

JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

Ven avances en liberación de vías

BERNARDO URIBE

Vecinos de Miguel Hidalgo señalaron un avance en el retiro de la vía pública de vehículos que forman parte de investigaciones de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) local.

De acuerdo con los residentes, la remoción de las unidades que se encontraban en inmediaciones de la Coordinación Territorial de la dependencia comenzó a finales de mayo.

En ese momento, explicaron, se liberaron los camellones sobre Anillo Periférico, en donde representaban un riesgo para la movilidad local.

"Habían sido un problema desde hace muchos años, no sólo por la basura que generan, sino porque no dejaban espacio para caminar por las banquetas ni para pasar con los coches", apuntó Alicia Corrales, vecina de la Colonia Observatorio.

"Además de que eran usados por animales, como ratas, para refugio y ya eran un punto de infección".

Autoridades explicaron que Iztapalapa es otra de las demarcaciones en donde ha avanzado el retiro de los vehículos, con lo que se han recuperado la mayoría de los espacios cercanos a las coordinaciones territoriales.

Datos de la Fiscalía capitalina refieren que hasta el momento se retiraron 3 mil 934 vehículos relacionados con investigaciones, los cuales fueron entregados a sus propietarios.

Mientras que otros 484 han sido sometidos a un proceso de chatarrización.

La dependencia informó que la meta es la liberación de calles circundantes a las más de 60 agencias ministeriales, entre las Fiscalías Territoriales y las Fiscalías Especializadas, que se encuentran distribuidas en las 16 alcaldías.

En estos espacios se ha reportado la presencia de más de 100 unidades.

"Han estado retirando los coches poco a poco, pero también han estado llegando nuevos. Aún no termina de liberar completamente las calles y ya han traído más que estacionan a fuera de las oficinas de la tesorería", comentó Raúl Benítez, comerciante de Parque Lira.

Alicia Corrales, vecina

/// Habían sido un problema desde hace muchos años, no sólo por la basura que generan, sino porque no dejaban espacio para caminar por las banquetas".



■ Motos y vehículos lucen abandonados cerca de coordinaciones territoriales de la FGJ. Este es el caso de Miguel Hidalgo.



■ Los vehículos tienen pegadas hojas que señalan que forman parte de investigaciones ministeriales.



■ Algunos de los vehículos que la Fiscalía dejó abandonados en las calles acumulan basura en su interior.

"Entonces, esperemos que no se vuelvan a acumular, porque acá llegaron a haber más de 50 coches sobre las aceras".

La Fiscalía detalló que, además de Miguel Hidalgo,

las alcaldías con mayor número de vehículos en situación de olvido son Tlalpan, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc, las cuales llegan a tener automóviles con más de tres años de abandono.



¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC