

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

#CIUDADANÍA Y EMPRESARIOS

Respaldan plan de seguridad en CDMX

JUNTOS BUSCAN
AMPLIAR EL MODELO
EN TODO EL PAÍS

REDACCIÓN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

Al iniciar un periodo de difusión de resultados de la estrategia de seguridad en la Ciudad de México, tanto en decremento en delitos de alto impacto como en mejoría de percepción ciudadana, el jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reunión mensual del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la CDMX, presidido por Salvador Guerrero Chiprés.

Al encuentro "Diálogo sobre Resultados en Seguridad" asistieron presidentes de cúpulas empresariales como José Abugaber, de Concamin; Jesús Padilla Zenteno y Armando Zúñiga, vicepresidente nacional y presidente en CDMX de Coparmex, respectivamente; Germán González Bernal, de Canirac, y Jesús Rodríguez, de Canaco CDMX.

También estuvieron organizaciones de la sociedad civil y representantes participativos, ante quienes se planteó el compromiso de ampliar el modelo diseñado por Claudia Sheinbaum y ahora encabezado por Batres.

"Quiero refrendar esta relación y reafirmar la importancia que tiene para nosotros el Consejo Ciudadano, con quien nos interesa mantener este vínculo a corto, mediano y largo plazo, para informar y escuchar. De ahí la importancia del Consejo. En el Gabinete de Seguridad, su presidente Salvador Guerrero Chiprés cumple su trabajo cotidianamente", mencionó Batres.

En la sesión, a la cual asistieron también el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y el encargado de la Fiscalía General de Justicia, Ulises Lara, se destacó especialmente el combate a la extorsión, la violencia familiar y de género.

VOCES
DE
APOYO

• La CDMX es una de las más seguras del país: Abugaber.

• La estrategia de seguridad no funciona sin ciudadanía: Guerrero.

FOTO: ESPECIAL



• **AGENDA.** Batres, Lara y Guerrero Chiprés encabezaron el Diálogo sobre seguridad.



MATERIA DE SEGURIDAD

Resaltan la labor del Consejo Ciudadano

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gtmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, resaltó la coordinación entre instituciones y el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México, que ha llevado a una reducción de 64% en delitos de alto impacto de enero de 2019 al mismo periodo en este año.

"Quiero refrendar esta relación y reafirmar la importancia que tiene para nosotros el Consejo Ciudadano, con quien nos interesa mantener este vínculo a corto, mediano y largo plazo, mantener este vínculo para informar y escuchar", externó.

Agregó que "en el gabinete de Seguridad, su presidente Salvador Guerrero Chiprés cumple su trabajo cotidianamente".

Ayer se llevó a cabo el evento Diálogo sobre Resultados en Seguridad, al que asistieron líderes empresariales como José Abugaber Andonie, de Concamin Jesús Padilla Zenteno y Armando Zúñiga Salinas, vicepresidente nacional y presidente en CDMX de Coparmex, respectivamente Germán González Bernal de Canirac, y Jesús Rodríguez, de Canaco CDMX.

También destacó el combate a la extorsión y la violencia familiar



Foto: Eduardo Jiménez

Batres dijo que se busca mantener el vínculo con el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la CDMX.



Detenido por matar en robo a vivienda

VIRIDIANA MARTÍNEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Fabián N, el hombre que presuntamente asesinó a una persona durante un robo a casa habitación fue detenido en la Alcaldía Iztapalapa

"...compañeros de @SSC_CDMX detuvieron a 3 hombres, entre ellos el responsable del homicidio, y a 1 mujer en @Alc_Iztapalapa. Se aseguró el vehículo en el que huyeron tras el robo, droga, un arma de fuego y herramientas", informó el Secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, en su cuenta de X.

Las otras tres personas detenidas también habrían participado en el asalto a una vivienda en la GAM.

El pasado 13 de febrero cuatro personas ingresaron a un domicilio, en la Colonia San Felipe de Jesús, para robar objetos valiosos; uno de los asaltantes habría disparado en contra de un hombre que se encontraba en la vivienda y quien murió.

Las autoridades ubicaron un vehículo negro en el que los presuntos responsables huyeron y le dieron seguimiento hasta detectarlo en Iztapalapa.



EnCorto

CAE POR ROBO Y HOMICIDIO

Fabián "N", el hombre que presuntamente asesinó a una persona durante un robo a casa habitación fue detenido en Iztapalapa. En el operativo fueron capturadas otras tres personas, se aseguró el auto en el que huyeron tras el robo, droga, un arma de fuego y herramientas, informó la SSC. El robo y homicidio ocurrió en un domicilio de la Colonia San Felipe de Jesús, en GAM.

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Aprehenden a cuatro peligrosos delincuentes

ALCALDÍA IZTAPALAPA

Ultiman a balazos a jefe de familia cuando irrumpen en su domicilio para robar, en la Gustavo A. Madero; se espera sean procesados por robo y homicidio

KARLA RIVAS

Cuatro presuntos integrantes de una organización delictiva dedicada al narcomenudeo y robo a casa habitación fueron detenidos por asesinar a un jefe de familia al ingresar a su domicilio para robar en la calle Zacapoaxtla, de la colonia San Felipe de Jesús, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

A la hora de su captura se les aseguró un arma de fuego corta, 165 dosis de aparente droga, herramienta y un vehículo con placas de circulación del Estado de México. Los imputados fueron puestos a disposición del Ministerio Público y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Por ello, los efectivos policiales efectuaron trabajos de investigación de gabinete y campo, así como el análisis de las cámaras de videovigilancia en la zona, con lo que se ubicó un vehículo color negro en el que los probables responsables huyeron del lugar, al que se le dio seguimiento por calles de diversas colonias, hasta localizar su zona de movilidad en la alcaldía Iztapalapa.

Fue así que este 14 de febrero, durante un recorrido en la colonia Chinam pac de Juárez, al llegar a la avenida Telecomunicaciones, observaron que el conductor del vehículo color negro con placas de circulación del Estado de México, realizó un disparo de arma de fuego al aire, razón por la que, con los comandos de voz, le indicaron que descendiera de la unidad.

En ese momento, el sujeto hizo caso omiso y puso el automóvil en marcha, sin embargo, en una rápida acción, los policías le cerraron el paso y, con las precauciones del caso, se aproximaron y aseguraron a tres hombres y una mujer a quienes se les realizó una revisión preventiva, en el marco del protocolo de actuación policial.

Derivado de dicha acción, se les aseguró un arma de fuego corta abastecida con seis cartuchos útiles, 100 dosis de aparente marihuana, 65 dosis de piastuco con un material sintético granulado con las características del crystal, una mochila color negro en la que había ocho desarmadores de diferentes tamaños, tres pinzas y una lámpara, además de cuatro teléfonos celulares.

Por lo anterior, los hombres de 45, 38 y 31 años de edad, y la mujer de 47 años fueron informados del motivo de su detención y sus derechos de ley, y junto con lo asegurado y el vehículo, quedaron a disposición del agente del Ministerio Público, quien determinará su situación jurídica y continua-

rá con las investigaciones del caso.

Cabe señalar que, de acuerdo con información obtenida, el detenido de 45 años de edad cuenta con dos ingresos al Sistema Penitenciario, en el año 1998 por el delito de Robo y en el 2004 por Porta-

ción de arma de fuego de uso exclusivo del Ejército. Mientras que la mujer registra un ingreso en el año 2022 por el delito de Robo sin violencia a casa habitación; y el detenido de 38 años registra un ingreso en el año 2007 por Robo agravado.

A la hora de su captura se les aseguró un arma de fuego corta, 165 dosis de aparente droga, herramienta y un vehículo con placas de circulación del Estado de México





Los imputados fueron puestos a disposición del MP y en las próximas horas se determinará su situación jurídica /FOTOS: CORTESÍA SSC CDMX



Matan a hombre en GAM y los capturan

REDACCIÓN
@DDMexico

Luego de un robo a casa habitación en la calle Zacapoaxtla, colonia San Felipe de Jesús, alcaldía Gustavo A. Madero, efectuado el pasado martes por al menos cuatro personas que ingresaron para sustraer objetos de valor y además, realizaron disparos de arma de fuego en contra de un hombre que perdió la vida, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) avisó que detuvo a estos presuntos homicidas en Iztapalapa.

En un comunicado, la corporación agregó que los posibles responsables se trasladaban en un vehículo negro con placas del Estado de México, por lo que al darles seguimiento por calles de diversas colonias, los ubicaron en Chinam Pac de Juárez, aunque el conductor al ver a los uniformados disparó al aire, razón por la que los oficiales le dijeron que descendiera.

No obstante, el chofer puso la unidad en marcha, sin embargo, los agentes capitalinos le cerraron el paso y arrestaron a tres masculinos y a una mujer.



➕ Arrestaron a tres sujetos y a una mujer en calles de la alcaldía Iztapalapa.



Tras cateo aseguran droga en Iztapalapa

KARI A RIVAS

Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en coordinación con personal de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), ambas de la Ciudad de México, cumplieron una orden de cateo en una vivienda localizada en la alcaldía Iztapalapa.

Los efectivos policiales dieron seguimiento a diversas denuncias ciudadanas por actividades ilícitas y se identificó un inmueble ubicado en la calle Gregorio Torres Quintero, de la colonia Barrio San Miguel el que, al parecer, era utilizado para la venta y almacenamiento de estupefacientes.

Resultado de estas acciones, los uniformados obtuvieron datos de prueba que fueron entregados a un agente del Ministerio Público, quien solicitó y obtuvo de un juez de Control el mandamiento judicial, con el que el personal de la SSC y de la FGJ ejecutó el cateo correspondiente.

En el lugar se aseguró una bolsa con aparente droga conocida como piedra, 38 dosis de una sustancia similar a la cocaína en polvo y piedra, un vaso con la misma sustancia a granel, así como una bolsa con otro tipo de probable metanfetamina a granel.

También se decomisaron aproximadamente tres y medio kilogramos de aparente marihuana, 59 dosis de la misma hierba, un arma de fuego corta con seis cartuchos útiles y dos teléfonos celulares, además un hombre de 48 años de edad fue detenido.

Por lo anterior, el predio fue sellado y quedó bajo resguardo policial, en tanto lo asegurado y el detenido, fueron puestos a disposición del agente del Ministerio Público correspondiente, quien dará seguimiento a las investigaciones del caso y determinará su situación jurídica.



Un hombre fue detenido con armas, drogas y dos celulares /CORTESÍA: SSC CDMX





EN POLANCO

SE MIDEN LAS PISTOLAS

CAPTAN PELEA ENTRE POLICÍA Y PRESUNTO ESCOLTA AFUERA DE PLAZA COMERCIAL

METRO / STAFF

CDMX.- Un uniformado de la Policía Bancaria Industrial (PBI) y un presunto escolta, fueron filmados dándose sus buenos catorrazos en la bahía vehicular de una plaza comercial de Polanco, en Miguel Hidalgo, lo que se hizo viral en redes.

De acuerdo con las versiones, el supuesto guardaespaldas se confronta con el oficial debido a que éste le pide que mueva su vehículo de la

zona de ascenso y descenso, pues está prohibido estacionarse ahí.

Sin embargo, el guardaespaldas, que supera en tamaño y peso al poli, se niega y avienta al uniformado, lo que desata la riña.

El PBI rápidamente reacciona a la agresión y empieza a soltar una buena combinación de izquierda, derecha directas a la cabeza del contrincante.

El sujeto se ve superado y decide aplicar

la patada, pero no es suficiente para vencer al uniformado, quien sigue soltando el recto y el gancho.

Es hasta que otro PBI llega a separar la pelea en la que ambos contrincantes se les mira bastante prendidos por la buena tunda que se estaban dando.

"Pinche chaparrito, no se arrugó, y de 5 mardrazos le atizó 3 bien sabrosos al (escolta) gordito", comentó @EiDibu

Al respecto, la SSC no ha emitido información.

Especial

SAQUEABAN VENEZOLANOS CAJEROS BIENESTAR

● Dos venezolanos fueron capturados tras una persecución, luego de ser sorprendidos cuando saqueaban un cajero del banco Bienestar ubicado en Revolución y San Antonio, alcaldía Benito Juárez. Los detenidos están ligados a más robos en las colonias Nápoles y Narvarte.





TRÁILER SIN FRENOS ARRASTRA A VARIAS PERSONAS

Cinco personas resultaron lesionadas de gravedad, tras ser embestidas por un tráiler que se quedó sin frenos sobre Avenida Tláhuac y El Rebozo, en la colonia Barrio de Guadalupe, alcaldía Iztapalapa. Paramédicos atendieron a los heridos y los trasladaron a un hospital cercano, mientras el responsable fue detenido.



PROSTITUÍA A SU HIJITA DE 9 AÑOS **¡QUÉ POCA MADRE!**

Ofrecía a clientes las imágenes de la menor por Telegram; su exesposo la denunció **28**



¡QUÉ POCA MADRE!

PROSTITUÍA A SU HIJA ¡DE 9 AÑOS!

La malvada mujer ofrecía las fotos de su hijita por instagram; su expareja la denunció

SALVADOR TREJO

CIUDAD DE MÉXICO.- Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la

Ciudad de México detuvieron a Sandra Flores, quien fue acusada de prostituir a su hija menor de edad y vender las fotos en la aplicación Telegram.

La malvada mujer fue denunciada por su expareja, quien le encontró el material video-



gráfico de la niña, de 9 años de edad.

De acuerdo a las primeras pesquisas, la mujer usaba una mencionada aplicación para ofrecer las fotos de índoles sexual de la menor, las cuales presuntamente eran adquiridas por sujetos que la contactaban.

Además, la desnaturalizada madre confesó a su expareja que

había permitido que un hombre tuviera intimidad con la niña a cambio de una cantidad de dinero.

Los oficiales rescataron a la menor y la pusieron bajo resguardo de las autoridades, quienes determinarían si la envían a un albergue o la entregan en custodia a algún familiar cercano.

Finalmente, la detenida fue trasladada a las instalaciones de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) en donde permanecerá mientras se realizan las diligencias correspondientes.

CASO OMISO



Desde enero el exesposo de Sandra ya la había denunciado, pero la Fiscalía de Delitos Sexuales no tomó cartas en el asunto





La hiena pasará muchos años en prisión



¡QUÉ

POCA MADRE!

Policías detuvieron a Sandra F. luego de que su pareja la denunciara porque desde hace dos meses ofrecía material sexual de su hija de 9 años a través de la aplicación Telegram por 200 pesos. Según los informes, la mujer confesó que un hombre tuvo "intimidad" con la pequeña, en su presencia.



PONIENTE DE LA CDMX

Gobierno estudiará los microsismos

Martí Batres Guadarrama anuncia todos los trabajos que se realizarán en los próximos 100 días

HILDA ESCALONA
El Gobierno capitalino anunció que, en los próximos 100 días, realizarán el estudio del fenómeno de los microsismos en el poniente de Benito Juárez, frontera con Álvaro Obregón, aunque no reveló mayores detalles.

El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, anunció que en ese periodo de tiempo concluirá la obra civil para la renivelación de la Línea 9 de Pantitlán.

Además, se terminará la obra civil de renivelación de la Línea B del Metro y llegarán seis nuevos trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

También se prevé que en ese lapso se termine la primera etapa del Trolebús en la Avenida Aztecas en Coyoacán, además de que se van a sustituir más de 300 microbuses con 129 autobuses nuevos en Xochimilco. Se pondrá en funcionamiento el CETRAM Indios Verdes y se concluirán las obras del Tren Interurbano, ya completas hasta Santa Fe.

"También pondremos en funcionamiento dos albergues para población de calle, uno en Tepito y otro en la Central de Abasto. Realizaremos las obras de habilitación del Zócalo peatonal. Ya es peatonal el Zócalo, pero vamos a hacer unas obras para adecuarlo a su nueva condición y naturaleza", dijo.

Y anunció que habrá otro concierto masivo en el Zócalo, en el marco del Día Internacional de las Mujeres, aunque no reveló al artista que lo encabezará.

"También tenemos la meta de terminar de bajar los espectaculares que están azoteas, llevamos más de mil y quedan algunos que se bajarán en los siguientes 100 días".

En materia de seguridad, se van a graduar 700 nuevos policías. "Vamos a incorporar en la ley la Unidad de Género de la SSC. Vamos a implementar nuevos operativos en zonas estratégicas como los que hemos hecho en Tláhuac, Iztapalapa, Ve-

nustiano Carranza, Gustavo A. Madero y Benito Juárez, en otros puntos".

ENTREGARÁ OBRAS A DAMNIFICADOS

La tarde de este jueves, Batres Guadarrama anunció las 100 acciones que llevará a cabo en los próximos 100 días. En el patio del Antiguo Ayuntamiento, se centró en las obras de reconstrucción a favor de los damnificados por los sismos de 2017.

"Entregaremos 17 edificios y Unidades Habitacionales para damnificados de los temblores de 2017 en los próximos 100 días, Amsterdam 285, Revillagigedo 68 Balsas 18, Pedro Antonio de los Santos 50 Tlalpan 550, Liverpool 47, Cozumel 52 Oriente 155, Alfredo Bonfil 67, Herreros 54 Prolongación Uxmal 1,8088, Amado Nervc 63, Manzanillo 114, Cerró de la Estrella 251 y la segunda etapa de La Concordia".

También anunció el inicio de 21 obras de reconstrucción para damnificados ubicadas en Amsterdam 107, 07, 49, 219, Antonio Solá 71, Avenida México 117, Grajales Robles 4, Colf 213, Sinaloa 120, Sonora 141 Tlacotalpan 33, Florencia 60, Citlaltépet 8, Taxqueña 1,291, Vértiz 1,258, 1,076, Candelillas 58, Cerrada de Agrarismo 16, Motezuma 24 y Xochicalco 38.

"También entregaremos 600 viviendas unifamiliares reconstruidas para damnificados de los temblores de 2017, más allá de tema de la reconstrucción, vamos a entregar 19 unidades habitacionales de interés social en próximos días y comenzaremos 21 obras de construcción de vivienda de interés social en conjunto".

Además anunció que se iniciarán las obras de renivelación en la Unidad Habitacional Pantitlán, al igual que en la Unidad Habitacional Xochináuhatl y se terminarán las obras de protección civil para reparar el socavón en el Deportivo Gertrudis Sánchez y recatarán El Parian, inmueble que tiene más de 20 años abandonado en Coyoacán, con proyectos comunitarios y de salud.

En infraestructura hidráulica, Batres Guadarrama anunció que terminarán las obras de drenaje para la reparación del Colector Humboldt; la rehabilitación del Colector Las Águilas y entregarán las obras de saneamiento del Canal Caltonge en Xochimilco

700

POLICÍAS SE graduarán en los próximos 100 días

17

EDIFICIOS Y Unidades Habitacionales para damnificados de los temblores de 2017 también serán entregados en ese lapso





El jefe de Gobierno, Martí Batres, se centró en la reconstrucción /CORTESÍA: GCDMX



TRANSPORTISTAS EXIGEN SEGURIDAD A AMLO

Protestan transportistas para exigir seguridad

Cientos de operadores de tráileres y camiones de carga bloquean accesos carreteros a las ciudades del país; **demandan frenar homicidios, robos y secuestros**

Transportistas de 28 estados del país bloquearon vialidades ayer en protesta para exigir al presidente Andrés Manuel López Obrador soluciones ante la situación de inseguridad que se padece cotidianamente en las carreteras del país. | **NACIÓN | A6**

Transportistas de 28 estados realizaron ayer una protesta nacional para exigir que el presidente Andrés Manuel López Obrador solucione la inseguridad en las carreteras del país.

Desde Reynosa, Tamaulipas, hasta Chiapas y Quintana Roo, cientos de choferes de camiones de carga, taxis y colectivos bloquearon accesos carreteros de las principales ciudades del país. La demanda fue la misma, no más robos, secuestros, extorsiones y homicidios.

"Exigimos seguridad, no más homicidios, ya no se puede circular por ninguna carretera del país porque somos violentados, no sólo los transportistas sino la población en general", denunciaron.

"Los abrazos no llegan, los balazos están acabando con el transporte, exigimos seguridad, no más homicidios", se leía en una lona colocada en un camión en Aguascalientes.

En la mayoría de los casos, los transportistas colocaron sus unidades para permitir la circulación; sin embargo, en las autopistas México-Querétaro y México-Pachuca, el bloqueo fue total y las carreteras estuvieron cerradas varias horas.

"Es un riesgo muy grande, queremos puntualizar. Si estamos pagando autopistas de cuota, queremos seguridad privada, es algo que los concesionarios deben hacer, hace falta presencia de fuerzas federales y una estrategia para mitigar esto", exigió Uriel Ordóñez, presidente de la Asociación de Transportistas de Reynosa, Tamaulipas, donde más de 200 transportistas protestaron.

Destacó que no se trata sólo de robos, sino del viacrucis que deben pasar para interponer una denuncia, por lo que piden fiscalías especializadas en transporte que facilite el proceso.

En la zona de La Laguna de Coahuila y Durango, 100 tráileres se colocaron a un costado de la carretera con mensajes que piden parar los

robos y homicidios en carreteras.

"Se les ha salido de control a las autoridades. Hemos tenido reuniones, pero sólo nos escuchan, no hay programas ni patrullaje ni estrategias", acusó Saúl López Reséndiz, delegado de Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac) en La Laguna.

En Zacatecas, los transportistas realizaron un bloqueo parcial en el tramo Santa Mónica-Osiris sobre la carretera federal 45. Al mediodía, los manifestantes atravesaron sus vehículos de carga, a algunos tráileres se les colocaron mantas con demandas: "Exigimos paraderos seguros en el estado de Zacatecas"; "Sr. Presidente, ayúdenos a no quedarnos huérfanos de padre o madre".

Luego liberaron uno de los carriles, pero advirtieron que si no se atienden sus demandas a nivel federal, la próxima protesta será de bloqueo total de carreteras.

En Chihuahua, los inconformes bloquearon la carretera de Chihuahua a Ciudad Juárez.

En Michoacán, 300 transportistas se movilizaron. Uno de los contingentes salió del puerto de Lázaro Cárdenas, recorrió la Autopista Siglo 21 y se reunió con otro de los grupos de la región de Uruapan, a la altura del municipio de Taretan. En la región oriente, otro contingente se concentró en Ciudad Hidalgo, de donde partieron a Maravatío, y ahí ya los esperaba otro grupo de transportistas. El punto de reunión de todos fue la autopista Morelia-México.

En Cancún, decenas de unidades se colocaron en uno de los carriles de la autopista a Mérida: "Están matando a nuestros compañeros en el tramo de Orizaba a Puebla, todos los días o asaltan o matan a nuestros compañeros", subrayó Alberto Estrella, delegado de la Alianza Mexicana de Transportistas en Quintana Roo, al reprochar que los agentes de la Guardia Nacional asignados a las carreteras no son suficientes.



En Tlaxcala, el delegado de la Alianza Mexicana de Organizaciones Transportistas (Amotac), Paulinc Hernández Mendoza, señaló que en la entidad sus compañeros han sufrido 37 robos en lo que va del año, en especial en el Arco Norte".

En Chiapas, integrantes de la Amotac se manifestaron en Comitán, sobre la carretera Panamericana, en ruta hacia la frontera con Guatemala. Aquí, indígenas tzotziles aprovecharon la protesta para realizar cierres carreteros en San Cristóbal de las Casas y Tuxtla, para realizar sus propias peticiones.

En Veracruz se sumaron taxis, camiones de carga y tráilers que se apostaron en las principales carreteras y autopistas de la entidad, así como en acceso a las ciudades más grandes, como el puerto de Veracruz, Xalapa y Coatzacoalcos.

Movilizaciones similares se registraron en San Luis Potosí, Guanajuato, Tabasco, Jalisco, Tabasco, Nuevo León, Sinaloa, Puebla, Campeche y Colima. En Baja California Sur, Yucatán, Oaxaca, Baja California y Nayarit no hubo protestas.

Integrantes de la Amotac protestaron siete horas en los accesos a la Ciudad de México, en las autopistas México-Puebla, México-Cuernavaca y México-Querétaro, para exigir más seguridad en los trayectos pues son objeto de robo e incluso asesinatos, mientras que en Toluca, Pedro Vaca, delegado de Amotac dijo que en esta región las carreteras más peligrosas para los transportistas son: Toluca-Naucalpan, Atlacomulco-Palmillas, México-Toluca y una franja de la Toluca-Villa Victoria. En la capital mexiquense, los focos rojos se concentran en el área conurbada como Parque Alameda 2000, Bulevar Aeropuerto y la zona industrial. ● Con información de corresponsales



TRANSPORTISTAS

"Exigimos seguridad, no más homicidios, ya no se puede circular por ninguna carretera del país porque somos violentados, no sólo los transportistas sino toda la población"

URIEL ORDÓÑEZ

Presidente de la Asociación de Transportistas de Reynosa

"Es un riesgo muy grande [transitar por carreteras], queremos puntualizar. Si estamos pagando autopistas de cuota, queremos seguridad"





JUAN CARLOS WILLIAMS. EL UNIVERSAL

Policías de la Ciudad de México intentaron disuadir a los camioneros de no bloquear los principales accesos, pero los transportistas no cedieron.



IVÁN MORTENAO. EL UNIVERSAL

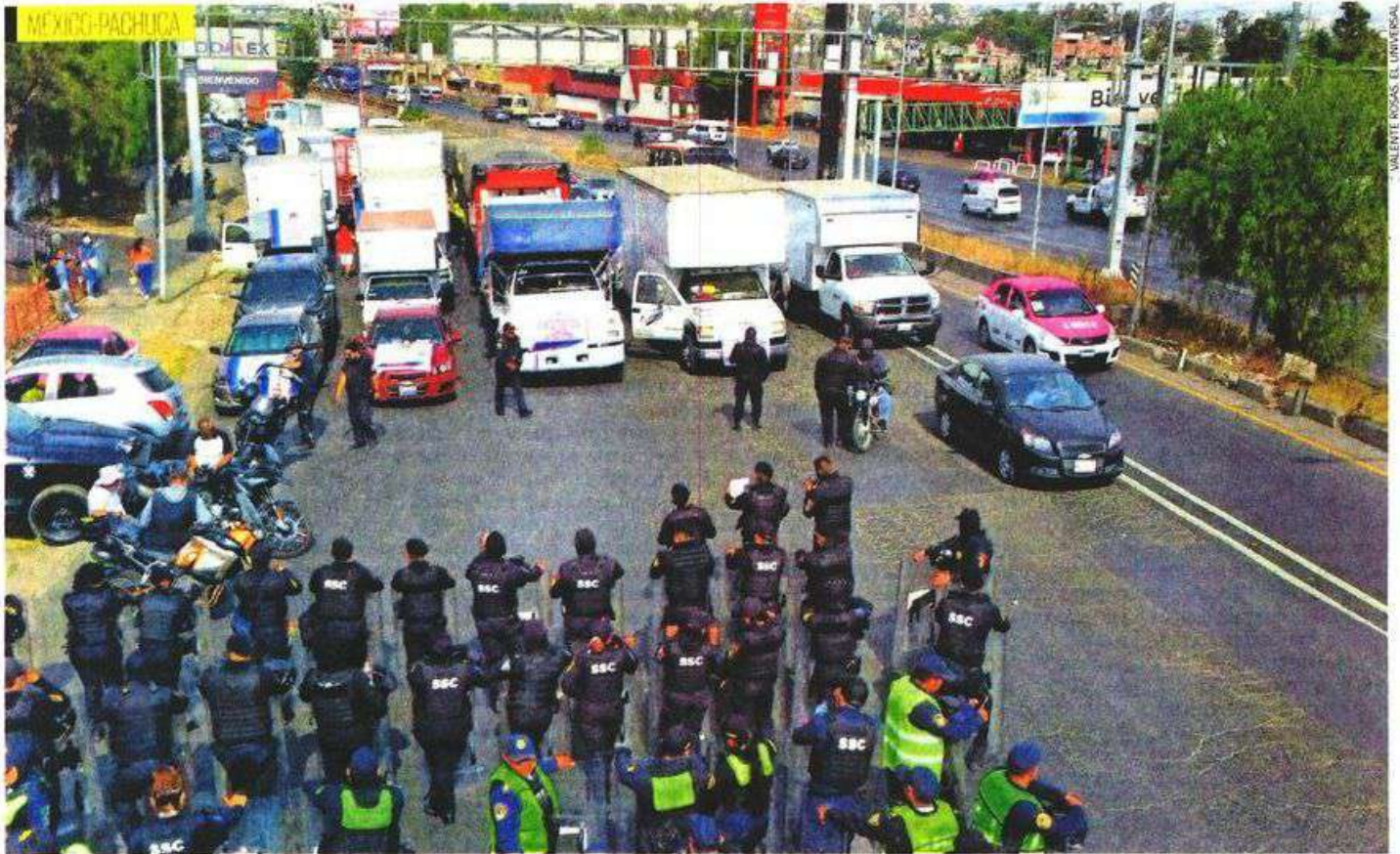
La entrada a la capital del país por la carretera México-Querétaro fue cerrada por transportistas, cansados de los robos diarios en esa vialidad.



EMILIO VÁSQUEZ. EL UNIVERSAL

Choferes de Nuevo León señalaron que a diario son asaltados o extorsionados, por lo que exigieron más guardias nacionales en las carreteras.





Transportistas de la Amotac bloquearon más de 8 horas el acceso a la Ciudad de México para demandar que el gobierno federal detenga la violencia en el país.



'Está bien, pero afecta el trabajo'

DAVID REFFERDI

En la Carretera México-Cuernavaca, manifestantes bloquearon ayer ambos sentidos en el kilómetro 35, a la altura de Totoapan, en Morelos, lo que provocó que la caseta ubicada en Tlalpan, en la CDMX, fuera cerrada.

Sergio es transportista e iba de Ecatepec a la capital morelense, pero tuvo que para buscar otra ruta. Aunque coincide con la causa de las protestas, perder la jornada laboral le provocó molestia.

"El transcurso de aquí allá es de una hora y media, pero ahorita ya llevamos medio día, más que nada nos vemos afectados por el destino al que vamos, pues vamos a hacer entregas", expresó.

"Por un lado, está bien porque hay mucha violencia, pero por el otro también me afectó a mí en mi día de trabajo".

Policías de Tránsito de la CDMX y de la Guardia Nacional fueron desplegados para pedir que retornaran a quienes intentaban salir de la Ciudad.

"La verdad no estábamos enterados de que estuviera cerrada, vamos a Cuernavaca y con esto nos atrasan", señaló un automovilista, "está mal, en cuestión de que venimos bien y no podemos circular por dónde queremos".

Alrededor de las 12:00, una vez que el bloqueo en Totoapan se retiró, el punto de peaje fue también reabierto.

Durante todo este tiempo se registró también la presencia de integrantes de la Amotac, pero siempre en los acotamientos.

Como Rodrigo Herrera chofer desde hace 20 años.

"Entendemos a la ciudadanía que es un acto de molestia, pero también queremos que se den cuenta de que nosotros somos los que transportamos todo lo que consume la sociedad", resaltó.



Algunos transportistas se manifestaron en la Carretera México-Pachuca, por Tlalnepantla.



CONTINUARÁN MESAS
TRANSPORTISTAS
COLAPSAN
CARRETERAS

Debido a los asesinatos y asaltos contra operadores, organizaciones de transportistas bloquearon varias horas carreteras como la México-Querétaro (foto), lo que originó caos vial. Se retiraron tras acordar seguir el diálogo con la Segob. / 16 y 17



Fotos: Cuartoscuro y Reuters



PARO NACIONAL

Hartos de inseguridad, paralizan carreteras

OPERADORES DE CAMIONES DE CARGA bloquearon carreteras de todo el país ante el aumento de asaltos y homicidios de los que es blanco el gremio

DE LA REDACCIÓN
nacional@gimm.com.mx

Conductores de camiones de carga se manifestaron ayer en distintas carreteras de México para exigir una solución a la inseguridad que enfrentan, que ha llevado al asesinato de varios transportistas y a continuos asaltos, algunos de ellos con violencia.

Los transportistas realizaron bloqueos desde las 8:00 horas y, tras varias horas de protesta y un acuerdo con las autoridades, liberaron las vías.

En el Estado de México, integrantes de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas, AC (AMOTAC) concentraron decenas de camiones en las casetas Tepozotlán y Ecatepec, "pues ahora no nada más nos asaltan, sino que también nos están matando", aseguró Ernesto Flores, vicepresidente de AMOTAC en el Valle de México.

Dijo que no se pretendía afectar a los demás ciudadanos, pero sí lograr que, con el cierre de todas las carreteras que comunican a la Ciudad de México, atienda sus demandas de seguridad.

"Ya no nada más se están llevando la mercancía o se roban el camión, están matando a los operadores; la inseguridad está muy desatada y queremos que el gobierno haga una estrategia concreta que nos dé seguridad", apuntó.

De acuerdo con la Confederación de Cámaras Industriales de México (Concamin), los robos al transporte de carga cuestan cada año más de siete mil millones de pesos.

También estacionaron unidades sobre la carretera México-Querétaro hacia la Ciudad de México.

En Chihuahua, iniciaron a las 9:00 horas el bloqueo de la carretera federal Panamericana en el kilómetro 31, por la

caseta de cobro Sacramento, luego de que un chofer murió baleado el pasado domingo.

Esto, a pesar que el ataque se dio en un tramo estatal, y que al parecer detrás del atentado hay un pleito familiar entre dos hijos herederos de la flotilla.

En Hidalgo, donde bloquearon la carretera federal México-Pachuca, a la altura del municipio de Zapotlán de Juárez, el representante de la AMOTAC, Gerardo González afirmó que tiene contabilizados al menos a 60 transportistas asesinados.



SIN RESPALDO DE ASEGURADORAS

En Nuevo León cerraron diversas vialidades con más de cien unidades; sin embargo se instalaron sobre la carretera a Laredo, a la altura de las instalaciones de la Fiscalía General de la República.

“No vemos un cambio sino todo lo contrario. Ya vemos mucha violencia en este ámbito y todo es una cascada porque también las aseguradoras no te quieren asegurar” indicó Jair Matus, delegado estatal de AMOTAC.

“El año pasado fueron alrededor de 80 mil millones (de pesos) en pérdidas (por robos), pero números exactos yo creo que ni la autoridad lo sabe”, indicó.

La mercancía que más se roban son los abarrotes, aceites e hidrocarburos.

El paro nacional causó malestar en algunos automovilistas.

“Se deberían quitar, nada más estorban, es molesto; uno va a viajar y se encuentra con esto y los policías que los apoyan”, señaló expresó Bernardo Portilla, en Tlaxcala.

Los organizadores de la manifestación en Colima decidieron no cerrar completamente las vialidades y sólo detener a los vehículos de carga, aunque esto sí generó tráfico lento y algunas molestias por parte de automovilistas.

La Manzanillo-Guadalupe es una de las carreteras más importantes en temas de transporte, ya que conecta al puerto de Manzanillo con el resto del país. Por ella se mueve 41% de los contenedores que entran a México por mar.

“Hace dos años me asaltaron y me privaron de la libertad todo el día. Pedimos que haya mucha seguridad”, señaló Jorge Omar Aguayo, uno de los trailereros presentes.

Mientras que en Morelos, no realizaron bloqueos, sólo se manifestaron en diversos puntos del Paso Exprés, luego de realizar una caravana desde el kilómetro 110 que se localiza en Xochitepec y hasta la base de la Guardia Nacional en Cuernavaca.

En Zacatecas, los choferes fueron desviados a carreteras secundarias para evitar las manifestaciones.

En Guanajuato, “se llevaron a un operador, lo secuestraron y logró escapar y ya le dimos apoyo para llevarlo a Aguascalientes”, aseveró el delegado de AMOTAC en la entidad, Rafael Orozco Flores.

Las marchas y denuncias se replicaron en carreteras de otros estados como Durango, Nayarit, Jalisco, Veracruz y Tamaulipas.

— Con información de Angeles Velasco, Carlos Corta, Emmanuel Rincón, Miriam

Ruano, Abraham Acosta, Pedro

Tonantzin Andrés, Guadalupe Alma

Gudiño, Karla Méndez, Lourdes López

Roxana Aguirre y Alfredo Peña

7,000 MILLONES

de pesos cuestan cada año los robos al transporte de carga, según Concamin.



No sólo se están llevando la mercancía o se roban el camión, están matando a los operadores.”

ERNESTO FLORES
VICEPRESIDENTE DE AMOTAC
EN EL VALLE DE MÉXICO

13**MIL ROBOS**

a camiones en carreteras, en sus diferentes modalidades, se cometieron en 2023, según Canacar.

8,523
CARPETAS

de investigación por robo a transporte de carga se abrieron entre enero y septiembre de 2023.

80**POR CIENTO**

de la carga hurtada corresponde a hidrocarburos, productos químicos y ropa.

Un delito que va en ascenso

- El mes pasado, la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) informó que los delitos de robo a transporte de carga entre enero y noviembre de 2023 crecieron 6.2% respecto del mismo lapso de 2022.
- En lo que va de la presente administración el acumulado es de 84 mil 963 robos al transporte de carga en México.



Hartos de inseguridad, paralizan carreteras

ESTADO DE MÉXICO



Foto: Ángeles Velasco

COLIMA



Foto: Abraham Acosta

ZACATECAS



Foto: Omar Hernández

VERACRUZ



Foto: Roxana Aguirre

CUERNAVACA



Foto: Pedro Tonantzin

NUEVO LEÓN



Foto: Anselu Garza





Foto: David Solís



Foto: Reuters



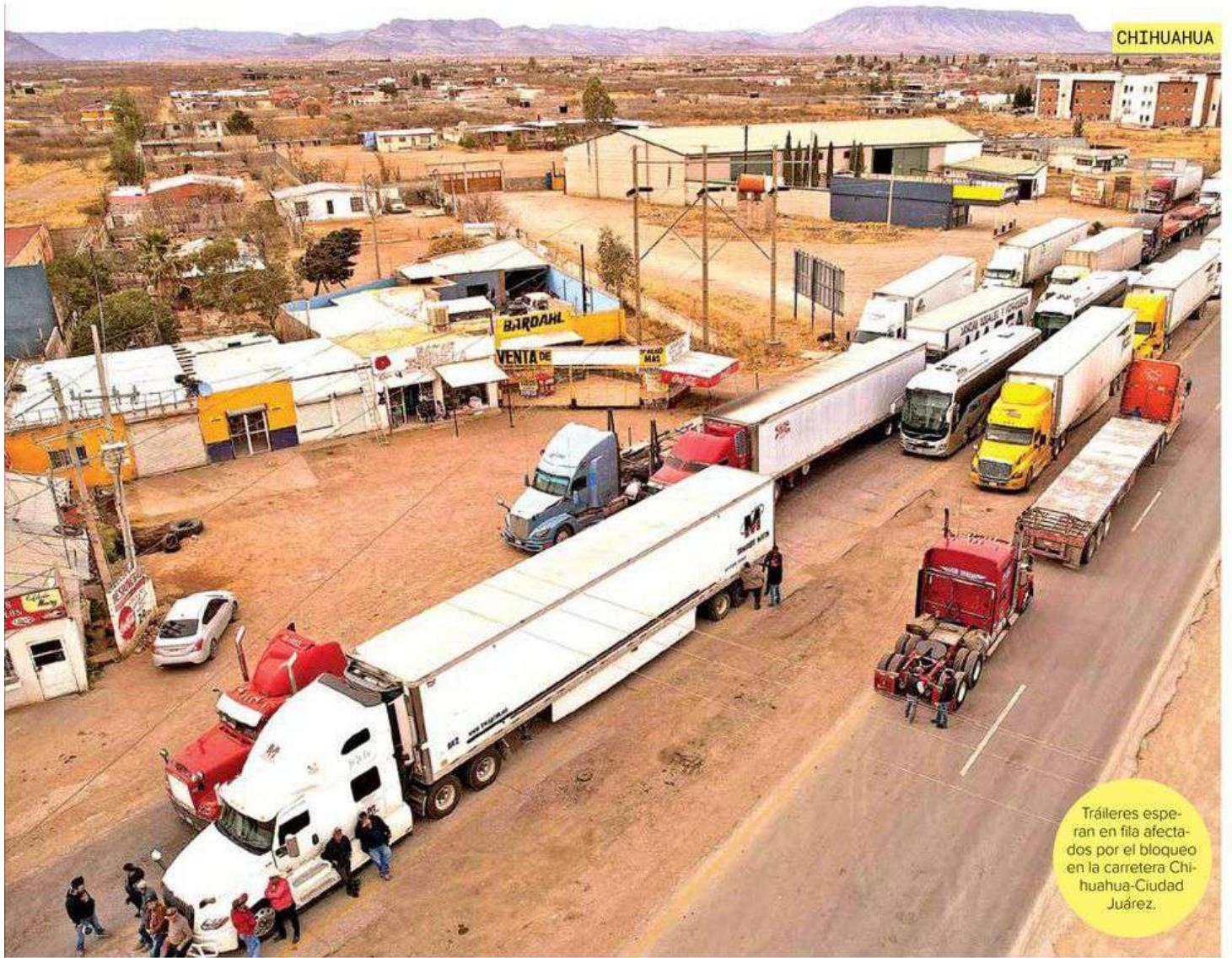


Foto: Karla Méndez



Foto: Emmanuel Rincón





CHIHUAHUA

Tráileres esperan en fila afectados por el bloqueo en la carretera Chihuahua-Ciudad Juárez.

Foto: Reuters



MOVILIZACIONES EN 20 ENTIDADES

Protestas de una sola organización en el *paro nacional* de transportistas

Se privilegiará el diálogo, reitera Gobernación

DE LOS CORRESPONSALES

Sin ser el paro nacional que habían anunciado y sólo con la participación de una organización del gremio, transportistas de carga y de pasajeros se movilizaron ayer por más de siete horas en las principales vías de acceso a la Ciudad de México, así como en arterias de 19 entidades, para demandar mayor seguridad en las carreteras del país y un alto a los robos, extorsiones, secuestros y asesinatos de los que han sido víctimas.

Después de que el miércoles se levantaron de la mesa de negociaciones que mantenían con autoridades federales, integrantes de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac) comenzaron este jueves los bloqueos parciales aproximadamente a las 8 de la mañana y concluyeron alrededor de las 15:30 horas, después de que la Secretaría de Gobernación se comprometió con ellos a privilegiar el diálogo para atender sus peticiones.

Inconformidad con privatización de vías

Durante la jornada de protestas los conductores expusieron también su solicitud de que haya una regulación para los vehículos doblemente articulados, tipo tanque; la devolución de las carreteras federales "que convenientemente se volvieron de cuota" y dejar de pagar permisos municipales para cargar y descargar mercancías.

Exigieron emplacamiento por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para las unidades de carga y turismo de modelo atrasado, una verdadera reclasificación de carreteras y que se detengan los abusos de elementos de diversas corporaciones policiacas.

En la Ciudad de México, policías del cuerpo Metropolitano de la Secretaría de Seguridad Ciudadana

(SSC) se desplegaron en los principales accesos carreteros para contener a los choferes que amagaron con llegar al Zócalo capitalino.

Sin embargo, en la salida a Puebla, un grupo de camioneros avanzó y se instaló sobre dos carriles de la calzada Ignacio Zaragoza, por lo que los uniformados que se colocaron a lo largo de la avenida y por algunos momentos ésta quedó cerrada por completo; esto provocó congestión vial desde el puente de La Concordia.

En el estado de México —que según datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública ocupó el año pasado el primer lugar nacional en robo a transportistas—, un grupo de inconformes se congregó temprano en la caseta de cobro de San Cristóbal de la autopista México-Pachuca, y en la vía Morelos, a la altura de la colonia Laureles, en Ecatepec, donde cerraron varios carriles con sus automotores.

Sobre estos últimos colocaron mantas en las que se leía: "Exigimos seguridad en las carreteras de todo el país" y "Es momento que actúe para erradicar la delincuencia"; asimismo, instaron a la gobernadora Delfina Gómez y al presidente Andrés Manuel López Obrador a tomar cartas en el asunto.

Carlos Plata Paredes, delegado mexiquense de la agrupación, sostuvo que en el último año han aumentado los asaltos y extorsiones en la entidad hasta en 20 por ciento y se han detectado "focos rojos" como las vías Texcoco-Lechería, José López Portillo, Arco Norte y México-Pachuca, entre otras.

Una caravana avanzó por la avenida Las Torres hasta el entronque con la carretera México-Toluca, a la altura de Lerma, y luego hacia la capital del país; una más transitó lentamente en la autopista México-Querétaro y el Bulevar Manuel

Ávila Camacho (Periférico Norte) pero se retiró cerca de las 15:30 horas, cuando estaban cerca de las Torres de Satélite.

También hubo un bloqueo en la carretera federal México-Cuautla frente al paradero de la línea de autobuses Cardenales, en Chalco.

En Puebla (segundo lugar en 2023 en asaltos a este sector), los miembros de la AMOTAC se manifestaron frente a la delegación de la SICT; en la autopista México-Puebla, a la altura de las casetas de Texmelucan, a la entrada al municipio de Teziutlán, en la carretera Puebla-Orizaba y en la federal a Xalapa. En esta última vialidad, en las inmediaciones de San Salvador El Seco, atravesaron durante un rato unos automotores para obstruir la circulación.

Hay pláticas, pero no estrategia: dirigente

De acuerdo con el delegado de Turismo de la AMOTAC, Alejandro Ortiz, este año suman alrededor de 300 eventos delictivos en Puebla en contra de transportistas, incluyendo asaltos, extorsiones y homicidios.

La alianza ha identificado que las carreteras que atraviesan por Santa Rita Tlahuapan, San Martín Texmelucan, Amozoc, Acatzingo, Esperanza, Grajales, Zacatepec y Teziutlán son las más peligrosas para los choferes.

Expuso que tuvieron que efectuar este paro porque, si bien están en pláticas con autoridades de los tres niveles de gobierno, en la práctica no se observa que exista una estrategia de prevención del delito. "La Guardia Nacional no hace nada, no hay protección policiaca... Hay veces que son 10, 15 robos a día" recaló.

En Michoacán, unos 600 transportistas efectuaron bloqueos en la autopista Morelia-Lázaro Cárdenas (Siglo XXI), en el tramo Morelia-Pátzcuaro, así como en la carretera



México-Guadalajara, en el camino Maravatío-Atlacomulco.

Ramón Padilla, integrante de la Amotac en dicha entidad, recalcó que lo más grave para ellos es que los delincuentes no sólo les quitan sus unidades y la mercancía que llevan, sino que en muchas ocasiones atentan contra su vida.

Los quejosos también realizaron cierres parciales y protestas en algunas arterias de Chiapas, San Luis Potosí, Aguascalientes, Chihuahua, Zacatecas, Guerrero, Hidalgo, Querétaro, Jalisco, Tlaxcala, Veracruz, Quintana Roo, Morelos, Nuevo León, Sonora y Tamaulipas.

Con información de
Josefina Quintero





◀ **Conductores afiliados a la Amotac en Morelos bloquearon ayer el kilómetro 35 de la carretera México-Cuernavaca con unidades de transporte público, las cuales mostraban consignas escritas en medallones y parabrisas. En el estado de México, tomaron la autopista México-Pachuca, en Ecatepec, y la Vía Morelos, donde estacionaron autobuses que portaban lonas con las quejas y exigencias. Fotos Luis Castillo y Javier Salinas Cesárec**



iCAOS!

**TRANSPORTISTAS DE
TODO EL PAÍS
DEMANDAN
SEGURIDAD: AYER
BLOQUEARON
ZARAGOZA Y LA
MÉXICO-CUERNAVACA**

LO LOGRA AMOTAC

Bloqueos en diversos puntos carreteros

Desquician el tránsito en los accesos carreteros a la CdMx para exigir ser escuchados por el gobierno federal

ARIANNA ALFARO

Para que el gobierno federal atienda sus demandas en seguridad, ante los robos, secuestros y extorsiones, los transportistas desquiciaron el tránsito en diversos accesos carreteros a la Ciudad de México y puntos de la República mexicana.

Tras el bloqueo de más de ocho horas en casetas y avenidas de tránsito complicado, este jueves 15 de febrero, en el que fue llamado un mega paro nacional por parte de la Alianza Mexicana de Transportistas (AMOTAC) junto a otras organizaciones, lograron iniciar las mesas de trabajo para discutir las estrategias para fortalecer la seguridad en las carreteras federales.

Alrededor de las 8:00 horas, los manifestantes se congregaron en los diversos puntos ya anunciados, como las carrete-

ras Amecameca - Chalco y Texcoco - Lechería, así como en las autopistas México-Querétaro, México-Puebla, México-Pachuca, México - Cuernavaca, México-Tulancingo, México-Pachuca, México-Cuernavaca y México-Tulancingo.

De manera pacífica, los contingentes avanzaron por los accesos a la capital para intentar llegar al Zócalo y permanecer hasta conseguir soluciones por parte del gobierno federal, así como de los municipios, todo con el objetivo de frenar la escalada en asaltos y homicidios a causa de la inseguridad que les impide trabajar tranquilamente.

Uniformados de grupos antimotines llegaron a diversos bloqueos para impedir su camino hacia el Zócalo capitalino, con algunos enfrentamientos verbales pero sin pasar a mayores por parte de las policías, ni de los transportistas que, después



de unos momentos, continuaron su trayecto lentamente en espera de la respuesta de las autoridades.

A la autopista México-Cuernavaca llegaron policías antimotines de la CdMx, donde bloqueaban los transportistas en ambos sentidos de la vialidad, como parte del paro. Los manifestantes buscaban llegar al Zócalo para continuar con la protesta y solicitar audiencia con las autoridades, a modo de encontrar solución a sus demandas.

El grupo que bloqueaba todo los carriles de la calzada Ignacio Zaragoza, también intentó llegar al Zócalo de la Ciudad, a pesar de un nutrido grupo de policías antimotines, que ya resguardaban el perí-

metro e impedían el trayecto.

Según información de los integrantes de la AMOTAC, diversos grupos congregados en las casetas, tomarían rumbo al Centro capitalino para mantener la protesta, hasta conseguir sus demandas.

A pie, y a bordo de sus camiones y en medio de consignas, los transportistas cerraron carriles completos de las vialidades y casetas ya mencionadas, como parte de las peticiones al gobierno, que desde hace varios meses han solicitado.

El caos vial imperó en las avenidas, lo que generó el descontento de los automovilistas, quienes se vieron afectados por la protesta que finalizó alrededor de las 17:00 horas.

Los integrantes de la AMOTAC presentaron sus propuestas ante la Secretaría de Gobernación (Segob), donde prosiguieron discutir las rutas para dar solución a las peticiones de los afectados.

Entre los puntos en discusión, atendieron la necesidad de continuar fortaleciendo la seguridad en las carreteras federales mediante la implementación de medidas; como el despliegue de nuevas unidades de carros radiopatrulla y el aumento de personal capacitado de la Guardia Nacional.

También, mantener mesas de trabajo regulares entre las dependencias gubernamentales y la AMOTAC para abordar temas de interés mutuo, reforzar las inspecciones federales a tractocamiones doblemente articulados para garantizar el cumplimiento de las normativas de segu-

ridad vial. Llevar a cabo operativos de revisión federal contra corralones y grúas para prevenir posibles abusos, exhortar al cumplimiento de tarifas establecidas y a la mejora de los servicios auxiliares de grúas, así como la implementación del Sistema Informático de Registro de Servicios (SIRSE) de la SICT.

Asimismo, mantener comunicación y coordinación con autoridades estatales y municipales para prevenir extorsiones y abusos, y continuar con el análisis de la reclasificación de carreteras para una mejor gestión y mantenimiento.

A pesar de que ya dieron inicio las mesas de negociación, los transportistas aseguran que de no dar continuidad al cumplimiento de sus demandas, llevarán a cabo de nueva cuenta protestas con cierre de vialidades mucho más prolongados en toda la República mexicana.

RESPALDO

ANTONIO SÁNCHEZ Purón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), respaldó el bloqueo de transportistas para exigir seguridad

9

HORAS DE bloquear las laterales de la avenida Morelos y la autopista México-Pachuca, los transportistas de AMOTAC se retiraron





De manera pacífica, los contingentes avanzaron por los accesos a la capital para intentar llegar al Zócalo y permanecer hasta conseguir soluciones por parte del gobierno federal /FOTOS: JAIME LLERA



Los transportistas aseguran que de no dar continuidad al cumplimiento de sus demandas, llevarán a cabo de nueva cuenta protestas





IGNACIO HUITZIL



MILES DE CAMIONEROS APAGAN EL MOTOR

Ocho horas de caos vial en 21 estados

CRISTIAN TÉLLEZ Y CELSO CASTRO

El Sol de Acapulco

Sus demandas incluyen carreteras seguras y freno a las extorsiones de la autoridad

CHILPANCINGO. Integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (Amotac) bloquearon ayer las principales carreteras en 21 estados del país para exigir, entre otras cosas, seguridad ante el aumento en robos a camiones de carga y que se ponga un alto a las extorsiones de las autoridades de

los tres niveles de gobierno.

Julietta Tolentino Alvarado, coordinadora nacional de delegados en Amotac, aseguró que cerca de 300 mil transportistas participaron en la movilización nacional que inició después de las 8:00 horas y terminó poco antes de las 16:00 horas.

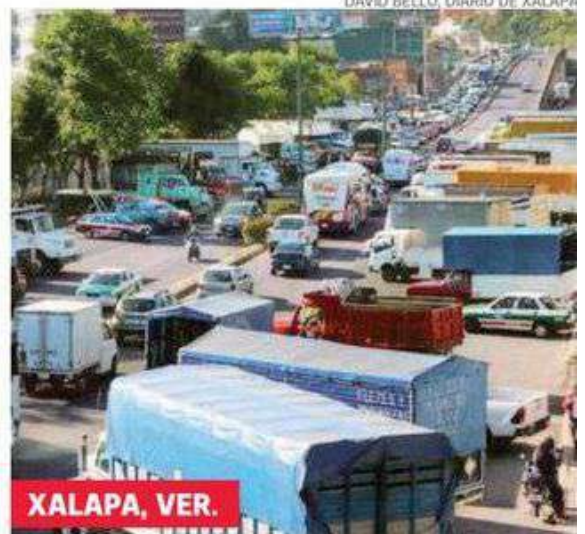
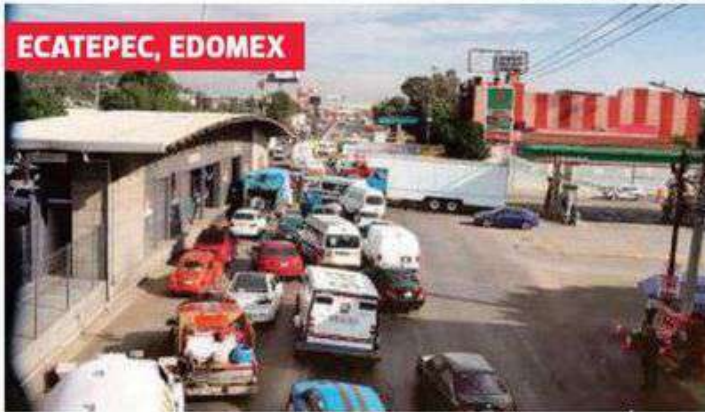
En su pliego petitorio, enviado a la Secretaría de Gobernación antes de retirar el bloqueo los transportistas exigen seguridad en carreteras, pero también la prohibición de vehículo doblemente articulado tipo tanque y regulación del parque vehicular; emplacamiento por parte de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) para vehículos de carga y turismo de modelos atrasados.

Además, que se frenen las extorsiones por parte de elementos de las diferentes corpo-

raciones policiacas, y que devuelvan las carreteras federales convertidas en vías de cuota.

En su conferencia *mañanera* desde Acapulco, el presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que líderes de estas organizaciones son militantes de partidos conservadores, quienes aprovechan los tiempos electorales. En respuesta, Julietta Tolentino negó que el movimiento tenga tintes políticos y acusó al gobierno de no contar con una estrategia de seguridad. **Pág. 4**





EXIGEN SEGURIDAD

Transportistas toman caminos en 21 estados

El Presidente calificó la protesta de la Amotac como politiquería, pero Gobernación abre diálogo con ellos

CRISTIAN TÉLLEZ Y CELSO CASTRO
El Sol de Acapulco

CHILPANCINGO. Integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (Amotac) bloquearon ayer las principales carreteras en 21 estados del país para exigir, entre otras cosas, seguridad ante el aumento en robos a camiones de carga y que se ponga un alto a las extorsiones de las autoridades de los tres niveles de gobierno.

Julieta Tolentino Alvarado, coordinadora nacional de delegados en Amotac, señaló que cerca de 300 mil transportistas participaron en la movilización nacional que inició poco antes de las 8:00 horas y terminó cerca de las 16:00 horas de ayer.



“En la Ciudad de México, aunque todavía no hay un número exacto, los transportistas apenas se están acercando a los puntos de reunión, pero aproximadamente son alrededor de 100 mil participantes”, informó previo a la movilización en la capital del país, que pretendía llegar hasta Palacio Nacional.

En su pliego petitorio, los transportistas exigen seguridad en carreteras, la prohibición de vehículo doblemente articulado tipo tanque y regulación del parque vehicular; emplacamiento por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para vehículos de carga y turismo de modelos atrasados; tarifas oficiales de operación para el transporte de carga, reclasificación de carreteras, regulación de grúas, eliminar el requisito de permiso municipal; que se frenen los abusos y extorsiones por parte de elementos de las diferentes corporaciones policíacas, y que devuelvan las carreteras federales convertidas en vías de cuota.

Sobre la protesta, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la Secretaría de Gobernación atiende a los transportistas y que tenía fines politiqueros.

“Sostengo, con todo respeto, que tiene un propósito politiquero, ni siquiera político: es por las elecciones. Entonces, es para generarnos conflictos. No hay problema que no se haya atendido”, sostuvo en su conferencia *mañanera*.

En la capital del país, los inconformes se concentraron en nueve puntos: las autopistas México-Pachuca, México-Querétaro, México-Veracruz, México-Puebla, México-Toluca, en el Circuito Exterior Mexiquense, la zona conurbada de Chalco y Ecatepec y en la pista Toluca-Naucalpan.

El Presidente insistió que detrás del paro hay intereses de la oposición. “También hay líderes de estas organizaciones que son militantes de partidos conservadores, y como vienen las elecciones ‘aprovechan el viaje’ y no quieren dialogar”, dijo en su conferencia *mañanera* que ofreció desde Acapulco.

En respuesta, Julieta Tolentino aseveró que su movimiento no es político y acusó al gobierno de no contar con una estrategia de seguridad.

Tras la protesta, la Secretaría de Gobernación señaló que continuará el reforzamiento de la seguridad en las carreteras federales, para lo que ya desplegó dos mil unidades de carros radiopatrulla nuevos y 620 nuevos elementos de la Guardia Nacional (GN), a los que se sumarán 800 en julio próximo, también coincidió con los transportistas en mantener el diálogo.

“Ahora hay transportistas que ya no aparecen y a otros los están matando, ya el nivel de violencia está fuera de control”, dijo Saúl López Reséndiz, consejero de la Amotac en Durango, mientras que en la delegación de Querétaro aseguran que en 2023 hubo al menos 100 asaltos contra sus agremiados. Con información de Editoras OEM.

CERCO

EN LA capital del país, los inconformes se concentraron en la México-Pachuca, México-Querétaro, México-Puebla y México-Toluca

300
MIL TRANSPORTISTAS
de la Amotac
participaron en la
movilización
nacional





Los manifestantes se hicieron presentes en la Gómez Palacio-Chihuahua



Los transportistas bloquearon la salida norte, en las inmediaciones de la autopista Zacatecas-Aguascalientes



Transportistas van a diálogo con autoridad tras estrangular en 18 estados carreteras

CAUSAN caos en principales accesos a ciudades; aquí bloquean la México-Querétaro Pachuca, Cuernavaca...; exigen seguridad.

ANTES, AMLO señaló que no aceptará chantajes; el movimiento tiene tintes politiqueros considerado; descarta recibir a líderes. **pág. 15**

120 Reuniones de Segob, GN y SICT con agremiados de AMOTAC, reporta Alcalde



BLOQUEO de transportistas, ayer en el acceso por Zaragoza.

Exigen seguridad, frenar abusos... Transportistas asfixian vías de 18 entidades con diversos bloqueos

MANIFESTANTES intentan ingresar con todo y camiones a la CDMX, pero los frena el diálogo en Gobernación; temprano, AMLO había advertido que no aceptaría chantajes

Por Sergio Ramírez
sergio.ramirez@razon.com.mx

Este jueves, transportistas de carga realizaron bloqueos carreteros en diversos puntos de al menos 18 estados de la República, para exigir mayor seguridad, emplacamiento federal y frenar abusos y extorsiones por parte de policías, entre otras demandas.

Desde las 8:00 horas, integrantes de la Asociación Mexicana de Organización de Transportistas AC (AMOTAC) interrumpieron el tránsito, en algunos casos de manera parcial y en otros de manera total, en varios tramos de autopistas.

Las protestas se registraron en vías terrestres de los estados de México, Aguascalientes, Nuevo León, Guanajuato, Veracruz, Guerrero, Jalisco, Chihuahua, Chiapas, Tamaulipas, Michoacán, Zacatecas, Sonora, Querétaro, Morelos, Colima, Tabasco y Nayarit.

La parte más afectada fue la zona centro del país, ya que los manifestantes impusieron tapones en las autopistas México-Querétaro, México-Puebla-México-Pachuca y México-Cuernavaca, cerca de la convergencia con los accesos a la Ciudad de México.

Algunos de los bloqueos generaron caos no sólo en las carreteras sino en

centros urbanos, como en la ciudad de Cuernavaca, cuya movilidad se vio severamente afectada debido al cierre total de la Autopista del Sol a la altura del kilómetro 107.

Fue el caso también de los municipios de Tultitlán y Cuautitlán Izcalli del Estado de México, en donde se registraron embotellamientos debido al taponamiento de la autopista México-Querétaro a la altura de la caseta de Tepotztlán.

En este punto, el dirigente de AMOTAC en el Valle de México, Ernesto Flores, justificó las movilizaciones porque, dijo, "ahora no nada más nos asaltan, sino



que nos están matando”.

En los diferentes bloqueos, los operadores colocaron en el frente de sus tractocamiones cartulinas con leyendas como “Ni un operador muerto más”, “Seguridad en las carreteras”, “Si me matan tú no comes”, y otras.

A partir de las 11:00 horas, varios contingentes avanzaron lentamente hacia la Ciudad de México, con la intención de llegar al Zócalo, pero los que se desplazaban por la autopista México-Puebla fueron encapsulados a la altura del Metro Acatitla por policías capitalinos.

Otro grupo avanzó con la misma intención —a marcha muy lenta y escoltado por patrullas de la Guardia Nacional— por la México-Querétaro, pero suspendió su protesta cerca de las 14:00 horas, al instalarse una mesa de negociación en la Secretaría de Gobernación.

En Chihuahua, los transportistas locales bloquearon la carretera que conecta a la capital con Ciudad Juárez a la altura del kilómetro 31, “en solidaridad” con sus compañeros de otras entidades, pues el dirigente estatal de la organización convocante reconoció que en esta entidad no es tan grave el problema de la inseguridad.

En Chiapas, los trabajadores del volante realizaron en total siete bloqueos en distintos municipios, y en especial en la carretera Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas, para exigir demandas muy específicas de la región.

En Nuevo León, la Guardia Nacional informó sobre un bloqueo con camiones de carga en la carretera Monterrey-Reynosa, en el tramo entre La Sierrita y el municipio de Reynosa, Tamaulipas.

A partir de las 14:00 horas se empezaron a disolver los múltiples bloqueos que mantenían transportistas en varias entidades, debido a que se instaló una mesa de diálogo en la Secretaría de Gobernación, aunque los últimos contingentes se retiraron hasta aproximadamente las 16:30 horas.

A las 15:50, Gobernación informó que con la AMOTAC se encontraron coincidencias para conformar una propuesta de trabajo conjunta.

En un comunicado, la dependencia indicó que la organización remitió una propuesta de trabajo con varios puntos entre ellos, continuar fortaleciendo la seguridad en las carreteras federales mediante la implementación de medidas como el despliegue de nuevas unidades de carros radiopatrulla y el aumento de personal capacitado de la Guardia Nacional.

También planteó reforzar las inspecciones federales a tractocamiones doblemente articulados para garantizar el cumplimiento de las normativas de seguridad vial y la realización de operativos de revisión en corralones federales y grúas para prevenir posibles abusos.

La dependencia puntualizó: “El Gobierno reitera que no descansará en la búsqueda de acuerdos y privilegia el diálogo para atender las inquietudes del gremio transportista en su labor en las carreteras federales, sin afectar a terceros”.

“TINTES POLITIQUEROS”. Por la mañana, cuando apenas empezaban los bloqueos, el Presidente Andrés Manuel López advirtió que no aceptará chantajes y dijo que el movimiento tiene “tintes politiqueros”, por lo que no recibirá a los dirigentes gremiales en Palacio Nacional.

Apuntó que el movimiento “tiene un propósito politiquero para generarnos conflicto los transportistas, no podemos dejarnos chantajear. Si se trata de causas justas ahí estoy, pero a ver, te vamos a tomar todas las carreteras, nada más porque yo quiero que quede mal el gobierno de la transformación, porque estamos en temporada electoral y a mí me cae muy bien el bloque conservador de Claudio X. González, de los fifis”, afirmó.

En su conferencia de prensa matutina, el primer mandatario dijo que los transportistas inconformes debían seguir el diálogo con la Secretaría de Gobernación y, si es necesario, que participe Seguridad y Protección Ciudadana que lo haga.

Y López Obrador reprochó: “Ayer se levantaron de la mesa porque ya traen un plan con maña con ese propósito (...). No te vamos a tomar las carreteras y nos vas a recibir en Palacio’. No, primo hermano, eso ya cambió”.

Por su parte, la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, informó que se han realizado 120 reuniones de atención con agremiados de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC) junto con Seguridad y Protección Ciudadana, Guardia Nacional y Comunicaciones, para trabajar en las estrategias que garanticen tranquilidad a los transportistas.

“Ayer, (el miércoles) en el caso de la AMOTAC, decidió levantarse de la mesa y establecer diversos bloqueos infundados e injustificados, dado que hay una mesa de negociación”, remarcó.

TRANSPORTISTAS de Chihuahua reconocieron que en esta entidad no es tan grave la inseguridad, pero bloquearon una carretera “por solidaridad” con sus compañeros.

Eldato

120

Reuniones se han realizado entre la AMOTAC y Gobernación



RADIOGRAFÍA DE LAS PROTESTAS

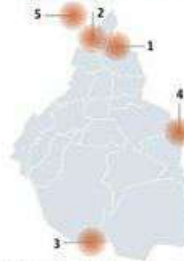
Aunque ayer hubo un sinfín de bloqueos, la situación más crítica se presentó en la zona centro del país, por el taponamiento de vías de acceso a la Ciudad de México.

Estados con bloqueos 18



- | | | |
|------------------|---------------|--------------|
| 1 México | 7 Jalisco | 13 Sonora |
| 2 Aguascalientes | 8 Chihuahua | 14 Querétaro |
| 3 Nuevo León | 9 Chiapas | 15 Morelos |
| 4 Guanajuato | 10 Tamaulipas | 16 Colima |
| 5 Veracruz | 11 Michoacán | 17 Tabasco |
| 6 Guerrero | 12 Zacatecas | 18 Nayarit |

Principales bloqueos



1. Autopista México-Pachuca a la altura de la caseta de San Cristóbal
2. Autopista México-Querétaro a la altura de la caseta de Tepetzotlán
3. Autopista México-Quemáhuaca a la altura del kilómetro 35
4. Autopista México-Puebla en el Puente de la Concordia
5. Arco Norte a la altura de Tula

Duración de bloqueos Entre 6 y 8 horas



EN CALZADA Ignacio Zaragoza, muy pocos camiones provocaron un enorme embotellamiento al bajar del Puente de la Concordia, a la entrada a la CDMX, ayer.



Nos están matando: transportistas



Nos están matando: transportistas

Niegan amparo a CdMx por deuda millonaria
unomásuno
Nos están matando:
transportistas

Caos en red carretera, por enésimo paro de transportistas por **INSEGURIDAD Y EXTORSIONES**

TANYA ACOSTA-RAÚL RUIZ-ROBERTO MELÉNDEZ

Poco después de las 08:00 horas de ayer jueves, por enésima vez inició en varios puntos estratégicos de la Ciudad de México y en las principales carreteras del país, el paro nacional que llevaron a cabo transportistas de distintas organizaciones, para exigir alto a la inseguridad y la violencia que enfrentan por parte de la delincuencia organizada, por lo que exigieron al Gobierno más vigilancia y protección en carreteras.

"NOS ESTÁN MATANDO A LOS OPERADORES"; TRANSPORTISTAS EXIGIMOS FRENAR LA INSEGURIDAD EN CARRETERAS

Ernesto Flores, vicepresidente de AMOTAC en el Valle de México, denunció que el gobierno federal no ha hecho lo suficiente para terminar con el problema. "Las autoridades no han hecho lo suficiente para acabar con la inseguridad en carreteras, nos están afectando muchísimo, nos asaltan las unidades



y ya no conformes con llevarse la unidad y la mercancía, nos están matando a los operadores. La delincuencia está muy fuerte y no nada más a nosotros, también a vehículos particula-

res", declaró **Ernesto Flores, vicepresidente de AMOTAC en el Valle de México.**

Previo al avance de su manifestación hacia el Zócalo de la Ciudad de México, saliendo desde Cuautitlán Izcalli, donde permanecieron por dos horas ocupando dos carriles con las unidades de carga, puntualizó que **el gobierno federal no ha hecho lo suficiente para terminar con el problema de inseguridad, solicitando se generen estrategias reales.**

"La inseguridad es en todos lados y este no nada más es un llamado al gobierno federal es también a los gobiernos estatales y federales, que, en lugar de estar enfocados a la seguridad, se han estado enfocando en extorsionar al transportista y extorsionar al ciudadano", agregó **Flores.**

Añadió son alrededor de **mil 500 afiliados a la AMOTAC en la Zona Metropolitana de Valle de México y a nivel nacional más de 160 mil**, mismos que también acusan cobros excesivos en los servicios de arrastre de grúas en diferentes carreteras nacionales, exigiendo se regule la situación para hacer valer los tabuladores.

BLOQUEOS Y MOVILIZACIONES

En ese contexto, las autoridades reportaron el arribo de cientos de transportistas a la vía Morelos, en el municipio de Ecatepec, Estado de México, una de las principales carreteras que conectan con la Ciudad de México por la vía libre. Las unidades de carga y transporte público arribaron hasta la caseta de cobro de la autopista México-Cuernavaca. En tanto, elementos de la Guardia Nacional y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital del país arribaron al lugar.

¿Dónde se realizaron los bloqueos?

Los transportistas de las diferentes organizaciones llevaron a cabo los bloqueos carreteros por varios puntos del territorio nacional. Los principales cierres de vialidades fueron en la **carretera Amecameca-Chalco, autopista México-Querétaro, autopista México-Puebla, autopista México-Cuernavaca, autopista México-Tulancingo, autopista México-Pachuca, Arco Norte, carretera Texcoco-Lechería**, entre otros.

¿Qué es lo que piden los transportistas?

De acuerdo con el presidente de la **AMOTAC, Rafael Ortiz**, piden principalmente que sean escuchados por las autoridades federa-

les, estatales y municipales; solicitan entablar una mesa de diálogo para que se puedan resolver sus peticiones y necesidades, entre las demandas que solicitan figuran:

- Garantizar la seguridad del transportista y usuarios de las vías carreteras

- La devolución de las carreteras federales, que convenientemente se volvieron de cuota

- No están de acuerdo en pagar un permiso municipal para entrar a cargar y descargar nuestra mercancía

- Tarifas oficiales

- Emplacamiento por parte de la SICT para los vehículos de carga y turismo de modelos atrasados

- Se aplique verdaderamente el reglamento de grúas

- Se realice una verdadera reclasificación de carreteras

- Detengan los abusos y extorsiones por elementos de diversas corporaciones policíacas.

Segob señaló que los transportistas se levantaron de las mesas de diálogo para realizar bloqueos "injustificados".

Por su parte, la secretaria de Gobernación, **Luisa María Alcalde Luján**, quien acudió a la conferencia matutina en el estado de Guerrero, **secundó al presidente Andrés Manuel López Obrador, declaró que los bloqueos de los transportistas tienen propósitos electorales para generar un conflicto contra su gobierno.**

Alcalde Luján, señaló que la **Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (Amotac)** decidió abandonar las mesas de diálogo y "establecer diversos bloqueos que afectan a la ciudadanía".

La secretaria puntualizó que se han realizado 120 reuniones de atención con agremiados de la AMOTAC, con la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, la Guardia Nacional y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes: "Se está trabajando en estrategias para garantizar la tranquilidad de los transportistas en las carreteras, se han atendido temas diversos administrativos, de manera particular de los integrantes de esta organización a través de la Secretaría de Comunicaciones".

Agregó en el caso de la AMOTAC, decidió levantarse de la mesa de diálogo y establecer diversos bloqueos que afectan a la ciudadanía, desde nuestro punto de vista infundados, injustificados, dado que hay una mesa constructiva para atender sus problemáticas", dijo la secretaria de Gobernación ante el presidente **López Obrador.**

"Las preocupaciones legítimas de las perso-



nas que transportan y que han tenido algunos incidentes, ya el tema de los dirigentes es otra realidad, y no veíamos razones, el día de ayer, de haberse levantado de la mesa de diálogo si estamos teniendo resultados. Por ello, es que como aquí lo ha señalado el presidente, pareciera ser más intereses políticos, de otro tipo y no realmente de lo que hemos venido trabajando desde hace tiempo atrás, pero reitero, 120 reuniones hemos mantenido con integrantes de esta organización", añadió.

Indicó que en la **Secretaría de Gobernación se ofreció emitir un comunicado oficial sobre todos los avances logrados en estas mesas y que la Guardia Nacional propuso, a partir de ayer, incluir 600 elementos nuevos para operativos.**

Insistió en que es a través de las mesas de trabajo en las que "realmente se da solución a las problemáticas de los transportistas".



Por este medio nos permitimos informar que hemos tenido un **diálogo no constructivo y no favorable** con autoridades, por tal motivo decidimos continuar con nuestro movimiento a nivel nacional.

El día de mañana en punto de las 8:00 am, en las principales carreteras federales del país iniciará nuestra manifestación.

Que exigimos:

- Se garantice la seguridad del transportista y usuarios de las vías de comunicación
- Prohibición del vehículo doblemente articulado tipo tanque y la regulación de los mismos.
- La devolución de las carreteras federales, que convenientemente se volverán de cuota
- No estamos de acuerdo en pagar un permiso municipal para entrar a cargar y descargar nuestra mercancía.
- Tarifas oficiales.
- Emplacamiento por parte de la SICOT para los vehículos de carga y turismo de modelo atrasado.
- Se aplique verdaderamente el reglamento de guías.
- Se realice una verdadera reclasificación de carreteras
- Detengan los abusos y extorsiones por elementos de diversas corporaciones policíacas.

Agradecemos la participación y las muestras de respaldo del gremio transportista, de la sociedad en general, de los medios de comunicación y a quienes se han sumado a nuestras exigencias.

ATENTAMENTE

Presidencia Nacional de la AMOTAC
Vicepresidencia Nacional de la AMOTAC











APLICAN TAPÓN

Bloquean transportistas vialidades para exigir seguridad; acusa AMLO mano negra

**IRIS VELAZQUEZ
BENITO JIMENEZ
Y ABIMAEI CHIMAL**

Por más de siete horas transportistas colapsaron diversas vialidades del País para protestar por la inseguridad en contra de sus agremiados. La convocatoria para la movilización fue hecha por representantes de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac), quienes informaron que el paro se hizo en las 32 entidades debido a que han sido víctimas de asaltos, asesinatos y extorsiones. Crescencio Cabrera, operador de un camión de turismo y uno de los manifestantes, afirmó que el problema es la inseguridad y lamentó que el Presidente Andrés Manuel López Obrador haya señalado que el movimiento es político. "Entonces matan a nuestros compañeros conductores, los asaltan les roban sus mercancías, entonces ahí afectan a todas las familias, es uno de los puntos que estamos pidiendo, la seguridad en carreteras", acusó.

Desde antes de las 8:00 horas empezó la concentración en las principales vialidades que conectan a los estados colindantes con la Ciudad de México.

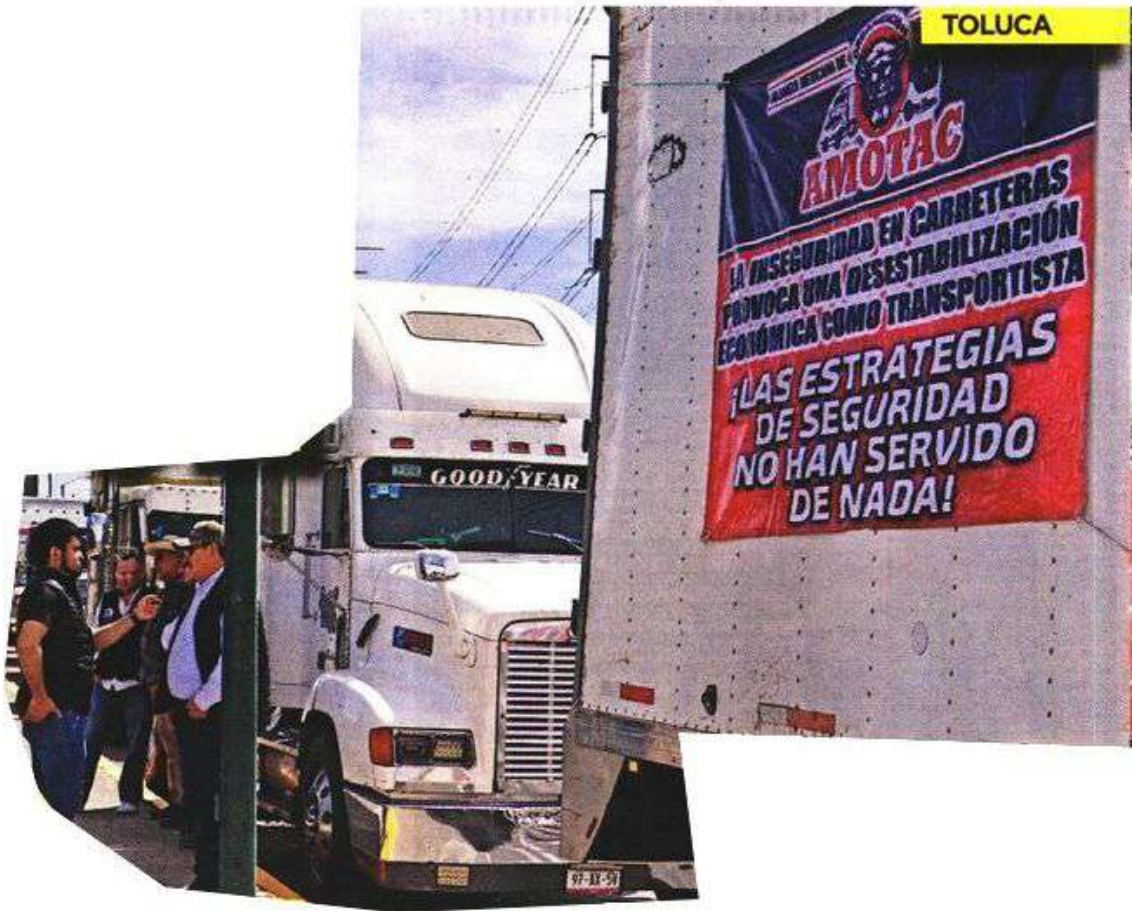
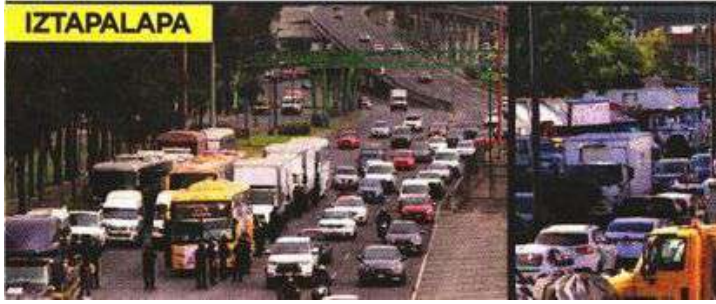
Se apersonaron en la Autopista México-Puebla, en la México-Querétaro, en la México-Pachuca, en la México-Cuernavaca y avanzaron en caravana en dirección a la capital, lo que originó tránsito a vuelta y molestias entre los conductores.

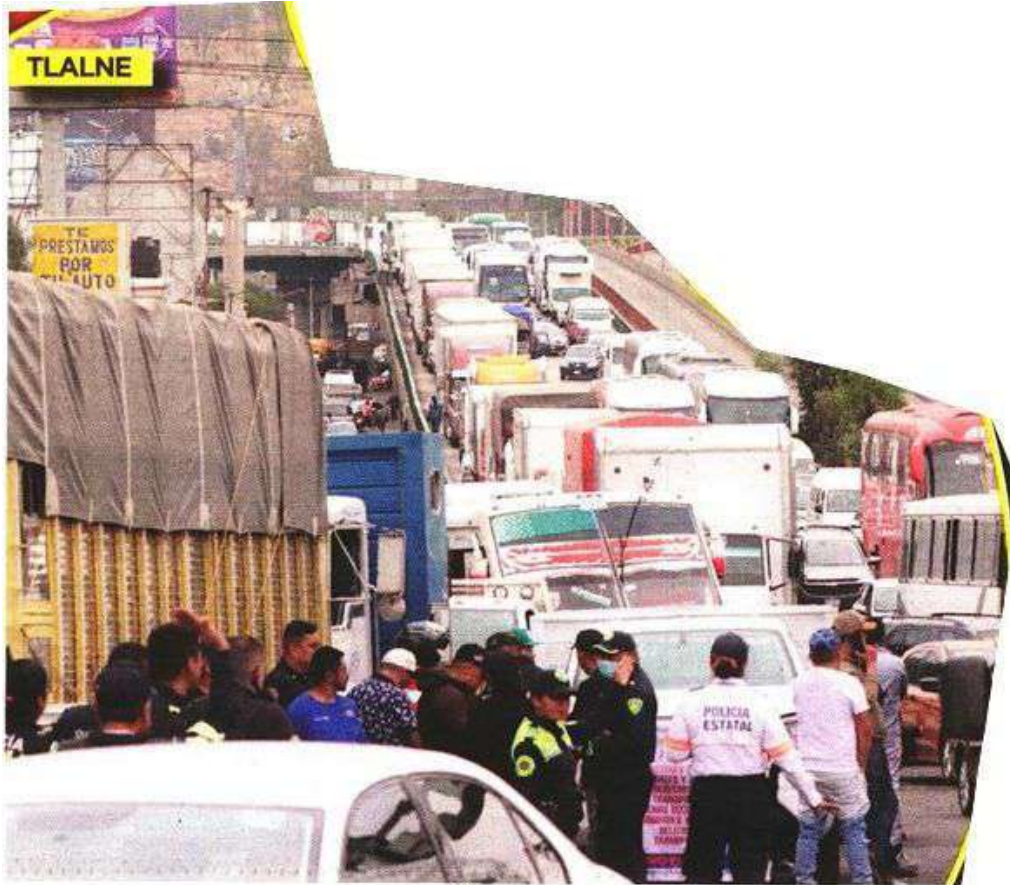
Sin realizar bloqueos, transportistas del Valle de Toluca se concen-

El problema que tenemos en carreteras es la inseguridad, la falta de vigilancia por parte de los elementos de la Guardia Nacional".
Crescencio Cabrera Hernández
transportista

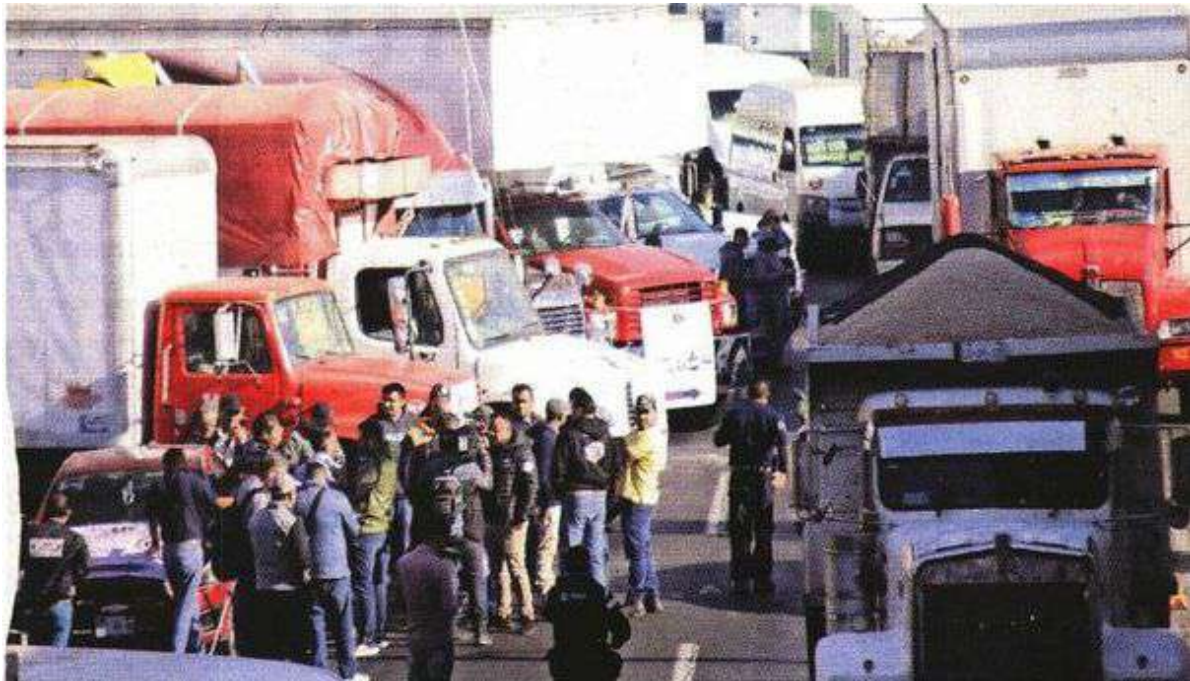
Sostengo, con todo respeto, que tiene un propósito politiquero, ni siquiera político: es por las elecciones. Entonces, es para generarnos conflictos. No hay problema que no se haya atendido. No podemos dejarnos chantajear".
AMLO
Presidente de México







APAGAN MOTORES VS INSEGURIDAD



RECLAMAN A LOPEZ OBRADOR



Cientos de transportistas se manifestaron con bloqueos contra la inseguridad

Integrantes de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC), en el Valle de México, y de 27 estados de la República, realizaron ayer una protesta nacional para exigir que el presidente Andrés Manuel López Obrador solucione la inseguridad en las carreteras del país.

Desde temprano, choferes de camiones de carga bloquearon accesos en las carreteras México-Cuernavaca, México-Pachuca, México-Querétaro y México-Puebla; la demanda fue la misma, no más robos, secuestros, extorsiones y homicidios.

“Las autoridades no han hecho lo suficiente para acabar con la inseguridad en carreteras, nos está afectando muchísimo que nos asalten las unidades y va no conformes con llevarse la unidad y la mercancía, están matando a los operadores”, declaró Ernesto Flores, vicepresidente de AMOTAC en el Valle de México.

En la mayoría de los casos, los transportistas colocaron sus unidades para permitir la circulación; sin embargo, en las autopistas México-Querétaro y México-Pachuca, el bloqueo fue total y las carreteras estuvieron cerradas siete horas.

ENOJADOS. Desde Reynosa, Tamaulipas, hasta Chiapas y Quintana Roo, cientos de choferes de camiones de carga se sumaron al bloque carretero de las principales ciudades del país.

“Los abrazos no llegan, los balazos están acabando con el transporte, exigimos seguridad, no más homicidios”, se leía en una lona colocada en un camión en Aguascalientes.

“Si estamos pagando autopis-

tas de cuota, queremos seguridad privada, es algo que los concesionarios deben hacer, hace falta presencia de fuerzas federales”, exigió Uriel Ordoñez, presidente de la Asociación de Transportistas de Reynosa, Tamaulipas. *con información de corresponsales*

“ Los están recibiendo en Gobernación. Y sostengo que tiene un propósito político: es por las elecciones. Es para generarnos conflictos. No podemos dejarnos chantajear”.
Andrés Manuel López Obrador
presidente de México





FÉRREA DEFENSA A LA 4T DESDE ACAPULCO

“POLITIGUERÍA”, AMENAZA DE TRANSPORTISTAS

- “Ya no es lo mismo primo hermano”
- Rechaza postura de familiares de los 43 normalistas
- Buscan favorecer a la candidata de Claudio X. González

THIAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

Desde el emblemático puerto de Acapulco, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se plantó enérgicamente para abordar los recientes conflictos que han surgido en su gobierno, al defender la 4T ante intentos de politizar temas delicados como el paro de transportistas y la investigación de los 43 estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa.

Frente a la situación de la amenaza de paro de transportistas de carga federales y el bloqueo de carreteras llevado a cabo por organizaciones vinculadas a la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas A.C. (AMOTAC), el mandatario señaló que esta problemática se está politizando con el objetivo de perjudicar a su gobierno y favorecer a la candidata de Claudio X. González, Xóchitl Gálvez, en el actual periodo electoral.

Con firmeza, el tabasqueño aprovechó para hacer una comparación de la demanda que hacen quienes bloquean carreteras de que únicamente retirarán los bloqueos en las carreteras y autopistas del país si es que son recibidos por él en Palacio Nacional, al indicarles que:

“Piensan que si te tomamos las carreteras, nos vas a recibir en Palacio Nacional, no, primo hermano, esto ya cambió”, advirtió.

Al respecto, la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, proporcionó detalles sobre las más de 100 mesas de trabajo con líderes de AMOTAC.

También el presidente abordó la investigación de los 43 normalistas de Ayotzinapa, desmarcándose de las organizaciones de derechos humanos que, según él, han “enmarañado” y politizado el caso. AMLO reconoció sus diferencias con defensores legales y organizaciones que respaldan a los padres de los normalistas desaparecidos.





Hubo mesas
de trabajos
con AMOTAC



Concluye Morena designaciones

SELENE VELASCO

El Partido Morena en la Ciudad de México concluyó ayer la designación y registro de las personas candidatas a las 16 alcaldías y publicó un segundo bloque de aspirantes a diputaciones.

Después de que avanzaba con las inscripciones de los perfiles que contendrán en las elecciones del 2 de junio, aunque tenía pendiente la designación para dos demarcaciones actualmente gobernadas por el partido oficialista y que son enlistadas como de alta prioridad, finalmente ayer anunció los nombres.

Para la Alcaldía Gustavo A. Madero se cerró la puerta a Beatriz Rojas, esposa del actual gobernante Francisco Chiguil, y fue elegido Janecarlo Lozano, diputado local y operador de campañas en la CDMX y otras entidades de la candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, y del ex aspirante a la Jefatura de Gobierno, Omar García Harfuch.

En tanto, para Xochimilco fue elegida Circe Camacho, diputada local del Partido del Trabajo, quien también respaldó el apoyo que brindó el PT hacia García Harfuch, antes de que el también ex titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), quien ganó la encuesta, dejara la candidatura a Clara Brugada, porque el partido aplicó la regla de paridad de género.

"Finalizamos los registros de las y los compañeros que nos representan en las 16 alcaldías", destacó Sebastián Ramírez, presidente de Morena en la Ciudad de México.

"Nuestro movimiento va dignamente representado".

El partido también publicó un segundo bloque de candidaturas aprobadas para diputaciones al Congreso capitalino.

Hasta ayer habían definido 26 de estas candidaturas, de un total de 34 por el principio de mayoría relativa.

Diputaciones

El segundo bloque de los nombres para las candidaturas.

DISTRITO	ASPIRANTE
1 Gustavo A. Madero	Alberto Martínez Urincho
3 Azcapotzalco	Alejandro Carbajal González
6 Gustavo A. Madero	Yuriri Ayala Zúñiga
9 Cuauhtémoc	Iliana Ivon Sánchez Chávez
12 Cuauhtémoc	Leonor Gómez Otegui
15 Iztacalco	Pablo Trejo Pérez
20 Cuajimalpa	Brenda Fabiola Ruiz Aguilar
22 Iztapalapa	Juan Estuardo Rubio Gualito
24 Iztapalapa	Rebeca Peralta León
25 Xochimilco	Erika Rosales Medina
27 Iztapalapa	Marisela Zúñiga Cerón
28 Iztapalapa	Martha Soledad Ávila Ventura
29 Iztapalapa	Miguel Ángel Macedo Escartín





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS