

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

CAE LÍDER DE CÉLULA DELICTIVA

VIRDIANA MARTÍNEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Daniel Eduardo N, supuesto líder de la célula H1A1 y que presuntamente trabaja para el grupo delictivo La Nueva Familia Michoacana, fue detenido junto con otro hombre y una mujer en Iztapalapa por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Dicha persona es conocida con el alias de El Chaparro o El Orejón, mientras que los otros aprehendidos fueron identificados como Julio N y Alejandra N.

“Se supo que los detenidos, al parecer, pertenecen a un grupo delictivo

generador de violencia con base de operación en el estado de Michoacán, dedicados principalmente a la venta y distribución de droga, y la extorsión”, informó la SSC.

En su cuenta de X, el titular de la SSC, Pablo Vázquez, indicó que se trata

de uno de los objetivos prioritarios de esta Administración e integrante de una célula delictiva generadora de violencia.

La aprehensión fue parte de trabajos de investigación por parte de la SSC para contrarrestar delitos de alto impacto en Iztapalapa.



■ Los sospechosos fueron puestos a disposición del Ministerio Público.

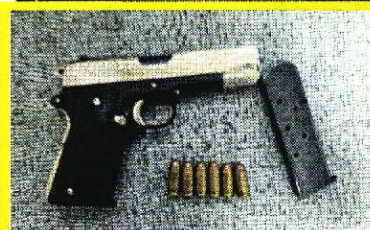
Especial



■ A los detenidos les hallaron un arma de fuego corta con seis cartuchos útiles.



■ Las autoridades aseguraron bolsas con posible marihuana y crystal.



CAE PRESUNTO LÍDER CRIMINAL

Daniel Eduardo "N", alias de "El Chaparro" o "El Orejón", presunto líder de la célula delictiva H1A1, que presuntamente trabaja para el grupo criminal La Nueva Familia Michoacana, fue detenido por policías capitalinos en la Colonia Chinam Pac de Juárez, Alcaldía Iztapalapa, junto con otro hombre y una mujer, Julio "N" y Alejandra "N", en posesión de droga y armas. **Viridiana Martínez**



Cae presunto líder de célula delictiva H1A1

: LA SSC CAPITALINA indicó que los detenidos presuntamente forman parte de un grupo generador de violencia con base en Michoacán

Redacción

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvo a uno de los objetivos prioritarios de la administración: Daniel Eduardo "N", también conocido como *El Chaparro* o *El Orejón*, identificado como líder de la célula "H1A1", al servicio del grupo delictivo La Nueva Familia Michoacana.

El sujeto fue aprehendido junto con Julio Arturo "N" y Alejandra "N" en la colonia Chinampac de Juárez, en la alcaldía Izta-palapa, donde además se logró el aseguramiento de droga y un arma de fuego.

En un comunicado, la SSC informó que agentes de la corporación circulaban por el cruce del Periférico y la calle Martínez de Chimalhuacán, cuando observaron a tres personas que manipulaban un arma de fuego, a bordo de un vehículo color negro.

Los uniformados se aproximaron, les marcaron el alto y les solicitaron que descendieran de la unidad para una revisión, y ahí localizaron un arma de fuego corta con seis cartuchos útiles, una mochila color negro, dos teléfonos celulares, dinero en efectivo, 105 bolsitas de plástico que contenían vegetal verde y seco con las características de la marihuana, dos paquetes a granel con aproximadamente dos kilogramos del mismo vegetal, una bolsa de plástico transparente que contenía una sustancia similar al cristal.

Ante ello, los hombres de 34 y 36 años

de edad y la mujer de 34 de años fueron detenidos y trasladados ante el agente del Ministerio Público, quien determinará su situación legal e iniciará la carpeta de investigación correspondiente.

La dependencia indicó que los detenidos presuntamente forman parte de un grupo delictivo generador de violencia, con base en Michoacán.

"Tras un cruce de información, se supo que los detenidos, al parecer, pertenecen a un grupo delictivo generador de violencia con base de operación en el estado de Michoacán, dedicados principalmente a la venta y distribución de droga, y la extorsión", expuso.





Fotos: SSC



HÉROES SIN CAPA

Polis rescatan a menor durante un incendio

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Como auténticos héroes sin capa se comportaron varios efectivos de la SSC, al rescatar a una menor de edad que presentó intoxicación por inhalación de humo, tras quedar atrapada en un incendio en su

domicilio, en Iztapalapa.

El dramático rescate ocurrió en una casa ubicada en las calles Buenavista y Fortaleza, de la colonia Buenavista, donde observaron que salía una columna de humo, por lo que de inmediato solicitaron los servicios de emergencia.

Una mujer de 35 años se aproximó a los oficiales para decirles que, al conectar el



A TIEMPO



Los oficiales de la policía capitalina llegaron justo a tiempo para salvar a la menor.

cargador de un teléfono celular en una de las habitaciones del segundo piso de su casa, se produjo un corto circuito, lo cual derivó en un incendio y su hija, de 14 años, se quedó atrapada al interior.

Rápidamente, los oficiales entraron y observaron que la adolescente se encontraba inconsciente sobre una cama; por lo que uno de ellos la tomó en sus brazos y tras sacarla le realizaron Reanimación Cardio Pulmonar (RCP).

Luego, los uniformados la colocaron en la batea de la patrulla para trasladarla a un hospital, donde la reportan estable.

MUJERES POLICÍAS SALVAN A BEBÉ QUE SE AHOGABA

● La madre de un bebé que se atragantó con un cacahuete en la estación Isabel la Católica del Metro pidió ayuda a las oficiales Tania y Bárbara de la Policía Bancaria Industrial, quienes actuaron de inmediato y tras varias maniobras lograron liberar las vías respiratorias del niño, quien recuperó la respiración y fue entregado sano y salvo a su madre, mientras los pasajeros observaban la acción sorprendidos.



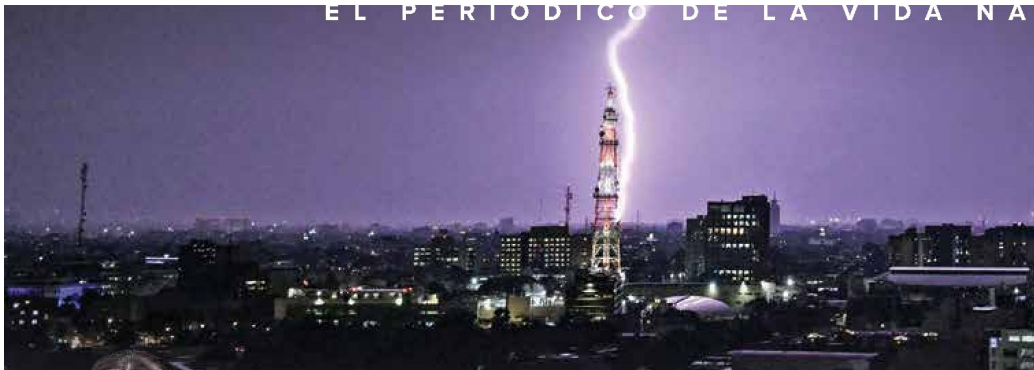
LÍNEA 2 PARÓ POR TRES HORAS

CAOS POR TORMENTA Y FALLA EN EL METRO

Tras ser evacuados por los túneles debido a un cortocircuito, usuarios batallaron para conseguir transporte. La lluvia, que estuvo acompañada por rayos, dejó 31 inundaciones. / 23 y 25



COMUNIDAD



EL PERIÓDICO DE LA VIDA NA

STC METRO

Cortocircuito en la Línea 2, en hora pico

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gmm.com.mx

Más de tres horas fue suspendido el servicio en 18 de las 24 estaciones; hubo desalojos por las vías

Por más de tres horas fue suspendido el servicio en 18 de las 24 estaciones que conforman la Línea 2 del Metro, lo que generó caos para los usuarios —que fueron apoyados por patrullas y camiones oficiales para llegar a sus destinos—, así como para la movilidad en general.

Alrededor de las 17:45 horas, en redes sociales usuarios publicaron que los estaban desalojando de las instalaciones del Metro y fueron difundidos videos y fotografías de personas tiradas en el piso de

los vagones del tren para evitar intoxicarse con humo.

"Hay mucho humo y se oyó una explosión", publicó en X el usuario identificado como Rafael Moreno. Mientras que @CimenaCrr44 compartió fotografías de los pasajeros caminando por la zona de vías.

Treinta y cinco minutos después el Metro publicó: "AvisoMetro: Se realiza revisión en zona de vías de la Línea 2, por lo que el servicio opera de manera provisional de Colegio Militar a Cuatro Caminos. No se ofrece servicio de Tasqueña a Colegio Militar. Servicio de @RTP_CiudadDeMex brinda apoyo para el traslado a los usuarios. Toma previsiones y mantente informado por nuestros canales oficiales".

Mientras que el director del STC, Adrián Rubalcava, descartó que hubiese un incendio o que se haya registrado una

exposición; aclaró que se trató de un cortocircuito.

En la estación Hidalgo se observaron largas filas de usuarios que buscaban subir a los transportes provisionales que las autoridades habilitaron, incluyendo La Bestia, el remolque con el que trasladan motocicletas detenidas en operativos de Tránsito.

"Yo vengo del doctor y quiero llegar a mi casa a descansar porque me inyectaron y ahora estoy aquí desde hace 20 minutos tratando de subir a un camión", dijo Alberto, de 68 años, quien iba a Viaducto.



Mientras que los jóvenes se subían a las bateas de las patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México.

"Voy para mi casa, vengo de la universidad. Voy a Xochimilco", dijo Daniela al subirse a una unidad de tránsito que lo dejaría en Tasqueña.

Alrededor de las 20:00 horas comenzó a llover y algunos usuarios continuaron formados, otros buscaron refugios en los negocios de la zona. A la par el servicio de la Línea 2 se fue restableciendo gradualmente, hasta que se normalizó por completo.

"Servicio normal Línea 2. Se ha restablecido la operación en toda la Línea 2, de Tasqueña a Cuatro Caminos, luego de la intervención inmediata de los técnicos del Metro en la intersección Pino Suárez-Zócalo. Agradecemos el apoyo de @RTP_CiudadDeMex durante la contingencia", publicó Rubalcava a las 20:59 horas.



Fotos: Tomada de X, Especial y Mateo Reyes

Afuera de las estaciones, los usuarios afectados buscaban otros medios de transporte para regresar a sus casas.



Desata cortocircuito caos en L-2 del Metro

SELENE VELASCO
Y MELISA CORREA

Un cortocircuito en la inter estación Pino Suárez-Zócalo de la Línea 2 del Metro obligó a que usuarios debieran ser desalojados por las vías, mientras que el servicio fue suspendido en gran parte del ramal por cerca de dos horas y media.

A las 18:26 horas el Metro informó sobre la suspensión del servicio desde Colegio Militar y hasta Taxqueña.

Un fuerte sonido seguido de una densa columna de humo provocó que pasajeros se tiraran al suelo y solicitaran ayuda vía telefónica.

"Había mucho humo, había personas en crisis", dijo Berenice, quien se dirigía a su casa al momento del siniestro.

Ante la suspensión del servicio, ocurrido en un horario de alta afluencia, se habilitó el servicio emergente brindado por unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Antonio, usuario de la Línea Azul, expuso que pasaron cerca de 20 minutos atrapados en el túnel y aunque destacó el apoyo de personal de Protección Civil para desalojar el tren, consideró que la ayuda fue tardía.

Asimismo, criticó que el despliegue de apoyo para la movilidad fue lento.

"No hay transporte que pueda suplir al Metro, urge

que le den mantenimiento con las lluvias", dijo.

El calvario para los usuarios que se dirigían al sur de la Capital continuó en la Terminal Taxqueña, pues los trabajos de ampliación que se llevan a cabo en el lugar los obligó a transbordar a otras unidades de RTP para llegar a la estación Nezahualpilli del Tren Ligero.

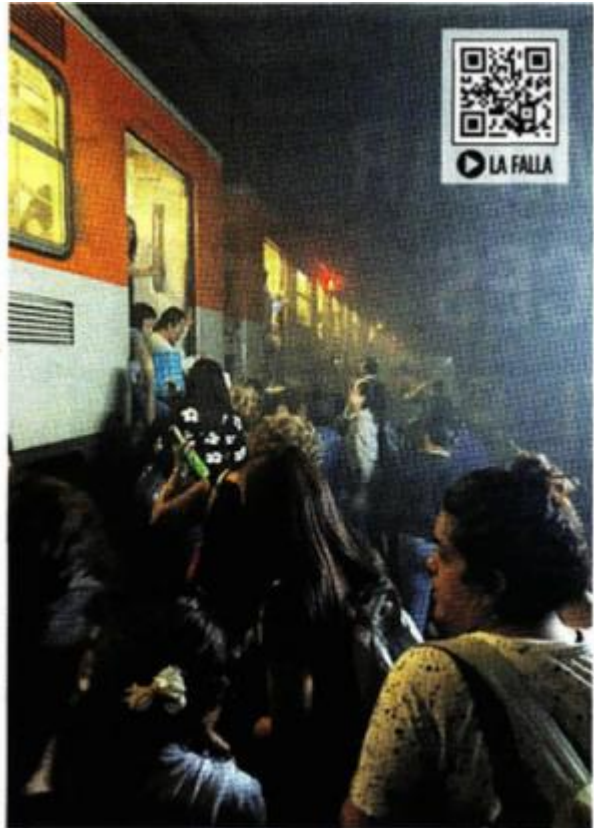
Uno de ellos fue Eduardo Morales, quien viajaba desde Cuatro Caminos y tardó dos horas en encontrar transporte para seguir su camino desde la estación Ermita.

"Tuve la suerte de poder bajarme aquí en Ermita, pero resulta que no hay Metro otra vez. Vivo hasta Xochimilco, entonces, sí es una afectación para mí muy grande, llevo desde las 6 de la tarde, llevo dos horas y luego el Tren Ligero tampoco sirve", apuntó.

También hubo quienes optaron por pedir taxis de aplicación, pues el transporte de apoyo provisional —que tardó hasta 20 minutos en llegar— estaba saturado.

"A mi papá lo regresaron de Xola, lo bajaron (del Metro) y él sí es de la tercera edad, no tiene la facilidad de pedir Uber y él sí caminó de Xola a Portales. A mí me agarró de sorpresa y nada más estoy esperando el Uber", dijo Alicia Ortiz, usuaria afectada.

A las 20:53 horas autoridades informaron la reanudación del servicio en todas las estaciones.



Entre humo, usuarios fueron desalojados por la zona de vías.



Vehículos de la SSC también brindaron servicio emergente.

Se registra un cortocircuito en la Línea 2 del Metro

Incidente ocurre en el tramo Pino Suárez-Zócalo; durante casi tres horas hubo servicio provisional

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un cortocircuito en el tramo Pino Suárez-Zócalo llevó a que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) suspendiera 14 de 24 estaciones de la Línea 2 durante casi tres horas. Usuarios señalaron que se registró una explosión y luego humo, pero el Metro descartó dicha situación.

Alrededor de las 18:37 horas, pasajeros fueron desalojados en vías, algunos tuvieron que agacharse y tirarse al piso para esquivar el humo que afectó el paso del tren, según imágenes que circulan en redes sociales.

El servicio fue suspendido de Tasqueña a Hidalgo. Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) prestaron servicio alterno, al igual que unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Personal de seguridad industrial y protección civil apoyó en el desalojo de usuarios a través de la vía, conforme al protocolo de operación. No se registraron personas lesionadas.

Técnicos de instalaciones fijas laboraron en la reparación del sistema de vías en la interestación Zócalo-Pino Suárez, afectado, aparentemente, por un cortocircuito. "No se tiene registro de explosión o incendio", informó el director del Metro, Adrián Rubalcava. ●



Unidades de la SSC apoyaron con el traslado de usuarios de la Línea 2.

Tres horas de caos en la línea 2 por cortocircuito

- Se suspendió el servicio en 18 de 24 estaciones de Colegio Militar a Tasqueña

- De acuerdo con el Metro, no se registró incendio o explosión, pero eludió informar la causa del siniestro

- Usuarios acusaron fallas y retrasos en transporte alterno entre las 6 y 9 pm

- En la 3, Potrero estuvo cerrada por las anegaciones

ELBAM. BRAVO Y KEVIN RUIZ / P 31





▲ Alrededor de las 6 de la tarde de ayer, pasajeros tuvieron que bajar de un convoy varado y caminar por las vías en la interestación Pino

Suárez-Zócalo. Los problemas para trasladarse de Cuatro Caminos a Tasqueña continuaron hasta después de las 9 de la noche. Foto La Jornada

PREVALECIÓ LA DESINFORMACIÓN

Cortocircuito desató caos en la línea 2 del Metro por casi tres horas

Sufren cientos de usuarios por una humareda // Tren quedó varado en la interestación Pino Suárez-Zócalo

**ELBA MÓNICA BRAVO
Y KEVIN RUIZ**

Cientos de usuarios de la línea 2 del Metro fueron desalojados en la interestación Pino Suárez-Zócalo, al parecer por un cortocircuito en la zona de vías que suspendió el ser-

vicio por unas tres horas y media en 18 de las 24 estaciones, desde Taxqueña hasta Colegio Militar.

Alrededor de las 18 horas circularon en redes sociales videos del tren varado en dicha interestación, en medio de una humareda que se

metió a los vagones. Mientras algunos pasajeros se cubrían la nariz y la boca, otros abrían por la fuerza las puertas para salir y caminar por las vías en penumbra.

En otras imágenes se observaron pasajeros ayudarse entre sí para ba-



jar de los vagones, y en algunos casos fueron auxiliados por bomberos.

En medio del caos, la desesperación y la desinformación, los usuarios encendían las lámparas de sus celulares para caminar en medio de las vías y salir a la calle en busca de transporte alternativo.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) señaló que no hubo personas lesionadas y que técnicos de instalaciones fijas laboraban en la reparación del sistema de vías aparentemente por un cortocircuito sin registro de explosión o incendio, provocado, según el director del organismo, Adrián Rubalcava, por las "lluvias atípicas" de los últimos días.

Por más de una hora y media, los afectados padecieron la falta de transporte alternativo; en tanto que el servicio de la línea 2 fue provisional, con marcha lenta, de la estación Colegio Militar a Cuatro Caminos.

A pesar de que el STC informó —alrededor de las 19 horas— que por el cortocircuito se dispondría de servicio de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros, los usuarios sufrieron hasta después de las 19:15 para abordar alguno de los camiones, antes de hacer largas filas en la terminal Taxqueña.

Molestia de pasajeros

La confusión y desinformación continuó en las horas siguientes, porque el director del STC, Adrián Rubalcava, anunció minutos antes de las 21 horas que el servicio se

normalizaba en ambas direcciones; sin embargo, después de esa hora los usuarios sólo podían abordar los trenes con dirección a Cuatro Caminos y no hacia Taxqueña.

Los pasajeros manifestaron molestia por la situación y la falta de apoyo de transporte alternativo, porque los camiones no llegaron a todas las estaciones cerradas.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana desplegó a personal sectorial, de la Policía Metropolitana y de la subsecretaría de Control de Tránsito para auxiliar en los traslados a los usuarios con camionetas *pickup* en las estaciones Pino Suárez, Nativitas y Bellas Artes rumbo a Taxqueña.

Johan, usuario de la estació-

nóHidalgo, señaló que llevaba más de una hora de retraso sólo para abordar un transporte alternativo y pidió a las autoridades que hagan una revisión de toda la red, porque "se está yendo al caño".

Por la mañana, los usuarios de la línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad, no pudieron acceder a la estación Potrero, ya que estuvo cerrada desde las 5 de la madrugada hasta las 9 de la mañana, por las anegaciones que dejó la lluvia en los accesos y pasillos, que alcanzaron 15 centímetros de altura.

Al caos de la línea 2 se sumó el segundo cierre en los accesos de la estación Potrero, que a las 18:29 de la tarde volvió a registrar encharcamientos por la lluvia.





◀▶ Debido a un cortocircuito en la interestación Pino Suárez-Zócalo de la línea 2 del Metro, usuarios se protegieron como pudieron de la humareda que generó. Tras lograr salir, debieron sufrir la falta de transporte. Fotos *La Jornada*



PÁNICO

MOMENTOS DE ANGUSTIA Y DESESPERACIÓN VIVIERON USUARIOS DE LA LÍNEA 2 DEL METRO TRAS EXPLOSIÓN EN UNO DE LOS TRENES EN LA ESTACIÓN PINO SUÁREZ; HUBO CAOS Y DESALOJÓ DE MILES DE VIAJEROS POR EL TÚNEL



CORTOCIRCUITO ENTRE PINO SUÁREZ Y ZÓCALO





Explosión y pánico en Línea 2 del Metro

Hubo angustia y desesperación, miles de usuarios fueron desalojados por el túnel; camiones les cobraron hasta 10 pesos; RTP, insuficiente

RODRIGO ALARCÓN Y YENNYFER MENA

Pánico vivieron usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, por un cortocircuito que derivó en una explosión en el túnel que conecta la estación Pino Suárez con la del Zócalo, ambas de la Línea 2, que corre de Taxqueña a Cuatro Caminos.

