

GENIO... ¡DE LA LOTERÍA!

Bryan Cranston pasó de ser un genio de la droga en "Breaking Bad" a usar sus habilidades matemáticas para ganar la lotería en "Jerry & Marge Go Large". **GENTE**



La gloria en juego

Stephen Curry y los Warriors se meten esta noche a Boston en busca de su cuarto título en 8 años, mientras que los Celtics quieren alargar las Finales de la NBA a un séptimo duelo.

FINALES NBA JUEGO 6
WARRIORS VS. CELTICS
HOY, 20:00 HRS. TV: ESPN



JUEVES 16 / JUNIO / 2022 CIUDAD DE MÉXICO

48 PÁGINAS, AÑO XXIX NÚMERO 10,391 \$ 25.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Reta INE a que responda: '¿Busca candidatura o no?'

Indagan a Sheinbaum por actos de campaña

Acusa Mandataria que oficio coacciona y pretende que ella se autoincrimine

ERIKA HERNÁNDEZ

El Instituto Nacional Electoral (INE) investiga formalmente si la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México está incurriendo en actos anticipados de campaña rumbo a la elección presidencial de 2024.

Mediante un oficio, el INE preguntó oficialmente a Claudia Sheinbaum si busca ser candidata de Morena a la Presidencia.

"Informe si, a la fecha, usted tiene planeado contender, en busca de una candidatura a la Presidencia de la República, en el proceso electoral 2023-2024", le preguntó por escrito la Unidad Técnica de lo Contencioso Electoral a la Mandataria el 7 de junio.

También le pide informar si ella declaró ante los medios de comunicación, el 22 de mayo, que México estaba listo para tener una Presidenta.

De no responder al requerimiento, le advierte la Unidad, se le impondrá una amonestación pública.

Ante esto, la representación jurídica de Sheinbaum presentó el lunes pasado un recurso de revisión ante el Tribunal Electoral, en el que pide a la Sala Superior ordenar al Instituto no hacerle esas preguntas.

En mayo, el PRI denunció ante el INE a la Jefa de Gobierno por actos anticipados de precampaña y campaña por sus declaraciones en un evento proselitista del candidato a la Gubernatura de Ta-

¿QUIÉN POMPÓ?



OCOYOACAC, EDMEX

AMLOVER. Previo al evento masivo en Toluca, organizado el pasado domingo 12 por Morena para la promoción de sus precandidatos presidenciales, aparecieron pintas en municipios mexiquenses y capitalinos en apoyo a la Jefa de Gobierno de la CDMX.

Cuesta \$35 mil cada auto-camión de Adán Augusto

BENITO JIMÉNEZ

Los carritos con promocionales de Adán Augusto López rumbo a la contienda presidencial de 2024 están apareciendo en más estados.

Hasta ahora hay registro de ellos en Veracruz, Estado de México, Nuevo León, Oaxaca, entre otros.

La empresa Vallas Móviles confirmó que la renta de un solo vehículo con ese tipo de publicidad oscila en los 35 mil pesos al mes por unas sie-

te horas diarias de recorrido, seis días a la semana, dentro de una plaza o zona contratada.

Una empleada advirtió que la cotización puede variar

pues se acercan las campañas electorales.

"Si es un candidato, sólo pedimos una foto de alta resolución, nosotros le apoyamos con el diseño", dijo.

maulipas, Américo Villarreal.

"México está listo para una Presidenta... Lo más importante, es que representamos un movimiento de transformación, representamos los anhelos del pueblo de México, una vida mejor", respondió ese día a reporteros.

La Unidad abrió el procedimiento sancionador UT/SCG/PE/PRI/CG/303/2022 y envió un oficio a la funcionaria para "allegarse" de información.

En la reclamación presentada por Sheinbaum, a través de su consejero jurídico, Adrián Chávez, acusa al INE de pretender que se declare culpable de la infracción que se le acusa, y que en el futuro sea ella la responsable, y además la coacción o amenaza con amonestarla.

"La autoridad realiza una serie de preguntas tendenciosas a mi representada, soslayando que le asiste una im-

posibilidad jurídica relacionada con su derecho de defensa y a la no autoincriminación.

"Las preguntas formuladas son insidiosas e inquisitivas; y los cuestionamientos están dirigidos a buscar adoptar una postura con la que se genere su propia responsabilidad (de la funcionaria)", indica el recurso.

DA SHEINBAUM POSITIVO A COVID
CIUDAD

'NO SIEMPRE ESTOY DE ACUERDO CON AMLO, PERO HAY DIÁLOGO'



KEN SALAZAR, Embajador de EU

Las reuniones con AMLO no son para andar ahí sonriendo.
México puede ser la batería de energía limpia para Norteamérica.
Tengo esperanza que México escuche. Ahora hay diálogo profundo. Vamos en buen camino.
No apoyamos a empresas que vengan aquí a hacer corrupción.

PÁGINA 11

Obligan a comprar gas sólo a CFE y a Pemex

MAYELA CÓRDOBA

Con un oficio, la Secretaría de Energía (Sener) pretende borrar el mercado de comercialización de gas natural para que grandes consumidores que utilizan gas importado lo compren a CFE o a Pemex.

La titular de la dependencia, Rocío Nahle, envió un oficio el lunes pasado a la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y al Centro Nacional de Control del Gas Natural (Cenagas) en el que les da instrucciones para modificar regulaciones y contratos de transporte de gas natural.

Esto, con la intención de utilizar la capacidad sobrante de CFE en sus ductos de Estados Unidos y en México, misma que la empresa está pagando sin ser utilizada, re-

fiere el documento.

En el caso de EU, la capacidad de importación es de 8 mil 200 millones de pies cúbicos diarios, de los cuales se utiliza 41 por ciento, mientras que en México la CFE tiene contratos de transporte por 18 mil millones de pies cúbicos diarios y se utiliza el 68 por ciento.

"Lo anterior, resulta en erogaciones de CFE por recuperar equivalentes a 10 mil millones de pesos anuales", expone el oficio de Nahle.

El Sistema Nacional de Gasoductos (Sistrangas) tiene capacidad de 5 mil 900 millones de pies cúbicos diarios, de los cuales 2 mil 900 corresponden a la CFE y 800 millones a Pemex, explicó David Rosales, socio de la consultoría energética IDEAS.

OBRA DE 10...AÑOS

El Tren México-Toluca comenzó a construirse en 2014 y se prevé que esté listo en 2024.

\$38 mil millones fue el presupuesto inicial

\$103,615 millones terminará costando, un aumento de 173 por ciento



Se triplica costo de tren a Toluca

SARAI CERVANTES

El Tren Interurbano México-Toluca presenta no sólo retrasos, sino sobrecostos, pues de su presupuesto inicial por 38 mil millones de pesos, pasó a 103 mil 615 millones de pesos, un aumento del 173 por ciento.

De acuerdo con un informe de la Secretaría de Hacienda, la obra prevé concluirse en diciembre de 2023 y a la fecha presenta un avance de 74 por ciento en la obra civil, 61 por ciento en la electromecánica y un avance financiero de 77 por ciento.

Para este año se le asignaron 10 mil 216 millones de pesos, de los cuales 7 mil 259 corresponden a recursos presupuestarios y el resto a gastos no presupuestarios.

Ayer, la Secretaría de Infraestructura, Comunicación y Transportes informó que se entregaron 350 millones de pesos adicionales para obras del Tramo III, correspondientes a la Ciudad de México.

A la fecha se han concluido actividades de la obra electromecánica hasta el túnel de La Marquessa, mientras que en el último tramo que va de ese punto a Observatorio, en la Ciudad de México, se están colocando postes de catenaria y canalizaciones para instalaciones de baja y media tensión.

La construcción del tren inició en 2014, pero se ha retrasado considerablemente debido a la falta de liberación de derechos de vía que derivaron en juicios, cambio de gobierno y licitaciones desiertas.

Se prevé que una vez que el tren esté concluido, tenga una extensión de 578 kilómetros, traslade a 234 mil pasajeros diariamente y cuente con 30 trenes.

Originalmente, el tren entraría en operación en 2017, pero ahora se espera que funcione hasta 2024.

DAÑAN A BEBÉ POR OPERAR SIN LUZ

ALINE CORPUS

MEXICALI.- Sin electricidad, médicos y enfermeras del hospital privado Clínica Internacional de Especialidades, practicaron una cesárea a Karla Araceli Urizandi Martínez, de 19 años, apenas apoyados con luz de sus celulares.

Derivado de esas condiciones, el bebé de Karla Araceli, de nombre Julián Adrián, se encuentra delicado de salud, pues le fue cercenada la oreja izquierda y parte de un hemangioma (acumulación de vasos sanguíneos) en la misma zona, lo que mantiene hinchada la parte izquierda de su cabeza.

La familia de Julián Adrián teme que pueda perder la audición en ese oído.

La clínica no activó ninguna planta eléctrica tras un apagón general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en la colonia el pasado 6 de junio, el cual duró 26 minutos.



Un video demuestra cómo los médicos tenían las manos alzadas con celulares para poder iluminar la operación.

Sonia Martínez Andrade, abuela del bebé, explicó a REFORMA que la salud del pequeño está en riesgo.

"Hubo una negligencia médica (en la Clínica Internacional de Especialidades), por querer ganar unos pesos", subrayó la abuela.

Fotos del pequeño muestran una severa inflamación en la parte izquierda del rostro y suturas en su oreja.

Martínez Andrade relató que el médico que realizó la cesárea, David Santoyo Alanís, se desvinculó de la cordada de la oreja del pequeño y se retiró del quirófano antes que cosieran a Karla Araceli.

"Le dije a mi yerno: 'Le cortaron la oreja. Yo no fui'", refirió la abuela.

Un médico distinto al que atendió el parto, de apellido Vasca, intentó reconstruirle la oreja al bebé, sin embargo, no dejó de anotar que la familia "se ahorró 30 mil pesos por su intervención".



NACIMIENTO EN PENUMBRAS



DETIENEN EN EU a promotor de narcocorridos

El FBI detuvo al productor musical Ángel Del Villar por vínculos con el narco. El director de la empresa "Del Records" es operador de "Chucho" Pérez, vinculado al Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG).

PÁGINA 2



ENTRE EL NARCO Y LA MÚSICA

610972000016

IMAGEN DEL DÍA

EMPIEZA EN CDMX ALZA A TARIFA DE TRANSPORTE

Con supervisión a unidades de transporte público entró en vigor ayer el incremento de un peso en el servicio. Algunos vehículos fueron suspendidos porque choferes no tenían licencia o póliza vigente. | A13 |



Crónica del primer día del incremento al pasaje
video
eluniversal.com.mx

Cae recaudación del SAT a grandes contribuyentes

De enero a mayo los ingresos bajaron 4.1% respecto a igual lapso de 2021; para expertos, aún hay tela para fiscalizar

LEONOR FLORES
—cartera@eluniversal.com.mx

Los ingresos obtenidos a través de acciones de mayor vigilancia del fisco, entre ellas las orientadas a grandes contribuyentes, reportaron una disminución en los primeros cinco meses del año, de acuerdo con cifras preliminares del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Atrás quedaron los anuncios de recaudación extraordinaria por adeudos de ejercicios anteriores de grandes contribuyentes de la talla de Walmart, FEMSA, IBM y BEVA México.

La autoridad fiscal dio a conocer que el cobro a grandes contribuyentes sin necesidad de judicialización totalizó 77 mil 305 millones de pesos de enero

PREVEN AUMENTO DE TASAS SIN PRECEDENTE
| CARTERA | A27

a mayo, cifra 4.1% menor en términos reales a lo obtenido en el mismo lapso de 2021.

Además, los ingresos tributarios a través de la fiscalización llegaron a 85 mil 841 millones de pesos, lo que representó una reducción anual de 9.4% en términos reales.

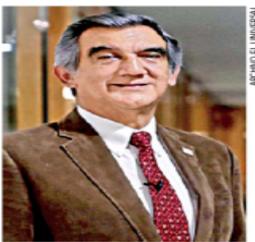
Por medio de la cobranza coactiva se logró que los contribuyentes saldrán 12 mil 945 millones de pesos pendientes de pago, lo que significó una disminución de 10.9% en comparación con el periodo enero-mayo del año pasado.

Del resultado global de todos los ingresos tributarios en los primeros cinco meses de 2022, el SAT reportó un total de 1.7 billones de pesos recaudados, un aumento anual de 3.3%.

Especialistas dijeron a este diario que el SAT todavía tiene herramientas importantes para sostener la fiscalización, con cartas invitación que envía a contribuyentes vía el buzón tributario, por e-mail y auditórias electrónicas.

ENTREVISTA AMÉRICO VILLARREAL
Gobernador electo de Tamaulipas

"TAMAULIPAS TIENE CÁNCER, HASTA CON METÁSTASIS"



ROSSI SOTELO
—estados@eluniversal.com.mx

Américo Villarreal Anaya, gobernador electo de Tamaulipas (Morena, PT y PVEM), asegura que su estado "ha tenido un problema de cáncer, un problema oncológico hasta con metástasis, y se requieren tratamientos severos y fuertes para poder recuperarlo".

En entrevista con este diario, destaca la necesidad de recupe-

rar las instituciones que, dice, "han estado respondiendo a un poder fáctico, de intereses personales o de grupo".

Se declara contento y satisfecho con los resultados de las elecciones del 5 de junio, sobre todo por el alto número de votantes durante la jornada.

Subraya la importancia de Tamaulipas para el país por su ubicación geográfica, al ser un estado fronterizo.

"ADÁN AUGUSTO, IDÓNEO PARA 2024 PORQUE GENERA CONSENSOS"

El presidente de la Cámara de Diputados, Sergio Gutiérrez, asegura que en las elecciones presidenciales la ciudadanía reafirmará su confianza en Morena. | NACIÓN | A4

HÉCTOR DE MAULEÓN
"La violencia está desbordada en Nuevo León; desde mediados de 2021, cinco cárteles se han sumado al cocktail de violencia explosiva" | A7 |

- OPINIÓN**
- NACIÓN**
 - A5 Carlos Lorete de Mola
 - A8 Salvador García Soto
 - A9 Carlos Alazraki
 - A20 Maite Azuela
 - A20 Claudia Ruiz Massieu
 - A21 Alfonso Zárate
 - A21 Paola Félix Díaz
 - A21 Jorge Nader Kuri

\$20.80 DÓLAR AL MENUEDO

Año 105, Número 38192 CDMX 40 págs.

Impera en Puebla la ley del linchamiento

EDGAR ÁVILA Corresponsal
—estados@eluniversal.com.mx

Puebla, Pue.— De enero de 2018 a junio de este año, en esta entidad se han registrado 773 linchamientos; en 54 de los casos la víctima murió.

De acuerdo con datos del Consejo Ciudadano de Seguridad y Paz, en lo que va de 2022 se han dado 11 linchamientos en Puebla, con el rescate de 15 personas y una fallecida.

Expertos señalan que estos hechos no tienen que ver con po-

breza o falta de justicia, sino con una descomposición social. Es una especie de "emborrachamiento social", dijo la psicóloga y socióloga Dulce María Pérez.

El principal motivo es la presunta comisión de delitos como robo a casas-habitación, a negocios, vehículos y transeúntes.

El caso más reciente es el de Daniel Picazo, ocurrido el 10 de junio en el municipio de Huauchinango. La Fiscalía de Puebla informó de la detención de cinco presuntos responsables.

773 CASOS registrados en la entidad de enero de 2018 a lo que va de junio de 2022, con saldo de 54 muertos.



La Comisión Permanente del Congreso de la Unión guardó un minuto de silencio en memoria de Daniel Picazo; en un pronunciamiento se condenó el linchamiento.

ESPECTÁCULOS

Chris Hemsworth se vuelve villano

El actor se quita la capa de Thor para dar vida a un científico que experimenta con reclusos en la película *Spiderhead*. | A28 |

UD

Los estadios de México para 2026

Hoy se oficializan las sedes del Mundial en Norteamérica. Nuestro país va con el Azteca, el de Chivas y el de Rayados. | B1 |

Reprochan a México falta de acciones contra el narcotráfico

MANUEL ESPINO
—nacion@eluniversal.com.mx

El Servicio de Información del Congreso de Estados Unidos critica que el gobierno mexicano no ha evitado operaciones policiales a gran escala contra los cárteles de la droga.

En el reporte México: crimen organizado y organizaciones de tráfico de drogas, detalla que la estrategia militarizada del presidente Andrés Manuel López Obrador no ha debilitado a los grupos criminales, que desde 2018 ampliaron su papel en la producción y tráfico de opioides sintéticos, como el fentanilo, a Estados Unidos.

EL DATO

En el informe se advierte de nueve grupos criminales importantes que operan en México.

SERVICIO DE INFORMACIÓN DEL CONGRESO DE EU

"No se han llevado a cabo operaciones antinarcóticas de manera consistente"

JUEVES

16 DE JUNIO DE 2022

AÑO CVI TOMO III, NO. 38,270 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS \$15.00

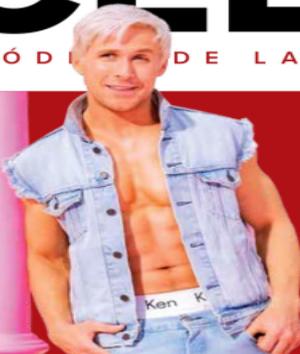
EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

FUNCIÓN

EL ETERNO NOVIO DE BARBIE

Rubio y bronceado. Así será el Ken que encarnará Ryan Gosling en la película *live action* sobre la muñeca.



EXPRESIONES

DIALOGO DE MIRADA SENSIBLE

Escobas, jaulas, telas, metates y otros objetos cotidianos toman una nueva dimensión en una exposición que reunirá 10 años de obra artística de Tania Candiani. / 22



¡INVASIÓN MEXICANA! Al menos 80 mil connacionales asistirán a Qatar y tendrán el respaldo de autoridades consulares durante su estancia. **ADRENALINA, 4**



Fotos: David Solís

PRIMER DÍA DE OPERATIVOS

ESTREMAN TARIFA... Y SANCIONAN A 78 MICROS

La Semovi registró 92% de cumplimiento en más de mil revisiones al transporte concesionado. En recorridos, **Excelsior** detectó unidades irregulares en servicio. **COMUNIDAD / 17**



LO QUE LAS AUTORIDADES VERIFICAN:

- Que los operadores porten uniforme
- Que conduzcan con licencia vigente
- Que no lleven acompañantes a bordo
- Que la unidad tenga póliza de seguro

HACIENDA: APOYO MITIGA ALZA EN MATERIAS PRIMAS

Sin subsidios, las gasolinas costarían hasta 12 pesos más

POR LINDSAY H. ESQUIVEL

Si el gobierno no hubiera aplicado subsidios para contener el precio de las gasolinas, su costo rondaría 34 pesos por litro, es decir, 12 más que el actual, aseguró Rodrigo Mariscal. Al participar en el podcast Norte Económico, del Grupo Financiero Banorte, el titular de la Unidad de Planeación Económica de Hacienda, recordó que el gobierno subsidia la

gasolina al haber eliminado el IEPS a los combustibles y aplicar un estímulo adicional para importadores y productores de gasolina. "Esto sí está ayudando a la economía en general, pero también a las familias de bajos ingresos", dijo. Esto, porque las gasolinas se ocupan en 60% del transporte de carga, lo que implica un impacto enorme en el precio de todas las materias primas, explicó. **DINERO**

Precios con subsidios (Pesos por litro)	Precios sin subsidios (Pesos por litro)
MAGNA	
21.74	34.13
PREMIUM	
23.78	35.45
DIÉSEL	
23.42	35.58



Foto: AFP

Activistas y *dreamers* se manifestaron en ciudades como Washington DC (foto) y Nueva York para exigir que el DACA sea permanente.

BIDEN Y SENADOR URGEN SOLUCIÓN DEFINITIVA

Más de 800 mil *dreamers* siguen indefensos, 10 años después

POR MANUEL OCAÑO

SAN DIEGO.— A 10 años de que Obama creó el programa Acción Diferida para los Llegados en la Infancia (DACA, por sus siglas en inglés), los *dreamers* aún pelean por una solución permanente a su situación migratoria. Joe Biden, presidente

de EU, llamó al Congreso a otorgar la ciudadanía a 800 mil soñadores, que, a pesar de llevar vidas similares a las de residentes legales y ciudadanos, son indocumentados. "Ellos merecen algo mejor que vivir en la incertidumbre", dijo por separado Alex Padilla, el primer senador latino de California. **GLOBAL / PÁGINA 20**

ENTREVISTA CON CÉSAR CAMACHO QUIROZ

"El PRI no entregará el Edomex"

EL EXLÍDER TRICOLOR asegura que, con el PAN y PRD, "velan armas" para ganar los 12 millones de votos en la elección de 2023; el partido es más que su dirigencia, dice

POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA

El PRI dará la batalla, junto con el PAN y el PRD, para lograr los 12 millones de votos en la renovación de la gubernatura del Estado de México, el próximo año. "El partido no será obsequioso, no será entreguista", aseguró César Camacho Quiroz tras descartar que el priismo se haya sentido amedrentado por el "acto de provocación" de Morena con sus presidentables en Toluca, el pasado domingo.

En entrevista con **Excelsior**, el exdirigente nacional tricolor rechazó que Alejandro Moreno sea el único priista que pueda garantizar que el partido no se entregará a Morena. "El partido no puede, no debe ni será entreguista al gobierno. Ninguna dirigencia, ningún dirigente", remarcó.

El también exgobernador del Edomex sostuvo que el PRI y sus aliados



El PRI y sus aliados van a ganar el Edomex y Coahuila; está en condiciones no sólo numéricas, sino porque tiene trabajo de base.

CÉSAR CAMACHO
EXDIRIGENTE DEL PRI

Foto: Mateo Reyes

serán los vencedores en los comicios de 2023, en los que también se renovará la gubernatura de Coahuila. "Será un reto formidable, porque dado su peso

electoral (del Edomex), su peso demográfico, su peso social, su peso económico, le resulta altamente apetitoso para todas las fuerzas políticas, pero el PRI y sus aliados saben lo que se juega en la elección mexicana y habremos todos de cerrar filas en torno a un proyecto de país", dijo.

Aclaró que para ellos la contienda aún no empieza, pero están "velando armas de la manera más legal y más oportuna y congruente posible, construyendo no sólo alianzas interpartidarias, sino con las organizaciones de la sociedad civil, con las personas que viven en este estado".

Para Camacho Quiroz, el PRI es mucho más que su dirigencia, pues lo que le da vida es su militancia, sus sectores, organizaciones y simpatizantes. Destacó que, aunque las redes sociales son un medio inevitable para hacer campaña, no sustituyen el trato directo con los electores. **PRIMERA | PÁGINA 4**

DINERO

Se revierte lucha contra la pobreza

La pandemia de covid-19 y la guerra en Ucrania borraron los logros que América Latina alcanzó en materia de bienestar durante dos décadas, alertó la OCDE. / 5

PRIMERA

Agatha rezagó aún más la educación

De los dos mil espacios educativos que el Conafe tiene en las zonas más pobres de Oaxaca, 77 ubicados en municipios en emergencia registraron daños tras el huracán. / 16



EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río 2
Javier Aparicio 12
Yurinia Sierra 14



Jorge Zepeda Patterson
"López Obrador, Alejandro Moreno y los porteros con suerte" - P. 14



Carlos Tello Díaz
"La autodeterminación de los pueblos y las islas Malvinas" - P. 12



Maruan Soto Antaki
"El espectáculo darwiniano de la política nacional" - P. 39

Inseguridad. Aumenta la violencia contra esos negocios en dos tercios del país; los comerciantes se quejan, pero dicen que está garantizado el abasto de los productos

Repunta rebatiña del crimen por mercado de carne, pan y pollo

EQUIPO MILENIO, CIUDAD DE MÉXICO
La disputa del crimen organizado por el control de pequeños comercios va en aumento, sobre todo en dos tercios del país, con énfasis en mercados de carne,

pan y pollo. Aunque la violencia ha escalado contra quienes se resisten a la extorsión y el cobro de piso, los grupos organizados de estos sectores ofrecen garantizar el abasto de productos. PÁGS. 6 Y 7

Linchamiento de abogado
Detiene fiscalía de Puebla a cinco y ve "caso esclarecido"
C. MORALES Y F. DAMIAN - PAG. 8

Buscan incluir evidencia
García Luna quiso "callar" y manipular a testigos: fiscales
ÁNGEL HERNÁNDEZ - PAG. 18

Histórica alza de tasas calma las aguas... y la Fed perfila otra

KAREN GUZMÁN Y SILVIA RODRÍGUEZ
El aumento de 75 puntos base para las tasas de interés es el mayor desde 1994. PAG. 20

Un informe de logros y compromisos fallidos
Rector Jesús Maduena



Ya se vio. "Reconocimiento y gratitud" a fuerzas armadas: Ebrard

El titular de la SRE, Marcelo Ebrard, y la directora de Asuntos Especiales de esa dependencia, María de Haas, acudieron al Colegio de Defensa Nacional a presentar la política exterior de México, donde el canciller manifestó "reconocimiento y gratitud" a las fuerzas armadas. Más tarde, en la inauguración de la sede de la embajada de Qatar, dijo que el único pendiente con ese país es "la conectividad". ESPECIAL PÁGS. 10 Y 37

Cambian 3 mil 300 personas las calles capitalinas por el boxeo y la pintura

ISRAEL NAVARRO, CIUDAD DE MÉXICO
La cifra de gente en situación de calle pasó de 4 mil 300 en 2019 a 973 a la fecha, según el gobierno de Ciudad de México. P. 4

P. 30
Lightyear. Buzz existe en un universo fuera de la saga Toy Story

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

La hora que usted quiera, Presidente

Nadie que aproveche la luz solar ha sido hospitalizado a causa del horario de verano. PAG. 7



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

JUEVES 16 DE JUNIO DE 2022 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 38 // NÚMERO 13615 // Precio 10 pesos

La Fed las eleva 0.75 puntos; es la mayor escalada en 28 años

Ruda alza en tasas en EU para poner freno a la inflación

- Descarrilará el avance económico; se abre el peligro de recesión: analistas
- La previsión de crecimiento la reduce de 2.8 a 1.7 por ciento en 2022
- Encarecerá la medida las deudas de muchos países, incluido México
- El peso recupera terreno tras el anuncio; cierra el dólar *spot* en \$20.43

CLARA ZEPEDA / P 20

Denuncian 3 mil trabajadores de ArcelorMittal violaciones al contrato colectivo

Huelga en siderúrgica de Lázaro Cárdenas



▲ Momento en el que trabajadores de la siderúrgica ArcelorMittal deciden por mayoría el paro de labores en la planta ubicada en Lázaro

Cárdenas, Michoacán. Los huelguistas demandan para cada empleado 200 mil pesos por utilidades. Foto La Jornada

- Exigen 10% de utilidades; la firma de capital indio ofrece 5%
- “Mezquindad de la empresa, pese a que le ha ido muy bien”
- “Serías consecuencias por el paro”, advierte el consorcio

ERNESTO MARTÍNEZ, CORRESPONSAL, Y BRAULIO CARBAJAL / P 28

Tiene el país bases para paliar ese aumento en réditos: BdeM

- Destaca la gobernadora Rodríguez el manejo de las políticas fiscal y monetaria
- Anticipan especialistas un incremento similar al aplicado en Estados Unidos

B. CARBAJAL Y C. ZEPEDA / P 20 Y 21

“La disputa con México sobre energéticos es por 30 mil mdd”

- Ken Salazar: negocian 17 firmas estadounidenses con el gobierno de AMLO
- “Se entendió que las inversiones son parte central en la integración de América del Norte”

AGENCIAS / P 21

Intentó García Luna “silenciar” a periodistas, afirman fiscales

- Solicitan que se incluyan evidencias de amenazas y sobornos en el juicio en NY
- Revelan que, ya en prisión, el ex funcionario buscó manipular a testigos

D. BROOKS, CORRESPONSAL / P 5

“Así me dejaron el PRI”, arguyó Alito ante la ola de críticas

- “Desconfiamos de ti; colócate al partido en la crisis más grave”, le dijeron los 8 ex líderes del *tricolor*

A. BECERRIL, V. BALLINAS
Y R. GARDUÑO / P 3

AHUEHUETE SIGUE VIVO

Experto del vivero de NL que donó el árbol a la CDMX explica que se adapta y pasa por un proceso "normal"; Sedema lo cercará para evitar daños **CDMX P.8**



LIGHTSABER IA MÉXICO, Y MÁS ALLÁ!

La nueva cinta animada genera polémica en varios países por abordar temas de diversidad racial y género **VIDA+ P. 17**

JUEVES 16 DE JUNIO DE 2022
AÑO XI N° 2708 | CDMX



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

ESPERAN EN MÉXICO TAMBIÉN UN AUMENTO AGRESIVO A TASA

La FED sorprende y marca ruta a Banxico

La Reserva Federal de Estados Unidos endureció su combate a la inflación y subió su tasa referencial en 75 puntos base, un aumento récord que no se había dado en 28 años. De acuerdo con especialistas, la siguiente semana el Banco de México deberá seguir estos pasos para evitar una brecha que provoque la salida de inversión extranjera en valores gubernamentales y con ello una depreciación de la moneda

NEGOCIOS P. 15



5,843,190
CONFIRMADOS
9,452 más

CASOS
ACTIVOS,
del 12 al 15
de junio

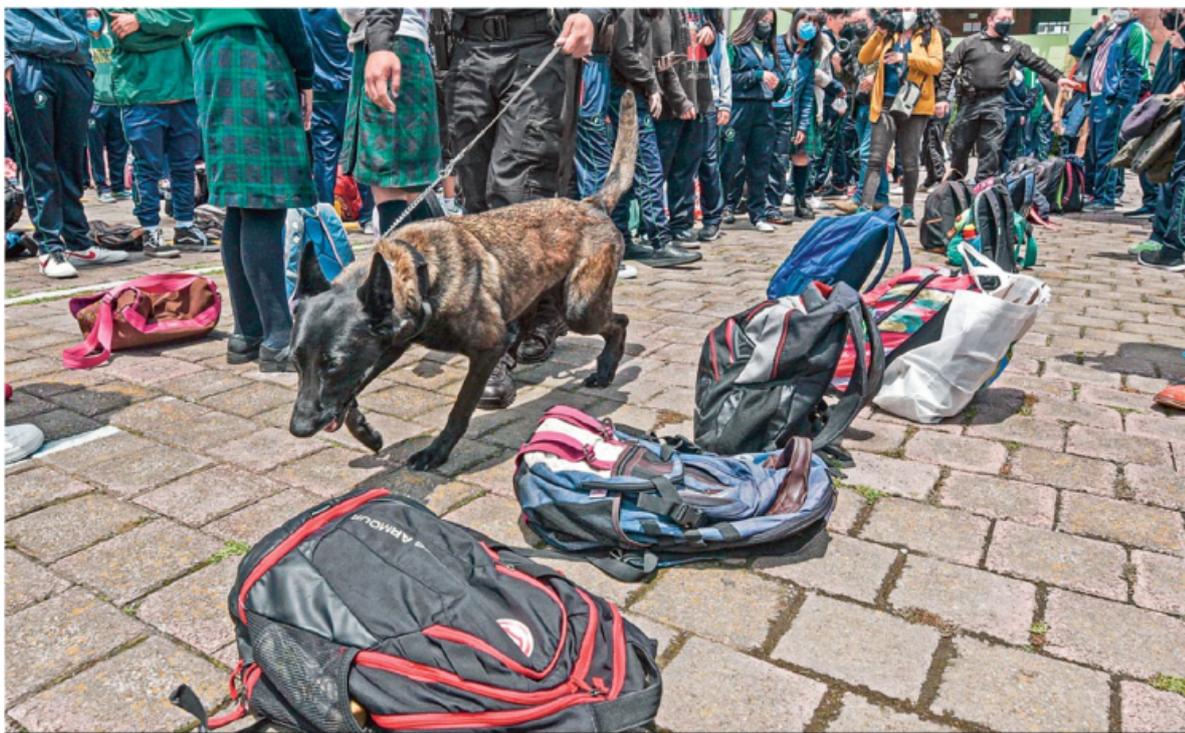


325,271
DEFUNIONES
29 más

Notimex gasta millones y los trabajadores en huelga...

La agencia de noticias del Estado lleva más de dos años de huelga. Sin embargo, auditoría detalla que tan solo el año pasado costó 159 millones de pesos; hay gastos operativos por 27 mdp que incluyen viáticos, rentas, combustibles y asesorías. Estalla huelga en sindicato minero

MÉXICO P. 4



¿ESCUELAS SEGURAS? En Metepec refuerzan el operativo Mochila Segura con binomios caninos. En Palacio Nacional, el Presidente justifica que asesinatos son solo entre grupos criminales y que quitará "semillero" de jóvenes **MÉXICO Y ESTADOS P. 3 Y 10**



HOY ESCRIBE El domingo, en Toluca, inició la campaña presidencial de Morena para 2024. Las "corcholatas" no tuvieron empacho para hablar del proceso que iniciará formalmente en septiembre de 2023, violando la legislación electoral. Sheinbaum, Ebrard y Augusto López quedarán impunes, así como Morena, porque en ese partido pasan por encima de la ley y sin consecuencia. El INE y el Tribunal Electoral podrán imponer sanciones, pero no se atreverán a inhabilitar a ninguno ni quitarle el registro al partido.



MAURICIO JUÁREZ PÁGINA 10

ARRANCAN SANCIONES, TRAS ALZA A TARIFA

Autoridades suspendieron 78 unidades de transporte concesionado por incumplir los acuerdos con el Gobierno capitalino **CDMX P. 7**



Ahora Morena pide que UIF y FGR indaguen a Alito

• **Diputados** presentan punto de acuerdo para pedir que se investigue presunto lavado de dinero exhibido en audios; Monreal afirma que no debe haber vendettas **págs. 3 a 6**



“**DESPUÉS** de los resultados y de estas circunstancias personales tienes que dejar la dirigencia; no eres el dueño y no llevas a una catástrofe al partido”
Miguel Osorio, líder de senadores del PRI

• **Apretón** se suma al de exlíderes del tricolor, Layda y fiscalía; Osorio demanda salida de Moreno Cárdenas; Consejo Político lo arropa; Moreira atribuye crisis a reformas con EPN

La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

JUEVES 16 de junio de 2022 » Nueva época » Año 14 Número 4053

PRECIO » \$10.00

ELEVA TASA DE INTERÉS 0.75 PUNTOS

Fed toma decisión más dura en casi 30 años ante crisis por inflación

POR B. LUNA E I. MARTÍNEZ

MEDIDA no era vista desde 1994; no descarta otra alza igual; EU, con precios al consumidor más altos en 40 años: 8.6%; Banxico alerta por desaceleración

AQUÍ, puede impactar exportaciones y remesas: expertos; también se encarece dinero; ICC avizora crisis global y 400 millones en hambruna **págs. 17 y 18**



Apuestan a coordinar esfuerzos para combatir violencia

LA GOBERNADORA de Guerrero, Evelyn Salgado, y el de Michoacán, Alfredo Ramirez Bedolla, firman convenio de seguridad; acuerdan privilegiar inteligencia; buscan trabajar en desarrollo regional para bajar la incidencia delictiva. **pág. 10**

BLAS YA ES HURACÁN; PRENDEN ALERTA EN CINCO ESTADOS

- HOY ESCRIBEN**
• **JAVIER SOLÓRZANO**
El pasado se va haciendo presente **pág. 2**
- **BERNARDO BOLAÑOS**
¿Sobrevivirá la democracia a la crisis energética? **pág. 6**
- **JACQUELINE L'HOIST**
Organización social del cuidado y la desigualdad **pág. 11**

Puntos de revisión

- Licencia
 - Uniforme
 - Seguro
- No viajar con acompañante

Sanciona CDMX a 78 transportistas por incumplir acuerdos

EN DÍA 1 de alza de tarifa, Semovi revisa mil 56 unidades; van dos al corralón; La Razón constata que muchos conductores no cumplían con requisito de usar uniforme. **pág. 15**



UNO de los migrantes que ayer se cosió los labios en NL.

Foto: Cuartoscuro

Capturas de indocumentados crecen 7 veces en la ciudad

Pasan de 322 de enero a abril de 2021 a 2,285 en ese mismo periodo de este año; albergues de la CDMX, sin espacio ni recursos para recibir a oleada de migrantes.
En Monterrey protestan en terminal de autobuses y se suturan los labios; exigen que los dejen salir del estado y llegar a Piedras Negras o a Ciudad Acuña, Coahuila. **pág. 9**





Contra transportistas abusivos

La Secretaría de Movilidad de la CDMX comenzó ayer operativos para detectar y sacar de circulación a las unidades del transporte público que realizan cobros no autorizados u ofrecen un mal servicio; ayer, en las primeras 12 horas, fueron sancionadas 78 unidades de diferentes rutas. **PAG 12**

Sólo la mitad del país, con problemas de homicidios: López Obrador

Argumenta que se concentran en estados donde hay enfrentamientos entre grupos criminales

Consuelo. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó ayer que hay estados del país donde no se registran homicidios; sin embargo, reconoció, la mitad de las entidades tiene problema de violencia que se refleja en homicidios; de ese 50 por ciento, ocho o 10 estados enfrentan más problemas. Son el Estado de México, Michoacán, Baja California, Zacatecas, Guanajuato, Sonora, Jalisco, básicamente.

Según el mandatario, los homicidios "están muy vinculados con las bandas de la delincuencia que quedaron sembradas desde el periodo neoliberal. No son nuevos, son los mismos que vienen desde (Felipe) Calderón y se fortalecieron en los últimos tiempos.

EN CONTEXTO

Identificados, los agresores en San Cristóbal, pero la policía "no tiene capacidad de respuesta", dice el alcalde

PAG 6

Con respecto a las bandas que operan en la mitad de los estados, dijo: "Pues, de las más conocidas, en Jalisco, Sinaloa, en Guanajuato hay una banda fuerte, Tamaulipas y muchas otras derivadas de las grandes. Hay lugares en donde predomina una banda fuerte y no hay enfrentamientos entre grupos y por eso no hay homicidios".

Agregó que 75 por ciento de los homicidios tiene que ver con enfrentamientos entre grupos de las bandas.

Puso de ejemplos a Sinaloa y Durango, donde sólo hay una banda predominante. De Michoacán dijo son 10 grupos distintos, "entonces los enfrentamientos aquí entre las bandas son mayores, para ir entendiendo el fenómeno". **PAG 6**

ENTREVISTA

Eleana Herrera - Página 21

"La Cabeza de mi Padre ha tenido éxito porque en México millones conocen el abandono paterno": Alma Delia Murillo

ENTREVISTA

Danieska Espinosa - Página 26

"Me asusté mucho porque llegamos al tiempo del homenaje, entonces la fiesta va a acabar": Daniel Giménez Cacho



VERGÜENZA

Isaac Torres Cruz - Página 23

El "Trimestre Económico" elimina de su archivo artículo de Romero Telleche con plagios a Amartya Sen

La FED sube 0.75 la tasa de interés; se espera la reacción de Banxico

Manotazo. Se cumplió el pronóstico más temido. La Reserva Federal (Fed) subió ayer la tasa de interés de 0.75 puntos, la mayor desde 1994, en su lucha contra la inflación, que en mayo volvió a marcar un máximo en cuatro décadas. La gobernadora del Banxico, Victoria Rodríguez, dijo que se tomará en cuenta dicha alza para la próxima reunión del banco central. **PAGS 15-17**

LA ESQUINA

Todos los días hay noticias de violencia y escenas de terror en diversos puntos de la nación. Un problema social y cultural es hacernos indiferentes y normalizar esa situación, porque de la indiferencia nace la falta de solidaridad y empatía. Es cierto que no todo el país es así, pero eso no debe ser pretexto para dejar de ver la realidad, y tratar de cambiarla.



El Sol de México



CIUDAD DE MÉXICO | JUEVES 10 DE JUNIO DE 2022 | AÑO LVIII | NO. 20,428 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL | TANA...
 ...EZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

MARCHA DEL ORGULLO Habrá fiesta y todos están invitados

La Marcha del Orgullo LGBT+ de este año será un tributo a la diversidad, sin importar el género, preferencia sexual, pensamiento o ideología, anuncian sus organizadores.



CUARTOSCURO

ENFRENTA CENSURA LIGHTYEAR GENERA POLEMICA

Lightyear, protagonizada por el capitán galáctico de Toy Story, llega a los cines precedida de la prohibición en 14 países por una sola escena.

GOSSIP

Blas alerta a la zona del Pacífico

Acapulco. Prestadores de servicios turísticos en las playas de Acapulco se preparaban ayer ante los efectos de Blas, que se convirtió en huracán categoría uno. Si bien la Comisión Nacional del Agua calculó que el fenómeno no tocaría tierra, sí advirtió de lluvias torrenciales en Guerrero y Michoacán, e intensas en Colima y Jalisco. **Pág. 8**



ABRAHAM MARTINEZ / EL SOL DE ACAPULCO



Juan Veledaz **Pág. 5**
 Alberto Aguilar **Pág. 16**
 Juan José Origel **Gossip**

GOLPE A GIGANTE ACERERO Sindicato de Napo estalla huelga en ArcelorMittal

Trabajadores de la sección 271 del Sindicato Nacional de Trabajadores Mineros, Metalúrgicos, Siderúrgicos y Similares de la República Mexicana (SNTMMSRM), que lidera el senador por Morena Napoleón Gómez Urrutia, colocaron ayer las banderas rojinegras en el acceso a la siderúrgica de ArcelorMittal en Lázaro Cárdenas, Michoacán. Después de 40 días de negociaciones y dos prórrogas no hubo arreglo en torno al pago de utilidades, dijo a El Sol de México el dirigente minero. La empresa alertó del impacto de la huelga en la cadena productiva nacional y la Secretaría del Trabajo dijo que promoverá el diálogo entre las partes. **Pág. 15**

SEDENA PRESENTA PROYECTO DE INVERSIÓN

Criarán caballos en un rancho de Duarte

ANDRÉS M. ESTRADA

Los animales serán para misiones militares, competencias, ceremonias y desfiles militares

El rancho Las Mesas que perteneció al exgobernador de Veracruz, Javier Duarte de Ochoa, será habilitado como centro de reproducción equino por parte del Ejército mexicano. El inmueble tendrá la capacidad de producir entre 122 y 123 caballos por año, de los cuales 15 serán de alto rendimiento para competencias ecuestres y el resto se destinarán

a otras actividades castrenses. Para el aprovechamiento del rancho ubicado en Valle de Bravo, Estado de México, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) solicitó a la Secretaría de Hacienda 98.9 millones de pesos. El objetivo, según los documentos subidos a la Cartera de Inversión, es adecuar las instalaciones y construir obras comple-

mentarias para producir ganado equino de manera eficiente que será ministrado a los regimientos de caballería y centros ecuestres. Los animales se entregarán cuando cumplan tres años de edad, pues se requiere ese tiempo para que adquieran una madurez suficiente y se realice su doma.

El precio de cada ejemplar alcanzará los 743 mil 254 pesos en el caso de los de alto rendimiento, y 311 mil 254 los que serán para actividades militares, calcula la dependencia a cargo del general Luis Crescencio Sandoval.

La meta total será reproducir 855 animales en un periodo de siete años.

Apenas en junio de 2021, el Congreso de Veracruz aprobó donar a la Sedena 66 por ciento de la superficie de 922 mil 319.30 metros cuadrados del rancho Las Mesas, propiedad de Javier Duarte, preso por cargos de lavado de dinero y asociación delictiva.

En 2016, el valor del terreno y la construcción era de 600 millones de pesos. En la actualidad es de 736 millones 253 mil pesos, de acuerdo con el documento. **Pág. 4**

ULISES RUIZ

Plantea limpia en el PRI

El exgobernador oaxaqueño dice a El Sol de México que para ser oposición, el partido debe expulsar al actual dirigente, Alejandro Moreno, y al grupo de Enrique Peña Nieto. **Pág. 5**



“El único tiro que hay ahorita con Alito, con Marko Cortés, incluso con Dante (Delgado) y con los dirigentes del PRD es un tiro de gracia, no le veo de otra”



7 1503006 1093029

Por diversas irregularidades sancionan a 78 unidades de transporte público en la CDMX
Pág. 4



DAVID DEOLARTE

FGR manda al penal del Altiplano a Víctor Garcés, ex director jurídico de Cruz Azul, por lavado de dinero
Pág. 15



GOB NAUCALPAN



f La Prensa Oficial

@laprensaom

www.la-prensa.com.mx

JUEVES 16 DE JUNIO DE 2022

LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIV | NÚM. 34,220 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

SE BUSCAN

FISCALÍA DEL EDOMEX OFRECE 5 MILLONES DE PESOS DE RECOMPENSA POR LOS PRESUNTOS RESPONSABLES DEL ENFRENTAMIENTO EN TEXCALITLÁN: EL PEZ Y LA FRESA
Pág. 11



FOTOS: CORTESÍA

LUIS RODRIGUEZ-EL SOL DE TOLUCA

Exigen desaparecer tiradero clandestino que lleva más de 30 años en Naucalpan
Pág. 10



GOB IXTAPALUCA

Sanean barrancas de Ixtapaluca con operativos de limpieza contra inundaciones
Pág. 10



GOB NAUCALPAN

AUMENTO DE PRECIOS EN PRODUCTOS BÁSICOS

	Enero	Junio
Aceite lt.	\$ 43.00	\$ 50.80
Huevo kg.	\$ 40.50	\$ 42.87
Atún lata	\$ 19.36	\$ 20.93



Pág. 8





Minkah Fitzpatrick, safety mejor pagado

/ FOTO: CORTESÍA NFL

/ FOTO: CORTESÍA FACEBOOK GALAXI LA



VUCETICH PIDE A MARTINO DEJARSE DE BERRINCHES

'¡LLAMEN AL CHICHARITO!'

NO PUEDE HABER DIVISIONISMO NI ESTAR FUERA EL MEJOR GOLEADOR EN LA HISTORIA DE LA SELECCIÓN MEXICANA, DICE EL ENTRENADOR DEL MONTERREY

P. 8

/ FOTO: CORTESÍA FMF



EN LUGAR DE BRIZIO Archundia dirige a los árbitros

En 25 años estuvo en dos Mundiales y es considerado entre los 20 mejores silbantes de la última década. [Pág. 6](#)

PARA EXPERIMENTOS De Luisa ofrece la Liga MX a la FIFA

Que se apliquen todos los ajustes a reglas, pide el presidente de la Federación Mexicana de Fútbol [Pág. 6](#)

ANTE CELTICS, EN LA NBA Warriors va por uno para el título

Los de Golden State están 3-2 y buscan la cuarta corona en ocho años, con el coach Steve Kerr. [Pág. 16](#)

Edomex, segundo captador de inversión: Del Mazo [Pág. 21](#)

OVACIONES

JUEVES 16
DE JUNIO DE 2022
NÚMERO 26,286 AÑO LXXXV

Precio 7.00 pesos

[@ovaciones](#) | [@ovacionesmx](#)

ESCRIBAN

Alberto Montoya [Pág. 2](#)
Josefina Román [Pág. 27](#)
Raúl Carrancá [Pág. 27](#)

POR PEOR INFLACIÓN EN 40 AÑOS

Aplica la Fed mayor alza a tasa en 28 años

Washington, EU.- La Reserva Federal elevó ayer su tasa de interés objetivo en 75 puntos base para frenar un repunte de la inflación, proyectó una desaceleración de la economía y un alza del desempleo en los próximos meses.

La subida de tasas es la mayor desde 1994 y se decide por el escaso avance en la batalla contra la peor inflación en 40 años y un aumento en el costo de los préstamos.

La medida elevó la tasa de interés de los fondos federales de corto plazo a un rango de entre el 1.50% y 1.75%, y los funcionarios de la Fed proyectaron un aumento del tipo hasta el 3.4% a finales de este año y hasta 3.8% en 2023, dijo.

El Banco de México tomará en cuenta la decisión de la Fed para un eventual aumento de la tasa el jueves 23 de junio, dijo la gobernadora Victoria Rodríguez Ceja, al presentar el Reporte de Estabilidad Financiera. [Pág. 23](#)

FALLO DE LA SUPREMA CORTE

Niegan a estados declarar patrimonio la tauromaquia

Es facultad exclusiva del gobierno federal, dice al invalidar un decreto de Nayarit que incluía a las peleas de gallos, pero no resuelve sobre prohibición de las corridas. [Pág. 19](#)

TEXCALTILÁN, ESTADO DE MÉXICO

La Familia Michoacana, responsable del tiroteo

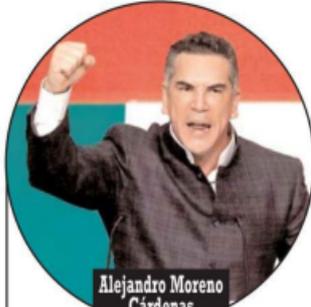
Los hermanos Johnny y José Alfredo, El Pez y La Fresa, respectivamente, y Sergio Aguirre Pérez, El Chino, son los cabecillas, revelan autoridades estatales y federales. [Pág. 22](#)



Refinería Olmeca en Dos Bocas, permitirá que México deje de comprar gasolina y diésel para el próximo año: López Obrador P. 5



Senado, pionero en promover soberanía energética: Ricardo Monreal P. 7



Fiscalía investiga a "Alito" por enriquecimiento ilícito y lavado de dinero P. 6



Migrantes sufren robo, se cosen labios como protesta



P. 9

Acepta alcalde de San Cristóbal de las Casas Grupos delictivos superan en armamento a policías P. 10



P. 10

32240
771870 155053 NO. 32240



PÁG. 13

MATAN A TAXISTA DEL AEROPUERTO, CON TODO Y PASAJERO A BORDO, DURANTE UN PRESUNTO ATRACO, EN BENITO JUÁREZ.

LO ATERRIZAN



Jueves 16 de junio de 2022

@elgmx facebook.com/elgrafico.mx www.

EL GRÁFICO

\$6

INSTALAN BOLARDOS ANTIAMBULANTES PÁG. 2

ERNESTO ÁLVAREZ. EL GRÁFICO

Michelle
Paisa caliente
PÁG. 9

TARIFA NUEVA, IRREGULARIDADES VIEJAS



PÁGS. 2 Y 3

CARLOS MEJIA. EL GRÁFICO



SE APLICA CON LA MANGUERA... Y TENDRÁ 13 HIJOS DE UN JALÓN PÁG. 3

INSTAGRAM



¡SON MMDAS! ALUMBRAN CESÁREA CON CELULARES Y CORTAN OREJA A BEBÉ PÁG. 11

NAUCALPAN

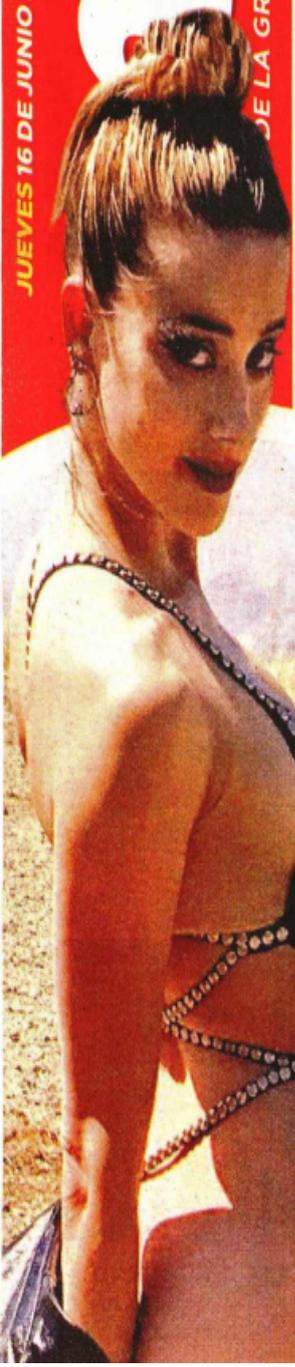
'LE SALÍA HUMO'



SE ELECTROCUTA AL PONER VENTANA ¡Y TENÍA DOS DÍAS EN LA CHAMBA!

SEGURIDAD 2

\$10 32 PÁGS. 610972000214



SIÉNTESE, SEÑORA

ADMITE HEARD QUE TODAVÍA AMA A JOHNNY DEPP

SHOW 17

TRAS NIÑO AHOGADO...



REFUERZAN MILITARES SEGURIDAD; SUMAN 11 MUERTOS POR ENFRENTAMIENTO 3



Exigen seguridad

Usuarios de los Viveros señalaron que en la zona se da principalmente el robo de objetos en autos. **PÁGINA 2**



Sin la permanente

Ayer fue cancelada sesión del Congreso por vicios legislativos.

- Héctor Díaz-Polanco, presidente de la Mesa Directiva, anunció la cancelación porque en la sesión de conferencia sólo contó con ocho votos cuando el mínimo, de acuerdo con la Ley Orgánica del Congreso y el Reglamento, es de nueve.
- El diputado Federico Döring, del PAN, celebró que se haya cancelado la sesión que, si se hubiera realizado, advirtió, sería ilegal.
- De esta manera, 30 puntos de acuerdo no fueron discutidos y se podrán agregar a la próxima sesión.



8

votos tuvo la sesión de conferencia ayer en Donceles.

reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

JUEVES 16 / JUN. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: Lluvias MIN. 12°C MÁX. 23°C

NO CIRCULA VERDE 1 y 2 VERIFICA AZUL 9 y 0

Dan revés a CDMX

Ordenan aumentar recursos al IECM

Asegura Morena que impugnará medida; consejero del órgano celebra decisión

FERNANDO MERRINO

Ernesto Ramos, consejero

Los recursos adicionales que requiere el IECM serán destinados principalmente para el pago de las prerrogativas.

La Jefatura de Gobierno, Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) y el Congreso local tendrán que aumentar el presupuesto del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), reducido en 38 por ciento este año.

Así lo ordenó ayer el Tribunal Electoral de la Capital al resolver el juicio electoral 387/2021 a favor del IECM. Sin embargo, Tomás Pliego, dirigente de Morena en la Capital, anunció que emprenderán una batalla legal para revertir la resolución que acusó no se ajusta a la Ley de Austeridad, algo que el mismo tribunal concluyó que no era aplicable al IECM al ser autónomo.

Los magistrados determinaron que ni Finanzas ni la Jefatura de Gobierno tienen atribuciones para modificar el presupuesto que pidió el Instituto y que el Congreso vulneró la Constitución local al aprobar sólo mil 201 millones de los mil 900 millones que pidió el órgano originalmente.

Con el acto impugnado se violentaron las garantías de incremento, irreductibilidad y suficiencia presupuestal previstas en la Constitución local y en el Código Electoral local (...) en el contenido del expediente no se advirtió prueba alguna de la que se desprenda que la cantidad (otorgada) al Instituto Electoral fue incrementada conforme al índice inflacionario", señaló el secretario técnico del Tribunal.

El proyecto fue votado a favor por todos los magistrados y la resolución tam-

bién obliga a las instituciones involucradas a asegurar la transferencia de recursos al Instituto para que cumpla con sus funciones.

El diputado Royfid Torres, de la Asociación Parlamentaria Ciudadana, celebró la resolución emitida por el Tribunal y criticó las vulneraciones a la autonomía de la autoridad electoral, la última de ellas, dijo, el recorte de cinco áreas que fue avalado en el Legislativo.

"Sienta un gran precedente para la democracia en la Ciudad, pero también para el respeto a las instituciones autónomas, porque fue una de las razones por las que en diciembre votamos en contra del presupuesto de la Ciudad, porque sin ninguna justificación se realizaban estos recortes violando nuestra propia Constitución", sostuvo.

En tanto, el consejero Ernesto Ramos calificó de fundamental la sentencia del Tribunal y detalló que los recursos que reciba el Instituto serán destinados al pago de prerrogativas de los partidos políticos.

"Los recursos adicionales que requiere el IECM serán destinados principalmente para el pago de las prerrogativas de los partidos políticos, garantizadas por la Constitución", escribió Ramos en redes sociales.



IA REVISIÓN! Las autoridades capitalinas realizaron mil 56 verificaciones, en las cuales detectó 78 casos con incumplimientos.

Más dinero, pero mismo servicio



En las revisiones participó personal del Invea y de las secretarías de Movilidad y de Seguridad Ciudadana.



De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad, se registró un cumplimiento de los lineamientos de 92.61 por ciento.



Las revisiones se harán en paraderos hasta el 31 de julio, luego pasarán a ser ruta por ruta, según las autoridades.

SELENE VELASCO Y FERNANDO MERRINO

Durante el primer día del aumento de 1 peso a la tarifa del transporte público concesionado, usuarios y choferes coincidieron en que se realicen los operativos y pidieron que sean permanentes.

Las usuarias Daniela Montés y Maité Salinas señalaron que es necesario que los operativos que arrancó la Secretaría de Movilidad (Semov) sean siempre y no sólo porque entró en vigor el incremento.

Acusaron que algunos transportistas burlaron los filtros, pues no entraban al Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Taxqueña y bajaban a los usuarios calles antes.

Daniela señaló que no notó la diferencia tras el aumento, pues el conductor del microbús que abordó para llegar a su trabajo cometió diversas faltas al Reglamento de Tránsito.

"Se pasó los altos, aceleró muy feo (...) creo que debe haber un correcto chequeo y que los operadores se comprometan de su parte a manejar bien y hacer bien su trabajo", detalló.

Maité Salinas dijo que el aumento está justificado ante los índices inflacionarios, pero tampoco notó mejoras. Alfredo Balbuena lleva 35 años como conductor de una unidad del paradero de Mixcoac y coincidió en que se apliquen las medidas.

Fue uno choferes que personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Secretaría de

Seguridad Ciudadana revisó, desde la portación de uniforme, conformado por camisa blanca y pantalón oscuro, hasta las condiciones adecuadas de la unidad, sin vidrios polarizados y documentación vigente.

Esta fue una de las mil 56 revisiones que realizó el Gobierno local, en las cuales detectó incumplimientos en 78 casos.

"Se registró un cumplimiento de acuerdos de manera general del 92.61 por ciento. No obstante, se llevó a cabo la suspensión de 78 unidades por no cumplir con los requisitos de licencia Tipo C vigente, seguro vigente, no portar uniforme y llevar acompañante", detalló la Administración.

Del total, 76 fueron suspendidas y dos fueron remitidas directamente al corralón por incumplir con todos los requisitos.

Alfredo cumplió con el Reglamento y celebró que se realicen las revisiones.

"Que no fuera nada más hoy, que hagan siempre la revisión, a cambio de eso también que nos den una opción de salir adelante, que nos ofrezcan otra opción de ganar los ingresos, tal vez bajaría un poco pero sería más seguro", resaltó.

Las autoridades capitalinas detallaron que con las revisiones buscan que todas las unidades operen conforme a la ley, que sean seguras y se garantice el adecuado servicio.

Los operativos se mantendrán en una primera etapa en paraderos, hasta el 31 de julio, y posteriormente se harán ruta por ruta.

avisos

Encuétralos en la página 6

55-5140-5140

Cancelado El Gobierno capitalino suspendió el macrosimulacro de sismo en la Ciudad de México.

- Se había informado que el ejercicio sería el 21 de junio a las 13:00 horas.
- Sin embargo, ahora se suspenderá hasta nuevo aviso.

- La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, a cargo del macrosimulacro, no informó el motivo de la suspensión.

- En tanto, la dependencia señaló que la CDMX se sumará al simulacro nacional, que se prevé sea realizado el 19 de septiembre.

5

años se cumplen el 19 de septiembre del sismo de 2017.



La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el martes, sin cubrebocas, en conferencia con parte del gabinete de la CDMX.

Se contagia CSP por segunda vez de Covid

SELENE VELASCO

Por segunda ocasión, Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, se contagió de Covid-19.

"Les informo que salí positivo a COVID. Me encuentro bien y me mantengo trabajando a distancia, o dicho de otra forma, no se puede vencer a quien no sabe rendirse", escribió en sus redes sociales anoche.

Durante los últimos siete días, Sheinbaum ha estado

en contacto con decenas de ciudadanos en actos masivos: gobernantes, políticos y funcionarios locales y federales, en las obras del Trolebús Elevado, en sus conferencias de prensa, en escuelas públicas, en reuniones privadas como la que sostuvo con representantes de la ONU, en los gabinetes de seguridad federal.

Así como en los eventos de Morena en Toluca, Estado de México, y Taxco; realizó un recorrido por el Metro,

Trolebús y Metrobús, donde se quitó el cubrebocas al interior de las unidades, además del concierto de Silvio Rodríguez en el Zócalo.

Ayer, la Mandataria no asistió a su conferencia de prensa matutina.

Según había afirmado su oficina, se debió a que se encontraba en reuniones privadas.

Esta es la segunda ocasión en que la Jefa de Gobierno se infecta por Covid-19.



Aliste el paraguas

Todo lo que resta de la semana se registrarán lluvias. Manténgase alerta de las recomendaciones de Protección Civil.

Especial

Edgar Nolasco

Elizabeth Ruiz

Con sanciones, arranca el alza a la tarifa de transporte

Semovi suspende a 78 vehículos porque choferes no contaban con seguro o licencia vigente; "que mejore servicio": usuarios



Desde temprana hora del miércoles, personal de Semovi, Invea y policías de tránsito supervisaron las unidades de transporte. Debían cumplir con cuatro requisitos: licencia tipo "C" vigente, seguro, ir sin acompañantes y portar el uniforme.

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con la suspensión de 78 unidades por no contar con póliza de seguro ni licencia vigente, o porque los choferes no usaban uniforme, entró en vigor el incremento de un peso a la tarifa del transporte público concesionario.

A las 6:30 horas del miércoles, personal de la Secretaría de Movilidad (Semovi), el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y policías de tránsito iniciaron las revisiones a las unidades en diversos Centros de Transferencia Modal (Cetram) y zonas de ascenso y descenso de pasaje.

El objetivo fue supervisar que los conductores cumplieran con cuatro compromisos: tener licencia para conducir tipo "C" vigente, seguro de la unidad, que no lleven acompañantes y que utilicen el uniforme (pantalón oscuro y camisa blanca).

Durante un recorrido de EL UNIVERSAL por los Cetram Cuatro Caminos, Indios Verdes y Tasqueña, usuarios coincidieron que si el Gobierno capitalino elevó la tarifa, el servicio debe mejorar, tanto en la calidad de las unidades como en la atención por parte de los operadores.

Ángel Montoya, quien aborda

1,056

REVISIONES efectuó la Secretaría de Movilidad durante el miércoles.

92.61%

DE LOS CHOFERES cumplieron con los requisitos establecidos por las autoridades.

1

PESO es el incremento a la tarifa de transporte público concesionario.

la unidad en el Cetram Tasqueña, comentó que el impacto del aumento dependerá del bolsillo de cada persona.

"A mí no me afecta, pero a otras personas sí, porque el salario no ha subido y todo está aumentando. Entiendo que las revisiones estén caras, pero también todo en el súper está subiendo", expuso.

David Ortega, pasajero de las

unidades en el Cetram Tasqueña, pidió a las autoridades y a operadores mejorar las unidades, "porque están pésimos. Para eso es el incremento, para que traigan las unidades decentes".

En tanto, Víctor Guzmán, quien utiliza el transporte afuera del Metro Indios Verdes, aseguró que "está mal que suban el precio, como está la economía, pesa y mucho. Hay gente que no tiene para pagar y está difícil".

El saldo

La Semovi informó que se realizaron mil 56 revisiones, en las cuales 92.61% de los transportistas cumplieron con los lineamientos establecidos.

De las 78 unidades suspendidas, dos fueron remitidas al corralón por no cumplir con todos los requisitos señalados. "Leonardo, uno de los operadores sancionados, explicó que por falta de licencia vigente tendrá que parar el microbús de la Ruta 94 con el que trabaja y que corre por calzada Miramontes. La unidad no es de su propiedad y al día recibe 400 pesos de ganancia. "Van a quitar placas y tarjeta de circulación, no podré trabajar y es mucho daño. Habrá un gran problema por mi tarjetón, me va a reclamar el dueño de la unidad".

video
Los detalles del primer día del incremento al pasaje

eluniversal.com.mx

Javier también fue suspendido por falta de licencia. "Tengo que hacer el trámite en 10 días, me pusieron sellos. El dueño de la unidad me va a colgar porque no debí trabajar así, pero tengo necesidad", expuso.

Endurecerán revisiones

El subsecretario de Transporte de la Semovi, Luis Ruiz Hernández, precisó que la suspensión del servicio es por 10 días, para que los conductores puedan solventar las irregularidades.

Indicó que la próxima semana se añadirán otros parámetros a la supervisión, como que las luces internas de la unidad funcionen, que los pasamanos estén fijos, las puertas funcionen y no se cuenten con vidrios polarizados.

El secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajoux, mencionó que no han sido "operativos sorpresa", ya que han hecho público que tras el incremento de un peso habría que mejorar el servicio.

Por su parte, el secretario de Gobierno, Martí Batres, adelantó que las revisiones van a continuar hasta el 31 de julio, y posteriormente comenzarán con las fases dos, que es una inspección ruta por ruta. ● Con información de Salvador Corona

METRÓPOLI

Escanee el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phénope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

Da positivo a Covid-19 Claudia Sheinbaum

Es la segunda ocasión que se contagia; me encuentro bien, dice



SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por segunda ocasión, la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, dio positivo a Covid-19.

"Me encuentro bien y me mantengo trabajando a distancia, o dicho de otra forma, no se puede vencer a quien no sabe rendirse", escribió la mandataria en redes sociales la noche de ayer.

La primera vez que dio positivo al virus fue el 27 de octubre de 2020, entonces reportó que no tuvo síntomas graves y se ausentó de sus actividades presenciales por poco más de una semana.

Previo a informar que dio positivo, la mandataria tuvo diversas actividades.

El sábado 11 de junio recorrió diversos transportes de la Ciudad. Incluso fue cuestionada en redes sociales, pues en un momento no utilizó cubrebocas en el Metro.

El domingo 12 junio asistió al evento organizado por Morena en Toluca, Estado de México, donde estuvo presente Mario Delgado, dirigente del partido; Adán Augusto, secretario de Gobernación, y Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores, así como cientos de militantes.

El lunes 13 de junio, en conferencia de prensa, estuvo con el secretario de Desarrollo Económico, Fadlala Akabani. Además sostuvo diversas reuniones privadas.

El martes 14 asistió a la Secundaria Técnica Número 63 Melchor Ocampo, del Centro Histórico, donde estuvo presente Mario Delgado, dirigente del partido; Adán Augusto, secretario de Gobernación, y Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores, así como cientos de militantes.

También sostuvo un encuentro con el titular del Instituto del Deporte, Javier Hidalgo; los secretarios de Gobierno, Martí Batres, y de Movilidad, Andrés Lajoux; y el titular de la ADIP, José Antonio Peña Merino.

En algunos eventos no utilizó cubrebocas. ●



Este martes, última aparición pública de la mandataria.

Ordenan aumentar presupuesto del IECM

TECM determina que se violó autonomía del instituto al bajarle recursos para 2022

OMAR DÍAZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Tribunal Electoral de la Ciudad de México (TECM) ordenó a la Jefatura de Gobierno, a la Secretaría de Administración y Finanzas y al Congreso local incrementar el presupuesto del Instituto Electoral capitalino (IECM).

Al resolver el juicio 387/2021, promovido por el IECM, se determinó que al aprobar el Presupuesto de Egresos 2022, las autoridades antes mencionadas vulneraron el principio de legalidad, autonomía e independencia del órgano electoral local.

Lo anterior, a decir de los magistrados, porque ni la jefa de Gobierno o la secretaria de Administración y Finanzas tienen atribuciones para modificar el presupuesto que proponga el IECM.

1,201

MDP aprobó el Congreso local para el IECM en 2022, pero el instituto solicitaba mil 955 millones.



La jefa de Gobierno y la secretaría de Administración no tienen atribuciones para modificar el presupuesto del IECM: magistrados.

"De ahí que el Poder Legislativo local partió de una base incorrecta al aprobar el presupuesto de egresos del referido instituto, pues atendió a la cantidad que le señalaron las autoridades capitalinas y no así a aquella que la parte actora [IECM] propuso en su proyecto de presupuesto", señala la resolución leída por el secretario técnico del TECM, Pablo Hernández, durante la sesión pública de ayer.

El Congreso de la Ciudad aprobó un presupuesto de mil 201 millones 84 mil 647 pesos para el IECM, pero en su proyecto el instituto solicitaba mil 955 millones 20 mil 834 pesos.

Esta sentencia, aprobada por

PABLO HERNÁNDEZ
Secretario técnico del TECM

"El Poder Legislativo local (...) atendió a la cantidad que le señalaron autoridades capitalinas y no a aquella que la parte actora [IECM] propuso"

unanimidad, deja sin efectos el artículo 7 Fracción I de la Ley de Austeridad, el cual señala que la Secretaría de Administración puede comunicar al Instituto Electoral sobre las previsiones de ingresos de la hacienda pública, pues con esto se interfiere en la autonomía e independencia del organismo y se viola la Constitución local y federal.

Esta sentencia indica que los diputados capitalinos violentaron las garantías de incremento,

irregularidad y suficiencia presupuestal del instituto, pues no se justificó el monto otorgado.

Es por ello que se deberá aumentar el presupuesto del IECM para garantizar que cumpla con sus funciones, aunque esta resolución todavía puede ser impugnada ante el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF).

Esta resolución se da en medio de la polémica por el recorte a cinco áreas del Instituto Electoral, avaladas también desde el Congreso capitalino.

Tras el fallo hubo reacciones. Tomás Pliego, presidente de Morena en la Ciudad de México, lamentó esta decisión y aseguró que se dará la batalla legal para evitar que más recursos vayan al IECM.

Sostuvo que este fallo ignora la Ley de Austeridad y es idéntica a la aplicada por las autoridades federales sobre el recorte al Instituto Nacional Electoral (INE).

La diputada Daniela Álvarez indicó que con esta resolución el IECM gana su primera batalla. ●

ARQUIVO EL UNIVERSAL

ARQUIVO EL UNIVERSAL



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										HOY NO CIRCULA			
Ozono	máximo	hora	Centro	59	17	pm-10	máximo	hora	Centro	31	12	Contingencia F-1: 150 puntos Contingencia F-2: 200 puntos	VERDE Todos los vehículos con halogramas 1 y 2, cuya terminación de placas sean 1 y 2.
Noroeste	33	14	Suroeste	61	17	Noroeste	45	10	Suroeste	35	13		
Noreste	34	17	Sureste	49	16	Noreste	40	09	Sureste	36	09		

OPERADORES PREFIRIERON NO SALIR Y HUBO LARGAS FILAS DE PASAJEROS

Revisión deja 78 microbuses fuera; la mayoría cumplió con el acuerdo

Falta de licencias de manejo y unidades sin seguro, principales irregularidades



▲ Empleados del Gobierno capitalino colocaron sellos a los vehículos que no cumplían con los requisitos para brindar el servicio, mientras en varias terminales los usuarios se

desesperaron ante la falta de transporte, ya que muchos conductores no salieron para evitar los castigos. Fotos Luis Castillo y Alfredo Domínguez

ROCÍO GONZÁLEZ, JOSEFINA QUINTERO, LAURA GÓMEZ Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

Un total de 78 unidades de transporte público concesionado fueron suspendidas en el primer día de operativos por parte del Gobierno de la Ciudad de México para supervisar que no se cobre más que la tarifa autorizada y cumplan con mejorar el servicio.

A las 6:30 de la mañana empezó la revisión en bases y paraderos de las 102 rutas, donde se revisaron mil 56 vehículos en 42 operativos realizados en cinco zonas con horarios escalonados en el transcurso del día.

De los vehículos suspendidos, dos fueron remitidos al corralón, mientras al resto se les colocaron sellos de suspensión de actividades y podrán reanudar cuando subsanen las faltas cometidas.

Entre las principales causas de sanción se encontraron no contar con licencia C vigente, tampoco póliza de seguro, no portar uniforme y llevar acompañante.

Luego de dar el primer corte por la mañana, los secretarios de Gobierno, Martí Batres, y de Movilidad, Andrés Lajous, recordaron que no se trata de operativos sorpresa. "Las organizaciones saben que vamos a continuar y en caso de reincidencia sube el tipo de sanción".

En general, las autoridades consideraron que 92.61 por ciento de los transportistas cumplieron con los acuerdos establecidos.

Recordaron que los usuarios pueden comunicarse a Locatel o denunciar por medio de las redes sociales de la Semovi en caso de tener alguna queja en el cobro de la tarifa o la calidad del servicio.

Debido al anuncio de que habría revisiones aleatorias, un gran número de concesionarios decidieron

descansar para evitar se castigados debido a que saben que sus unidades están en mal estado, lo que originó largas filas en los puntos de salida de los diferentes ramales y la molestia de usuarios por la demora en sus tiempos de traslado.

A las 6:30 de la mañana empezaron las verificaciones de unidades en 14 bases de la Ciudad de México.

“

Los operativos continuarán y si concesionarios reinciden subirán las sanciones

co, una hora de alta demanda por las personas que se mueven hacia sus escuelas y centros de trabajo, por lo que desde muy temprano fueron evidentes las largas filas de pasajeros.

En el Centro de Transferencia Modal Taxqueña, personal del Instituto de Verificación de la Ciudad de México se instaló justo en la salida del paradero con el fin de interceptar a camiones y microbuses para revisar que las unidades estuvieran en buen estado, los conductores uniformados, sin compañía y con documentos en regla.

Frente a la mirada de algunos choferes, tres unidades de la ruta 94 tuvieron que hacer el cambio de pasajeros porque los operadores no presentaron la licencia de conducir y los microbuses fueron retirados de circulación.

El alivio de algunos que atendieron el aviso del operativo que circuló un día antes en el parade-

ro, se vio reflejado en sus rostros, porque reconocieron que hay unidades en mal estado o que no han actualizado la documentación.

Las filas de pasajeros en espera de ser trasladados se vieron en paraderos de Tláhuac, Xochimilco, Coyoacán y Miguel Hidalgo, entre otras alcaldías.

En el Cetram Pantitlán también hubo enojo, en este caso por el alza de un peso en la tarifa: "Seguimos viajando en las mismas unidades, pasando muchas veces un calvario para llegar a nuestro destino, pero también deberían revisar las que vienen aquí del estado de México, que están muy mal", comentaron quienes llegaban de Chimalhuacán y Nezahualcóyotl para continuar su viaje.

Los microbuses que fueron sacados de circulación quedaron a resguardo de los conductores o propietarios debido a que los depósitos vehiculares están saturados.

Claudia Sheinbaum de nuevo da positivo a covid-19

DE LA REDACCIÓN

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó ayer por la noche que resultó positiva a covid-19, por lo que trabajará a distancia en los

próximos días, al señalar que se encuentra bien.

"Les informo que salí positivo a covid. Me encuentro bien y me mantengo trabajando a distancia, o dicho de otra forma, no se puede vencer a quien no sabe rendirse", declaró la titular del Ejecutivo local

por medio de un mensaje publicado en su cuenta de Twitter.

Esta es la segunda ocasión que Sheinbaum Pardo se contagia de coronavirus; la primera ocurrió el 27 de octubre de 2020, que la mantuvo resguardada por 12 días, en los que también laboró a distancia y ofreció

videoconferencias de prensa desde su domicilio.

La mandataria capitalina tenía previsto encabezar ayer por la tarde la conferencia de prensa en la que se informó sobre el operativo para verificar que los concesionarios de transporte público cumplieran con

el compromiso de mejorar el servicio, tras el incremento de un peso en la tarifa, a la cual ya no se presentó.

Asimismo, canceló su participación en un acto público en la alcaldía Miguel Hidalgo para entregar recursos del programa de Mejoramiento de Viviendas.



Más recursos al IECM. El Congreso local deberá incrementar el monto que le asignó al Instituto Electoral de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal 2022, ordenó el Tribunal Electoral de la Ciudad de México en la sesión pública de ayer. Los magistrados establecieron que la disminución de recursos al IECM "vulneró las garantías de legalidad y autonomía presupuestaria previstas en la Constitución federal", pues ni la Secretaría de Finanzas ni la Jefatura de Gobierno tienen atribuciones para modificar su presupuesto.

— Georgina Olson



ASEGURA QUE TRABAJA A DISTANCIA

Sheinbaum anunció que dio positivo a covid-19

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

"Les informo que salí positivo a Covid. Me encuentro bien y me mantengo trabajando a distancia, o dicho de otra forma, no se puede vencer a quien no sabe rendirse".

Así anunció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que nuevamente es víctima de la pandemia a través de su cuenta de Twitter.

Ayer la jefa de Gobierno no tuvo actividades públicas,

pero el martes pasado convivió con alumnos de la Secundaria Técnica número 63 Melchor Ocampo, donde en algunos momentos se quitó el cubrebocas para tomarse fotografías con los alumnos.

Ese mismo día ofreció una conferencia de prensa acompañada por Javier Hidalgo, titular de Indeprote; Andrés Lajous, de Semovi, y Martí Batres, de la Secretaría de Gobierno.

El lunes pasado dio conferencia con Fadlala Akabanti,

secretario de Desarrollo Económico, y el domingo estuvo en Toluca en un acto masivo de Morena, donde también estuvieron el canciller Marcelo Ebrard, y el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, además de otras figuras de ese partido.

Se trata de la segunda vez que la jefa de Gobierno se contagia de covid-19; la primera vez ocurrió en octubre del 2020, durante el primer año de la pandemia.

En aquella ocasión también lo dio a conocer en su cuenta de Twitter: "Ayer por la noche me informaron que di positivo a la prueba de COVID. Me siento bien, fuerte y estoy con seguimiento médico".

@Excelsior

NO SABE RENDIRSE

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer de esta manera que contrajo nuevamente el coronavirus:

Claudia Sheinbaum
@Claudiashein

Les informo que salí positivo a COVID. Me encuentro bien y me mantengo trabajando a distancia, o dicho de otra forma, no se puede vencer a quien no sabe rendirse.

USUARIOS QUE A PARTIR DE AYER PAGARON UN PESO MÁS señalaron que el servicio que ofrecen es irregular, pero no tienen opción

POR IONÁS LÓPEZ
Y EFRÉN ARGÜELLES
comunidad@gimm.com.mx

Setenta y ocho unidades de transporte colectivo concesionado fueron sancionadas ayer en los operativos de la autoridad durante el primer día de incremento de un peso a la tarifa, informó el Gobierno de la Ciudad de México.

Los transportistas no cumplieron con portar licencia vigente Tipo C, póliza de seguro, portar uniforme y no llevar acompañante.

Del total, 76 unidades fueron suspendidas por incumplir alguna de las medidas y 2 fueron remitidas directamente al corralón porque no contaban con licencia, seguro, uniforme y llevaban un acompañante.

La Secretaría de Movilidad detalló que se realizaron 43 operativos y mil 056 revisiones en 14 de las 16 alcaldías, aseguró la autoridad.

En total, se registró un cumplimiento de 92.61 por ciento, agregó la dependencia.

Uno de los operativos en la zona sur fue en el Cetram Taxqueña, donde el subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad, Luis Ruiz, y el subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Francisco Moreno, encabezaron el operativo.

"El operativo está muy bien para que todos estemos en regla y de que esté sancionado eso ya es cuestión mía porque el camión cuenta con todos los papeles, tiene todos

COLECTIVOS CONCESIONADOS

SANCIONAN 78 UNIDADES EN PRIMER DÍA DE TARIFA NUEVA



Ayer se realizaron 43 operativos y mil 056 revisiones en 14 de las 16 alcaldías, aseguró la autoridad.



Fotos: David Solís y Efrén Argüelles

FLAGRANTES FALTAS AL REGLAMENTO. Sin placas, con las luces delanteras o traseras apagadas en horas de la noche, con faros verdes, rojos o naranjas que sustituyen a los de fábrica y vidrios polarizados, así circulan unidades del transporte concesionado.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Llaman a crear comité técnico

Señalan que tarifa no debe ser política

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La tarifa del transporte público no debe definirse por criterios políticos sino técnicos, consideró Nicolás Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM).

Agregó que el cálculo técnico debe

considerar elementos como los costos del mantenimiento de unidades, inflación, combustible, entre otros, para tener una tarifa real.

Propuso la creación de un comité técnico que encabece la Secretaría de Movilidad (Semovi), en el que se defina una política tarifaria que analice todos los elementos.

"Resulta evidente discutir la tarifa, pero en un esquema que analice los demás elementos que permiten a los operadores tener sostenibilidad financiera y

posibilidad de modernizar la flota, como son la capacitación en las distintas áreas, administración, operación y mantenimiento del transporte público, con el fin de mejorar la calidad del servicio, garantizar la seguridad de las personas y promover el uso de energías limpias", indicó en un comunicado.

Consideró urgente implementar una agenda de movilidad, donde se analicen estos y otros elementos para alcanzar una política que discuta la parte tarifaria y también sus componentes.

ANTECEDENTE

Excelsior publicó el domingo que los concesionados son los que menos recursos reciben.

DE 20 A 30%

Los taxistas también piden ajuste

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Agrupaciones de taxistas de la Ciudad de México consideraron urgente un incremento de entre 20 y 30 por ciento a su tarifa.

Carlos San Agustín, líder de Taxistas Unidos por México, organización que agrupa a asociaciones como Panteras y Frente Popular



Advertencia

El Movimiento Nacional Transportista aseguró que no descartan movilizaciones para presionar un aumento a la tarifa de los taxis y que se regule a los taxis por aplicación.

Francisco Villa, dijo que llevan tres años solicitando el ajuste a la tarifa.

"Antes de que iniciara la pandemia pedimos que se aumentara la tarifa porque

para nosotros no fue hace cinco años el último incremento (como en el caso de los colectivos), fue hace nueve años que no se ha subido la tarifa para nada", expresó.

"Para que no haya incrementos cada 10 años que afecten a la economía, mejor incrementos de centavos al año de acuerdo como vaya la inflación. Confiamos en la autoridad y creemos que pueden voltear a vernos para poder ajustar el asunto de la tarifa", dijo.

Ignacio Rodríguez, presidente del Movimiento Nacional Transportista (MNT), indicó que ya entablaron negociaciones con el Gobierno.

USUARIOS

Temen escalada de precios

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Usuarios del transporte público concesionado se mostraron preocupados porque el ajuste tarifario de un peso puede crear una escalada de precios de otros servicios y productos.

La economía familiar se ve presionada porque el aumento del transporte se



El aumento ya ha sido en todos los productos y tenemos una inflación mayor que la que antes se tenía y ahora el transporte".

LISSETTE REYES
USUARIA

suma al de productos de la canasta básica, agregaron.

"Ya todo subió, ya está todo carísimo; pero que hacemos, no podemos hacer nada, hay que aguantar", dijo Estela López, una usuaria.

"Aunque nos afecte tenemos que pagarlo porque no nos queda de otra, tenemos necesidad de salir a trabajar y qué podemos hacer más que pagar el aumento, aunque no ha habido aumento de sueldos, ni nada de eso", dijo la señora Rosa González.

Además, lamentaron que el servicio se brinde con mala calidad e inseguridad.

"Naturalmente no estoy de acuerdo porque los operadores van hablando por teléfono, fumando y todo eso no está bien, para mí no estuvo justo el peso que les dieron de aumento", expresó Antonio Curiel, usuario.

El negocio de salvar al mundo

PRIMA FACIE

RICARDO MONREAL ÁVILA

ricardomonreal@yahoo.com.mx // @RicardoMonrealA

No siempre todo es lo que aparenta. Muchas veces, los discursos muestran deliberadamente un aspecto de la realidad para ocultar otros. Esa falta de congruencia es la que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha señalado como la auténtica doctrina del conservadurismo, porque bajo el pretexto de buscar el bien común se han realizado negocios privados multimillonarios entre el poder político y el económico, mediante actos de corrupción, algo que resulta especialmente preocupante en sectores como el energético, que se considera estratégico para el desarrollo nacional y, al mismo tiempo, contribuye a la crisis ambiental que afecta al planeta entero.

El discurso conservador dice que el presidente AMLO se equivoca al invertir en la extracción y refinación de combustibles fósiles en busca de la autosuficiencia, en lugar de destinar esos recursos al desarrollo, la adquisición y otros convenios relacionados con las energías renovables, sin advertir que en los últimos años la estrategia de países desarrollados, como Estados Unidos, Rusia y Canadá, ha sido incrementar su producción de petróleo, especialmente tras la crisis económica de 2008, por su importancia vital para el funcionamiento de sus sociedades.

Otro aspecto que normalmente se deja de lado al hablar del impacto ambiental de la generación de energía a nivel global, es que son precisamente las naciones desarrolladas las mayores responsables de la emisión de gases de efecto invernadero.

En un informe publicado este año por el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático y la Organización Meteorológica Mundial queda de manifiesto que las regiones del mundo que generan más de esas emisiones son América del Norte, Europa y Asia oriental, las cuales son responsables en su mayoría de la industria y el uso de combustibles fósiles, mientras que en la región de Latinoamérica y el Caribe este tipo de emisiones corresponden al cambio de uso de suelo y la silvicultura.

Sibien es cierto que la emergencia climática exige los mayores esfuerzos nacionales y la cooperación internacional para lograr la transición energética, también lo es que el capital de los países desarrollados ve en este giro una oportunidad de negocios que puede dar pie a irregularidades que ya se han visto en México. Baste recordar el escándalo de corrupción que se suscitó al darse a conocer una red internacional de sobornos para modificar la Constitución federal, con el fin de entablar negocios en el ramo energético.

En este sentido, la visita a Palacio Nacional de John Kerry, enviado especial presidencial de Estados Unidos para asuntos climáticos, se llevó a cabo en un ambiente de diálogo abierto y respeto mutuo, pero también en el entendido de que la apertura del sector energético a la inversión privada no se debe realizar bajo presiones de ningún tipo y sí con pleno respeto a la soberanía nacional. Tal fue el mensaje conjunto del presidente López Obrador y el Congreso de la Unión, al reservar la explotación del litio a un organismo público, por ser considerado este mineral como estratégico para la transición energética.

Con una óptica de responsabilidad compartida, pero poniendo especial atención en los sectores y países que más daño causan al medio ambiente, la integración económica y la cooperación bilateral México-Estados Unidos cuenta con condiciones inéditas para el desarrollo de modelos de negocio con compromiso social y verdadero interés por el destino común de la humanidad.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



SE REALIZARON 43 DESPLIEGUES EN 13 ALCALDÍAS

Primer día de operativo: 78 transportistas sancionados

Reglas. Solo dos unidades fueron enviadas al corralón, por incumplir con los acuerdos que permitieron un aumento a la tarifa

ARMANDO YEFERSON, ÁNGEL ORTIZ Y GIBRÁN VILLARREAL

En el primer día del operativo para revisar las condiciones y servicio en el transporte público concesionado en la capital, 76 unidades fueron suspendidas y dos más fueron remitidas al corralón. Esto luego de los acuerdos a los que llegó el Gobierno capitalino con transportistas para aumentar un peso a la tarifa.

En total, se realizaron 43 despliegues en las alcaldías Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Álvaro Obregón, Coyoacán, Azcapotzalco, Tláhuac, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Cuajimalpa, Iztacalco, Cuauhtémoc y Xochimilco.

A través de una tarjeta informativa, la Secretaría de Movilidad (Semovi) detalló que la suspensión de las 76 unidades se debió a qué los choferes no contaban con la licencia actualizada, una póliza vigente de seguro, no portaban uniforme o llevaban un acompañante. Mientras que las dos unidades remitidas al corralón incumplieron con todos los requisitos.

El operativo contó con la participación de 106 servidores públicos de la Semovi y del



INCUMPLIDOS. Una unidad que ya fue suspendida es revisada en Indios Verdes en cuanto a su estado mecánico.

Organismo Regulador de Transporte (ORT), así como de 100 colaboradores del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), además de 430 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y 323 efectivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, quienes de manera coordinada realizaron las inspecciones y verificaron que la tarifa se cumpliera.

En conferencia de prensa, el secretario de Gobierno, Martí Batres señaló que las verificaciones continuarán hasta el 31 de julio.

Además, el secretario de Movilidad, Andrés

A todos nos revisaron y sí hubo algunos que tenían mal su micro, con vidrios rotos y los de Semovi les dijeron que tenían que repararlo a la de ya"

JULIO
Chofer en Pantitlán

Lajous, detalló que durante las revisiones se verificó que se cumpla la tarifa establecida por el Gobierno capitalino.

En Pantitlán, donde también se realizaron operativos, Crescencio, operador de una unidad destacó que los funcionarios de Semovi "te ponían el letrero de la tarifa que aumentó un peso. Checaron también papeles, que se tuvieran en regla y sin ningún problema, todo salió bien, porque el que nada debe nada teme".

Mientras que en Indios Verdes, Rolando Sánchez, un usuario, manifestó que apenas se enteró del aumento en la tarifa: "No sabía que ya había subido hasta ahorita que me subí, pero no me parece mal, estaba relativamente barato y ya tenía bastante tiempo de que no lo subían; yo espero que mejore el estado de las unidades porque sí hay varias que sí están muy lamentables".

Acuden felices por sus kits de box para el Récord Guinness

#REPORTERA UNIVERSITARIA

Brenda Cruz
FES Aragón UNAM



El Gobierno de la Ciudad de México se prepara para romper el Récord Guinness de la Clase de Box más grande del mundo (que actualmente ostenta Moscú, Rusia) y los ciudadanos registrados acuden con alegría al Zócalo para recoger sus kits deportivos, que les permitirán participar este sábado.

Hombres, mujeres y niños por igual se forman en los diferentes módulos que se encuentran ubicados al centro de la plancha del Zócalo capitalino para recibir su kit, el cual contiene una playera, gorra y su número de participante.

Sergio Vallejo tiene 40 años y es habitante de la alcaldía Venustiano Carranza, quien al

recoger su kit dijo que "México está unido, estamos listos para romper el récord Guinness".

En cambio Saúl, un pequeño de ocho años residente de la Gustavo A. Madero, opina que el box también tiene beneficios personales: "Cuando tienes problemas, si sabes los movimientos puedes defenderte, por eso yo quisiera inscribirme".

Cabe destacar que las playeras que se entregan son de diferentes colores, como blanco, rojo y verde, ya que se planea formar la bandera de México con ayuda de los participantes. Así mismo en la plancha ya se encuentran instructores dando pequeñas rutinas de entrenamiento.

Aunado a ello en las diferentes alcaldías ya se han dado a la tarea de facilitar la reparación de los kits deportivos a sus habitantes.

Además, para el día del evento se tienen previstas diferentes actividades para la clase masiva como yoga, zumba, entre otras.



ENTRENADO. Saúl, de la Gustavo A. Madero, está listo para participar en la clase masiva de este sábado.

El acceso al evento será a partir de las 6:30 y la clase dará inicio a partir de las 8:00 horas, la cual tendrá una duración de aproximadamente una o dos horas.

CIUDAD

PULSO CITADINO

Jueves 16.06.2022

mexico@razon.com.mx Tel. 5260-6001

En octubre, el desfile de alebrijes en CDMX

EL MUSEO de Culturas Populares indicó que a las 12:00 horas del próximo 22 de octubre arrancará el tradicional evento, durante el cual los autores de las creaciones de papel que recorran las calles del Centro Histórico, podrán ganar un premio de hasta 60 mil pesos.



CLIMA PARA HOY

MAX. 27°

MIN. 12°



SOLEADO CON LLUVIAS



ASESORÍA JURÍDICA GRATUITA
Llame a #LineaMujeres al 56581111

NUMERO ÚTIL
LOCATEL
56581111

Ayer entró en vigor la nueva tarifa

Microbuseros no cumplen con lo establecido en día 1 de aumento

• Por Daniela Gómez
mexico@razon.com.mx

Este miércoles entró en vigor el incremento en la tarifa de los microbuses pero también las nuevas disposiciones oficiales, las cuales no fueron cumplidas por muchos de los operadores del transporte concesionado.

Durante un recorrido que hizo *La Razón* por varias terminales, se pudo constatar que muchos conductores ignoraron la obligación de portar uniformes: traían chamarras, pants, gorras y muchos ni siquiera portaban cubrebocas.

También los hubo que lavaron sus unidades para que lucieran impecables, pero había muchas otras que estaban sucias y con cristales polarizados.

En general, la mayoría de los operadores no cumplió ayer con las nuevas disposiciones, en especial con el uso de uniforme y con evitar circular con los vidrios polarizados.

Algunos usuarios se quejaron de que les cobraron un peso más a partir de ayer, cuando, dijeron, las unidades estaban en mal estado y los conductores no eran amables.

Pero también hubo quienes respaldaron el aumento, como la señora Rosa Morales, de 63 años, quien mientras se dirigía hacia la Central de Abasto dijo a este diario que aunque pagar un peso más afectaba su economía, también los conductores necesitaban ganar más, "porque la gasolina está cara".

Otra usuaria, Norma Angelica Ruiz, explicó que todos los días gasta 58 pesos en trasladarse de su casa al trabajo y viceversa, pero con la nueva tarifa pagará 62 pesos, que a la semana sí se verá reflejado en su bolsillo.

"Esta caro y sigue siendo el mismo servicio, inclusive ahorita mucha gente que no sabía los bajaron del camión por no tener ese peso de más y pues hay que pagarlo, pero pues no se me hace justo", comentó a este diario.

En tanto, desde las siete de la mañana, personal de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México colocó en algunas unidades letreros con

EN UN RECORRIDO realizado por este diario se observaron unidades con vidrios polarizados que prestaban servicio; Semovi suspende a 78 vehículos por no acatar las nuevas normas

la nueva tarifa, que va desde los cinco hasta los ocho pesos, según el recorrido.

Sin embargo, las cartulinas fueron insuficientes, ya que al mediodía muchos de los conductores aún no contaban con la suya, por lo que improvisaron y, con plumones de color verde y blanco, escribieron en los parabrisas o en los cristales laterales los nuevos costos.

En el paradero de Santa Martha Acatitla no se realizaron operativos y tampoco se entregaron señalizaciones, mientras que en el Cetram de Constitución de 1917 las autoridades sí llegaron a pegar las etiquetas, pero sólo alcanzaron para 50 unidades de las más de 300 que había en el lugar. Lo mismo sucedió en el paradero del Metro Zaragoza.

EL DATO

EL GOBIERNO capitalino autorizó el aumento de un peso a la tarifa del transporte concesionado, pero lo condicionó a una mejora en el servicio y estableció una serie de normas que los operadores deben cumplir.

Por otra parte, también hubo muestras de inconformidad de parte de los conductores, quienes consideraron que un peso no hace la diferencia, pues así como aumentó el pasaje, también los dueños de los microbuses les subieron la cuenta.

Eso fue lo que alegó Luis Andrés Valadez Carranza, conductor de la Ruta 5, quien aseguró que ahora, a partir de la entrada en vigor del aumento, deberá pagar mil 300 pesos al día de cuenta.

Por su parte, el Gobierno capitalino informó que ayer la Semovi realizó 479 revisiones, tras las cuales suspendió 78 unidades. Según las autoridades, el 93.7 por ciento de los vehículos revisados cumplió con lo acordado: uniforme, licencia, póliza de seguro y viajar sin acompañante.

EL TIP

EL PASADO 2 de junio, integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas realizaron 16 bloques en puntos neurálgicos de la ciudad para presionar a las autoridades y lograr el aumento a la tarifa.



UN CAMIÓN de transporte concesionado de pasajeros, con vidrios polarizados y sin defensa delantera, arriba al paradero del Metro Constitución de 1917, ayer.

6 Pesos es el pago mínimo que deben hacer los usuarios de microbuses y combis

102 Rutas de transporte concesionado operan en la Ciudad de México

Piden panistas investigar uso de bono de gasolina

• Por Daniela Gómez
mexico@razon.com.mx

DIPUTADOS del PAN al Congreso de la Ciudad de México anunciaron que solicitarán a la Contraloría local que abra una investigación sobre el sistema de bonos para gasolina que el Gobierno de la capital del país brindó durante los años de pandemia como ayuda para el transporte concesionado.

El presidente de la Comisión de Transparencia y Combate a la Corrupción del Congreso local, Gonzalo Espina Miranda, explicó que con el aumento de un peso a la tarifa del transporte concesionado el apoyo concluyó; sin embargo, destacó que el gobierno capitalino debe transparentar su ejercicio.

En un comunicado, el diputado panista indicó que "hasta hoy quedó cancelada esta ayuda, pero no tenemos información de cuántos beneficiarios tenía, no conocemos el padrón ni mucho menos los montos ejecutados de lo presupuestado; necesitamos una actualización de las cifras por parte de la Semovi".

Espina Miranda afirmó que en estos apoyos hubo opacidad, ya que muchos de los transportistas "eran manipulados

por Morena para apoyar a su movimiento" sobre todo, dijo, en tiempos electorales, pese a las resistencias del gremio.

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Turismo, Frida Guillén, aseguró que la imagen urbana y de la ciudad en su conjunto involucra a la red de transporte público, algo que de alguna manera, dijo, también está ligado a la incidencia delictiva y a la percepción de inseguridad.

Señaló que "por muchos años, el transporte público ha sido blanco de asaltos y hasta de ejecuciones", por lo que resaltó que se debe crear una política de seguridad integral para que esta red de transporte garantice la seguridad tanto de los usuarios como de los conductores.

Frida Guillén aseveró que el transporte en la Ciudad de México es muy peligroso para los usuarios, debido a que durante mucho tiempo las autoridades han sido "omisas y negligentes" para enfrentar la incidencia de asaltos en contra de los pasajeros.

El jueves de la semana pasada, al autorizar el incremento de un peso a la tarifa, el Gobierno de la capital también anunció la cancelación del bono de gasolina, que databa del 2019.



Elementos de la SEMOVI, la SSC y el INVEA, durante el operativo de revisión al transporte público concesionado.

Cazan a choferes abusivos de transporte público; cayeron 78 en la primera jornada

Autoridades de la Ciudad de México implementaron operativos para detectar cobros no autorizados, falta de papeles o mal servicio

Redacción / Crónica
metropoli@cronica.com.mx

La Secretaría de Movilidad de la CDMX arrancó la aplicación de operativos para detectar y sacar de circulación a los transportes públicos que realizaran cobros no autorizados u ofrecen un mal servicio; ayer, en las primeras 12 horas, fueron sancionadas 78 unidades que diferentes rutas.

La secretaría de Gobierno y la de Movilidad dieron a conocer que desde las 06:30 horas de ayer miércoles se implementó un operativo de revisión al transporte público concesionado en 43 puntos establecidos a lo largo del día, en su mayoría en Centros de Transferencia Modal (CETRAM).

Después de unas horas, a las 10:00 de la mañana, se había registrado que el 94.4 por ciento de las unidades inspeccionadas (hasta ese momento se habían efectuado 540 revisiones) cumplían con las normas y acuerdos establecidos, no obstante, 30 unidades habían sido suspendidas: 14 por no portar licencia vigente;



Una unidad de transporte público suspendida por no cumplir con las normas y acuerdos establecidos.

nueve por no tener uniforme; seis por no contar con póliza de seguro vigente; y una por incumplir la tarifa autorizada.

Los puntos que se revisaron se ubicaron en las alcaldías Gustavo A Madero, Venustiano Carranza, Iztapalapa, Benito Juárez, Álvaro Obregón, Coahuacán, Azcapotzalco, Tláhuac, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Cuajimalpa, Iztacalco, Cuauhtémoc y Xochimilco donde se llevaron a cabo un total de mil 56 revisiones.

Derivado de éstas, se registró un cumplimiento de acuerdos de manera general del 92.61 por

ciento. No obstante, se llevó a cabo la suspensión de 78 unidades por no cumplir con los requisitos de licencia Tipo "C" vigente, seguro vigente, no portar uniforme y llevar acompañante.

Del total, 76 fueron suspendidas y dos fueron remitidas directamente al corralón por incumplir con los requisitos.

El secretario de Gobierno, Martí Batres, enfatizó que los operativos de revisión, en los que participa SEMOVI, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y el Instituto de Verificación Administrativa (IN-

VEA), continuarán hasta el siguiente mes.

"Va a ser un operativo bastante fuerte, anunciamos que habrá verificaciones, operativos y sanciones, y así se está haciendo el día de hoy tal como nos instruyó la Jefa de Gobierno", indicó.

Batres Guadarrama consideró que el primer día de operativo tuvo resultados importantes, por lo que se espera que los transportistas se pongan en orden en los días siguientes, ya que los operativos intensivos van a continuar hasta el 31 de julio.

Al respecto, el secretario de

Movilidad, Andrés Lajous, detalló que en el operativo participaron 106 servidores públicos de SEMOVI y del Organismo Regulador de Transporte (ORT), 100 del INVEA, 430 elementos de la SSC de Operación Policial y 323 efectivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, quienes verificaron que se cumpla con la tarifa autorizada, que porten el uniforme los operadores, que cumplan con la Licencia y póliza de seguro vigente, y que no haya acompañantes en las unidades.

"Es muy importante, también, decirles que no son operativos sorpresa, como ustedes saben, hemos estado informando en público desde hace varios días y, en reuniones y en las mesas de trabajo que se han tenido con representantes de Transporte Concesionado, también se les ha estado informando", agregó.

El titular de SEMOVI pidió a los capitalinos reportar cualquier irregularidad en el cobro, estado de las unidades o en el servicio de los transportes públicos, para evitar incidentes.

Los operativos de revisión, en los que participa SEMOVI, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), continuarán hasta el siguiente mes

PRIMER DÍA DE REVISIÓN AL TRANSPORTE

Castigan a 78 microbuseros por mal servicio

 MANUEL COSME, AABYE VARGAS, KARLA MORA Y
 CLAUDIA MENDOZA

Incumplieron las condiciones tras el aumento a la tarifa como contar con seguro y la licencia Tipo C vigente

Un total de 78 unidades de transporte público concesionado fueron suspendidas por incumplir la normativa de transporte, luego de los operativos implementados por la Secretaría de Movilidad (Semovi) tras el aumento de un peso a la tarifa.

El camión 0010930 de la Ruta 1, que sale del paradero del Metro Taxqueña a San Ángel, fue el primero al que personal del Instituto de Verificación Administrativa sancionó en dicha base con la suspensión del servicio, ya que su chofer no tenía su licencia vigente.

Antes de las 07:00 horas, personal de las secretarías de Seguridad Ciudadana, de Movilidad y de ese organismo llegó hasta ese Centro de Transferencia Modal para inspeccionar los vehículos de pasajeros e imponer castigos a quienes no cumplieran con la normatividad.

Luis Ruiz, subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad (Semovi), encabezó el operativo de revisión de camiones, microbuses y combis que salen de ese sitio, que estuvo basado en cuatro puntos: que el conductor portara uniforme, tuviera su licencia y que durante el trayecto no estuviera acompañado, así como la unidad contara con seguro.

Antes de las 10 de la mañana, ya había otras dos unidades sancionadas, una

de la misma ruta con el número 12789 y un microbús de la Ruta 94, que va del Metro Taxqueña a Tláhuac, los motivos fueron los mismos.

Ante el temor de ser sancionados, choferes de la Ruta 1 suspendieron momentáneamente el servicio, lo cual provocó el enojo de los pasajeros que hicieron una larga fila, aguardaron varios minutos y estaban casi seguros de que llegaría tarde a trabajar o a la escuela.

Y es que los castigos iban desde la suspensión de la unidad con la opción de que el concesionario solventará las irregularidades para reanudar el servicio; pero en otros casos, como la falta de seguro, hay la posibilidad de que las autoridades revocarán la concesión.

En conferencia de prensa el titular de la Semovi, Andrés Lajous, precisó que al corte del mediodía al menos 14 unidades fueron suspendidas porque los conductores no portaban la licencia Tipo C vigente; seis por no contar con póliza de seguro; nueve por no portar uniforme (camisa blanca y pantalón oscuro) y uno por no respetar la tarifa autorizada.

Javier, chofer de la ruta 2 que va de Indios Verdes a el Zócalo de la ciudad, quien se encontraba haciendo talacha a su unidad. Ya había quitado parte del papel que ponía las ventanas de un color oscuro. En el momento de la entrevista arreglaba la marcha, no quiso que lo fotografiasen por pena pues su camisa blanca presentaba manchas de grasa.

En Chapultepec, el chofer de la ruta 24, David Campos presumió el buen estado de su unidad que "aunque está viejita, sigue funcionando bien". Señaló que, desde el 14 de junio, los conductores apresuraron la limpieza y mantenimiento de sus unidades, para evitar ser sancionados.

"Mi tarjetón ya estaba por vencer, pero ayer ya quedó todo, yo creo que a algunos compañeros les falló eso. Hoy no me revisaron más documentos", expuso

Efrén Mejía, operador de la Ruta 2 que va de Chapultepec a Preparatoria 5, señaló que, aunque las unidades de este trayecto saldrán de circulación a partir del próximo fin de semana, porque se unirán a un nue-



Las unidades deben portar a la vista la nueva tarifa de viaje



Los choferes castigados pueden regresar a su trabajo cuando arreglen su falta

vo corredor de transporte, los concesionarios cuidaron que los autobuses cumplieran con los requisitos que les exigió la Secretaría de Movilidad para circular.

La Secretaría de Movilidad, en conjunto con el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Secretaría de Gobierno (Segob) iniciaron los operativos en 42 puntos de la ciudad, como los paraderos de Taxqueña, Tacubaya, Universidad, Tláhuac, Miguel Ángel de Quevedo y Viveros.

TARIFA

El operativo persistirá todo el mes pues los transportistas deben cumplir con la mejora de las unidades y del servicio tras el aumento de un peso a la tarifa.

"Ah, ¿ya subieron un peso también los autobuses?", señalaron pasajeros de los vehículos morados que llevan a la zona de Polanco desde el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec, quienes señalaron que, según lo que escucharon en las noticias, el aumento sólo era para mi-

crobus y no para las rutas que operan con autobuses rotulados y en mejores condiciones que los micros.

Los operativos fueron vistos de buena forma por usuarios del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tacubaya, quienes aseguran que son necesarios ya que algunas unidades tienen varias deficiencias.

Reyes García Ramírez, obrero que usa constantemente la Ruta 4 que va de Tacubaya a Cuajimalpa, señaló que es aceptable el aumento de un peso y "hasta dos" a la tarifa de transporte público concesionado, con tal de que los conductores de las rutas mejoren la calidad del servicio. "El aumento de un peso no es excesivo, incluso cualquiera de los usuarios lo podría dar. Mi esposa y yo hemos platicado que hasta dos pesos, no más, pero pues quedó en un peso y no lo veo excesivo", indicó.

Esta fase del programa de operativos al transporte público continuará hasta el 31 de julio. Los usuarios pueden denunciar el cobro no autorizado o mal servicio a través de Locatel al número *031 o en las redes sociales de la Secretaría de Movilidad.

2 UNIDADES de las 78 fueron castigadas con corralón directo por incumplir todos los puntos

43 OPERATIVOS se realizaron ayer en 14 de las 16 alcaldías capitalinas y seguirán lo que resta del mes



Jueves
16 de junio
de 2022

7

Metrópolis

redaccion@la-prensa.com.mx



Victor Hugo Lobo
coordinador de la fracción parlamentaria del PRD /FOTO CORTESIA

QUINTA OLA

Pide el PRD dar a conocer acciones contra pandemia

ARTURO R. PANSZA

Diputado demandó al gobierno evitar que haya un rebrote como ha sucedido en otras partes del mundo

El coordinador de la fracción parlamentaria del PRD en el Congreso de la Ciudad de México, Víctor Hugo Lobo Román, demandó al gobierno capitalino conocer cuáles son las medidas y acciones implementadas para enfrentar la pandemia a causa del Covid-19 y, sobre todo, evitar que haya un rebrote como ha sucedido en otras partes del mundo.

Dentro de ese contexto, el perredista solicitó que comparezca ante diputados locales la titular de la Secretaría de Salud (SEDESA) capitalina, Oliva López Arellano, por el repunte de casos activos de coronavirus en la urbe, al tiempo que señaló que el Poder Legislativo merece tener información de primera mano y conocer las medidas que se llevan a cabo, para que de acuerdo al actuar del gobierno, el órgano deliberativo haga la parte que le corresponda.

Y declaró: "quiero dejar en claro que dicha propuesta, no es con un afán de hacer un señalamiento sobre las rodillas o con algún tinte político, sino ver qué se puede hacer desde el Congreso de la Ciudad de México para coadyuvar en las acciones de control y prevención de la enfermedad". Lobo Román refirió que según las estadísticas para la capital del país,

Según las estadísticas para la capital del país, existe un acumulado de un millón 415 mil contagios de Covid-19 y 42 mil 852 defunciones

existe un acumulado de un millón 415 mil contagios de Covid-19 y 42 mil 852 defunciones; las alcaldías de Iztapalapa, Álvaro Obregón, Gustavo A. Madero y Tlalpan, son las que mayor incidencia de casos presentan.

Por ello, el congresista de la Revolución Democrática dijo que preocupa la disminución de las medidas preventivas que ha adoptado la presente administración, como el retiro del uso obligatorio del cubrebocas en lugares abiertos y el relajamiento social que se ha tenido.

"Si bien es cierto que se requiere reactivar la economía, ésta debe ser con medidas de prevención, porque esta quinta ola puede regresarnos a vivir una situación como el año pasado, donde todos fuimos al confinamiento social con las ya sabidas consecuencias económicas, sociales y de salud mental", delineó.

El líder de la diputación local del PRD destacó que, además de la situación que se vive por el Covid-19, en las últimas semanas se han registrado en la urbe casos de hepatitis aguda infantil, así como la viruela del mono, por lo que es necesario que la SEDESA explique las medidas y acciones implementadas para enfrentar la pandemia y, sobre todo, evitar que haya un rebrote como ha sucedido en otras partes del mundo.

Victor Hugo Lobo, hizo notar que en la metrópoli confluyen diariamente más de 17 millones de personas, quienes realizan diversas actividades e interaccionan de diversas formas, por lo que es necesario saber las acciones y medidas de prevención que se toman para la contención de la quinta ola por contagios de coronavirus.

"Preocupa la disminución de las medidas preventivas que ha adoptado la presente administración"

VÍCTOR HUGO LOBO
DIPUTADO

Suspenden sesión para no tocar tema de corridas de toros

ARTURO R. PANSZA

Sorprendidos quedaron diputados de oposición, ante la decisión del presidente de la Mesa Directiva del Congreso, el morenista Héctor Díaz Polanco, de no llevar a cabo la sesión de la Comisión Permanente de ese órgano deliberativo, al argumentar que los propios legisladores le pidieron que repusiera el proceso de la reunión previa del martes, mientras que algunos representantes populares consideraron que la determinación se dio para no abordar lo relativo a la prohibición de las corridas de toros.

El diputado presidente que forma parte de la bancada de Morena, se remitió a argumentar, en el salón de plenos del recinto de Donceles y Allende, que en la sesión de un día anterior de la Conferencia para los Trabajos Parlamentarios, el orden del día no fue aprobado con los nueve votos necesarios, solo con ocho, de ahí que decidiera reponer el procedimiento.

La sesión de la Comisión Permanente del miércoles se pospuso, con un vicecoordinador de la bancada del PRD, Jorge Gaviño Ambríz, que recriminó el actuar de Díaz Polanco, de quien dijo que debió convocar para esta misma semana y no para la próxima.

Héctor Díaz afirmó que en ese momento, durante la Conferencia para los Trabajos Parlamentarios, no hubo algún legislador que reclamara el tema, pero posteriormente algunos representantes populares impugnaron el proceso, por lo que, para evitar polémicas estériles se optó por aplicar el reglamento y debido a ello ya no se pudo realizar la sesión programada de la Permanente.

Por lo que hace a las críticas por la poca productividad legislativa de los diputados locales, el morenista refrendó que el mensaje que se manda a la ciudadanía con la decisión de posponer la sesión, es que se respetan las normas internas y descartó que esta situación sea resultado de un interés por bloquear el tema de los toros.



Prohibición de las corridas de toros
/FOTO MARTIN MONTEIL

AL ENTRAR EN VIGOR LA NUEVA TARIFA

Sancionan a 78 transportistas

LILLIAN REYES

Los operativos continuarán los próximos 45 días en donde se hará revisión de documentos y unidades

Un total de 78 unidades de transporte público concesionado fueron suspendidas por incumplir la normativa de transporte, luego de los operativos implementados por la Secretaría de Movilidad (Semovi) tras el aumento de un peso a la tarifa.

De este total, 76 fueron suspendidas y dos se trasladaron inmediatamente a corralón, entre las causas de suspensión estuvieron que incumplían con los requisitos de licencia Tipo "C" vigente, seguro vigente, no portar uniforme y llevar acompañante.

Desde las primeras horas de ayer, la Secretaría de Movilidad, en conjunto con el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Secretaría de Gobierno (Secgob) iniciaron los operativos en distintos puntos de la ciudad, como los Centros de Transferencia Modal (Cetram) Taxqueña, Tacubaya, Universidad, Tláhuac, Miguel Ángel de Quevedo y Viveros.

Más tarde se visitó Santa Martha, Barranca del Muerto, Zapata, Iztapalapa, Potrero, Balbuena, Observatorio, Dr. Gálvez, Tacuba, Deportivo Xochimilco, Pantitlán, Indios Verdes, San Lázaro y Portales.

Y finalmente se recorrieron los puntos



Sin cumplir acuerdos / FOTO: ADRIÁN VÁZQUEZ / OEM-INFORMEX

LOS ACUERDOS

1 OPERADORES Uniformes, capacitación, cumplir con el reglamento de tránsito, evitar llevar acompañantes, eliminar malas prácticas de manejo y licencia.

2 UNIDADES cromática acorde a normatividad, retiro de vidrios polarizados, mantenimiento básico de la unidad y tener seguro.

3 SERVICIO evitar acumulación en base, respetar paradas, evitar tortuguismo o exceso de velocidad, no viajar con el volumen muy alto y padrón de choferes.

ubicados en: CETRAM Zaragoza, Base La Merced, Base Normal, Base de Villa de Cortés, CETRAM Rosario, Metro General Anaya, Base Xola, CETRAM La Raza, Metro Ermita, Tláhuac Paradero, Base Viaducto, Metro Copilco, Base de Oceanía y CETRAM Politécnico.

El operativo de verificación inició en 14 puntos de la ciudad; sin embargo, a lo largo del día se revisaron 43 puntos, los cuales son paraderos o bases de microbuses, camiones o vagonetas.

La Semovi detalló que se realizaron mil 56 revisiones, en donde verifican que las unidades estén en buen estado, los conductores porten licencia Tipo C, uniforme y tarjeta de circulación, así como que la

unidad cuente con póliza de seguro.

"¿Qué es lo que se está revisando? Que se cumpla con la tarifa autorizada, el uniforme, licencia vigente, la póliza de seguro y que no haya acompañantes en las unidades", indicó Andrés Lajous.

En el operativo participaron 106 servidores públicos de SEMOVI y del Organismo Regulador de Transporte (ORT), 100 del INVEA, 430 elementos de la SSC de Operación Policial y 323 efectivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, quienes verificaron que se cumpla con la tarifa autorizada, que porten el uniforme los operadores, que cumplan con la Licencia y póliza de seguro vigente, y que no haya acompañantes en las unidades.

Las unidades que sean suspendidas volverán a circular hasta que den solución al incumplimiento y, en su caso, cumplir con la sanción económica correspondiente que dicten el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.

"Es muy importante, también, decirles que no son operativos sorpresa, como ustedes saben, hemos estado informando en público desde hace varios días y, en reuniones y en las mesas de trabajo que se han tenido con representantes de Transporte Concesionado, también se les ha estado informando", agregó.

Ayer, entró en vigor la nueva tarifa de transporte público concesionado, que es de seis pesos, luego de que la Semovi aprobara el aumento de un peso tras las manifestaciones y bloqueos de transportistas; las irregularidades pueden reportarse en Locatel en el *0311. (Con información de Aabye Vargas / OEM-Informex)

Sorprende a ciudadanos el incremento

KARLA MORA / OEM-INFORMEX

Ah, ¿ya subieron un peso también los autobuses?, señalaron pasajeros de los vehículos morados que llevan a la zona de Polanco desde el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec, quienes sorprendidos aseguraban que escucharon en las noticias que el aumento sólo era para microbuses y no para las rutas que operan con autobuses rotulados.

A partir de este miércoles, aumentó un peso la tarifa del transporte público concesionado. En el caso de los corredores, que son aquellas rutas integradas a empresas con autobuses de mayor capaci-



Golpe al bolsillo / FOTO: ARACELY MARTÍNEZ

dad, la tarifa pasó de siete a ocho pesos. "Está bien para nosotros, ojalá nos suban un poco el sueldo, porque nos pagan tres mil 33 pesos a la catorcena y la verdad no nos alcanza", señaló Fernando Velasco, chofer en la empresa TREPESA.

El conductor pidió comprensión a los usuarios por el aumento, el cual dijo no es culpa de los conductores, sin embargo, ellos son lo que más ofensas se llevan cuando hay desacuerdo de los pasajeros.

También algunos usuarios de microbuses dijeron no saber que el pasaje mínimo ahora es de seis y no de cinco pesos.

Paraderos son nidos de delincuentes, afirma PAN

PATRICIA RAMÍREZ

Diputados panistas aseguraron que los paraderos de los servicios de transporte público están descuidados, sucios y son nidos de delincuentes, por lo que las autoridades capitalinas deben intervenir para sanearlos.

La diputada Luisa Gutiérrez Ureña aseguró que, en el primer día de entrada de vigor del aumento en la tarifa, recorrió varios paraderos y atestiguó la suciedad, inseguridad y falta de protocolos sanitarios.

Subrayó que lo que encontró es suciedad, inseguridad y falta de protocolos sanitarios, por lo que es un descaro que Andrés Lajous siga como secretario de Movilidad, pues ha descuidado sus tareas de garantizar la seguridad de los pasajeros de estos medios de transporte.

Una verdadera pena que los paraderos estén descuidados, con animales muertos, así como basura por todos lados, señala la panista