

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

EMPRESA DUEÑA DE UNIDAD SUMA HISTORIAL DE ACCIDENTES

TRAGEDIA POR PIPAZO

UNA PIPA CON GAS LP volcó sobre la calzada Zaragoza y causó explosiones que alcanzaron a transeúntes, comerciantes y conductores de otros vehículos

POR IONÁS LÓPEZ,
GEORGINA OLSON, NAYELI
GONZÁLEZ, IVÁN MEJÍA E
HILDA CASTELLANOS

La peor tragedia por gas LP en la Ciudad de México en diez años dejó un saldo preliminar de cuatro muertos y 90 heridos.

Una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros del carburante volcó sobre calzada Zaragoza cuando circulaba por una curva bajo el Puente de la Concordia. Por el choque, escapó una nube de gas que se expandió por la zona, cercana a estaciones del Metro, Metrobús y Cablebús. Un estallido la convirtió en una masa de fuego que afectó a transeúntes, comerciantes y conductores de vehículos.

Los lesionados fueron trasladados a diferentes hospitales. Al tardar la ayuda, vecinos se organizaron para subirlos a patrullas y que fueran atendidos.

Entre los heridos, que son 20 mujeres, 68 hombres y dos personas sin identificar, hay al menos 15 menores de 18 años. Los pacientes en estado más crítico sufrieron quemaduras en 95% de su cuerpo.

La pipa, propiedad de una filial de Grupo Tomza, no tiene un seguro vigente de responsabilidad civil.

Tomza ha registrado accidentes fatales, como un estallido en una planta de gas en Amozoc, Puebla, que dejó seis muertos.

COMUNIDAD | PÁGS. 16-18



4 MUERTOS

se reportaron anoche;
hay pacientes muy graves

90 HERIDOS

de los cuales 16 ya
recibieron el alta médica



Algunos lesionados sufrieron quemaduras de tercer grado y tuvieron que esperar atención.



Las explosiones alcanzaron 32 vehículos; la mayoría quedó destrozado por completo.



Fotos: Especial

Las personas que estaban cerca huyeron luego del primer estallido. Una abuela sufrió quemaduras al proteger a su nieta de las llamas. Bomberos tardaron varias horas para extinguir todos los incendios.





IZTAPALAPA EXPLOSIÓN DE PIPA DE GAS DETONÓ UNA TRAGEDIA

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS ERA ANOCHE EL SALDO tras una jornada en la que se vivieron escenas crudas y de terror. Reportaban desaparecidos y personas sin identificar

POR JONÁS LÓPEZ
Y GEORGINA OLSON
comunidad@gimm.com.mx

Cuatro personas muertas y 90 heridas era el saldo hasta el cierre de esta edición por la explosión de una pipa de gas de la empresa Transportadora Silza, subsidiaria de grupo Tomza, en la zona del distribuidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

Entre los heridos se encontraban 20 mujeres y 68 hombres, así como dos personas sin identificar.

Además, entre las víctimas había al menos 15 menores de 18 años, incluyendo una bebé de dos años, quien fue protegida por su abuela.

una checadora del transporte público cuya imagen se hizo viral al mostrar cómo salía de pie tras haber sido alcanzada por las llamas.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, difundió una lista de víctimas en la que se describe a personas con hasta 95% del cuerpo con quemaduras.

A las 14:20:03 horas, el tráiler salchicha con capacidad para más de 40 mil litros de gas LP volcó en una curva de la carretera México-Puebla, pocos metros antes de incorporarse a la autopista con dirección hacia aquel estado.

Enseguida, una visible fuga del combustible generó una nube que cubrió toda

la zona y a las 14:20:34 se generó una explosión que cubrió de llamas a 32 vehículos, algunos de los cuales se consumieron totalmente, igual que el tractocamión que remolcaba a la pipa.

La manera en que se esparció el gas generó situaciones como la de una pipa de agua, que se encontraba justo detrás de la unidad siniestrada, cuyo operador logró salir ileso; en tanto que personas que se encontraban más lejos del sitio de la volcadura, incluso del otro lado de la vialidad, más cerca de la estación Santa Martha del Metro, fueron alcanzados por la conflagración.

El chofer de la pipa que causó el estallido fue trasladado al hospital Magdalena de las Salinas, donde se reportaba como grave.

Entre los otros vehículos siniestrados se encontraba un camión que cargaba cartón, un camión con cemento, un vehículo para transporte de personal tipo microbús y vehículos sedán y SUV particulares.

Por la noche, Brugada reportó que cerca de las 19:00 horas lograron retirar la pipa siniestrada, por lo que se había resuelto el riesgo.



Indicó que se pusieron en contacto con la empresa y con la aseguradora, pero la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente dio a conocer que no contaba con póliza de seguro vigente.

La mandataria agregó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaba el peritaje y prometió apoyo para las víctimas y sus familias.

“Estamos muy al pendiente, desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas en

coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumpla con los

apoyos debidos, de acuerdo con el derecho que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera estricta

apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, dijo en una conferencia de prensa que ofreció en la zona del siniestro.

La jefa de Gobierno también agradeció el apoyo de las autoridades locales, estatales y federales.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana,

Pablo Vázquez, informó que por la noche seguirían realizando labores de retiro de vehículos, entre ellos los tráileres cargados y afectados por la explosión.

35
METROS
de altura alcanzaron las
llamas y

740
METROS
cuadrados impactó la onda
expansiva

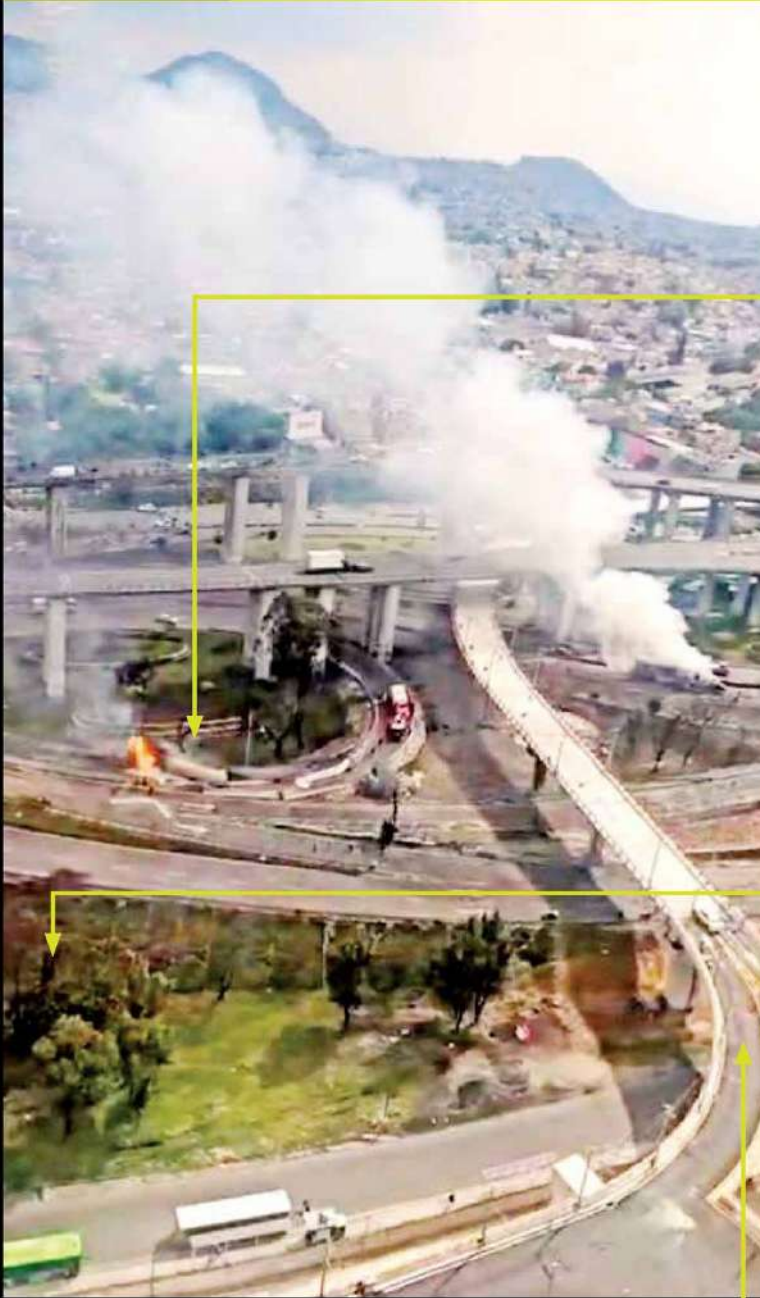
4	90	68
MUERTOS	HERIDOS, entre ellos	HOMBRES, de los cuales
	20	15
	MUJERES Y	SON MENORES de 18 años



**ONDA EXPANSIVA
DE LA TRAGEDIA**

La explosión de una pipa de gas causó daños en los alrededores del distribuidor vial La Concordia, incluyendo la zona del paradero de Santa Martha.

La fuga de gas de la salchicha con capacidad para más de 40 mil litros generó una explosión.



Usuarios del transporte público, de autos privados y transeúntes huyeron de la zona corriendo y brincando la vialidad.



Las llamas alcanzaron una unidad del Trolebús Elevado. Una operadora de la ruta resultó lesionada, pero no requirió hospitalización.

Fotos: Especial y Alejandro Aguilar



EXPLOTA PIPA DE GAS EN IZTAPALAPA

Momentos de pánico y desesperación se vivieron la tarde de ayer tras la explosión de una pipa de gas LP a la altura del Puente de la Concordia. El reporte es de cuatro muertos y 90 heridos, informó la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Testigos narran el estallido, cómo personas rompieron vidrios de los vehículos para escapar y otros cubrieron a sus seres queridos para evitar que el fuego los alcanzara. Transportadora Silza, dueña de la pipa, no cuenta con seguro vigente. | A16 Y A17 |



Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia

La volcadura dejó como saldo 67 personas lesionadas, quienes fueron trasladadas a diferentes hospitales, tres fallecidas y 28 vehículos calcinados; Presidenta y jefa de Gobierno refrendaron su apoyo a víctimas

**JUAN CARLOS WILLIAMS
Y FABIÁN EVARISTO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La volcadura y posteriormente explosión de una pipa que transpor-

taba gas dejó como saldo tres personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 heridos.

La unidad circulaba sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza,

rumbo a la autopista México-Puebla, en inmediaciones del Puente de la Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa con el municipio mexiquense de Los Reyes La Paz.



El estruendo fue inmediato. Primero, un golpe seco contra el pavimento, un silbido, humo blanco que comenzó a expandirse y, en cuestión de segundos, una explosión que se escuchó a kilómetros de distancia y una onda expansiva que dejó daños en 28 vehículos: entre ellos un tráiler que llevaba cartón, otro que transportaba cemento, un microbús y más de una decena de autos particulares.

"Escuchábamos los gritos de auxilio y cómo algunos conductores trataban de romper los vidrios para escapar", comentó José Luis Méndez, chofer de transporte público.

A escasos metros del siniestro, que se registró a las 14:20 horas de este miércoles, se encuentra la estación Los Reyes de la Línea A del Metro.

"Pensamos que había explotado algo dentro del Metro, la vibración se sintió en el andén", relató María Gómez, vecina que viajaba en el convoy en ese momento.

Videos difundidos en redes sociales dan cuenta del momento en que al ver las llamas y escuchar el estruendo, las personas corren para tratar de protegerse.

"Lo primero que vi fue a una señora en el piso, llorando y con las manos quemadas", contó Héctor Ramírez, comerciante de la zona.

En las jardineras del bajopuente se improvisaron camillas. Heridos con quemaduras severas se recostaban, llorando y pidiendo ayuda.

Al sitio arribaron bomberos de la CDMX y el Estado de México, elementos de la policía capitalina y de los municipios cercanos como Nezahualcóyotl. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército formaron un cerco para impedir el acceso a la zona. La Secretaría de Marina también desplegó personal para reforzar la seguridad.

Al sitio llegaron los secretarios de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y de Protección Civil, Myriam Urzúa, poco después se integró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Bomberos controlaban la fuga de los 20 mil litros de combustible que transportaba la pipa. Debido a que presentaba una falla en la línea de distribución, se realizó una quema controlada del gas. El fuego fue controlado en su totalidad alrededor de las 17:35 horas.

Poco después de una hora, la jefa de Gobierno dio a conocer que entre las 67 personas heridas, 51 hombres y 16 mujeres, había dos de ellos en calidad de desconocidos.

"Desde el Gobierno de la Ciudad vamos a apoyar a las personas, y en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde, y no vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera equitativa, apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente", dijo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también manifestó su solidaridad con las víctimas a través de sus redes sociales.

Las personas heridas fueron trasladadas a diferentes hospitales. Los hijos de María Salud Jaurrieta supieron que su mamá resultó herida en la explosión de la pipa por

la llamada de un vecino que vio el incidente en las noticias y sabía que es la ruta y el horario que la señora usa cotidianamente.

La mujer fue trasladada al Hospital *Rubén Leñero*, hasta donde llegaron sus familiares. "Si no es por esa llamada del vecino ni me hubiera enterado", dijo Francisco Salvador, hijo de la señora María.

Juan Carlos Bonilla y su hijo Juan Ángel, otras dos de las víctimas, resultaron con severas quemaduras cuando regresaban de la Central de Abasto de la Ciudad de México para surtir de fruta para su negocio, ubicado en Texcoco, Estado de México.

En un principio los llevaron a un hospital de la alcaldía Iztapalapa, pero posteriormente a Juan Ángel, de 19 años, lo trasladaron al Hospital General de Balbuena, donde se le reporta delicado pero estable, mientras que Juan Carlos, de 41 años, fue llevado al Hospital *Rubén Leñero*, donde fue intubado. ●

51

HOMBRES

resultaron con lesiones por la explosión de la pipa de gas.

16

MUJERES

se contabilizaron entre las personas heridas por el estallido.

2

ADULTOS

así como un bebé, fallecieron debido a las quemaduras que presentaban.

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno de la CDMX

"Vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas, para que se cumpla con los apoyos debidos, de acuerdo a los derechos que les corresponde"

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO

Presidenta de México

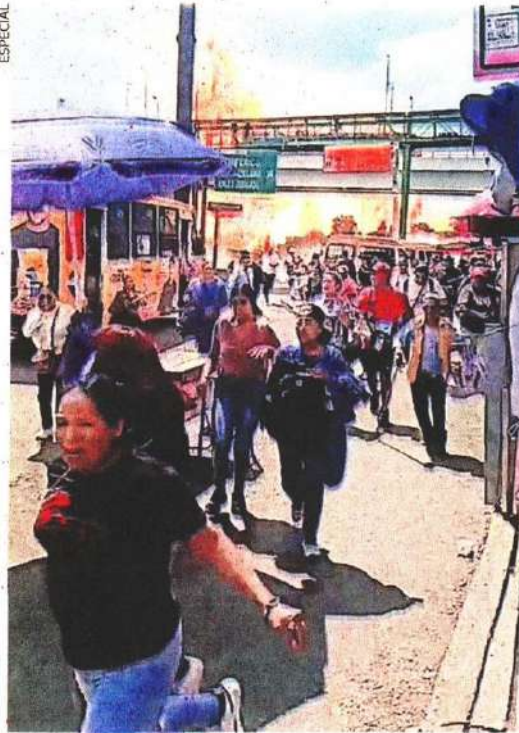
"Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados"



Tragedia por explosión de pipa de gas en Puente de la Concordia



ESPECIAL



Cientos de ciudadanos aterrados corrieron al escuchar el estruendo de la explosión y ver las llamas.



Varios vehículos, entre estos algunos del transporte público de pasajeros, quedaron calcinados al ser envueltos por una nube de fuego, señalaron los testigos.





Personas con quemaduras caminaron por la vialidad para protegerse del fuego. Unos se sentaron.

Zona del siniestro

A las 14:20 horas se registró el estallido entre los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de Los Reyes La Paz.





En el sitio, Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, dijo que la volcadura de la pipa ocasionó la explosión en el puente vehicular.



VALENTE ROSAS/EL UNIVERSAL



Bomberos de la Ciudad de México y personal de Protección Civil combatieron durante varias horas el fuego en la pipa que volcó y explotó en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó 67 personas lesionadas y tres muertos.



Hubo 32 vehículos dañados

Brigada reporta traslados a una docena de hospitales



Van 4 muertos, 90 heridos y 32 vehículos siniestrados

CdMx. Trasladan a lesionados a docena de hospitales; el chofer, en estado grave

REDACCIÓN, OMAR BRITO Y AP
CIUDAD DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, provocó un incendio que ha dejado, hasta el cierre de esta edición, cuatro personas fallecidas y 90 lesionadas, informó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Las personas heridas, entre ellas niños y ancianos, reciben atención médica en una docena de hospitales de Ciudad de México y Estado de México; 10 de ellas ya han sido dadas de alta, de acuerdo con un comunicado de prensa del MP.

En un primer momento, las autoridades reportaron 19 personas en estado grave, entre ellas el conductor de la pipa, mientras que dos de los lesionados no habían sido identificados.

La fiscalía capitalina precisó que en el lugar de los hechos trabaja personal pericial especializado en criminalística, química, incendios, explosiones, hidrosanitarias y seguridad industrial, entre otras, con el objetivo de recabar los primeros indicios y determinar la causa de lo ocurrido.

Asimismo, detalló que la onda expansiva de la explosión dañó

32 vehículos.

Por la tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dio un mensaje desde el puesto de mando en la zona del accidente.

“Hay una diversidad (de heridos), entre ellos varios niños (...). En este momento se logró retirar el peligro que teníamos en la pipa, que fue la que se volcó y provocó el problema”, comentó.

Indicó que los heridos tenían quemaduras de segundo y tercer grados, y fueron trasladados a más de una docena de hospitales.

La mandataria capitalina detalló que el incidente se debió a la volcadura del camión cisterna con 49 mil 500 litros de gas licuado.

En ese sentido, el secretario de Seguridad capitalina, Pablo Vázquez, detalló: “La parte que nos va a llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa —que todavía es sujeta a periciales—, de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje”.

La zona quedó tapizada de ropa quemada, rastros de piel, hollín y decenas de coches calcinados.

Videos divulgados en redes sociales captaron el momento de la

explosión y muestran cómo, tras el vuelco, comenzó a expandirse una espesa nube de gas debajo del Puente de la Concordia.

El incendio fue inmediato. Algunas personas con el cuerpo parcialmente quemado y semidesnudas caminaban o corrían para escapar del fuego. Otras, informaron las autoridades, salieron de sus vehículos en llamas.

Varios árboles y autos quedaron completamente calcinados en la vía, mientras funcionarios inspeccionaban los vehículos uno a uno para corroborar que ninguna persona había quedado atrapada.

Poco después de la explosión, César Cravioto, secretario de Gobierno de la ciudad, afirmó que el incendio ya estaba controlado gracias a la labor de los bomberos y al apoyo de vecinos, que también auxiliaron a los heridos.

Brugada también destacó que tanto la Marina como los servicios de emergencia de la capital y de municipios aledaños colaboraron en las labores.



En el comunicado, la fiscalía aseguró que permanece en los hospitales ofreciendo apoyo integral, que incluye contención psicológica, acompañamiento jurídico y orientación social, tanto a las personas lesionadas como a sus familiares, en colaboración con la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la capital.

Por la tarde, minutos después del siniestro, Héctor Ulises García Nieto, secretario de Movilidad de Ciudad de México, informó de la suspensión temporal de algunos servicios de transporte en la zona.

“Hace unos minutos se registró la explosión en una pipa de gas en el Puente de la Concordia. Por cuestión de seguridad de las personas usuarias, instruí la suspensión del servicio del Trolebús, Cablebús y Metro, en la estación Santa Marta, hasta verificar que esté controlada la situación”, publicó en X. —

Alejandro García España
Leonel A. Velázquez Rodríguez

CLÍNICA HOSPITAL EMILIANO ZAPATA

Jaime Javier Becerra Urrieta
Eduardo Noe Morales García (+)
Osvaldo Gutiérrez Espinoza
Jesús Noé Tovar García
Jovani Martínez
Fredí Sánchez Gil

HOSPITAL REGIONAL ZARAGOZA ISSSTE

Misael Jonathan Celis Sánchez
Diego Fernando Gárfias Rodríguez
Yanira Itzela González Gutiérrez
Édgar Santiago Álvarez
Ana María Torres Álvarez

HOSPITAL GENERAL IZTAPALAPA

Érick
Gael

HOSPITAL BALBUENA

Óscar Uriel García Rivera
María Salud Hernández Molina
Ricardo Corona Hernández
Juan Carlos Sánchez Blas (+)
Ubaldo García Corona
Abril Beltrán Robles
Juan Luis Cervantes Lascano

Lista. Nombres de víctimas y clínicas de atención

HOSPITAL GENERAL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

Ana Belem Martínez Reséndez
Brenda Ramírez Merino
Jaqueline Vázquez Morben
Arturo de Jesús Jiménez
Carlos Amauri García Flores
Elizabeth Esparza Mora
Johnny Flores Lara
Luna Valentina Mora Esparza
María Bautista Martínez
Jonathan Martínez Ruiz
Jesús Antonio Merino Ruiz
Yaniel Adrián Meza Aguilar
Michel Rojas Montoya
Juan Carlos
Jaqueline Contreras Salinas
Brenda Ruiz Medina

HOSPITAL GENERAL ZONA 53

Jovani Martínez
Antonio Gilberto Hernández
Aarón Hernández Lara
César Vladimir Cortéz Hernández
Gómez Galván
Juan A. Hernández Betancourt (+)
Desconocida



**INSTITUTO NACIONAL
DE REHABILITACIÓN**

Desconocido
Estefania González Ramírez
José Gabriel Hernández Méndez
Norma Chávez Ortega
Oscar Rubén Uriel Cortéz Cisneros
Mateo Guerrero Rosas
Uriel Antonio Rosas Guerrero
Yanet Guerrero López
Irving Uriel

**HOSPITAL MAGDALENA
DE LAS SALINAS**

Abril Díaz Castañeda
Alicia Matías Teodoro
Armando Santillán Chávez
Eduardo Ramírez Armas
Gilberto Aron
Jorge Islas Flores
Geovana Martínez Llanos
Fernando Soto Munguía (chofer)

Otros hospitales con heridos: General
Iztapalapa, General Regional 197 de
Texcoco, General Regional 2 Villa
Coapa, Belisario Domínguez, Issste
Tláhuac, Unidad Médico Familiar 31
Ermita, Pemex Picacho y Tacubaya.
La lista completa en milenio.com



Imagen panorámica del accidente ocurrido en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa. ESPECIAL



Estalla pipa en Iztapalapa; 4 muertos y 90 heridos

● Volcadura de unidad cargada con gas LP provocó la explosión en puente de La Concordia

● La onda expansiva, de unos 50 metros a la redonda, alcanzó a una treintena de vehículos

● El tráiler de Grupo Tomza, con capacidad para 49 mil 500 litros, no tiene seguro vigente

KEVIN RUIZ, ELBA M. BRAVO, MARA X. PÉREZ, JOSEFINA QUINTERO Y ALEJANDRO ALEGRÍA,



▲ Tras el estallido, a las 14:28 de ayer, la zona se convirtió en un escenario de horror con personas ardiendo en llamas que corrían entre gritos de auxilio. Fotos Víctor Camacho y tomada de redes

ENVOLVIÓ EN LLAMAS EL PUENTE DE LA CONCORDIA

Vuelca y explota pipa de gas; 4 muertos y 90 heridos, saldo

La unidad no contaba con póliza de seguro: ASEA // Labores seguían anoche

La explosión de una pipa de gas LP que volcó en el puente de La Concordia y calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, hasta el cierre de la edición dejó cuatro personas fallecidas y 90 lesionados, varios de ellos de gravedad al registrar quemaduras de segundo y tercer grados.

El vehículo perteneciente a la empresa Transportadora Silza, de Grupo Tomza, que cargaba 49 mil 500 litros de combustible, no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental vigente, según informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

La Jornada

MEX paga rescato de 1 millón de dólares a SHCP y presidencia

La explosión de una pipa de gas, 4 muertos y 90 heridos, saldo

Los hechos ocurrieron pasadas las 14 horas, cuando la unidad que ingresaba desde el estado de México perdió el control, lo que provocó que volcara. El gas comenzó a salir y se expandió como si fuera humo blanco, enseguida se generó una explosión en unos 50 metros a la redonda que alcanzó a una treintena de vehículos particulares, unidades de transporte y un camión que trasladaba cartón.

Policías capitalinos arribaron al lugar, también los cuerpos de emergencia y bomberos, quienes comenzaron a realizar los trabajos para sofocar el fuego. A los 120 bomberos capitalinos se les sumaron vulcanos de Chalco, Nezahualcóyotl, Ecatepec, Ixtapaluca, Los Reyes La Paz, Naucalpan, Texcoco y de la Secretaría de Marina.

Las víctimas, entre quienes se encontraban niños, jóvenes, personas de la tercera edad y al menos una mujer embarazada, fueron trasladados a diversos hospitales del IMSS y del Issste.

También arribaron la jefa de Gobierno, Clara Brugada; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa.

La Fiscalía General de Justicia inició la carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo, lesiones culposas y daños a la propiedad.

Las labores de retiro de vehículos y limpia se alargaron hasta la madrugada de hoy; al lugar llegaron vecinos con alimentos para apoyar a los trabajadores.

En un comunicado, la ASEA, órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, señaló que Transportadora Silza ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA".

Agregó que el vehículo cargó en la terminal marítima Gas Tomza SA de CV, cuyo registro de póliza venció el 12 de junio pasado.

Transportadora Silza es una empresa de Grupo Tomza, uno de los cinco consorcios que dominan el mercado de distribución de gas licuado de petróleo, según datos oficiales. Autoridades documentaron que la firma es de Tomás Zaragoza Ito; tiene presencia en 16 estados del país y operaciones en seis naciones de Centroamérica.

Al principio del sexenio pasado, la Unión Nacional de Industriales de la Carburación a Gas señaló a este grupo originario de Chihuahua de, junto con los otros cuatro grupos económicos dominantes, "orquestar" el incremento del precio del energético.

En noviembre de 2022, la también extinta Comisión Federal de Competencia Económica multó a los grupos económicos dominantes distribuidores de gas LP—entre ellos Tomza—con más de 2 mil 400 millones de pesos por manipular precios y repartirse el mercado en perjuicio de los consumidores.

Kevin Ruiz, Elba Mónica Bravo, Jared Laureles, César Arellano, Iván Saldaña, Carolina Gómez, Alexia Villaseñor y Alejandro Alegría



▲ Una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP explotó al caer del puente de La Concordia, sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La onda expansiva alcanzó 50 metros a la redonda. Foto Alfredo Domínguez



PIPA DE GAS SIN SEGURO PROVOCA TRAGEDIA

VUELCA y estalla en Puente de la Concordia; deja 90 heridos y 4 muertos; llevaba más de 49,000 litros de gas licuado.

EXPLOSIÓN con llamas de hasta 30 m de altura; onda expansiva alcanza a 32 vehículos; trasladan a lesionados a 10 hospitales.

SILZA, de Tomza, dueña del semirremolque; gobiernos federal, de la CDMX y del Edomex atienden emergencia. **pág. 18**



LABOR de bomberos, ayer, en el lugar del siniestro.

Explosión deja 90 heridos y 4 muertos

Tragedia: estalla pipa de gas sin seguro en Puente La Concordia

► **LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, informa que el semirremolque volcó; entre las personas fallecidas hay un menor de edad; mujer salva a su nieta al cubrirla con su cuerpo

► Por Ivan Ortiz
ivan.ortiz@razon.com.mx

La explosión de una pipa de gas LP en el distribuidor vial de La Concordia, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio mexicano de Chalco, dejó un saldo prelimi-

nar de 90 lesionados y cuatro muertos, entre ellos un menor de edad, afirmó la Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

Aproximadamente a las 14:25 horas de este miércoles la pipa, propiedad de la firma Transportadora Silza, S.A. de C.V., se volcó a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

Tras el incidente, los más de 49 mil litros de gas licuado de petróleo (LP) salieron del vehículo por una fuga, por lo que inundaron la zona con una niebla blanca de este gas inflamable, así lo mostraron los videos difundidos en redes sociales.

Minutos después, se provocó un incendio en la zona que alcanzó hasta lo más alto del distribuidor vial de la Concordia.



Las llamas subieron a una altura de 30 metros. Transeúntes y medios locales difundieron el horror: decenas de personas con quemaduras por todo su cuerpo.

Una de las imágenes que circuló por todo el país es la de Alicia Matías Teodoro, una adulta mayor quien protegió con su propio cuerpo a su nieta, una bebé de dos años. Ambas, posteriormente, fueron ayudadas por un elemento de la Policía Bancaria e Industrial, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

"Ahorita nos dicen que está bien, tiene quemaduras en la cara, brazo y piernas. Mi mamá está en terapia intensiva... No le tocaba estar ahí", comentó su hija.

Personal del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México acudió de inmediato al lugar para sofocar el fuego. Ahí trabajó por horas, pues una vez que apagó las llamas tuvo que enfriar los restos de algunos vehículos que quedaron calcinados. De acuerdo con la Fiscalía capitalina, la onda expansiva dañó 32 autos.

Diana, vecina de la zona, contó a *La Razón* que las paredes de su casa "retumbaron" con la explosión de la pipa de gas y luego observó las llamas y la columna de humo por el incendio del vehículo que transportaba el hidrocarburo, así como de los otros autos calcinados.

"Fue impactante, el estruendo, el movimiento de las casas, aunque estamos a unas calles atrás se sintió muy feo. Ya después ver toda la lumbre y el humo fue algo muy impactante para todos los vecinos", dijo al acudir al lugar de los hechos para dar botellas de agua a los cuerpos de emergencia.

En la zona del desastre, un elemento de Protección Civil encontró diversos objetos de Ana Daniela Barragán Ramírez, estudiante de la Universidad Nacional Autónoma de México, entre ellos, su celular semidestruido, pero con el que mantuvo comunicación con los padres de la joven.

El personal explicó al padre y a la madre de la universitaria lo sucedido y, en ese momento, les dijo que ella no estaba en el lugar, por lo que iría a algunos nosocomios a buscarla. Hasta el cierre de esta edición el nombre de la joven no aparecía en la lista del Gobierno capitalino.

"Aquí estamos en una emergencia, hubo un incidente, seguramente en los medios de comunicación ya salió y aquí estaba el celular tirado, junto con unas pertenencias de ella, con credenciales de la universidad. Hay varios lesionados, pero no sabemos dónde se encuentre ella", dijo el servidor.

Desde el lugar de los hechos, donde por la tarde-noche aún olía a quemado, Brugada Molina ofreció una conferencia junto con el titular de la SSC, Pablo Vázquez Camacho, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas.

En ese primer corte, la mandataria capitalina reportó tres fallecidos y 57 heridos; no obstante, cerca de las 23:00 horas, ella y la Fiscalía local confirmaron cuatro fallecidos y 90 heridos, entre ellos, al menos 10 menores de edad y un recién nacido.

Vázquez Camacho afirmó que el chofer de la pipa de Transportadora Silza, S.A. de C.V., cuyo responsable directo es Enrique Zaragoza Ito, según consta en el Registro Público de Comercio, estaba con vida, pero en estado grave. El hombre fue trasladado a Magdalena de las Salinas.

LA ILEGALIDAD. La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, encargada de la vigilancia ambiental en materia de hidrocarburos, apuntó que la gasera Silza, si bien cuenta con permisos de transporte ante la Comisión Nacional de Energía, no tiene registro vigente de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para dichos permisos para el transporte de la pipa que provocó la tragedia.

La autoridad detalló que la pipa cargó el hidrocarburo en la terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., la cual tiene el permiso G/029/LPA/2010, cuyo registro de póliza le fue entregado el 20 de septiembre de 2024 mediante el oficio ASEA/UGI/DGGOI/8511/2024, no obstante, la póliza terminó el 12 de junio de 2025.

Lo que usualmente es un punto de movimiento de los millones de personas del Estado de México que salen y entran a la ciudad a sus trabajos y escuelas se convirtió hasta la noche en una zona de desastre, resguardada por policías y militares.

Horas después de la explosión, las autoridades aún trabajaban en la zona para reducir los riesgos y evitar que se repita otra tragedia. Sobre el pasto quemado todavía se podían encontrar prendas y zapatos abandonados por las personas que huían de las llamas.

el dato

EL 29 DE ENERO de 2015, una pipa de Gas Express Nieto explotó en el Hospital Materno Infantil, en la alcaldía Cuajimalpa, lo que dejó decenas de heridos y siete fallecidos.



EL GOBIERNO de la Ciudad de México se mantiene al lado de las víctimas y sus familias, garantizando atención médica, acompañamiento y respaldo institucional en este momento tan doloroso"

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno

700

Elementos, al menos, fueron desplegados para atender la emergencia

LA TRAGEDIA

La explosión de una pipa de gas LP de la empresa Silza provocó pérdidas humanas y materiales.



AUTORIDADES FEDERALES y locales participaron en las labores de enfriamiento en la zona.





AL MENOS 32 vehículos que circulaban en la zona al momento de la explosión quedaron calcinados.



EQUIPOS DE EMERGENCIA durante los trabajos para apagar el fuego de la pipa de LP, ayer.



Explota pipa y desata infierno en Iztapalapa; 3 muertos y 70 heridos

La unidad cargada con 49,500 litros de Gas LP volcó y se generó una nube de fuego que alcanzó a 70 personas; se reportan al menos 18 graves

La Fiscalía capitalina investiga la causa del siniestro; el chofer también está grave

Tragedia. El choque de una pipa de Gas LP, en el distribuidor vial La Concordia, en Iztapalapa, y una fuga de contenido generó una marea de fuego que quemó todo a poco más de 50 metros a la redonda.

Por la zona transitaban vehículos particulares, camiones de carga, transportes públicos y peatones, que quedaron cubiertos por las llamas. Los primeros lesionados fueron llevados en patrullas a diferentes hospitales, mientras vecinos de la zona colaboraban para apagar los autos que aún se incendiaban. Más tarde llegaron otros equipos de emergencia que canalizaron a decenas de personas a los centros de atención. La cifra: 70 lesionados y 3 muertos. **PAG. 14**





¡Tragedia! por pipa de gas en Iztapalapa

De los lesionados, 19 se reportan graves; además, se registraron 28 vehículos quemados

Siniestro

Jorge Aguilar

metropoli@cronica.com.mx

Una pipa de gas LP de 49 mil 500 litros explotó a la altura del Puente de la Concordia, en la avenida Ignacio Zaragoza, de la alcaldía Iztapalapa, lo que dejó un saldo de tres fallecidas y 70 personas heridas.

Por el accidente, 19 personas se encuentran en estado grave; cuentan con lesiones por quemaduras de segundo y tercer grado.

Del total de los lesionados, 51 son hombres y 16 mujeres; dos personas se encuentran en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, precisó que la Fiscalía se mantiene en labores de peritaje para conocer las razones del impacto; también, detalló que la pipa pertenece a la empresa SILZA, subsidiaria del Grupo Tomsa, corporativo con el que las autoridades iniciaron contacto.

En tanto, el jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho, relató

que dos camiones que transportaban cemento y cartón serían retirados durante la madrugada este jueves, dado que es muy pesada la mercancía que transportaban. La pipa, cuando concluyera el peritaje.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, presuntamente el vehículo realizó labores de maniobra cuando volcó y tras la fricción iniciaron las detonaciones comenzaron de manera simultánea en automotores cercanos.

La parte de la cabina de la pipa, donde viajaban el conductor, quedó reducida a cenizas. Inicialmente, el hombre fue internado en un hospital en el Estado de México y después llevado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

También las llamas alcanzaron las copas de los árboles de las inmediaciones de la zona.

La explosión habría alcanzado a dos vehículos de carga, uno de transporte de material

reciclado; además, 28 vehículos particulares tipo Sedan quedaron con piezas calcinadas, unidades que fueron trasladadas a depósitos vehiculares.

Poco después del incendio, las víctimas fueron trasladadas en patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) del sector Teotongo, dado que, al ser una zona de caos vehicular, las ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) no pudieron avanzar rápidamente por las vialidades.

La salida hacia la autopista México - Puebla a la altura del Eje 6 Sur y la calzada Ermita - Iztapalapa se mantuvo con embotellamientos, por lo que los cuerpos de rescate no pudieron tomar esas rutas para trasladar a los heridos.



Los vecinos de la zona colaboraron con los Bomberos capitalinos y Personal de Protección Civil con cubetas de agua y garrafones que trasladaron de sus viviendas hacia el lugar de los hechos para sofocar el incendio. En la desesperación, arrojaban tierra a los cuerpos de las víctimas para apagar las llamas que los consumían.

Además, ayudaron a movilizar a las personas lesionadas a sus hogares y posteriormente, los cargaron a los vehículos patrulla para llevarlos distintos hospitales.

VÍCTIMAS SUPLICARON POR AYUDA

Las víctimas quemadas caminaban por las vialidades en busca de ayuda, todos con el rostro y los brazos quemados.

Imágenes difundidas exhibieron la manera en que sus ropas calcinadas se pegaron a su piel. Con la voz entrecortada y tirados en los camellones, suplicaban ayuda.

Dada la magnitud del incendio, autoridades de los municipios de Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Chicoloapan y La Paz enviaron pipas de agua para auxiliar a los equipos capitalinos.

Los elementos de auxilio tomaron algunos objetos personales con teléfonos celulares e identificaciones para comunicarse con las familias de las víctimas, que en algunos casos, lograron tener contacto para informar el estado de salud de los heridos.

Para prevenir la prolongación del siniestro, la estación Santa Martha de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió su servicio, por seguridad de los usuarios. Los trenes reanudaron su curso dos horas después.

Asimismo, la estación Santa Martha del sistema Cablebús permanece cerrada, con trayectos provisionales de San Miguel Teotongo a Constitución de 1917.

También, las rutas del Sistema de Transportes Eléctricos Trolebús que circulan en ese sitio detuvieron su marcha.

Clara Brugada, informó que instruyó al jefe de la policía, Pablo Vázquez Camacho y a la titular de Protección Civil, Myriam Urzúa, que supervisen los trabajos en el lugar del hecho, para apoyar a toda persona que así lo requiera.

A las 16:00 horas, el jefe de los Bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, detalló que la pipa se encontraba al 30 por ciento de su capacidad con una falla en la línea de distribución. El personal de auxilio manutuvo el lanzamiento de material espumógeno para enfriar los materiales calcinados.

A la brevedad se comenzó el trasiego de combustible hacia una zona segura y sofocaron las llamas que seguían vivas en el lugar.

Del mismo modo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) inició una investigación pericial para determinar las causas de la volcadura de la pipa.

Aunque algunas víctimas recibieron la primera atención en algunas clínicas, los que se reportaban en mayor estado de gravedad fueron llevados en helicópteros Códor al Hospital Rubén Leñero, que cuenta con un área especializada en quemaduras.

No obstante, varios familiares de los heridos reportaron que desconocían el paradero preciso de sus seres queridos. Aquellos que sí acompañaron a las víctimas, relataron que se encontraban en situación crítica y en estado de intubación.

Algunos de los afectados son originarios del municipio de Texcoco, en el Estado de México. Relataron que acudieron a la Ciudad de México a adquirir productos y mercancía, pues se dedican al comercio en sus lugares de residencia.





La cabina de la pipa, donde viajaba el conductor, quedó reducida a cenizas.



EXPLOTA PIPA DE GAS: 4 MUERTOS Y 90 LESIONADOS

Tragedia en Iztapalapa

Una enorme nube de fuego y una potente ola expansiva alcanzaron, la tarde de ayer, a trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como a menores de edad, que esperaban el transporte público sobre calzada Ignacio Zaragoza o pasaban por la zona, tras la explosión de una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP que circulaba por el Puente de la Concordia. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. Al cierre de esta edición, el saldo preliminar era de 90 personas lesionadas, de las cuales cuatro fallecieron mientras recibían atención médica, además de 32 vehículos dañados, según autoridades capitalinas.

Págs. 24-25



EN IZTAPALAPA



Explosión de pipa de gas deja cuatro muertos y 90 heridos

El camión era de la Transportadora Silza, filial de Grupo Tomza, y la ASEA confirmó que operaba sin seguro vigente

PILAR MANSILLA

El oriente de la Ciudad de México se estremeció cuando una pipa cargada con 49 mil 500 litros de gas LP volcó en el Puente de la Concordia y explotó en segundos, levantando una nube de fuego que alcanzó autos particulares, un tráiler que transportaba cartón, otro que llevaba cemento, así como camiones y a decenas de personas que esperaban el transporte público sobre Calzada Ignacio Zaragoza. El saldo preliminar –hasta el cierre de edición– es de cuatro muertos y 90 personas lesionadas, además de 32 vehículos dañados, según información de las autoridades capitalinas.

La pipa siniestrada pertenece a Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria del Grupo Tomza. El conductor sobrevivió, aunque se encuentra en estado grave; primero fue atendido en un nosocomio del Estado de México y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del IMSS.

EXPLOSIÓN Y CAOS

Imágenes del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) muestran que el siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, entre las 14:20:03 y las 14:20:34 horas, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.

Trabajadores, estudiantes, madres y padres de familia, así como menores de edad, fueron sorprendidos por la explosión. Hubo personas intoxicadas por la inhalación de gas y humo, además de heridos con quemaduras de segundo y tercer grado. En medio del caos, un bebé fue protegido por su madre y ambos recibieron ayuda de la policía para salir de la zona impactada. Usuarios del Trolebús elevado tuvieron que evacuar apresuradamente, mientras imágenes reveladoras mostraban a varias personas con la ropa consumida y la piel quemada, pidiendo auxilio en plena avenida.

RECuento

En total, hay 51 hombres y 16 mujeres lesionadas, dos de ellos en calidad de desconocidos. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, “hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales, lamentablemente tres fallecieron y tenemos dos en calidad de desconocidos”.

Los lesionados fueron enviados a hospitales de la Ciudad y del Estado de México como son: Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero, la clínica 53 del IMSS, Magdalena de las Salinas, ISSSTE Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, la Clínica Emiliano Zapata y el Hospital Regional de Iztapalapa. Entre



los pacientes hay niños, jóvenes, mujeres, adultos y adultos mayores.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, informó que se retiraron ya diez automóviles dañados, aunque aún falta el movimiento de los dos tráileres pesados —el de cartón y el de cemento—, lo que obligará a descargar la mercancía.

Advirtió que esta operación es la más compleja (por lo que las maniobras serán realizadas durante la noche del miércoles), y con ello, abrir la circulación de manera parcial y posteriormente liberar por completo la vialidad.

La emergencia movilizó a bomberos, paramédicos del ERUM, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina, autoridades locales y municipios mexiquenses.

Por lo anterior, la jefa de Gobierno agradeció la coordinación con la presidenta de la República, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, así como con alcaldías y municipios conurbados, al subrayar que muchas de las víctimas son también originarias del Estado de México. Además, para apoyar a quienes buscan a sus familiares, el gobierno de la ciudad habilitó la línea 55 5683 2222.

SIN SEGURO VIGENTE

De acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la empresa no contaba con un seguro vigente al momento del accidente. La pipa cargó gas LP en la Terminal Marítima Gas Tomza, instalación ubicada en Baja California con el número de permiso G/029/LPA/2010. La póliza de seguro que amparaba esa planta venció el 12 de junio de 2025 y la solicitud de renovación fue desechada. "Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA", puntualizó el organismo en un comunicado. Transportadora Silza, SA de CV, subsidiaria de Grupo Tomza y dueña del semirremolque accidentado, tampoco ingresó este año trámites para registrar pólizas de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental que respalden sus permisos de transporte.

Inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía acudieron

al sitio del siniestro para recabar pruebas, realizar peritajes técnicos y elaborar el informe de causa raíz que establecerá de manera oficial qué provocó la explosión. El órgano desconcentrado de la Semarnat advirtió que, en caso de confirmarse fallas atribuibles a la empresa, se aplicarán sanciones que pueden ir desde multas hasta la suspensión de permisos para el transporte y almacenamiento de gas.

La autoridad ambiental subrayó que, debido a la magnitud de lo ocurrido, se revisará de manera integral la operación de Grupo Tomza en el país, con especial atención a sus protocolos de seguridad industrial y ambiental, así como a sus obligaciones de cobertura de seguros frente a daños a terce-

ROS.



CLAUDIA SHEINBAUM

PRESIDENTA DE MÉXICO

Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados."



CLARA BRUGADA

JEFA DE GOBIERNO

Seguiremos apoyando a las personas lesionadas y mantendremos la coordinación interinstitucional para salvaguardar a la ciudadanía".





El siniestro ocurrió en apenas 31 segundos, cuando la pipa perdió el control al intentar incorporarse a la vialidad, derrapó y se volcó.



Varios camiones y vehículos sufrieron la ola expansiva de la explosión.





Imágenes muestran la ropa consumida por el fuego.



#CDMX

Suman 70 heridos por explosión de pipa en La Concordia

La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, llegó al lugar de la emergencia en el puente de La Concordia en Iztapalapa para coordinar los trabajos de atención a los heridos

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, coordinó la atención de los heridos y afectados por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, registrado el 10 de septiembre.

Las autoridades informaron que la onda expansiva causó lesiones a 70 personas, mismas que fueron valoradas en el lugar y trasladadas a diferentes hospitales para su atención médica.

“Es un lamentable accidente, la Fiscalía está empezando las investigaciones para determinar qué fue lo que pasó, la causa. Ha habido una participación inmediata. No tenemos hasta el momento ningún dato de algún fallecido, pero sabemos que tenemos 19 personas lesionadas en situación grave”, indicó la mandataria capitalina.

Detalló que 19 lesionados se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladadas por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, de Protección Civil de la alcaldía Iztapalapa y de los municipios mexiquenses de Nezahualcóyotl y La Paz.

En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave.

Sobre la empresa para la que trabajaba la pipa involucrada, Clara Brugada indicó que se trata de Silza Gas, con quien ya se habían puesto en contacto para el tema de los seguros y la responsabilidad del siniestro.

En el rescate participaron aeronaves del equipo Cóndores de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y se informó que 28 vehículos fueron afectados por la explosión.

Agradece participación de servicios de emergencia

La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, agradeció el trabajo de los elementos de los cuerpos de emergencia y del personal de los municipios conurbados que apoyaron en la atención del siniestro.

Es importante mencionar que el servicio de la estación Santa Martha de la Línea 1 del Metro reinició alrededor de las 16 horas, al igual que el servicio de Cablebús y el Trolebús Elevado.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, indicó que entre los heridos había varios niños y que el conductor de la pipa seguía con vida, pero grave

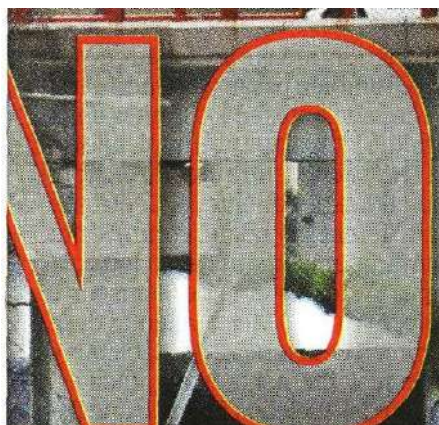




En el corte de las 19:00 horas, Clara Brugada dio a conocer el fallecimiento de tres personas y señaló que había dos lesionados en calidad de desconocidos.







DEJÓ TRES MUERTOS Y 70 HERIDOS

Camión cisterna que transportaba miles de litros de combustible volcó debajo de puente vehicular y provocó una enorme explosión e incendio

TANIA AGUILAR

Al menos 3 personas murieron y 70 resultaron lesionadas tras la volcadura y posterior explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza.

A las 14:20 horas, el conductor de esta unidad circulaba por el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapa-

lapa, en inmediaciones del Metro Santa Marta, cuando perdió el control y se volteó.

Tras la volcadura, el gas comenzó a escapar del vehículo cisterna y, posteriormente, se registró una explosión cuya onda expansiva alcanzó 28 vehículos, entre estos dos camiones de carga pesada que transportaban cemento y cartón de reciclaje.

Las llamas alcanzaron los 20 me-

tros de altura y fueron visibles desde distintos puntos de la colonia Ermita Zaragoza, así como desde las inmediaciones del Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Santa Marta.

Armando "N", operador de la pipa, resultó herido y fue trasladado al

Hospital Magdalena de las Salinas, donde su estado de salud se reporta como grave.

El resto de las personas heridas fueron distribuidas en 10 nosocomios, entre estos Hospital Balbuena, Belisario Domínguez y Rubén Leñero. Se trata de 51 hombres y 16 mujeres, dos en calidad de desconocidos.

ATENCIÓN. Al lugar del accidente llegaron la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, el secretario de Seguridad Ciudadana Pablo Vázquez, así como la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Luego de que bomberos lograron controlar la situación, la zona fue acordonada por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), elementos del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional. Peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina llevaron a cabo el peritaje correspondiente en el lugar.

Durante las labores de emergencia permaneció cerrada la autopista México-Puebla, en ambos sentidos y se interrumpió el servicio en la estación Santa Marta. También se registraron afectaciones en la Línea 2 del Cablebús.

Fue minutos después de las 9:00 de la noche que, con ayuda de grúas, la pipa fue retirada del lugar de la tragedia.

“

Se escuchó como una bomba, los vidrios de la casa se cimbraron y se comenzó a sentir un calor insoportable”.

Isabel
Vecina

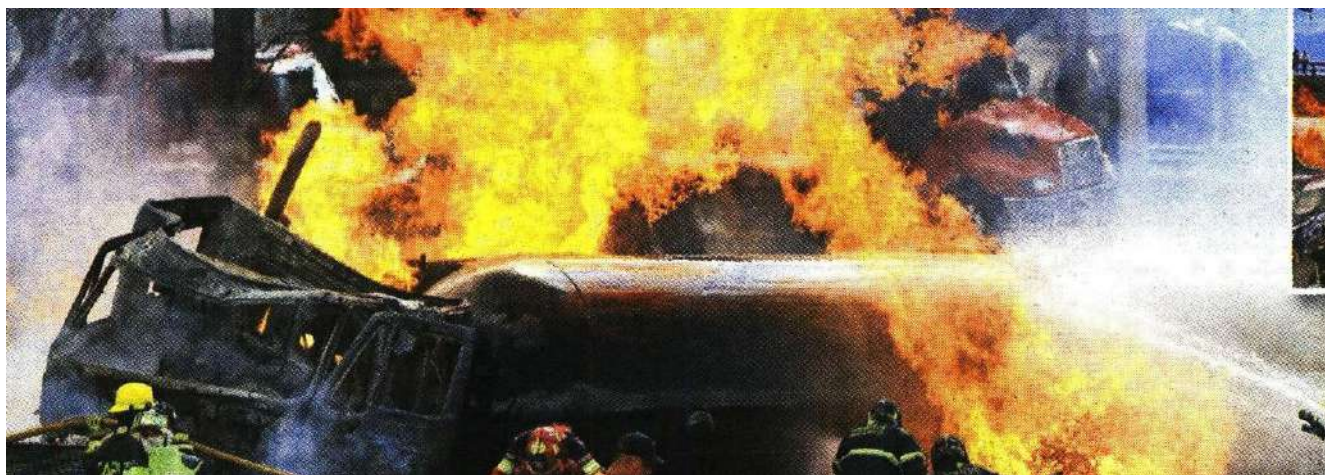
“

Tras la explosión, vi a hombres, mujeres y niños con el cuerpo quemado, desesperados pedían ayuda. Fue algo muy terrible”.

Isaac
Vecino









DONDE EXPLOTO LA PIPA

POR LA AFLUENCIA PUDO SER PEOR

Por el Puente de la Concordia convergen transportes masivos y vialidades importantes

SERGIO TREJO

Aunque el punto donde explotó la pipa de gas LP, con capacidad de 49 mil 500 litros de combustible, se encuentra alejada de zonas habitacionales si presenta una gran afluencia de personas porque en los alrededores hay medios de transporte masivos, escuelas, plazas comerciales y estaciones de carga de combustible, además de que ahí convergen vialidades importantes.

En los últimos años, el Puente de la Concordia se ha convertido en la conexión principal para la movilidad en los límites del oriente de la Ciudad de México y el Estado de México, pues este distribuidor vial une a la calzada Ignacio Zaragoza y a la calzada Ermita Iztapalapa con la autopista México-Puebla y la carretera federal México-Puebla.

A diario, miles de automovilistas, motociclistas, operadores de carga y choferes de transporte público pasan por arriba o abajo del puente pa-

ra trasladarse a sus lugares de trabajo, centros escolares o diversos destinos ya que es una de las principales salidas y entradas a la Ciudad de México. También pasan peatones.

Más adelante, en los límites de la alcaldía Iztapalapa y el municipio de La Paz, se encuentra el corazón de la movilidad del oriente: el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Marta, que alberga una estación de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, además de la terminal de la Línea 2 del Cablebús y de la recientemente inaugurada estación del Trolebús Elevado que llevan en mismo nombre.

PA' TODOS LADOS. También hay ramales de transporte de pasajeros con destino a los municipios mexicanos de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, San Vicente Chicoloapan, Texcoco, La Paz, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl.

En el momento de la explosión, además de los pasajeros, por el sitio

cruzaban alumnos del UNITEC Campus Los Reyes La Paz y del plantel Casa Libertad de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México que salían o entraban a clases. También clientes de las plazas comerciales, tiendas de autoservicio, restaurantes, bares y cines, así como de puestos ambulantes que abundan en las banquetas; todos ellos pudieron ver la onda expansiva que amenazó su vida.

Una estación de gas a las espaldas del Cetram Santa Marta y una gasolinera que se encuentra sobre la carretera federal México-Puebla pudieron agravar la emergencia de haber sido alcanzadas por las llamas tras el estallido de la pipa.

DE VOLADA. Debido a su cercanía a la zona del siniestro, el Hospital General de Zona 53 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) se convirtió en el primer punto a donde llegaron algunos de los, al menos, 70 lesionados. Incluso, algunas de las personas con quemaduras de primer y

segundo grado en el cuerpo podrían tratarse de derechohabientes que se dirigían a recibir atención médica o a visitar a algún familiar internado cuando fueron alcanzados por el fuego de la explosión por gas.

A pesar de que la onda expansiva se extendió por varios metros a la redonda de la pipa volcada e incendiada, los vecinos de las colonias Ermita Zaragoza y Lomas de Zaragoza, las más cercanas a la zona cero, no resultaron afectados ni tuvieron que ser evacuados.

CRONOLOGÍA

La tragedia de una pipa con gas LP, que estalló en un punto crucial y generó una onda expansiva de daños y víctimas, tuvo consecuencias que se extendieron por horas.

16:19 horas **EL ALCANCE**

Desde la zona cero, autoridades capitalinas informaron que el incendio alcanzó 18 vehículos y hay 57 lesionados, 19 de gravedad.

18:59 horas **LAS VÍCTIMAS**

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, actualiza la cifra de los hechos: 70 personas lesionadas y tres lamentables fallecimientos.



14:20 horas **ESTALLIDO**

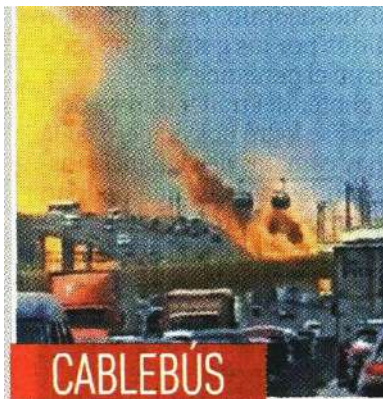
La pipa con gas LP vuelca y comienza a fugarse el combustible. En menos de un minuto, la onda expansiva se eleva y estalla.

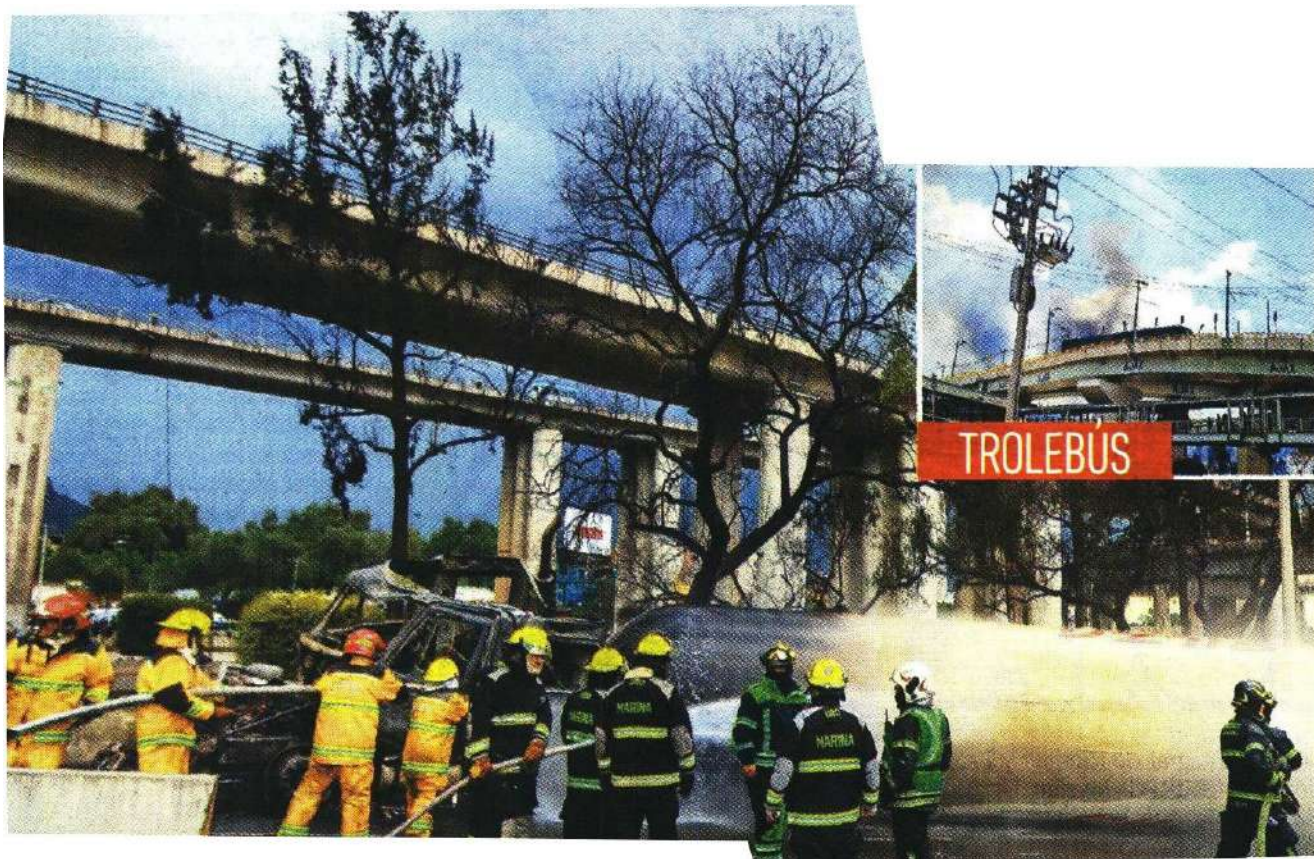
18:26 **BAJO CONTROL**

El Jefe Vulcano confirma que la pipa involucrada en el siniestro ya no tiene gas al interior, después de la quema controlada.

20:09 HORAS **LA RETIRAN**

Iniciaron las labores de remoción de la pipa, cuyo conductor permanecía grave. La circulación no había sido reabierta en su totalidad.





Área de impacto



POR LA AFLUENCIA
PUDO SER PE



EXPLOTA PIPA EN CDMX

**Mueren 3
y hay 67 heridos;
se indaga origen
del accidente:
Brugada.**



LA EMPRESA DUEÑA DEL VEHÍCULO NO TENÍA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE

Explosión de pipa en Iztapalapa provoca tres muertos y 67 heridos

Clara Brugada y
Claudia Sheinbaum
ofrecen su apoyo
para los afectados

FERNANDO MERINO

fmerino@elfinanciero.com.mx

Tres personas sin vida y 67 heridos, dos sin identificar, fue el saldo que dejó la explosión de una pipa de gas de la empresa Silza –subsidiaria de Grupo Tomsa– a las 14:20 horas de ayer en la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura puente de La Concordia, en la alcaldía Iztapalapa.

Así informó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en una conferencia a las 19 horas, en la que dijo que entre los heridos hay niños y adultos mayores que son atendidos en los hospitales Balbuena, Belisario Domínguez, Tacubaya, Rubén Leñero y Magdalena de las Salinas, entre otros.

La mandataria afirmó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) abrió una carpeta de investigación para determinar el origen del problema y garantizó que todas las personas afectadas recibirán atención.

“No vamos a dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera directa apoyando a todos los que resultaron afectados en este accidente”, afirmó.

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó su solidaridad y apoyo a las víctimas y su reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyaron a atender el siniestro.

Mientras continúan las investigaciones, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano descentralizado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), informó que Silza

carece de póliza de seguro vigente, pues el registro que ingresó el 20 de septiembre de 2024 venció el 12 de junio del presente año.

La ASEA informó que en lo que va de 2025 Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de seguridad de responsabilidad por daño ambiental

para los permisos de transporte que amparan la actividad del vehículo involucrado.

En un primer reporte, Brugada detalló que de las 57 personas heridas, 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve, al hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15, a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz; 15 a la clínica del ISSSTE José María Morelos y Pavón; uno, al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza; cinco, al Instituto Nacional de Rehabilitación (INR), y uno, al Hospital Rubén Leñero; a las 19 horas, la mandataria confirmó el fallecimiento de tres personas y actualizó la cifra de heridos a 67.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, dijo que ya se habían retirado 10 de los 18 vehículos tipo sedán afectados, mismos que fueron trasladados a los depósitos vehiculares de la SSC e informó que las labores para retirar la pipa de casi 50 mil litros de capacidad que provocó el accidente, así como dos camiones de carga, se prolongarían hasta la noche por lo que continuarían cerrados los carriles centrales de calzada Zaragoza.

El titular de la SSC dijo que el conductor de la pipa fue identificado y trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México y posteriormente fue trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Apoyo. Rescatistas y bomberos acudieron a la zona del desastre; algunos de los heridos fueron trasladados a hospitales en helicóptero.





Tragedia. Tras la volcadura de una pipa de gas, una columna de fuego se levantó en calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de La Concordia.





FOTO EE: ERIC LUGO

Explota pipa de gas en bajo puente de la Concordia y Calzada Zaragoza

Al menos 3 personas resultaron muertas y 70 heridas tras la explosión de una pipa de gas con 49,500 litros que se volcó en el Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, informó la jefa de Gobierno de la CDMX. El incendio derivado de la explosión afectó alrededor de 28 vehículos que se encontraban en la cercanía.

eleconomista.mx

SE REPORTAN 90 HERIDOS, ALGUNOS DE GRAVEDAD

Muerte y destrucción por explosión de pipa

Una unidad que transportaba 49 mil 500 litros de Gas LP derrapó en la zona del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que causó una explosión de gran magnitud que, hasta el cierre de esta edición, dejó un saldo de 4 fallecidos y 80 hospitalizados. El incidente desató la movilización de cuerpos de emergencia y seguridad que, tras sofocar el fuego, montaron un cerco en el lugar. Al momento del siniestro, muchos corrieron para ponerse a salvo y otros brindaron auxilio a los afectados. Según la ASEA, el vehículo no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil **CDMX P. 9**



TRAGEDIA. Ciudadanos captaron el momento en que una densa nube de gas se propagó y que segundos después ardió en llamas.

MIGUEL MARTÍNEZ/CDMX



POR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO APLICAN PLAN DN-III

ACCIDENTE DE PIPA CAUSA PÁNICO EN IZTAPALAPA, DEJA MUERTOS Y HERIDOS

Problema. Clara Brugada informó que buscan a la aseguradora de la empresa; la Semarnat revela que no contaba con póliza de emergencias

RODRIGO CEREZO, KARINA AGUILAR Y MIGUEL MARTÍNEZ CORONA

La volcadura de una pipa con 49 mil 500 litros de Gas LP, ocurrido en el Puente de la Concordia, Iztapalapa, causó una explosión de gran magnitud que dejó como saldo cuatro muertos 90 heridos -algunos de gravedad-, la aplicación del Plan DN-III para auxiliar a la población; policías, bomberos, Ejército, Guardia Nacional y Marina montaron un cerco de seguridad, para sofocar el fuego.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando la unidad circulaba procedente de Iztapalapa, perdió el control en una curva y esto provocó su derrape, de inmediato fue la explosión y la onda expansiva alcanzó a 32 vehículos que en muchos casos quedaron calcinados, mientras que algunas personas que estaban en el lugar resultaron lesionadas.

De acuerdo a videos difundidos en las redes sociales, al momento del siniestro todo se volvió un caos y pánico en la zona, ya que muchas personas corrieron para ponerse a salvo. Otros se acercaron al lugar para auxiliar a los heridos que pedían ayuda.

Minutos más tarde, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acompañada de la secretaria de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez; el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, llegaron al lugar para coordinar los operativos de auxilio.

Alas 18:40 horas, la mandataria capitalina difundió un saldo de 70 lesionados, tres de ellos perdieron la vida; sin embargo, la FGJ por la noche reportó 90 heridos y muertos.

Alrededor de las 19:00 horas el STCMetro y RTP informaron que su servicio funcionaba de manera normal en la zona oriente de la capital.

IRREGULARIDADES DE LA PIPA

Desde la zona cero, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, confirmó que la unidad era de la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, con quienes "ya se está en contacto y con la aseguradora".

Sin embargo, en un comunicado, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que no contaba con pólizas de seguro de responsabilidad civil.

Asimismo, no tenía la responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado ni contaba con póliza de seguro para almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro.

SHEINBAUM OFRECE APOYO

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y de los lesionados.

El gobierno federal envió a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez, para las tareas de rescate y remoción junto con la Secretaría de Marina, Guardia Nacional, Petróleos Mexicanos, Protección Civil del Estado de México, ERUM, Secretaría de Seguridad capitalina, Bomberos, dijo.

Además, el IMSS e ISSSTE atendieron a las personas lesionadas o con quemaduras que ameritaron

cirugías de emergencia; los directores de ambos Institutos de Salud, Zoé Robledo y Martí Batres, respectivamente, se trasladaron hasta los hospitales para supervisar la atención médica.

TESTIGOS DEL CAOS

Juan Carlos Bonilla, de Texcoco, fue uno de los conductores lesionados. "Venía de la Central de Abasto, fue a surtir para su negocio, es comerciante. Viajaba con su hijo", compartió a medios una de sus familiares.

Carlos, cuyo vehículo quedó varado, dijo: "Estaba a mitad del puente, había vehículos parados, vi como vapor y de repente se vio el flamazo, la gente empezó a correr y yo igual".

Expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso ocurrido en el Puente la Concordia en Iztapalapa"

CLAUDIA SHEINBAUM
Presidenta de México

Ya inició el peritaje desde hace varias horas para determinar las causas del accidente. Esto lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad"

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno





90 lesionados, 4 de ellos ya fallecieron, de acuerdo al último reporte del Gobierno capitalino registrado hasta el cierre de esta edición

80 personas del accidente permanecen hospitalizadas y únicamente 10 fueron dados de alta, informó la FGJ

32 vehículos siniestrados son los que reportó la Secretaría de Seguridad Ciudadana y Bomberos en zona del siniestro



Explosión de gas desata infierno

Iztapalapa. Al menos tres muertos, 70 heridos y 28 vehículos afectados, es el saldo que las autoridades capitalinas dieron a conocer tras la explosión de una pipa de gas en el puente de la Concordia, en la salida a Puebla, que provocó ráfagas de fuego de 30 metros de alto e imágenes dantescas. / Pág02



Septiembre fatidico para CDMX:

explosión de pipa deja tres muertos

Tragedia. La volcadura de una pipa de gas en Iztapalapa detonó una explosión con onda expansiva de 50 metros que dejó a 57 heridos, 19 de ellos con quemaduras graves

Leonardo Lugo V

Una nueva tragedia en septiembre en la Ciudad de México, esta vez el accidente de una pipa de gas provocó una onda expansiva de 50 metros que dejó tres muertos y 70 personas heridas —entre ellas dos desconocidos— de los cuales, 19 se encuentran en estado grave.

Esto ocurrió en el Puente de la Concordia, ubicado en la conexión de Ermita Iztapalapa y la Calzada Ignacio Zaragoza, a un costado de Santa Martha Acatitla.

En punto de las 14:20 horas de este miércoles, la pipa de gas LP volcó y explotó en el Puente de la Concordia, lo que hizo entrar en pánico a cientos de personas que circulaban por la zona que conecta con el paradero de Santa Martha Acatitla, CETRAM con conexión al Cablebús, Trolebús Elevado y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El miedo se extendió rápidamente provocando caos en los comercios aledaños al paradero de Santa Martha Acatitla, en donde las personas corrían por su vida ante la onda de expansión que detonó un infierno en el oriente de la Ciudad de México.

La zona cero —en donde se originó la explosión— quedó como un escenario de guerra, señalamientos y varios vehículos —entre ellos motocicletas— calcinados por el fuego; además de personas acostadas en el suelo tratando de apagar las llamas que les dejaron quemaduras de segundo y tercer grado en todo su cuerpo. Esto hizo que el transporte público (Metro, Cablebús y Trolebús) suspendiera su servicio por varias horas, para salvaguardar la integridad de los usuarios.

Poco después del siniestro, la jefa de Gobierno, Clara Brugada —que estaba en Morelos— llegó

al Puente de la Concordia junto al secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez Camacho, y la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa.

Ahí instalaron un puesto de mando para atender las afectaciones, que incluyen 28 vehículos con pérdida total y decenas de niños, jóvenes, adultos y adultos mayores con quemaduras graves.

La mandataria capitalina explicó poco después que la onda ex-

pansiva causó la muerte a tres personas, y lesiones a un total de 70 afectados, mismos que fueron valorados en el lugar y trasladados a diferentes hospitales para su atención médica.

Del total de personas lesionadas, al menos 19 se encuentran en situación de gravedad y fueron trasladadas por diferentes vías, como terrestres, mediante ambulancias del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), de la Cruz Roja, así como aeronaves del equipo Cóndores de la SSC.

“Tenemos 28 vehículos siniestrados, son los que tenemos contabilizados. Se logró en este momento retirar el peligro que teníamos en la pipa que fue la que se volcó y generó el problema. Ya resolvimos el riesgo que presentaba. Lo que nos queda es concluir el peritaje, ya inició el peritaje hace varias horas, lo está haciendo la Fiscalía General de Justicia”, añadió.

Traslado de heridos a hospitales

Clara Brugada dio a conocer que 12 de los heridos fueron trasladados al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente; nueve al Hospital de la colonia Ampliación Emiliano Zapata; 15 a la Clínica del Seguro Social

de Los Reyes La Paz; y 15 al Hospital General del ISSSTE José María Morelos y Pavón.

Otra persona lesionada fue llevada al Hospital Regional del ISSSTE Ignacio Zaragoza y cinco al Instituto Nacional de Rehabilitación Rubén Leñero.

Mientras tanto se atendía la emergencia con la ayuda de la SSC, SGIRPC, Heroico Cuerpo de Bomberos, ERUM, Guardia Nacional, Secretaría de Marina, Policía del Estado de México, Secretaría de Protección Civil del Estado de México y la alcaldía Iztapalapa.

Ya cayendo la noche, las autoridades pudieron apagar las llamas que originó la volcadura de la pipa de gas LP, gracias a un trabajo coordinado en el Valle de México, pues los municipios de Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chimalhuacán, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco apoyaron en las labores en Santa Martha Acatitla.

“Continuaremos con los cortes viales, resguardando la zona para seguridad de toda la población en las inmediaciones, y también para preservar la escena mientras la Fiscalía concluye los peritajes y la investigación para determinar con precisión la causa de este accidente”, detalló el titular de la Secretaría de Seguridad, Pablo Vázquez Camacho.

¿A quién pertenece la pipa de gas

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que la pipa de gas que volcó y se incendió era de Gas Silza, empresa subsidiaria de Grupo Tomza, firma que cuenta con 101 plantas, cinco terminales terrestres para gas de importación y



dos terminales marítimas.

Las operaciones de Grupo Tomza están distribuidas en 16 estados de la República Mexicana y siete países de Centroamérica, con una plantilla superior a los 12 mil empleados.

Incluso, a mediados de este 2025, la empresa rechazó irse a un paro de actividades, como amagaban diversas empresas gaseras, para exigir al gobierno federal un aumento en los precios del gas L.P.

“Ya conocemos el nombre de la empresa dueña de la pipa, es Silza, y es una subsidiaria del Grupo Tomza, así que ya se está en contacto con ellos y también se está en contacto con la aseguradora, estamos muy al pendiente. Desde el gobierno de la ciudad vamos a apoyar a las personas (...) en coordinación con el Edomex vamos a estar apoyando a los afectados para que se cumpla con los apoyos de acuerdo a los derechos que les corresponde”, sostuvo.

HOSPITALES DONDE HAY MÁS HERIDOS

- ☐ Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente
- ☐ Hospital de Ampliación Emiliano Zapata
- ☐ Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz
- ☐ Hospital General del ISSSTE José María Morelos y Pavón



Emergencia. Por horas los cuerpos de emergencia intentaron apagar las llamas. /CORTESÍA Y CUARTOSCURO



“Lamentablemente informamos que hay tres personas que ya fallecieron y tenemos dos personas en calidad de desconocidos (...) vamos a publicar la lista de las personas, de las 70 personas —de las 68 que tenemos su nombre— algunos datos, es una lista preliminar, y consideramos muy importante que lo que tenemos sea dado a conocer porque hay mucha preocupación por los familiares”

Clara Brugada

Jefa de Gobierno de la CDMX



¿Y el chofer de la pipa?

□ La jefa de Gobierno informó que el chofer de la pipa de gas LP que se incendió inicialmente fue trasladado en estado grave a un hospital del Estado de México, y luego fue enviado al Hospital Magdalena de las Salinas, en donde seguía con vida.

“Se identificó a la aseguradora y al chofer. El chofer fue trasladado a un hospital en el Estado de México, está grave, pero sigue con vida (...) y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas”, afirmó.



#LaDiaria



La explosión de una pipa de gas en Iztapalapa dejó 3 muertos y decenas de lesionados

P. 02

Explosión de pipa de gas dejó 3 muertos y 70 heridos

La volcadura de una pipa de gas en las inmediaciones del Puente de la Concordia y la Calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa, generó ayer un fuerte incendio que dejó tres personas muertas y 70 con quemaduras (entre ellas menores de edad), quienes fueron trasladadas a distintos centros hospitalarios. De acuerdo con las autoridades capitalinas, el accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando una pipa de la empresa Gas Silza, filial de Grupo Tomza, de 49,500 litros de gas LP, se volcó. Inmediatamente acudieron equipos de emergencia de la CDMX y del Edomex para sofocar las llamas con agua y espumógeno. En compañía de los titulares de las Secretarías de Seguridad Ciudadana y de Protección Civil, Pablo Vázquez y Myriam Urzúa, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que 28 vehículos resultaron dañados por la onda expansiva de la explosión. Indicó que la fiscalía local realizará una investigación para determinar las causas de la volcadura.



Explosión de pipa en Puente de la Concordia



Explosión de pipa en Puente de la Concordia activa código negro en Iztapalapa

RAÚL RUIZ/RAFAEL ORTIZ

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, confirmó un balance preliminar de 70 personas lesionadas, 19 de gravedad por quemaduras de segundo y tercer grado, y tres fallecidas.

Emergencia mayor en la capital

La tarde de ayer miércoles, la Ciudad de México vivió una de sus jornadas más dramáticas, la volcadura y explosión de una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros en el Puente de la Concordia, a la altura de la estación Santa Martha Acatitla del Metro, provocó un incendio de enormes dimensiones que alcanzó automóviles en tránsito, dañó la infraestructura del transporte público y dejó un saldo preliminar de 70 personas lesionadas, 19 de ellas en condición grave

con quemaduras de segundo y tercer grado, y 3 muertos, la jefa de Gobierno capitalino, Clara Brugada, confirmó el balance durante un recorrido por la zona acompañada de autoridades capitalinas y de la Guardia Nacional.

Cronología del siniestro

El accidente se registró alrededor de las 14:20 horas, cuando la pipa volcó sobre calzada Ignacio Zaragoza y generó estallidos sucesivos que produjeron una onda expansiva perceptible a varios kilómetros, las llamas se elevaron decenas de metros y atraparon a vehículos que circulaban en dirección a la autopista México-Puebla, la propagación del fuego fue inmediata, debido a la fuga masiva de gas LP y a la presencia de combustibles en la superficie y cableado urbano, el primer reporte habló de una veintena de lesionados, pero la cifra se multiplicó conforme avanzó el operativo de emergencia y se consolidó el puesto de mando en la zona.



Código negro y despliegue masivo

La Secretaría de Seguridad Ciudadana activó el código negro, el protocolo que ordena la movilización de todas las corporaciones disponibles para atender emergencias mayores, al lugar arribaron ambulancias del **Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas**, de la **Cruz Roja** y de **Protección Civil**, **Bomberos de la capital** y del **Estado de México** con **equipos especializados en materiales peligrosos**; mientras tanto, **elementos de Tránsito** hicieron **cierres escalonados y desvíos** para liberar la zona, la escena quedó marcada por sirenas, columnas de humo y gritos de personas heridas que corrían en busca de auxilio, imágenes que reflejaron la magnitud del desastre.

Autoridades en terreno y puesto de mando

En el sitio se instaló un centro de coordinación con la presencia de la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, del secretario de Seguridad Ciudadana, **Pablo Vázquez**, de la alcaldesa de Iztapalapa, **Aleida Alavez**, de la secretaria de Protección Civil, **Myriam Urzúa**, así como mandos de la Guardia Nacional y del Gobierno del Estado de México, **el objetivo operativo fue cortar el suministro, asegurar perímetros de riesgo, enfriar el área y distribuir a los lesionados de acuerdo con su condición de gravedad, los equipos médicos establecieron triages en distintos puntos para evitar saturación hospitalaria y agilizar traslados.**

Infraestructura dañada y transporte afectado

El incendio alcanzó el cableado del sistema de Trolebús, lo que obligó a suspender momentáneamente su operación en el corredor elevado, usuarios compartieron imágenes del pánico vivido en unidades que circulaban cerca del siniestro, **el Metro Santa Marta de la Línea A fue cerrado de manera preventiva y reabierto más tarde cuando se descartó riesgo de propagación**, mientras que la circulación sobre la autopista México Puebla y calzada Ignacio Zaragoza permaneció cerrada durante varias horas, **el incendio afectó en total 28 vehículos**, según el reporte oficial.

