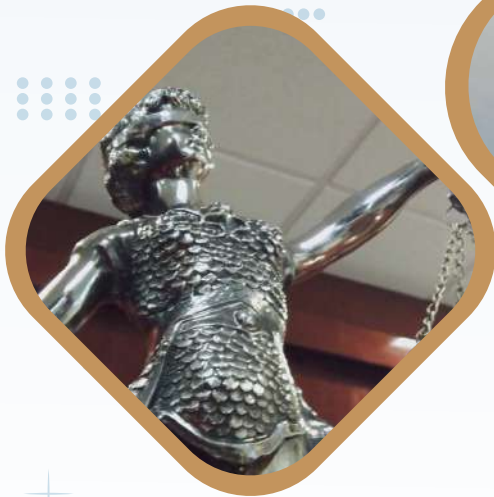


# JUSTICIA



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

# LA CONCORDIA ESTADO DE PIPA, POR REVISAR

LOS PERITAJES DE LA  
SITUACIÓN QUE GUARDABAN EL  
TRACTOCAMIÓN Y EL REMOLQUE  
aún no son revelados

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gimm.com.mx

**D**espués de las conclusiones de la Coordinación General de Servicios Periciales del Área de Tránsito Terrestre de la Fiscalía local, que señalan exceso de velocidad y falta de pericia del conductor de la pipa que generó la tragedia de La Concordia, ahora falta por determinar las condiciones en las que se encontraba el tractocamión y el remolque.

Así lo considera el abogado penalista Luis Enrique Romero, quien señaló que también se debe de estar a la espera de los peritajes que determinen el estado en el que se encontraba la

unidad de Transportadora Silza, perteneciente a la gasera Tomza.

“Si bien se determinó que el conductor realizó una mala maniobra de conducción, también se debe de señalar el estado que guardaba la pipa, ya que en ocasiones las fallas mecánicas influyen en los accidentes, pese a que se haya originado de un error humano”, refirió el litigante.

Ayer, **Excelsior** dio a conocer el peritaje de tránsito terrestre del siniestro, el cual arroja que antes de la fuga de gas LP y explosión de la pipa, “el conductor del tractocamión placas 51AW6X al tripular el mismo lo hizo: sin la suficiente capacidad técnica al momento del hecho, ya que no mantuvo el control di-

reccional del mismo, así como su carril de circulación correspondiente. A una velocidad mayor a la permitida en dicha arteria, velocidad máxima permitida 40 km/h”.

El peritaje también apunta: “La colisión se produjo cuando el conductor del tractocamión placas 51AW6X, con contenedor acoplado (...), y al encontrarse próximo a ingresar a la autopista México-Puebla, pierde el control direccional (...), siguiendo una trayectoria a la izquierda y ligeramente en dirección al norte, en el desarrollo de dicha trayectoria efectúa contacto con la parte frontal, baja, izquierda en contra de la barra sureste de los parapetos que se localizan en el carcunda-





mente norte de la glorieta (sic).

“(…) Debido a dicho contacto, el tractocamión placas 51AW6X, con contenedor acoplado, tipo pipa, cambia su trayectoria y recorrido a la derecha y ligeramente en dirección al sureste en el recorrido de dicha trayectoria, se produce otro contacto, ahora en la parte frontal baja, derecha del tracto camión”.

#### INVESTIGACIÓN

Por este hecho, la Fiscalía de la ciudad inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio

culposos, lesiones culposas y daño a la propiedad culposos, en la que se han integrado los resultados de distintos peritajes y entrevistas.

Sin embargo, el abogado Luis Enrique Romero indicó que por el estado de salud en el que se encuentra el chofer, quien está hospitalizado y grave, no se puede proceder en su contra debido a que la normatividad marca que el imputado debe estar en condiciones para ser presentado ante

un juez de control.

De manera oficial, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México reiteró que el conductor sigue bajo custodia en el hospital Magdalena de la Salinas, donde fue ingresado tras el siniestro.

Autoridades de la Secretaría de Salud indicaron que Fernando “N”, el conductor de la pipa, está grave y en coma inducido. El hombre, de 53 años de edad, tiene quemaduras en 99% de su cuerpo.

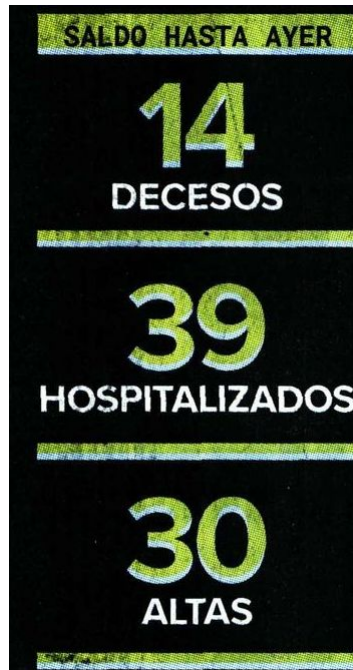
#### UNA VÍCTIMA MORTAL MÁS

Ayer murió una víctima más del siniestro, con lo que sumaron 14 víctimas fatales por la tragedia del distri-

buidor vial de La Concordia, en Iztapalapa.

La Secretaría de Salud Pública de la Ciudad de México actualizó a las 10:00 horas de ayer las cifras de víctimas con 14 personas fallecidas, 39 hospitalizados y 30 dados de alta.

La víctima fatal más reciente sería Jesús Joel Tovar García, de 40 años de edad, quien era atendido en el hospital Rubén Leñero.



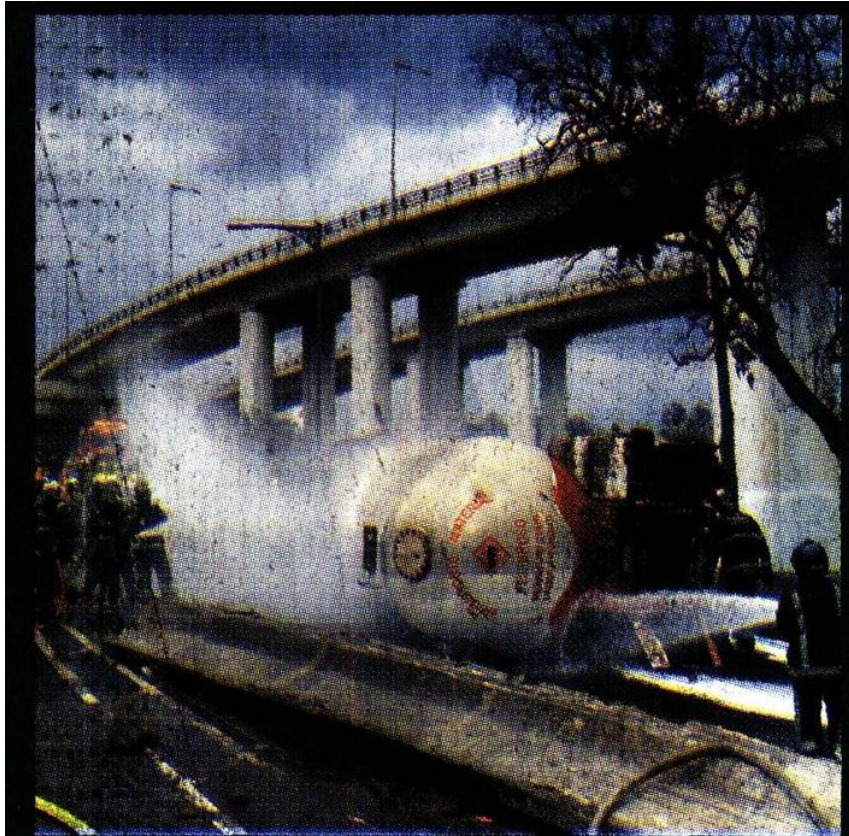


Foto: Archivo/Alejandro Aguilar

La pipa impactó dos veces antes de volcar y liberar una nube de gas LP que provocó una explosión y flamazo.







**¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!**

**X @SSC\_CDMX**

**f @PolicíaCDMX**

**@policia\_cdmx**

**Secretaría de Seguridad Ciudadana**

**@ssc\_cdmx**



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



**SSC**