

**Tua Tagovailoa**



**Jóvenes al ataque**

Los 7 equipos que juegan Playoffs en la Conferencia Americana presumen QBs con 27 años o menos.

P. Mahomes (Chiefs)	27 años
J. Allen (Bills)	26
J. Burrow (Bengals)	26
L. Jackson (Ravens)	26
J. Herbert (Chargers)	24
T. Tagovailoa (Dolphins)	24
T. Lawrence (Jaguars)	23

**Joe Burrow**

**CONQUISTA LOS GLOBOS**

Guillermo del Toro refrendó que va en serio, de nuevo, por un Óscar. A noche, el mexicano ganó el Globo de Oro a Mejor Película Animada por su Pinocho.

**GENTE**




MIÉRCOLES 11 / ENERO / 2023 CIUDAD DE MÉXICO 46 PÁGINAS, AÑO XXX NÚMERO 10,599 \$ 25.00

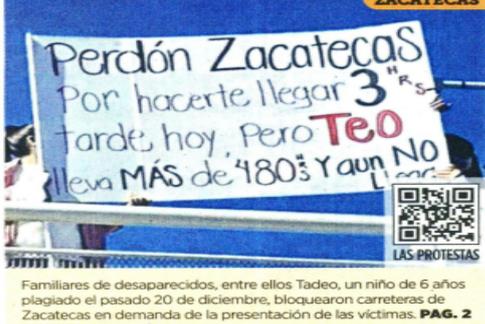
# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

**BITÁCORA DEL CRIMEN**

**BLOQUEAN CARRETERAS POR NIÑO SECUESTRADO**

ZACATECAS



**AMAGA CON GRANADA ...Y LO EJECUTAN**

VERACRUZ



**Toque de queda en Perú**

El Gobierno de Perú decretó toque de queda en la región andina de Puno para frenar las protestas contra la Presidenta Boluarte, que dejaron 18 muertos el lunes y que suman 40 en un mes. **INTER. (PÁGINA 13)**



**Resurge LA VAQUITA**

Frecuentada por Cantinflas, Rivera, Kahlo, Siqueiros y Modotti, esta cantina resurge como sede de la Escuela Superior de Cine. **CULTURA (PÁGINA 15)**

**'EL QUE SE DUERMA AL ÚLTIMO, GANA'**

DANA ESTRADA

La Policía Cibernética de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detectó en redes sociales un nuevo reto entre adolescentes llamado: "El que se duerma al último, gana", que consiste en consumir medicamentos controlados, como ansiolíticos.

El juego consiste en ingresar con los medicamentos a las escuelas de manera ilegal y en grupo.

Posteriormente, consumirlos hasta perder la conciencia

y, quien sea el último en dormir, gana el reto.

Además del riesgo que representa para la salud y seguridad de los jóvenes, alarma que los fármacos son de uso controlado, por lo que podrían estar siendo adquiridos de manera ilícita.

De 2022 a la fecha, la Policía Cibernética ha detectado 500 incidentes en el País relacionados con este reto, por lo que la SSC pide a los padres de familia y a las escuelas hablar con los menores sobre los riesgos.

**Eluden Mandatarios diferendos**

# Evaden conflictos; priorizan las fotos

**Pactan comisión de trabajo para mejorar comercio regional**

ANTONIO BARANDA Y CLAUDIA GUERRERO

Los diferendos sobre la política energética del Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador no fueron abordados en la Cumbre de Líderes de América del Norte, realizada ayer en la Ciudad de México.

Fue un encuentro donde se privilegiaron las fotografías, así como los mensajes públicos de buena vecindad del anfitrión, el Presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, el estadounidense Joe Biden y el premier canadiense Justin Trudeau.

Incluso, desde las 8:00 horas, la Casa Blanca dio a conocer los acuerdos de la Cumbre, que presuntamente apenas se iban a discutir.

Durante el mensaje conjunto dado ayer en la tarde, al término de la Cumbre de Líderes Norteamericanos, que se desarrolló en Palacio Nacional, destacó más el temario de la agenda de Estados Unidos, como la contención de la migración, la necesidad de una integración económica regional y los esfuerzos para combatir el tráfico de fentanilo.

El Presidente Biden, y de manera enfática el premier canadiense Justin Trudeau, abogaron además por el desarrollo de las energías limpias. Sin embargo, el Presidente mexicano no mencionó nada al respecto.

Y, al ser cuestionado por la prensa mexicana sobre el tema, AMLO habló durante 28 minutos —además de los 13 minutos que empleó en su mensaje de bienvenida— sin aludir a la política energética, particularmente la eléctrica, y evitó, al extenderse en el uso de la palabra, que los Mandatarios invitasos respondieran.

En total, AMLO habló 41 minutos, mientras que Biden habló 14 minutos y Trudeau sólo 12.

Biden y Trudeau comentaron en su mensaje inicial



**Y MONTA SU 'MAÑANERA'**

Tiempo de discursos y respuestas en conferencia de prensa:



Que quede registro. No sé cuáles preguntas contesté. Estoy preparado para hacerlo después". **Joe Biden** (cuando AMLO dio por concluida la conferencia)

- MUCHO PROTOCOLO, POCOS RESULTADOS**
- Algunos temas abordados y otros eludidos:
- Reducir emisiones y producir autos eléctricos; **no hablan de la política energética de AMLO.**
  - Combatir tráfico de fentanilo; **no hablan de captura de Ovidio Guzmán.**
  - Respaldan a Lula; **ni una palabra de Perú.**
  - Comité de especialistas para fortalecer comercio; **no hablan del proyecto de integrar a Latinoamérica y el Caribe.**

la necesidad de impulsar la transición hacia vehículos eléctricos, disminuir las emisiones y cumplir con los acuerdos de París, para hacer frente al cambio climático. Trudeau fue el más insistente en la urgencia de conseguir una economía fuerte, pero limpia.

"Podemos impulsar nuestra resiliencia económica aún más mediante nuestro trabajo para crear una economía limpia, cosas como la energía limpia, incluido el hidrógeno, la fabricación de vehículos de emisión cero y alentar a

más personas a que los adopten", dijo.

Por su parte, Biden exhortó a los mandatarios a convertirse en líderes globales en materia de energías limpias y avanzar en la transición tecnológica.

La única mención de López Obrador relacionada con el tema, fue la referencia al Programa Sembrando Vida, enfocado a la siembra de árboles.

Entre los acuerdos firmados por los Gobiernos de México, EU y Canadá destacan la creación de un comité

conjunto para analizar temas comerciales y sustitución de importaciones en el que participarán del lado mexicano el Canciller Marcelo Ebrard y el empresario Alfonso Romo, así como los titulares de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, y Economía, Raquel Buenrostro.

"Que quede registro. No sé cuáles preguntas contesté. Estoy preparado para hacerlo después", dijo Biden luego de que AMLO dio por concluida la conferencia de prensa.

# Definirá FES Aragón la sanción a Ministra

El caso del presunto plagio de la tesis de la Ministra Yasmin Esquivel será resuelto por la Facultad de Estudios Superiores (FES) Aragón, informó ayer el director de la Facultad de Derecho de la UNAM, Raúl Contreras.

"En el caso específico de la Ministra", dijo ayer en entrevista con Ciro Gómez Leyva, "es la FES de Aragón la responsable de determinar si

hay o no lugar a una sanción, ya que fue ahí en donde se llevaron a cabo los trámites relacionados con la tesis".

"Allá se está ventilando un procedimiento desde varios días", indicó.

El lunes, el Consejo Técnico de la Facultad de Derecho acordó, por unanimidad, instruir a la Comisión de Ética resolver el procedimiento disciplinario a que

hubiera lugar en el caso de la directora de tesis de Esquivel, Martha Rodríguez Ortiz, tras detectar que existen cuatro trabajos de titulación con similitudines, en los que ella está relacionada.

Hace dos semanas, la FES Aragón había convocado al Comité de Integridad Académica y Científica para tomar una decisión sobre el caso, pero la reunión fue pos-

puesta tras recibir un escrito atribuido a Edgar Ulises Báez, en el que presuntamente señalaba que utilizó varias referencias, textos y partes importantes del contenido de la tesis de Esquivel.

Esta versión fue desmentada por el ex alumno de la Facultad de Derecho de la UNAM.



## EU ha deportado a México a 217 mil 732 niños en 5 años

Gobernación señala que son mexicanos, centroamericanos y sudamericanos; expertos urgen a atender la migración infantil por riesgo que corren

**JUAN CARLOS CORTÉS**  
—nacion@eluniversal.com.mx

La migración infantil no cesa y se aprecia el aumento de las deportaciones. En los últimos cinco años, Estados Unidos regresó a México a 217 mil 732 niños y adolescentes mexicanos y de países de Centro y Sudamérica.

De acuerdo con el informe Ni-

**36,492**

**MEJORES DE EDAD MEXICANOS** fueron retornados desde Estados Unidos entre 2017 y 2022.

ñas, niños y adolescentes en situación migratoria irregular, desde y en tránsito por México, de la Secretaría de Gobernación, en 2018 se reportaron 31 mil 717 retornos, en 2019 subió a 53 mil 507, en 2020 se registró un descenso por la pandemia y fueron 11 mil 262, en 2021 pasaron a 75 mil 592 y en los primeros nueve meses de 2022 ya sumaban 45 mil 654.

### OLA MIGRANTE PONE EN JAQUE EL SISTEMA DE ASILO: COMAR

Andrés Ramírez, titular de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados, advierte sobre la saturación en las solicitudes, que se prevé rebasen otra vez las 100 mil este año. | A4 |

Especialistas consideran que el tema de la niñez migrante debe ser prioridad en las agendas de México y Estados Unidos, ya que los menores de edad corren un riesgo mayor en su travesía. | NACIÓN | A4

## Pactan bloque antiimportaciones de Asia



Joe Biden, Andrés Manuel López Obrador y Justin Trudeau, durante su mensaje a medios.

México, EU y Canadá acuerdan trabajar en conjunto por la autosuficiencia de América del Norte; AMLO niega que se vaya a crear un centro migratorio

**PEDRO VILLA Y CAÑA, ALBERTO MORALES Y OTILIA CARVAJAL**  
—nacion@eluniversal.com.mx

Los presidentes de México, Andrés Manuel López Obrador, y de Estados Unidos, Joe Biden, junto con el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, acordaron formar un bloque para sustituir las importaciones de Asia en América del Norte.

En un mensaje conjunto al concluir la X Cumbre de Líderes de América del Norte, López Obrador explicó que el objetivo es ser autosuficientes y apoyar a todo el continente, para lo cual se creará un comité trilateral.

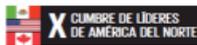
Trudeau llamó a fortalecer la cadena de suministro en América del Norte, ante una situación global en la que hay socios "menos fiables y deseables". Biden pidió mejorar las capa-

cidades tecnológicas en la frontera para interceptar el tráfico de drogas, como fentanilo, y la trata de personas.

Uno de los temas contradictorios fue la creación de un centro de atención a migrantes en el sur de México que contaría con participación de la iniciativa privada, como lo anunció la Casa Blanca de manera anticipada, pero López Obrador lo negó.

| NACIÓN | A6

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR** Presidente de México  
"Acordamos fortalecer nuestras relaciones, así como hacer realidad el desarrollo y bienestar de todo el continente"



## El pan dulce, un gusto cada vez más caro

**IVETTE SALDAÑA**  
—maria.salदानa@eluniversal.com.mx

Los aumentos de insumos como harina de trigo, margarina y huevo provocaron que los precios del pan dulce subieran casi dos pesos por pieza, lo que ha llevado a la gente a dejar de consumir, de acuerdo con pequeños comercios y tienditas.

Los precios promedio nacionales de la Profeco muestran que entre diciembre de 2021 y el mismo mes del año pasado los bisquets y las donas tuvieron los mayores incrementos, de 24% y 22%.

| CARTERA | A25



**9.26**

**PESOS**, precio promedio nacional de una dona en diciembre de 2022.

### CULTURA



## EL ARCHIVO DEL AGUA SE AHOGA

La falta de mantenimiento y el desinterés de las autoridades por restaurarlo han acelerado el deterioro de este edificio de valor artístico y estético ubicado en la Ciudad de México. | A30 |

## Comensal en La Polar murió estrangulado

**DAVID FUENTES**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La necropsia practicada a Antonio Monroy reveló que la causa de la muerte fue asfixia por estrangulamiento. Por este asesinato, las autoridades buscan a Sergio Gama, El Serch, jefe de seguridad del restaurante La Polar.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que se alistan otras órdenes de aprehensión; hay un detenido. | METROPOLI | A12

**DENUNCIAN A DIRECTOR DEL METRO POR CHOQUE**  
| METROPOLI | A11

### OPINIÓN

#### NACIÓN

- A5 Carlos Lorete de Mola
- A7 Hector de Mauléon
- A8 Ana Paula Ordóñez
- A9 Mario Maldonado
- A20 Beatriz Pagés
- A20 José Antonio Crespo
- A21 Saskia Niño de Rivera
- A21 Ricardo Rocha
- A21 Miguel Alemán V.



**JOSÉ CARREÑO CARLÓN**  
"El presidente de México escapa 200 años atrás a la utopía bolivariana de la unificación continental de las Américas" | A20 |

### UD



## Empiezan con cruzazuleada

En 10 días de 2023, La Máquina ha vivido de todo: polémica por fiestas de sus jugadores, líos administrativos y hasta un asalto a su capitán. | B1 |

### ESPECTÁCULOS

## Del Toro logra otro Globo de Oro

El cineasta mexicano se llevó el premio por Mejor Película Animada, en una noche que se caracterizó por reconocer la diversidad y la inclusión. | A28 |



**\$19.53**  
DOLAR AL MENÚEDO

Año 106, Número 38,399  
CDMX 40 págs.



36399

771870 156043

MIÉRCOLES

11 DE ENERO DE 2023

AÑO CVI TOMO L NO. 38,479 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS \$20.00

# EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

## DEAD SPACE

**DINERO**  
**MUCHO MÁS QUE GRITOS EN EL ESPACIO**

El videojuego *Dead Space*, un clásico del *survival horror*, fue remasterizado y ofrece nuevas aventuras. / 7



## EXPRESIONES OBRAS MAESTRAS, DE VISITA

Dos copias en mármol de *La Piedad* y el *David*, emblemas del arte occidental, pueden admirarse en el Museo Soumaya de Plaza Carso. / 22

FUNCION



## HACE HISTORIA CON SU PINOCHO

Guillermo del Toro se convirtió en el primer latinoamericano en ganar la categoría de Película Animada en los Globos de Oro.

Fotos: Daniel Betanzos y AFP

CALIFORNIA

## LAS LLUVIAS DEJAN MUERTOS, INUNDACIONES, SOCAVONES...

Al menos 16 fallecidos y cierre de autopistas es el saldo de cuatro días de tormentas. En Chatsworth (foto) varias personas fueron rescatadas luego de que dos vehículos cayeron en un socavón. / 20



GLOBAL

Foto: Reuters

HUBO UN APAGÓN ANTES DEL PERCANCE EN L3

## Robaron cables de cobre donde chocaron trenes

POR IVÁN MEJÍA

Autoridades detectaron el robo de casi 50 metros de cable de cobre de la instalación eléctrica de las vías en la zona donde chocaron dos trenes de la Línea 3 del Metro.

Fueron "seis tramos de ocho metros cada uno", los faltantes en las vías 1 y 2, justo en el tramo ubicado entre las estaciones Potrero y La Raza.

La Fiscalía capitalina investiga si el hurto se registró antes o después de la colisión que dejó una joven de 18 años muerta y 106 lesionados.

De acuerdo con testimonios recabados y las diligencias realizadas,

## 50 METROS

de cable de cobre que formaban parte de la instalación eléctrica de las vías fueron hurtados.

momentos antes del impacto hubo un apagón y eso provocó que uno de los cables de señalización no funcionara, por lo que el tren que chocó, circuló a ciegas por tramos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que solicitó a la Fiscalía capitalina realizar una investigación independiente.

COMUNIDAD | PÁG. 18

DINERO

## Malas gestiones bajan a aerolíneas

Empresas mexicanas cesaron operaciones o vuelan en quiebra técnica debido a administraciones deficientes y abusos sobre ganancias, coinciden expertos.



## Latinoamérica se crispa ante manifestaciones opositoras

POR VERÓNICA MONDRAGON

Expresiones de inconformidad política y social han convulsionado a países latinoamericanos.

Ayer, la Policía Federal de Brasil liberó, por razones humanitarias, a 599 detenidos por irrumpir el domingo en diversas sedes de gobierno, entre ellos ancianos, madres de niños pequeños, enfermos e indigentes.

En Perú se decretó toque de queda en el departamento de Puno, donde el lunes murieron 18 personas en enfrentamientos contra las fuerzas de seguridad, en protestas antigubernamentales.

En Nicaragua, el obispo Rolando Álvarez, crítico de presidente Daniel Ortega y preso desde hace cinco meses, será juzgado por conspiración.

Con información de AFP y DPA  
GLOBAL | PÁGS. 20 Y 21

## CUMBRE DE LÍDERES DE AMÉRICA DEL NORTE

# Crean frente trilateral en contra del fentanilo

MÉXICO, EU Y CANADÁ compartirán información contra el uso de precursores químicos en la producción de drogas; buscarán más colaboración global en el tema



POR ARTURO PÁRAMO

El combate a la producción y tráfico de fentanilo ya no es sólo una prioridad para Estados Unidos, sino para también para sus socios en el T-MEC.

México, EU y Canadá acordaron trabajar juntos contra las drogas sintéticas, continuar con el diálogo sobre este problema y buscar una colaboración global más amplia sobre esta amenaza mundial.

"Mejoraremos el trabajo trilateral para abordar el uso de precursores químicos en la producción de sustancias ilegales en América del Norte y para interrumpir el tráfico de drogas, así como fortalecer los enfoques de salud pública para la prevención, la reducción de daños, el tratamiento y la recuperación", dice la Declaración de la Cumbre de Líderes de Norteamérica.

Antes, el presidente López Obrador destacó los esfuerzos de su gobierno para combatir la importación, desde Asia, de sustancias usadas por los cárteles para producir fentanilo y traficarlo a EU, donde mata a miles.

Entre dichas acciones están que ahora las Fuerzas Armadas controlan las aduanas. "Estamos evitando la entrada de estos químicos y destruyendo laboratorios", dijo en Palacio Nacional. "No es un asunto sólo de Estados Unidos; si no enfrentamos este flagelo, lo vamos a padecer nosotros también, debemos actuar de manera coordinada", alertó ante Joe Biden y Justin Trudeau, en conferencia.

Como parte de los acuerdos de la cumbre, habrá un mayor intercambio de información entre los tres países sobre los productos químicos utilizados en la fabricación de fentanilo y otras drogas, así como una cumbre trilateral de salud pública.

PRIMERA | PÁGINAS 4 Y 5



Foto: Presidencia

Joe Biden, Andrés Manuel López Obrador y Justin Trudeau se tomaron la foto oficial de la Cumbre de Líderes de América del Norte luego de que cada uno de los mandatarios dio un mensaje en Palacio Nacional.

PRIMERA



Foto: Reuters

## Una visita al México prehispánico

La escritora Beatriz Gutiérrez Müller, y las primeras damas de Canadá, Sophie Trudeau, y de Estados Unidos, Jill Biden, recorrieron el Museo del Templo Mayor y se tomaron una fotografía en el monolito conocido como Tlaltecuhli. / 5

## México agilizará vías para la migración legal

Los gobiernos de América del Norte reforzaron su compromiso con la regulación migratoria.

Tras reconocer a EU y Canadá por otorgar visas temporales de empleo a trabajadores de México y otros países de América Latina, el presidente López Obrador insistió en que ese es el camino que debe transitarse.

Aunque negó que en el sureste del país vaya

a construirse un centro para regular el flujo migratorio, como EU señaló previamente, afirmó que se ayudará con albergues, alimentos y atención médica. También se diseñará un espacio de servicios de empleo, asistencia y protección para personas refugiadas, en colaboración con organismos internacionales.

PRIMERA | PÁGINA 5  
— Arturo Páramo



La prioridad es que América sea el lugar más competitivo del mundo. Esta Cumbre también fortalecerá los desafíos entre los tres países."

JOE BIDEN  
PRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS

"Es importante unirnos como líderes y amigos para enfrentar los retos mundiales. Estamos comprometidos con los desafíos futuros."

JUSTIN TRUDEAU  
PRIMER MINISTRO DE CANADÁ

## AGENDA COMÚN

Otros acuerdos alcanzados en la cumbre trilateral de Norteamérica.

Un comité impulsará la sustitución de importaciones.

Aumentar inversión en el suministro de semiconductores.

Incrementar el desarrollo y movilidad de estudiantes.

Revisar planes contra influenza animal y pandémica.

## EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río 2  
Francisco Garfias 4  
María Amparo Casar 6



7 503069 928073



**Martin Wolf**  
"Covid y amenaza de década perdida para el desarrollo" - P. 18



**Irene Vallejo**  
"La ilusoria pureza: somos hijos y padres del mestizaje" - P. 27



**Héctor Aguilar Camín**  
"La seguridad, el T-MEC y un país mejor a la mano" - P. 3



Trudeau destaca el monto del PIB de Norteamérica, AMLO agradece a Biden que no haya levantado un metro de muro y el jefe de la Casa Blanca saluda que México reciba a migrantes expulsados

## "Somos más fuertes que la Unión Europea como socios y amigos"

**EQUIPO MILENIO, CIUDAD DE MÉXICO**  
América del Norte comparte una historia y cultura únicas que enfatizan la innovación, el desarrollo equitativo y el comercio beneficioso para crear oportu-

nidades de intercambio inclusivo a favor de los pueblos, porque no somos solo vecinos y socios, tenemos lazos de familia y amistad, plantean los líderes de la cumbre en su declaración conjunta.

Justin Trudeau dijo que la zona es más fuerte que la UE, AMLO agradeció que Biden no construyó más muro y el jefe de la Casa Blanca aplaudió que México reciba a migrantes expulsados. P. 6 Y 7

**Solo visitan una sala**  
Gutiérrez Müller, Grégoire y Jill van al Templo Mayor

JANNET LÓPEZ PONCE - PAG. 6

**Cien firmas, bajo la lupa**  
Lula sospecha de complot: "el ejército sabía del plan"

SEBASTIÁN FERT/BRASILIA - PÁGS. 20 Y 21



Los presidentes estadounidense y mexicano posan con el primer ministro canadiense al término del encuentro regional. ESPECIAL

## NL: llegaron de Tamaulipas los asesinos de un ganadero

**EQUIPO MILENIO, MONTERREY**  
Una célula criminal de Nuevo Laredo está detrás del asesinato del ganadero Gustavo Levy y otra persona en el rancho La Rumorosa, el jueves, informó Seguridad Pública de Nuevo León, que dio a conocer la captura en Nochebuena de 30 miembros de ese cártel, el abatimiento de dos más y otros cinco muertos cuando huían del estado. PÁG. 12



**Delgado. "Solo entre todos" llenaremos los zapatos del Presidente**

## "Cambios en métodos" ante la inflación global, plantea Carstens a bancos centrales

**AXEL SÁNCHEZ, CIUDAD DE MÉXICO**  
En las crisis financieras las burbujas se expanden y luego estallan, dijo el director del Banco de Pagos Internacionales. PÁG. 15

**Próximo domingo**  
Programan reapertura de nueve estaciones de la L12  
LEONARDO LUGO - PAG. 10



**Premio. Globo de Oro a Guillermo del Toro por la animación de Pinocchio**

## EL ASALTO A LA RAZÓN

**CARLOS MARÍN**  
cmarin@milenio.com

Una mañana... por la tarde

Sería mezquino regatear lo positivo que resultó la cumbre de AMLO, Biden y Trudeau. PÁG. 7



# La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE  
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

MIÉRCOLES 11 DE ENERO DE 2023 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 39 // NÚMERO 13821 // Precio 10 pesos

## SRE: el diferendo energético quedó fuera del encuentro



▲ Los presidentes de México y Estados Unidos, Andrés Manuel López Obrador y Joe Biden, respectivamente, así como Justin Trudeau, primer ministro de Canadá, se dirigen al patio central de Palacio

Nacional para ofrecer una conferencia de prensa conjunta tras la conclusión de la décima Cumbre de Líderes de América del Norte. Foto Cristina Rodríguez

● Se decidió que el tema se mantuviera en el marco del T-MEC, señala el canciller

● "Nuestro interés se centró en poner freno al tráfico ilegal de armas"

### Destacaron México y EU los avances en el tema migratorio

● Resalta López Obrador que no se haya construido "un metro más de muro"

● Reforzarán los tres países la lucha antidrogas, en especial contra el fentanilo

ARTURO SÁNCHEZ, EMIR OLIVARES Y ALONSO URRUTIA / P 4 Y 5

### Se rompió en 2022 racha de dos años con éxodo de capital

● Inversionistas foráneos compraron 73 mil 529 mdp en bonos del gobierno

● Analistas: la entrada de recursos explica, en parte, la apreciación del peso

BRAULIO CARBAJAL / P 17

### Retornó la normalidad al servicio de la L3 del Metro

● Revelan la falta de cable de cobre en el túnel Potrero-La Raza

● Pudo haber causado el apagón y colisión de los convoyes: especialistas

● Sheinbaum no descarta investigación autónoma del percance

A. BOLAÑOS, L. GÓMEZ Y R. GONZÁLEZ / P 28 Y 29

## AMLO, Biden y Trudeau acuerdan fortalecer las relaciones

# Sólo compromisos vagos, resultado de la cumbre trilateral

● Convertir a América del Norte en la región más competitiva, la meta

● Pactan crear un comité que ligue a sectores económicos de sus naciones

● Sustituir las importaciones en la zona, entre objetivos centrales

● Convienen en acelerar la transición hacia energías limpias

ALONSO URRUTIA Y EMIR OLIVARES / P 3

HOY  
ESCRIBEN

• JAVIER SOLÓRZANO  
Una cumbre de buenos deseos pág. 2

• RAFAEL ROJAS  
¿Solución bilateral a problema transnacional? pág. 6

• VALERIA LÓPEZ VELA  
Violencia, barbarie y cinismo pág. 22

Del Toro y su *Pinocchio* hacen historia en los Globos de Oro  
EL MEXICANO gana en Mejor Película Animada; es el primer latino en obtener un premio en esa categoría. pág. 29



GUILLERMO del Toro, Izq., y Mark Gustafson posan con el galardón.

# La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

MIÉRCOLES 11 de enero de 2023 » Nueva época

» Año 14 Número 4231

PRECIO » \$10.00



Foto: Daniel Aguilar

LOS PRESIDENTES de EU, Joe Biden; de México, Andrés Manuel López Obrador, y el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, ayer.

## EVITAN LOS "TRES AMIGOS" DIFERENDO ENERGÉTICO

# Al final, abrazos y pactos en migración, chips, "sustitución de importaciones"...

POR J. CHAPARRO, M. JUÁREZ, Y. BONILLA Y J. BUTRÓN

• **Biden** agradece que México reciba a 30 mil devueltos desde EU; AMLO, que no construya muro; entre acuerdos, abrir centro para migrantes en el sur... que genera dudas pág. 4 a 8

• **Trudeau** destaca que libre comercio en riesgo no es bueno para la competencia; no aborda por ahora energía; semiconductores y fentanilo, temas a seguir tras Cumbre

• **Crean** comité de 4 funcionarios de cada país que planeará y buscará "autosuficiencia" en la región; el presidente mexicano se extiende en respuestas en conferencia conjunta

## Banco Mundial baja de 1.9% a 0.9% PIB de México para 2023

Estima impacto por débil perspectiva de crecimiento de Estados Unidos; prevé bajen importaciones y remesas

	2023	2024
India	6.6	6.1
China	4.3	5.0
Argentina	2.0	2.0
Japón	1.0	0.7
<b>México</b>	<b>0.9</b>	<b>2.3</b>
Brasil	0.8	2.0
EU	0.5	1.6
Rusia	-3.3	1.6

Expectativas  
Fuente: Banco Mundial

El país, décimo en la OCDE con menor inflación; organismo destaca reducción de 8.4 a 7.8 pág. 16

## COAHUILA: REBELDES DE MORENA ALISTAN IR CON MEJÍA Y PVEM

INCONFORMES con candidatura de Guadiana avizoran ruptura; dicen que se defenderán defendiendo a la 4T pág. 9

## Admite Seguridad de Morelos: 8 ediles, en mira del crimen

ENTRE amenazados, el de Cuautla, segundo municipio más importante; alerta comisión estatal que grupos pretenden incidir en elecciones pág. 13

## Reabre la Línea 3 y va Sheinbaum por revisar todo el Metro

pág. 14





# REPORTE Indigo

CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO  
No. 2650: MIÉRCOLES 11 DE ENERO 2023  
reporteindigo.com

La creación y aplicación de leyes claras y contundentes, así como de programas y estrategias enfocadas al cuidado del planeta, es fundamental para poder utilizar de forma exitosa los recursos naturales sin que esto implique poner en peligro los ecosistemas y la vida que en ellos habita



# POR UNA NUEVA POLÍTICA AMBIENTAL

12

## Se abre camino al Plan Sonora

Los mandatarios de Estados Unidos y Canadá se enfocaron en la tarea de volver a la región una potencia en energía limpia fortaleciendo desde la extracción de minerales hasta la producción de autos eléctricos



4

## Muertas de Juárez, el fondo olvidado

Durante el actual sexenio solamente se han ejercido 1.8 millones de pesos del 'Fondo de Auxilio Económico a Familiares de las Víctimas de Homicidio de Mujeres en el Municipio de Juárez, Chihuahua' para atender siete feminicidios aunque decenas de mujeres han perdido la vida por la violencia feminicida



16

NACIONAL

NACIONAL



PRESIDENCIA



## Los tres amigos

Los presidentes de Estados Unidos, México y el premier de Canadá, Joe Biden, Andrés Manuel López Obrador y Justin Trudeau, posan luego de una reunión privada y momentos antes de dar a conocer los acuerdos alcanzados en la Cumbre de Líderes de América del Norte, ayer en el patio central de Palacio Nacional.

## Acuerdan sobre migración, educación, tecnología y control de armas

Plataforma virtual para migración ordenada, cooperación en semiconductores; pactan abordar las prioridades de las tres naciones

**Cumbre.** La reunión de los "Tres Amigos" terminó este martes, con el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, su homólogo Joe Biden y el Primer Ministro de Canadá, Justin Trudeau, tomando acuerdos generales sobre economía, energías limpias, educación, cambio climático, la crisis migratoria, tráfico de drogas (fentanilo), tecnología y el control de armas.

Los acuerdos de la X Cumbre de Líderes de América del Norte que se llevó a cabo en Palacio Nacional, donde los mandatarios acordaron fortalecer asociaciones y promover prioridades compartidas: Tomarán medidas para promover la industria de semiconductores, reforzar coo-

peración para erradicar drogas, así como el mejorar las vías legales para los migrantes.

Los gobiernos de los tres países se comprometieron a reducir las emisiones de metano del sector de residuos sólidos y aguas residuales en al menos un 15 por ciento para 2030, a partir de los niveles de 2020. También se anunció una plataforma virtual a través del sitio web para brindar a los migrantes un acceso simplificado a vías legales.

Biden fue el primero en tomar la palabra y en su discurso hizo énfasis en combatir el tráfico de drogas, esencialmente en la frontera entre México y EU, lugar donde se mueve más el fentanilo. **PÁGS 6-7**

### ENTREVISTA

Reyna Paz Avendaño - Página 21

**Diálogo inédito con el poeta Charles Simic, fallecido anteayer; describe los tres tipos posibles de locura**



### ENTREVISTA

Antimio Cruz - Páginas 16-17

**Instituciones públicas y privadas arman alianza para el tratamiento temprano del paladar hendido**

### POR EL OSCAR

Ulises Castañeda - Páginas 26-27

**Del Toro gana con Pinocchio el premio a la Mejor Película de Animación en los Globos de Oro 2023**



## Ordenan prisión para quien fue ministro de Justicia de Jair Bolsonaro

**Golpistas.** El Gobierno brasileño emprendió ayer la cacería de los responsables de la insurrección bolsonarista del domingo en Brasilia, y uno de los señalados es Anderson Torres, ex secretario de Seguridad de Brasilia y ex ministro de Justicia en los dos últimos años del Gobierno de Jair Bolsonaro.

El exministro brasileño afir-

mó este martes que retornará al país para entregarse a la Policía. "Recibí la noticia de que el magistrado Alexandre de Moraes determinó mi prisión y autorizó el allanamiento en mi residencia. Tomé la decisión de interrumpir mis vacaciones y volver a Brasil para presentarme ante la Justicia y defenderme", dijo Torres en su cuenta de Twitter. **PÁGS 18-19**

## Toque de queda en el sur de Perú, tras 18 muertos en protestas

**Inestabilidad.** El primer ministro de Perú, Alberto Otárola, anunció toque de queda nocturno por tres días en Puno, donde las protestas por la detención del ex presidente Pedro Castillo dejaron el lunes 18 muertos. La Fiscalía de Perú abrió una investigación preliminar a la presidenta Dina Boluarte, tres ministros y dos exministros por los presuntos delitos de genocidio. **PAG 20**

### LA ESQUINA

*En la cumbre de América del Norte, los acuerdos estuvieron por delante. De lo que no se habló públicamente fue el tema donde todavía no han llegado a acuerdos, que es el energético. Pero el ambiente positivo muy probablemente ayude para destrabarlo. De nuevo: dialogando se logra más que en la confrontación.*



PINOCHO MEJOR PELÍCULA ANIMADA

# GANA GUILLERMO DEL TORO EL GLOBO DE ORO

El director mexicano Guillermo del Toro se impuso en la categoría de Película Animada en la 80 edición del los Globos de Oro; superó a Red del estudio Disney Pixar y a El gato con botas: El último deseo de Dreamworks. En su discurso de aceptación, destacó el trabajo de su equipo: "Más de mil días de rodaje le dieron vida, belleza y verdad a este cuento sobre la vida, la pérdida y la pertenencia. Si no la han visto, háganlo". **GOSSIP**

www.elsoldemexico.com.mx

REUTERS



# El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | MIÉRCOLES 11 DE ENERO DE 2023 | AÑO LVIII | NO. 20,633 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

## TERMINA CUMBRE DE LOS TRES AMIGOS

# Planean comprar menos a Asia

ROBERTO HERNÁNDEZ

ROXANA GONZÁLEZ Y RAFAEL RAMÍREZ

Los mandatarios de América del Norte no hablaron públicamente de la controversia energética bajo el T-MEC

**CUMBRE DE LÍDERES DE AMÉRICA DEL NORTE** Los presidentes de México, Estados Unidos y Canadá pactaron la creación de un Comité para sustituir importaciones de Asia, como parte de los acuerdos de la Décima Cumbre de Líderes de América del Norte.

En un mensaje de cierre de la reunión trilateral, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador; de Estados Unidos, Joe Biden, y el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, coincidieron en la intención de que la región sea cada vez más autosuficiente.

López Obrador fue el encargado de anunciar la creación de dicho comité, el cual será conformado por 12 miembros de alto nivel de los tres países de América del Norte.

"Ahora estamos trabajando en un futuro para fortalecer nuestra cooperación

en cadenas de suministro y minerales críticos para acelerar nuestros esfuerzos de desarrollar las tecnologías del mañana aquí mismo en América del Norte", dijo el mandatario estadounidense.

"Hoy debatimos cómo construir cadenas de suministro fiables en este continente para todo, pasando por minerales críticos, vehículos eléctricos y semiconductores. Esto es algo positivo para los trabajadores, bueno para los consumidores y para las comunidades en nuestro país", añadió el premier canadiense.

Los mandatarios intercambiaron elogios, pero no hablaron, al menos de manera pública, de la controversia iniciada por Estados Unidos y Canadá bajo el T-MEC por la política energética impulsada por el presidente de México, y que consideran que atenta contra los intereses de las empresas de ambos países. **Pág. 4**

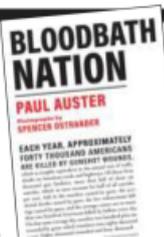


### TIJERETAZO A PRONÓSTICO PARA MÉXICO

**Banco Mundial ve crecimiento de 0.9%** El organismo bajó un punto porcentual su expectativa al prever un menor crecimiento de Estados Unidos, que afectaría las exportaciones mexicanas y las remesas desde ese país. **Pág. 17**

### PAUL AUSTER CONTRA LAS ARMAS

"El 23 de enero de 1919 (...) mi abuela le disparó a mi abuelo y lo mató", revela el escritor neoyorquino en su libro *Un país bañado en sangre*, una radiografía de la violencia generada por las armas. **NORMAL**



### RECORRE AL OUTSOURCING

## El Banxico subcontrata personal por 697 mdp

El Banco de México (Banxico) erogó en el último trimestre del año pasado 697 millones de pesos para subcontratar personal, en algunos casos hasta 2025. De acuerdo con los contratos publicados en la Plataforma Nacional de Transparencia, el más oneroso fue por 672.7 millones de pesos con tres empresas de outsourcing: IMAGO Centro de Inteligencia de Negocios S.A. de C.V. Esparta Servicios Eficientes S.A. de C.V. y Gurges Implementación de Negocios, S.A. de C.V., con domicilio en Torreón, Coahuila. Los puestos solicitados bajo esta modalidad incluyen un digitalizador de documentos, técnico en sistemas, asesor de atención de usuarios y desarrollador de sistemas Java, entre otros. **Pág. 15**

**ESCRIBEN** Hiroshi Takahashi **Pág. 6**  
Alberto Aguilar **Pág. 16**  
Luis Carriles **Pág. 17**

**Coparmex CDMX prevé un 2023 entre recesión y desaceleración**  
Pág. 7



IGNACIO HURTIZL

**Hay 30 viviendas dañadas por fuga del sistema Cutzamala**  
Pág. 10



GOB. ECATEPEC



MARCADOR



La Prensa Oficial



@laprensaom

[www.la-prensa.com.mx](http://www.la-prensa.com.mx)

MIÉRCOLES 11 DE ENERO DE 2023

# LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCV | NÚM. 34,425 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE YÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

# CON MIEDO



7 503006 1093036

**LOS USUARIOS DEL METRO CONFIESAN TENER TEMOR AL ABORDAR EL TRANSPORTE PÚBLICO**

**EL STC METRO NO INVESTIGA CAUSAS RAÍZ DE SUS ACCIDENTES**

Pág. 3

**Buscan Canadá, México y EU reducir dependencia con Asia; quieren empezar con fabricar microchips**  
Pág. 18



FOTOS PRESIDENCIA

**Gana Guillermo del Toro por mejor película de animación**  
Gossip



MIÉRCOLES 11  
DE ENERO DE 2023  
NÚMERO 26,433 AÑO LXXXV

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | @ovacionesmx

ROBERTO HERNÁNDEZ



Los Tres Amigos.

A BIDEN Y TRUDEAU

## Promete AMLO frenar el fentanilo

El presidente Andrés Manuel López Obrador prometió a Estados Unidos y Canadá atajar el tráfico de fentanilo mediante el trabajo de las Fuerzas Armadas, a las que puso a cargo del control de puertos y aduanas. En materia migratoria, anunció que se creará un grupo de trabajo, principalmente con Washington, para contenerla. **Pág. 18**

PARA 2023

Recorta BM proyección de PIB de México a .9%  
Ve altas tasas de interés, inflación y merma en las exportaciones y remesas, por el impacto de la débil perspectiva del PIB de Estados Unidos y posible recesión. **Pág. 24**

EXIGEN ACTIVISTAS FALLO

## Etiquetado frontal, pendiente en SCJN

Con Norma Piña como presidenta, debe resolver amparo Interpuesto por grandes empresas y diferido dos veces consecutivas. **Pág. 22**

ESCRIBEN

Alberto Montoya **Pág. 2**  
Luis Carriles **Pág. 25**  
Claudia Corichi **Pág. 28**  
Catalina Noriega **Pág. 28**

P. 32

MEJOR PELÍCULA DE ANIMACIÓN

## ¡Globo de Oro para Del Toro por Pinocho!

EFE

P. 3



@CRUZAZUL

Y MULTA AL CATA POR FIESTA INFANTIL CON TEMÁTICA NARGO

# AYUDA PSICOLÓGICA

CRUZ AZUL 'CAPACITARÁ Y SENSIBILIZARÁ' AL JUGADOR, DICE EN COMUNICADO CONJUNTO CON LA LIGA MX; ESTARÍA SUSPENDIDO 4 JUEGOS; ÉL DESLINDA A AMBOS

EFE

HOY, ANTE VALENCIA  
**Real Madrid busca final de Supercopa**  
Los merengues, actuales campeones, llegan tras sufrir derrotas en Liga y Champions y sembrar dudas.

P. 11

REUTERS



**PURDY, EL JOVEN ESTRELLA Brady, el viejo que rompe marcas aún**  
El quarterback de 45 años enfrenta a Vaqueros en la ronda de comodines, mientras el de 22 jugará contra Halcones Marinos.

P. 17

## Evocan en Edomex el legado de Alfredo del Mazo González **Pág. 21**

**EN LA POLAR, ESTRANGULARON A CLIENTE** PÁG. 9



**AHORA FALLÓ LA LÍNEA AZUL**

¡DE LA VER...DE!



**Y EN LA RAZA, HUBO CONATO DE INCENDIO**

PÁG. 2



ESPECIAL Y CUARTOSCURO

# CHICO TEMIDO

**MORRITO MATA A UN CHAVO EN TEPITO; EL AÑO PASADO YA LO HABÍAN ATORADO POR NARCO.** PÁGS. 8 Y 9



Miércoles 11 de enero de 2023

# EL GRÁFICO

\$8



**Lowri**  
La iglesia le dio la espalda por caliente  
PÁG. 23



**PEŞADILLA HUMEDA EN ECATEPEC** PÁGS. 4 Y 5

MIÉRCOLES 11 DE ENERO DEL 2023.

# metro

CIUDAD DE MÉXICO

GRAN CIUDAD

## LES HIZO AGUA LA CANOA

CAUSA FUGA DEL CUTZAMALA INUNDACIÓN Y SOCAVÓN EN ECATEPEC **10**



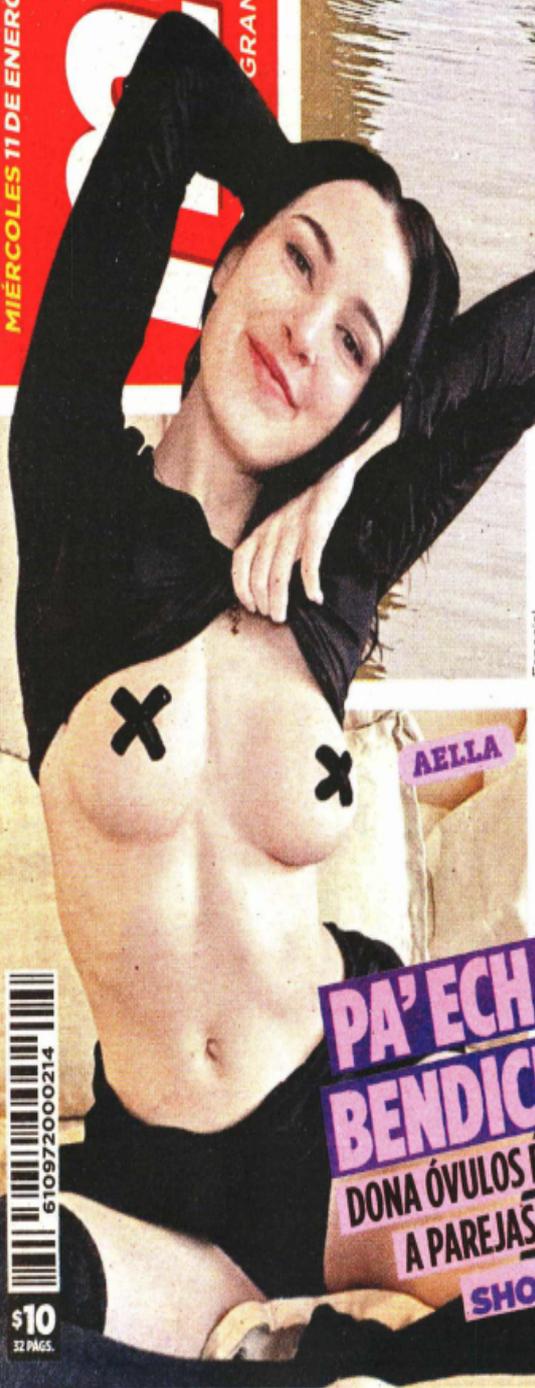
## SIENTEN ÑAÑARAS

REGRESA SERVICIO EN LA LÍNEA 3 ENTRE DESCONFIANZA Y ALIVIO **8**

# POR LOS CHESCOS

PLANCHA GASERO A REPARTIDOR DE REFRESCOS QUE IBA EN SU TRICICLO EN VC

SEGURIDAD **6**



AELLA

PA' ECHARLE BENDICIONES DONA ÓVULOS PARA AYUDAR A PAREJAS ESTÉRILES **SHOW 17**



## 'QUIEN SE DUERMA AL ÚLTIMO GANA'

CACHAN RETO DONDE CHAVOS TOMAN MEDICINAS HASTA PERDER LA CONCIENCIA **3**



\$10 32 PÁGS.

Especial

ASPIRANTE DEL PRI A LA GUBERNATURA DEL EDOMEX

# DEL MORAL OCULTA BIENES MILLONARIOS

● Muy cercana a los exgobernadores Peña Nieto, Eruviel Ávila y Alfredo del Mazo, escondió predios y obras de arte "donados", en su última declaración patrimonial 18



Visita [diario.basta.com](http://diario.basta.com)



\$7.00  
• NO. 3783  
• AÑO 13

HABRÁ COMITÉ CONJUNTO Y ACUERDO MIGRATORIO

## Van AMLO, Biden y Trudeau por nuevas cadenas de suministro y autosuficiencia regional

SE HARÁ REALIDAD EL BIENESTAR DE TODOS LOS PAÍSES DEL CONTINENTE, ASEGURA OBRADOR MÉXICO 2-3



diario

# BASTA!

MIÉRCOLES  
11 DE ENERO  
DE 2023

SUPERA MÉXICO, POR TERCERA SEMANA CONSECUTIVA, LOS 30 MIL CASOS COVID; EN LA CAPITAL HAY 10 MIL 722 MÉXICO 6

**JORGE GÓMEZ NAREDO**  
SALIÓ BUENO PARA LA POLÍTICA EXTERIOR MÉXICO 5  
**ANA MARÍA VÁZQUEZ**  
QUE VIENE EL LOBO MÉXICO 3

INVISIBLE PROGRAMA DE SEGURIDAD DE ALFA

**En Tlalpan, robos, violaciones, extorsiones y narco, sin freno**  
CDMX 8



HACE CHÍGUIL CHAMBAS A MEDIAS

**Cambian, en calles de la GAM banquetas, pero dejan el cascajo**  
CDMX 11



## RECUPERAN ÁREA PROTEGIDA

Inicia Sedemà con el rescate de 5.8 hectáreas del Parque Ecológico de la Ciudad de México.

■ Se recolectaron 30 metros cúbicos de residuos, como pedazos de madera, láminas, lonas y basura en el espacio ubicado en la Alcaldía Tlalpan, informó la Secretaría del Medio Ambiente.

**PARTICIPACIÓN**  
■ Desplegaron 37 elementos de la Dirección

General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural en la recuperación.  
■ Así como siete de la Dirección General de Inspección y de Vigilancia Ambiental y 11 de la Dirección General de Inteligencia Policial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

ANTES

reformaciudad

ciudadareforma.com

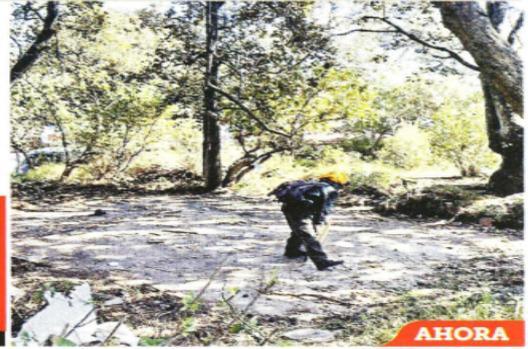
# CIUDAD

MÉXICO 11 / ENE / 2023 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ★ SOLEADO MÍN. 8°C MÁX. 22°C

NO CIRCULA ROJO ■ 3 y 4 VERIFICA AMARILLO ■ 5 y 6

Recuerda que en la App CDMX es posible consultar la cartelera de eventos culturales de la Capital.



AHORA

**Fernando Espino,**  
líder sindical

“Tenemos problemas en la Línea B, en la Línea A, en la Línea 9, en la Línea 4, tenemos problemas en todas las líneas”.

## Señalan robo de cableado en L-3

EDUARDO CEDILLO

Constantemente, los cables de alimentación de distintos servicios del Metro han sido robados de las instalaciones de la Línea 3.

Así lo indicó el representante de la organización Sindical del Transporte Colectivo Metro, Fernando Espino, y añadió que es un problema que lleva mucho tiempo.

“Mucho vago se roba el cable, no de ahorita, sino desde que se inició el servicio en el Metro. Hay mucha gente que se roba, se meten y se roban el cable”, detalló el dirigente.

Ayer, trascendió que la Fiscalía estaría investigando el robo de cables como una de las líneas de investigación, pues habrían limitado el suministro eléctrico.

“El problema de la falla se originó fuera del Metro (...) en los registros que hay fuera del Metro, donde hay cable nuestro, entonces, ¿qué hacemos?”, añadió.

Según Espino, tienen identificados algunos registros que se encuentran en la calle, a la altura de la estación Potrero, y que permiten la entrada a las instalaciones del Sistema del Transporte Colectivo.

“Las fosas están ahí abiertas, se roban las tapaderas y duran ahí años y años abiertas, ha habido hasta accidentes”, detalló.

Las personas que ingresan se encuentran en situación de calle y hacen fogatas en el túnel.

“¿Qué se necesita? Sellar, sellar las tapas para que no se las roben y no se metan, son descuidados”, dijo.

Sin embargo, puntualizó, que también es necesario invertir en un mayor mantenimiento del Metro, pues el robo de cables es sólo una de las problemáticas de la Línea 3.

“La Línea 3 está fallando mucho últimamente, hay que tener en consideración que lleva muchos años en servicio, no se le ha dado un mantenimiento mayor, como se le ha dado ahora ahorita a la Línea 1, necesita un mantenimiento mayor igual que la 1, igual que la 2”, agregó.

Tras el choque, el Sindicato sostuvo una reunión con la Jefa de Gobierno que, según Espino, llegó a buenos términos.

En esta, se explicó que el presupuesto para el mantenimiento del Metro no es suficiente para brindar servicio completo a la infraestructura y propusieron un total de 3 mil millones de pesos para este rubro.

Afecta a víctimas de agresiones y tentativa de feminicidio

# Detectan en Fiscalía violencia institucional

Alerta la CDH que estas conductas inhiben que las mujeres denuncien

SELENE VELASCO

Personal de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) ha ejercido violencia institucional y de género en contra de víctimas de agresiones familiares y tentativa de feminicidio en los últimos ocho años, acreditó la Comisión de Derechos Humanos capitalina (CDH).

Ayer, el organismo emitió su primera recomendación de 2023, por cinco expedientes de quejas registradas en 2015, 2018 y 2020, relacionados con la falta de acceso a

la justicia que han padecido mujeres, entre ellas Rosario Irene, Nadia Daniela y Karla Daniela.

Nashieli Ramírez, titular de la CDH, detalló que, tras ser violentadas en su entorno familiar, cuando buscaron ayuda fueron revictimizadas y el personal que debía brindarles seguridad, en realidad obstaculizó su búsqueda de justicia.

Principalmente, porque no realizaron el proceso necesario para que las víctimas tuvieran medidas de protección, tampoco hubo un seguimiento de sus casos y se les culpabilizó por el maltrato que vivían.

“La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México ha documentado

patrones de violencia institucional en la procuración de justicia consistentes, principalmente en: irregularidades y deficiencias en las pruebas periciales; omisión de aplicación de las herramientas metodológicas necesarias y obligatorias en las investigaciones, tales como el análisis de contexto, el enfoque diferencial, de género y etario”, destacó la ombudsperson.

La violencia institucional expuesta en estos casos particulares alerta de una situación peor, explicó Ramírez, pues al ser repetitiva provoca que otras mujeres no se acerquen a denunciar y prevalezca la impunidad cobijando a personas agresoras.

“La violencia en contra de las mujeres cometida por

Recomendación de CDH

“Se ha documentado patrones de violencia institucional en la procuración de justicia consistentes, principalmente en: irregularidades y deficiencias en las pruebas periciales”.

las instituciones encargadas de protegerlas perpetúa las normas y conductas violentas, a la vez que mantiene desigualdades sistémicas entre los géneros y refuerza la cultura patriarcal. El resultado es la falta de transformación de las instancias de procuración de justicia en espacios seguros y confiables para el acceso a la justicia de las mujeres”, enfatizó.

Luego de que la CDH

acreditó las violaciones a los derechos de las víctimas, mediante la recomendación, estableció que la Fiscalía General de Justicia, además de investigar cada denuncia y castigar a los culpables de las agresiones, deberá elaborar un Protocolo para la Investigación Ministerial, Policial y Pericial de los Delitos contra el Derecho de los Integrantes de la Familia a Vivir una Vida Libre de Violencia.

## EN VC

Un repartidor de refrescos a locales en la zona fue arrollado con su triciclo cuando cruzaba Congreso de la Unión, en Venustiano Carranza. Una pipa de gas lo aventó y el hombre cayó de cabeza hacia el asfalto.

Andrea Ahedo



Alfredo Vell

## Cae por espionaje

Agentes de la PDI detuvieron ayer a Jorge “N” por su presunta participación en el caso Sterling. Es el séptimo ex funcionario acusado por espionaje contra figuras políticas de oposición y periodistas.

PÁGINA 3

## avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140

## CRÓNICA: ABORDAN CON TEMOR



RETOMAN SERVICIO. El Sistema de Transporte Colectivo informó de la reactivación de la Línea 3 ayer a las 7:15 horas

## Vuelven entre el alivio y el miedo

DANA ESTRADA

De manera sorpresiva, el Metro informó ayer a las 7:15 horas que el servicio de la Línea 3 se restablecía en su totalidad.

El anuncio fue inesperado para usuarios, quienes se previnieron con hasta hora y media para abordar las unidades de RTP, Metrobús y Trolebús que auxiliaron el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Me estaba alistando para sacar mi carro, cuando escuché en el radio que ya funcionaba, la verdad para mí fue muy bueno, porque en coche gasto mucho en gasolina y estacionamiento y sólo voy de Potrero a Niños Héroes”, detalló Emilio, pasajero de la Línea 3 desde hace 10 años.

“Ahorita mi única preocupación es no subir en los vagones del final, aunque también pienso en la Línea 12, que los que se cayeron fueron justo los de en medio. Es una situación triste

Emilio, usuario de la Línea 3

“Mi única preocupación es no subir en los vagones del final, aunque también pienso en la Línea 12, que los que se cayeron fueron justo los de en medio”.

que tenga que pensar eso”.

Las primeras dos horas de operación del Metro transcurrieron sin complicaciones, incluso, la espera en la terminal Indios Verdes era de cinco minutos o menos.

En las afueras de las estaciones La Raza, Potrero e Indios Verdes, personal del Metro informaba de la reactivación del servicio.



Usuarios indicaron que temen viajar en Metro, pero que es el transporte con el que se pueden desplazar más rápido.

anticipación que el cierre me afectaba. Hoy salí con más de una hora de anticipación y me enteré por personas que están gritando afuera que ya estaba el servicio”, indicó Valeria Guerrero, usuaria.

“No me da miedo subirme de nuevo, pero ojalá que esto sirva para que le den mantenimiento, luego se para hasta 15 o 20 minutos en una estación”.

José Aparicio, quien se desplaza de Tizayuca, en el

estado de Hidalgo, a la estación Zapata, celebró la operación, pues reduce sus tiempos de traslado y lamentó que las autoridades no le den mantenimiento al STC.

Los trenes fluyeron con velocidad hasta poco antes de las 11:00 horas, cuando el servicio se interrumpió por un corte de corriente en las vías de la estación Indios Verdes para retirar un objeto y durante el día, acusaron usuarios, hubo esperas de hasta 20 minutos.

Alfredo Vell

1358\_06719

# Denuncia al Metro víctima del choque en la Línea 3

En querrela presentada ante la fiscalía se imputa al titular del STC, Guillermo Calderón, así como al director de Mantenimiento y exsubdirector de Operación, incumplimiento de funciones

KEVIN RUIZ  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Una de las víctimas del accidente en la Línea 3 del Metro presentó la primera denuncia formal en contra del Sistema de Transporte Colectivo (STC) ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina, en la que aparecen como imputados el director general del organismo, Guillermo Calderón; el subdirector general de Mantenimiento, Nahum Leal Barroso y Alberto García Lucio, quien fue cesado como subdirector de Operación, además de cuatro funcionarios más.

El documento de 18 fojas del cual EL UNIVERSAL tiene copia, fue presentado este martes 10 de enero por el abogado Christopher Estupiñán —quien también representa a las víctimas del colapso de Línea 12—, en el cual se les acusa de la omisión de sus obligaciones e incumplimiento del

nuevo estatuto orgánico del STC por no haber garantizado la seguridad de usuarios.

“Como se trata de omisiones que ponen en riesgo o afectan el derecho a la protección de la vida y a la integridad física, cobran relevancia las funciones y responsabilidades inherentes de las personas que ostentan los cargos públicos, pues asumir tal función implica que tiene la capacidad técnica y conocimientos necesarios para cumplir a cabalidad con todas las responsabilidades y funciones”, externó el abogado.

En el documento se narran los hechos que vivió la víctima cuando tomó la Línea 3 con dirección a su trabajo, localizado en la alcaldía Coyoacán.

Relató que transcurrieron más de 60 minutos para que las autoridades del STC emprendieran las primeras acciones de ayuda; también refiere que, aun cuando al lugar de los hechos arribaron

## ACUSAN OMISIONES

Copia de la denuncia interpuesta ante la fiscalía por la víctima del choque de trenes en la L3, donde se acusa omisiones; el abogado es el mismo que representó a varios de los lesionados por colapso en la L12.



por medio del presente escrito, vengo a interponer formal denuncia en contra de **GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; ALBERTO GARCÍA LUCIO, EX**

CHRISTOPHER ESTUPIÑÁN  
Abogado

**“Asumir tal función implica que [el funcionario] tiene la capacidad técnica y conocimientos necesarios para cumplir a cabalidad con todas las responsabilidades”**

bomberos, policías, Guardia Nacional, Ejército y Protección Civil, no había coordinación.

Entre las pruebas que presentaron se encuentran volantes y fotocopias que los propios trabajadores del STC pegaron en los vagones, en donde responsabilizaban de las fallas a las autoridades, y que el Sindicato Único de Trabajadores del Metro señaló que había fallas en el sistema denominado TETRA.

También se destacan los accidentes previos que han ocurrido en esta administración: el choque de trenes en Tacubaya, el incendio en la subestación Buen Tono y el colapso de la Línea 12. “Asimismo, a través de redes

sociales, usuarios de ese transporte colectivo han compartido numerosos videos e imágenes donde muestran las múltiples fallas que presenta en su continuidad tanto los vagones como las instalaciones fijas”, se precisa.

Para acreditar que su representación estuvo en el accidente, la defensa anexó a la denuncia el listado oficial de los lesionados que el Gobierno de la Ciudad difundió en redes sociales, así como la valoración médica que se le hizo en el Hospital San Ángel Inn, donde fueron llevados la mayoría de los heridos por el accidente.

Ayer, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que siguen en contacto con las familias de las víctimas y que todos van a recibir un apoyo inicial por parte del gobierno por cualquier gasto adicional que hubieran tenido, así como por algún problema.

La mandataria afirmó que el seguro del Metro, dependiendo de cada una de las afectaciones, está establecido y “después viene todo el apoyo que pudiera venir de la fiscalía”.

También el Gobierno de la Ciudad de México indicó que designó a un funcionario para que le dé seguimiento a cada una de las víctimas. ● **Con información de Salvador Corona**

# METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles  
Coeditora: Phénopole Aldaz  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4561 y 4524



Usuarios del Metro aseguran que es más la necesidad que el temor lo que los hace usar el Metro para trasladarse; unos prefieren no abordar los primeros vagones.

## CRÓNICA

### “Lo que queda es encomendarse a Dios”

Tras reapertura de tramo, usuarios coinciden en el miedo a tomar los convoyes

LAURA ARANA  
—metropoli@eluniversal.com.mx

“Si hay miedo, la verdad, incluso he pensado en ya no usar los primeros vagones”, confesó Marco Hernández usuario de la Línea 3 del Metro, quien abordó el convoy en la estación Potrero hacia Universidad, después de que ayer se reactivó el servicio en cuatro estaciones suspendidas debido al choque de dos trenes que se registró el sábado pasado, en el que 106 personas resultaron heridas y una joven perdió la vida.

Desde las 05:46 de la mañana de ayer, el Metro alertó en sus redes sociales sobre el fin de las pruebas operativas para restablecer el servicio; fue a las 07:10 horas cuando el tramo de Tlatelolco

MARÍA ARACELI JIMÉNEZ  
Usaria de la Línea 3 del Metro

**“Imagínese, uno sale y desea llegar bien a su destino y pues pasan estas cosas, pero si hay temor, tenemos que seguir usándolo. Vengo de Tizayuca”**

a Indios Verdes reabrió al público, después de que permaneciera cerrado por el alcance entre dos trenes en la intersección de Potrero y La Raza.

Para la puesta en marcha del servicio, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) desplegó un operativo con personal que se encargó de verificar las condiciones de funcionamiento en las estaciones de la Línea 3, acción que formó parte de las re-

comendaciones del Consejo Consultivo del Metro.

Durante un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, usuarios coincidieron en el temor de viajar en el Metro, aunque remarcaron que la necesidad de usar el transporte es más fuerte.

“Lo que queda es encomendarse a Dios”, afirmó Emelia Ramírez, procedente de Tecámac, Estado de México, y quien utiliza este medio de transporte para ir a trabajar. “Me siento un poquito nerviosa e insegura, pero no queda de otra más que viajar y pedir llegar a nuestro destino con bien”, agregó.

María Araceli Jiménez también confesó su temor. “Imagínese, uno sale y desea llegar bien a su destino y pues pasan estas cosas, pero si hay temor, tenemos que seguir usándolo. Vengo de Tizayuca”.

Tras la reapertura, a las 11:07 horas de la mañana, el Metro informó sobre un corte de energía debido a que un zapato había caído a las vías en la estación Indios

Verdes y debía ser retirado. Tras la apertura de la Línea 3, la corrida de convoyes en algunas estaciones presentó alta demanda y la espera fue de hasta cinco minutos para subirse.

Por ejemplo, en el Centro Médico y Hospital General, una unidad se quedó sobre andenes varios minutos. En Balderas, las largas filas fueron notorias. También en Tlatelolco en las primeras horas se presentó alta afluencia.

Por la tarde, en la estación La Raza se presentó otro incidente, por la caída de un objeto. Usuarios reportaron que se desalójó un tren, pero las autoridades afirmaron que no se afectó el servicio; el caso lo revisará el Comité de Incidentes Relevantes.

Antes, el STC Metro destacó que para la reapertura del servicio se llevó a cabo de forma “estricta y rigurosa las pruebas en aparatos de vía, instalaciones eléctricas y electrónicas, y de los sistemas de telecomunicaciones y pilotaje automático, de La Raza a Indios Verdes”. ●

## Detectan robo de cable en el lugar del accidente

En inspección, peritos ubican la falta de material; indagan nexos con choque de trenes

DAVID FUENTES  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Como parte de las indagatorias de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México para esclarecer el accidente en la Línea 3 del Metro, los peritos detectaron que se robaron varios metros de cable de cobre justo en el tramo donde se registró el alcance de dos trenes, en la intersección Potrero-La Raza. Las autoridades investigan si está relacionado con el apagón que fue reportado en el incidente.

Durante la limpieza e inspecciones en el lugar de los hechos personal se percató de un faltante de “seis tramos de ocho metros cada uno”, que alimentaban de energía eléctrica toda esa área, los cuales estaban en las “vías 1 y 2”, según informaron fuentes cercanas a la investigación.

Este hallazgo se integra a la carpeta de investigación que realiza la fiscalía capitalina. En esta labor se han asignado un total de 80 peritos y agentes de investigación de la fiscalía capitalina.

De acuerdo con entrevistas realizadas a trabajadores en la zona, había fallas técnicas y problemas de comunicación en los trenes.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México ha señalado que realiza una investigación seria y profesional, y a la brevedad espera dar a conocer los resultados de los peritajes. ●



Son 6 tramos de 8 metros los que faltaban en las vías 1 y 2; peritos.



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										HOY NO CIRCULAN			
Ozono	máximo	hora	Centro	83	17	pm-10	máximo	hora	Centro	80	12	Contingencia F-1: 150 puntos Contingencia F-2: 200 puntos	HOY NO CIRCULAN
Noroeste	67	16	Suroeste	69	17	Noroeste	94	08	Suroeste	65	09		Vehículos con engomado R O J O
Noreste	73	16	Sureste	71	15	Noreste	104	19	Sureste	105	15		Holograma de verificación 1 y 2 Terminación de placa 3 y 4



PARTE DE LAS PESQUISAS QUE SE SIGUEN

## Choque de trenes habría ocurrido por un apagón, ante la falta de cable: FGJ

El material de cobre no existía en el túnel // A ello se sumaron problemas de comunicación

Laura Gómez Flores

La falta de cable de cobre en el túnel de la interestación Potrero-La Raza de la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pudo haber provocado el sábado pasado un apagón y la posterior colisión de dos trenes, con saldo de una persona muerta y 106 lesionados.

De acuerdo con la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina, a las fallas técnicas que provocaron que desde días antes los trenes redujeran a la mitad su velocidad de circulación de 70 a 35 kilómetros por hora se sumaron problemas de comunicación.

Asimismo, la falta de cable de cobre en varios tramos, cuya ausencia es parte de las diversas líneas de investigación que sigue el grupo multidisciplinario de expertos de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales.

Especialistas en materia de

criminalística, fotografía, video, química, medicina, mecánica, seguridad industrial, electricidad, arquitectura, topografía, ingeniería, valuación e informática de la FGJ realizaron la inspección física del área, donde se detectó dicho cable faltante.

Los indicios recolectados se integraron a la carpeta de investigación, así como el resultado del análisis de las bitácoras y grabaciones de radiocomunicación, las declaraciones ministeriales de los lesionados y los materiales de las cámaras de videovigilancia del Metro, precisó la FGJ, al comprometerse a que a la brevedad se presentarán las primeras conclusiones.

Por otra parte, la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México, Nashieli Ramírez, adelantó que se analiza una recomendación general con todas las quejas para el STC-Metro, que estaría integrada con la hipótesis del derecho a la movilidad e integridad.

▲ Tras el choque de dos trenes en la interestación Potrero-La Raza del Metro, trabajadores del STC retiraron los vagones impactados. Foto Cuartoscuro

Tras señalar que solicitó información a la fiscalía para conocer los procesos de investigación del accidente en la línea 3, donde se tiene una queja abierta por la violación a los derechos de movilidad e integridad, explicó que en dicho instrumento recomendatorio se podrían agrupar los expedientes de las líneas 3 y 12, y las quejas interpuestas contra el Metro.

"Lo que abarca dicho instrumento son problemas estructurales, y eso es lo que nos está definiendo: ¿qué pasa?, ¿cómo está funcionando?, ¿dónde están las fallas de funcionamiento en términos de la operación? Y esto tiene que ver más con el derecho a la movilidad."

A ello se sumarían las diversas quejas de ciudadanos por irregularidades alrededor del servicio, "de lo que la gente percibe está funcionando mal dentro del Metro", comentó, al indicar que Movimiento Ciudadano presentó una queja por el accidente en la línea 3, que se integró a la investigación de hechos que abrió la CDH.

## Pide Sheinbaum a la fiscalía una investigación autónoma e informar a la brevedad las causas del accidente en la L3

Rocío González Alvarado

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió a la fiscal capitalina, Ernestina Godoy, llamar a quien tenga que llamar e investigar de manera autónoma e independiente el choque de dos trenes entre las estaciones Potrero y La Raza de la línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro ocurrido el sábado anterior.

"Y que lo más pronto posible pueda decirse a la ciudadanía, a los usuarios del Metro, qué fue lo que pasó, y si hay responsables, que haya responsables", afirmó en conferencia de prensa después de encabezar la entrega de Tarjetas Bienestar a adultos mayores.

Comentó que no le preocupa que la oposición haya interpuesto una denuncia en su contra, pues es parte de una campaña. "No quiere a México quien hace uso político de una tragedia, lo que quieren es una noticia de ocho columnas; no quieren ayudar a resolver problemas, y eso la ciudadanía lo sabe".

La mandataria señaló que se van a monitorear todas las líneas del Metro, pero en particular la 3, donde empezará la supervisión que se pidió a expertos de UNAM, UAM e IPN, que junto con ex directores del organismo forman el consejo consultor para garantizar siempre la seguridad de los usuarios.

Aseguró que las víctimas del accidente van a contar con apoyo, primero de su gobierno para cual-

quier gasto adicional que hubieran realizado, después lo del seguro del Metro, y el que vendrá al concluir su trabajo la fiscalía.

Señaló que contrario a lo difundido por la oposición, el Metro tiene más recursos que el año pasado, adicionales a la inversión histórica que se está haciendo para la modernización de la línea 1 y la subestación eléctrica en Delicias, para que todas las áreas estén funcionando adecuadamente.

Sin embargo, pidió a los usuarios cuidar el Metro y evitar que caigan objetos a las vías para que no haya problemas de operación. "Nosotros tenemos nuestra función, nuestra labor, por eso la inversión que se está haciendo, y garantizar la seguridad de la operación, pero pedimos también a los usuarios, a la ciudadanía, a todos los que usan el Metro, que lo cuidemos".

Dijo que se trabaja todos los días para tener siempre un mejor Metro, por lo que criticó que la oposición en lugar de ayudar haga uso de una tragedia para lucrarse políticamente y lleguen a filmar un video para denostar.

"En momentos de esa característica uno tiene que llegar a ayudar por encima de todo, no a lucrarse políticamente con una situación como ésta. Entonces, cada uno es como es; en nosotros hay integridad, hay honestidad y siempre, como he dicho: nuestra actitud por convicción, además de por ley, es la atención a las víctimas y garantizar la justicia cuando ocurre algo así", puntualizó.

**Desalojaron departamento de Simón Levy.** El inmueble vinculado al exsubsecretario de Turismo federal ubicado en Campos Elíseos 113, en Polanco, fue desalojado ayer, derivado de una orden judicial. Muebles, electrodomésticos y otros artículos fueron puestos en la vía pública.

— Iván Mejía



## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

# DETECTAN ROBO DE CABLE EN ZONA DEL SINIESTRO

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Durante los peritajes y labores de rehabilitación en la zona donde ocurrió el choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro, las autoridades detectaron el robo de casi 50 metros de cable de cobre que formaban parte de la instalación eléctrica de las vías.

Fueron "seis tramos de ocho metros cada uno" de las vías 1 y 2, justo en la intersección Potrero-La Raza.

Tras el hallazgo, la Fiscalía capitalina realiza indagatorias para determinar si el hurto se registró antes o después de la colisión que cobró una vida y dejó a 106 lesionados el sábado pasado.

Además, luego de recabar testimonios y realizar distintas diligencias, se asentó en la investigación que momentos antes del siniestro se registró un "apagón" y que eso provocó que uno de los cables de "señalización" no funcionara, por lo que por tramos el tren que chocó circuló "a ciegas".

Por ahora se sabe que los conductores de los trenes involucrados no están en calidad de detenidos.

Sin embargo, las pesquisas continúan y se prevé que la Fiscalía formule imputaciones por la muerte de Yarezi Adriana, estudiante de la UNAM, y daños al Metro.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo en conferencia de prensa que solicitó a la Fiscalía que realice una investigación independiente y autónoma para deslindar responsabilidades por el choque de trenes de la Línea 3 del Metro.



Hoy vi a la fiscal en el Gabinete de Seguridad, nuevamente le dije: "la investigación tiene que ser autónoma, independiente".

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO

La mandataria capitalina dijo que para ello pidió a la fiscal, Ernestina Godoy, que llame a quien tenga que llamar como parte de su investigación.

"Hoy vi a la fiscal en el Gabinete de Seguridad, nuevamente le dije: fiscal, a quien usted tenga que llamar, la investigación que tenga que hacer, tiene que ser autónoma, independiente y lo más pronto posible le pueda decir a la ciudadanía, a los usuarios del

**AUTORIDADES DESCUBRIERON EL ROBO DE CASI 50 METROS LINEALES DE COBRE QUE FORMABAN PARTE DE LA INSTALACIÓN DE LAS VÍAS**



Foto: Cuartoscuro

TRENES DESALOJADOS

## FALLAS EN DOS LÍNEAS

El Sistema de Transporte Colectivo reportó que a las 10:40 horas, en la estación San Cosme, fue desalojado y retirado de la circulación un convoy, lo que provocó aglomeraciones. Además, un tren fue desalojado y retirado de servicio luego de que presentó un cortocircuito en la estación La Raza de la Línea 3, la misma del siniestro del sábado.

— Jonás López

Metro, qué fue lo que pasó, y si hay responsables, pues como la seguridad en general de todos los usuarios", dijo.

Sheinbaum indicó que las víctimas del incidente tuvieron un apoyo económico inicial, tendrán otro por parte del seguro del Metro y uno más por parte de la fiscalía.

Luego de que este martes reinicié operaciones el tramo suspendido de la Línea 3, Sheinbaum reiteró que ésta y todas las líneas de la red del Metro tendrán una supervisión especial para garantizar la seguridad de los usuarios.

Incluso indicó que se involucrarán más para garantizar la seguridad.

"Vamos a estar trabajando, yo voy a estar también revisando permanentemente que todos los proyectos, como lo estoy siempre, pero ahora inclusive más dedicada, que todos los proyectos que tenemos en el Metro se lleven de manera adecuada, pero, además, garantizar la seguridad

permanente, tanto de la seguridad en la operación, como la seguridad en general de todos los usuarios", expresó.

Pero pidió a los usuarios también cuiden el Metro porque es un patrimonio de la Ciudad de México y "entre todos tenemos que cuidarlo".

**INTERPONE DENUNCIA** Una de las víctimas de la Línea 3 denunció al director del Metro, Guillermo Calderón, y a otros cinco funcionarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC), por el alcance del sábado.

Los otros funcionarios acusados son Alberto García Lucio, exsubdirector de operaciones; Omar Moya Rodríguez, titular de la Dirección de Instalaciones Fijas; José Alberto González, titular de la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante; Honorio Jiménez Sámano, titular de la gerencia de las Líneas 1, 3, 4 y 12, y José Concepción Ortega Vargas, titular

Foto: Héctor López

Ayer volvieron a dar servicio los trenes entre el paradero de Indios Verdes y la estación La Raza, lo que no sucedía desde el sábado.

A LAS 07:13 HORAS

## Reabrió completa la Línea 3

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Fuera de servicio desde el sábado, las estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero y La Raza reanudaron ayer su operación.

A las 05:46 horas, Calderón informó en su cuenta de Twitter que ya se habían verificado las instalaciones eléctricas y electrónicas, los sistemas de telecomunicaciones y de pilotaje automático, y se realizaban pruebas de trenes en vacío.

Para las 07:13 horas, las autoridades informaron que ya había servicio.

"En la reapertura del servicio está en funciones un operativo con personal que se encargará de verificar las condiciones de funcionamiento en las estaciones de la Línea 3, acción que forma parte de las recomendaciones del Consejo Consultivo del Metro.

"El director del Metro, Guillermo Calderón, encabezó la verificación de los sistemas de operación esta madrugada", indicó el STC en una ficha informativa.



Línea 12

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, confirmó que el próximo 15 de enero reabrirá el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, tras una rehabilitación integral.

de la Gerencia de Instalaciones Eléctricas.

Los responsabiliza de las lesiones con las que resultó tras el choque.

La víctima es representada por Christopher Estupiñán, quien también representa a 14 de las familias de las víctimas del colapso de un tramo elevado de la Línea 12 que en mayo de 2021 dejó 26 muertos y más de 100 lesionados.

Por ese caso fueron vinculados a proceso diez exfuncionarios del Metro por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la



Foto: Especial

Las autoridades buscan a Sergio "N", jefe de seguridad de La Polar.

RESULTADO DE LA NECROPSIA

## Muerte en La Polar, por estrangulamiento

**Antonio Monroy Jiménez, de 59 años, fue agredido en el restaurante La Polar el domingo pasado**

POR IVÁN MEJÍA  
ivan.mejia@gimm.com.mx

Asfixia por estrangulamiento es la causa de muerte de Antonio Monroy Jiménez, de 59 años, quien fue agredido en el restaurante La Polar el domingo pasado.

Así lo reveló el resultado de la necropsia que fue integrada en la carpeta de investigación CI-FICUH/CUH-2/ UI-2 C/D/0047/01-2023 que la Fiscalía capitalina inició por homicidio.

Según fuentes consultadas, el cadáver de la víctima fue entregado la madrugada de ayer sus familiares. Antonio acudió a La Polar, en la colonia San Rafael, en compañía de su amiga Adriana, quien declaró a las autoridades que los empleados se lo llevaron a una especie de bodega para golpearlo.

Adriana señaló al gerente del establecimiento como uno de los responsables de agredir a Antonio, por lo que fue detenido.

Román "N", de 45 años, fue puesto a disposición del Ministerio Público, donde se

## Acusan al jefe de seguridad

Un cliente de La Polar envió a este diario un video en el que presuntamente se observa a Sergio "N", jefe de seguridad del restaurante La Polar, cuando agrede a una mujer también dentro del establecimiento.

De acuerdo con la grabación, se trataría del mismo hombre que en un video del domingo pasado se ve arrojar al piso el cuerpo inerte de Antonio Monroy Jiménez, quien murió ese día, quien ahora es buscado por las autoridades capitalinas.

Como parte de los avances de la investigación que inició la Fiscalía, las autoridades recolectaron los videos de las cámaras de seguridad del restaurante y se espera que pronto haya más detenidos.

— Iván Mejía

definirá su situación jurídica en las próximas horas.

En tanto, otro de los señalados como agresor es Sergio "N", jefe de seguridad del restaurante La Polar.

INTRAFAMILIAR, VIOLACIÓN Y EXTORSIONES

## La GAM cerró 2022 con altos índices de violencia

POR XIMENA MEJÍA  
lxzext.mejia@gimm.com.mx

La alcaldía Gustavo A. Madero, en las políticas de la administración de Chigüil Figueroa no se ubican acciones para prevenir este tipo de conductas.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México también señala en un reporte de incidencia delictiva que la GAM reporta mil 009 delitos de patrimonio; delitos contra la familia, 438, y delitos contra la libertad y seguridad social, 94.

En total, hay en el reporte de octubre de 2022, publicado por la FCGDMX, dos mil 049 delitos de diversa índole.

apoyo a grupos vulnerables de la alcaldía Gustavo A. Madero, en las políticas de la administración de Chigüil Figueroa no se ubican acciones para prevenir este tipo de conductas.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México también señala en un reporte de incidencia delictiva que la GAM reporta mil 009 delitos de patrimonio; delitos contra la familia, 438, y delitos contra la libertad y seguridad social, 94.

En total, hay en el reporte de octubre de 2022, publicado por la FCGDMX, dos mil 049 delitos de diversa índole.

# CIUDAD

PULSO CIUDADINO

Miércoles 11.01.2023

mexico@razon.com.mx Tel. 555260-6001

CLIMA  
PARA HOY

MAX. 22°

MIN. 8°



PARCIALMENTE  
NUBLADO



REVISE SI TIENE MULTAS  
Consulte el QR

NUMERO ÚTIL  
LOCATEL  
5556581111

## Alistan Festival del Tamal en la Condesa

EL EVENTO DE ESTE AÑO tendrá lugar el 1 y 2 de febrero en la Casa Ensenada, en un horario de las 10:00 a las 19:00 horas. Se prevé la venta del platillo típico mexicano con ingredientes como cochinita pibil, suadero y chocolate, además de los clásicos verde, rojo y de dulce.



Sheinbaum rechaza reducción de recursos

# Prevén revisión con expertos de todas las líneas del STC-Metro

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que se hará una verificación y monitoreo en todo el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, comenzando por la Línea 3, donde el pasado sábado ocurrió el accidente que dejó 106 lesionados y una joven muerta.

En conferencia de prensa, la mandataria también negó que se le haya reducido el presupuesto a este medio de transporte como acusa la oposición, y dijo que por el contrario, este año se le asignaron 800 millones de pesos más que el año anterior al organismo.

LA JEFA DE GOBIERNO destaca que para la verificación se invitará a especialistas de UNAM, UAM e IPN; sistema de transporte "es seguro", señala su exdirector, Jorge Gaviño

## ELTIP

EL DIPUTADO del PRD Jorge Gaviño fue director general del Sistema de Transporte Colectivo-Metro del 2015 al 2018, durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera.

Metro tiene más recursos que el año pasado, cerca de 800 millones de pesos más, y además se ha hecho una inversión histórica".

La Jefa de Gobierno llamó a los usuarios a cuidar al Metro y comentó que la investigación sobre el accidente en la Línea 3 que está a cargo de la Fiscalía General de Justicia capitalina debe ser "autónoma e independiente", además de que se deben entregar resultados "lo más pronto posible".

Por otra parte, el diputado local del PRD y miembro del Consejo Consultivo del STC, Jorge Gaviño Ambríz, afirmó que los capitalinos "pueden contar en su Metro", ya que es "seguro", aun cuando advirtió que le faltan más recursos.

"Es un Metro que moviliza a millones de personas diarias, estamos hablando de más de tres millones de personas utilizando el Metro y que viajan seguras... que lamentablemente hubo un accidente... hay que buscar la forma de que no se vuelva a repetir, extremando los sistemas de seguridad, pero de entrada, la gente debe de confiar en su Metro", dijo a *La Razón* el legislador.

No obstante, indicó que la exigencia hacia la autoridad es que pongan "todo de su parte", tanto presupuestalmente como en cuanto a elementos técnicos, para lograr que el medio de transporte vuelva a tener los niveles de seguridad que tenía cuando era nuevo.

Advirtió que aunque no podría decir si los recursos son suficientes para el mantenimiento que se le da actualmente, sí considera que se requiere de un presupuesto mayor para que se puedan



LA MANDATARIA, durante la entrega de Tarjetas de Bienestar en Iztapalapa, ayer.

## PAN pide que la FGR participe en peritajes

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

DIPUTADOS DE OPOSICIÓN urgieron a la Fiscalía General de la República (FGR) y a la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) a que intervengan en las investigaciones tras el accidente de la Línea 3 del Metro, ocurrido el pasado sábado.

Ayer, la diputada del PAN al Congreso de la Ciudad de México, Luisa Gutiérrez Ureña, solicitó a la FGR sumarse a los peritajes que realiza la Fiscalía local respecto a la tragedia.

Asimismo, pidió a la CNDH intervenir y emitir algún tipo de pronunciamiento a favor de las 106 víctimas que resultaron lesionadas y, en especial, para la familia de Yarezi Adriana Hernández Fragos, la joven de 18 años que perdió la vida durante el choque entre las estaciones La Raza y Potrero.

En un comunicado conjunto, el diputado Anibal Cañez Morales, secretario de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia del Congreso local, se pronunció en contra de los señalamientos a costa de que los accidentes en este medio de

transporte pueden ser sabotajes.

Por su parte, la legisladora del mismo partido, Frida Guillén Ortiz, vicepresidente de la Comisión de Juventud, externó sus condolencias hacia la familia de la joven Yarezi.

Asimismo, anunció que propondrá la comparecencia del secretario de Gobierno capitalino, Martí Batres, ante la Comisión de Juventud, para que hable sobre las políticas públicas del gobierno local en favor de las garantías y los derechos humanos de los jóvenes de la capital.

Guillén Ortiz señaló que el presidente de Morena en la Ciudad de México, Sebastián Ramírez, es una persona joven, pero "no parece preocuparle la situación actual de la ciudad".

"¿Cuántos jóvenes más van a morir por descuidados? ¿Cuántos jóvenes más van a morir por la falta de inteligencia y vocación de servicio público de los funcionarios de Morena?", cuestionó.

Ayer, la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, Nashieli Ramírez, detalló que a la fecha ninguna víctima se ha acercado al órgano local para presentar alguna queja relacionada con el accidente del pasado sábado.

solventar las necesidades del sistema, por lo que indicó que éstos se deben pedir a la Federación.

El diputado remarcó: "El boleto debe estar costando entre 13 y 15 pesos; la

gente paga cinco pesos y el gobierno le pone otros cinco, en términos gruesos; el deterioro se va dando porque no tenemos dinero suficiente, se van acarreando nuestras cosas".

## EL DATO

AYER, una unidad de la Línea 3 del Metrobús se impactó contra un vehículo que invadió el carril confinado en la avenida Artículo 123, con saldo de tres personas lesionadas.

Al término de la entrega de Tarjetas de Bienestar para Adultos Mayores en la alcaldía Iztapalapa, Sheinbaum Pardo garantizó que "todos los días se está trabajando para tener un mejor Metro", con inversiones para la rehabilitación de la Línea 1, el nuevo Centro de Control, así como el Proyecto Metro-Energía, el cual, adelantó, será inaugurado la próxima semana.

Respecto a la Línea 3, que ayer reanudó operaciones en su totalidad, la mandataria indicó que se estuvo trabajando para garantizar que no haya más problemas en su funcionamiento.

Asimismo, indicó que con apoyo de expertos y académicos de varias instituciones educativas de prestigio serán verificadas y monitoreadas todas las líneas del STC para garantizar la seguridad.

"Pedimos a la UNAM, a la UAM, al Politécnico y a exdirectores del Metro que nos acompañaran para hacer un sistema de verificación de todas las líneas", dijo.

Respecto a la supuesta reducción de presupuesto para el Metro, Sheinbaum apuntó: "Esta idea que se ha hecho por parte de la oposición no es correcta; el

22

Personas continúan hospitalizadas como consecuencia del accidente de L3

3

Instituciones académicas de prestigio verificarán las líneas del Metro

4

Diputados panistas suscribieron el comunicado

# Miedo y más retrasos tras la reapertura total de L3 del Metro

Algunos calmados y persignándose, otros más intranquilos: así se vivió el reinicio de operaciones de la Línea 3 en su totalidad

**Gerardo Mayoral**

metropoli@cronica.com.mx

La mañana de este martes fue reanudado el servicio que comprende el tramo afectado que dejó el choque entre vagones de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, aunque cientos de usuarios se mantuvieron inconformes y en estado de alerta por el aparente mal funcionamiento que presentó la red de transporte.

Algunos calmados y persignándose, otros más intranquilos, pero todos esperando el reinicio de operaciones de la línea en la terminal Indios Verdes, el cual se dio cerca de las 7:10 horas y, contra todo pronóstico, los trenes llegaron uno a uno con una fluidez singular.

No obstante, el gusto duraría poco, pues al poco rato muchos usuarios comenzaron a reportar tiempos de espera que iban de los 10 a 15 minutos en varias estaciones de la ruta que vuelve a operar con "normalidad".

Con ademanes que daban a notar su descontento, quienes permanecían en los andenes expresaron su enojo por los retrasos y a su vez trataban de llamar la aten-



Línea 3 del Metro en su reapertura.

ción de las autoridades en turno para que se diera una solución al problema.

"¡Van a provocar otro accidente!"

"No es posible que luego de ser reparada, la línea siga fallando de esta manera. Voy tarde al trabajo porque no pasaban trenes en la estación de Guerrero, y los que llegaban a aparecer iban atascados. Urge que se lleve un orden porque sólo vamos de mal en peor", se quejó una ciudadana luego de bajar de

un convoy lleno para transbordar a la línea 9 en Centro Médico.

Otros cuantos, que también lamentaron la situación, advirtieron que de seguir así "van a provocar otro accidente".

El tumulto crecía con los minutos, y con ello una preocupación latente que se hacía cada vez más visible una vez que se estaba dentro del tren.

Amontonados entre las puertas del vagón, quienes estaban más a la orilla se miraban entre sí, intranquilos, cada vez que la maquinaria soltaba algún que otro ruido singular.

"Vamos lento, pero seguros", se escuchaba exclamar a una señora que expresaba más preocupación que alivio en su risa nerviosa.

Una vez superada la estación La Raza con dirección a Universidad, la marcha comienza a sentirse con mayor soltura, y el ambiente entre usuarios deja de ser tan pesado.

"No es fácil subirse al Metro en estos días. Vivimos preocupados por qué será y en dónde sucederá. Yo no me fío del transporte en la ciudad, pero no nos queda de otra y hay que seguir saliendo a trabajar para vivir, exponiendo nuestras vidas, irónicamente", dijo la señora Leticia, comerciante que diario busca llegar desde su casa en Tecámac hasta el mercado de Jamaica.

Leticia no fue la única que expresó su preocupación por el servicio brindado hasta ahora en la Línea 3, hubo otros que prefirieron tomar las rutas alternas a fin de resguardar su seguridad.

"Estaba esperando el tren, pero luego de ver que no llegaba, y que además la gente se iba acumulando me dio miedo la verdad y me salí", dijo otro usuario preocupado.

Algunos de los que se animaron a arribar al transporte detallaron que al hacerlo se acomodaron en las partes centrales por miedo a que ocurra otro accidente de gravedad, pero con incertidumbre de salir afectados igualmente.

Así es viajar ahora en el Metro, y a pesar del operativo que se encuentra desplegado por parte del personal, las esperas largas continúan siendo reportadas.

## Todas las víctimas de la L3 recibirán un apoyo por parte del GCDMX: Sheinbaum



Sheinbaum pidió a los ciudadanos su colaboración para cuidar el Metro.

**Jennifer Garlem**

metropoli@cronica.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que todas las personas que fueron víctimas del accidente de la Línea 3 del Metro recibirán un apoyo económico por parte del Gobierno de la Ciudad de México.

"Todos van a recibir un apoyo por parte de Gobierno de la Ciudad inicial por cualquier gasto adicional que hubieran tenido, algún problema", indicó.

El accidente que ocurrió el sábado pasado en la intersección de Potrero y La Raza causó la muerte de una joven y dejó más de 100 heridos; al respecto la mandataria capitalina detalló que ya se tiene contacto con todas las víctimas y

que se trabaja con quienes continúan en los hospitales.

Sheinbaum informó que al momento no hay un monto estimado del recurso que se destinará a los afectados y destacó que además de dicha ayuda está el seguro del Metro, establecido dependiendo de las afectaciones de las víctimas y el apoyo de la Fiscalía.

La jefa de Gobierno destacó que se está trabajando todos los días para tener un mejor Metro y pidió a los ciudadanos su colaboración para cuidarlo y seguir las indicaciones preventivas.

"El Metro es un patrimonio de la ciudad y entre todos tenemos que cuidarlo. Nosotros tenemos nuestra función, nuestra labor, por eso la inversión que se está haciendo y garantizar la seguridad de la operación; pero pedimos también a los usuarios que lo cuidemos: que no tiremos objetos en las vías, que cuidemos las medidas que conocemos todos los que hemos usado el Metro como pararnos siempre en la línea antes de que llegue el tren".

## COMITÉ INTERNO NO REPORTÓ AVANCES

# Olvidan investigación de incidentes en Metro

KARLA MORA

De enero a septiembre de 2022 no dictaminó ninguno, aunque hay registro de al menos cuatro

El Comité para la Investigación de Incidentes Relevantes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no dictaminó ni dio seguimiento a recomendaciones sobre accidentes ocurridos de enero a septiembre del 2022 en áreas de operación y mantenimiento.

Este comité se creó en 2007 y una de sus funciones principales es elaborar informes relacionados con la investigación de accidentes en este sistema de transporte, para la atención de requerimientos del gobierno central, organismos o asociaciones nacionales e internacionales. Uno de los casos más recientes de los que tuvo conocimiento el comité es el choque de dos trenes entre la estación Potrero y La Raza de la Línea 3.

En el Informe Trimestral Financiero del Metro, la Gerencia de Sistemas e Investigación de Incidentes y de Ingeniería y Nuevos Proyectos informó sobre los avances obtenidos en la actividad "Desarrollo Tecnológico del Sistema de Transporte Colectivo", en la que incluye una lista de los proyectos.

El documento, entregado a la Secretaría de Administración y Finanzas, señala que entre enero y septiembre del 2022, el Metro registró 0 por ciento de cumplimiento en la tarea de dictaminar



ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO

**El Comité de Investigación de Incidentes dictaminó que el choque en Oceanía, ocurrido en 2015, se debió a errores humanos**

y encontrar la causa raíz de incidentes relevantes ocurridos en las áreas de operación y mantenimiento del STC, así como en la emisión y seguimiento de recomendaciones establecidas en el propio Comité.

A través de una solicitud de transparencia, el Metro respondió que durante ese pe-

riodo se registró un conato de incendio en la interestación Autobuses del Norte-Instituto del Petróleo de la Línea 5, la presencia de fuego en la estación Pantitlán de la Línea 9 e incendios en las estaciones Tacubaya, de la Línea 9, y La Viga, de la línea 8.

Ésta es la única tarea dentro de la actividad "Desarrollo Tecnológico del Sistema de Transporte Colectivo" que no tiene ningún avance. En cambio, hay cuatro proyectos que cumplieron al 100 por ciento las metas programadas.

El Metro cumplió con el Estudio de movilidad en la Red, la Planeación del Programa Maestro del Metro, la Planeación del Programa Institucional y en dar

mantenimiento preventivo del Sistema de Radiocomunicación.

Además, la Subgerencia de Atención a Líneas publicó el reporte de atención ed averías del 1 de enero al 30 de septiembre de 2022. Según el documento, las Líneas 8 y 5 son las que tienen un menor porcentaje atendido respecto a las metas programadas.

En el caso de la L8, que va de Garibaldi a Constitución de 1917, el Metro programó cinco mil reparaciones entre enero y septiembre, pero el avance fue de dos mil 933, equivalente a 58.7 por ciento. Y en el caso de la L5, que va de Politécnico a Pantitlán, de cinco mil 440 trabajos programados atendieron tres mil 223, 59.2 por ciento.

*"Existe, de siempre, al interior del Metro, un Comité de Incidentes Relevantes"*

**GUILLERMO CALDERÓN**  
DIRECTOR DEL METRO

## 2

**LÍNEAS**, la 8 y 5, son las que tienen menos averías atendidas respecto a la meta programada

**El choque en Potrero sigue bajo investigación**

## Línea 3 reabre y usuarios regresan con miedo

AABYE VARGAS

Con miedo e inseguridad, usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro viajaron de nuevo en la Línea 3, luego de que durante tres días no hubo servicio de Indios Verdes a Tlatelolco por el choque de dos trenes que causó la muerte de una joven y más de 100 heridos.

Ayer por la mañana las autoridades del Metro anunciaron la reapertura del tramo suspendido y el funcionamiento total de la

línea que va de Indios Verdes a Universidad, tras realizar el retiro de convoys y la verificación de sistemas de operación, así como las condiciones de las vías.

Debido a la falta de movilidad eficaz en la Ciudad de México, Rocío Paz Eugenio es uno de los muchos usuarios que continuará viajando en Metro a pesar del miedo a sufrir un accidente, pues asegura es un transporte "rápido" y que cuenta con estaciones cerca de centros laborales.

"No me siento segura ya en el Metro,

pero seguiré usándolo por la rapidez en el servicio; y es la que uso para ir a mi trabajo", mencionó la empleada de 52 años, y quien viaja con dirección a Universidad diariamente.

"Nadie se siente seguro en el Metro. Y sí he notado un deterioro en los últimos años. La ciudad está rodeada por habitantes del Estado de México que usan el transporte y que saturan aún más el servicio", señaló Esteban Cruz, usuario de 70 años de la Línea 3.



Miércoles  
11 de enero  
de 2023

7

# Metrópolis

redaccion@la-prensa.com.mx

COPARMEX CDMX

## 2023 será un año complejo

GENOVEVA ORTIZ

Prevé que la inflación se moverá entre la desaceleración y la recesión

El presidente de Coparmex CDMX, Armando Zúñiga Salinas alertó que el panorama económico del año 2023 será complejo, debido a que la inflación no ha sido controlada, todavía faltan por recuperar 52 mil empleos para alcanzar los niveles previos a la pandemia y la tasa de crecimiento se moverá entre la desaceleración y la recesión.

Indicó que la Ciudad de México se encuentra en términos de crecimiento económico más rezagada que el promedio nacional, por lo que es preciso dar prioridad a las políticas públicas que promuevan una mayor inversión.

Ante este escenario, la Coparmex CDMX hizo un llamado en voz de su presidente Armando Zúñiga Salinas al Gobierno de la capital del país para dar prioridad a las políticas públicas que promuevan una mayor inversión, lo cual constituye un reto y una oportunidad de trabajar juntos, autoridades y sector productivo, como ya se realiza en el sector turismo.

Zúñiga Salinas, acompañado por integrantes del Consejo Directivo de la Coparmex CDMX dio a conocer que la inflación impacta la calidad de vida de los capitalinos porque, mientras a nivel nacional el porcentaje de la población con ingreso laboral inferior al costo de la canasta alimentaria se encuentra prácticamente en los mismos niveles de 2018, para el caso de la CDMX aumentó de 31.4% a 35.6%.

Para el sindicato empresarial en la CDMX la desaceleración de la economía es un asunto muy serio, porque si bien el crecimiento en 2022 será de aproximadamente 3%, esto representa un punto porcentual por debajo del que tenía el país en 2018. Pero, más preocupante aún es que, de acuerdo con los especialistas, este 2023 se podrá crecer a un máximo de 1% o decrecer en la misma proporción.

De esta forma, Zúñiga Salinas observó la importancia que tiene para la capital del país dar un giro total a los números entre el empleo formal y el informal, donde este último suma al 48% de la población



Zúñiga Salinas, acompañado por integrantes del Consejo Directivo de la Coparmex CDMX dio a conocer que la inflación impacta la calidad de vida de los capitalinos /CORTESÍA: COPARMEX-CDMX



**ARMANDO ZÚÑIGA SALINAS**  
PRESIDENTE DE  
COPARMEX CDMX

"Cómo sabemos, la inflación afecta directamente al bolsillo de todos, especialmente de las familias de más bajos recursos"

económicamente activa que, de acuerdo con datos del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL), su ingreso laboral representa 50 por ciento del de aquellos que se encuentran en la formalidad.

La creación de empleos es una de las llaves fundamentales para abatir esta situación, apuntó el presidente de la Coparmex CDMX; aquí, los empleos formales creados en la Ciudad de México sumaron 82 mil 390 durante 2022, por lo que la Capital del país ocupó el segundo lugar nacional por debajo de Jalisco. Sin embargo, "aún con estas cifras, a la Ciudad de México le falta recuperar 52 mil empleos para alcanzar los niveles previos a la pandemia".

"Si no se avanza decididamente en su transición hacia la formalidad, difícilmente se logrará una mejora en los ingresos y calidad de vida de los trabajadores y sus familias", sentenció Zúñiga Salinas, quien apuntó que en este aspecto cobra particular importancia la revisión de las

cargas que pesan sobre la creación de nuevos empleos como es el impuesto sobre nóminas".

"Aquí, en la Ciudad de México —destacó—, desde la COPARMEX logramos que se aprobara un decreto para condonar el Impuesto sobre Nómina a los nuevos empleos creados por los micro y pequeños empresarios hasta por 3 meses; sin embargo, de los 70 mil 660 empleos generados entre marzo y diciembre, 53 mil 178 (es decir, 3 de cada 4) fueron creados por empresas medianas y grandes, por lo que estaremos pidiendo a las autoridades capitalinas ampliar dicho incentivo a estos sectores".

La cuarta clave, dijo el empresario, es la demanda al Gobierno y al Congreso de la Ciudad para generar "un reordenamiento inteligente de las prioridades, que permita resolver las problemáticas que enfrenta de manera cotidiana la Capital y, así, encontrar juntos, sociedad y gobierno, las soluciones en el corto y mediano plazo a problemas que demanda ya el futuro de la Ciudad".

**En voz de su presidente Armando Zúñiga Salinas al Gobierno de la capital del país para dar prioridad a las políticas públicas que promuevan una mayor inversión**

dem#suscripciones@efinfo.mx



Diputada Mateos Hernández propone la Cartilla de Derechos del Consumidor /CORTESÍA: APIMD

## Piden fomentar cultura de consumo para hacer compras inteligentes

ARTURO R. PANSAZ

Con el objetivo de fomentar una cultura de consumo entre los capitalinos, la coordinadora de la asociación parlamentaria Mujeres Demócratas del Congreso de la Ciudad de México, Elizabeth Mateos Hernández, promueve acciones para que los comercios cuenten con información que apoye a los consumidores a decidirse por artículos necesarios para su diario vivir.

Al exponer que cuando se entra a un comercio se compran artículos sin un valor real utilitario, dijo que es preciso que las autoridades de la metrópoli también

participen en fomentar una cultura de consumo que apoye a la población a efectuar compras inteligentes.

Tras reconocer que la reactivación económica está en marcha, sostuvo que es necesario proteger los bolsillos de las personas y resulta importante contar con elementos que ayuden a fortalecer la economía, mediante compras con decisión inteligente.

La Junta de Coordinación Política (JUCPO) del recinto de Donceles y Allende, alertó a la población de que las etiquetas de consumo en ocasiones no contienen la suficiente información de los artículos y dejan en la indefensión al comprador.

Explicó que en su propuesta legislativa se contempla la elaboración de una Cartilla de Derechos del Consumidor, cuyo contenido deberá incluir, de manera enunciativa más no limitativa, la información relativa a los derechos básicos del comprador y los mecanismos y medios para solicitar su protección.

Mateos Hernández, en entrevista, se refirió a una iniciativa que recientemente presentó ante el pleno del Congreso capitalino, a fin de que los proveedores coloquen de manera visible dentro de sus establecimientos, materiales educativos e informativos determinados.

## LUEGO DEL CHOQUE DEL SÁBADO

# Reinicia el servicio L-3 ... y falla, ahora, la L-2

AIDA RAMÍREZ

**Abre tramo Indios Verdes a Tlaltelolco, con una corrida hasta Universidad, a las 7:23 horas**

La mañana del martes se reinició el servicio del Metro en la totalidad de la Línea 3.

No fue sino hasta las 7:23 horas, cuando en sus redes sociales, el Sistema de Transporte Colectivo Metro dio a conocer que el servicio en el tramo cerrado desde el pasado sábado por el choque de dos trenes, esto es, de Indios Verdes a Tlaltelolco, se había reabierto.

Y según un mensaje del secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, en su cuenta en Twitter, fue poco después que salió el primer tren de la terminal de Indios Verdes hacia Universidad, según un video que posteo a las 7:47 horas.

El STC señaló que tras verificar los diferentes sistemas de operación y las condiciones de seguridad, se reanuda el servicio en La Raza, Potrero, Deportivo 18 de marzo y la terminal Indios Verdes.

“La reapertura del servicio se realiza luego de llevar a cabo de forma estricta y rigurosa las pruebas en aparatos de vía, instalaciones eléctricas y electrónicas, y de los sistemas de telecomunicaciones y pilotaje automático de La Raza a Indios Verdes”, señaló en un comunicado el STC.

Desde la mañana del lunes, tras un recorrido por la estación Protero, el director



CUARTOSCURO

Caos en la reapertura.

“Se hicieron pruebas en aparatos de vía, instalación eléctrica y electrónicas”

general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera confió en que por la tarde del lunes se restablecería el servicio tras las pruebas que se haría con trenes al vacío, pero no se hizo tal anuncio.

Pero miles de personas quedaron a la espera y con la zozobra de si esta mañana se pondría en marcha la totalidad del servicio en una de las principales línea del Metro.

Asimismo, todavía la tarde y noche del lunes, los servicios emergentes que dispuso la Secretaría de Movilidad (Semovi) con la Red de Transporte Público (RTP), con el Metrobús y Mexibús, se encontra-

## Serán monitoreadas todas las líneas, por accidentes

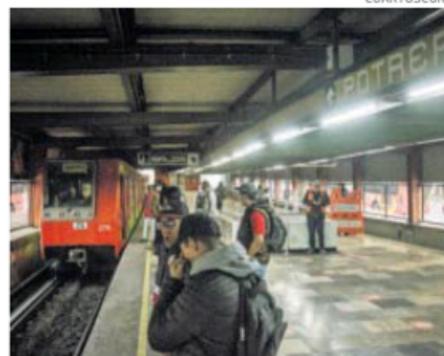
AIDA RAMÍREZ

Ante los incidentes que se han observado en las diversas líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro durante los cuatro años de esta administración, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que se estarán monitoreando todas las líneas.

Más aún cuando se tiene la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, que va de Mixcoac a Atlalilco, y que tuvo que cerrar tras el desplome de una parte del puente entre las estaciones Tezonco y Olivos, el 3 de mayo de 2021.

Sin embargo, señaló que el monitoreo se hará en particular en la línea 3 –tras el choque entre dos trenes el pasado sábado donde falleció una joven y 106 personas resultaron lesionadas–, al señalar que prácticamente el pasado lunes se estuvo trabajando para garantizar que no hubiera ningún problema en la operación y poder dar nuevamente servicio en el tramo afectado de Indios Verdes a Tlaltelolco.

“Se van a estar monitoreando todas las líneas, pero en particular la línea 3. Ayer –lunes– prácticamente todo el día se estuvo trabajando para garantizar que no hubiera ningún problema, que todos los



CUARTOSCURO

Seguridad es lo que se busca garantizar.

cables estuvieran adecuados, que toda la señalización estuviera adecuada y hoy –martes– alrededor de las 6:30 de la mañana, más o menos, inició ya operaciones”, aseguró.

ban operando como se hizo desde el pasado sábado.

En el comunicado, el STC Metro aseguró que para la reapertura del servicio se puso en funciones un operativo con personal que se encarga de verificar condiciones de funcionamiento en las estaciones de la Línea 3, acción que forma parte de las recomendaciones del Consejo Consultivo del Metro.

Se informó que Calderón Aguilera encabezó la verificación de los sistemas de operación, durante la madrugada de este martes, por lo que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo ya no pudo ser la primera en subirse a los trenes que iniciarían las primeras pruebas, para después abrir el servicio al público.

La mañana del martes, pasadas las 8:00 horas, la Semovi informó del restablecimiento del servicio en la línea verde y agradeció el servicio de apoyo.

Cabe recordar que este sábado, dos trenes chocaron al parecer por fallas en los sistemas de señalización y comunicación, ocasionando 106 lesionados y una joven fallecida.

### FALLA DE TREN EN LÍNEA 2

En el transcurso de la mañana de este martes, falló un tren en la estación San Cosme de la Línea 2 del Metro.

Por ello, la revisión y mantenimiento de los trenes que circulan, principalmente en las Líneas 2 y 3 del Metro, es más que urgente, demandaron trabajadores del organismo, luego de señalar que para este año, la Línea 1 tendrá nuevas unidades.

Usuarios de la Línea azul, la segunda más longeva del Sistema de Transporte Colectivo Metro y que corre de Tasqueña a Cuatro Caminos, reportaron en redes sociales su desesperación porque el servicio se vio interrumpido más de 45 minutos.

Señalaron que cerca de las 10:30 horas, un tren presentó una falla en el tramo de San Cosme–Normal, lo que ocasionó que la Línea 2 suspendiera el servicio en su totalidad. Esta línea da servicio en promedio, a más de 13 millones de usuarios al año.

### CIUDAD, Nación

## Reabrirá L12 el domingo próximo

Este domingo se espera la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo comentó que sería una inauguración de la parte baja de la otrora Línea Dorada, que se inauguró al final del gobierno de Marcelo Ebrard en el Distrito Federal.

El tramo que se espera sea reabierto es el que corre de Mixcoac a Atlalilco, y que tuvo que cerrar tras el desplome de una parte del puente entre las estaciones Tezonco y Olivos, el 3 de mayo de 2021. (AIDA RAMÍREZ)