Hospitales de referencia y traslados aéreos

Helicópteros Códor de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron sobrevuelos de coordinación y apoyaron traslados aéreos de pacientes con quemaduras severas hacia **hospitales de alta especialidad**, la red hospitalaria activó su máxima capacidad y recibió heridos en el **Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente**, en el **Hospital de la Ampliación Emi-**

liano Zapata, en la **Clínica del IMSS en Los Reyes La Paz**, en el **Hospital General Morelos y Pavón**, en el **ISSSTE Zaragoza**, en el **Instituto Nacional de Rehabilitación** y en el **Hospital Rubén Leñero**, los traslados fueron programa-

dos conforme a disponibilidad de camas en áreas de quemados y terapia intensiva.

Listados preliminares de lesionados

El parte oficial difundió listados preliminares de lesionados canalizados a distintos hospitales:

Clínica Hospital Emiliano Zapata

1. Jaime Berra Urieta, 49 años, SCQ 50 %
2. Esteban Rivera Flores, 23 años, SCQ 35 %
3. Fredy Sánchez Gil, edad desconocida, SCQ 50 %
4. Jesús Noé Tovar García, edad desconocida, SCQ 90 %
5. Kevin Díaz Monte de Ocampo, edad desconocida, SCQ 80 %
6. Eduardo Noé Morales, edad desconocida, SCQ 100 %
7. Juan Carlos Sánchez Blas, edad desconocida, SCQ 100 %
8. Osvaldo Gutiérrez Espinosa, 28 años, SCQ 40 %
9. Óscar García Rivera, edad desconocida, SCQ 40 %

Hospital General Morelos y Pavón

1. Carlos Amaury Martínez Galicia, 32 años
2. Reséndiz Ana Belén Esparza, 24 años
3. Valentina Mora Luna, edad desconocida
4. Jonny Flores Lara, 19 años
5. Jonathan Ruiz Dailton Esparza, 30 años
6. Elizabeth Mora, 54 años
7. Bertha Marbian Vázquez, 34 años
8. Yaquelin Contreras Salinas, 29 años
9. Carlos Iván Jiménez Arturo de Jesús, 47 años
10. Brenda Ruiz Medina, 27 años

Hospital General de Zona Número 53

1. Ángel Tonatiuh Gómez Galván
2. Jorge Islas Flores
3. Eduardo Ramírez Álamos
4. Giovana, de aproximadamente 12 años
5. Omar Alejandro García Escorza
6. Fernanda Soto Munguía
7. Javier Velasco Ángel
8. Juan Antonio Hernández Betancourt
9. Abril Díaz Castañeda
10. Aarón Gustavo Hernández López
11. Alicia Mateos Teodora
12. Bebé de aproximadamente 6 meses
13. Erick Mateo Terán Hernández
14. César Aldair Cortés Hernández
15. Natanael David Brindis Murillo
16. Alejandro García España



17. Antonio Hernández Gilberto Aarón
18. Leonel Alejandro Velázquez Rodríguez
19. Eduardo Ramírez Armas
20. Giovana Martínez

Testimonios y líneas de investigación

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México abrió una carpeta de investigación para determinar las causas del accidente, una de las primeras hipótesis apunta a la volcadura de la pipa como detonante del estallido, cámaras públicas y privadas ya son analizadas para reconstruir trayectorias y secuencia de explosiones, autoridades confirmaron que dos personas con llamas en el cuerpo abandonaron el tráiler, hecho que quedó registrado en video y será pieza clave para dictámenes periciales, testimonios de vecinos señalan que la onda expansiva cimbó viviendas y negocios cercanos.

Daños urbanos y peritajes en curso

El incendio dañó cableado del Trolebús, estructuras viales y elementos de la estación Santa Marta, cuadrillas técnicas iniciaron la sustitución de líneas eléctricas y retiro de autos calcinados, Servicios Periciales levantó evidencias en puntos de mayor concentración de calor para establecer patrones de combustión, al concluir maniobras de enfriamiento los peritos en siniestros y explosiones definirán el punto cero y deslindarán responsabilidades.

Vialidades cerradas y alternativas

Durante las primeras horas permaneció cerrado el tránsito en ambos sentidos de la autopista México-Puebla entre Eje 6 Sur y el Puente de la Concordia, así como en calzada Ignacio Zaragoza y su entronque con Ermita Iztapalapa, las autoridades recomendaron usar vías alternas como Periférico Oriente y

Canal de Río Churubusco, horas después se reabrió la estación Santa Marta del Metro con circulación controlada en la Línea A de Pantitlán a La Paz.

Capacidad de respuesta y coordinación metropolitana

El siniestro exigió coordinación metropolitana con bomberos mexiquenses, Guardia Nacional y Secretaría de Marina en labores de contención perimetral, las brigadas utilizaron espuma, polvo químico seco y barridos térmicos para descartar reencendidos, los Cóndores ejecutaron traslados a hospitales de alta especialidad mientras ambulancias

públicas y privadas realizaron ciclos constantes hacia hospitales de referencia, la magnitud del operativo mostró la capacidad de respuesta frente a un escenario de alto riesgo urbano.

Contexto y riesgo estructural

El accidente evidenció la vulnerabilidad de zonas densamente pobladas ante el transporte de materiales inflamables, el corredor Zaragoza-México-Puebla concentra carga pesada en entornos urbanos con escuelas, mercados y estaciones a escasos metros, expertos advierten la necesidad de establecer protocolos más estrictos, horarios diferenciados para el paso de pipas, inspecciones mecánicas aleatorias y simulacros periódicos con vecinos para reducir riesgos, el saldo humano y material de este siniestro obliga a replantear la seguridad del transporte de gas LP en áreas metropolitanas.

Balance preliminar

Hasta el último corte oficial se confirmaron 70 lesionados, 19 graves, 3 personas fallecidas, 28 vehículos dañados, cierres viales en calzada Ignacio Zaragoza y la autopista México-Puebla, cierre temporal del Metro Santa Marta y reapertura con circulación controlada, así como la instalación de un puesto de mando y la apertura de carpeta de investigación por parte de la Fiscalía capitalina, la zona permanecerá acordonada hasta concluir peritajes y maniobras de seguridad.





Pipa transportaba gas LP volcó provocando incendio de grandes dimensiones dejando 70 lesionados, 19 graves, y 3 muertos



Vehículo no cuenta con seguro vigente

El semirremolque había cargado combustible en una terminal sin póliza, indica agencia de energía

**RAFAEL GARCÍA
Y JUAN CARLOS WILLIAMS**
—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportadora Silza, empresa dueña del semirremolque involucrado en la explosión en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, no contaba con póliza de seguro vigente para dicho vehículo, informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Señaló que previo al accidente que dejó tres muertos y 67 heridos, la pipa cargó combustible en la Terminal Marítima Gas Tomza, la cual tampoco contaba con póliza.

“En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado”, indicó en un comunicado la instancia federal.

Explicó que el vehículo cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, S.A. de C.V., planta de almacenamiento con número de permiso G/029/LPA/2010, cuyo registro de póliza fue otorgado el 20 de septiembre de 2024, misma que venció el 12 de junio de 2025.

Posteriormente, en este mismo año, la planta ingresó una solicitud para el registro de póliza de seguro para la actividad de almacenamiento de gas licuado de petróleo mediante planta de suministro; sin embargo, la solicitud fue desechada.

“Por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA”, manifestó.

Agregó que ha comenzado los protocolos técnicos para la elaboración del informe de causa raíz. Por lo que, en “caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán las medidas que correspondan conforme a la normatividad vigente”.

Aseguró que inspectores de la ASEA y de la Comisión Nacional de Energía trabajan en coordinación con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Chofer fue trasladado al hospital

En conferencia de prensa, en el puesto de mando instalado en el sitio donde se registró la explosión, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que se tuvo contacto tanto con la empresa como la aseguradora de la unidad involucrada.

“Ya conocemos el nombre de la empresa dueña de la pipa, es Silza, y es una subsidiaria del Grupo Tomza. Ya se está en contacto con ellos, y también se está en contacto con la aseguradora”, dijo.

Sobre el chofer de la pipa, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, indicó que “fue trasladado inicialmente a un hospital en el Estado de México, está grave, sigue grave, y fue trasladado posteriormente al Hospital Magdalena de las Salinas”.

Este miércoles, a las 14:20 horas, una pipa de gas con capacidad de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura en el Puente de la Concordia, lo que derivó en una explosión y una onda expansiva que dejó 28 automóviles siniestrados. ●

AGENCIA DE SEGURIDAD, ENERGÍA Y AMBIENTE

“Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental”

PABLO VÁZQUEZ

Secretario de Seguridad Ciudadana

“[El chofer] fue trasladado inicialmente a un hospital en el Edomex, está grave, y posteriormente trasladado al Hospital Magdalena de las Salinas”



#EXPLOTAPIPADEGAS

ZARAGOZA ¡EN LLAMAS!

CUATRO MUERTOS Y 90 HERIDOS DEJÓ EL ACCIDENTE OCURRIDO
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, AL ORIENTE DE LA CDMX /P14-15

D E X I C O



FOTO: LESLIE PÉREZ



#ENIZTAPALAPA

PIPAZO DEJA 4 FALLECIDOS Y 90 LESIONADOS

UNA PIPA DE 49 MIL LITROS DE LA EMPRESA SILZA VOLCÓ Y EXPLOTÓ EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA. ASEA REVELA QUE VEHÍCULO CARECÍA DE PÓLIZA DE SEGURO

POR F. VALENCIA, J. M. VELÁZQUEZ Y C. STETTIN

Una densa nube se expande, apenas unos segundos después las llamas se levantan y empiezan los gritos de los pasajeros del Trolebús elevado que exigían al conductor dejarlos salir.

A las 2:25 de la tarde, una pipa de gas explotó en el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó al menos cuatro personas fallecidas y 90 lesionados con quemaduras de segundo y tercer grado.

Desde la base operativa instalada para atender la emergencia, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que el vehículo volcado tiene capacidad para 49 mil 500 litros de hidrocarburo.

Es un vehículo perteneciente a la empresa Gas Silza, subsidiaria de Grupo Tomza, que tiene operaciones en 16 estados de la República y siete países centroamericanos.

Tras el incidente, el gobierno capitalino publicó una lista de las personas y lugares para que los familiares de las víctimas puedan localizarlas.

Al cierre de esta edición, 10 personas habían sido dadas de alta.

Además, la mandataria capitalina explicó que fueron 32 vehículos siniestrados por la explosión.

La Fiscalía capitalina dará seguimiento al incidente y ya inició las investigaciones para el deslinde de responsabilidades.

Indicó que los afectados fueron trasladados a diversos nosocomios, como el Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, el Hospital de la

Ampliación Emiliano Zapata, la Clínica del Seguro Social de los Reyes la Paz, la Clínica del ISSSTE Morelos, el Hospital del ISSSTE de Zaragoza, el Instituto Nacional de Rehabilitación, el Rubén Leñero, el Hospital Balbuena, el Belisario Domínguez, Tacubaya, la Magdalena de la Salinas y el Regional de Iztapalapa.

El IMSS y el ISSSTE apoyaron en la emergencia. El director general del ISSSTE, Martí Batres, refirió que 19 personas reciben atención en los hospitales y una clínica de la institución; 13 más fueron dadas de alta.

Mientras tanto, el director general del IMSS, Zoé Robledo, acudió a la Unidad Médica de Alta Especialidad, Hospital de Traumatología, Ortopedia y Rehabilitación Magdalena de las Salinas "Dr. Victorio de la Fuente Narváez" para recibir a los pacientes lesionados.

A su vez, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, refirió que el chofer de la pipa se identificó y fue trasladado en primer lugar a un hospital del Estado de México, aunque ahora está en Magdalena de las Salinas en estado grave.

Finalmente, indicó que algunos vehículos fueron trasladados a los centros de la SSC.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum externó su solidaridad con los lesionados y las personas fallecidas, al tiempo que destacó la colaboración de dependencias y la red de hospitales federales para apoyar al gobierno capitalino. "Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso", publicó en X.

La agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), órgano desconcentrado de la Semarnat,

que se encarga de regular a las empresas de gas, informó que en 2025 Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte.

¿QUIÉNES SON?

- 1 • La pipa es de Gas Silza, una filial del Grupo Tomza, que tiene operaciones en 20 entidades.
- 2 • Tomás Zaragoza es propietario de uno de los imperios más grandes de gas.
- 3 • Tras la aprobación de la Reforma Energética, los Zaragoza expandieron el negocio de la gasolina.
- 4 • De 2024 a 2025 las pipas Silza se vieron involucradas en dos accidentes.
- 5 • En Guatemala se apoderaron del mercado de gas LP y controlan 98% de las importaciones.



Nuestra
solidaridad
y apoyo a
los familia-
res de las
personas
lamenta-
blemente
fallecidas y
lesionadas*.

**CLAUDIA
SHEINBAUM**
PRESIDENTA
DE MÉXICO

Manten-
dremos
la coor-
dinación
interins-
titucional
para salva-
guardar a la
ciudadanía*.

**CLARA
BRUGADA**
JEFA DE
GOBIERNO

**LA
EMPRESA**

80%

**DEL MERCADO DE GAS
LP CONTROLA SILZA.**

9%

**DEL
MERCADO
NACIONAL
ABASTECE.**

12

**MIL EM-
PLEADOS
TIENE GRU-
PO TOMZA.**

FOTO: LESLIE PÉREZ



• **PRESENTES.** Clara Brugada (con micrófono), Pablo Vázquez y Myriam Urzúa (chaleco), en el lugar.



• **AUXILIO.** Los heridos fueron trasladados a hospitales, donde están recibiendo ayuda.



• **SALDO.** Decenas de automóviles quedaron calcinados por la onda expansiva de calor.





• **CONMOCIÓN.** Un policía auxilió a una mujer que protegió con su cuerpo a un bebé en el *flamazo*.



INFIERNO. Una pipa de gas volcó, lo que originó una fuga que inmediatamente ardió decenas de metros a la redonda.



TRAGEDIA EN IZTAPALAPA

FRANCISCO MENDOZA NAVA



**4 muertos
90 heridos**

14:20 H: ESTALLA PIPA DE GAS EN PUENTE DE LA CONCORDIA. Ayer por la tarde, en las inmediaciones del puente de la Concordia, una pipa que cargaba 49,500 litros de gas estalló dejando un saldo preliminar de 4 muertos, 90 heridos y una comunidad aterrorizada por lo duro de las escenas causadas por el fuego tras la explosión. La empresa dueña de la pipa no tiene seguro. **Cortesía. Pág. 9.**





CLARA BRUGADA. Jefa de Gobierno de la CDMX

No vamos a dejar el asunto así, vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente”



CLAUDIA SHEINBAUM. Presidenta de México

Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de las personas lamentablemente fallecidas y los lesionados [...] Asimismo, expreso mi reconocimiento a los cuerpos de emergencia”.

► LISTA DE VÍCTIMAS Y NOSOCOMIOS EN QUE SE ENCUENTRAN

VAN 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS POR EXPLOSIÓN DE PIPA EN IZTAPALAPA

LA JEFA DE Gobierno Clara Brugada informó que la empresa responsable del vehículo es Silza; el titular de la SSC Pablo Vázquez Camacho informó que el conductor del vehículo se encuentra “grave, pero con vida”

POR FRANCISCO MENDOZA NAVA

nacion@contrareplica.mx

La jefa de Gobierno de Ciudad de México (CDMX), Clara Marina Brugada Molina, informó que aproximadamente a las 19:00 horas se tenía conocimiento de tres personas muertas y 67 heridas por la explosión de una pipa en Iztapalapa. Asimismo, se informó que ya se tiene identificada a la empresa propietaria del vehículo que volcó y provocó la emergencia. Sin embargo, a las 22:00 horas el conteo subió a cuatro muertes, 90 heridos y 10 dadas de alta hospitalaria.

Desde el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, Clara Brugada comentó que lamentablemente había ya confirmadas 3 personas fallecidas (dos adultos y un bebé) y 67 más heridas (51 hombres y 16 mujeres) a causa de la explosión de la pipa en ese punto. Mencionó que

al momento se tenían identificadas a 65 de las víctimas con vida y que había otras dos que estaban siendo atendidas en calidad de desconocidas.

La mandataria capitalina compartió que se logró confirmar ya que la dueña del vehículo que inició el siniestro es la empresa Silza, subsidiaria de Grupo Tomza. Asimismo, indicó que ya se está en contacto con estas y con la aseguradora; de acuerdo con el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho, estas permitieron también identificar al chofer de la unidad.

“Se identificó al chofer con la empresa y aseguradora. El chofer fue trasladado inicialmente a un hospital del Estado de México, está grave, pero sigue con vida, y fue trasladado posteriormente al hospital Magdalena de las Salinas del IMSS”, expresó el funcionario y adelantó que posteriormente se daría a conocer la función que tenían



las personas fallecidas.

Volviendo al tema de los heridos, Clara Brugada expresó que gran parte de ellos son ciudadanos del Estado de México, de modo que ha estado en contacto permanente con la gobernadora Delfina Gómez Álvarez. Asimismo, informó que también ha entrado en comunicación con la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, quien envió a la zona a la coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez Alzúa, para que también haya atención coordinada con el gobierno federal.

Finalmente, la jefa de Gobierno de CDMX reiteró que su gobierno estará apoyando a todas las personas afectadas, como es su derecho. “No vamos a dejar el asunto así, vamos a estar apoyando a todos los que resultaron afectados en el accidente”, subrayó. Anunció que para entonces ya se había anulado el peligro que significaba la pipa que sufrió el volcamiento y provocó el problema. ●

22 vehículos resultaron afectados por la explosión, los cuales fueron trasladados a los corralones de la SSC

6 hospitales de la Ciudad de México y Estado de México brindaron atención médica a los heridos por el siniestro

10 personas fueron dadas de alta en los hospitales tras resultar lesionados en la tragedia en los límites con el Estado de México

40 mil litros de combustible transportaba la unidad cuando circulaba debajo del Puente la Concordia



TRAGEDIA EN IZTAPALAPA



Alrededor de las 14:17 horas se registró la explosión de la pipa de gas, tras volcar en una curva. Cuartoscuro



Cuerpos de rescate acudieron a sofocar el incendio. Cuartoscuro



Más de 3 horas tardó en consumirse el gas que estaba en la unidad. Cuartoscuro



Aproximadamente a las 23:00 horas se logró retirar el vehículo que ocasionó el accidente. Cuartoscuro





Puente la Concordia, alcaldía Iztapalapa, en una hora de mayor tráfico. Cuartoscuro



REPORTES
ESPECIAL

ESTALLIDO DE PIPA DEJA 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS

12

>

CLARA BRUGADA PROMETE APOYO A LAS VÍCTIMAS

Día negro en CDMX

EXPLOSIÓN DE UNA PIPA
DE GAS EN LA CALZADA
ZARAGOZA DEJA CUATRO
MUERTOS Y 90 HERIDOS

POR GLORIA LÓPEZ
EL SOL DE MÉXICO

La explosión de una pipa de gas sobre Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del puente de la Concordia, dejó cuatro personas muertas.

De acuerdo con la lista publicada por el gobierno de la Ciudad de México, 90 personas lesionadas se encuentran en distintos hospitales de la capital recibiendo atención médica.

"Hasta ahorita tenemos el resultado siguiente: 70 (al cierre de esta edición iban 90) personas lesionadas, que fueron trasladadas a distintos hospitales: 51 hombres, 16 mujeres. De estas 70 personas lesionadas, lamentablemente informamos que tres personas (al cierre de esta edición 4) ya fallecieron y tenemos dos personas en calidad de desconocidas", dijo Clara Brugada en conferencia de prensa.

Explicó que se contabilizaron 28 vehículos siniestrados y se logró retirar el peligro de la pipa que se volcó y provocó la explosión, por lo que ya se resolvió el riesgo de la zona.

Destacó que la empresa dueña de la pipa es Silza pertenece a Grupo Tomza, y dijo que como primer paso buscarán concluir el peritaje que desde hace varias horas que está haciendo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad.

"Desde el gobierno de la ciudad vamos a estar apoyando a las personas en coordinación con la gobernadora del Estado de México, vamos a estar apoyando a las personas que resultaron afectadas para que se cumplan con los apoyos, de acuerdo con los derechos que les corresponden y no vamos dejar este asunto simplemente así, vamos a estar de manera explícita a todos los que resultaron afectados en este accidente", aseguró.

El Secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez Camacho subrayó que el chofer de la pipa primero fue trasladado a un hospital del Estado de México y posteriormente al Magdalena de las Salinas reportado con estado de salud muy grave.

Destacó que ya fueron retirados de la zona 10 vehículos tipo sedan que fueron afectados y trasladados a los depósitos vehiculares de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Además de que se tiene un registro de los autos para futuros reclamos y para arreglar el tema de las aseguradoras.

Explicó que en dos horas se retirarán algunos autos para despejar las vialidades, pero será en el transcurso de la noche que las autoridades trabajarán para el retiro de todos los vehículos. "La parte que nos va llevar más tiempo es el movimiento, además de la pipa que todavía es sujeta a periciales, el movimiento de dos camiones pesados, uno de ellos transportaba cemento y el otro cartón para reciclaje, vamos hacer una maniobra inicial para retirarlo y despejar parcialmente la vía y posteriormente retirar los vehículos, detalló de manera segura.

El siniestro ocurrió cerca de las 14:20 horas en inmediaciones del Puente de la Concordia, luego de que una pipa cargada con 19 mil 500 litros de gas se volcó sobre la vialidad, lo que generó una fuerte explosión que se expandió en gran radio.



Desde el gobierno de la ciudad vamos a apoyar en coordinación con la gobernadora del Estado de México; vamos a apoyar a las personas que fueron afectadas"

CLARA
BRUGADA
JEFE DE GOBIERNO
DE LA CDMX





Bomberos de varias partes de la CDMX y Edomex acudieron al llamado para controlar la situación.



Los estragos de la explosión fueron enormes y causó daños mortales y materiales, irreparables.



CARECÍA PIPA DE LA PÓLIZA

VÍCTOR OSORIO

La empresa Transportadora Silza, que opera la pipa de gas LP siniestrada ayer en la Alcaldía Iztapalapa, no presentó ninguna solicitud de registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental este año, informó la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

Transportadora Silza forma parte de Grupo Tomza y cuenta con permisos de la Comisión Nacional de Energía.

La pipa había cargado en la Terminal Marítima Gas Tomza, planta de almacenamiento cuya póliza de seguro venció el 12 de junio, detalló la ASEA.

El organismo informó que puso en marcha los protocolos técnicos aplicables para determinar las causas de la explosión.

“En caso de que se determinen fallas en la operación atribuibles a la empresa responsable, se aplicarán las medidas que correspondan conforme a la normatividad vigente”, señaló en un comunicado.



Ernesto Jiménez



Explota pipa en Zaragoza

Una pipa de gas con 49 mil 500 litros de combustible explotó la tarde del miércoles en Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa, dejando al menos tres decesos y 70 lesionados, entre ellos menores de edad y adultos con quemaduras graves en todo el cuerpo, al cierre de esta edición. **Pág. 16**



LO MÁS GRAVE DESDE 2015

Explota pipa con gas LP en la Zaragoza

Hasta el cierre de esta edición el Gobierno de la CdMx reportó tres personas fallecidas y decenas de heridos por quemaduras; la empresa no contaba con seguro

HILDA ESCALONA, GLORIA LÓPEZ Y JORGE SALCEDO

La explosión de una pipa de gas LP sobre la Calzada Zaragoza, a la altura del Puente de la Concordia, había causado hasta la noche de ayer la muerte de tres personas y decenas de lesionados por quemaduras de segundo y tercer grado.

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura, una hipótesis que quedará descartada o confirmada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Además de la pipa resultaron dañados 28 vehículos que circulaban por la vialidad, en la colonia Santa Martha Acatitla, de la alcaldía Iztapalapa.

Juan Manuel Pérez Coba, jefe de bomberos de Ciudad de México, declaró desde el lugar de los hechos que esta es una de las mayores explosiones que se ha producido en la ciudad en la última década, luego de que en 2015 una fuga de gas de un camión ocasionó un estallido e incendio en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que provocó la muerte de siete personas, entre ellas tres bebés, y dejó decenas de heridos.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó en el lugar que el chófer de la pipa se encontraba ayer en estado grave en el hospital Magdalena de las Salinas. Además, precisó que había dos personas en calidad de desconocidas.

De acuerdo con su reporte, los equipos de emergencia de municipios conurbados como Los Reyes La Paz, Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco se movilizaron a la zona, ante la magnitud de los hechos. Las llamaradas causadas por la explosión se levantaron hasta 30 metros.

SIN SEGURO

La empresa propietaria de la pipa, Transportadora Silza, no contaba con póliza de seguro ni de responsabilidad por daños ambientales, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA).

“En lo que va de 2025, Transportadora Silza no ha ingresado ninguna solicitud relativa al registro de pólizas de seguro de responsabilidad civil ni de responsabilidad por daño ambiental para los permisos de transporte que amparan la actividad del semirremolque involucrado”, informaron las autoridades en un comunicado conjunto.

La Terminal de gas licuado ingresó una solicitud para el registro de póliza, sin embargo esta fue desechada, “por lo tanto, a la fecha no se tiene registro sobre un seguro vigente ante la ASEA”, precisa el documento.

La ASEA y la Comisión Nacional de Energía enviaron inspectores al lugar de los hechos para coordinarse con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y determinar la causa raíz de la explosión.





**PABLO VÁZQUEZ
CAMACHO**

SECRETARIO DE SEGURIDAD
CIUDADANA

*“Sabemos por cámaras de
vigilancia, que hubo
personas, abandonando el
vehículo con fuego en el
cuerpo y tenemos que
esperar un poco para
poder determinar con
precisión”*

El accidente ocurrió a las 14:20 horas, cuando, de acuerdo con la versión preliminar, la pipa de 49 mil 500 litros sufrió una volcadura



Por la explosión de la pipa, 28 vehículos resultaron afectados en la zona del Puente de la Concordia



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, en el lugar



Explosión cimbra y alarma Iztapalapa

: UNA PIPA DE GAS LP volcó y estalló en el Puente de la Concordia; servicios de emergencia atendieron a decenas de heridos. Al cierre había tres muertos

Jonathan Nácar

Una fuerte explosión ocurrida la mañana del 10 de septiembre en Iztapalapa, Ciudad de México, causó un incendio de grandes proporciones tras la volcadura de una pipa de gas LP perteneciente a Gas Silza, filial de Grupo Tomza. El accidente tuvo lugar en las inmediaciones del Puente de la Concordia y Calzada Ignacio Zaragoza, provocando al menos tres muertes, 70 personas lesionadas y 28 vehículos afectados.

De acuerdo con los primeros reportes, el vehículo se volcó y, al liberar gas, se originaron varias explosiones que impactaron a automovilistas y peatones. La magnitud del incendio obligó al cierre total de la autopista México-Puebla y la Calzada Ignacio Zaragoza. Elementos de bomberos, ERUM, Cruz Roja y Protección Civil trabajaron en el rescate y traslado de heridos a hospitales como el ISSSTE Zaragoza y el Rubén Leñero.

Clara Brugada, jefa de Gobierno, acudió al lugar junto con autoridades de Seguridad y Protección Civil. Informó que el conductor de la pipa se encuentra en estado delicado. Grupo Tomza, dueño de la unidad, ha estado vinculado a otros accidentes recientes relacionados con fallas operativas.

La zona continúa acordonada mientras se realizan labores de enfriamiento. Se recomienda utilizar vías alternas como Eje 10 Sur, Avenida Texcoco y Pantitlán.



FOTO: RSS



70 heridos y tres muertos deja explosión por gas

: CINCO DE LOS AFECTADOS fueron trasladados por vía aérea debido a la gravedad de las lesiones; tienen quemaduras de segundo y tercer grado

Jonathan Nacar

Al menos 70 personas heridas –19 de ellas de gravedad– con quemaduras de segundo y tercer grado, así como tres muertos y 28 vehículos dañados, fue el saldo preliminar que dejó la explosión de una pipa de gas LP a la altura del puente de La Concordia y la Calzada Ignacio Zaragoza, en la alcaldía Iztapalapa.

Desde el lugar del accidente, la jefa de Gobierno Clara Brugada Molina confirmó que la explosión se debió a la volcadura de una pipa con capacidad de 49 mil 500 litros, ocurrida a las 14:20 de la tarde del miércoles, lo que implicó la movilización de los servicios de emergencia para atender y trasladar a las personas que resultaron lesionadas.

La mandataria informó que personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como del ERUM, Cruz Roja y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron los traslados de las personas con quemaduras, cinco de los cuales fueron aéreos con apoyo de los Cóndores de la SSC.

De las personas heridas, 12 fueron trasladadas al hospital Juan Ramón de la Fuente; nueve al hospital Ampliación Emiliano Za-



pata; 15 fueron enviados al IMSS de Los Reyes La Paz; 15 más al ISSSTE Morelos; cinco al Instituto Nacional de Rehabilitación, mientras que al ISSSTE Zaragoza y al Hospital Rubén Leñero se trasladó a una persona, respectivamente. En total, 51 hombres y 16 mujeres resultaron lesionados.

El titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho aseguró que se tenía bajo control la situación y descartó que hubiera riesgos inminentes.

Derivado del accidente, el secretario de Movilidad capitalina, Héctor García Nieto, informó sobre la suspensión temporal de los servicios de Trolebús, Cablebús, así como en la estación Santa Marta de la Línea A del Metro, y descartó que se hayan registrado afectaciones en el CETRAM.

El hecho implicó que la presidenta Claudia Sheinbaum instruyera el despliegue de autoridades federales para apoyar y el traslado de Laura Velázquez Alzúa, titular de la Coordinación Nacional de Protección Civil del Gobierno de México, para coordinar la misión ECO, a fin de evaluar la gravedad de la situación en la zona.



Foto: X Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y PC



Prometen dar apoyo total a las víctimas

PILAR MANSILLA

La presidenta Claudia Sheinbaum expresó a través de sus redes sociales su solidaridad y apoyo a los familiares de las tres personas fallecidas y a los lesionados. Señaló que la Coordinación Nacional de Protección Civil, la Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional y la red de hospitales del gobierno de México trabajan en coordinación con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y las autoridades capitalinas para atender a los afectados. Finalmente, hizo un "reconocimiento a los cuerpos de emergencia que apoyan en este lamentable suceso".

En el Senado, la presidenta de la Mesa Directiva, Laura Itzel Castillo Juárez, expresó, en nombre de la Cámara alta, sus condolencias y reconoció la atención inmediata de autoridades locales. Por otra parte, el coordinador parlamentario del PRI en el Senado, Manuel Añorve, publicó en sus redes sociales: "Lamento sinceramente el terrible accidente ocurrido en la Ciudad de México, donde la explosión de una pipa dejó a decenas de personas con quemaduras graves. Es urgente una investigación, la reparación del daño y revisar de inmediato las medidas de protección civil para que una tragedia así no vuelva a ocurrir".

PERITAJES DURANTE LA NOCHE

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, explicó que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México ya realiza los peritajes para determinar las causas del accidente y que la circulación permanecerá cerrada hasta que se concluya esta labor.

El secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, detalló, la zona seguirá acordonada para garantizar seguridad y permitir el trabajo de los equipos de emergencia y de los peritos, por lo que recomendó a la ciudadanía utilizar vías alternas como Eje 6, avenida Las Torres y la ruta por Los Reyes, Estado de México, para evitar el área afectada.

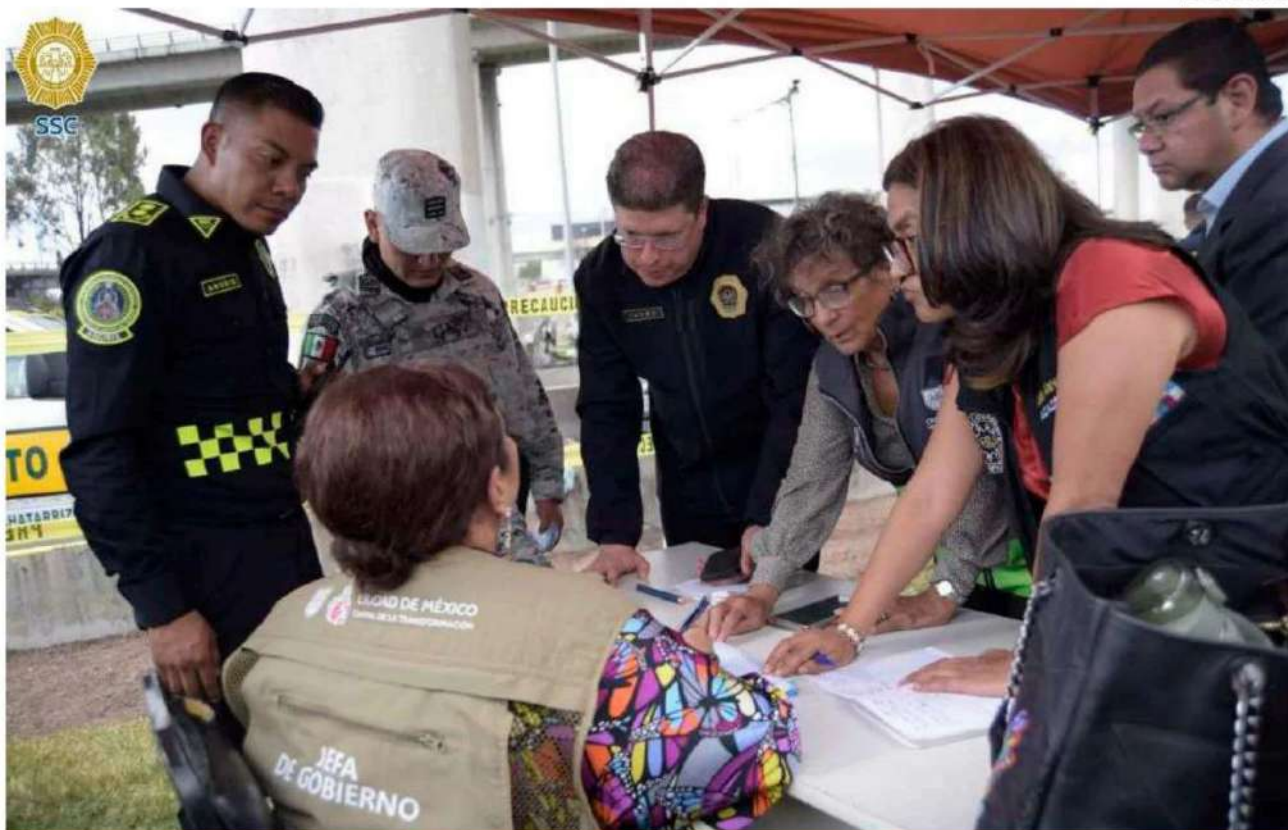


Clara Brugada, durante el reporte de los daños.



LA IMAGEN

FOTO: ESPECIAL



PUESTO DE MANDO

Tras registrarse la explosión de una pipa que transportaba gas sobre la carretera México-Puebla, en la Alc. Iztapalapa, personal del Gobierno de la Ciudad de México, Guardia Nacional, SSC y del Gobierno del Estado de México establecieron un puesto de mando para coordinar las acciones de enfriamiento y aseguramiento del sitio, así como el traslado de heridos.



Informe de Seguridad

Reducción de 60% en delitos de alto impacto durante agosto en la CDMX: Clara Brugada

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, presentó el Informe de Seguridad correspondiente a agosto de 2025, en el que afirmó que la reducción de 60 por ciento en delitos de alto impacto se debe a la estrategia integral de seguridad aplicada, lo cual da como resultado una Ciudad de México más segura, con menos impunidad y menos desigualdad.

“En agosto disminuyeron los delitos de alto impacto en la Ciudad de México. Si comparamos agosto de 2025 con agosto de 2024, disminuyeron —los delitos— en 18 por ciento. (...) Si comparamos de enero a agosto de 2025 con el mismo periodo de 2019, la reducción es de 60 por ciento. (...) Es muy importante decir que agosto de 2025 ha sido el mes con menos incidencia delictiva de los meses de agosto, podríamos decir que desde 2012 ha sido el agosto más seguro”, detalló.

En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la mandataria capitalina explicó que la estrategia de seguridad implementada en la ciudad consta de múltiples ejes; el primero de ellos tiene que ver con la atención a las causas, el cual consiste en brindar apoyos sociales para atender la pobreza y la desigualdad.

El segundo eje corresponde a la coordinación interinstitucional permanente, la cual se realiza a través de los gabinetes de seguridad: “Hemos realizado 272 reuniones desde que entramos hace casi un año y hemos tomado más de 6 mil acuerdos para dar respuestas operativas y estratégicas para garantizar, con mayor eficacia, los distintos temas de seguridad”.

Adicionalmente, destacó que 72 coordinaciones interinstitucionales de la ciudad se reúnen día con día para tratar temas relacionados con la seguridad. El tercer eje corresponde a la estrategia de Más y Mejor Policía, el cual contempla acciones como el aumento salarial de 9 por ciento a las y los policías y la adquisición de 3 mil 500 nuevas patrullas; el cuarto eje abarca temas en materia de tecnología para combatir delitos y considera acciones como el fortalecimiento del área de inteligencia de la fiscalía capitalina, y el aumento del 40 por ciento en videovigilancia, entre otras. “Un eje número cinco es la focalización de toda la política pública del Gobierno de la Ciudad en la construcción de territorios de paz e igualdad. Estaremos profundizando nuestras políticas públicas en 45 territorios de la ciudad en las que consideramos que es muy importante construir, desde abajo, la paz atendiendo las causas”, mencionó Clara Brugada.

La Jefa del Ejecutivo local explicó que un sexto eje corresponde a la profundización del modelo de proximidad policial, con el cual se han cumplido compromisos como el aumento del número de cuadrantes en 20 por ciento, para llegar a mil 120 cuadrantes en toda la ciudad; la realización de mil 680 asambleas por la paz con vecinos y vecinas, reformas de ley como parte de la estrategia contra la extorsión, y las 14 acciones para reforzar la Alerta de Género.

De igual forma, destacó avances en diversos rubros, como el presupuesto de 50 mil millones de pesos al presupuesto de seguridad, las 6 mil detenciones por delitos de alto impacto del 5 de octubre de 2024 a la fe-

cha, el retiro de 3 mil vehículos de la vía pública y la visita de más de un millón de hogares como parte de la estrategia Policía de Proximidad, entre otras.

Al hacer uso de la palabra, el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez Camacho, destacó que del 5 de octubre de 2024 al 31 de agosto de 2025 se logró la detención de 6 mil 119 personas por delitos de alto impacto; de éstas, 632 pertenecían a 26 células delictivas que fueron dismanteladas.





Clara Brugada Molina presentó el Informe de Seguridad correspondiente a agosto de 2025, en el que afirmó que la reducción de 60 por ciento en delitos de alto impacto se debe a la estrategia integral de seguridad aplicada.





DURANTE EL INCENDIO DE PIPA DE GAS

“Fue como una bomba”; se vivieron momentos de terror

“Se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr”, así lo narró Blanca

YENNYFER MENA

Yo solo vi mucho humo cuando de repente todo se comenzó a quemar, pues la onda expansiva nos alcanzó”, así lo señaló Bonifacio Cruz, conductor de la unidad de Grupo Capricornio, que transportaba cartón y que resultó con lesiones en las manos al bajar de la unidad, pero sin ser trasladado.

Andrés, quien se identificó como dueño de la unidad que transportaba cartón, señaló a los elementos de la Guardia Nacional: “yo solo vengo a ver cómo quedó mi camión, el cartón es lo de menos, el conductor solo tuvo una quemadura en el rostro o manos, pero solo eso”, mientras observaba cómo estaban apagando su unidad.

Además indicó a las autoridades, “es preferible que se consuma el cartón a que sigan gastando el agua en algo que no se va a acabar, porque está comprimido”.

Una pipa de combustible, que presuntamente perdió el control, provocó más de 28 vehículos calcinados y aproximadamente 70 personas lesionadas; saldo de un choque en el bajo puente de la Concordia en Iztapalapa.

Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara.

Algunas personas se fueron por sus propios medios al ver que no llegaban los servicios de emergencia. Posteriormente poco a poco fue llegando la ayuda.

Al sitio arribaron servicios de emergencia de la Cruz Roja, unidades de rescate, Protección Civil de Iztapalapa, Bomberos de las alcaldías, unidades del Instituto Mexicano del Seguro Social, elementos preventivos y de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Guardia Nacional y del Ejército mexicano.

Además de que varios peritos seguían llegando hasta el lugar para comenzar con las diligencias que duraron varias horas. Al lugar también arribó personal de la Comisión Federal de Electricidad, así como personal del Gobierno, quien estuvo en todo momento al pendiente de lo sucedido.

De acuerdo a las autoridades, la unidad era de gas LP y transportaba 45 mil litros de combustible, la otra transportaba cartón comprimido y otra más era una unidad de carga.

Después de unas horas todavía no se podía controlar la fuga de gas, por lo que comenzaron a pedir a todos los medios de comunicación que se alejaran porque aún había riesgo.

Por lo que arribaron cinco pipas para sacar el gas de la pipa volcada y no hubiera riesgo para los automovilistas y vecinos de la zona.

Una mujer de nombre Blanca que iba caminando dijo “se escuchó como un frenón y después vimos una nube blanca, que nos echamos a correr, le dije a mi niña, vámonos, sino aquí vamos a valer, además de que olía bien fuerte a gas”.

La mujer continuó caminando por la acera a paso veloz, solo se le veía espantada y alejándose de la zona porque las autoridades ya no le permitían pasar de nuevo.

VIALIDAD CERRADA

La vialidad en ambos sentidos por la Calzada Zaragoza debajo del puente de la concordia permaneció cerrada por varias horas, por lo que dieron alternativas viales para todos los automovilistas.

Para las personas que se dirigen en dirección al Chalco, se recomienda que tomen el Eje 10 para evitar el colapso vehicular de toda calzada Zaragoza, debido a que los cierres viales comenzaron desde Río Churubusco y pasando el puente de la Concordia.

El subsecretario de control de tránsito, Cristian Raymundo Sumano Salazar, señaló que el Eje 5, Eje 6 y bajar por las Torres, son otras alternativas para el Estado de México.

Mientras que en dirección al Centro se recomienda evitar la zona o buscar alternativas hacia la carretera federal México-Puebla, posteriormente tomar la México- Texcoco hasta la avenida Puebla.

El subsecretario de Tránsito señaló que Ixtapalapa, Texcoco-Lechería y Texcoco-Pantitlán, son otras alternativas del Estado a la Ciudad de México.

LISTA DE LESIONADOS

Clinica Hospital Emiliano Zapata

1. Jaime Berra Urieta – 49 años
2. Esteban Rivera Flores – 23 años
3. Fredy Sánchez Gil – Edad desconocida
4. Jesús N. Tovar García – Edad desconocida
5. Kevin Díaz M. de Ocampo – Edad desconocida
6. Eduardo Noé Morales – Edad desconocida
7. Juan C. Sánchez Blas – Edad desconocida
8. Osvaldo Gutiérrez Espinosa – 28 años
9. Óscar García Rivera – Edad desconocida

Hospital General Morelos y Pavón

1. Carlos Amaury Martínez Galicia – 32 años
2. Reséndiz Ana Belén Esparza – 24 años
3. Valentina M. Luna – Edad desconocida
4. Jonny Flores Lara – 19 años
5. Jonathan Ruiz D. Esparza – 30 años
6. Elizabeth Mora – 54 años
7. Bertha Marbían Vázquez – 34 años
8. Yaquelin Contreras Salinas – 29 años
9. Carlos I. Jiménez A. de Jesús – 47 años
10. Brenda Ruiz Medina – 27 años

Hospital General de Zona No. 53

1. Ángel Tonatliuh Gómez Galván
2. Jorge Islas Flores
3. Eduardo Ramírez Álamos
4. Giovana – Menor de aprox. 12 años
5. Omar Alejandro García Escorza
6. Fernanda Soto Munguía
7. Javier Velasco Ángel
8. Juan Antonio Hernández Betancourt
9. Abril Díaz Castañeda
10. Aarón Gustavo Hernández López
11. Alicia Mateos Teodora
12. Bebé de aproximadamente 6 meses
13. Erick Mateo Terán Hernández
14. César Aldair Cortés Hernández
15. Natanael David Brindis Murillo
16. Alejandro García España
17. Antonio Hernández Gilberto Aarón
18. Leonel A. Velázquez Rodríguez
19. Eduardo Ramírez Armas
20. Giovana Martínez





La vialidad en ambos sentidos por la calzada Zaragoza debajo del Puente de la Concordia permaneció cerrada por varias horas



Todas las personas al comenzar a ver el fuego de inmediato salieron corriendo del lugar para que no los alcanzara



¡INFIERNO!

**EXPLOTA PIPA CARGADA CON 49 MIL LITROS DE GAS LP
EN EL PUENTE DE LA CONCORDIA, EN IZTAPALAPA;
HAY AL MENOS 3 MUERTOS Y CERCA DE 70 HERIDOS**

Pág. 28



PUENTE DE LA CONCORDIA



Explosión de pipa deja 3 muertos y 70 heridos

La onda expansiva provocó quemaduras a 70 personas y redujo a cenizas 28 autos

ERICK GÓMEZ

La volcadura, explosión e incendio de una pipa de gas ha dejado -hasta el momento- tres personas muertas y 70 lesionados, 17 de los cuales su estado de salud es delicado. Además, la onda expansiva alcanzó a reducir a cenizas a 28 vehículos. Peritos en siniestros de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México analizan algunas evidencias tomadas en el lugar de la tragedia para conocer los motivos por los que ocurrió la explosión.

Eran las 14:20 horas y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP circulaba con dirección a Periférico Oriente en la calzada Ignacio Zaragoza cuando tomó una curva a la altura del Puente de la Concordia, que hizo que la pesada unidad perdiera el control, se volcara y destrozara los muros de contención de concreto.

De inmediato una nube blanca y espesa comenzó a cubrir la zona, reduciendo la visibilidad de los conductores que pasaban y dejando en el aire un olor fuerte que anunciaba el peligro.

Apenas fueron treinta segundos de un escenario blanco que confundió a los testigos. Nadie alcanzó a reaccionar cuando una chispa, quizá un cigarro o el roce del metal contra el asfalto, detonó el flamazo.

En un instante, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso: autos particulares, camionetas, un tráiler cargado con cartón, un microbús de transporte público y motocicletas, hasta sumar al menos 18 vehículos dañados.

El impacto se sintió en colonias cercanas y provocó que padres de familia corrieran a recoger a sus hijos en las escuelas, sin entender aún qué ocurría.

El suelo tembló, las ventanas vibraron y el pánico se apoderó de las calles en las cuales se veían a las personas intentando escapar de autos envueltos en llamas, conductores tirándose al pavimento con quemaduras graves, hombres y mujeres arrancándose la ropa porque se les pegaba a la piel.

TRABAJO CONJUNTO PARA SOFOCAR EL INCENDIO

Algunos vecinos, pese al riesgo, se acercaron con cubetas de agua para ayudar a sofocar las llamas en los cuerpos de los heridos o jalarlos lejos de los coches que seguían ardiendo, otros más corrían con los teléfonos en la mano, llamando desesperados al 911 mientras el fuego devoraba todo a su alrededor.

Las sirenas no tardaron en llegar y en



cuestión de minutos, la zona fue tomada por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, el Heroico Cuerpo de Bomberos, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, así como la Guardia Nacional y la Secretaría de Marina.

También se sumaron corporaciones del Estado de México, policías, ambulancias y brigadas de municipios vecinos como Los Reyes, Valle de Chalco, Chicoloapan, Nezahualcóyotl e incluso Texcoco. La Cruz Roja Mexicana desplegó 13 ambulancias, tres de ellas de terapia intensiva, mientras helicópteros Cóndor descendían sobre la zona para trasladar a los heridos más graves a hospitales cercanos.

En los hospitales se escuchaban nombres entre listas preliminares, mientras familiares llegaban preguntando por los suyos. Entre el humo, la confusión y los gritos de auxilio; vecinos, paramédicos, bomberos y policías trabajando hombro con hombro, luchando contra el fuego y contra el tiempo.

CLARA BRUGADA CONFIRMA 3 MUERTOS

Al lugar llegó la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para supervisar las labores. Más tarde, desde sus redes sociales, confirmó el número de 70 lesionados, tres personas fallecidas y un listado preliminar de hospitalizados que continuará actualizándose conforme avance la atención médica.

La mandataria aseguró que se dará todo el apoyo a las víctimas y precisó que la pipa siniestrada pertenece a una filial del Grupo Tomza, empresa que ya colabora en las investigaciones.

De lo blanco al rojo, y del rojo al negro, todo ocurrió en menos de un minuto dejando atrás decenas de heridos, vehículos calcinados y familias enteras en angustia.



En un instante, el blanco se transformó en un rojo y amarillo abrasador, y en seguida en el negro denso del humo que subía al cielo y la onda expansiva alcanzó todo a su paso



FOTOS: LUIS A. BARRERA Y JOSÉ MELTON



Eran las 14:20 horas y una pipa que transportaba 49 mil 500 litros de gas LP tomó una curva que hizo que perdiera el control, se volcara y destrozara los muros de contención



ESTALLA PIPA: 4 MUERTOS Y 90 HERIDOS

ANDREA AHEDO

Una pipa de la compañía de Gas Silza volcó y estalló debajo del Puente La Concordia en la frontera de Iztapalapa y el Edomex lo que provocó un incendio con un saldo fatal de 4 muertos y 90 heridos.

La unidad con capacidad para 49 mil 500 litros circulaba por la calzada Ignacio Zaragoza, y tras la volcadura despidió una nube blanca con intenso olor a gas.

Después se sucedieron varias explosiones cuya ola expansiva con una enorme lengua de fuego alcanzó 32 vehículos, entre camiones, transporte público, autos particulares y una moto.

Las llamas causaron quemaduras a automovilistas, peatones y comerciantes que fueron trasladados a hospitales a bordo de patrullas y ambulancias. Algunos heridos llegaron a pie al Hospital 53, del IMSS, a un kilómetro de distancia de la explosión.

La empresa Silza, a la que pertenece la pipa, forma parte del grupo Tomza y, según reportes oficiales, no tiene tramitada póliza de seguro de responsabilidad civil ni por daño ambiental.





Tras fuga, el caos

A la cortina de gas que cubrió las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la salida a Puebla, le siguió un flamazo con una onda expansiva que alcanzó un radio de 200 metros

ANDREA AHEDO

A la densa cortina de gas que se extendió en las inmediaciones del Puente de la Concordia, en la Alcaldía Iztapalapa, le siguieron las llamarras en apenas 30 segundos.

Pasaban de las 14:20 horas, cuando la posible volcadura de una pipa de la empresa Silza desató un infierno a metros del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Santa Martha, uno de los nodos de movilidad en el oriente del Valle de México.

Tan sólo la onda expansiva alcanzó los 200 metros de radio.

La conflagración era visible a kilómetros del lugar de los hechos e implicó suspensiones en la estación del Metro, el servicio del Cablebús y el Trolebús Elevado.

El tramo de la Autopista México-Puebla debió mantenerse cerrada por prácticamente ocho horas.

Erick Mateo no pudo salir del tractocamión que conducía. Quedó atrapado cuando la llamas lo alcanzaron y le provocaron quemaduras en la espalda.

Tres detonaciones antecieron al caos.

Rigo, otro conductor, estaba a un kilómetro. Tenía ambas manos sobre el volante cuando escuchó el primer flamazo. Pensó que quizá había sido la explosión de una fábrica. La segunda detonación lo hizo dudar.

Para la tercera se expandió el humo y las llamas que alcanzaron lo alto del Puente de la Concordia. Fue entonces

cuando decidió salir de su coche y correr en sentido contrario.

Un mar de gente iba hacia la misma dirección que él. No les importó abandonar sus automóviles, sus pertenencias o sus puestos. No sabían qué pasaba, pero tenían la sensación de ponerse a salvo.

Al llegar a una base de microbuses, sin saber qué hora era ni cómo había llegado hasta ahí, le dijeron que había explotado una pipa.

Silvia sintió la tierra moverse. Algo sucedió y enseguida escuchó unos golpes en el zaguán de su vivienda. Mientras caminaba hacia la puerta sus vellos se enchinaban, la humareda y el calor que abrazaba su cuerpo le dificultaban respirar.

“Era como un infierno”, dijo.

Abrió la puerta con miedo y curiosidad. Eran dos mujeres y un hombre con las ropas ennegrecidas y pegadas a la piel.

