes que darán servicio a partir del lunes 11 de julio en el tramo Balderas-Observatorio.

El gobierno de la Ciudad de México informó que el tramo cerrado para su preparación es de Observatorio a Isabel La Católica, trabajos que continuarán este domingo 10 de julio, en los cuales participan más de mil servidores públicos de distintas dependencias y áreas.

De acuerdo con el plan de los trabajos preparativos de modernización de la Línea 1, entre sábado y domingo se llevarán a cabo labores para la adecuación de la terminal temporal Balderas: ampliación de andén de embarque y adecuaciones de señalización, pilotaje automático y vías.

Este fin de semana deberá quedar instalada la extensión de andén en la estación Balderas que se habilitará como terminal provisional.

El Metro recordó a la población que por los trabajos preparativos, este sábado 9 y domingo 10 estará cerrado el tramo que corre de Observatorio a Isabel La Católica y permanece el servicio en el tramo de Pino Suárez a Pantitlán.

Destacó que a partir del 11 de julio se cierran 12 estaciones del tramo de Salto del Agua a Pantitlán, con motivo del inicio de la fase 1 del proyecto de modernización de la Línea 1, por lo que solo habrá servicio en el tramo que corre de Observatorio a Balderas. Agregó que las estaciones de transferencia permanecerán abiertas.

Cientos de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-M) se vieron severamente afectados en sus tiempos de traslados cotidianos, debido a que

la Línea 1 de esta importante red de transporte masivo permanecerá cerrada algunos meses debido a que se realizarán trabajos de mantenimiento; esto generó preocupación entre los usuarios quienes tendrán que suplantar el metro por camiones RTP y que este fin de semana el servicio será gratuito.

La mañana de este sábado cuando la oscuridad aún rodeaba las inmediaciones de la estación Pantitlán de la Línea Rosa del Metro, la gente caminaba deprisa de un lado a otro tratando de buscar los 180 camiones RTP a los que tendrían que subir para sustituir los trayectos que día a día que realiza el tren naranja y así continuar con la movilidad que este servicio ofrece.

Andrés Lajous Loaeza, el Secretario de Movilidad para auxiliar en el movimiento matutino, comentó para La Prensa "El día de hoy será una prueba para conocer cómo

se llevarán a cabo las labores del día lunes" pues, aunque no hubo mucha afluencia el día de hoy, se espera que el próximo lunes se transporten aproximadamente 300 mil pasajeros en los RTP.

Elementos de la **Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC)** se ubicaron en donde sería el punto de acceso a los transportes que ahora llevarían a los usuarios de la línea, poco a poco los peatones se acercaban hasta los uniformados para preguntar cómo podrían desplazarse.

Policías capitalinos, Guardia Nacional, personal del Gobierno de la Ciudad de México y de la Secretaría de Movilidad realizaron una parada improvisada donde

pedían a mis usuarios hacer una fila para poder subir a los RTP.

Hombre, mujeres, jóvenes, niños y adultos mayores, hacían fila para poder abordar las unidades que los transportarían cerca de sus destinos. Mientras esperaban a abordar algunos consumían golosinas, yogurt, agua, o tortas de los comercios que estaban en la zona.

Poca era la gente que se veía en las filas por lo que no se observaba caos en el lugar, poco a poco fueron abordando los camiones por las dos puertas de acceso dando paso principal a adultos mayores y mujeres con niños.

Algunos usuarios desconcertados al ver las puertas del metro cerradas se acercaban a pedir información e indicaciones de cómo llegar hasta sus destinos.

RECORDATORIO

EL METRO avisa a la población que por los trabajos preparativos, este sábado 9 y domingo 10 estará cerrado el tramo que corre de Observatorio a Isabel La Católica

Al final va a quedar una línea moderna, son 29 trenes que se van a agregar a otros trenes, lo que permitirá reducir el tiempo de traslado a la mitad

53

AÑOS TIENE

la Línea 1 ya es necesaria su remodelación por seguridad de los usuarios



Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) se ubicaron en donde sería el punto de acceso a los transportes que ahora llevarían a los usuarios /RTP

Fecha:

10/07/22

Sección:

METROPOLI

Página:

20

El Sol de México

PRIMER DÍA CON TRANSPORTE ALTERNO

Afecta a unos 200 mil usuarios cierre de L1

AABYE VARGAS

FOTOS: ARACELY MARTÍNEZ/ OVACIONES

Los pasajeros tuvieron que hacer largas filas para subirse en medio de apretujones a los camiones

Alrededor de 200 mil usuarios resultaron afectados por el cierre parcial de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, luego de que iniciaran los trabajos preparatorios para su modernización total.

Desde las 6:00 horas de ayer, 180 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) brindaron servicio gratuito de Observatorio a Isabela Católica. En estaciones como Balderas, las autoridades tuvieron que integrar más unidades para aligerar la demanda registrada, pues pese a que decenas de trabajadores del gobierno local orientaban a los pasajeros para que abordaran los camiones, hubo momentos de caos, largas filas y apretujones.

Los usuarios fueron guiados por funcionarios del STC Metro que a través de un megáfono anunciaban las salidas en donde se encontraban las unidades de RTP. "Para Pantitlán a la derecha, para Observatorio a la izquierda", indicaba Venustiano Carrera, quien fue uno de los mil 100 servidores públicos desplegados en las inmediaciones de las estaciones de la L1.



Trabajadores colocan una plataforma en Balderas, donde habrá un andén de embarque

• Julio Mendoza, quien provenía de Chalco y pretendía trasladarse a Tacubaya para ir a su trabajo, en breve entrevista lamentó no haber tenido la información oportuna de que durante el fin de semana se iba a suspender el servicio del tramo Observatorio a Isabela La Católica.

• "La verdad sorprendido y molesto, desconocía lo que iba a pasar en el Metro y no salí a tiempo de mi domicilio de Chalco. Sé de la suspensión que se va a dar a partir del lunes, pero de ésta no, me agarró

de sorpresa y ahora voy a tener que caminar un buen tramo", detalló.

Laura López, que en Pino Suárez hacía fila para abordar una unidad de la RTP comentó que sí se tomó su tiempo para llegar a su trabajo y, consideró que no fue tan complicado por tratarse de un sábado cuando la gente sale menos.

Sin embargo, ya se prepara para el lunes que dice será caótico, porque es un día laboral y comenzará el cierre temporal de un tramo importante del Metro, que consideró necesario si es para que se mejore en el futuro inmediato el servicio.

En entrevista con *El Sol de México* el director del STC Metro, Guillermo Calderón, informó que en este tramo, de Observatorio a Isabel la Católica, alrededor de 200 mil personas se movilizan los sábados, mientras que el domingo llega hasta 120 mil, aproximadamente. Para el lunes los usuarios llegan hasta las 300 mil personas.

Señaló que desde que inició el operativo de apoyo a usuarios no han registrado incidentes, y precisó que aumentaron las unidades de 180 a 200, debido a la afluencia



PRECIERRE

LA FALTA de traslados de Observatorio a Isabel Católica obedece a los preparativos para los trabajos de modernización de la Línea 1

de gente. "Desde las seis de la mañana comenzó un operativo sincronizado por varias dependencias, como la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Metro, Guardia Nacional y la Secretaría de Movilidad", indicó.

Para mejorar la movilización de las unidades y acortar los tiempos de traslado para los usuarios, Guillermo Calderón informó que elementos de la Secretaría de Seguridad también coordinan desde el centro de control las fases de los semáforos, con el fin de darle prioridad al transporte público.

"Hemos estado desde el centro de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (CS) observando el posicionamiento de cada

uno de los autobuses, y en cuanto se identifica que hay alguna concentración o acumulación de unidades en un punto se actúa directamente con patrullas, motos, o elementos a pie para agilizar el sistema", mencionó Guillermo Calderón.

El cierre de Observatorio a Isabel la Católica será únicamente este fin de semana, con el fin de adecuar un andén en la estación Balderas para el mejor ascenso y descenso de usuarios, pues ésta fungirá como estación terminal el próximo 11 de julio, cuando inicien los trabajos de modernización que se llevarán a cabo de Pantitlán a Salto del Agua, y que tendrán una duración de ocho meses.

"Este cierre se hace para preparar un andén complementario, extendido y tener una operación más fluida en Balderas (...) de tal forma que abra el tren, abran las puertas y descendan los usuarios de un lado e ingresen de otro. También estamos verificando todos los comandos y sistemas de señalización de vía", indicó Calderón.

El director general del Metro garantizó la seguridad de la ampliación del andén de embarque y los cambios de vía que se realizan en la estación Balderas.

El andén extendido está conformado por una estructura de acero fijada a la pista de rodamiento, la cual tiene un recubrimiento de pintura especial. Esta estructura tiene una longitud de 150 metros y 2.90 metros de ancho, con una capacidad para soportar hasta 800 kilos por metro cuadrado.

"Esto que está aquí es una extensión del andén, de tal manera que se convierte Balderas en una terminal temporal, para que viniendo de Observatorio, de aquí pueden salir y va a haber Metrobús, Trolebús, RTP, autobuses, y los que entre a Balderas van a poder ingresar al tren que venía de Observatorio.

"(El andén) está muy bien soportado, no va haber ningún riesgo para los usuarios, porque tiene una base muy importante metálica", indicó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, quien supervisó los trabajos preparatorios para la modernización de la Línea 1, que comenzará el próximo lunes.

Para este fin de semana, las 200 unidades brindan servicio gratuito en tres circuitos: de Pino Suárez a Observatorio; de Pino Suárez a Tacubaya; y de Balderas a Tacubaya. De las primeras, su estación provisional está ubicada en la calle de San Jerónimo, mientras que la tercera está sobre la calle Arcos de Belén y Balderas. Para este lunes se cobrará el pasaje.