Esta emergencia movilizó a los cuerpos de rescate de la capital del país, así como a los agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, cuyo personal arribó a Pino Suárez, donde los pasajeros fueron conducidos por el personal de Seguridad Industrial e Higiene, apoyados por policías auxiliares para salir de las instalaciones.

Sin embargo, el servicio se vio interrumpido desde Taxqueña hasta Colegio Militar, por lo que rápidamente la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) entró al quite para brindar los desplazamientos a la gente que utiliza las 24 estaciones de esta línea; en tanto, el traslado de los trenes solo pudo correr de Cuatro Caminos a Colegio Militar.

A través de los videos compartidos por redes sociales, se pudo ver los momentos en que algunos usuarios se colocaron pecho tierra por el temor que causó la detonación seguida de una densa capa de humo, lo cual los obligó a taparse con sus ropas la nariz y boca para evitar una intoxicación.

Los propios videos publicados mostraban a mujeres con niños en brazos asomándose al túnel, donde precisamente tuvieron que caminar para abandonar los vagones; mientras que otros optaron por sacar sus celulares para grabar esta amarga experiencia.

La cara de algunas personas se veía horrorizada, mientras que otros lo tomaban con gracia y aprovechaban para grabar este momento que deja marcada la falta de mantenimiento en gran parte de las 12 líneas.

"Se van pegando hacia su lado derecho para poder salir y no pisen las vías, váyanse derecho", se le escucha a un trabajador de seguridad del Metro, en una de las grabaciones compartidas por redes sociales.

En otro momento captado por una cámara de celular, se ve a una mujer rubia cuestionando a otra sobre si "traía agua", posteriormente se le observa que moja una prenda de vestir para colocarla en las vías respiratorias de una de las usuarias que no podía respirar adecuadamente.

Cientos de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo resultaron afectados debido a una falla eléctrica, las estaciones dejaron de funcionar del Metro Normal a Taxqueña. Los camiones les cobraban 10 pesos.

Algunas personas tuvieron que caminar hasta Eje 2 que eran 4 cuadras para tomar el Trolebús que los llevaría hasta la estación del Metro Constitución.

Emilio un trabajador del Centro quien bajo en la estación Chabacano, señaló "ahora sí no me fijé en redes sociales y mira", mientras corrió hacia el camión de donde había bajado para buscar otra alternativa.

Al no haber RTP los camiones verdes quienes hacían base a unas cuadras estaban cobrando 10 pesos por llevarlos al Metro Taxqueña, pero los elementos de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC aclaraban que no era servicio gratuito para que no se confiaran.

Maria Elena que fue caminando hacia Eje 2 le preguntó a un policía, que pasó, a lo que le respondió "explotó el Metro, así que tienen que caminar."

Y Úrsula, otra usuaria, preguntó a los de tránsito por el servicio de apoyo y estos de respondieron "no hay servicio de apoyo aquí, solo esos verdes", haciendo referencia a los camiones de transporte público.

Por medio de un comunicado el STC informó: "Técnicos de instalaciones fijas ya laboran en la reparación del sistema de vías en la interestación Zócalo-Pino Suárez, afectado, aparentemente, por un cortocircuito. No se tiene registro de explosión o incendio".

El servicio de transporte público se reanuda a las 12:30 horas, pero los usuarios que quedaron atrapados en el túnel, se les cobraron hasta 10 pesos por el servicio de transporte público. Los usuarios que quedaron atrapados en el túnel, se les cobraron hasta 10 pesos por el servicio de transporte público.



Cientos de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo resultaron afectados debido a una falla eléctrica, las estaciones dejaron de funcionar del Metro Normal a Taxqueña



Los pasajeros fueron conducidos por el personal de Seguridad Industrial e Higiene, apoyados por policías auxiliares para salir de las instalaciones



Línea 2. Desalojan a pasajeros por las vías debido a cortocircuito

La Línea 2 del Metro capitalino suspendió operaciones de forma parcial por la tarde debido a un cortocircuito en la interestación Zócalo-Pino Suárez, por lo que los pasajeros de un convoy fueron desalojados por la zona de vías, sin que se reportaran lesionados, pero sí se detuvo el servicio entre las estaciones Hidalgo y Tasqueña, así como en la parada Potrero de la Línea 3, ahí por efectos de la lluvia. ESPECIAL PAG.13



Un corto circuito y desalojo en el Metro por lluvias de ayer

Ciudad de México.

El desperfecto ocurrió en el túnel que va de Pino Suárez al Zócalo; fallas también en L3

EQUIPO MILENIO
CIUDAD DE MÉXICO

La Línea 2 del Metro suspendió operaciones parcialmente la tarde del jueves debido a un cortocircuito en la interestación Zócalo-Pino Suárez.

De acuerdo con información del sistema de transporte, los pasajeros de un convoy tuvieron que ser desalojados por la zona de vías de la estación Pino Suárez debido a este incidente.

“Sigue la revisión en zona de

vías, debido aparentemente a un cortocircuito”, informó el director del Metro, Adrián Ruvalcaba.

“No se tiene registro de alguna explosión ni incendio. Tampoco se reporta, hasta el momento, alguna persona lesionada”, informó.

El servicio estuvo suspendido por más de dos horas entre las estaciones Hidalgo y Taxqueña. Mientras tanto, autobuses de RTP ofrecieron transporte gra-

tuito en este tramo.

Aproximadamente a las 08:50 de la noche se anunció la reanudación del servicio en ambos sentidos de la Línea 2.

Las lluvias también provocaron que se implementara la marcha lenta en las líneas 3, 5, 12, A y B.

Además, tuvo que cerrarse la estación Potrero de la Línea 3 por al menos dos horas debido a que se inundó.

“Se cierra la estación Potre-



ro por trabajos de retiro de agua acumulada en un pasillo. El resto de las estaciones de la Línea 3 opera con normalidad”, informó el sistema de transporte en su cuenta de X.

Otras afectaciones

De igual forma, la lluvia en la Ciudad de México dejó otra tarde de tránsito lento y grandes inundaciones.

Las autoridades reportaron encharcamientos, inundaciones y caídas de árboles por las precipitaciones en la capital.

Hubo encharcamientos en la calzada Zaragoza a la altura de Cuauhtémoc, así como en la calzada Ermita Iztapalapa.

“Efectivos de la SSC apoyan a las y los ciudadanos a cruzar de forma segura las calles y avenidas, a bordo de vehículos oficiales, en el Eje 6 Sur y la calzada Ermita Iztapalapa, en la colonia Segunda Sección de Ampliación Santiago Acahualtepec, debido a los encharcamientos que se registran en la zona”, informó la policía capitalina.

Otra zona afectada fue avenida Zacatépetl, colonia Jardines del Pedregal en Coyoacán, el Bajo Puente de Camino a Santa Teresa esquina Anillo Periférico y la calle Cráter en esa misma colonia de la ciudad. ■



Los usuarios salieron por la zona de vías. ESPECIAL



Ahora, cortocircuito provoca caos en la L2

Por Jonathan Castro

jonathan.castro@razon.com.mx

UN CORTOCIRCUITO en la Línea 2 del Metro provocó que las autoridades de este transporte suspendieran el servicio en 18 estaciones, lo que provocó que los usuarios fueran desalojados y buscaran, principalmente en la avenida Tlalpan, una forma de llegar a sus destinos.

A las 18:26 horas, el Sistema de Transporte Colectivo informó en redes sociales sobre las afectaciones al servicio. En las distintas plataformas de Internet circularon videos de pasajeros que fueron sacados por los túneles y vías de convoyes para luego salir de las instalaciones.

"Personal de seguridad industrial y protección civil apoyó en el desalojo de usuarios a través de la vía, conforme al protocolo de operación. No se registran personas lesionadas", precisó el Metro, que encabeza Adrián Rubalcava Suárez, en una tarjeta informativa.

Mientras miles de usuarios eran apoyados por unidades de la Red de Transporte de Pasajeros y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para trasladarlos a distintos puntos de la ruta de la Línea 2, trabajadores del Metro laboraban en la reparación del sistema de vías en la intersección Zócalo-Pino Suárez, afectado por un cortocircuito.

Las primeras versiones indicaron que en el sitio se registró una explosión o un incendio;

no obstante, el organismo desmintió esto. Además, con el paso del tiempo el tramo afectado se fue reduciendo.

A las 20:53 horas, el Metro informó que se reanudaba la circulación de los trenes en la Línea 2, por lo que las 23 estaciones estaban en funcionamiento. Esto ocurrió a la par de una fuerte lluvia que cayó en la zona centro y que también afectó a los usuarios del transporte.

"La afectación de las lluvias que hemos tenido últimamente provocaron una afectación en este pedazo, justamente que se llama cupón. Este cupón evita que tengamos energía y que ésta cona de manera per-

manente. Cuando requerimos reparar una zona u otra, este cupón funciona como aislador por completo para que no tengamos energía en la zona mientras en la otra sigue funcionando", explicó Rubalcava Suárez.

18

Estaciones de la Línea 2 del Metro resultaron afectadas por el cortocircuito



Foto: Cuartoscuro

USUARIOS AFECTADOS de la Línea 2 abordan una camioneta de la SSC, ayer.



SE QUEDA SIN SERVICIO METRO EN 9 ESTACIONES

Van pa' fuera usuarios en L2

Nuevo corto en tramo Zócalo-Pino Suárez obligó a pasajeros a caminar por las vías; humo causó pánico

Cientos de usuarios de la Línea 2 del Metro fueron desalojados este jueves, alrededor de las 18:37 horas, y caminaron sobre las vías, luego de un corto circuito en el tramo Pino Suárez-Zócalo, lo que llevó a que el STC suspendiera primero todas las estaciones y después solo 9, en la Línea 2.