“Una señora me pidió pasar y le dije ‘métese’, porque sino aquí la mata también el calor”, contó la adulta mayor.

Las dos personas que estaban sobre la banqueta ya se habían desprendido de sus mochilas, bolsas y de la piel que les colgaba de las extremidades.

“Sacamos sábanas y los envolvimos, esperamos un poco y llegaron unos policías que se los subieron a las patrullas”, contó.

Cuando aquellos desconocidos se fueron pudo ver con claridad que enfrente de su casa sus dos automóviles

habían sido incinerados.

Eso pasó exactamente con otros 30 vehículos. La pintura se les desprendió y les quedó una textura irregular con burbujas cobrizas.

Su planta, aquella que adornaba su fachada, estaba muerta. El local de al lado estaba comenzando a incendiarse y tuvo que acarrear cubetas con agua.

“Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias”, contó una vendedora al exterior del Hospital General de Zona 53, ya en el Municipio de La Paz.

El Gobierno capitalino daba un saldo de 4 personas fallecidas y, al menos, 90 lesionadas, entre estas, el chofer de la pipa.

Unos 120 bomberos fueron desplegados en la zona, tan sólo el fuego de la pipa tomó alrededor de tres horas en ser controlado. Las labores para retirar los vehículos siniestrados continuaron por la noche.

Abril y su pareja son vendedores que aprovechan el tráfico en el bajopuente de Zaragoza para vender su mercancía. Hasta allá los alcanzó la ola expansiva.

Los dos perdieron los rasgos faciales, el cabello. Todo en ellos se volvió gris, desde su piel hasta sus prendas. A los dos los vieron caminando sin rumbo, en estado de shock.



“No lo había visto bien... y le dije ‘vente, siéntate’ y lo ayudé”, contó un vendedor.

A Abril la apoyaron dirigiéndola al hospital. Los dos se reportaban graves anoche.

CON INFORMACIÓN
 DE ERNESTO JIMÉNEZ.

Comerciante

// Fue la cosa más terrible... por aquí enfrente llegaba la gente caminando, o de la mano de los policías, sin ropa, desnuda, todos quemados los metieron a urgencias”.

ASÍ OCURRIÓ EL SINIESTRO

Una pipa con gas LP volcó y explotó en la Calzada Ignacio Zaragoza en dirección al Centro, debajo del Puente de La Concordia.





TRES DETONACIONES. Al primer flamazo que se registró poco después de las 14:20 horas, le siguieron tres explosiones. Las llamas eran visibles a varios metros de distancia.



AFLORE LA SOLIDARIDAD VECINAL

En escenario de horror se transformó la zona oriente de la CDMX

Llamas, personas ardiendo, gritos de dolor y de auxilio, y el ulular de sirenas enmarcaron el ambiente

Entre gritos, personas ardiendo en llamas corrieron pidiendo auxilio tras la fuerte explosión de una pipa de gas a la altura del puente de La Concordia. El estallido, ocurrido a las 14:28 horas, transformó la zona en un escenario de horror.

Vecinos de las colonias Lomas de Zaragoza y San Miguel Teotongo, en la alcaldía Iztapalapa, desesperados cargaron cubetas de agua y garrafones para intentar sofocar las llamas de quienes se consumían en plena calle.

En un acto de solidaridad, “muchos vecinos salieron con cubetas con agua e incluso echaron tierra a las personas para apagarlas, fue una situación muy complicada”, relató Jacqueline Cortés, vecina del lugar. Alrededor quedaron autos reducidos a cenizas, prendas chamuscadas sobre las banquetas y objetos personales calcinados.

“Había gente incendiada, tratamos de apagarlos con cobijas, pero fue una pesadilla”, recordó un vecino con la voz entrecortada. Mientras tanto, filas de personas observaban en *shock* la tragedia.

Durante más de dos horas, el asfalto y el pasto se mantuvieron calientes, impregnados por el penetrante olor a gas y el incesante sonido de patrullas y ambulancias que saturó el ambiente.

La onda expansiva que provocó la explosión llegó hasta la unidad habitacional Ermita Zaragoza, que se ubica cerca de la estación Santa Martha del Metro, a una distancia de entre 500 y 700 metros.

Vecinos del conjunto habitacional manifestaron que primero

escucharon un estruendo que hizo vibrar las ventanas de sus viviendas. Desde lejos, Joaquín alcanzó a ver una enorme nube de humo blanco y en cuestión de segundos apareció una cortina de fuego que alcanzó una gran altura.

Algunos jóvenes corrieron rumbo al Metro, pero la gente venía de regreso en busca de refugio y gritaban desesperados “¡fuego!, ¡fuego!”, narró el vecino.

Doña Petra, otra vecina, indicó que prefirió resguardarse en su vivienda después de sentir como “si la fuerza del viento aventara las ventanas”. Uno de sus hijos, quien se encontraba en la calle, la llamó por teléfono “y me dijo no salga porque todo se está quemando”.

Tres horas de caminata

Las labores de atención colapsaron el tránsito, por lo que no fue posible para los pasajeros encontrar una opción de movilidad. Decenas de personas, provenientes de la Central de Abasto que se dirigían a la estación Santa Marta de la línea A del Metro, caminaron hasta tres horas en busca de transporte público que los llevara a su destino.

Otros caminaron sobre avenida México-Texcoco y unos más en la carretera México-Puebla para buscar transporte hacia Lomas de San Sebastián, Ixtapaluca, Chapingo y Ayotla, entre otros sitios.

Por la noche, microbuses, combis y camiones seguían sin entrar al paradero de la estación Santa Marta de la línea A.

Misael relató que llevaba tres horas caminando desde la Central de Abasto, porque desde el Eje 6 no pudo encontrar transporte público.

Señaló que para llegar a su domicilio ubicado en Ixtapaluca aún faltaban dos horas, porque con la lluvia de la tarde de ayer había más tránsito e inundaciones.

A esas horas seguían las labores para remover los vehículos siniestrados con grúas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Mara Ximena Pérez,
Josefina Quintero Morales
y Elba Mónica Bravo

“

Onda expansiva del estallido de la pipa de gas llegó hasta la unidad Ermita Zaragoza



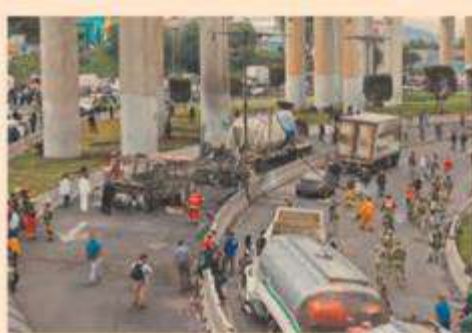


FOTO EE: ERIC LUGO

Explota pipa de gas en bajo puente de la Concordia y Calzada Zaragoza

Al menos 3 personas resultaron muertas y 70 heridas tras la explosión de una pipa de gas con 49,500 litros que se volcó en el Puente de la Concordia en la alcaldía Iztapalapa, informó la jefa de Gobierno de la CDMX. El incendio derivado de la explosión afectó alrededor de 28 vehículos que se encontraban en la cercanía.

eleconomista.mx

ESTALLA PIPA DE GAS Y PROVOCA TRAGEDIA ¡INFERNAL EXPLOSIÓN!

70 personas resultaron quemadas, 19 de ellas de gravedad, y se reportaron 3 muertos; ocurrió en el Puente de la Concordia cerca de Santa Martha, en Iztapalapa **30-31**



MÁXIMA
23°
MÍNIMA
13°

ESCENAS DESGARRADORAS

CASOS QUE



ALARMAN

FOTOS DE CONTRAPORTADA: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN ESPECIAL



¡PARECÍA EL INFIERNO!

PAVOROSA EXPLOSIÓN DE UNA PIPA DE GAS

Las llamas alcanzaron a 70 personas; las escenas en el lugar eran aterradoras y la empresa gasera no contaba con seguros

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Espantosa explosión de una pipa de gas se registró la tarde de ayer en inmediaciones del Paradero de Santa Martha y el Puente de La Concordia, en Iztapalapa, lo que dejó un saldo preliminar de 70 personas quemadas, 19 de ellas de gravedad, las cuales fueron trasladadas a distintos hospitales por las unidades de emergencia que acudieron a atender el siniestro.

Según versiones de testigos de la tragedia, los hechos se registraron cuando una pipa de la empresa Silza, cargada con 49 mil 500 litros de gas LP, aparentemente conducida a exceso de velocidad, se volcó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza y la calle Siervo de la Nación, en la colonia Lomas de Zaragoza, muy cerca del paradero de Santa Martha, lo que generó una serie de explosiones que alcanzaron a varios comerciantes y transeúntes que se encontraban en esa zona.

Al escuchar el estruendo ensordecedor y ver las lenguas de fuego que inclusive alcanzaron el trolebús elevado y parte de la estación del Metro Santa Martha de la Línea A, cientos de personas corrieron despavoridas para tratar de ponerse a salvo.

Sin embargo, varias de ellas fueron alcanzadas por las llamas, lo que les provocó quemaduras graves. Esto hizo que se vivieran escenas verdaderamente aterradoras y provocó una gran movilización de los cuerpos de emergencia, la policía capitalina, bomberos de la CDMX y municipios conurbados del Estado de México, así como de elementos del Ejército, La Marina y la Guardia Nacional, quienes activaron inmediatamente el Plan DN-III en la zona del desastre.

Las llamas también alcanzaron alrededor de 30 motocicletas y automóviles que se encontraban estacionados y otros que circulaban por la zona.

NÚMERO DE VÍCTIMAS

A la zona del desastre acudió la jefa de Gobierno Clara Brugada, quien informó que el número de víctimas ascendió a 70, quienes que sufrieron quemaduras de segundo y tercer grado, de las cuales 12 fueron trasladadas al Hospital Regional Juan Ramón de la Fuente, 9 al Hospital de la Ampliación Emiliano Zapata, 15 a la Clínica del Seguro Social de Los Reyes La Paz, 15 a la Clínica del ISSSTE Morelos, así como un lesionado al Hospital del ISSSTE de Zaragoza, 5 al Instituto Nacional de Rehabilitación y uno al Rubén Leñero.

De las personas hospitali-

zadas 19 se encuentran graves con quemaduras de segundo y tercer grado en el 90 por ciento de sus cuerpos. Entre los lesionados se encuentran dos menores de uno y dos años, además de adultos jóvenes que resultaron con quemaduras tras las explosiones.

Clara Brugada agradeció el apoyo de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco, Chicoloapan, Ixtapaluca, Nezahualcóyotl y Texcoco, que enviaron ambulancias y personal de apoyo. "Es un lamentable accidente, pero destacamos la reacción inmediata de todas las instancias de emergencia", dijo la jefa de Gobierno.

Destacó la participación inmediata de cuerpos de emergencia de la Ciudad de México y municipios conurbados del Estado de México, así como de los equipos médicos del ERUM, Cruz Roja, CRUM y unidades Córdor, los cuales realizaron traslados inmediatos de los lesionados para su atención médica especializada.

Por su parte, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos, Myriam Urzúa, señaló que, al parecer, la volcadura de la pipa habría detonado el incendio y posterior explosión que alcanzó a por lo menos 18 vehículos que circulaban en la



zona. Agregó que el incendio se extendió hasta instalaciones del Trolebús y afectó también a la estación del Metro Santa Martha.

TITÁNICA LABOR

Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la CDMX y de municipios cercanos trabajaron arduamente durante varias horas para enfriar la pipa y evitar nuevas explosiones, mientras personal de Protección Civil y la Guardia Nacional acordonaron la zona para evitar que los curiosos se acercaran.

CARPETA

Una vez concluidas las labores de remoción de escombros, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México abrió una carpeta de investigación por lo ocurrido para determinar las causas exactas del siniestro, por lo que personal de Servicios Periciales realizó el procesamiento del lugar y revisó la pipa siniestrada a fin de conocer las causas de la volcadura que originó la fatídica explosión.

70

Personas resultaron con quemaduras en diversas partes de sus cuerpos.

19

Víctimas son reportadas graves en los hospitales donde son atendidas.

3

Fallecimientos han sido reportados por las autoridades capitalinas.



LISTA DE PERSONAS REPORTADAS GRAVES

Jaime Berra Urieta (49 años)
Esteban Rivera Flores (23 años)
Fredy Sánchez Gil (edad desconocida)
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)
Óscar García Rivera (edad desconocida)
Jaime Berra Urieta (49 años)
Esteban Rivera Flores (23 años)
Fredy Sánchez Gil (edad desconocida)
Jesús Noé Tovar García (edad desconocida)
Kevin Díaz Monte de Ocampo (edad desconocida)
Eduardo Noé Morales (edad desconocida)
Juan Carlos Sánchez Blas (edad desconocida)
Osvaldo Gutiérrez Espinosa (28 años)
Óscar García Rivera (edad desconocida)

2

Personas hospitalizadas están reportadas como desconocidas, entre ellas una menor de 2 años.



Externamos nuestra solidaridad y apoyo a los familiares de tres personas lamentablemente fallecidas y los lesionados, derivado de la explosión de una pipa en Iztapalapa”

CLAUDIA SHEINBAUM
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA



PLAN DN-III-E



La Guardia Nacional implementó el Plan DN-III-E, en la alcaldía Iztapalapa, tras la explosión de la pipa de gas LP, para salvaguardar la integridad de los conductores y transeúntes. Además, permaneció en el área siniestrada, hasta que personal de Protección Civil y Bomberos, controló en su totalidad el incendio y determinó que no corría peligro la ciudadanía.



CASOS QUE



ALARMAN

La empresa Transportadora Silza no cuenta con póliza de seguro de responsabilidad civil







Las escenas eran aterradoras



FOTOS: JULIO VARGAS





Escanea
el QR

**CONSULTA LA LISTA
COMPETA DE VÍCTI-
MAS EN ESTE QR**

Número telefónico del Gobierno de la
Ciudad de México para búsqueda de fa-
miliares afectados por la explosión de
una Pipa de Gas en el Puente de la Con-
cordia.

55 56 83 22 22



Alicia cubrió a su nieta de dos años para salvarle la vida

La señora resulta con 90% de quemaduras y a la niña la reportan estable, dicen familiares

EMILIO FERNÁNDEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Alicia Matías Teodoro, de 54 años, estaba en su puesto como checadora de transporte público, un trabajo que le permite conocer cada rincón del paradero de Santa Martha Acatitla. Ayer, llevaba consigo a su nieta Jazmín, de dos años, a quien cuidaba mientras su hija trabajaba.

"Mi hermana no tenía con quién dejarla, y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero", cuenta Rosa Icela, hija de Alicia, con una mezcla de gratitud y dolor en la voz.

Eran cerca de las 2 de la tarde, hora en la que Alicia suele terminar su turno. La rutina parecía intacta, entonces se escuchó un estruendo. Una pipa de gas volcó en uno de los accesos a la autopista México-Puebla, en las inmediaciones del Puente de la Concordia, justo en la zona donde estaba Alicia con la pequeña Jazmín.

El fuego no dio tregua y en un acto reflejo, Alicia cubrió a su nieta con su propio cuerpo, enfrentando las llamas para salvarla.

"Creo que alcanzó a tapan a la ni-



Alicia Matías Teodoro fue auxiliada por el policía Sergio Ángel Soriano, quien cargó a Jazmín y buscaron ayuda inmediatamente.



ROSA ICELA
Hija de Alicia

"Mi hermana no tenía con quién dejarla [a Jazmín], y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero"

ña", dice Rosa Icela, y en sus palabras hay orgullo, un reconocimiento silencioso a la fortaleza de su madre.

Alicia caminó con Jazmín en brazos en busca de ayuda y se encontró con el policía segundo Sergio Ángel Soriano Buendía, del Sector Cetram Santa Marta, quien no dudó en tomar a la pequeña en sus brazos para ayudarla.

La imagen de Alicia con la piel quemada, apenas con un chaleco que le cubría el torso y unas botas negras en los pies, da cuenta de la tragedia que dejó 67 heridos y tres muertos.

Luego, el policía Soriano Buendía buscó ayuda y a bordo de una motocicleta particular logró llevar a la menor a un hospital para recibir atención de emergencia.

"Hablé con mi hermana por videollamada, y gracias a Dios la bebé está estable", comparte Rosa Icela, mientras espera noticias afuera del Hospital General del IMSS de Los Reyes La Paz, a donde las trasladaron, como a otros de los lesionados.

Sobre Alicia comenta: "Tiene 90% del cuerpo con quemaduras", explica Rosa Icela, con la voz quebrada por la impotencia. "No sé si la van a trasladar, no sé qué sigue. Desconozco todo ese proceso".

Alicia, habitante de la alcaldía Venustiano Carranza, fue trasladada ayer por la noche al Hospital Magdalena de las Salinas, en Gustavo A. Madero. ●



Personas heridas fueron atendidas por servicios de emergencia.

Surgen muestras de solidaridad

ERNESTO JIMÉNEZ

Conforme caía la noche, también crecía el número de personas que llegaba ayer al Hospital Magdalena de las Salinas, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, en busca de informes sobre sus familiares.

En el lugar, cargados con cajas de pan, tortas, agua, café, refrescos y tamales, los vecinos se acomodaron junto a la entrada del nosocomio.

"No conozco a nadie, pero hay que ayudar", comentó Irma, vecina de la Colonia Reforma, en el Municipio de Nezahualcóyotl.

Funcionarios del Gobierno de la Ciudad ofrecieron ayuda psicológica a las familias y los guiaron en los trámites para agilizar los informes y saber a qué hospitales trasladaron a los heridos.

"Hasta aquí no se sintió el calor de la explosión, pero el piso se cimbó, como si estuviera temblando", narró Eugenio, comerciante de la zona.

Edson Martínez trabaja como repartidor por aplicación. Entregó los pedidos que tenía y acudió al Hospital General de Zona 53 del IMSS, en Los Reyes, con dos cascos para ofrecer traslados gratuitos a las personas que llegan en busca de informes.

"Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a



Edson Martínez portaba un letrero con el cual ofrecía viajes a otros hospitales para la búsqueda de heridos.

Edson Martínez, repartidor

Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a quien lo necesita, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7.

quien lo necesita, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7", contó.

"En eso me contactó Yenaiv y me dijo que conocía a la señora Alicia, la mujer que protegió a la bebé; me dijo que si la podía buscar aquí y si, si está, su hija ya está con ella adentro".

Relató que Alicia es checadora en el paradero de Santa Martha y que Yenaiv, su amiga, le confirmó

que estaba en terapia intensiva, mientras que la menor estaba anestesiada.

"Espero a la hija de Alicia para llevarla a su casa, pero si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo, porque muchos no tienen como moverse y los están mandando a otros hospitales.

"En los grupos de Uber también varia bandita está ayudando con los traslados", enfatizó.

SOBREVIVIENTES

DE ENTRE EL TERROR, LOS MILAGROS

**UNA MUJER PROTEGIÓ A SU NIETA
CON SU CUERPO; otros resultaron
ilesos resguardados en sus autos**

POR ANDRÉS MENDOZA
andres.mendoza@gimm.com.mx

La explosión de una pipa en Iztapalapa también dejó milagros.

La señora Paula Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa manejando sobre el puente de La Concordia.

Circulaba sin prisa cuando una gran nube blanca de gas le opacó la vista. Quiso acelerar, pero no pudo.

"Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar", relató.

Al percatarse de la explosión que ocurrió metros adelante de su vehículo, quiso salir de su automóvil, pero se puso nerviosa y no pudo abrir la puerta.

Cuando logró abrirla vio la bola de fuego y se resignó: "Voy a explotar". Alcanzó a cubrirse con sus brazos

y al parecer eso le salvó la vida, pues sólo sufrió una quemadura en una mano.

En tanto, la señora Alicia Matías Teodoro protegió a su nieta de dos años del fuego al cubrirla con su cuerpo. La mujer, que trabaja como despachadora de la base de camiones de Santa Martha, resultó con quemaduras graves, por lo que fue trasladada a un hospital.

La menor tuvo quemaduras de tercer grado en brazos y piernas.

Hugo conducía una camioneta que resultó totalmente calcinada. También libró el estallido, pues al escucharlo se pasó al asiento trasero y se cubrió con una chamarra. No tuvo quemaduras ni golpes.

Tras ser valorado por médicos, anoche acudió al lugar del siniestro para sacar de los restos del vehículo la mercancía con la que se gana la vida, pues es vendedor de hamburguesas.



Fotos: Especial

Un hombre que se encontraba a bordo de su camioneta durante la explosión de la pipa resultó sin lesiones.

ABUE CUBRE A SU NIETA Y LA SALVA; CITLALLI VIO DE CERCA LA MUERTE



PÁGS. 3 Y 4

LA ABUE ESTABA CHAMBEANDO

Da su piel por la de su nieta

EMILIO FERNÁNDEZ

Alicia Matías Teodoro, de 54 años, estaba en su puesto como checadora de transporte público, un trabajo que le permite conocer cada rincón del paradero de Santa Marta Acatitla. Ayer llevaba consigo a su nieta Jazmín, de 2 años, a quien cuidaba mientras la mamá trabajaba.

“Mi hermana no tenía con quién dejarla (a la niña) y mi mamá, siempre dispuesta, se la trajo al paradero”, contó Rosa Icela, otra hija de Alicia, con una mezcla de gratitud y dolor en la voz.

Eran pasadas las dos de la tarde, hora en la que Alicia suele terminar su turno. La rutina parecía intacta, entonces se escuchó un estruendo: la pipa volcó y se prendió cerca de la abuela y su nieta.

El fuego no dio tregua y en un acto reflejo, Alicia cubrió a su nieta con su propio cuerpo, expuesta a las llamas para salvarla.

Tras ser envuelta por el incendio, Alicia caminó con Jazmín en brazos en busca de ayuda y se encontró con el policía segundo Sergio Ángel Soriano Buendía, del sector Cetram Santa Marta, quien no dudó en tomar a la pequeña en sus brazos.

A bordo de una motocicleta particular, el oficial logró llevar a la menor al Hospital General del IMSS de Los Reyes La Paz. La niña era reportada estable y su abuela con el 90% del cuerpo quemado.

2

AÑOS

tiene la niña Jazmín, quien fue llevada por el policía en una moto a un hospital en La Paz, donde estaba estable.



“
(Mi mamá)
tiene 90%
del cuerpo
con quema-
duras. No sé
si la van a
trasladar,
no sé qué
sigue. Des-
conozco to-
do ese pro-
ceso”.

Rosa Icela
Hija de la
checadora



PROTEGIÓ A SU BEBÉ CON SU CUERPO

Una de las escenas más desgarradoras y dramáticas que se vivieron durante el siniestro, fue la de una madre que con su cuerpo protegió y salvó a su bebé.

La valiente mamá sufrió quemaduras en todo su cuerpo e inclusive se le observaba sin cabello, por lo que fue auxiliada por un elemento de la Policía Bancaria Industrial (PBI), quien cargo al menor Isai Santiago, de un año 6 meses, para llevarlo a un lugar seguro y ponerlo a salvo de las llamas.

Aunque el fuego, alcanzó al menor el daño fue mínimo, pues la valentía de su madre evitó una tragedia mayor, aunque ella ahora lucha por salvar su propia vida, ya que sufrió quemaduras graves.



COMUNIDAD

Dejan atrás el miedo para prestar ayuda

La solidaridad se reflejó con apoyo para apagar vehículos en llamas o llevando comida a familiares de heridos. / 18

BRINDARON ATENCIÓN Y VÍVERES

El apoyo ciudadano en el puente y en hospitales

Vecinos acudieron para apagar el fuego y movilizar lesionados; también llevaron alimentos a los rescatistas y afuera de hospitales

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

La explosión de una pipa de gas LP en el puente de La Concordia dejó un paisaje de desesperación, pero también de solidaridad.

Decenas de personas, con la ropa quemada y la piel al descubierto por las llamas recibieron ayuda inmediata de vecinos y policías que se organizaron de forma espontánea para rescatarlos y apagar el fuego.

En un video, se observa a varios vecinos improvisando camillas con cobijas para trasladar a los heridos a una camioneta de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

En otra grabación se ve a un joven con el torso desnudo y la piel quemada mientras varias personas le echan agua de una botella para tratar de aliviar su dolor.

En otras imágenes, un grupo de vecinos y policías en una calle aledaña carga a los heridos en autos particulares y en una camioneta de la policía para llevarlos a un hospital.

Entre ellos, un hombre en estado de shock casi desnudo es cubierto con una cobija y ayudado a subir a un vehículo.

En el garaje de una casa, vecinos colocaron a un hombre boca abajo, con la espalda enrojecida por el fuego, mientras una policía, con guantes, le aplicaba una pomada.

En un video compartido en redes sociales, una oficial ofrece agua y consuelo a un joven con el cuerpo quemado que también se encontraba desnudo.

La solidaridad no se detuvo en ese momento.

Vecinos se acercaron a la zona acordonada para llevar botellas de agua y pan a bomberos y policías, lanzando incluso los víveres por encima de las vallas.

Además, por la tarde y noche, la ayuda se trasladó a los hospitales, donde los lesionados fueron ingresados, como el Hospital Regional Zaragoza del ISSSTE, el Hospital General de Zona 53, Magdalena de las Salinas y el Hospital Balbuena.

Familiares de los heridos recibieron tortas, pan, café y agua de parte de personas anónimas.

En la Clínica Hospital Emiliano Zapata, vecinos llevaron café y pan, y otros llegaron con grandes ollas de tamales y café para regalar a los familiares.

Afuera del Hospital Rubén Leñero, un grupo de policías se sumó a la labor, repartiendo café y pan a las familias.



Foto: Hilda Castellanos

Grupos de ciudadanos llevaron tamales y café a familiares de víctimas que esperan en hospitales.



Foto: Especial

Habitantes de la zona improvisaron camillas con cobertores para llevar a víctimas a patrullas.





LA ANGUSTIA. Capitalinos vivieron horas de angustia al explotar una pipa cargada con gas LP, la cual supuestamente volcó.

Cimbra la tragedia

'Se vio humo blanco, era gas'

ERNESTO JIMÉNEZ

Vecinos de la Alcaldía Iztapalapa vivieron entre zozobra tras la explosión de la pipa cargada con combustible.

"Primero empezó a rechinar, luego se vio mucho humo blanco, era el gas, y se oía... luego ya fue la explosión, fue horrible", narró Alma Delia, cuya casa se encuentra a 50 metros del lugar.

"Lo caliente llegó hasta dentro de la casa, algunos vidrios se rompieron salimos a asomarnos y vimos a todas las personas aquí quemadas (en la banqueta) eran como cinco".

La casa de Silvia está junto a la de Alma, frente a su puerta quedó una mochila, unas llaves y ropa de una mujer que resultó con quemaduras.

"Oí como que un carro iba a voltearse y salí a ver qué era y ya venía una onda expansiva, me regresé, pero si me llegó la onda expansiva caliente. Aquí (en la banqueta) había personas", comentó.



■ En colonias aledañas en Iztapalapa la onda expansiva provocó daños.

"Las agarró la onda expansiva y se incendiaron todas, eran tres, ahí quedaron sus cosas y nosotros metimos una al patio y la ayudamos a quitarse lo quemado, le dimos una cobija hasta que llegaron los policías y se la llevaron".

Rafael alimenta perros de la calle, corría entre los carros de bomberos y protección civil preguntando por uno de ellos que

no encontraba.

"Me dijeron que había un perrito calcinado y no lo encuentro, me falta el 'Negro'", expuso.

El caos que imperó por horas el puente de la Concordia se convirtió por la tarde en incertidumbre afuera de hospitales en donde fueron trasladados los heridos.

Antonio Hernández manejaba uno de los camio-

nes de carga que estuvieron involucrados en el estallido de los 50 mil litros de gas que transportaba la pipa de la empresa Silza.

"Ya falleció", explicó su padre mientras esperaba a las puertas de la clínica para que les dieran informes.

Entre llanto, otra familia también recibía indicaciones sobre el proceso para recibir el cuerpo y dirigirse a la funeraria.

TRAS VOLCADURA DE PIPA DE GAS LP

Explosión desata fuego y horror en Iztapalapa

TANIA AGUILAR

Aún con la voz entrecortada, la señora Paula Citlalli relató los minutos en que creyó que iba a morir. Ella iba manejando sobre el Puente de la Concordia, en Iztapalapa, cuando una pipa de gas LP con capacidad de 49 mil 500 litros volcó y explotó.

Citlalli salió de su trabajo y se dirigía a su casa. Iba conduciendo cuando observó una gran nube blanca que le opacó toda la vista.

"Fue muy feo, no puedo decir otra cosa. Yo creo que sobreviví de milagro. De repente, el carro de adelante ya no avanzaba, después ya nadie pudo avanzar".

Aunque quiso, Citlalli cuenta que no pudo salir de su automóvil. Intentó abrir la puerta, pero probablemente por el pánico o los nervios entró en shock.

Repentinamente, ella escuchó la explosión, cerró los ojos y se cubrió con sus brazos.

"Afortunadamente algo me salvó la vida", contó Citlalli lloran-

do y con la mano vendada. Sorprendentemente, esa fue la única lesión que tuvo. Ella fue atendida en el sitio por los servicios de emergencia.

TERROR. La gente que se encontraba en el paradero de Santa Marta corrió despavorida. Personas de pie, cuya piel tenía quemaduras de tercer grado, pidieron auxilio, intentando no desmayarse.

"Las autoridades dijeron que todos se fueron en ambulancia, pero no es cierto, a muchos se los llevaron en vehículos particulares", contó uno de los testigos.

En el lugar del siniestro todo quedó hecho añicos. Vehículos calcinados, carteras, pedazos de ropa, identificaciones, incluso aves carbonizadas tapizaban la cinta asfáltica.

"Nunca había visto algo así. Yo estaba aquí en los puestos, ya me

iba a meter al Metro, cuando se escuchó un tronido y vimos cómo todo se prendió", contó a El Gráfico la señora Esther.

EL DATO

SIN SEGURO

Según las autoridades capitalinas, la empresa a la que pertenece la pipa siniestrada no cuenta con un seguro vigente, por lo que ahora se desconoce quién responderá por los daños.





‘¿Sabes algo de tu mamá?’

ANDREA AHEDO

Francisco Salvador Pérez acumuló horas sin tener noticias sobre su madre, quien había salido de casa para visitar a su hija, en Iztapalapa. “Me llamaron y me dijeron ‘¿oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona, que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar’”, contó.

Fue entonces que advirtió que su madre había sido alcanzada por la explosión y que estaba herida.

Se trasladó hasta el hospital “Rubén Leñero”, pero no pudo reconocer plenamente a su madre debido a las quemaduras que sufrió en el 50 por ciento de su cuerpo. El único rasgo que le permitió identificarla fue una corona en uno de los dientes. Su madre, grave, se debate entre la vida y la muerte.

CIUDAD

¿Sabes algo sobre tu mamá?’

ANDREA AHEDO

Familiares de las víctimas de la explosión aguardan al exterior de distintos hospitales de la Ciudad por noticias de sus seres queridos.

El Hospital Rubén Leñero es uno de los que recibió a los heridos.

El acceso a la sala de urgencias está prohibido, pero los familiares están de pie, en espera del siguiente informe.

Francisco Salvador Pérez acumula horas sin tener noticias sobre su madre, quien había salido de casa para visitar a su hija, en Iztapalapa.

“Me llamaron y me dijeron ‘¿oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona, que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar’”, contó.

Fue entonces que advirtió que su madre había sido alcanzada por la explosión y que estaba herida.

Se trasladó hasta este nosocomio, pero no pudo reconocer plenamente a su madre.

Debido a las quemaduras que sufrió en el 50 por ciento de su cuerpo, el único rasgo

por el cual la identificó fue por una corona en uno de los dientes.

El siguiente reporte, se le informó, sería a las 13:00 horas de hoy.

En el lugar también se encontraba Apolonio, quien contó que su hijo, Juan Carlos Bonilla y su nieto Juan Ángel, estaban internados debido a que la onda expansiva los alcanzó cuando estaban en su vehículo.

Ambos son comerciantes y habían acudido a la Central de Abasto para surtir mercancía, para luego dirigirse hacia el Estado de México.

Un video que circuló en redes permitió que Apolonio identificara a su hijo, quien presentaba heridas por quemadura en la espalda y brazos.

Además de una foto, con la que supo sobre su traslado al hospital, no tiene más información sobre ellos.



'YA FALLECIÓ'

MUEREN TRES EN EL HOSPITAL 53 DEL IMSS; ACUDEN CIUDADANOS A BRINDAR AYUDA

ERNESTO JIMENEZ

La tragedia abajo del Puente de la Concordia se convirtió en tristeza en el Hospital General de Zona 53 del IMSS, donde al menos tres familias recibieron la noticia del deceso de sus seres queridos.

Antonio Hernández manejaba uno de los camiones de carga que fue alcanzado por las llamas de la pipa de gas LP que explotó.

"Ya falleció", soltó su padre mientras esperaba a las puertas de la clínica para que les dieran informes del proceso a seguir.

Entre llanto, otra familia recibía indicaciones sobre el proceso para recibir el cuerpo y dirigirse a la funeraria; la tercera sólo confirmó que su pariente murió unas horas después de ser ingresado.

Con la caída de la noche también crecía el número de familiares que llegaron a buscar informes sobre las víctimas, pero a muchas ya las habían llevado al Hospital Magdalena de la Salinas.

Funcionarios del Gobierno capitalino ofrecieron ayuda psicológica a las familias y los guiaron en los trámites para agilizar los informes y saber a qué hospitales trasladaron a los heridos.

SOLIDARIDAD

Hubo quienes acudieron también a las inmediaciones del hospital, pero a ayudar a los familiares de los heridos.

Cargadas con cajas llenas de pan y tortas, así como con agua, café, refrescos y tamales, algunas personas se acomodaron junto a la entrada de la clínica para ofrecer comida y bebida.

"No conozco a nadie, pero hay que ayudar", comentó Irma, vecina de la Colonia Reforma, en el Municipio de Nezahualcóyotl.

Por su parte, Edson Martínez, quien trabaja como repartidor de Uber, dejó los pedidos, y llevó su moto y dos cascos para trasladar gratis a las personas que llegaron en busca de informes, pero los mandaron a otra clínica.

"Publiqué en Facebook que me ofrecía a trasladar a quien lo necesitaba, estaba en el Hospital Juan Ramón de la Fuente, cerca de la Vocacional 7", contó.

"En eso me contactó Yenaiv y me dijo que conocía a la señora Alicia, la mujer que protegió a la bebé; me dijo que si la podía buscar aquí (Clínica 53) y sí, sí está, su hija ya está con ella adentro".

Edson contó que Alicia y su hija son checadoras en el paradero de Santa Martha; Yenaiv es su amiga, vive en Chalco y le confirmó que Alicia está en terapia intensiva y la be-

bé está anestesiada.

"Espero a la hija de Alicia, para llevarla a su casa, pero si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales; en los grupos de Uber también varía bandita está ayudando con los traslados", contó.



Si alguien más necesita que lo lleve, también los llevo porque muchos no tienen cómo moverse y los están mandando a otros hospitales".

Edson Martínez Repartidor de Uber



Me llamaron y me dijeron: '¿Oye, sabes algo de tu mamá?, porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar'".

Francisco Salvador Familiar de María



■ Autoridades federales y de la CDMX han prometido apoyo a todos los afectados por la explosión.



¿SABES ALGO DE TU MAMÁ?



■ La mayoría de los heridos fue llevada al Hospital General Zona 53, en La Paz.

ANDREA AHEDO

El acceso a la sala de urgencias del Hospital Rubén Leñero, en Miguel Hidalgo, está prohibido, pero los parientes están de pie, aguardando el siguiente informe.

Francisco Salvador acumula horas sin saber de María, su mamá.

Ella había ido a ver a su hija, quien vive en Iztapalapa.

"Me llamaron y me dijeron: '¿Oye, sabes algo de tu mamá?', porque (en su celular) contesta otra persona... que me dijo que se había encontrado el celular en el lugar (de la explosión)", contó.

Cuando Francisco pudo entender que su madre había sido alcanzada por las llamas y quedó herida, corrió a este nosocomio, pero no pudo reconocerla plenamente.

El único rasgo que pudo relacionar con la mujer es una corona en uno de los dientes, pues el resto del cuerpo está irreconocible.

Sus quemaduras son del 50 por ciento, pero el siguiente informe sería a las 13:00 horas de hoy.

Por su parte, el señor Apolonio explicó que su hijo Juan Carlos Bonilla y su nieto Juan Ángel están internados porque la onda expansiva los alcanzó cuando estaban en su automóvil.

Ellos dos son comerciantes y habían ido a la Central de Abasto por su mercancía, para luego dirigirse hacia el Estado de México.

Gracias a un video logró ver las heridas de su hijo, quien tenía quemada la espalda y los brazos.

Es lo único que sabe, más una foto de su traslado al hospital, ya que no lo ha podido ver.

SSC advierte por acoso digital; evita ser víctima

La Policía Cibernética de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) emitió una alerta a la población por el incremento de casos de acoso digital en redes sociales, donde los agresores utilizan estrategias para manipular, vigilar y extorsionar a sus víctimas.

De acuerdo con la Unidad de Policía Cibernética, esta práctica consiste en que tanto conocidos como desconocidos contactan de manera insistente y repetitivamente por medio de plataformas digitales, aplicaciones de mensajería instantánea o llamadas telefónicas, incluso cuando la víctima no responde o ha manifestado incomodidad, para así establecer un dominio sobre su víctima.

Otra práctica es cuando el acosador finge interés romántico para ganar confianza y después ejercer presión psicológica mediante amenazas, chantajes o sentimientos de culpa, con el fin de mantener el control sobre la persona.

Además, estas personas suelen practicar el *stalking* digital, que implica vigilar de manera constante la actividad en redes sociales e interactuar en publicaciones para dejar claro que la víctima está siendo observada.

La SSC alertó que estas conductas pueden escalar a delitos más graves como la sextorsión o el *doxxing*, cuando se difunden imágenes, conversaciones o información privada sin consentimiento para intimidar o dañar.

Para prevenir estos casos, los especialistas en ciberseguridad re-

comendaron a la población evitar compartir información personal sensible como dirección, teléfono o ubicación.

Subrayaron que utilizar contraseñas seguras y únicas, además de activar la verificación en dos pasos blindará sus perfiles en redes sociales.

Así como evitar responder a mensajes agresivos; en su lugar,

bloquear y reportar al acosador tanto en la plataforma, como con las autoridades con apoyo de evidencias, como capturas de pantalla.

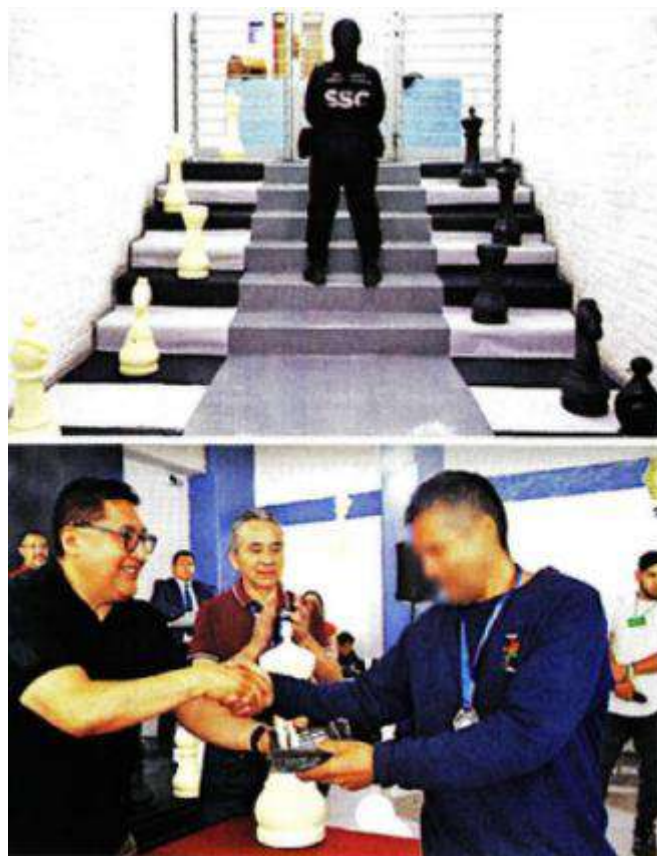
La Unidad de Policía Cibernética ofrece atención las 24 horas, los 365 días del año, a través del correo policia.cibernetica@ssc.cdmx.gob.mx y el teléfono 55-5242-5100 extensión 5086. /RODRIGO CEREZO



PELIGRO.

La práctica consiste en hostigamiento a través de diversas redes sociales que pueden escalar a delitos como la sextorsión.





EN EL METRO CAPITALINO

Evita “Salvemos Vidas” 842 suicidios desde 2016

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- El programa “Salvemos Vidas”, una iniciativa a favor de la salud mental creada en 2016, ha evitado, desde su creación que 842 personas atentaran contra su vida dentro de las instalaciones del Metro de la Ciudad de México.

En lo que va de 2025, se tiene registro de que presuntamente 38 personas se han suicidado arrojándose a las vías del Metro.

El programa tiene como objetivo brindar apoyo y auxilio para prevenir muertes autoinfligidas dentro de las instalaciones del Metro. Su protocolo contempla:

Detectar señales de alerta de riesgo suicida y persuadir a la persona para desistir.

Realizar valoración física y toma de signos vitales.

Otorgar Primeros Auxilios Psicológicos para restablecer la estabilidad emocional, cognitiva y conductual.

Referir a servicios de apoyo especializados para seguimiento y atención.

El programa “Salvemos Vidas” del Metro se robustece con la atención especializada en salud mental de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México y de los Centros de Integración Juvenil, que se suman a la actividad de los módulos itinerantes de Salvemos Vidas, para apoyar y orientar a las personas usuarias en temas relacionados con el cuidado de la salud mental, prevención del consumo de sustancias, así como atención y detección de ideación suicida.

RED DE APOYO



Esta participación de especialistas de la SSC-CDMX, CCSJCDMX y CIJ, refuerza a las brigadas de salud mental del Metro



En 2025, 38 personas se han arrojado a las vías



LA FAUNA EXÓTICA DEL METRO

#MedioAmbiente

En el Metro no solo viajan millones de personas al día, también especies exóticas que van desde cacomixtles, hasta murciélagos, zorros y caimanes

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

En los últimos dos años fueron rescatados 24 animales exóticos de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México (CDMX), entre los que destacan murciélagos e, incluso, caimanes.

Así lo revelan solicitudes de información tramitadas por *Reporte Índigo* ante la Plataforma Nacional de Transparencia.

Es importante mencionar que activistas han denunciado que el Metro, uno de los sistemas más importantes de movilidad en la CDMX y que solo en 2024 movilizó a un total de mil 160 millones de personas, es un lugar aprovechado para traficar y vender animales exóticos.

Los animales rescatados

Para conocer cuántos ejemplares y de qué especies exóticas han sido rescatados en el STC Metro durante 2023 y 2024, *Reporte Índigo* tramitó las solicitudes de información 090173725000982 y 090173725001178.

Según los oficios de respuesta, en el lapso antes mencionado se rescataron a 24 animales exóticos. Asimismo, la información señala que en 2023 se rescató a 19 animales exóticos, mientras que en 2024 a cinco.

Primero, indica la respuesta, el STC rescató entre 2023 y 2024 a dos serpientes y dos víboras, cuya especie no se detalla.

El Metro agregó que se rescató a dos cacomixtles que, de acuerdo con la Gaceta de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), son mamíferos nocturnos que parecen una mezcla entre un mapache y un gato, originarios de zonas boscosas, pero que han encontrado su lugar en las calles de la capital, adaptándose a su entorno.

También se rescató un zorro en el STC, así como 11 tortugas japonesas, que son las que tienen sienas rojas que, de acuerdo con la revista *Herpetología Mexicana*, son causantes de daños importantes a ecosistemas naturales en México, y cuyo éxito comercial tuvo gran auge como mascota en la década de los 90 y principios del 2000.

Igualmente, el personal del Metro rescató a un murciélago en dicho lapso, respecto a este animal, el artículo de la Fundación UNAM, "Murciélagos, una especie necesaria", explica que la Ciudad de México alberga a este animal nocturno.

"Contrario a lo que podría pensarse, la ciudad es un hábitat amable con los murciélagos; de hecho, de las 138 especies que hay en todo el país, 19 están en la metrópoli, más que en Estados Unidos y Canadá", menciona el artículo.

Además, se ha rescatado a un caimán, un tlacuache y tres reptiles, cuya especie no fue especificada en la respuesta del STC Metro.

Cabe señalar que la información proporcionada a este diario por el Metro revela que todas las especies rescatadas fueron remitidas a la Brigada de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

El tráfico de animales en el Metro

En enero de 2025, la activista animalista y difusora de ciencia, Lucía Hernández, denunció que el Metro es un lugar donde prolifera

el tráfico de animales exóticos. Lo anterior, en el contexto en que se detuvo a una persona en Metro Guerrero con dos caimanes.

De acuerdo con Hernández, en redes sociales como Facebook se ofrecen animales como caimanes o cocodrilos, que después son entregados en estaciones del Metro.

"Esta negligencia pone en riesgo no solo la biodiversidad del país, sino también la seguridad de las personas que adquirieron estos animales sin información adecuada sobre su manejo. La falta de acciones de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente es un claro ejemplo de cómo la ausencia de supervisión y políticas firmes permite que el tráfico de especies continúe", denunció Hernández.

CDMX, punto de tráfico de animales

El pasado 14 de abril, el Congreso de la Ciudad de México solicitó a diversas instituciones intensificar los operativos de vigilancia contra la venta ilegal de especies protegidas en los mercados públicos de la capital.

Lo anterior, con el fin de erradicar esta práctica ilegal y garantizar la protección de la biodiversidad de la ciudad y el país.

Esto, a través de un punto de acuerdo que fue presentado por la legisladora Diana Barragán Sánchez del Partido del Trabajo, quien dio a conocer que la CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país.

La legisladora detalló que en diversos mercados públicos se comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote, entre otras.

Igualmente, Barragán Sánchez indicó que, a pesar de varios operativos realizados, donde se



han rescatado 67 animales protegidos, la frecuencia de estas intervenciones ha bajado drásticamente debido a la presencia de "halcones" que alertan a los traficantes, lo que dificulta los operativos.

Y, la diputada del PT expresó que los mercados públicos son espacios clave para la vida comunitaria, pero la venta ilegal de especies perjudica tanto a las y los comerciantes legales como al ecosistema.

En ese sentido, la legisladora local reiteró que los operativos son clave para poder sancionar y educar sobre las consecuencias ambientales y legales de este delito. "Cada especie extinta es un hilo menos en el tejido de la vida, basta el tráfico ilegal" finalizó.

En los últimos dos años personal del Metro y de la SSC ha rescatado a 24 animales exóticos en el STC. En 2023 se recuperaron 19 animales; mientras que en 2024 a cinco especímenes

La CDMX es uno de los principales centros de tráfico ilegal de especies en el país, donde además de venderse en el transporte, algunos mercados públicos comercializan especies protegidas como el tucán, la guacamaya y el ocelote

Usuarios silvestres

En los últimos años, han sido rescatados docenas de especímenes de fauna exótica en el Metro, animales que pocas veces se van en entornos urbanos y que, podrían ser, víctimas de tráfico

2

viboras

1

murciélago

2

serpiente

1

caimán

2

cacomixtles

1

tlacuache

1

zorro

3

reptiles

11

tortugas japonesas

TOTAL

24




**Crece 65.3% el
número de detenidos
por el delito de
extorsión en la capital**

Pág. 3

EN LO QUE VA DEL 2025

Detiene SSC CdMx a 647 personas por extorsión

**En este año han sido detenidos
65.3 por ciento más por estos
delitos que en 2024; reportan
récord de casos atendidos**

HILDA ESCALONA

En lo que va del 2025, 647 personas fueron detenidas por los delitos de extorsión y tentativa de extorsión, lo que representa 65.3 por ciento más por estos delitos que en 2024.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana detalló que del 5 de octubre de 2024 al 31 de agosto de 2025 fueron atendidos mil 868 casos de extorsión telefónica y se brindaron 969 orientaciones vía telefónica.

También se otorgaron 357 sesiones de atención psicológica, 245 pláticas preventivas y, en total, hubo cuatro mil 186 personas beneficiadas; y sobre el delito de despojo, la Secretaría de Gobierno capitalina indicó que han recibido, atendido y canalizado, entre el 4 de abril y el 31 de agosto, un total de dos mil 371 atenciones. De ellas, la Unidad Especializada contra el Despojo ha determinado: 406 con integración de expediente; 173 canalizaciones; 936 en seguimiento; 792 sin documentación y 64 sin competencia.

Además, la Secretaría de Seguridad Ciudadana informó que han sido detenidas seis mil 119 personas por delitos de alto impacto en la capital del país.

Así como la aprehensión de 632 generadores de violencia y la desarticulación de 26 células delictivas.

También aseguraron 793 armas de fuego cortas y largas, 109 cargadores y siete mil 176 cartuchos, además de la recuperación de vehículos: dos mil 718, semi completos fueron 405; motocicletas desvalijadas: 181 y cinco mil 095.50 toneladas de autopartes.

Del 5 de octubre de 2024 al 31 de agosto de 2025 fueron atendidos mil 868 casos de extorsión telefónica y se brindaron 969 orientaciones vía telefónica



También han sido detenidas seis mil 119 personas por delitos de alto impacto en la capital del país



Robo de vehículos baja 56% en la capital: Clara Brugada

DAVID PEREZ AGUIRRE

HILDA ESCALONA

Una reunión interestatal realizada en Jiutepec, Morelos, reunió a autoridades federales, estatales y municipales para reforzar las acciones contra el robo de vehículos, delito que registra avances en su disminución en la capital del país.

La jefa de Gobierno de la CdMx, Clara Brugada Molina, informó que en la capital este ilícito se ha reducido 56 por ciento en comparación con 2024 y 7 por ciento respecto a este año.

"En todo este año de coordinación, estamos demostrando que estas coordinaciones interinstitucionales, interestatales, con municipios y con el Gobierno federal, en lugar de que nos dividan, nos ayudan y nos fortalecen para enfrentar este delito", señaló.

OPERATIVOS METROPOLITANOS

Brugada destacó la implementación de operativos conjuntos entre el Edomex y la CdMx, que han derivado en 50 cateos contra grupos criminales dedicados al robo de vehículos. Durante el encuentro se presentaron los avances de las estrategias implementadas en cada entidad y se firmaron nuevos acuerdos para reforzar el plan de prevención y combate al robo de vehículos y autopartes.

La mesa de trabajo contó con representantes de la Defensa, Semar, Guardia Nacional y de las fiscalías estatales, así como con las gobernadoras de Morelos, Margarita González Sarabia; Edomex, Delfina Gómez Álvarez; y Guerrero, Evelyn Salgado Pineda. También participaron delegaciones de Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Querétaro.



Muchos de los autos robados son desmantelados para vender las piezas

La jefa de Gobierno destacó la implementación de operativos conjuntos entre el Estado de México y la Ciudad de México





Los tres hombres fueron detenidos en posesión de droga y cartuchos útiles, informó la SSC.

Caen 3 de La Unión Tepito, ligados a venta de droga y extorsión

Fueron detenidos en la Gustavo A. Madero

**FABIÁN EVARISTO
Y EMILIO FERNÁNDEZ**

Reportero y corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tres presuntos integrantes de *La Unión Tepito* fueron detenidos por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en la alcaldía Gustavo A. Madero, en posesión de droga y cartuchos útiles.

Se trata de Alejandro Olvera López o Jonathan Osvaldo Galarza López, alias *El Güero Caldos*, de 28 años; Mauricio Rendón Escamilla, *El Pulga*, de 20 años, y Cristian Alexis Escamilla Solís, *El Mamberray*, de 23 años.

Los tres jóvenes fueron ubicados en la colonia Constituyentes de 1857. Estarían dedicados a la venta de droga y a las extorsiones en la Ciudad de México y parte del Estado de México, informó la SSC.

Operativo Fortaleza

Los siete hombres que fueron arrestados el martes por elementos de corporaciones de los tres niveles de gobierno en Ciudad Azteca, en posesión de diversos narcóticos dentro de una caja de huevo, fueron identificados como probables integrantes de *La Unión Tepito*, informó el gobierno de Ecatepec.

Los acusados por delitos contra la salud fueron trasladados al penal de Chiconautla bajo un dispositivo de seguridad perimetral en el que participó personal de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM) y de la policía municipal de Ecatepec.

Durante el *Operativo Fortaleza*, los sujetos fueron descubiertos cuando recibían cientos de dosis de diversos narcóticos en un domicilio del fraccionamiento Ciudad Azteca, portaban chalecos tácticos y un arma de fuego. ●

ATORAN A 3 MIEMBROS DE UNIÓN TEPITO

METRO / STAFF

CDMX. Por andar manipulando cartuchos a simple vista dentro de un automóvil, tres presuntos integrantes de La Unión Tepito fueron detenidos en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Se trata de Alejandro o Jonathan alias El Güero Caldos, de 28 años de edad; Mauricio alias El Pulga, de 20 años, y Cristian alias El Mamberroy de 23 años.

Según labores de inteligencia forman parte de dicho grupo de-

lictivo dedicado al narcomenudeo, extorsión y homicidio en la zona centro de la Ciudad de México y Estado de México.

Trabajos de inteligencia llevaron a policías a detectar en la colonia Constituyentes de 1857 con apoyo del personal del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la Ciudad de México a los detenidos por dedicarse posiblemente a cometer ilícitos.

Los agentes acudieron al lugar

donde realizaron vigilancias fijas y móviles en los alrededores. Al llegar a la Avenida Francisco J. Macín y Retorno Alfonso Cravioto vieron a los sospechosos.

Al revisarlos de manera preventiva les hallaron 19 cartuchos útiles, aproximadamente 35 gramos de una sustancia sólida similar al cristal, tres celulares, dinero en efectivo y 95 bolsitas de plástico color rojo translúcido con posible cocaína.

Los tres hombres fueron llevados ante el agente del MP.

// Observaron a tres jóvenes que circulaban a bordo de un automóvil color rojo, quienes pasaban de mano en mano lo que al parecían ser cartuchos útiles, por lo que de inmediato los interceptaron".

SSC



Caen tres presuntos narcomenudistas

Agentes de la policía arrestaron en la colonia CTM Atzacolco a tres presuntos integrantes de la banda La Unión Tepito, quienes se dice se dedicaban a traficar sustancias en dicha región de la alcaldía Gustavo A. Madero.





Se le botó la canica

APAÑA SSC AL TIRADOR

Balacera en la Roma Sur



GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

ILESOS

0

A pesar del disparo, no se reportaron personas lesionadas, informó la SSC.

1

Casquillo percutido fue hallado en el sitio dde la balacera.

CIUDAD DE MÉXICO.

- Una discusión entre comensales terminó con un disparo al interior del restaurante Comedor de los Milagros, ubicado en la colonia Roma Sur, esquina de avenida Medellín y la calle Chiapas.

Según testigos y el propio encargado del lugar, un grupo de personas se encontraba consumiendo bebidas alcohólicas cuando comenzó una fuerte discusión. Fue entonces que uno de los involucrados sacó un arma de fuego y realizó una detonación al techo del restaurante.

El estruendo generó una crisis nerviosa entre los asistentes y trabajadores del lugar, quienes salieron del inmueble de inmediato.

A su llegada, policías aseguraron la zona y lograron ubicar al responsable, que intentaba huir corriendo por calles aledañas.

Sin embargo, al ser alcanzado y durante una revisión preventiva, al sujeto le fue asegurada un arma de fuego corta con un cargador, 14 cartuchos útiles, además de tres identificaciones oficiales.

El hombre de 51 años de edad, fue detenido y trasladado al Ministerio Público.



Sacapuntas

TRAGEDIA, CON NOMBRE Y APELLIDO



TOMÁS ZARAGOZA

› Mucho tendrá que explicar el empresario **Tomás Zaragoza**, propietario de Gas Silza, por la explosión de una de sus pipas, que ha dejado cuatro muertos y 90 heridos en el oriente de la CDMX. En el gobierno de **Clara Brugada** ya se desarrollan las indagatorias para conocer a detalle lo que sucedió, pero todo apunta a que la compañía es la principal responsable de la tragedia. El tema preocupa, pues Zaragoza es también dueño de Grupo Tomza, una de las mayores gaseras del país.



MÓNICA SOTO

POSPONEN DEBATE SOBRE ACORDEONES

› Pospuso el Tribunal Electoral, presidido por **Mónica Soto**, el debate sobre las multas que se impusieron a varios juzgadores electos, derivadas de la aparición de sus nombres en los famosos acordeones. Y es que **Claudia Valle, Gilberto Bátiz y Felipe de la Mata** se excusaron de participar, y **Reyes Rodríguez** anda de vacaciones.



RAFAEL MARÍN MOLLINEDO

INVOLUCRAN A ALUMNOS EN TEMAS ADUANEROS

› Firmó la Agencia Nacional de Aduanas de México, encabezada por **Rafael Marín Mollinedo**, un convenio con la Universidad Autónoma de Nuevo León. Se busca impulsar el desarrollo regional mediante la vinculación de estudiantes con el ámbito aduanero, a través de programas de servicio social y prácticas técnicas.



DELFINA GÓMEZ

DELFINA COLABORÓ EN TODO

› La gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estuvo siempre atenta y en contacto con las autoridades de la CDMX, para auxiliar en la emergencia generada por la explosión de una pipa en el Puente de la Concordia, en calzada Ignacio Zaragoza y Ermita. Ofreció todo el apoyo para el traslado de heridos y trabajos para controlar el fuego.



PABLO VÁZQUEZ

VÁZQUEZ ACTUÓ RÁPIDO

› Rápida movilización policiaca y de servicios de emergencia realizó el secretario de Seguridad de la Ciudad de México, **Pablo Vázquez**, ante la explosión de una pipa de gas. De inmediato se coordinó con las autoridades federales para evacuar la zona, rescatar víctimas y combatir el incendio. También se movilizó la alcaldesa **Aleida Alavez**.



LAURA ITZEL CASTILLO

LOS PRIMEROS EN COMPARECER

› Quedó listo en el Senado, que preside **Laura Itzel Castillo**, el calendario para la glosa del Primer Informe de la presidenta Sheinbaum. Los primeros en comparecer, el 23 de septiembre, serán la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, y el secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**. Falta definir si irán al Pleno o a comisiones.



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

SE LES ACABARON LOS VIAJES GRATIS

› Fin al turismo parlamentario perfila el líder de la bancada de Morena en el Senado, **Adán Augusto López**. En la próxima reunión de la Jucopo, planteará que los viajes internacionales de los legisladores no se paguen con el erario, medida que ciertamente dolerá a algunos, sobre todo a los que se despachaban con clase premier.



OPINIÓN

RED COMPARTIDA

LA PIPA DE GAS LP DE TOMZA

Un terrible accidente en el puente de la Concordia en la CDMX, con un saldo de 3 muertos y 70 lesionados y más 18 vehículos dañados, obligó a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, a regresar a Iztapalapa y trabajar hombro con hombro con su colega -y adversaria política- Aleida Alavez y desplazar al secretario de Seguridad, Pablo Vázquez, y a Cristian Sumano, subsecretario de Tránsito con indicativo lefe Anubis; a trabajar horas extras. Sin embargo, más allá del terrible evento, brincaron datos que van a obligar a los gobiernos estatales a poner atención en la industria de la distribución de Gas LP. De entrada, el semirremolque con el combustible pertenece a la empresa Silza, que significa Silvia Zaragoza; es parte de Grupo Tomza, de Tomás Zaragoza, y debería tener un seguro, pero de acuerdo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que pertenece a la Semarnat, Transportadora Silza no cuenta con una póliza vigente al momento de la explosión en Iztapalapa. Oficialmente el semirremolque involucrado no cuenta con un registro vigente de póliza de seguro de responsabilidad civil, ni por daño ambiental ante la autoridad. Y hasta donde se sabe, la unidad cargó en la Terminal Marítima Gas Tomza, en Tuxpan; que, de la misma manera, no tiene un seguro registrado y vigente ante la autoridad, de hecho, su solicitud de renovación fue desechada y es un proceso que tiene que ser reiniciado ante las autoridades correspondientes. El asunto es que, sin permisos y sin seguro, las unidades de Tomza, o de Silza que es parte del grupo, se mueven por las carreteras del país. Hasta donde se sabe fue la inexperiencia del chofer, que no aparece por ningún lado, la velocidad en curva y que probablemente hubo una falla mecánica en la vuelta. Hay una fisura en el tanque y eso provocó la nube de gas que luego una chispa, probablemente de un motor que pasó cerca del tanque, encendió. Tomza y su dueño Tomás Zaragoza son una de las cinco empresas más grandes del sector y son muy influyentes en la política y lo eran en el anterior esquema de justicia ¿Pagarán las consecuencias?

El Paquete Económico 2026 propone un gasto total de 10.1 billones de pesos pero ingresos estimados en 8.7 billones, eso implica un déficit y un nivel de endeudamiento de 4.1% del PIB. La Coparmex señala que lo inquietante es el compromiso del déficit para el 2025: 3.9% cuando se estima en 4.3%, y advierte que los pilares sociales enfrentan riesgos importantes porque hay menos presupuesto en salud, seguridad ciudadana, la inversión pública será del 3.2% del PIB, pero se requiere que sea del 5% del PIB requerida para detonar la inversión privada y lograr un crecimiento sostenido. El crecimiento económico depende de factores clave: seguridad, certeza jurídica e inversión.

La cuestión es que de acuerdo a los análisis, nos dicen que hay demasiadas variables que deben ajustarse, como la baja de tasas de interés, el inicio de cobro de aranceles por México a los países con los que no tiene tratados comerciales, el alza de impuestos a refrescos, etc. Si bien la presidenta Sheinbaum dice que espera no recabar impuestos por el consumo de refrescos, lo cierto es que en la dieta del mexicano promedio, las bebidas azucaradas, forman parte de su dieta por lo que la gente no dejará de beberlas, el gobierno tendrá sus impuestos y el único afectado es el mexicano común. Al tiempo.

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Rogelio Arzate, llevará a cabo su expo en Guadalajara en noviembre y lleva datos dolorosos que reflejan un escenario complejo en donde ventas, producción y exportaciones cayeron de manera drástica en agosto, con desplomes superiores al 50% frente al año pasado, por lo que urge modernizar la flota nacional y contener la importación de vehículos usados que deterioran la seguridad vial y el medio ambiente.

Nos dicen que Javier Tapia, secretario de Administración en el IPN, anda intranquilo por las posibles indagaciones a su patrimonio, detonadas por recurrir a empresas facturadoras tanto a su paso por el ISSSTE como a su llegada al poli; pero sobre todo, impulsadas por el arribo de Omar Reyes a la UIF. Se dice que Tapia tiene empresas amigas y una de ellas posiblemente sería Biomédica, que pese a encontrarse catalogada como empresa fantasma por el SAT, fue contratada por él; y en el sector limpieza se asegura que en últimas semanas, se habría elegido a Servicios Integrales Retimar para el aseo del IPN con el único objetivo de garantizar recursos multianuales a Javier Tapia, pues el convenio se extenderá hasta 2028 y él tiene en la mira el gobierno de Guerrero.

PD: Puebla será la sede del Mundial de Voleibol de Playa Sub-21, del 15 al 19 de octubre próximo y hasta donde se sabe la decisión contó con el apoyo del titular de la CONADE, Rommel Pacheco, y el respaldo de la presidenta, Claudia Sheinbaum. La gestión fue del gobernador Alejandro Armenta.





GOBIERNO DA LA CARA EN MOMENTOS CRÍTICOS

- Una verdadera tragedia la que ocurrió ayer en el Puente de la Concordia, en la alcaldía Iztapalapa, donde volcó una pipa de gas que estalló dejando un saldo de cuatro personas muertas y alrededor de 90 lesionados. Dentro del caos y la conmoción que generó el accidente, el gobierno de la Ciudad de México reaccionó de inmediato para atender el percance, en el que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, encabezó las acciones, así como también los secretarios de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, **Pablo Vázquez** y **Myriam Urzúa**, lo que evitó que el caos imperara. Desde un principio dieron la cara ante el percance y mandaron un claro mensaje de que hay control en los momentos más difíciles de la capital del país.

GASERAS OPERAN EN TOTAL ANARQUÍA

- Las gaseras que operan en los límites del Estado de México y la CDMX, en zonas norte y oriente, son una verdadera bomba de tiempo, que cuando estallan generan un gran daño. Pero este no es un tema nuevo, lleva décadas sufriendose por su mala operación, la forma en que el crimen organizado se ha metido extorsionándolos, así como la falta de regulación de las autoridades federales en su operación. Cuando todos estos elementos se conjugan surgen tragedias como la de ayer en Iztapalapa, donde además, se supo que la unidad que volcó no contaba con seguro, lo que hará más difícil la reparación de los daños. Pero cosas tan sencillas como la falta de un seguro reflejan la anarquía de las gaseras, que tras este accidente buscarán lavarse las manos.

LA SOLIDARIDAD VOLVIÓ A APARECER

- Si algo caracteriza a los mexicanos es ese espíritu de solidaridad en la tragedia y ayer se volvió a manifestar en todos sus niveles. Las alcaldías enviaron a sus equipos de protección civil, ambulancias, patrullas, pipas de agua, carros tanques etc., para sofocar el incendio de la pipa. La gente común, tras la explosión, se acercó sin importar el riesgo, para tratar de auxiliar a los lesionados. La presidenta, **Claudia Sheinbaum** envió a **Laura Velázquez**, secretaria federal de Protección Civil, para apoyar en las labores. En fin, fue la suma de una serie de acciones con la finalidad de mitigar un dolor que dejará marcados a todos los habitantes de esta ciudad.





49 mil litros

La tarde del ayer, Iztapalapa vivió uno de sus episodios más devastadores, cuando una pipa con 49,500 litros de gas LP —equivalente a 1,650 tanques domésticos— se volcó sobre el Puente de la Concordia, provocando una explosión que generó una columna de fuego de 30 metros de altura y una onda expansiva que rompió ventanas a 500 metros a la redonda.

El saldo humano es desgarrador: tres muertos, incluida una mujer atrapada en el transporte público, y 70 heridos, 19 en estado crítico, con quemaduras que cubren más de 60% de su cuerpo. Entre los afectados hay niños, adultos mayores y trabajadores que simplemente regresaban a casa. Dieciocho vehículos quedaron calcinados, incluyendo combis repletas de pasajeros en hora pico.

La unidad pertenecía a Gas Uribe, empresa previamente sancionada por irregularidades de seguridad. El conductor, bajo custodia, aparentemente perdió el control por exceso de velocidad. Testigos reportaron que la pipa zigzagueaba peligrosamente kilómetros antes del accidente.

Clara Brugada llegó en menos de una hora, rompiendo con la tradición de comunicados a distancia. Con casco y chaleco de emergencia, supervisó personalmente las labores mientras el gas seguía fugándose. “No vamos a tolerar la negligencia en el transporte de materiales peligrosos”, declaró firmemente mientras los bomberos combatían las últimas llamas.

El operativo movilizó a más de 200 elementos: bomberos, paramédicos del ERUM, helicópteros Cóndores y Protección Civil estableciendo un perímetro de 800 metros. La Cruz Roja activó su protocolo de emergencia mayor, habilitando quirófanos en tres hospitales.

Sin embargo, la eficacia de la respuesta no oculta las fallas sistémicas. En la CDMX circulan diariamente más de 3,000 pipas de gas LP, muchas en condiciones deplorables, con conductores trabajando jornadas de 16 horas. No existen rutas obligatorias que eviten zonas pobladas ni GPS obligatorio, y las verificaciones mecánicas son trámites que se sortean con mordidas. El Puente de la Concordia es un punto neurálgico donde convergen miles de personas cada hora: vendedores,

estudiantes, trabajadores transbordando. Una bomba de tiempo que explotó, pero pudo haber sido cualquiera de los cientos de puntos críticos de la megalópolis.

Urge un sistema integral: rutas exclusivas para materiales peligrosos evitando zonas habitacionales; gobernadores de velocidad y telemetría obligatorios; certificación rigurosa de conductores, con exámenes toxicológicos sorpresa; policía especializada en transporte peligroso; centros de transferencia periféricos donde pipas grandes traspasen carga a unidades menores, y seguro obligatorio que realmente cubra daños potenciales.

Los vecinos de Iztapalapa conocen el precio de la marginación. Esta explosión es la manifestación más violenta de un abandono sistemático: infraestructura obsoleta, servicios deficientes y la confirmación de que son territorio de paso para bombas rodantes sin supervisión.

Las familias destrozadas no necesitan más promesas. Necesitan que el gobierno entienda que cada pipa sin control es una ruleta rusa; cada conductor exhausto, un riesgo latente, y cada empresa operando en la opacidad es cómplice potencial de la próxima tragedia.

La explosión del 10 de septiembre debe marcar un antes y un después en la gestión del riesgo urbano. Los 49,500 litros que estallaron deben convertirse en 49,500 razones para que nunca más la negligencia empresarial y la omisión gubernamental cobren vidas inocentes.

Porque esta vez la mecha que nadie apagó nos recordó brutalmente que en esta ciudad el peligro viaja sobre ruedas, sin frenos, sin control y con la complicidad de un sistema que prefiere apostar a que no pase nada antes que invertir en que nada pase. La pregunta no es si habrá otra explosión, sino cuándo y dónde, a menos que actuemos ahora.

... porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.



ADDENDUM

... porque ver camiones RTP o de volteo circulando libremente en el segundo piso de Periférico resulta igual de preocupante.

Las familias
destrozadas no
necesitan más
promesas.



ASTILLERO

Las tragedias cotidianas // Deterioro estructural // Cerrar puertas a China // *“Ya no te voy a contestar”*

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

UNA TRAGEDIA MÁS ha sucedido en la Ciudad de México: los primeros reportes señalaron que una pipa de gas volcó en una vialidad de la alcaldía Iztapalapa y generó un incendio que habría dejado, según el reporte disponible a la hora de cerrar esta columna, 67 heridos y tres muertos.

A RESERVA DE lo que exprese el dictamen técnico, es oportuno reflexionar sobre el marco de irresponsabilidad casi institucionalizada, de deterioro de los servicios públicos y de disminución del presupuesto público para mantenimientos y revisiones, siempre con el factor de la corrupción como fuerte adelgazante de la capacidad del Estado, en sus diversos niveles, para garantizar a los pobladores un mínimo básico de seguridad y orden. A unas horas de la tragedia, un primer indicio de irregularidad empresarial fue difundido, en el sentido de que la Transportadora Silza, propietaria de la pipa, no tiene registro en Semarnat de póliza de seguro actualizado ni de responsabilidad por daño ambiental.

EN LA CAPITAL del país, pero en realidad en toda la zona conurbada con la Ciudad de México, pero en realidad en muchas partes del país, urbanas y rurales, superpobladas o con menor densidad demográfica, se vive un cuadro de acelerado descuido de obras y servicios, de atención gubernamental y cumplimiento de proyectos y promesas.

NO SÓLO ES el crimen organizado, la injusticia judicial, la corrupción en permisos, contratos y concesiones públicas, y la ineficacia de la representación popular (que a fin de cuentas son parte del mismo problema integral). Cada vez queda más de manifiesto que las estructuras urbanas, los servicios básicos, están en situación decadente. Lo mismo en el Metro de la Ciudad de México que en las carreteras federales o las avenidas inundadas en Guadalajara y su zona conurbada o en las muchas regiones ambientalmente devastadas, por dar algunos ejemplos.

MÁS ALLÁ DE los mensajes ya acartonados de condolencias oficiales, de las promesas de castigo a los responsables circunstanciales y de anuncios de correcciones y mejoras, lo cierto es que muchos mexicanos viven en una diaria exposición peligrosa ante factores que deberían ser atenuados o conjurados por los órganos del Estado.

Astillas

MÉXICO HA ACCEDIDO a cerrar las puertas lo más posible a inversiones y desarrollos económicos chinos, en aceptación del veto que impone Donald Trump, según eso para consolidar la unidad política y económica de Norteamérica, con Estados Unidos como principal beneficiario y rector. La geopolítica es implacable, pero poco avanzará México en una cierta diversificación económica, es decir, en una cierta pretensión de independencia, si cierra puertas y se queda sólo con la del vecino ventajoso... La presidenta de México ha sido fría y cuidadosa en sus exposiciones diarias en la mañanera, pero ayer mostró un flanco de intolerancia ante la pregunta de un reportero que, aun cuando se quisiese considerar que hubiese sido “mal planteada” (por preguntar sobre la “coincidencia” del suicidio de un capitán de Marina, un lunes, y el supuesto accidente mortal de otro, un martes), debería haber merecido otro tipo de respuesta y no decir “ya no te voy a contestar”, a lo que luego añadió “y no te voy a contestar por respeto a las víctimas y a la investigación. Ya contesté, pero insistir en un tema tan lamentable y sentido me parece que no es correcto”... Lo cierto es que coincidencia o no, con preguntas matutinas o no, las autoridades, con la Presidenta a la cabeza, deben mostrar pruebas firmes de lo sucedido en estos dos casos fatales y en cuanto a la responsabilidad del jefe político y administrativo de los hermanos Farías, a quienes el almirante Rafael Ojeda promovió en grados de mando y permitió mover y remover piezas de la Marina conforme a sus intereses huachicoleros... Y, mientras han apresado en Estados Unidos a la madre de Naasón Joaquín García, el líder de la Luz del Mundo, también encarcelado, ¡hasta mañana!





▲ Los nuevos ministros de Suprema Corte de Justicia de la Nación llevaron a cabo su primer foro público, el cual fue inaugurado con una ceremonia indígena de purificación; estuvo dedicado a mujeres de pueblos originarios y afromexicanas. Foto SCJN



TRASCENDIÓ

Que por las cámaras instaladas cerca del sitio del accidente de ayer en la calzada Zaragoza de Iztapalapa podemos saber que el exceso de velocidad de una pipa, por imprudencia del chofer o por alguna falla mecánica, causó su volcadura y posterior explosión cuando tomaba una curva, con saldo preliminar de cuatro muertos y 90 lesionados. Ahora la trama se complica con los seguros, pues la Semarnat dice que no tiene registro y la empresa Silza, del Grupo Tomza, con robusto expediente de accidentes desde 2013, responde que cuenta con tres. A ver.

Que será entre el 23 y el 25 de septiembre cuando el secretario de Hacienda, **Édgar Amador**, comparezca ante el pleno de la Cámara de Diputados para exponer el paquete económico 2026 y responder a los cuestionamientos de los legisladores sobre ingresos y gastos previstos para el próximo ejercicio fiscal. Por lo pronto, la bancada del PRI, encabezada por **Rubén Moreira**, solicitó ya formalmente a la Junta de Coordinación Política citar a todos los integrantes del gabinete para la Glosa del primer Informe de **Claudia Sheinbaum**, luego de que el año pasado no acudió a San Lázaro ni uno solo a rendir cuentas.

Que por cierto, la secretaria de Gobernación, **Rosa Icela Rodríguez**, se alista para abrir la pasarela de la Glosa del primer Informe en el Senado, y aunque está por confirmarse el calendario, legisladores le adelantaron a la funcionaria que está programada para el próximo 30 de septiembre. Además, la de Xilitla será invitada en el pódcast semanal de Morena, conducido por su presidenta nacional, **Luisa María Alcalde**.

Que representantes de más de 40 organizaciones ciudadanas de Sinaloa acudieron este miércoles al Senado para exigir atención frente a la crisis de violencia que atraviesa esa entidad y anunciaron que hoy llevarán a cabo una manifestación en Palacio Nacional. **Martha Reyes**, presidenta de la Coparmex estatal, explicó que quiso convocar a los legisladores federales de la entidad, pero la respuesta fue mínima, mientras que el gobernador **Rubén Rocha** ya tiene lista su ceremonia del Grito. Bueno.





HABLEMOS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

ROBO DE VEHÍCULO Y ENCUBRIMIENTO POR RECEPTACIÓN: ORIGEN Y DESTINO

OMAR CRUZ / ESPECIALISTA EN COMUNICACIÓN SOBRE TEMAS DE SEGURIDAD Y JUSTICIA

Según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, hubo una disminución de 57 por ciento en su comisión

El robo de vehículos y de autopartes representan una fuerte afectación al patrimonio de las personas y de las empresas, por lo que su combate se ha vuelto un asunto prioritario para las autoridades en los últimos años.

En la CDMX, como el Plan de Política Criminal de la Fiscalía local lo señala, se han diseñado estrategias para combatir a los grupos criminales que se dedican a esta actividad, así como para lograr la recuperación de la mayor cantidad posible de vehículos robados para regresarlos a sus legítimos propietarios.

En ese sentido, autoridades capitalinas como la Policía de Investigación y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, en coordinación con la Defensa, la Marina y la Guardia Nacional, así como la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA), han puesto en marcha esfuerzos conjuntos para enfrentar el problema.

Eso ha permitido que este ilícito, según cifras oficiales, de enero a julio de 2025, haya registrado una disminución de 57 por ciento en su comisión, al registrarse un promedio de 16 vehículos robados al día, en comparación con

los 37 reportados al día en 2019.

Este fin de semana se aseguraron 408 toneladas de autopartes de procedencia ilícita en la alcaldía Cuauhtémoc, que derivaron en la detención de dos personas.

Pero aquí es donde empezamos con dudas ¿por qué dichas personas fueron detenidas por encubrimiento por receptación si el delito que se cometió al sustituir dichos accesorios fue robo de vehículo o de auto partes? La respuesta es muy sencilla.

En el Código Penal capitalino, el encubrimiento por receptación se le atribuye a quien tras la ejecución del robo de vehículo o autopartes, sin haber participado en él, adquiere, posea, desmantele, venda, enajene, trafique, reciba, traslade, use u oculte el o los objetos robados con conocimiento (o que debiera tener) sobre su origen ilícito.

En el caso del robo de vehículo y de autopartes, como el propio nombre lo señala, dicha conducta

delictiva se le atribuirá a quien sin autorización se apodere de una unidad automotora o de las partes que lo componen.

Entonces es el hurto, el que funciona como el hilo conductor de la investigación, que en su caso puede generar la solicitud y obtención de las órdenes de cateo para llevar a cabo los operativos de recuperación, así como que se giren y se cumplan órdenes de aprehensión por robo de vehículo o de autopartes.

Y aunque dichos mandamientos judiciales, en buen número de los casos son prioridad en la ejecución de dichos operativos, no siempre es viable cumplimentarlos, pero sí es posible efectuar detenciones en flagrancia y, si fuera el caso, permite ganar tiempo para obtener mayores datos de prueba que permitan solicitar y ejecutar órdenes de aprehensión contra esas personas, en caso de no contar con ellas.

"En la Ciudad de México, se han diseñado estrategias para combatir a grupos criminales que se dedican a esta actividad".





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC