



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

SSC realiza operativo en Iztacalco

NOEL F. ALVARADO

En cinco acciones operativas realizadas para disminuir los delitos de alto impacto, oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México realizaron un despliegue operativo en la alcaldía Iztacalco y en distintos puntos detuvieron a ocho personas en posesión de aparente droga, así como dinero en efectivo, entre otros objetos.

El segundo hecho, ocurrió en la avenida Hidalgo, colonia Santa Anita, donde un hombre y una mujer, de 52 y 19 años de edad, fueron detenidos por los uniformados y se les aseguraron 52 envoltorios y dos bolsas de plástico con vegetal verde seco similar a la marihuana, 53 dosis con una sustancia sólida parecida a la cocaína y dinero en efectivo.

Por otro lado, al realizar recorridos de vigilancia en Prolongación Canal Nacional y Eje 2 Oriente, colonia Santa Anita, dos sujetos fueron sorprendidos cuando manipulaban una bolsa de manera inusual, por lo que al notar la presencia de la policía, uno de ellos emprendió la huida, en tanto el otro hombre, de 26 años de edad, fue detenido.

Al efectuarle una revisión precautoria, se le aseguraron aproximadamente 175 bolsitas de plástico que contenían un vegetal verde características de la marihuana, así como una bolsa con hierba verde a granel. Además de 158 bolsitas más de posible cocaína y dinero en efectivo.

Cabe señalar que el detenido cuenta con un ingreso al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México en el año 2021 por robo agravado, además de dos carpetas de investigación por delitos contra la salud y robo a negocio.

En la cuarta acción, un joven de 19 años fue detenido por los oficiales de la SSC en las calles de Juan de Dios Cañedo, colonia Barrio de Los Reyes, al atender la denuncia de una ciudadana, por la presencia de sujetos que intercambiaban envoltorios por dinero.

En el lugar, aseguraron alrededor de 327 bolsitas con aparente marihuana, 227 dosis de posible cocaína, un paquete envuelto con cinta canela con aproximadamente cinco kilos de hierba verde parecida a la marihuana, así como dos básculas grameras digitales y dinero en efectivo.



En distintos puntos detuvieron a ocho personas en posesión de aparente droga, así como dinero en efectivo, entre otros objetos /CORTESIA: SSC CDMX

DANZONERA PEGASO

La SSC lleva concierto de danzón a Guanajuato

El Jardín de la Unión se llenó de vida con temas de José Alfredo Jiménez, interpretados por la agrupación

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

El gobierno capitalino llevó a Guanajuato a algunos de los exponentes musicales de danzón, género tradicional adoptado desde hace más de medio siglo entre la ciudadanía, como la Danzonera Acerina, Son Rompe Pera y la Danzonera Pegaso.

Esto como parte de la programación preparada por el gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Cultura local y la Danzonera Pegaso de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México (SSC).

La alegría llegó al Jardín de la Unión en el centro de Guanajuato y fue con *La vida no vale nada*, de José Alfredo Jiménez, con la que la agrupación abrió la pista de baile.

El concierto, alrededor del quiosco de la plaza ubicada frente al Teatro Juárez, duró cerca de una hora y se interpretaron otros temas como



Foto: Especial

La agrupación llevó música y alegría a seguidores del danzón.

¿Dónde estás corazón?, Almendra, Cecilia, Ella y El Centenario.

La Danzonera Pegaso inició como agrupación dentro de la Secretaría de Seguridad Ciudadana en noviembre de 1995, y desde entonces se ha comprometido con su labor con la ciudadanía para llevar música y alegría.

Aida Pérez, coordinadora de Grupos Musicales de la SSC, aseguró que aunque antes eran más adultos mayores bailando, ahora cada vez más se unen jóvenes y niños al danzón.

Fecha:

13/10/22

Sección:

SM

Página:

PP, 6 y 7

1

El Sol de México

MOTOCICLETAS RIESGO EN DOS RUEDAS

Gracias a la pandemia, y las necesidades del reparto a domicilio y lo económicas que pueden ser, las ventas de motos se multiplicaron. Durante el 2021, se vendieron un millón 150 mil unidades. Desafortunadamente, también crecieron los accidentes y zafarranchos entre motociclistas y automovilistas.

fin **D**
SEMANA



DANIEL REY

¿MOTOCICLISTAS VERSUS REGLAMENTO DE TRÁNSITO?

EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2022, HUBO CASI 8 MIL ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CDMX, DE LOS CUALES, EN 3 MIL 510 ESTUVO INVOLUCRADA UNA MOTO, Y 40 DE LOS MOTOCICLISTAS FALLECIERON, CON UN RANGO DE EDAD DE ENTRE 25 A 34 AÑOS

Los accidentes fatales en motociclistas podrían evitarse, el reglamento sí prevé que los motoristas tengan espacios privilegiados



ARIANNA ALFARO / La Prensa

ILUSTRACIONES: DANIEL REY



Usted circula en un auto por las calles de la ciudad de México y motocicletas rebasan a discreción por su izquierda y su derecha, van entre los automóviles y atentan hasta contra los vendedores de crucero.

¿Está permitida esa conducta? No.

Pero sucede a diario, y las consecuencias son evidentes, casi en la mitad de los accidentes de tránsito en el primer trimestre de 2022 estuvieron involucrados motociclistas, 40 de ellos con consecuencias fatales. Los que fallecieron tenían entre 25 y 34 años.

El Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, contrario a lo que se vive en las calles de la ciudad, establece muy claro en el capítulo IV dedicado a la circulación de motocicletas, que estos vehículos no tienen permitido rebasar por la derecha ni circular entre carriles.

El uso de casco, por cierto, es obligatorio.

Las sanciones a los constantes atropellos que sufre el reglamento, como el estacionamiento en zonas prohibidas, interferir en los cambios exclusivos de transporte público al dar vuelta a la izquierda o derecha, no portar placas y no contar con licencia vigente, corren a cargo de los oficiales de tránsito.

El subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Francisco Javier Moreno Montaña, explica que las anteriores, son las faltas más frecuentes que comenten los usuarios de las vialidades, tanto automovilistas como motociclistas.

Comenta que entre los cambios más recientes y relevantes se encuentra la nueva imagen del personal autorizado para infraccionar, nuevos uniformes con cambio de colores a las patrullas y tecnología mediante el dispositivo móvil que portan los 400 uniformados para elaborar las infracciones al reglamento.

El subsecretario de Control de Tránsito de la CdMx explica que en materia de infracciones "se trabaja en estrategias conjuntas con la Secretaría de Movilidad y Tránsito, sobre todo por el respeto general al Reglamento de Tránsito, en algo en específico, o la reducción a los límites de velocidad, pero sí estamos sancionado tanto con personal en campo como con radares y fotocámaras".

Conocer el reglamento es indispensable para no cometer infracciones, reitera Moreno Montaña, quien reconoce que el mayor número de faltas las comenten conductores de vehículos particulares, ya sean coches o motos, aunque se han incrementado en los repartidores de diversas aplicaciones.

Entre los percances diarios en moto, los choques, el atropellamiento y el derrapamiento son los tres más comunes, de acuerdo con la información emitida por la Secretaría de Movilidad (Semovi), mismos que han tenido un incremento exponencial entre 2018 y 2021, del 107 por ciento respecto al número de muertes de motociclistas por accidentes de tránsito en la capital.

Las sanciones a los constantes atropellos que sufre el reglamento, como el estacionamiento en zonas prohibidas, interferir en los cambios exclusivos de transporte público al dar vuelta a la izquierda o derecha, no portar placas y no contar con licencia vigente, corren a cargo de los oficiales de tránsito.

En el primer trimestre de 2022, el total de accidentes de tránsito dentro de la CdMx fue de 7 mil 794, de los cuales, 3 mil 510 fueron usuarios de una moto y 40 de ellos fallecieron a consecuencia de estos accidentes, con un rango de edad de entre 25 a 34 años de edad.

Por su parte, Viridiana Zárate, coordinadora de las Unidades de Primer Contacto de la Cruz Roja, reconoce que dentro de las zonas que atienden, Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo; son los motociclistas "quienes registran mayor cantidad de emergencias, con un reporte arriba de los 100 accidentes diarios, con diferentes niveles de gravedad".

Los accidentes fatales en motociclistas podrían evitarse, el reglamento sí prevé que los motoristas tengan espacios privilegiados, como la zona exclusiva en algunos semáforos, pero no a costa de rebasar mientras los automóviles están en marcha, que eso implica una sanción, así como otras que diariamente no respetan por diversas razones.

Fecha:

16/10/22

Sección:

Página:

4



En Iztapalapa, 7 mil mototaxis irregulares generan caos

JOSEFINA QUINTERO M.

El aumento desmedido de mototaxis ha generado graves problemas vecinales en las calles principales del centro de la alcaldía Iztapalapa. Se calcula que circulan sin autorización alrededor de 7 mil unidades. Las quejas vecinales se deben a que son conductores que circulan a alta velocidad y/o en sentido contrario, también son agresivos con automovilistas y transeúntes.

Esto ha ocasionado accidentes en los ocho barrios de la demarcación. Los choferes son menores de edad, por lo que carecen de permiso para manejar, denunciaron.

De acuerdo con registros oficiales, tan sólo en el centro de la demarcación circulan 2 mil mototaxis, y los permisos se han duplicado y hasta triplicado de forma ilegal.

Durante un recorrido por 5 de Mayo, Toltecas, Iturbide, Conmonfort, Palacio, las avenidas Rojo Gómez y calzada Ermita Iztapalapa, vecinos señalaron cómo los mototaxis se han apoderado de las calles: "No respetan semáforos, pasos peatonales ni banquetas. A fuerza

► Autoridades de la demarcación y elementos de Seguridad Ciudadana constataron anomalías en las unidades. Foto La Jornada

quieren pasar primero", comentó doña Xóchilt, de San Lucas.

Juan, del mismo barrio, dijo que golpean los automóviles con las canastas de las unidades. "No respetan los carriles, y si les reclaman se lanzan en bola contra los conductores. Incluso, de un día para otro hicieron sus bases. En los accidentes han resultado lesionados usuarios y transeúntes".

Tras las quejas, personal de la dirección general de jurídico y gobierno de la alcaldía, así como policías de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana hicieron una revisión para identificar a los dueños y conductores de las unidades, así como las que no cuentan con medidas de protección para usuarios.

Comprobaron que los choferes no usan casco, carecen de licencia de manejo y de seguro de daños a terceros.



Ejércitos galácticos toman la CDMX



▲ Cientos de familias seguidoras de la saga de la *Guerra de las Galaxias* colmaron las aceras de Paseo de la Reforma para ver a sus ídolos, como Darth Vader, Obi-Wan y, por supuesto, Leia, Chewbacca, Yoda y los jedís. Foto María Luisa Severiano J. QUINTERO / P 8A

Al menos 30 mil fanáticos de *Star Wars* asistieron al desfile en Reforma

JOSEFINA QUINTERO M.

La avenida Paseo de la Reforma fue el punto de reunión de 30 mil seguidores de la saga de la Guerra de las Galaxias. La convocatoria para asistir al *Training Day 2022* encontró eco entre fanáticos de todas las edades, quienes invadieron las aceras de la vialidad en el tramo que va del Ángel de la Independencia al Monumento a la Revolución.

La convocatoria que lanzó la Legión 501 Mexican Garrison, organizadora del acto, logró un gran despliegue de ejércitos galácticos del Imperio, así como de los rebeldes. Durante el recorrido la armadura de metal color blanca de los

soldados de asalto imperial fue una de las que más llamó la atención de los espectadores, por ser los encargados de mantener el orden en la galaxia.

Sin embargo, también participaron los soldados de asalto de patrulla, de Purga de Frontera, del Sith entre otros, que eran identificados por pequeños que conocieron la saga por medio de sus padres.

Los participantes en el desfile tuvieron que hacer un registro previo, fue así como se integraron los personajes de la serie. Los asistentes pudieron ver a sus ídolos como Darth Vader, Luke Skywalker, Obi-Wan Kenobi, la Princesa Leia Organa, stormtroopers, Baby Yoda, jedís, Chewbacca, Yoda, la

Princesa Padmé Amidala, Han Solo, Boba Fett, guardias imperiales y mandalorianos.

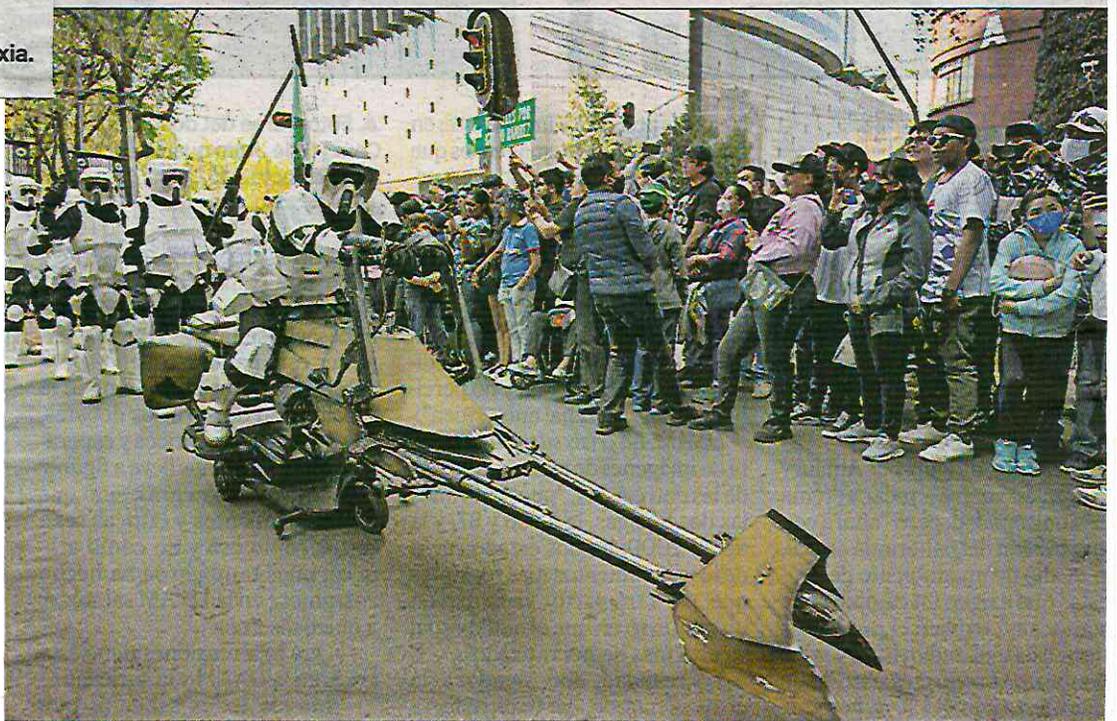
Del lado de los espectadores, también se veían fanáticos disfrazados de soldados y pequeños chewbaccas, Leias que en brazos llevaban al bebé más demandado de los pasados meses por los niños, el Baby Yoda.

La circulación de la vialidad se interrumpió por varias horas porque los asistentes al desfile se acercaban a saludar a sus ídolos, algunos no conformes con un choque de puños pedían la selfi del recuerdo.

La zona se saturó y policías de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron cortes a la circulación. Las vías alternas para los automovilistas fueron el Circuito Interior y la avenida Chapultepec.

Al finalizar el desfile los participantes y seguidores de la Guerra de las Galaxias pudieron acercarse ya en el Monumento a la Revolución. El *Training Day 2022* concluyó sin reporte de incidentes.

► La Legión 501 Mexican Garrison, organizadora del acto, desplegó elementos con armadura de metal color blanca de los soldados de asalto imperial, encargados de mantener el orden en la galaxia. Fotos María Luisa Severiano



EVENTO IMPERIAL

La fuerza llega a las calles

NADIA A. ESPEJEL

Los fanáticos de la saga Star Wars presenciaron el gran desfile organizado por la Legión 501 Mexican Garrison

Decenas de personas conformaron el público, en su mayoría familias, que atestiguó este sábado el Desfile Imperial, organizado por la Legión 501 Mexican Garrison, y que es el más grande que planeó el club. En Paseo de la Reforma y el Monumento a la Revolución, niños disfrazados de Yawas, Chewacca, Obi-Wan Kenobi y princesa Leia esperaban emocionados la procesión.

Algunas familias llegaron antes de las 10:00 horas, algunas provenían de Ecatepec o Tláhuac, otras desde algunas ciudades del interior de la República, como Torreón, todos impulsados por la pasión y entusiasmo por una de las sagas cinematográficas de ciencia ficción más exitosas y queridas, Star Wars.

Sin embargo, el desorden fue el punto clave de la reunión: nadie sabía exactamente por dónde iría el desfile, o como lo conocen los fanáticos el #trainingday, aunque en este tipo de actos son comunes los retrasos, ayer la tardanza se generó porque no había vallas, por lo que los

asistentes invadieron la zona por donde pasaría Darth Vader y su séquito imperial.

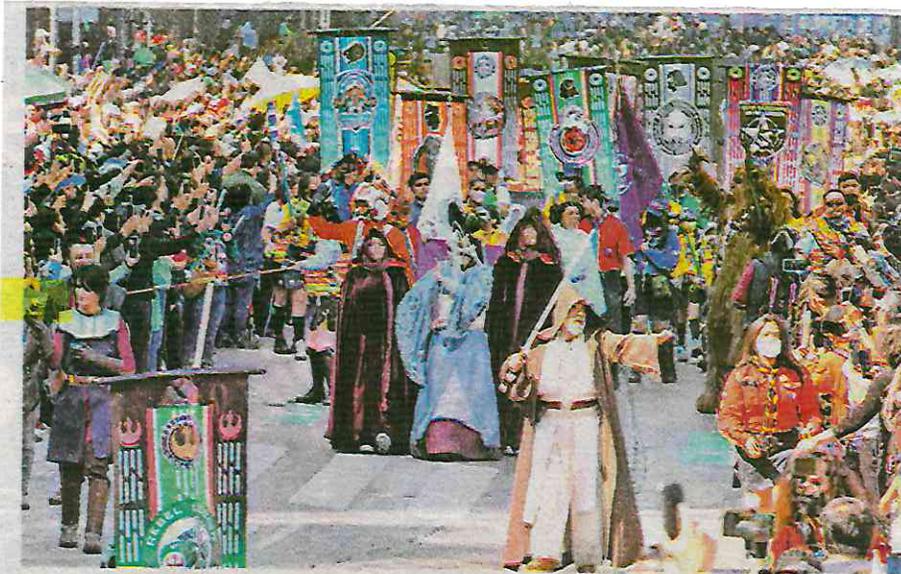
También hubo poca coordinación entre los organizadores y los elementos de la SSC destinados a este evento, quienes solo se hicieron presentes, sin organizar del todo el tránsito de autos y de personas.

A pesar de los contratiempos, la diversión estuvo garantizada. Los más entusiasmados eran los pequeños, quienes gritaban eufóricos al ver a la Princesa Leia, a Rey o a la Princesa Amidala, "chocaban los 5" con los oficiales del Imperio, quienes no pudieron resistirse al cariño de los chicos.

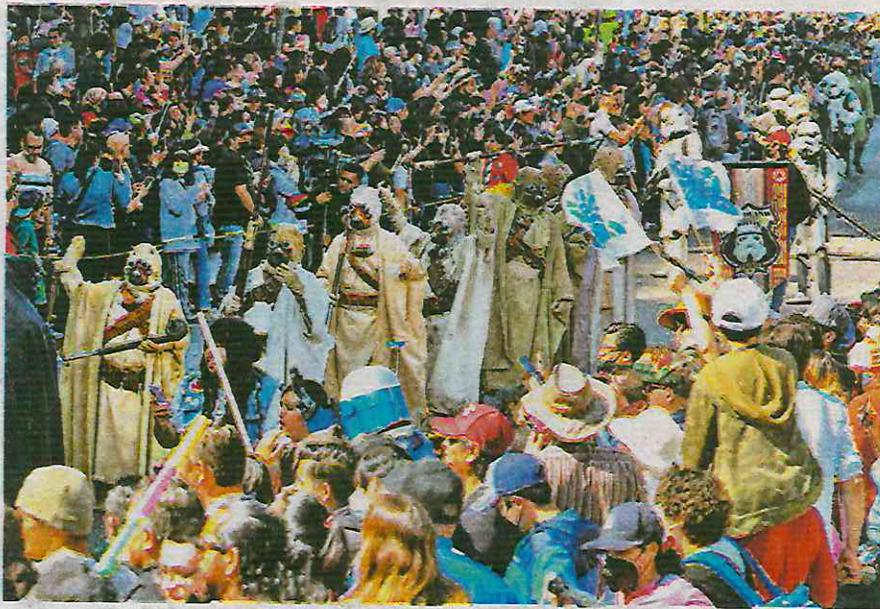
La gente, móviles en mano, se arremolinó en la valla conformada por voluntarias del Mexican Garrison y de los Scout México, para ver los trajes profesionalmente elaborados, que la transportaron a una galaxia muy, muy lejana. El primero en aparecer fue Kylo Ren, escoltado por algunos guardias imperiales, enfundados en sus uniformes rojos, emocionando a los peques.

Las niñas demostraron su amor a las princesas Leia y Padme Amidala, quienes en entrevista con La Prensa, declararon ser fanáticas de estos personajes, porque representan el "girl power": "Son fuertes e independientes, y son un gran ejemplo para mí", dijo Karina de 9 años, disfrazada como Leia. Su hermana menor dijo ser fan de los androides R2-D2 y C3PO, y sostenía su reproducción de "arturito", como cariñosamente lo conocen en México.

Los niños corrían de un lado a otro con sus sables de luz, y jugaban a mantener un encuentro con algún personaje del lado oscuro de la fuerza



La gente, móviles en mano, se arremolinaba para tomar fotos /ARACELI MARTÍNEZ



Tiene Star Wars a los fans más fieles y apasionados /ARACELI MARTÍNEZ

Fecha:

16/10/22

Sección:

Metropoli

Página:

A-12



EL UNIVERSAL

La fuerza y el lado oscuro llegan a la CDMX

Personajes de *Star Wars* desfilan por Paseo de la Reforma hasta el Monumento a la Revolución; **fans de saga gritan, toman selfies... pero el caos se desborda**

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pasaban las nueve de la mañana y el caos era notorio en Paseo de la Reforma, a las personas no les importó el tiempo de espera de quienes madrugaron. Los colados, a nada de iniciar el desfile, empujaron y metieron a sus hijos para quedar hasta enfrente.

Un lazo amarillo apenas delimitaba a unos soldados y jedís provenientes de una galaxia lejana de los miles de capitalinos que se aglomeraron para ver el desfile.

Empezaron los gritos, el “¡No se meta!”, “¡Quítelos, policía, nosotros llegamos antes”, hasta el “¡Agáchense!, dejen ver a los niños”. Los personajes se perdían entre el tumulto que quería fotografiarlos.

El ambiente se concentró entre los fanáticos. Los trajes que portaban hacían una verdadera *Guerra de las Galaxias*, porque niñas y niños, acompañados de sus padres, portaban máscaras, sables luminosos, peluches, entre otras cosas. Y también adultos, quienes optaron por las túnicas Jedi.

Uno de los atuendos más concurridos fue el de Obi Wan Kenobi, el maestro Jedi más emblemático, el que por todos los medios buscó sacar del lado oscuro a Anakin Skywalker.

Una persona se caracterizó de Darth Maul, uno de los Lord Sith de la Amenaza Fantasma. Y claro, todos buscaban una foto con él, a pesar que en el desfile también iba otro Darth Maul acompañando a todos los sith.

Darth Vader se abrió paso con la mando extendida, empuñando el sable rojo, entre gritos. “¡Ahórcame, Darth!”, le gritaban

desde el público, mientras cerraba el puño enguantado, simulando que estaba castigándolo como en las películas.

Al arribar al Monumento a la Revolución, el caos se desbordó. Simplemente faltó organización. Los fans de la saga de *Star Wars* sólo tuvieron unos segundos para tomarse una selfie y saludar a su personaje favorito. Al final todos buscaron a R2D2 para una foto, y a los personajes que no fueron retirados por el staf.

Aunque con todo y empujones, no faltaron las sonrisas sobre todo de los pequeños Jedi. ●

Fecha:

16/10/22

Sección:

Metropoli-

Página:

A-12



EL UNIVERSAL

Deleitan a capitalinos superautos y clásicos

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este sábado la Ciudad de México se convirtió en el segundo segmento de la edición número 35 de la Carrera Panamericana.

La exhibición de autos clásicos y modernos deleitó a capitalinos, quienes se congregaron frente al Palacio de Bellas Artes y el Hemiciclo a Juárez para completar una parte del recorrido hasta el estado de Durango.

Poco más de dos horas esperaron las personas para poder fotografiar los autos, que fueron arribando uno a uno, luego de ingresar a la Ciudad.

La Secretaría de Turismo capitalina registró la asistencia de casi 40 mil personas.

Debido al paso de los vehículos, elementos de tránsito mantienen cerraron la circulación en avenida Juárez, entre Balderas y Revillagigedo.

La caravana de automóviles pasó por Viaducto Río de la Piedad, San Antonio Abad, 20 de Noviembre, la Plaza de la Constitución, 5 de Mayo y avenida Juárez.

Después de las fotografías y la algarabía, los pilotos continuaron su recorrido con dirección al estado de Querétaro. ●