

MARCHAN...



CHIAPAS

Mientras en Tuxtla Gutiérrez marcharon para exigir un alto a la violencia, en la Tierra Caliente michoacana pararon labores los limoneros y en la autopista Durango-Mazatlán se registró la quema de vehículos.

PARAN...



MICHOACÁN



Pumas, en picada
Los Rayos del Necaxa le pegan 2-0 al conjunto felino y le ocasionan su tercera caída consecutiva en el actual torneo de Liga.

CANCHA

SÁBADO 14 / SEP. / 2024 CIUDAD DE MÉXICO

48 PÁGINAS, AÑO XXXI NÚMERO 11,210 \$ 30.00

REFORMA

CORAZÓN DE MÉXICO

PELEAN...



SINALOA

Quedan en el limbo dos Salas de la Corte

VICTOR FUENTES

sólo sesionan los miércoles, pero son cruciales para la operatividad de la Corte.

Fuentes de la Corte informaron que hay incertidumbre entre el personal, porque la nueva redacción del artículo 94 constitucional elimina las Salas, y sólo permite que la Corte funcione en Pleno.

En 2023, de 3 mil 446 asuntos resueltos por la Corte, 2 mil 623 salieron en las Salas, que desde hace años resuelven casi todos los amparos que llegan al tribunal, así como muchos otros casos de menor importancia.

Los transitorios sólo mencionan que el Congreso tendrá 90 días para expedir leyes secundarias, y dice que, mientras tanto, "se aplicarán en la condicional, de manera directa, las disposiciones constitucionales".

Las fuentes consideraron que el Pleno de la Corte tendría que aclarar el tema lo antes posible, probablemente mediante un Acuerdo General, que establezca que la desaparición de las Salas sólo surtiría efectos hasta que se concrete la nueva integración con nuevos Ministros, el número más reducido en la historia de la Corte.

Recruede violencia en Michoacán, Sinaloa, Nayarit, Durango, NL...

Dese a militares, arrecia el narco

Registan balaceras, narcobloqueos y ejecuciones en últimas horas

REFORMA / STAFF

Aunque la presencia de militares se ha incrementado en varios estados, grupos de la delincuencia organizada han prendido alertas por la escalada de violencia en varias regiones del País.

En Tierra Caliente de Michoacán, empacadores de limón pararon labores de manera indefinida en Buenavista en protesta por el asesinato de José Luis Aguilar Escalera —empresario limonero—, en un rancho de su propiedad, el pasado jueves.

Pese al despliegue de elementos del Ejército, la Guardia Nacional y la Guardia Civil estatal, ni un mes duró la paz a los limoneros.

El 19 de agosto, tras una semana de suspensión de labores, las empacadoras de Apatzingán y Buenavista volvieron a operar luego de una serie de compromisos de los Gobiernos estatal y federal, que las aseguraron que garantizarían su seguridad.

En Sinaloa, los enfrentamientos entre cárteles se extendieron por quinto día consecutivo de Culiacán a municipios rurales, así como a Durango y Nayarit, con más de una docena de muertos.

En ese estado, hasta ayer en la tarde se habían reportado 3 asesinatos durante el día, así como el ataque a un tren de carga dentro de Culiacán y un bloqueo —con vehículos incendiados— en la carretera Mazatlán-Durango.

La violencia en Sinaloa durante los últimos 5 días, de acuerdo con la Fiscalía General del estado, registra 20 asesinatos, 28 desapariciones forzadas, 37 robos de vehículos de manera violenta, y al menos 13 enfrentamientos.

"Ha habido algunos problemas, está el Ejército, es-

Pide AMLO a narcos: 'no se enfrenten'

CLAUDIA GUERRERO Y ERIKA HERNÁNDEZ

Desde su conferencia matutina, el Presidente Andrés Manuel López Obrador pidió a los narcos sino se enfrentan no se enfrenten.

"No se enfrenten, que no haya pérdidas de vidas, que no afecten a otros y que no se cuiden y que cuiden a su familia", pidió.

Recordó que lazoel "El Mayo" Zambada recomendó en su carta pública que no hubiera violencia.

"Y todos debemos de estar pidiendo que no haya violencia", agregó.

Según AMLO, su llamado seguramente será escuchado.

"Incluso por los criminales?", se le preguntó.

"Por todos. Más, si se tiene autoridad moral, se lo aseguro", aseveró.

En Nayarit, un enfrentamiento entre grupos delictivos dejó el jueves un saldo de 11 muertos en el Municipio de Huajuicirón, informó la SSP estatal. De acuerdo con reportes locales, los delincuentes portaban equipo táctico y vestimenta tipo militar.

En Nuevo León, la violencia del crimen organizado, desde la tarde de ayer horas de tener con ejecución...

ATACAN...



NUUEVO LEÓN



CDMX

ataques armados contra policías, persecuciones y narcobloqueos.

Mientras al menos seis municipios rurales del norte y sur de NL cancelaron por la inseguridad el Grito de la Independencia, los habitantes de General Terán, Linares, Montemorelos, Hualahuis y Galeana fueron sacudidos por agresiones de hombres armados.

Además, automovilistas fueron afectados por narcobloqueos y panchallantes en tramos de la Carretera Nacional.

En la Ciudad de México, autoridades ministeriales in-

dagan si el hombre asesinado a balazos en Polanco la noche del jueves era Manuel Beltrán Quintero, "El 8", líder del Cártel de Caborca. Fuentes de la CDMX confirmaron que la víctima era parte del Cártel de Sinaloa.

En Tuxtla Gutiérrez, miles de personas se manifestaron para exigir un alto a la violencia en la frontera con Guatemala, que ha obligado a cientos de pobladores a huir de la zona que se disputan varios grupos criminales.

CON INFORMACIÓN DE RÍOS VELÁZQUEZ, MARCOS VICIARRA, MARIBAN MORALES Y JUAN R. RODRÍGUEZ

Advierte Kamala a cárteles mexicanos

JOSE DIAZ BIRSEÑO CORRESPONSAL

WASHINGTON.- Kamala Harris presumió su lucha como Procuradora de California contra los cárteles mexicanos, y advirtió que, de ganar la Presidencia de EU, lo hará igual.

Como Procuradora Ge-

neral de un Estado fronterizo (en México) me enfrentaría a organizaciones criminales transnacionales, como el Cártel de Sinaloa, que trafican drogas y amenazan la seguridad de nuestras comunidades", dijo la candidata demócrata en un mitin en Wilkes Barre, en el crucial estado de Pensilvania.

"Conozco a estos cárteles de primera mano y, como Presidenta, me aseguraré de que los perseguirán con todo el peso de la ley por vender venenos como el fentanilo a nuestros niños".

SE DECLARA 'EL MAYO' NO CULPABLE EN NY PÁGINA 3



VA POR MÉXICO

Saúl "Canelo" Álvarez salta hoy en la noche al ring en Las Vegas para defender sus tres cinturones del Supermediano frente a la fuerza del retador puertorriqueño Edgar Berlanga.

Opera estación Santa Fe ...con obras en proceso

REFORMA / STAFF

A dos semanas de haber sido inaugurada, usuarios que acceden a la estación Santa Fe del Tren Interurbano México-Toluca debe sortear las obras que aún se realizan en el espacio.

Pisos peatonales aún en construcción y escaleras cerradas son algunos de los trabajos con los que se encuentran los viajeros en la estación que fue estrenada por AMLO el 31 de agosto.

El acceso peatonal, que contará con una techumbre para proteger a los usuarios de la lluvia y el sol, aún no está concluido, pero lo que los visitantes deben ingresar por una rampa vehicular confinada con trabafitos.

"Creo que se adelantaron a haberlo inaugurado, está todavía en obra, no hay baños, no hay un boté, si quieres comprar una tarjeta no hay", explicó el usuario Fernando Estrada.

Aunque el inmueble contará con 16 escaleras para acceder a la zona de torriuequeos y al andén, sólo cuatro están abiertas, el resto se encuentra aún en obras.

"Yo creo que se deben de aplicar más, porque cuando tú vas a comer algo lo quieres completo, no a medio término", ironizó la usuaria Emilia Gillegos.

Otros trabajos que se llevan a cabo son la instalación de paneles en la fachada y la instalación de señalética en los andadores vehiculares. Actualmente, el Tren opera entre las estaciones de Zinacantan y de Santa Fe, un trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá recorrer hasta la terminal de Observatorio —aún en construcción—.

CIUDAD



CUIDA A TU LOMITO DEL ESTRUENDO

El Gobierno de la Ciudad de México emitió una serie de recomendaciones.

MEDIDAS

- Manténlo en el interior del hogar.
- Usa música relajante.
- Cierra las ventanas y cortinas.
- Distraélo con juguetes y premios.

Evita que tu lomito o michi se estrese por la pirotecnia.

EFFECTOS

- Evita salir.
- Estrés y ansiedad.
- La exposición puede provocarle daño auditivo.
- Desorientación.

CONSIDERA

- Problemas respiratorios.
- En Locatel puedes recibir asesoría veterinaria.

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

SÁBADO 14 / SEP. / 2024 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: LLUVIAS MIN. 16°C MAX. 25°C NO CIRCULA HI IMPARES, H2 Y FORÁNEOS VERIFICAN 7y8 3y4

El trámite para la corrección de nombre ante el Sacmex es digital. Más detalles en X: @SacmexCDMX.

RESCATAN A EQUINO

Un caballo en situación de maltrato y con condición corporal baja fue recuperado en Santo Tomás Ajusco, informó la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial. También, se retiró a una can y cuatro cachorros.



La estación Balderas de la Línea 1 del Metro lució poco concurrida en las primeras horas de su operación.



En contraste, en Isabel la Católica se formaban filas de usuarios que esperaban el servicio provisional hacia Observatorio.

Reabren a cuentagotas tramo de la L-1 de STC

IVÁN SOSA

Guillermo Calderón,
director del STC

En el tramo Pantitlán a Pino Suárez se trasladan hoy 200 mil usuarios; con la entrada en operación en este nuevo segmento se verán beneficiados cerca de 200 mil usuarios más.

Dos de las nueve estaciones en las que continúa la renovación de la Línea 1 del Metro fueron finalmente reabiertas, aunque sin informar con anticipación a los usuarios.

Desde ayer por la tarde, Salto del Agua y Balderas comenzaron a operar, minutos después de que el Gobierno capitalino llevó a cabo un acto protocolario.

Con las que reabrieron ayer, operan 13 de las 20 estaciones de la Línea Rosa, la cual se encuentra sometida a un proceso de renovación desde julio de 2022, con el objetivo de reemplazar las vías, actualizar los sistemas operativos y modernizar la subestación eléctrica.

"En el tramo Pantitlán a Pino Suárez se trasladan hoy 200 mil usuarios; con la entrada en operación en este nuevo segmento se verán beneficiados cerca de 200 mil usuarios más", expuso el director del Metro, Guillermo Calderón.

De los 29 trenes que operarán en la Línea 1, actualmente están activos 10, otros 10 se están ensamblando en Querétaro y nueve más se pondrán en circulación en los próximos días.

Mientras en Balderas se observó poca afluencia, en el exterior de la estación Isabel la Católica, que había estado operando como terminal, se formaban largas filas de viajeros que esperaban el servicio provisional en autobús que va hacia Observatorio.

A partir de hoy, las unidades comenzarán a salir desde Balderas.

"Las obras siguen, van a seguir, de hecho, no es que se haya modernizado o se haya intervenido sólo de Pino Suárez a Balderas, en realidad hay una obra que está muy desarrollada en las estaciones siguientes, rumbo a Observatorio", indicó el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

El Mandatario detalló que la apertura del resto de la Línea será por tramos, mientras que en Observatorio se continúa con los trabajos para construir el transbordo hacia la terminal del Tren Interurbano México-Toluca, que se prevé pueda abrir en diciembre.

"Observatorio se está convirtiendo en un gran centro de transbordo, porque va a ser la conexión con el Tren Interurbano y tenemos la obra ahora del tramo de Santa Fe a Observatorio, ya se inauguró Santa Fe, ya se conectó el Tren Interurbano El Insurgente con la Ciudad, pero sigue la obra de Santa Fe a Vasco de Quiroga, de Vasco de Quiroga a Observatorio", sostuvo.

Mantienen trabajos a dos semanas de inaugurar espacio

Hallan la estación todavía a medias



DE NUNCA ACABAR. Usuarios se encuentran con trabajos tanto al interior como en las inmediaciones de la estación.

Sortean usuarios obras en escaleras, pasos peatonales y bahías vehiculares

REFORMA / STAFF

Los usuarios que acuden a la estación Santa Fe del Tren Interurbano, inaugurada hace dos semanas, se encuentran aún con escaleras cerradas, falta de señalética y pasos peatonales en construcción.

La infraestructura cuenta con 3 mil 400 metros cuadrados y está construida en tres niveles, con grandes columnas asentadas sobre una hondata, dentro de la cual se encuentra la Presa Totolapa, contigua al Centro Comercial Santa Fe.

Tan pronto ingresan por Avenida Vasco de Quiroga, los usuarios deben sortear los trabajos.

Debido a que en el andador peatonal de acceso aún se construye un techo que protegerá a los visitantes del sol y la lluvia, una rampa vehicular fue habilitada con trafifambos para operar como paso peatonal.

Otro pendiente son las escaleras de acceso. De las 16 con las que contará el inmueble —entre fijas y eléctricas—, sólo cuatro están abiertas: dos que conectan el primer nivel con la zona de torniquetes y dos más que dan acceso al andén. El resto se encuentran aún en proceso de instalación y montaje.

Para los trabajadores del lugar, también es una incógnita cuándo podrán abrirse otras escaleras.



El andador peatonal que dará acceso a la estación aún es intervenido

En la zona de las bahías, trabajadores aún colocan balizamiento en el suelo, mientras que, en las fachadas se montan todavía paneles.

Para los usuarios, otros faltantes es la señalización para llegar a los sanitarios, los botes de basura y máquinas que permitan adquirir tarjetas de movilidad.

"Creo que se adelantaron a haberlo inaugurado, está todavía en obra, no hay baños, no hay un bote, si quieres comprar una tarjeta no hay", criticó el viajero Fernando Estrada.

La estación Santa Fe fue inaugurada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador el 31 de agosto, con un viaje que salió desde la estación Zinacantan.

Actualmente, el Interurbano recorre un trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá tener cuando llegue a la terminal Observatorio, que aún está en construcción y



De las 16 escaleras, sólo cuatro están abiertas actualmente.

que se espera concluir para diciembre próximo.

"Yo creo que se deben de aplicar más, porque, cuando tú vas a comer algo, lo quieres completo, no a medio terminar", ironizó la usuaria Emilia Gillegas.

En sus primeros cuatro días de operación, la estación sumó 27 mil 599 usuarios; el 1 de septiembre fue el día de

mayor afluencia, pues se registraron 8 mil 579 viajeros.

En el tramo del Tren Interurbano que aún está en construcción, se trabaja en cinco frentes, el de mayor avance es el del Viaducto Observatorio, que reporta un progreso de 85 por ciento, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), actualizadas al 31 de agosto.

Desquician lluvias y tormenta eléctrica

REFORMA / STAFF

La Zona Metropolitana registró una jornada de inundaciones, fuertes lluvias y actividad eléctrica.

Por la tarde, el Centro de Transferencia Modal de Indios Verdes colapsó por los encharcamientos que se registraron.

El tránsito en Avenida de los Insurgentes Norte quedó completamente detenido ante la anegación de 120 metros lineales de los carriles en dirección al norte.

Los servicios del Metro-

bús y del Mexibús reportaron afectaciones.

Brigadas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudieron al lugar para realizar labores de desahoz.

Elementos de la SSC (Secretaría de Seguridad Ciudadana) apoyaron con las camionetas pick up para el traslado de usuarios, a fin de cruzar el encharcamiento", detalló la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Dentro de los andenes de

la estación del Metro, usuarios se aglomeraban ante las dificultades para salir.

Después de las 21:00 horas, otras afectaciones fueron reportadas en Tlalpan y Cuajimalpa.

A su vez, en el Municipio mexiquense de Nacamilpan se desbordó un canal de aguas negras a la altura de afectaciones en domicilios próximos.

Hacia las 23:00 horas fue activada la alerta púrpura para las alcaldías Magdalena Contreras y Tlalpan.



El Cetram Indios Verdes quedó colapsado por las inundaciones que se registraron en plena hora pico.

Y PREVEN DOMINGO LLUVIOSO

Para mañana, que se llevarán a cabo los festejos patrios, se prevén precipitaciones intensas entre las 17:00 y las 22:00

horas, informó la SGIRPC.

Las lluvias fuertes podrían estar acompañadas de actividad eléctrica y rachas de viento de hasta 40 kilómetros por hora.

SACUDIDA

El Valle registró ayer a las 22:13 horas un nuevo microsismo. El epicentro fue ubicado por el Servicio Sismológico Nacional (SSN) a 3 kilómetros al sureste de Naucalpan. El movimiento fue de magnitud 2.0.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

METRÓPOLI

Escanee el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phénelope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524



La reapertura del tramo de Isabel la Católica a Balderas es el segundo que el Gobierno capitalino habilita al público después de que el 29 de octubre del año pasado comenzó a operar el segmento de Pantitlán a Isabel la Católica, que permaneció un año y tres meses en obras.

Reabren dos estaciones más de la Línea 1 del Metro

Salto del Agua y Balderas inician operaciones; pendiente, el tramo hacia Observatorio; disminuirá tiempo de traslado, dicen usuarios

JORGE MEDELLÍN
Y LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

A las 15:00 horas de este viernes 13 de septiembre fueron reabiertas a los usuarios las estaciones Salto del Agua y Balderas de la Línea 1 del Metro. Con ellas, son ya 13 de las 20 estaciones en servicio, luego de permanecer cerradas por más de dos años.

"Me voy a hacer como una media hora menos de tiempo a como me iba, porque era mucho transbordo y esta me queda directa (...). Que se tomen el tiempo que sea necesario para que abran las otras estaciones, pero que lo dejen bien", expresó Marisela, una de las primeras usuarias que abordó este renovado transporte.

Las obras de rehabilitación y modernización de la Línea Rosa iniciaron en julio de 2022 a cargo de la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive, para lo que el Congreso capitalino aprobó una inversión superior a los 37 mil millones de pesos, recordó el director del Metro, Guillermo Calderón.

La reapertura del tramo de Isabel la Católica a Balderas es el segundo segmento que el Gobierno capitalino abre al público, después de que el 29 de octubre del

año pasado comenzó a operar el tramo de Pantitlán a Isabel la Católica, que permaneció un año y tres meses en obras.

Durante el protocolo de reapertura, el jefe de Gobierno, Martí Batres, afirmó que con la puesta en operación de este nuevo tramo se beneficiará a más de 200 mil personas diariamente, al conectar la Línea 1 con la 3 y 8 del Metro, además de la Línea 3 del Metrobús y la Línea 1 del Trolebús.

Reiteró que conforme vayan quedando listas las estaciones siguientes se reabrirán paulatinamente hasta que quede concluido por completo el servicio de la línea.

"Hay una obra que está muy desarrollada en las estaciones siguientes rumbo a Observatorio, pero esas obras van a seguir y lo que se ha sugerido es que se abran los tramos que vayan estando listos para que sea en beneficio de las y los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro", puntualizó.

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, explicó que como parte de los trabajos de rehabilitación se instalaron 11 nuevos aparatos para cambios de vía, un nuevo sistema de comunicación, nuevo sistema antiincendios y un

nuevo sistema de ventilación para evitar las altas temperaturas en la línea en ambas estaciones.

También se renovaron todos los torniquetes y sistemas de recaudación, nuevo mármol en pisos, nuevo sistema de iluminación, se colocaron 119 cámaras nuevas en Salto del Agua y 116 en Balderas, además de elevadores, por lo que la línea será completamente accesible para personas con discapacidad.

Guillermo Calderón recordó que la Línea Rosa es la más antigua de la red, con 55 años en operación. "La vida promedio de una línea de Metro en cualquier lado del mundo es de 40 años, lo que significa que la modernización de la Línea 1 debió llevarse a cabo hace más de una década", señaló.

El embajador de la República Popular China, Zhang Run, dijo que su más "sincero deseo" es que la modernización de la Nueva Línea 1 siga avanzando sin contratiempos y se inaugure en su totalidad lo antes posible.

"Quiero confesar que nunca he estado tan pendiente de una línea de Metro y la apertura de hoy, sin duda, me ha generado un gran suspiro; y esta línea se ha convertido en el lazo de amistad entre China y México y entre China y la Ciudad de México", expresó.

EL DATO

Con la operación de este tramo se beneficiará a más de 200 mil personas diariamente, al conectar la L1 con la 3 y 8 del Metro, la L3 del Metrobús y la L1 del Trolebús.

Se mantiene el servicio emergente

JORGE MEDELLÍN
—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de la reapertura del tramo Balderas-Isabel la Católica de la Línea 1 del Metro, el servicio de apoyo para el traslado de usuarios hacia la zona poniente se mantendrá en operación.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, subrayó que las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) mantendrán tres rutas: Balderas-Observatorio, Balderas-Alameda Tacubaya y Balderas-Cetram Chapultepec.

El Metrobús mantendrá su servicio de la Alameda Tacubaya hasta la estación París (en Paseo de la Reforma) y la Glorieta de Cuicuilhuac exclusivamente en horas con alta demanda de pasajeros.

Finalmente, el Trolebús continuará con apoyo en la Línea 5 desde San Felipe hasta la estación La Diana en Reforma.

"Los servicios de apoyo se mantienen. El personal de la Secretaría de Movilidad, del Organismo Regulador de Transporte, de RTP, de Metrobús y de Atención al Usuario del Metro se mantienen informando a la ciudadanía de cuáles son los cambios en el servicio del Metro y cómo pueden hacer los transbordos de forma sencilla", indicó el secretario.



Los camiones de RTP darán servicio en horas de alta demanda.

MARTÍ BATRES

Jefe de Gobierno de la CDMX

"Hay una obra que está muy desarrollada en las estaciones siguientes rumbo a Observatorio, (...) lo que se ha sugerido es que se abran los tramos que vayan estando listos"

EN OBRA

De las 20 estaciones que integran la Línea 1 del Metro, el tramo que va de Pantitlán a Balderas opera desde este viernes con normalidad; son ocho las que permanecerán en rehabilitación, incluyendo la terminal Observatorio.

- Cuauhtémoc
- Insurgentes
- Sevilla
- Chapultepec
- Juancardénas
- Tacubaya
- Observatorio

Molesta a pasajeros abordaje de taxis por app afuera del AICM

Viajeros deben salirse de la zona federal para solicitar vehículos, sin vigilancia policial

JUAN CARLOS WILLIAMS
—metropoli@eluniversal.com.mx

Viajeros padecen la nueva medida del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para pedir taxis por aplicación, pues ahora deben caminar más de medio kilómetro para abordar los vehículos.

Esta semana, el aeropuerto informó que los puntos de abordaje de transporte por aplicaciones quedan prohibidos en el interior de la zona federal y la bahía de descenso sobre Capitán Carlos León y la continuación de la avenida Economía, en la alcaldía Venustiano Carranza.

Esta medida se tomó después de que transportistas certificados en las terminales aéreas 1 y 2 llegaran a un acuerdo con los servicios aeroportuarios.

Ahora, las alternativas para abordar automóviles pertenecientes a plataformas como Uber y DIDI, en el



Los viajeros deben caminar hasta la entrada de la estación del Metro para tomar un taxi de aplicación.

caso de la Terminal 1, es sobre Circuito Interior Boulevard Puerto Aéreo, y en la 2, sobre avenida Fuerza Área Mexicana.

Bajo estas restricciones, la travesía inicia al salir de la Terminal 1, cuando los viajeros intentan acceder a las aplicaciones y no pueden conseguir transporte al ser rechazados

RAQUEL
Pasajera

"Es un abuso lo que cobran los taxis amarillos, no hay forma de cómo salir del aeropuerto"

dos por los conductores, por lo que continúan en búsqueda de llegar a su destino cotizando los precios con los taxis amarillos, que incrementan el doble los costos.

"Es un abuso lo que cobran los taxis amarillos, no hay forma de cómo salir del aeropuerto", expresó Raquel García, mientras caminaba con sus maletas.

"Son unos aprovechados, los viajes se salen hasta más caros que el boleto del vuelo", agregó.

Al no poder abordar un vehículo de aplicación, los usuarios caminan alrededor de 180 metros sobre un túnel que conecta con Circuito Interior hasta la entrada de la estación del Metro Boulevard Puerto Aéreo.

En todo el recorrido se encuentran señalizaciones que indican la prohibición del transporte por aplicación. La zona mencionada cuenta con una parada de autobuses, lo que congestiona el tráfico por los vehículos que se encuentran esperando el pasaje.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se pudo observar que no se cuenta con vigilancia policial en ambos paraderos.

En la Terminal 2 del aeropuerto capitalino es el mismo martirio, según las personas que llegan y caminan aproximadamente 320 metros hasta el paradero del Eje 1 Norte, donde caminan entre vehículos para abordar su vehículo por aplicación.

AÚN NO HAY FECHA PARA LA OPERACIÓN DEL RESTO

Reabren dos estaciones de la línea 1 del Metro; siete continúan en obra

Beneficiarán a los pasajeros que transbordan en Salto del Agua y Balderas

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La reapertura de las estaciones Salto del Agua y Balderas, del segundo tramo en rehabilitación de la línea 1 del Metro, beneficiará principalmente a usuarios que transbordan con la línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad.

Pasajeros que viajan entre Pantitlán y Balderas, pero todavía utilizarán el servicio de apoyo con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), esperan verse favorecidos con la introducción de otros nueve trenes, más los 10 que estaban en operación, al reducir la espera del convoy para abordar, así como menos aglomeraciones.

Tras el acto oficial al mediodía de ayer, el acceso de los usuarios a ambas estaciones empezó minutos antes de las 15 horas, donde se observó que el intervalo entre cada tren fue de 3 a 4 minutos, contra los 5 y hasta 10 que tardaban desde la reapertura de la primera parte el año pasado.

Rogelio Ortiz, quien entrega pedidos en línea y muchos de sus puntos de encuentro están en estaciones del Metro como Pantitlán, adonde se dirigía la tarde de ayer desde Guerrero, en la línea 3, aseguró que al reabrir Balderas sólo tuvo que hacer un transbordo, ya que antes realizaba tres interco-

nexiones, "por lo que es más directo y ahorro tiempo".

Julio Rodríguez, ingeniero que tiene su centro de trabajo cerca de la estación Isabel la Católica, comentó que para él va a ser más complicado llegar a Chapultepec, donde toma otro transporte para ir a su domicilio en Cuajimalpa, porque el servicio de apoyo se va a recorrer hasta Balderas.

Con el cierre del segundo tramo, abordaba el camión en Isabel la Católica, ahora va a tener que subirse al Metro para llegar a Balderas y de allí salirse a tomar el RTP; "el problema es que en el módulo hay hasta 300 personas formadas para subirse y se vuelve un caos".

Rubí Moral aseveró que también evitará hacer tanto transbordo, de Zaragoza a Isabel la Católica, y de allí salir en RTP para continuar a Balderas, donde está cerca su trabajo, pero como tardaba mucho en subir a veces prefería caminar, lo que le llevaba 20 minutos, "pero ahora que metieron más trenes espera ahorrar tiempo, esperemos que el clima no afecte mucho, porque siempre que llueve tardan más los trenes".

Autoridades capitalinas señalaron que urgía reabrir estas estaciones, porque además de la interconexión con la línea 3—que cruza la ciudad de norte a sur—permite la conectividad con la línea 8, que va de Constitución de 1917 a Guer-



▲ Los pasajeros que procedían de Pantitlán se llevaron una grata sorpresa al extender un poco su recorrido. Foto Víctor Camacho

ro, y con las líneas 1 del trolebús, que va por el Eje Central, y la 3 del Metrobús, de Tenayuca al pueblo de Santa Cruz.

Señalaron que los trabajos hacia Observatorio están muy adelantados y como se hizo con estas dos estaciones, en adelante se abrirán los tramos conforme queden listos.

Desde que se anunció la renovación de la línea 1 del Metro, las autoridades informaron que la segunda fase de rehabilitación, de Balderas a Observatorio, que implicó el cierre

de nueve estaciones, estaría lista en diciembre de 2023, pero en agosto pasado se indicó la reapertura por tramos. Al momento, no hay fecha para que funcione al 100 por ciento.

Vecinos desalojados de un inmueble bloquearon el Eje 3 Sur

ELBA MÓNICA BRAVO

Personas desalojadas de un edificio en Eje 3 Sur Baja California mantuvieron bloqueada esa avenida, en su cruce con Cuauhtémoc, durante seis horas.

Indicaron que a las 2 de la madrugada un grupo de hombres, algunos encapuchados, ingresaron de manera violenta al viejo inmueble que consta de planta baja y un nivel.

Con gritos y golpes, abrieron las puertas de 16 departamentos y no dieron oportunidad a los inquilinos

de ponerse los zapatos, aseguró una mujer, quien dijo que su hijo tuvo que salir descalzo.

A diferencia de otros desalojos, los sujetos no sacaron las pertenencias de los afectados a la calle y tampoco se presentó un actuario que suele llevar la orden de desalojo.

Lo único que se repitió, según los afectados, fue el acompañamiento de policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que llegaron en dos vehículos.

Karla Valdés, residente desde hace seis meses del inmueble que tiene acceso por la calle Ixtlán, paralela a Baja California, se quedó adentro tras esconderse por temor, junto con su hijo de 15 años.

Pretendió salir cuando ya no escuchó gritos, pero se dio cuenta de que se había quedado encerrada en el edificio porque los sujetos colocaron un candado y cadena en el acceso principal.

Los entrevistados dijeron que hicieron el bloqueo para pedir a las autoridades que los dejen regresar al edificio, tras asegurar que pagan renta de 6 mil y 7 mil pesos. Sin em-

bargo, a las 15:45 horas personal de la Fiscalía General de Justicia ingresó e indicó a Karla que no podía quedarse. Ella dijo que una mujer que se llama Patricia le rentó, pero ayer ya no le respondió. Según los inquilinos, todos pagan renta a diferentes personas.

Los agentes colocaron sellos en la fachada en el que se indican el folio y número de averiguación por el delito de despojo.

Un joven que dijo vivir ahí desde hace más de tres años con su hermano, señaló que trató de defenderse con un palo, pero fue sometido. Agregó que los encapuchados gritaban "¡sálganse, no es personal. A nosotros nos pagan por hacer esto!"

Por la manifestación, decenas de pacientes del Centro Médico Siglo XXI, del Hospital General e Infantil sufrieron para llegar a sus citas, mientras conductores de vehículos pesados que iban a salir de la ciudad reprocharon a las autoridades por permitir el cierre y estar detenidos tantas horas.



◀ Los afectados comentaron que los sacaron a las 2 de la mañana y no les permitieron llevarse sus cosas. Foto Alfredo Domínguez

L1 ya corre de Pantitlán a Balderas

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Con la reapertura de dos estaciones más, la Línea 1 del Metro operará de Pantitlán a Balderas en ambos sentidos; en tanto, continúan en proceso de renovación siete estaciones, indicaron autoridades capitalinas.

El director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, afirmó que con el



Foto: Cuartoscuro
Ayer se abrieron dos estaciones más de la Línea 1; autoridades estiman que la afluencia aumente de 200 mil a 400 mil usuarios.

funcionamiento del nuevo tramo se podrá pasar de 200 mil a 400 mil usuarios al día.

Agregó que el intervalo de espera en andenes será

de entre dos y tres minutos en estas 13 estaciones, y que en las otras continuarán proporcionando el servicio mediante unidades de la Red

de Transporte de Pasajeros (RTP).

"El día de hoy (viernes) se entregan las dos primeras estaciones de este segundo tramo, que son estratégicas por su conectividad con la Línea 3, y 8. En el tramo restante: Cuauhtémoc a Observatorio se continúa trabajando arduamente vamos muy avanzados", externó Calderón.

En su intervención, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, mencionó que las obras de interconexión de la terminal Observatorio con el Tren Interurbano México-Toluca han retrasado la apertura total de la Línea 1, por lo que no se puede dar una fecha estimada para que funcione al 100%.



EXCELSIOR | SÁBADO 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024



Foto: Elizabeth Velázquez
Por la inundación, los servicios del Metro y Metrobús reportaron suspensiones durante aproximadamente dos horas.

ALERTA PÚRPURA EN 2 ALCALDÍAS

Colapsó zona norte de la capital por lluvia

En el paradero de Indios Verdes el agua alcanzó 40 cm de tirante y 120 metros lineales

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Las fuertes lluvias causaron inundaciones severas, principalmente en el norte de la ciudad lo que afectó el servicio del Metro y Metrobús.

Sobre avenida Insurgentes Norte y Moctezuma, colonia Santa Isabel Tola, en la alcaldía Gustavo A. Madero, el agua alcanzó hasta 40 centímetros de tirante y 120 metros lineales.

En el paradero de Indios Verdes, el Sistema Metrobús tuvo que aplicar cierres en las Líneas 1 y 3.

En la Línea 1 se habilitó un circuito de operación de Manuel González a El Caminero. El tramo de San Simón a Indios Verdes se mantuvo sin servicio durante cerca de dos horas.

En la Línea 3 se suspendió el servicio la Ruta Indios Verdes a Pueblo Santa Cruz Atoyac.

Cientos de unidades del transporte concesionado se quedaron varados, en espera de que descendieran los niveles de agua.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana apoyaron con camionetas pickup para el traslado de usuarios a fin de cruzar el encharcamiento. Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, acudió a desazolvar la zona.

A las 20:00 horas, los niveles de agua descendieron considerablemente y se agilizó el tránsito vehicular.

En el Metro, se aplicó marcha lenta en 8 de sus 12 líneas, por lluvias persistentes.

En tanto, en la Línea 1 del Cablebús se aplicó el protocolo de seguridad por tormentas eléctricas, y antes de las 18:00 horas, se inició el desembarque de personas usuarias.

EL DATO

Aguarán el Grito

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil pronosticó que entre las 17:00 y las 22:00 horas del domingo habrá lluvias fuertes y actividad eléctrica.

Media hora después, una vez disminuida la actividad de tormenta eléctrica, se retomó la operación normal.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó a las 22:45 horas de ayer, la Alerta Púrpura por lluvias en La Magdalena Contreras y Tlalpan.

Se trata del nivel máximo del Sistema de Alerta Temprana de la Ciudad de México, y pronostica lluvias mayores a 70 milímetros, acompañadas de caída de granizo y vientos intensos, de hasta 80 kilómetros por hora.

OPERATIVO

Cae hermano del líder de La Ronda 88

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Un operativo y persecución policiaca dejó ocho presuntos delincuentes detenidos en la colonia Exhipódromo de Peralvillo.

Entre las personas arrestadas está Juan Andrés "N", hermano de Fabián "N", alias El Fabián, presunto líder de La Ronda 88, un grupo antagónico a La Unión Tepito.

El grupo delictivo La Ronda 88 tiene su centro de operación en la zona centro de la alcaldía Cuauhtémoc, con acciones de



Foto: Especial

narcomenudeo, extorsión y homicidio.

A los sujetos se les decomisaron cerca de 600 dosis de droga, 14 kilogramos de posible marihuana, así como cuatro armas de fuego cortas y un fusil tipo UZI, de uso exclusivo del Ejército.

SUPLANTAN AL INVI

PREVALECE FRAUDES INMOBILIARIOS

POR IVÁN MEJÍA
ivan.mejia@gimm.com.mx

Afuera del edificio ubicado en Moldeadores 143, colonia Trabajadores de Hierro, alcaldía Azcapotzalco, existe una manta que advierte que los departamentos ya se vendieron. Esta se colocó ante la incidencia de fraudes inmobiliarios que involucran a dicho conjunto habitacional desarrollado por el Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi).

Durante un recorrido efectuado por **Excelsior**, beneficiarios del Invi explicaron que desde que se hizo la adquisición del terreno para construir el inmueble, en 2016, se han registrado múltiples estafas con la presunta venta de los departamentos.

Sólo en lo que va de 2024, han contabilizado alrededor de 40 casos, cuyas víctimas fueron engañadas por personas que se hicieron pasar por empleados del instituto o por integrantes de una presunta asociación.

"No pagues una renta, mejor paga tu próximo departamento. Con el Invi y Mejorando Vidas puedes tener un departamento propio pagando mensualidades menores a la de una renta", se lee en una publicación de la supuesta organización, que —a decir de vecinos— ha embaucado a varias personas.

Una de las beneficiarias del Invi comentó a este diario que constantemente acuden al edificio hombres y mujeres con supuestos contratos. "Llegan al edificio y traen contratos apócrifos, hasta algunos supuestamente notariados; incluso un día llegaron ya con sus muebles en una mudanza, pero todo es falso, los departamentos ya tienen dueño y no se venden", externó.

El 29 de agosto pasado, el próximo sexenio de acuerdo con el futuro secretario de Vivienda, Inti Muñoz, afirmó que el Invi no desaparecerá y que, por el contrario, será "el brazo ejecutor de la vivienda social en la ciudad"; de forma directa o a través de organizaciones civiles, como opera actualmente.

AL MENOS 40 CASOS se han registrado en lo que va del año, donde las víctimas fueron engañadas con la compra de un departamento en Azcapotzalco



En Moldeadores 143, se colocó una manta para avisar que no hay espacios disponibles.

EL DATO

Proceso en el Invi
Requisitos para acceder al programa:

- Ser persona física mayor de 18 años.
- No ser propietario de una vivienda.
- Tener un ingreso de

hasta cinco veces el salario mínimo diario.

- Tener una edad máxima de 64 años. En caso de rebasar ese límite de edad, se deberá recurrir a la figura de deudor solidario.
- Ser habitante de la Ciudad de México.

Foto: Pável Jurado

Datos del Consejo Ciudadano para la Justicia y Seguridad de la Ciudad de México refieren que en seis de cada 10 reportes de fraude inmobiliario, los delincuentes se hacen pasar por personal de dependencias del sector público.

En agosto pasado, este diario publicó el caso de siete personas, quienes iniciaron el trámite para adquirir un departamento, supuestamente del Invi.

Desde 2018 comenzaron a depositar dinero a una cuenta de Mejorando Vidas y Aumentando Sonrisas

para, presuntamente, gestionar la compra, pero después de pagar, la presidenta de la asociación, Silvia "N", desapareció.

En el supuesto contrato, que celebraron en 2017, se lee que el conjunto habitacional iba a ser construido en el número 128 de la calle Comercio, colonia Escandón, alcaldía Miguel Hidalgo. Actualmente, afuera del inmueble hay una manta que dice: "No se vende. Está en litigio".

David Arellano, abogado de los afectados, señaló que la denuncia la

presentaron a finales de 2019 y apenas en mayo pasado se iba a judicializar.

Autoridades de la Fiscalía General de Justicia local indicaron que hay al menos cinco carpetas de investigación por fraude contra la asociación.

Otro caso es el de tres integrantes de una familia, quienes desaparecieron en Azcapotzalco el 17 de junio pasado y para el 26 de julio se dio a conocer el hallazgo de tres cuerpos en Metepec, Estado de México.



Según las indagatorias, estas personas acudieron a ese sitio luego de haber sido engañados por un supuesto empleado del Invi, quien les tramitaría la venta de un departamento y en ese sitio, que dijo era una notaría, formalizarían el trato. Las investigaciones del caso están en proceso; hay tres detenidos por el delito de desaparición forzada de particulares.

Este diario buscó al Invi, pero al cierre de esta edición no había obtenido respuesta.

PROCESO EN EL INVI

Para acceder a alguno de los programas del Invi es necesario aplicar mediante una "cédula socio-económica, en la cual se identifica el tipo de núcleo familiar en condiciones de pobreza, vulnerables o que habitan en lugares de riesgo y que sean habitantes de la Ciudad de México. La solicitud es sometida al Comité de Financiamiento para la aprobación del crédito".

Este procedimiento sólo se realiza en la Dirección Ejecutiva de Promoción y Fomento de Programas de Vivienda, ubicado en la calle Canela, colonia Granjas México, alcaldía Iztacalco; y no, mediante la intervención de agentes inmobiliarios externos.

Es importante señalar que todos los proyectos de vivienda financiados por el Invi cuentan con un padrón de personas beneficiadas antes de su edificación.

FOTOS: ADRIÁN CONTRERAS



Tras la apertura de las estaciones de Isabel La Católica y Salto del Agua, la Red de Movilidad Integrada continuará las labores de apoyo para quienes se trasladan al poniente de la L1 del Metro.

Reabren tramo Isabel la Católica- Balderas de Nueva L1 del Metro

Con la puesta en marcha de este tramo, el servicio de trenes se ampliará de Pantitlán a Balderas

Gerardo Mayoral
metropolis@cronica.com.mx

El Metro capitalino reabrió al público las estaciones Isabel La Católica, Salto del Agua y Balderas de la Nueva Línea 1 este viernes, como parte del plan de renovación del sistema de transporte.

Martí Batres, jefe de gobierno capitalino, encabezó la ceremonia de reapertura al mediodía, con lo cual el servicio de trenes se ampliará desde Pantitlán hasta Balderas, que funcionará temporalmente como la terminal de la línea. No obstante, las estaciones entre Cuauhtémoc y Observatorio permanecerán cerradas, ya que los trabajos de rehabilitación en ese sector aún están en curso.

Este avance es parte de un proceso mayor que comenzó en julio de 2022, en el que la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive ha estado a cargo de las

obras de modernización. La renovación implicó la instalación de nuevos sistemas eléctricos, hidráulicos y de telecomunicaciones, además de cambios en las vías, rieles y la sustitución del balasto y tuberías de drenaje.

Con la reapertura de estas estaciones, 400 mil usuarios podrán beneficiarse diariamente, duplicando la cifra actual de usuarios que se limita al tramo que va de Pantitlán a Pino Suárez. Además, la entrada en operación de 29 nuevos trenes de fabricación china promete ofrecer un servicio más eficiente y seguro para los pasajeros.

En cuanto a las conexiones, esta reapertura será importante, ya que permitirá a los usuarios enlazar con la Línea 3 en Balderas y con la Línea 8 en Salto del Agua, facilitando el tránsito entre diferentes zonas de la ciudad.

El gobierno capitalino ya había reabierto anteriormente el tramo que co-

necta Pantitlán con Isabel La Católica, en octubre de 2023, después de un año y tres meses de obras. Hoy, con la incorporación de Salto del Agua y Balderas, se da un nuevo impulso a la renovación completa de la Línea 1, considerada uno de los proyectos de infraestructura más importantes de la ciudad.

UN PROYECTO DE GRAN ENVERGADURA

Durante su intervención, Batres destacó la relevancia del Metro como un pilar fundamental en la movilidad de la Ciudad de México y la importancia de este proyecto de modernización que inició bajo la administración de la exjefa de gobierno, Claudia Sheinbaum. "La movilidad ha sido uno de los ejes fundamentales de trabajo desde el inicio de esta administración", señaló.

El mandatario recordó algunos de los logros previos, como la inauguración de la nueva subestación eléctrica del Metro y el Centro de Control, cruciales para mejorar la operatividad y la seguridad del sistema. Además, mencionó la finalización del reforzamiento y reconstrucción de la L12, así como la inauguración del primer tramo modernizado de la Línea 1 que va de Pantitlán a Pino Suárez.

En este contexto, subrayó que ya se encuentran en la Ciudad de México 19 de los 29 trenes nuevos que se utilizarán en la Línea 1, con otros 10 completándose en una planta en Querétaro.

DESAFÍOS SUPERADOS EN LA LÍNEA 9

El jefe de gobierno también habló sobre los recientes trabajos de renovación en

la Línea B y la intervención en la Línea 9, específicamente en el tramo de Pantitlán a Velódromo, afectado por hundimientos diferenciales del suelo. Explicó que, debido a la gravedad de la situación, se decidió realizar una obra integral que incluyó el apuntalamiento de columnas y la renivelación con balasto para evitar deterioros estructurales.

"Decidimos de una vez realizar una obra mayor, pensando en la seguridad y la sustentabilidad del Metro. No era algo que pudiéramos aplazar más", indicó, refiriéndose a la decisión de cerrar temporalmente el tramo de la Línea 9 para llevar a cabo estas intervenciones. La obra también incluyó la reparación de una losa adyacente, lo que amplió aún más los trabajos inicialmente previstos.

SIN COSTO ADICIONAL PARA LOS USUARIOS

Uno de los puntos destacados durante el evento fue el hecho de que todas las mejoras realizadas en el STC Metro, como la adquisición de trenes, la modernización de estaciones y la renivelación de líneas, se han llevado a cabo sin aumentar la tarifa, que permanece en 5 pesos.

"La ciudad ha asumido el carácter estratégico del Metro como un servicio público", comentó Batres, y subrayó que se trata de una inversión pública directa en beneficio de los ciudadanos, sin trasladar el costo a los usuarios.

UN SISTEMA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE

Durante el evento, el jefe de gobierno también aprovechó para hablar sobre otros logros en materia de movilidad durante este sexenio. La creación del Cablebús, con dos líneas ya en funcionamiento y una tercera por inaugurarse, fue uno de los proyectos emblemáticos mencionados. Además, se ha electrificado una nueva línea del Metrobús y se han construido alrededor de 300 kilómetros de ciclovías para promover formas alternativas de movilidad.

Próximamente se incorporarán 50 unidades al sistema de RTP, lo que ampliará las opciones de transporte sustentable en la CDMX. "Ya tendremos transporte eléctrico en todos los sistemas de transporte público", afirmó.

Aunque la reapertura de este tramo representa un avance importante, la modernización de la Línea 1 aún continúa, con la expectativa de que el resto del recorrido, hasta Observatorio, vuelva a operar en los próximos meses.



LEY OROPÉNDOLA

Demandan tipificar tentativa de feminicidio

ROMINA SOLÍS



Las sobrevivientes marcharon de la Glorieta de las Mujeres que Luchan al Senado de la República por Paseo de la Reforma

GLORIA LÓPEZ

Sobrevivientes de diversos estados marcharon por primera vez para pedir al Senado aprobar las reformas congeladas desde hace dos años

Sobrevivientes de feminicidio de diversos estados se concentraron por primera vez en la Glorieta de las Mujeres que Luchan para exigir al Senado la aprobación de la Ley Oropéndola que busca tipificar la tentativa de este delito.

Las integrantes de la Colectiva Sobrevivientes de Feminicidio comenzaron a reunirse a las 10:00 horas de ayer en la antimonumenta, donde montaron mantas y lonas con sus nombres para alzar la voz contra la impunidad, injusticia y la violencia institucional.

Más de 30 mujeres de Veracruz, Guerrero, Puebla, Hidalgo, Michoacán y

la CdMx, entre otras entidades, señalaron la importancia de visibilizar el delito y que se le reconozca más allá de violencia familiar o de lesiones, ilícitos que establecen penas muy bajas y que ni siquiera ameritan prisión preventiva.

"Por primera vez nos conocemos, muchas de nosotras hemos conversado por vía zoom y videollamada, pero es la primera vez que vemos nuestros rostros. La exigencia primero es visibilizar el delito, creo que las tentativas de feminicidios están invisibilizadas y confundidas con otros delitos y esto recae en invisibilizar el alto riesgo en el que nos encontramos", manifestó Yeritza Bautista Cortés, víctima de tentativa de feminicidio en 2020.

LAS MODIFICACIONES

EL DICTAMEN de la Ley Oropéndola, nombrada así en honor a un ave, señala que los agresores no tendrán libertad condicionada o anticipada

A pesar de que su agresor fue sentenciado en septiembre de 2022, con 11 años 8 meses de prisión, por feminicidio en grado de tentativa en modalidad de estrangulamiento, un juez revocó su sentencia, por lo que no cuenta con un castigo firme.

"Lo que esperaba era mi sentencia en firme al documento que avalaba que la sentencia ya era inamovible y caso contrario, me llega un oficio donde el poder judicial otorga un amparo al agresor y le revoca la sentencia y me ordena como víctima enfrentar la juicio por tercera vez", subrayó.

A las 11:30 horas, el contingente partió rumbo al Senado, donde exigieron descongelar la reforma de ley aprobada en

"Muchas hemos conversado por zoom, pero es la primera vez que vemos nuestros rostros"

YERITZA BAUTISTA
ACTIVISTA

abril de 2022 en la Cámara de Diputados, la cual contiene una serie de modificaciones al Código Nacional de Procedimientos Penales de la Ley Nacional de Ejecución Penal y del Código Penal Federal para salvaguardar la vida e integridad de las mujeres sobrevivientes.

Los puntos que destaca esta ley, explicaron, son la prisión preventiva oficiosa para los agresores, creer en el dicho de la víctima, la punibilidad aplicable en el delito de tentativa, así como la reparación integral del daño.

Ayseyet Gutiérrez, otra sobreviviente, acusó que muchas carpetas de investigación por estos casos se encuentran detenidas, por ello la importancia de avalar las reformas.

"El 18 de septiembre de 2022, Julio César N' atentó contra mi vida dejándome con discapacidad visual y motriz y tengo parestesia facial y lingual, me apuñaló más de 20 ocasiones y que hoy estemos por primera vez sobrevivientes de todo el país y de la Ciudad de México es un gran paso para visibilizar", contó en entrevista.

Bajo la consigna "Las sobrevivientes vivimos y vivimos para contarlo", acusaron que a pesar de que existe el delito de feminicidio, el poder judicial y las autoridades siguen sin acreditar la tentativa y exigen a las víctimas comprobar la violencia del agresor.

En la movilización también participaron madres e hijas de víctimas de feminicidio y madres víctimas de violencia vicaria, quienes asistieron para apoyar la exigencia y ser la voz de las que ya no están.

Astrid Gómez, víctima indirecta por el feminicidio de su madre, pidió a los senadores ponerse a trabajar y votar a favor de la ley, ya que dijo, sólo el uno por ciento de las sobrevivientes han tenido acceso a la justicia.

"Soy integrante de la Colectiva Sobrevivientes de Feminicidio, vengo de Monterrey en apoyo a mis compañeras, si bien el feminicidio está establecido en el Código penal como un delito, esto no es una realidad a la que mis compañeras todavía no pueden acceder", subrayó la activista.

CDMX

SÁBADO / 14 / 09 / 2024

COEDITORES: LIZETH GÓMEZ / DANIEL CALLEJAS
COEDITOR GRÁFICO: PABLO GUILLÉN



#NUEVALÍNEA1

REABREN ESTACIONES

ES EL TRAMO DE ISABEL LA CATÓLICA A BALDERAS. EL RESTO, POR ETAPAS

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR

E

l jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la apertura

del tramo Isabel La Católica-Balderas de la Línea 1 del Metro, una vez concluidos los trabajos de rehabilitación de las estaciones.

En el evento, adelantó que el resto de las paradas de la Línea 1 serán abiertas al público por tramos hasta Observatorio. "Nos da mucho gusto que el día de hoy se abre la estación del Metro Balderas. Así anunciarnos, hace algunas semanas, que nos íbamos a ir por tramos y que no podíamos esperar a que estuviera listo hasta Observatorio, entre otras razones, porque Observatorio está intervenido con otras obras", explicó.

Batres señaló que la terminal se está convirtiendo en un gran centro de transbordo, pues será la conexión con el Tren Interurbano.

POCO A POCO

1

En noviembre de 2023, iniciaron los trabajos en el Tramo II.

2

Se pasará de 200 mil a 400 mil usuarios diariamente.

3

Operan 13 de las 20 estaciones del trayecto de esa Línea.

FOTO: ESPECIAL



• **INTERVENCIÓN.** Las estaciones abiertas son estratégicas por su conexión con L3 y 8.



FORMALIZAN FECHAS

1

El Congreso oficializó ayer la fecha para la toma de protesta de Brugada y los alcaldes.

2

La Jucopo aprobó por unanimidad que sean el 1 y 5 de octubre, respectivamente.

3

La sesión del 1 será citada a las 8:00 hrs., mientras que la del 5 será a las 9:00 hrs.

#CLARABRUGADA

OFRECE LA MAYOR RED DE CUIDADOS

LA JEFA DE GOBIERNO ELECTA DIJO QUE SU META ES CONTRIBUIR A LA EQUIDAD

FRIDA VALENCIA

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

CAMBIO LENTO

Para contribuir con la igualdad sustantiva, la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, se comprometió a crear la red más grande de Centros de Cuidado y Desarrollo Infantil en la historia de la Ciudad de México.

Durante su participación en el Encuentro Nacional de Mujeres por la Igualdad Sustantiva y el Bienestar, Brugada Molina adelantó que en su administración se adaptarán 200 centros de este tipo para contribuir a la equidad y así evitar que las

Señaló que la situación de las mujeres se ha transformado muy poco.

mujeres sean las encargadas de la labor de los cuidados, 100 de los cuales se ubicarán en las Utopías.

"Tenemos que democratizar las familias y las tareas de los cuidados, tenemos que hacer que los gobiernos asumamos esta labor", señaló.

En ese sentido, recalcó que su prioridad es que los estados y municipios repliquen la idea con el fin de crear cambios permanentes que beneficien a las futuras generaciones.

"En estos próximos seis años queremos que la Ciudad de México se convierta en la ciudad más liberadora del tiempo de las mujeres, que se convierta en la ciudad más feminista del país", expuso.

No obstante, advirtió que se trata sólo de uno de los pilares que debe de modificarse para que la justicia para el género se vuelva una realidad, por lo que invitó a las diputadas, senadoras y alcaldesas electas a

APOYO A ELAS

100 CENTROS ESTARÍAN EN LAS UTOPIAS.

200 LUGARES PLANEA PARA TODA LA CIUDAD.

contribuir con el cambio y así permitir que la agenda feminista impere en todo el país.

"No se va a lograr en seis años, pero en dos décadas se va a poder garantizar que las mujeres tengan condiciones para liberarse en el tiempo de los cuidados", dijo.

Reconoció que la política con perspectiva feminista busca un cambio transversal en todos los sentidos, por lo que destacó que en esta ocasión los miembros de su gabinete siguen esa corriente de pensamiento para así construir una capital que reduzca las brechas de género.

Lo anterior, luego de aseverar que por muchos años las mujeres han sido las encargadas de la labor de los cuidados, lo que les impide hacer uso de su tiempo como a ellas mejor les convenga, algo que repercute directamente en su desarrollo personal.

Por ello, Brugada Molina reiteró su llamado a repensar la política y lograr una verdadera transformación en la vida de las capitalinas.

FOTO: CUARTOSCURO



Sábado
14 de septiembre
de 2024

3

Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx

EL JEFE DE GOBIERNO ENCABEZA APERTURA

Reabren estaciones de la L1 del Metro

GENOVEVA ORTIZ

Desde este viernes, ya están abiertas 13 de las 20 estaciones que integran la llamada Línea Rosa

El gobierno de la Ciudad de México anunció este viernes la reapertura de las Estaciones Balderas y Salto del Agua de la Línea 1 del Metro, que fueron cerradas en noviembre de 2023 para dar inicio a las obras de modernización y remodelación del segundo tramo que va de Salto del Agua a Observatorio.

El jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama, destacó que el Metro es el eje estratégico de nuestro Sistema de Movilidad, es el que se encuentra al centro y alrededor de él se articulan los otros sistemas de movilidad. "El Metro es el corazón, es la columna vertebral y es muy importante", apuntó.

Al encabezar la reapertura de las estaciones, el mandatario capitalino recordó que desde el inicio de la administración de la doctora Claudia Sheinbaum, hoy presidenta electa, arrancó un amplio proceso de modernización y transformación del Sistema de Transporte Colectivo (STC), que continúa hasta la fecha.

Destacó la inauguración de la subestación eléctrica y del nuevo Centro de Control del Metro, así como el reforzamiento y reconstrucción de la Línea 12 completa, y la inauguración del primer tramo de la Línea 1, ya modernizada de Pantitlán a Pino Suárez e Isabel la Católica.

También dijo que llegó el primer tren del Metro, luego seis y ahora ya están aquí los 29 trenes, de los cuales, 19 están en la Cdmx y diez trenes completándose en la planta en Querétaro.

Comentó que en el 55 aniversario del Metro, "tuvimos la fortuna de que terminaran las obras de renovación de la Línea B del Metro. También, por otra parte,



El jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama, destacó que el Metro es el eje estratégico de nuestro Sistema de Movilidad /FOTOS: GCDMX

tuvimos la inauguración de las obras de la Línea 9, de Pantitlán a Velódromo".

Guillermo Calderón Aguilera, director general del STC Metro, dijo que con la reapertura de las estaciones Balderas y Salto del Agua se beneficiará a 200 mil usuarios más, al precisar que con ello se estarán trasladando diariamente cerca de 400 mil personas.

Entre los trabajos que se realizaron en estas estaciones, destacó la rehabilitación de locales técnicos en los que se alojan los servidores que permiten las comunicaciones, también se instaló aire acondicionado, rehabilitación de muros, sellado de filtraciones, renovación de drenajes y se equiparon estas estaciones con elevadores. También se renovaron todos los torniquetes, mármol en piso, mamparas, sistema de iluminación y voceo, se instalaron 119 cámaras de videovigilancia en Salto de Agua y 116 en la estación Balderas, así

como pantallas con información en tiempo real de la operación que guarda la línea.

En el rubro de videovigilancia, Calderón Aguilera destacó que cada tren está dotado de 72 cámaras, las cuales están interconectadas —al igual que las de las estaciones— con el puesto central de control y seguridad.

Tras esta reapertura, indicó que para la prestación del servicio en el circuito Pantitlán-Balderas se pondrán en circulación nueve trenes más de los que ya operan, con lo que se espera que el intervalo de paso se reduzca a no más de tres minutos.

Destacó que todas las pruebas dinámicas se hicieron con absoluto rigor y agradeció el servicio de apoyo de la Secretaría de Movilidad, al Metrobús, al RTP y a la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza informó que tras la aper-

ESTACIONES

ESTÁN ABIERTAS 13 de las 20 estaciones que integran la Línea 1. Las que permanece cerradas y mantendrán el servicio de apoyo de la RTP y Metrobús, son:

Observatorio
Tacubaya
Juanacatlán
Chapultepec
Sevilla
Insurgentes
Cuauhtémoc

tura de las dos estaciones continuará el servicio de apoyo que brinda la Red de Movilidad Integrada, para quienes se trasladan al poniente de la capital del país.

El servicio de apoyo continuará de Balderas hasta Observatorio a través de tres servicios por parte de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) de Observatorio a la Alameda Tacubaya y al CETRAM Chapultepec.

OBSERVATORIO, UN GRAN CENTRO DE TRANSBORDO

Martí Batres informó que la estación terminal Observatorio se está convirtiendo en un gran centro de transbordo, para lo cual se realizan diversas obras, como es la conexión con el Tren Interurbano en su tramo Santa Fe a Observatorio que ya se inauguró, pero sigue la obra de Santa Fe a Vasco de Quiroga y de Vasco de Quiroga a Observatorio.

"Y luego está la conexión con la Línea 12 que llega también a Observatorio. Por lo tanto, lo que valoramos con la empresa y en el Gabinete de Movilidad fue irnos por tramos y el tramo que más nos urgía era el tramo a Balderas, porque no es que sean las estaciones de Isabel la Católica, Salto del Agua, Balderas, sino que es la conexión con la Línea 3 del Metro, que es una línea estratégica, que cruza de norte a sur nuestra ciudad", destacó Batres.

Informó que las obras continuarán y se abrirán los tramos que se vayan terminando. Subrayó que todas estas intervenciones se han podido realizar sin aumentar la tarifa del Metro que se mantiene en cinco pesos.

Indicó que continúan los trabajos en la Cetram de Indios Verdes, el Tren Interurbano, la Línea 1, la adquisición de escaleras para la Línea 7 del Metro y confió que la siguiente administración siga adquiriendo trenes para otras líneas del Metro.

El embajador de la República Popular China en México, Zhan Run, destacó que la reapertura de estas dos estaciones de la Línea 1 es otro hito del trabajo conjunto entre México y China.

El embajador de la República Popular China en México, Zhan Run, destacó que la reapertura de estas dos estaciones de la Línea 1 es otro hito del trabajo conjunto entre México y China

En Zócalo y alcaldías

Ley seca y conciertos por Grito de Independencia

TANYA ACOSTA-RAÚL RUIZ

Con música, antojitos y presentaciones musicales de bandas musicales tanto en la Plaza de la Constitución como en las 16 alcaldías de la Ciudad de México festejaremos mañana 15 de septiembre el 214 Aniversario del Grito de Independencia de México. Sin embargo, **en diversas colonias capitalinas el icónico Grito será libre de alcohol**. Para salvaguardar la integridad de la población, las autoridades implementarán la "ley seca", **por lo que estará prohibida la venta de alcohol en establecimientos comerciales, cantinas, bares, restaurantes y cualquier tipo de establecimiento en que se expendan bebidas alcohólicas, pero esta medida se empleará únicamente en cuatro alcaldías.**

De acuerdo con las autoridades, la norma entrará en vigor a partir de las 00:00 horas de mañana domingo 15 de septiembre y se extenderá hasta las 23:59 horas del lunes 16 de septiembre. En Magdalena Contreras, la ley seca se pondrá en marcha sólo en la colonia Barranca Seca; en Xochimilco se aplicará en las colonias Barrio Xaltocan, Pueblo Santa María Nativitas y Pueblo San Mateo Xalpa; mientras que en Cuajimalpa y Tlalpan la prohibición abarcará todas sus colonias. La prohibición de bebidas enervantes no será obstáculo para las celebraciones patrias en las 16 alcaldías, quienes este año le inyectaron gran presupuesto para la celebración de la Independencia de México.

La alcaldía Álvaro Obregón invitó a disfrutar las actividades por el Grito de Independencia a partir de las 18:00 horas con la presentación de El Yaki. En Azcapotzalco, las celebraciones serán amenizadas por la agrupación Los Tomates, Aarón y Su Grupo Ilusión y la Auténtica Santanera de Gildardo Zarate.

En Benito Juárez, la cita es en la explanada de la alcaldía, donde se presentará la cantante pop María José, además de Grupo Contraste, Mariachi Real de México e Intropop.

Mientras en Coyoacán, a las 18:20 horas se presentará la Marimba Orquesta Canto Guerrerense; el Grupo Zaire, a las 19:30; Grupo Saya, a las 21:00 horas; Eric Ventura, a las 23:20 horas, y para cerrar el Grito, a las 23:50 horas tocará la Sonora Dinamita.

En Cuajimalpa participará el grupo Foreños a las 16:30 horas; Sonido Maverick a las 18:00 horas; Efrén David, a las 20:45 horas; y tras el Grito de Independencia, se presentará la Sonora Dinamita de Lucho Argain.

En Gustavo A. Madero, las presentaciones musicales se llevarán a cabo de las 15:00 horas a la madrugada del 16 de septiembre. Entre las agrupaciones invitadas se encuentran Huracanes del Norte y Willie González.

Iztacalco anunció el concierto del Mariachi de 10 elementos Internacional de Santa Cecilia, Haydee Álvarez, Maelo Ruiz, Humberto Cravioto, Los Típicos Salsa, Grupo Alto Impakto y Los Dinamiteros de Colombia.

Para Magdalena Contreras, el concierto estelar es el de Lupillo Rivera en la explanada de la alcaldía, aunque las actividades iniciarán a partir de las 17:00 horas.



Este fin de semana, nuestro país estará de fiesta con la celebración del 214 Aniversario del Grito de Independencia de México