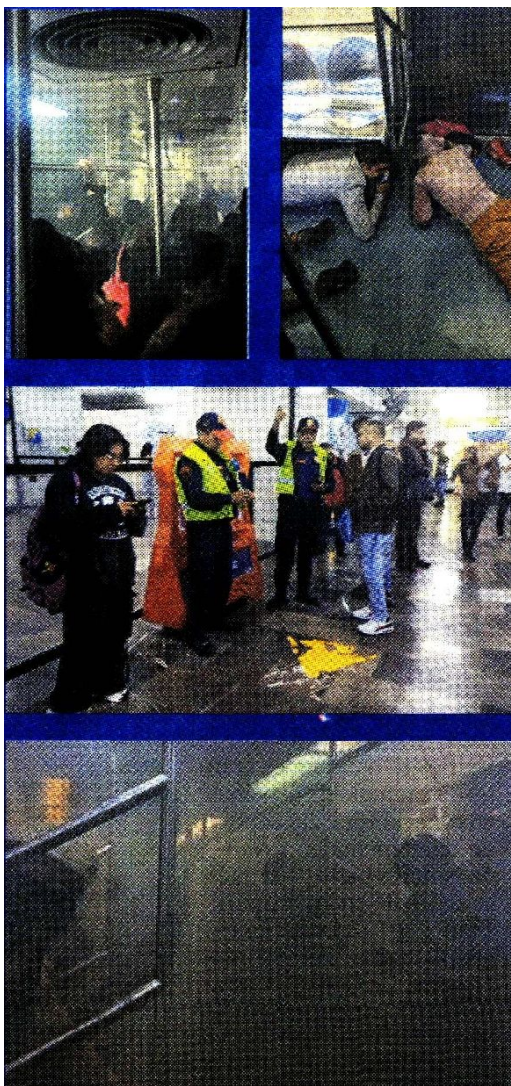
Usuarios señalaron que se registró una explosión y luego humo, aunque el Metro descartó que esto se hubiera suscitado.

Algunos sufrieron crisis nerviosa y otros se tiraron al suelo para poder respirar, tapándose con la mano o suéteres nariz y boca.

El director general del STC, Adrián Rubalcava, señaló que se realizaban revisiones y dijo que no hubo explosiones ni incendios, ni tampoco personas heridas.

Autobuses de RTP dieron servicio para apoyar a miles que, en plena hora 'pico', salía de las estaciones en busca de transporte.

Pasajeros se quejaron del caos y la dificultad para hallar la forma de trasladarse. Policías de la SSC apoyaron con recorridos de la estación Normal hasta Taxqueña. Más tarde, a las 20:55 horas, se reanudó el servicio en la Línea. Redacción



Tomará una semana cerrar socavón

IVÁN SOSA

Las maniobras para cerrar el socavón registrado en carriles centrales de Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección al Centro de la Ciudad, tomarán al menos una semana.

“Tiene que hacerse una excavación alrededor para saber el tamaño del tubo que debe reponerse. Se trabajará con maquinaria y seguro se va a tener que ocupar una parte más amplia de la vialidad, tardará mínimo una semana”, indicó el trabajador de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), Antonio Rincón.

Un tubo principal de drenaje se rompió bajo los carriles de la Calzada, por donde circulan vehículos que ingresan de Texcoco, Los Reyes, Ixtapaluca, Chalco, Cuautla y Puebla.

La fractura en el ducto situado en la Alcaldía Iztapalapa, en los límites con Iztaacalco y Ciudad Neza, ocasionó que las aguas residuales desgajaran gradualmente el subsuelo sobre el cual se afianzaba el pavimento.

“Como que estaba el pavimento suspendido, sin sostén abajo, pasó esta pipa, rompió el pavimento y sólo se ladeó, no se hundió por completo como ha pasado con otros vehículos en otros socavones”, apuntó Rincón.

La formación del socavón pudo tomar semanas o meses y se aceleró con mayores descargas en el tubo de drenaje en estas lluvias, estimó.

Locatarios del Mercado de Carnes de San Juan, cercano al socavón, comentaron que la pipa con 10 mil litros de capacidad avanzaba con lentitud por el tráfico habitual.

“De repente se vino para abajo, la llanta trasera (salió) volando en el agujero”, comentó Laura Sierra.

La Segiagua reportó que la oquedad tiene una profundidad de 4.5 metros, con 4 metros de largo y 2.5 metros de ancho, en el carril central de baja velocidad.

El socavón fue aislado con tráficos, lo que ocasiona congestionamientos sobre la Calzada Zaragoza, en carriles centrales y laterales, a pesar de la presencia de agentes de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en un sitio cercano a la estación Canal de San Juan del Metro.

La Segiagua reportó la apertura de otro socavón, de menores dimensiones, también sobre Calzada Zaragoza, al cruce con el Viaducto, en la misma zona.

“Es de menor dimensión, de 1.5 por 3.5 metros y se originó debido a la fractura del piso con un cajón de concreto”, refirió la Segiagua en un comunicado.

Antonio Rincón,
trabajador de Segiagua

Como que estaba el pavimento suspendido, sin sostén abajo, pasó esta pipa, rompió el pavimento y sólo se ladeó, no se hundió por completo como ha pasado con otros vehículos en otros socavones.”



Alberto Neri

■ Un tubo principal de drenaje roto provocó el colapso del pavimento.





EN PLENA VIALIDAD. Personal de la Segiagua trabaja en el cierre del socavón de 4.5 metros de profundidad registrado en carriles centrales de Calzada Ignacio Zaragoza.



LA ZARAGOZA, UNA CALZADA DE SOCAVONES

Un socavón de 4 metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad se abrió sobre la calzada en Iztapalapa, además de otro en la zona de Iztacalco. Autoridades realizan labores de supervisión y hubo reducción de carriles. | **METRÓPOLI** | **A16**



Ignacio Zaragoza, vialidad de socavones

Secretaría del Agua
atiende dos hoyos, uno
a la altura de Iztapalapa
y el otro en Iztacalco

**FRIDA SÁNCHEZ
Y RAFAEL GARCÍA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) dio a conocer que realiza labores de atención por dos socavones ubicados en la calzada Ignacio Zaragoza, uno en la zona de la alcaldía Iztapalapa y otro en Iztacalco.

A través de una tarjeta informativa indicó que la oquedad que se abrió el día del miércoles 13 de agosto en los carriles centrales, en la alcaldía Iztapalapa, tiene cuatro metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad sobre la tubería de drenaje.

Con los trabajos técnicos se identificaron aproximadamente 14 metros lineales que requieren intervención especializada.

La Segiagua precisó que al mismo tiempo trabaja en un segundo socavón que se abrió sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza —aproximadamente a altura de Río Churubusco—, el cual es de menor dimensión, de 1.5 por 3.5 metros y

se originó debido a la fractura del piso con un cajón de concreto. Este se abrió muy cerca de la Unidad Habitacional Agua Caliente, en Iztacalco, una de las zonas que las autoridades capitalinas visitaron el pasado miércoles, luego de registrar afectaciones por las fuertes lluvias de los últimos días.

De acuerdo con la Segiagua, equipos especializados realizan una evaluación técnica para determinar el procedimiento más adecuado para la zona.

Personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) realizó reducción de carriles en las zonas donde se ubican los socavones, por lo que la vialidad se vio severamente afectada al tránsito vehicular.

Vecinos y trabajadores de la colonia Agrícola Pantiitlán, alcaldía Iztacalco, aseguraron que el socavón ubicado en la lateral de calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Walmart y la calle de Agua Caliente se abrió el martes pasado.

Fernando Tinajero, quien trabaja en la zona, indicó que el martes,

cuando intentó salir por la calzada Zaragoza se percató del hoyo.

“Se hizo el martes, este que pasó. Fue como a las seis de la tarde, cuando estaba lloviendo bien feo y de pronto todos vimos que ahí estaba, pero no le hicieron mucho caso hasta que llegaron los de la alcaldía”, dijo.

José, quien vende pan en la esquina, explicó que fue el martes cuando vio cómo la gente se acercaba mucho a la zona, “y cuando me asomé vi el hoyote. Fue cuando pasó un carro, pero es que cómo no si la calle es puro cascarón y está el Metro ahí, pasa y pues la presión que hace obviamente es mucha”.

Azucena, vecina de la colonia, expuso que teme que un día su vivienda pueda sufrir las mismas afectaciones, pues señaló que es una zona muy frágil, “como dicen, por el Metro que pasa bien rápido, todos los camiones que se meten a la calzada y no se deberían meter”. ●





El socavón en la alcaldía Iztapalapa se abrió la tarde del 13 de agosto en los carriles centrales de la calzada, tiene 4 metros de largo, 2.5 de ancho y 4.5 de profundidad sobre la tubería de drenaje.



El socavón en Iztacalco está ubicado en la lateral de calzada Ignacio Zaragoza a la altura del Walmart y la calle de Agua Caliente.

Genera caos vial en Zaragoza socavón de 4.5 metros de hondo

KEVIN RUIZ Y

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Un socavón que se formó en los carriles centrales de la calzada Ignacio Zaragoza generó caos vial desde la mañana hasta entrada la tarde de este jueves, por lo que los conductores debieron circular en un solo carril y a baja velocidad.

Autoridades delimitaron con vallas metálicas y desviadores color naranja, así como con presencia de policías capitalinos, para hacer visible la zona afectada.

Circular sobre un solo carril ocasionó largas filas de automóviles, motocicletas y camiones que buscaban traspasar la zona con dirección al oriente.

Personas pidieron a las autoridades que arreglaran pronto la afectación, pues complicaba más la movilidad de esa vialidad, la cual, dijeron, "es complicada todos los días".

El miércoles, cuando circulaba una pipa de agua, se abrió un socavón a su paso; le vehículo quedó atrapado justo en las inmediaciones de la estación Canal de San Juan de la línea A del Metro.

Esto movilizó a elementos de la policía capitalina y personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, que constataron los hechos y comenzaron los trabajos para liberar la unidad.

Sin embargo, la Secretaría de Gestión Integral del Agua informó que fueron dos los socavones que se formaron en los carriles centrales de la calzada Ignacio Zaragoza, debido a la fractura del piso con un cajón de concreto.

El primero fue en las inmediaciones de la estación Canal de San Juan de la línea A del Metro de 4 metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad,

y el segundo se formó a la altura de Río Churubusco, el cual midió 1.5 metros de largo y 3.5 metros de ancho.

La dependencia señaló que en el de mayor magnitud se requiere una intervención especializada a lo largo de 14 metros lineales, aproximadamente.

Aseguró que mientras se desarrollan las labores para la reparación de ambas oquedades se implementan los protocolos de seguridad establecidos y se procurará reducir al mínimo las afectaciones a la ciudadanía.

Hizo un llamado a los automovilistas a extremar precauciones y seguir las recomendaciones de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.



◀ Cientos de automovilistas resultaron afectados debido al par de socavones que se originaron en la calzada Ignacio Zaragoza. Foto Víctor Camacho



**Por socavones
en Zaragoza,
acordonan 3
carriles centrales
de la vialidad,
generando
caos vial**



REPARACIÓN, SIGUE PENDIENTE

Caos vial en calzada Ignacio Zaragoza por dos socavones

**En tanto, las autoridades
locales revisan todavía el
procedimiento para taparlos
de forma simultánea**

DANA ESTRADA Y RUBÉN PÉREZ

Aunque dos socavones colapsan calzada Ignacio Zaragoza, los trabajos para su reparación siguen pendientes. Las zonas afectadas se encuentran resguardadas por policías de la Ciudad de México y personal de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua).

El primer socavón apareció la tarde del martes 12 de agosto, sobre los carriles centrales y el cruce con Río Churubusco, en la alcaldía Iztacalco. A dos días, sólo se registró la presencia de trabajadores de Teléfonos de México (Telmex), quienes realizaban mediciones y evaluaciones del estado del cableado que se encuentra bajo tierra y muy cerca de este.

"Estamos realizando revisión del estado del cableado, y señalando en donde se ubica para que, cuando reparen el socavón no lo dañen y no se deje sin servicio a las personas que viven o trabajan en esta zona", explicó a **El Sol de México** uno de los trabajadores.

Este jueves, la oquedad estaba resguardada únicamente por un elemento de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina (SSC). La Segiagua reportó este jueves que la oquedad, de 1.5 metros de ancho y 3.5 metros de largo, se originó por la fractura del piso con un cajón de concreto.

Un panorama similar se vive en calzada Ignacio Zaragoza, pero a poco más de tres kilómetros de distancia, a la altura de la colonia Juan Escutia de Iztapalapa; alrededor de las 12:00 horas del miércoles 13 de agosto, la parte trasera de una pipa de agua quedó atorada en un hoyo que se originó a su paso.

De acuerdo con trabajadores de la zona, la pipa iba transitando normal cuando se hundió. "Se escuchó algo, y cuando volteamos a ver la parte de atrás de la pipa estaba hundida. El chófer estaba muy asustado, pero nadie lo auxilió o le hizo caso hasta una hora después que llegaron unos policías, y como hasta las 4:00 de la tarde pusieron los cordones y empezaron los trabajos para sacarla", narró Daniel, quien tiene un pequeño puesto, desde hace 15 años, justo frente al socavón.

De acuerdo con la Segiagua, la dimensión del hoyo es de cuatro metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad. La oquedad, precisó, está situada sobre la tubería de drenaje, por lo que deberán intervenir 14 metros lineales de la zona.

"La Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) lleva a cabo las labores de atención a un socavón localizado la tarde del miércoles en la Calzada Ignacio

Zaragoza, en los carriles centrales con dirección al aeropuerto, en la alcaldía Iztacalco", señaló la dependencia.

La zona este jueves estaba acordonada, abarcando tres carriles centrales y cerca de 30 metros de largo, dejando sólo una vía para el paso vehicular en carriles centrales y tres en laterales.

Esto ocasionó que el tráfico con dirección a la zona centro se intensifique y el paso de los automóviles sea lento. Afectando en el doble de tiempo, de acuerdo con algunos usuarios que acostumbran transitar desde el Estado de México a la CdMx.

De acuerdo con Gerardo, habitante de Ixtapalapa y quien recorre a diario esta vialidad en motocicleta, su recorrido del miércoles se vio afectado, pues pasó por la zona, rumbo a su trabajo, mientras se llevaban a cabo las labores para sacar y retirar la pipa.



"Después del puente de la Concordia, en la primera salida de la lateral vi que ya había fila, y muchos coches ya no querían continuar. (...) se empezó a juntar mucho tráfico (...) sí me hice una hora y cinco minutos, cuando hago 45 minutos normalmente, porque llevaba la moto y pude filtrar; tuve una oportunidad diferente de moverme, porque había tramos en donde de plano los coches no avanzaban", comentó el motociclista.

La Segiagua, que hasta ayer no daba inicio a los trabajos de reparación, aseguró que ambos socavones serán intervenidos de manera simultánea. Explicó que ha requerido la implementación de medidas especiales para garantizar la seguridad vial y de los transeúntes. Equipos especializados de Segiagua realizan la evaluación técnica para definir el procedimiento más adecuado para cada caso.

OTRO EN ECATEPEC

Un enorme socavón se abrió sobre la avenida Adolfo López Mateos, mejor conocida como RI, en el municipio de Ecatepec, y después de que vecinos reportaron la aparición del boquete en el pavimento, hasta el momento las autoridades continúan haciendo estudios y valoraciones para reparar el hoyo. Según versiones de los vecinos, hace semanas había un pequeño hoyo en la zona, pero éste terminó por reventar, justo cuando pasaba una unidad pesada de servicio públicos, dedicada a la revisión del alumbrado público.

El vehículo quedó atorado en el socavón hasta que patrullas de Ecatepec delimitaron el lugar para poder sacar a la unidad. Hasta el momento las autoridades municipales siguen revisando el daño en el pavimento y el suelo para ver si no existe tubería dañada, tanto de agua potable como de la red de alcantarillado.

De acuerdo con el titular del organismo de agua potable de Ecatepec, Francisco Reyes Vázquez, el municipio registra al menos 200 socavones, y más de 130 se encuentran en proceso de reparación.

El socavón se abrió en el cruce de la RI y calle Gobernador Gustavo Baz, en la colonia Granjas Valle de Guadalupe. Según los vecinos el agujero mide aproximadamente 2 metros 50 centímetros de hondo con un diámetro de 6 metros.

Los habitantes afirman que la zona se ha visto afectada por la temporada de lluvias y en algunos puntos parece que existen fugas de agua por la persistencia de los encharcamientos.

La avenida Adolfo López Mateos desemboca en la parte norte de la Ciudad de México, en los alrededores de la colonia San Felipe de Jesús, jurisdicción de la alcaldía Gustavo A. Madero. Dicha vialidad conecta a la capital con el municipio de Ecatepec y es perpendicular al Río de Los Remedios, la cual registra una alta afluencia de vehículos.

El pasado 10 de junio, el funcionario declaró en una de las conferencias encabezadas por la presidenta municipal, Azucena Cisneros Coss, que el gobierno está cambiando los drenajes de todo el municipio para atender esta problemática que se ha convertido en un problema común para varias comunidades.

En Ecatepec, un enorme socavón se abrió sobre la avenida Adolfo López Mateos, mejor conocida como RI

DAVID DEOLARTE



El primer socavón apareció la tarde del martes 12 de agosto, sobre los carriles centrales y el cruce con Río Churubusco



El tráfico con dirección a la zona centro se intensificó



Socavón colapsa la Zaragoza

Automovilistas y motociclistas se enfrentaron al caos debido a los dos socavones en la calzada Ignacio Zaragoza. Ayer, a más de 48 horas de su aparición la fila de vehículos alcanzó los dos kilómetros en hora pico de la mañana, mientras que avenidas aledañas se vieron abarrotadas por conductores desesperados que buscaban alternativas para evitar la zona. **Pág. 16**



AUTORIDADES REVISAN PROCEDIMIENTO PARA TAPARLOS

Sortean socavones en calzada Zaragoza

Conductores tomaron vías alternas para evitar el caos vial que se registra desde el miércoles en esa zona

ADANA ESTRADA
más de 48 horas de la aparición de dos socavones en la calzada Ignacio Zaragoza, automovilistas y motociclistas buscaron alternativas para evitar las zonas, que ayer permanecían cercadas en espera de iniciar los trabajos de reparación.

En el puente de la Concordia, terminando la autopista México-Puebla con

dirección a la CdMx, se apreciaba una fila de autos para desviarse hacia la calzada Ermita Iztapalapa, a fin de sortear el caos vial que se vivió desde el miércoles a la altura de la colonia Juan Escutia, donde se abrió una oquedad de cuatro metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad.

Además, muchos coches también tomaron las salidas laterales previas a la

estación del Metro Tepalcates, por lo que la carga vehicular era menor que el día anterior.

Vecinos y usuarios de la vía reprocharon la tardanza de las autoridades en reparar ese socavón, ya que el apoyo se pidió desde las 12:00 horas del miércoles, cuando la parte trasera de una pipa de agua se quedó atorada en un hoyo que se originó a su paso.



La pipa, de acuerdo con testigos, transitaba normal, cuando se hundió de forma instantánea.

"Se escuchó algo, y cuando volteamos a ver la parte de atrás de la pipa estaba hundida. El chófer estaba muy asustado, pero nadie lo auxilió o le hizo caso hasta una hora después que llegaron unos policías, y como hasta las cuatro de la tarde pusieron los cordones y empezaron los trabajos para sacarla", narró Daniel, quien tiene un pequeño puesto desde hace 15 años, justo frente al hoyo.

Ayer, la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) informó que sus equipos especiales realizaban una evaluación técnica para determinar el procedimiento más adecuado para reparar la vialidad.

"Durante el desarrollo de estas labores se implementan los protocolos de seguridad establecidos y se procurará reducir al mínimo las afectaciones a la ciudadanía", señaló la dependencia en un comunicado.

Para Gerardo Sánchez, quien se desplaza en moto desde Ixtapaluca, esta situación resulta frustrante, pues es una vía que toma todos los días para llegar a su trabajo, en la alcaldía Benito Juárez.

"Es muy frustrante ver que el socavón sigue igual que ayer. Si hay maquinaria, el cercado está un poco más seguro (...) Mitiga un poco el cuello de botella, pero sigue igual. Ya hay maquinaria ahí, no se ve nadie operándola, no se ve tampoco gran cantidad de gente, no hay señalización de algún tipo", indicó el joven que tardó aproximadamente 20 minutos en pasar la zona afectada.

"No se ve que haya tanta prisa (en repararlo) o al menos es la impresión que dan las autoridades. Tal vez hay una justificación, tal vez están esperando que no llueva, ciertos estudios para ver hasta dónde se tiene que excavar, para rellenar, pero al menos esa es la impresión".

A poco más de tres kilómetros de distancia, sobre los carriles centrales de la calzada y el cruce con Río Churubusco, en la alcaldía Iztacalco, se formó otro socavón la tarde del martes.

Este jueves, sólo se registró la presencia de trabajadores de Teléfonos de México (Telmex), quienes realizaban mediciones y evaluaciones del estado del cableado que se encuentra bajo tierra y muy cerca de la oquedad.

"Estamos realizando revisión del estado del cableado, y señalando en donde se ubica para que, cuando reparen el socavón no lo dañen, y no se deje sin servicio a las personas que viven o trabajan en esta zona", explicó a **El Sol de México** uno de los empleados.

El socavón se encontraba resguardado hasta la tarde de ayer únicamente por un elemento de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina (SSC).

En tanto, la Segiagua reportó apenas este jueves que el hoyo, de 1.5 metros de ancho y 3.5 metros de largo, se originó por la fractura del piso con un cajón de concreto.

Las autoridades informaron que buscan reparar los hoyos, ubicados a tres kilómetros de distancia, de forma simultánea

**GERARDO SÁNCHEZ**

USUARIO

"(Ayer) ya había una excavadora ahí, pero no estaba operando, igual había gente resguardando, supuestamente ayudando a la movilidad, pero no había más movimiento"

El socavón de mayor diámetro está a la altura de la estación Canal de San Juan



Otro socavón se formó en el cruce con Churubusco



HUNDIMIENTOS EN IZTACALCO DEJAN SÓLO UN CARRIL

Socavones colapsan la circulación en calzada Zaragoza

Segiagua informa que los hundimientos en Iztacalco complican el tránsito hacia el Aeropuerto de la CDMX

PILAR MANSILLA

La Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), encabezada por Mario Esparza Hernández, mantiene trabajos de reparación en dos socavones formados en la Calzada Ignacio Zaragoza, en la alcaldía Iztacalco, que han afectado la circulación en dirección al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Las labores se concentran en el punto donde, la tarde del miércoles, se registró el primero de los hundimientos. Este se ubica en los carriles centrales, a unos 100 metros de la estación Metro Agrícola Oriental, y presenta una cavidad de 4 metros de largo por 2.5 de ancho y 4.5 de profundidad.

La inspección técnica, de acuerdo con Segiagua, detectó que el daño alcanza aproximadamente 14 metros lineales de la tubería de drenaje que pasa por el lugar, por lo que indicó, se requiere una intervención especializada.

En ese mismo sitio, una pipa con capacidad de 10 mil litros de agua potable cayó en el socavón cuando circulaba con dirección al aeropuerto. El eje trasero derecho del vehículo quedó atrapado en la oquedad, provocando que la unidad quedara ladeada y se derramara el agua potable. Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) tuvieron que acordonar la zona y coordinar las maniobras para su retiro, que se efectuó con una grúa tipo brigadier.

Aunque no se reportaron personas lesionadas, el percance ocasionó un importante congestionamiento vial que, durante varias horas, se extendió desde la zona del Metro Tepalcates hasta el Metro Agrícola Oriental, y continúa con afectaciones debido al cierre de la zona para realizar las labores de reparación.

El segundo socavón se localiza en los carriles de vía rápida de la misma calzada, casi en la esquina con Río Churubusco. Tiene dimensiones de 1.5 por 3.5 metros y se originó debido a la fractura del piso y un cajón de concreto.

Para atender ambos puntos, SEGIA-GUA ha desplegado maquinaria pesada, incluidas retroexcavadoras, y personal técnico especializado que evalúa el subsuelo y define las acciones necesarias para garantizar la seguridad estructural antes de la reposición del asfalto.

Durante las maniobras, aseguró la secretaria, se aplican los protocolos de seguridad establecidos, con el objetivo de minimizar las afectaciones a la ciudadanía.

La situación en la Calzada Ignacio Zaragoza se complicó por otro punto de afectación vial que fue reportado por el Centro de Orientación Vial de la SSC. En el cruce con Agua Caliente, colonia Agua Caliente, un hundimiento en la carpeta asfáltica obligó a reducir los carriles laterales a solo uno disponible para la circulación, lo que provoca carga vehicular y retraso, por lo que oficiales de tránsito mantienen aban-



deramiento en el lugar. La dependencia ha recomendado a los automovilistas utilizar el Eje 3 como alternativa vial.

En la intersección con Calle 7, la circulación también se encuentra reducida a un solo carril, generando un cuello de botella. Aunque los carriles laterales siguen habilitados, la carga vehicular es alta, especialmente en horas pico. La SEGIAGUA, por lo anterior, hizo un exhorto a los automovilistas a extremar precauciones, para evitar contratiempos en sus traslados.

INCIDENTE

UNA PIPA de 10 mil litros de agua potable cayó en el primer socavón; el eje trasero quedó atrapado. Fue retirada con grúa tipo brigadier.

CORTESÍA SEGIAGUA



Se reportó un congestionamiento desde Metro Tepalcates hasta Agrícola Oriental.



#LASEGIAGUA

Atienden los socavones en la Zaragoza

PIDEN EXTREMAR PRECAUCIONES AL TRANSITAR EN IZTACALCO

POR M. VELÁZQUEZ Y F. VALENCIA
CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

La Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) trabaja en la atención de dos socavones en la Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de la alcaldía Iztacalco, con el fin de prevenir riesgos y restablecer las condiciones de seguridad en la zona.

El primero se detectó la tarde del miércoles en los carriles centrales con dirección al AICM, y presenta una oquedad de 4 metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad, ubicada sobre la tubería de drenaje. Los trabajos técnicos han identificado aproximadamente 14 metros lineales que requieren intervención especializada.

De manera simultánea, personal especializado atiende un segundo socavón en los carriles de vía rápida, casi esquina con Río Churubusco, de menor dimensión, 1.5 por 3.5 metros, originado por la fractura del piso sobre un cajón de concreto.

La Segiagua informó que se lleva a cabo una evaluación técnica para determinar el procedimiento más adecuado de reparación buscando reducir al mínimo las afectaciones a los automovilistas y vecinos.

La dependencia llamó a la población a seguir las recomendaciones de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, extremar precauciones y mantenerse informada a través de los canales oficiales. [📰](#)

LLUEVE SOBRE MOJADO

1

• El clima en la alcaldía Venustiano Carranza alteró el tránsito en las inmediaciones del AICM.

2

• La terminal aérea alertó sobre posibles complicaciones en caso de alguna precipitación.

3

• La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos emitió doble alerta por lluvias y caída de granizo.



10

ALCALDÍAS,
CON ALERTA
AMARILLA
POR LLUVIA.

41.8

MM DE LLUVIA,
EN LA NOCHE
DEL JUEVES,
EN TOPILEJO.



SEGIAGUA ATIENDE DOS SOCAVONES EN CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

Federico Reyes

LA SECRETARÍA DE GESTIÓN Integral del Agua (SEGIAGUA) realiza trabajos de reparación en un socavón detectado la tarde del miércoles en los carriles centrales de Calzada Ignacio Zaragoza, con dirección al aeropuerto, en la alcaldía Iztacalco.

La oquedad principal tiene una longitud de 4 metros, un ancho de 2.5 metros y una profundidad de 4.5 metros, ubicada sobre la tubería de drenaje. De acuerdo con la evaluación técnica, alrededor de 14 metros lineales requieren intervención especializada.

De forma paralela, las cuadrillas trabajan en un segundo socavón, de menores dimensiones —1.5 por 3.5 metros—, localizado sobre los carriles de vía rápida de la misma vialidad, casi en la esquina con Río Churubusco. Este segundo incidente se originó por la fractura del piso que cubría un cajón de concreto.

SEGIAGUA informó que sus equipos especializados llevan a cabo la evaluación técnica para determinar el procedimiento más adecuado en cada caso, siguiendo los protocolos de seguridad establecidos. Además, se buscará reducir al mínimo las afectaciones para las y los automovilistas que circulan por la zona.

La dependencia exhortó a la ciudadanía a atender las indicaciones de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), extremar precauciones y mantenerse informada a través de los canales oficiales.



Informó que sus equipos llevan a cabo la evaluación técnica. Especial



EN CALZADA IGNACIO ZARAGOZA

CON HOYO ABIERTO

TARDARÁ ARREGLO DE SOCAVÓN EN LOS CARRILES CENTRALES

IVÁN SOSA

CDMX.- La reparación del socavón abierto en carriles centrales de la Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección hacia el centro de la ciudad, tomará por lo menos una semana.

"Tiene que hacerse una excavación alrededor, para saber el tamaño del tubo que debe reponerse, se trabajará con maquinaria y seguro se va a tener que ocupar una parte más amplia de la vialidad, tardará mínimo una semana", indicó el trabajador de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua), Antonio Rincón.

Un tubo principal de drenaje se rompió bajo los carriles de la calzada por donde circulan vehículos que ingresan de Texcoco, Los Reyes, Ixtapaluca, Chalco, Cuautla y Puebla.

La fractura en el ducto situado en la alcaldía Iztapalapa, en los límites con Iztacalco y Ciudad Neza, ocasionó que las aguas residuales desgajaran gradualmente el subsuelo sobre el cual se afianzaba el pavimento.

"Como que estaba el pavimento suspendido, sin sostén abajo, pasó esta pipa, rompió el pavimento y sólo se ladeó, no se hundió por completo como ha pasado con otros vehículos en otros socavones", apuntó Rincón.

La apertura del socavón pudo tomar semanas o meses y se aceleró con mayores descargas en el tubo de drenaje en estas lluvias, estimó.

Locatarios del mercado de carnes de San Juan, cercano al socavón, comentaron que la pipa con 10 mil litros de capacidad avanzaba con lentitud por el tráfico habitual.

"De repente se vino para abajo,

la llanta trasera volando en el agujero", comentó Laura Sierra.

La Segiagua reportó que la oquedad tiene una profundidad de 4.5 metros, con 4 metros de largo y 2.5 metros de ancho, en el carril central de baja velocidad.

El socavón fue aislado con trafitambos, lo que ocasiona congestionamientos sobre la Calzada Zaragoza, en carriles centrales y laterales, a pesar de la presencia de agentes de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en un sitio cercano a la estación del Metro Canal de San Juan.





■ El socavón ha sido aislado con trafitambos, lo que ocasiona congestionamientos viales.

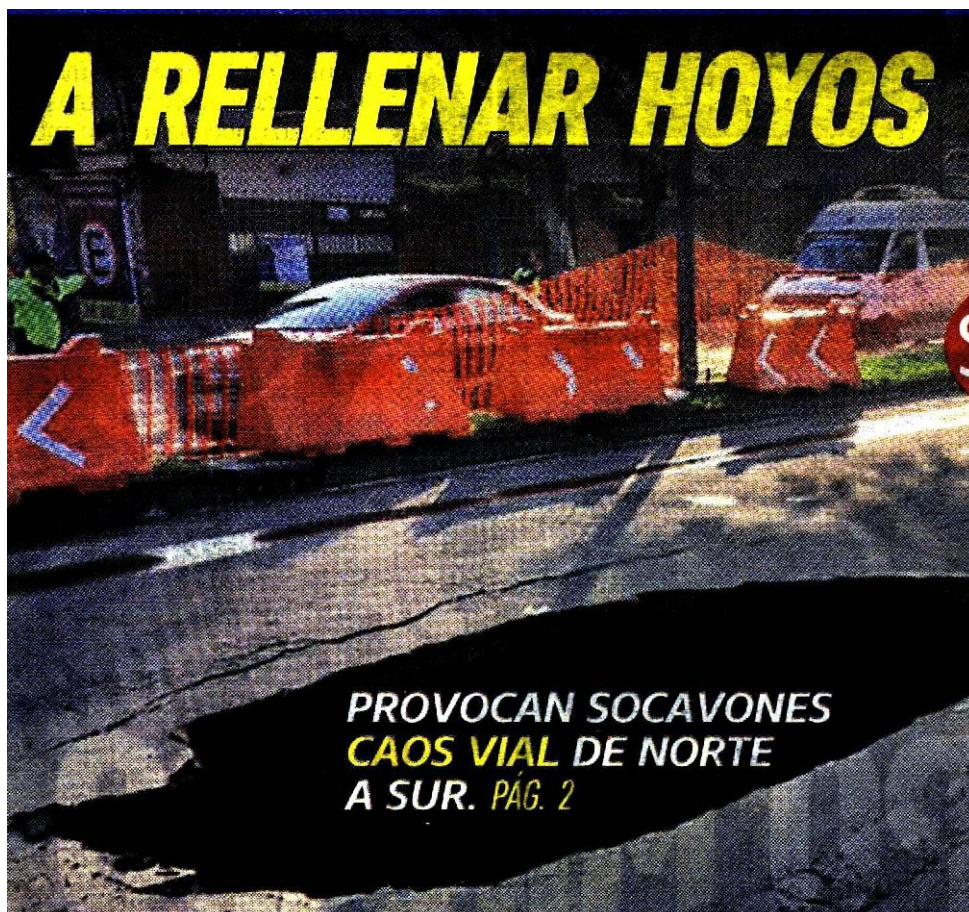
■ Tiene que hacerse una excavación alrededor, para saber el tamaño del tubo que debe reponerse, se trabajará con maquinaria y seguro se va a tener que ocupar una parte más amplia de la vialidad”.

Antonio Rincón,
trabajador de la Segiagua

■ Tiene una profundidad de 4.5 metros, con 4 metros de largo y 2.5 metros de ancho.

Alberto Neri





CALZADA ZARAGOZA ES...

CAMPO MINADO

Evalúan expertos procedimiento para atender los socavones que se formaron; causan tapón vial

E. SÁNCHEZ Y R. GARCÍA

La Segiagua dio a conocer que realiza labores de atención en dos socavones ubicados en la calzada Ignacio Zaragoza, uno en la zona de la alcaldía Iztapalapa y otro en Iztacalco.

Mediante una tarjeta informativa, indicó que la oquedad que se abrió el miércoles 13 de agosto en los carriles centrales, en Iztapalapa, tiene 4 metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad sobre la tubería de drenaje. Con los trabajos técnicos se identificó aproximadamente 14 metros lineales que requieren intervención especializada.

La Segiagua precisó que al mismo tiempo trabaja en un segundo socavón que se abrió sobre la lateral de la calzada Ignacio Zaragoza —a altura de Río Churubusco— el cual es de menor dimensión, de 1.5 por 3.5 metros y se ori-

ginó debido a la fractura del piso con un cajón de concreto. Este se abrió muy cerca de la Unidad Agua Caliente, en Iztacalco, una de las zonas que las autoridades capitalinas visitaron el pasado miércoles, debido a afectaciones por las fuertes lluvias.

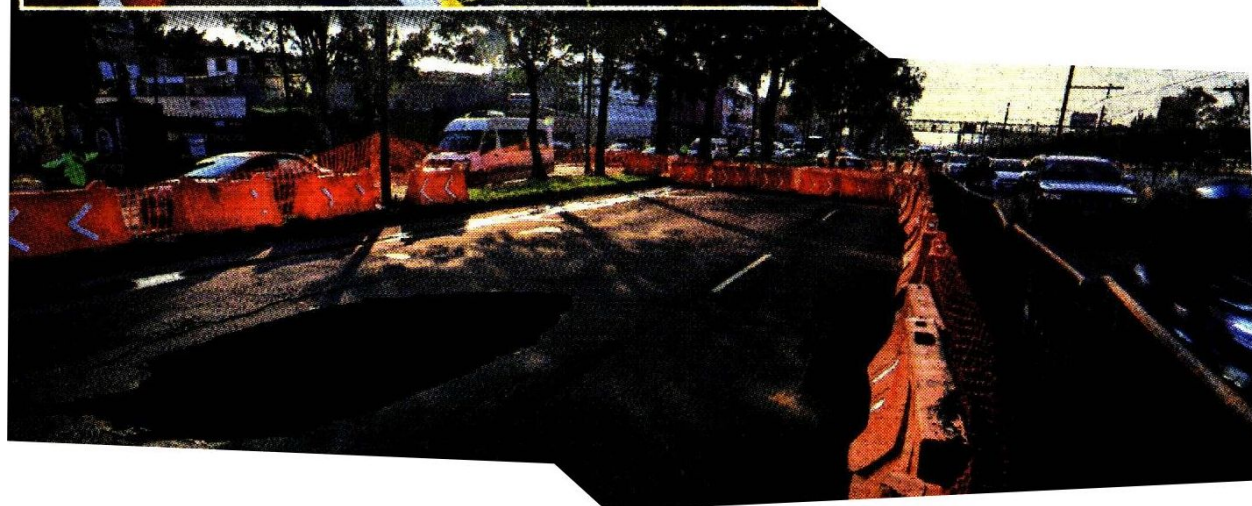
EMBOTELLAMIENTO. Según la Segiagua, equipos especializados realizan una evaluación técnica para determinar el procedimiento adecuado para la zona. Personal de la SSC realizó reducción de carriles en las zonas donde se ubican los socavones, por lo que la vialidad se vio severamente afectada al tránsito vehicular.

Vecinos y trabajadores de la colonia Agrícola Pantitlán, en Iztacalco, aseguraron que el socavón ubicado en la lateral de Zaragoza, a la altura del Walmart y la calle de Agua Caliente se abrió el martes pasado.

Fernando Tinajero, quien trabaja en la zona dijo que cuando intentó salir por la calzada, se percató del hoyo: "se hizo el martes, fue como a las seis de la tarde, cuando estaba lloviendo bien feo y de pronto todos vimos que ahí estaba, pero no le hicieron mucho caso hasta que llegaron los de la alcaldía".

José, quien vende pan en la esquina, explicó que fue el martes cuando vio cómo la gente se acercaba mucho a la zona, "me asomé y vi el hoyote".





Repara Segiagua socavón en carriles centrales de Calzada Ignacio Zaragoza

El gobierno capitalino por medio de la Secretaría de Gestión Integral del Agua (Segiagua) lleva a cabo las labores de atención a un socavón localizado la tarde del miércoles pasado en la Calzada Ignacio Zaragoza, en los carriles centrales con dirección al aeropuerto en la alcaldía Iztacalco.

La dependencia local mencionó que el sitio presenta una oquedad de 4 metros de largo, 2.5 metros de ancho y 4.5 metros de profundidad sobre la tubería de drenaje, donde los trabajos técnicos han identificado aproximadamente 14 metros lineales que requieren intervención especializada. Se trabajará al mismo tiempo un segundo socavón que se encuentra sobre los carriles de vía rápida de la Calzada Ignacio Zaragoza casi esquina con Río Churubusco, es de menor dimensión, de 1.5 por 3.5 metros y se originó debido a la fractura del piso con un cajón de concreto.

Detalló, los equipos especializados de la institución realizan la evaluación técnica para determinar el procedimiento más adecuado. Durante el desarrollo de estas labores se implementan los protocolos de seguridad establecidos y se procurará reducir al mínimo las afectaciones a la ciudadanía. Al tiempo en que hizo un llamado a seguir en todo momento las recomendaciones de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC a los automovilistas a extremar precauciones y mantenerse informados a través de canales de comunicación oficiales.

En las últimas horas el GCDMX por medio del Plan Tlaloque atendió al menos 23 encharcamientos, la caída de 29 árboles, un poste, el deslizamiento de tierra y cinco cortocircuitos, tras las lluvias.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) detalló que el deslizamiento de tierra ocurrió al interior del Fraccionamiento "Los Leones 5290", ubicado en Desierto de los Leones al cruce con calle Jazmín, en la colonia Tetelpan, alcaldía Álvaro Obregón, "se presentaron grietas de tensión en el jardín y patio trasero de ambas viviendas. Como medida de seguridad, personal de la SGIRPC acordonó y delimitó la zona de riesgo a fin de evitar su uso; se solicitó a la Alcaldía para emitir la opinión técnica del talud e inmuebles a fin de determinar los trabajos de mitigación de riesgos y restablecimiento".

Además, se reportó la caída de los cinco árboles en Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Cuajimalpa y Gustavo A. Madero, el volumen de las lluvias registradas en toda la capital fue de más de 13.1 millones de metros cúbicos, y el nivel máximo de precipitación alcanzado se registró en las estaciones pluviométricas E.P. San Miguel Topilejo con 37.75 mm y Topilejo con 31.5 mm, en Tlalpan.





HALLAN PLACAS EN DESAZOLVES

Durante las labores de desazolve, elementos de la SSC encontraron tres placas de circulación, las cuales mantienen bajo resguardo. Las láminas R84-AVB, 379-ZJN; ambas de la CDMX, y NDW-550-A, de Edomex, se encuentran en el Sector Tlacotal. Para reclamarlas será necesario presentar la tarjeta de circulación vigente.

especjal

*InfoCDMX
pide a
Iztacalco
aclarar
recursos
para
seguridad
Pág. 3*

InfoCDMX pide a alcaldía Iztacalco aclarar recursos para seguridad

Jonathan Nácar

Por unanimidad de votos, el Pleno del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (INFO-CDMX) solicitó a la alcaldía Iztacalco transparentar el uso de recursos públicos en materia de seguridad pública.

En el marco de su vigésima octava sesión, en la que el organismo resolvió 82 medios de impugnación –principalmente referente a temas sobre el desempeño de funcionarios, obras públicas y transparencia en recursos–, la comisionada ciudadana María del Carmen Nava reiteró que las alcaldías tienen la obligación de documentar y transparentar el uso de recursos públicos.

Al resolver el recurso de revisión INFOCDMX/RR.IP.2100/2025, se indicó que la demarcación, actualmente a cargo de Lourdes Paz Reyes, debe realizar una “búsqueda exhaustiva” para contar con información sobre el uso de recursos federales en materia de seguridad pública, ejercidos a través de los programas de SUBSEMUN y FORTASEG durante el periodo de 2015 a 2020.

Nava detalló que dicho recurso se derivó de la respuesta “parcial e incongruente” que emitió la alcaldía ante la solicitud de programas, proyectos y actividades ejecutados con

dichos fondos, incluyendo montos, cronogramas, población beneficiada, resultados e informes entregables.

Sin embargo, la demarcación proporcionó a la persona solicitante una tabla con montos limitados del ejercicio 2020, argumentando que era competencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, evidenciando contradicciones en su respuesta.

Así como una falta de transparencia de los fondos que, desde la perspectiva de la comisionada son herramientas para el diseño de políticas públicas en materia de seguridad, como la evaluación de confianza de cuerpos policiales, infraestructura, prevención del delito y bases de datos que deberían ser públicas de manera proactiva en los portales de todas las demarcaciones.

“El dinero no resuelve los problemas por sí solo; es un insumo que debe utilizarse con transparencia y rendición de cuentas para dar soluciones reales”, enfatizó la comisionada ciudadana.

La última Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Inegi, indica la percepción de inseguridad en Iztacalco aumentó 6.3 puntos entre marzo-junio.



Denuncian ejidatarios de Tláhuac a lideresa afín a la alcaldía por las invasiones

JOSEFINA QUINTERO MORALES

Habitantes de San Francisco Tlaltenco, en Tláhuac, alertaron de un nuevo intento de invasión a la zona de El Arco, dentro de La Ciénaga, e identificaron a María Luisa Báez, muy cercana al gobierno de la alcaldía, como la que encabeza al grupo que se dedica a ocupar terrenos de manera ilegal.

La mujer llegó a la zona de conservación con varios hombres, la mayoría jóvenes, vestidos con pantalón de mezclilla y sudadera, quienes para ocultar su identidad se subieron la gorra y colocaron cubrebocas en el rostro.

Traían palos de madera con los que intentaron levantar una vivienda; sin embargo, en el momento que limpiaban el terreno se presentaron ejidatarios para reclamar la parcela. La situación se tensó porque ambos grupos se decían propietarios.

Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina acudieron al punto y tras acordar que ambos presentarían la documentación que acreditara la propiedad, el grupo de María Luisa Báez se retiró, pero dejó en el

terreno el material con el intentó levantar una nueva vivienda.

Las invasiones son un problema viejo en San Francisco Tlaltenco, que en los meses recientes generaron que se iniciara un movimiento en defensa de la tierra para exigir al Gobierno de la Ciudad de México la recuperación de la zona de conservación e impedir más ocupaciones ilegales.

Los ejidatarios denunciaron que de forma violenta han perdido más de 473 parcelas, que se encuentran invadidas, en El Arco. De acuerdo con el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de 2008, esa zona es considerada suelo de conservación y de reserva ecológica; abarca más de 576 hectáreas protegidas desde 1994 por decreto presidencial.

Sin embargo, desde 2014, ejidatarios de San Francisco Tlaltenco han sido despojados de 120 hectáreas de sus tierras sin que ninguna autoridad intervenga, pese a las denuncias que han presentado.

Los asentamientos humanos irregulares se extendieron y ante el compromiso de la autoridad de impedir que siga creciendo la mancha urbana, exigen que haya mayor vigilancia y que no se permita ninguna otra invasión.



Avanza sin permisos obra en Cuauhtémoc

EDUARDO CEDILLO

La construcción de Naranjo 28, en Santa María la Ribera, además de violar el programa parcial de la Alcaldía Cuauhtémoc, avanza sin un dictamen técnico de valor patrimonial.

Así lo detalla la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana (Spotmet), quien señaló que nunca emitió un dictamen para el predio.

“Sin localizarse antecedentes de Dictamen Técnico en materia estrictamente de conservación patrimonial, relacionados con el predio ubicado en Calle Naranjo número 28, Colonia Santa María la Ribera, Alcaldía Cuauhtémoc, C. P. 06400, Ciudad de México”, afirmó la dependencia a través de una solicitud directa.

La obra fue clausurada a finales de julio por quebrantar el sello del Invea, mien-

tras que la PAOT también frenó las actividades debido a que infringen el Programa de Desarrollo Urbano de la demarcación.

El Presidente de Fundación La Roma, Mario Rodríguez, lamentó que estos casos sean recurrentes y que las autoridades locales no se den abasto u omitan realizar verificaciones.

“Ellos arrancan los sellos, siguen trabajando, incluso con los sellos siguen trabajando también y no hay consecuencias”, explicó.

Ayer se reportó la violación de los sellos, lo que requirió la presencia de policías de la SSC. Al respecto, Rodríguez afirmó que deben existir sanciones mayores.

“Debe de haber una sanción ejemplar a aquellos a los que les ha valido el patrimonio, aquellos que están demoliendo, que no les interese y le estorbe el patrimonio”, dijo.

MI CIUDAD / 2

Banderazo de salida
en la Cuauhtémoc a
“Brigada Nocturna”

BUSCAN MEJORAR SEGURIDAD Y VIALIDADES

Rojo de la Vega pone
en marcha plan 24/7REDACCIÓN
@DDMexico

Con el objetivo de transformar la atención y el cuidado de su demarcación, Alessandra Rojo de la Vega Piccolo, alcaldesa de Cuauhtémoc, dio el banderazo de inicio a la “Brigada Nocturna” en la Zona Rosa.

Esta iniciativa integral operará las 24 horas del día, los siete días de la semana, para atender de manera preventiva y coordinada las necesidades de la demarcación, reconociendo que “la vida nocturna también se cuida y se atiende”.

La estrategia, que inició el miércoles frente a la réplica de la Diana Cazadora en el cruce de Génova y Hamburgo, y también en la calle Estrasburgo, se inspira en experiencias internacionales como el modelo del “Night Mayor” de Ámsterdam, en Países Bajos, adaptando el concepto de trabajo nocturno comunitario a las necesidades locales.

POR UNAS CALLES MÁS LIMPIAS
Y NO SÓLO ARRIBO DE POLICÍAS

Rojo de la Vega Piccolo enfatizó en el arranque que “la seguridad no depende sólo de policías, sino de calles limpias, banquetas seguras, parques iluminados, comercio ordenado y vida nocturna protegida”.

+ Participan más de 200
elementos de diversas
dependencias ciudadanas+ PARTICIPACIÓN Y
ALCANCE INTEGRAL

- » 180 agentes de la Policía Auxiliar por turno.
- » 18 personas de Protección Civil.
- » Más de 20 elementos de Servicios Urbanos.
- » Adicionalmente, se suman más de 30 trabajadores de gobierno y otras dependencias.

Además, dio a conocer que la “Brigada Nocturna” trabajará en comunicación permanente con diversas instancias del gobierno capitalino, como lo son la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), además de personal del Invea.

En relación con los servicios urbanos, enfatizó la urgente necesidad de renovar el drenaje, dado que en algunas zonas de la localidad es de asbesto y tiene décadas de antigüedad. Por ello, anunció que insistirá al Gobierno de la Ciudad de México para establecer una fecha de reemplazo, mientras la alcaldía continuará con jornadas semanales de desazolve y retiro de basura en coladeras.

+ DETALLAN ACCIONES
A LLEVARSE A CABO

Una vez reunidos estos equipos recorrerán las 33 colonias de la alcaldía para llevar a cabo diversas acciones, entre las que destacan:

- » Limpieza y mantenimiento de calles.

- » Reparación de baches, utilizando incluso asfalto ecológico en frío elaborado con derivados de PET reciclado.
- » Revisión y reparación de luminarias.
- » Retiro de basureros clandestinos.
- » Operativos de seguridad.
- » Acompañamiento a mujeres a través del programa “Reacción Violeta”, el cual también funciona durante las noches.
- » Supervisión y verificación de comercios para asegurar el cumplimiento de la ley y los horarios permitidos, en coordinación con el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).
- » Atención a los reportes vecinales.

➡ Por la noche del pasado miércoles dio inicio este modelo de intervención.





EL CABALLITO

Funcionarios, a entregar tarjetas de útiles escolares

:::: Nos dicen que este fin de semana los funcionarios del Gobierno de la Ciudad de México tendrán unos días con mucho trabajo porque la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, les encomendó que repartan las tarjetas para los uniformes y útiles escolares a los beneficiarios. Desde ayer, algunos funcionarios capitalinos empezaron con la entrega de estos apoyos, entre ellos el titular de Finanzas, **Juan Pablo de Botton**; el secretario de Educación capitalino, **Pablo Yanes**, y los encargados de las casas de gobierno —nuevos espacios que se crearon para dar atención por alcaldía—. Así que si ve a un secretario capitalino cerca de su colonia, ya sabe la razón.



Pablo de Botton

ARCHIVO EL UNIVERSAL

Morena se organiza en el EDOMEX

:::: La dirigente nacional de Morena, **Luisa María Alcalde Luján**, sostuvo un encuentro con la militancia del Estado de México en Toluca, para iniciar de manera formal el trabajo territorial del partido rumbo a la conformación de 6 mil 835 comités seccionales que serán integrados en la entidad. Con la integración de estos comités, nos explican, Morena busca fortalecer la organización territorial, siendo la función de estas estructuras difundir los logros y principios de la autollamada Cuarta Transformación, promover la organización comunitaria, la formación política y la participación electoral, y distribuir el periódico *Regeneración*.



Luisa María Alcalde

ARCHIVO CUARTOSCURO

Los policías al rescate de capitalinos por las lluvias

:::: En esta temporada de lluvias y cuando se presentan afectaciones en el servicio del Metro, los que han entrado al quite son los policías capitalinos que lidera **Pablo Vázquez**, secretario de Seguridad Ciudadana. Ya sea destapando coladeras en las vialidades o rescatando automovilistas atrapados en los bajopuentes o prestando el servicio alternativo para movilizar a los usuarios del Metro que se quedan varados por las fallas, casi cada tercer día en este medio de transporte. Sí, no todos los policías se portan bien, pero en estas semanas algunos han arriesgado hasta el físico para ayudar.



Pablo Vázquez

ESPECIAL





MALABARISTA.

Casi el 60% de los habitantes de la Ciudad de México consideran que la seguridad ha mejorado en la capital. Aunque reconocen que aún hay desafíos pendientes, este avance refleja un logro destacado del discreto secretario Pablo Vázquez Camacho en su gestión.



CARRITO DE HELADOS.

Las lluvias han beneficiado significativamente a las presas del país. El Sistema Cutzamala pasó de 38.05% en 2024 a 65.69% en 2025. Aunque aporta 25% del agua de la CD-MX, surge la duda sobre si se está aprovechando o almacenando eficientemente y si se realizó el mantenimiento sugerido a la infraestructura hídrica.





Ve injusticia

Es injusto sancionar a una agente de la PBI del Metro por cumplir con su deber.

La persona que decida vestirse como mujer, maquillarse, ponerse prótesis mamarias, mutilarse los genitales o lo que decida hacer para “cambiar de sexo” no cambia su genoma, que es lo que determina a qué sexo pertenece. La policía afectada actuó bien.

JESÚS MARTÍNEZ ORTEGA / Benito Juárez, CDMX





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC