



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MEXICO



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

JUSTICIA

Síntesis informativa

CICLISTAS DENUNCIAN ANTE LA FISCALÍA

Se roban cuatro bicis cada día en la ciudad

ANDRÉS M. ESTRADA

Hay distintos modos de hurto que van desde aventones en las calles hasta amenazas con armas

Denise Echeverría circulaba sobre la ciclovia de Eduardo Molina, a la altura de la colonia 20 de Noviembre –conocida por su alta incidencia delictiva– con destino a su trabajo. A lo lejos vio a un sujeto de alrededor de 50 años que cruzó la calle. No le tomó importancia aunque de pronto sintió el impacto en el suelo pues él la aventó y, mientras ella se recuperaba, el hombre huyó con la bicicleta.

Enseguida llamó a un amigo que vivía cerca del lugar, al mismo tiempo que acudió a una patrulla y los policías la apoyaron. A través de las cámaras del C5 intentaron dar seguimiento al ladrón, pero se metió en unas calles donde le perdieron la pista.

Al siguiente día acudió al Ministerio Público (MP) a levantar su denuncia, la que se sumó a las tres mil 86 carpetas de investigación de robo de vehículo de pedales, registradas por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México del 1 de enero de 2019 al 10 de febrero de 2021, de acuerdo una solicitud de información obtenida vía transparencia.

Aunque la cifra negra resulta mucho mayor, las víctimas en su mayoría deciden no acudir al MP por la pérdida de

tiempo y los nulos resultados para recuperar sus bicicletas. Es el caso de Eduardo López, a quien un par de sujetos lo abordaron al circular sobre Eje 1 Norte, a la altura de la biblioteca Vasconcelos.

Sin mediar palabra, se le cerraron con la motoneta para amenazarlo con un arma de fuego. Robaron la bici y escaparon hasta perderse entre las calles. Tras cinco minutos Lalo detuvo una patrulla para que lo

La policía de la Ciudad de México no respondió a este diario sobre cuál es la estrategia para combatir este delito

apoyaran, pero los policías no realizaron el mínimo esfuerzo, sólo le recomendaron levantar su denuncia. No lo hizo.

El robo de bicicletas es un delito que se ha agravado en la capital del país gobernada por Claudia Sheinbaum. Antes sólo sustraían las que se encontraban encadenadas, ahora la violencia para obtenerlas se ha incrementado.

Una estimación hecha por *El Sol de México* con los datos de la Fiscalía, muestra que se roban cuatro al día. Las alcaldías donde más se registran son Cuauhtémoc con mil 102; Benito Juárez, con 475; Miguel Hidalgo, con 340; Coyoacán, con 222 e Iztapalapa, con 213.

Los modus operandi para el robo son distintos, con y sin violencia. Uno es cuando se encuentran estacionadas, actúan en grupos de tres, donde el primero hace un corte leve al candado, el segundo pasa a cortarla por completo y el tercero

(hombre o mujer) se acerca como si fuera el propietario y se la lleva.

“El otro, es que usan pegamento en los candados, para que no entre la llave y esto ocasiona que el usuario no pueda zafar su bici, la deja ahí y esto le da tiempo a los ratas para regresar más tarde y llevársela” explica Iván Hernández administrador de la página de Facebook *Bicicletas robadas y auxilio vial*, que apoya a los ciclistas para que reporten el robo de su vehículo y compartan sus experiencias tras los incidentes.

Los delincuentes tienden a ofrecerlas a través de plataformas como Marketplace de Facebook, otros las llevan a los tianguis del Valle de México. En ambos las rematan.

Ese fue el caso de Aldo, después que le robaron la bicicleta Benotto a su papá, la reportó en varios grupos de ciclistas de Facebook. Un compañero le avisó que varios perfiles la ofertaron en 4 mil pesos, 500 menos de su valor real.

Aldo –quien pide omitir sus apellidos– contactó a los vendedores, llegó al lugar y al realizar la transacción, el vendedor fue detenido por agentes de investigación pues él denunció, y al concertar la cita, pidió apoyo al MP para recuperarla.

“Si es robada, se las entregó, pero déjenme ir. Yo sólo la venía a entregar”, se excusó el vendedor quien era un adolescente. Fue trasladado a la Fiscalía para Menores acusado de encubrimiento, pues no era quien la hurtó. Así se sumó a las 438 puestas a disposición por el delito de robo de vehículo de pedales de enero de 2019 a febrero de 2021.

Fecha:

17/05/2021

Sección:

Página:

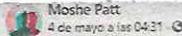
2



Ya han pasado 5 meses desde que me robaron la bici en Farmacia San Pablo Villalongin. Después de denunciar y todos procesos con el MP, no pasó nada. Ni cámaras, ni info recibida. Una vez más, si alguien la ve, os dejo mi cel 5578435624. Pinarello Razha negro y rojo, talla 51.5, full carbón. El robo está denunciado.



4 comentarios 8 veces compartido



Bicicleta robada el día 16 de Abril. Cinelli Mash CXSS, con siguientes características: poste de asiento y potencia manubrio Cinelli Neos. asiento Specialized. crank omnium con plato Miche. pedales shimano SPD. porta ánforas doble de asiento negro roto y reforzado con plastiloca y cordones. manubrio 3T. llantas WTB con cara café. si la ven por favor pasen el dato!!!

Este tipo la estaba ofreciendo en facebook
<https://www.facebook.com/profile.php?id=100006879973997>



Allí venden las que se roban en la Roma/Condesa

Bicis Robadas MX
Tuercen a la rata de bicicletas en Metrobus Alvaro Obregon e Insurgentes. Compañeros de #CiclistasUnidosCDMX recuperaron una bicicleta en ese lugar, donde se ofrecían bicicletas desde hace tiempo. Compartan por si alguien más reconozca su bici!

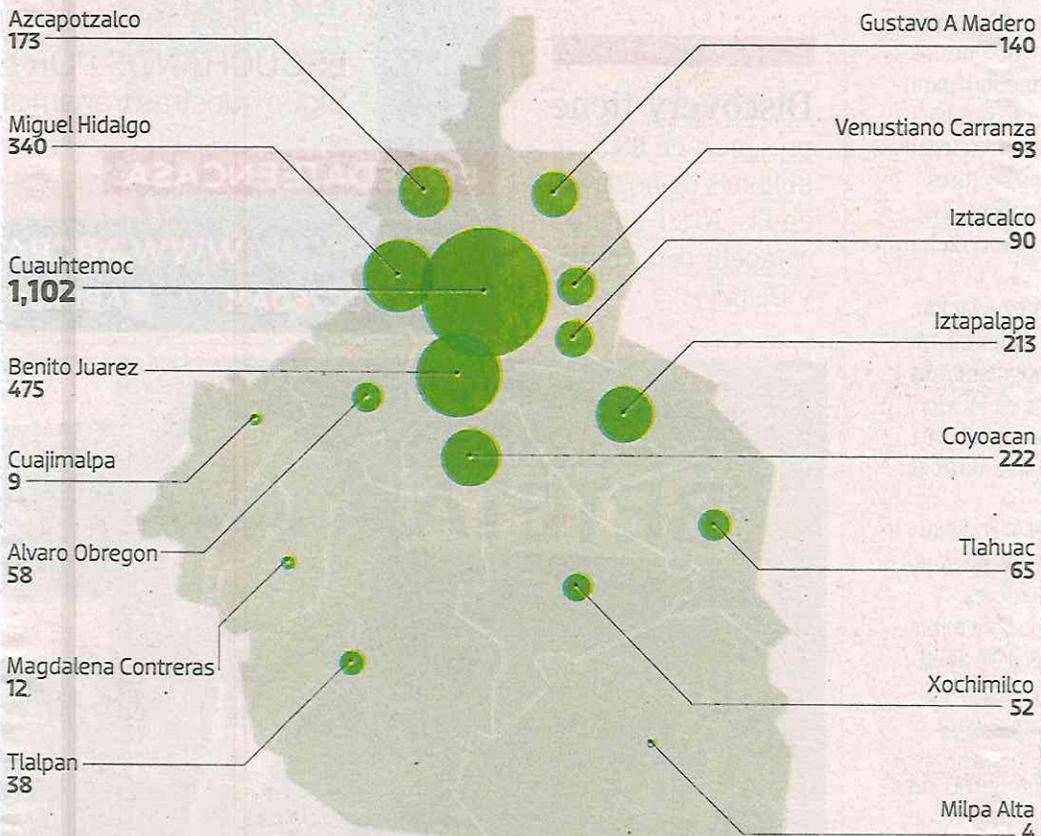


A través de las redes de Bicis Robadas MX, más de 13 mil miembros se unen para recuperar sus vehículos

Luchan por sus bicicletas

De 2019 a la fecha, Cuauhtémoc y Benito Juárez son las alcaldías en donde las denuncias se acumulan

Carpetas de investigación por robo de vehículo de pedales



Fuente: Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México

Gráfico: Luis Calderón

En fragancia
**GUSTAVO
FONDEVILA**
enfragancia@reforma.com



Bicicletas en peligro

La semana pasada, amigos y familiares de Octavio García organizaron una rodada (de Fuente de los Petróleos a la México-Tacuba/km 17) en su memoria e instalaron una bicicleta blanca donde perdió la vida. El hombre fue atropellado por un conductor que se metió al libramiento para posteriormente darse a la fuga. Su muerte se suma a los otros siete ciclistas fallecidos en un accidente de tránsito en lo que va del año.

Desde el inicio de la pandemia, los accidentes viales con bicicletas se han disparado debido al aumento de su uso por el confinamiento. Por este motivo, hace algunas semanas, activistas por la movilidad se manifiestan cada viernes en diferentes puntos peligrosos de la Ciudad, donde generalmente hay accidentes (por ejemplo, Eje Central). Pero las protestas y la concientización no son suficientes.

LA REALIDAD DE LOS NÚMEROS

Parece simple: más bicicletas en las calles significan

más accidentes. Pero hay algo más. Los accidentes con bicicletas tienen una lógica propia. Hasta ahora, la política central del Gobierno en términos de aumentar la movilidad de las bicicletas ha sido implementar una bicisenda y extender la red. Desde los 59.1 km construidos en 2004 hasta la red actual de 469.35 km (total), la CDMX ha extendido su red de bicisenda cada año.

Algunos años construyó menos (1.18 km en 2007) y en otros, dio un salto enorme (136.14 km en 2020), pero la principal política de gestión de la movilidad urbana sustentable ha sido la red de bicisendas. Y se suponía que su extensión debía disminuir la cantidad de accidentes porque los ciclistas van protegidos en la senda. Pero no es así.

El aumento en la cantidad de kilómetros de ciclo vía ha venido acompañado de un incremento de la cantidad de viajes, pero el descenso en la cantidad de accidentes se dio hasta el 2017, donde se rompe la tendencia descendente con un re-

Para arriba

En la CDMX los accidentes en bicicleta han ido en aumento.

AÑO	ACCIDENTES	VIAJES	CICLOVÍA (KM)
2015	132	723,733	33.26
2016	124	1,047,124	37.32
2017	103	1,209,115	79.93
2018	122	1,388,152	92.38
2019	142	1,357,103	136.97

pentino aumento que se sostiene hasta el 2019 (donde se supera la cantidad de accidentes de 2015).

Curiosamente desde 2004 hasta 2017 se construyeron 182.95 km de bicisenda, es decir, el 39 por ciento de la red actual. En apenas 3 años, la CDMX aceleró la expansión de la red con un aumento de 156 por ciento. Un auténtico empujón al uso de la bicicleta. Pero ese salto en la protección rompió la disminución de accidentes. Las muertes en accidentes de tránsito con bicicletas dejaron de disminuir para tener un aumento de 37 por ciento en esos tres años de fuerte expansión de la red. De hecho, los accidentes aumentaron al ritmo del incremento en la protección de los ciclistas. Posiblemente el aumento de ciclistas (porque hay más ciclo vías) debe haber influido, pero no alcanza para explicar todo el incremento, porque

esas bicicletas que empezaron a circular lo hicieron por los carriles de protección. A menos, que esos carriles no se respeten.

Entonces, la mayor presión sobre calles y avenidas provocaron que la bicisenda sea usada como carril alternativo para los autos. Posiblemente esta sea la razón de los accidentes: los autos invaden la bicisenda o bien, no la respetan con la distancia suficiente para que los ciclistas circulen sin dificultades. Hasta aquí la falta de civismo de los automovilistas, pero el problema ahora está del lado del Estado. Porque estos números muestran que la expansión de una movilidad sustentable no puede depender sólo de cerrar un carril del tránsito para las bicicletas. Y hasta ahora, la bicisenda ha sido la gran (sino la única) medida de política pública para empujar el uso de la bicicleta en la Ciudad de México.

FGJ otorga medidas de protección a Lía Limón

Alcaldía Á. Obregón debe abstenerse de retirar su propaganda

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) otorgó medidas de protección a Lía Limón García, candidata de la Alianza Va por México (PAN, PRI y PRD), lo que se suma a la tutela preventiva que le dio la semana pasada el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), para que la alcaldía de Álvaro Obregón se abstenga de retirar, modificar o dañar cualquier tipo de propaganda

LÍA LIMÓN

Candidata de la Alianza Va Por México (PAN, PRI y PRD)

“Este es un acto de desesperación porque saben que perderán y sólo demuestran su miedo”

de su candidatura, ya sea impresa o exhibida en bardas.

Cabe destacar que Limón es la primera candidata que recibe estos mecanismos de protección en el proceso electoral.

Hace unos días, la abandera anunció que presentó una queja ante el IECM y una denuncia ante la FGJ por violencia política en razón de género, luego que un medio de comunicación mostrara un video donde presunto personal de la alcaldía cubría con pintura una de las bardas con propaganda del PRD, y en otro publicado en redes sociales, los mismos jóvenes retiraban publicidad de la candidata.

Con relación a la denuncia presentada ante la FGJCDMX, con número de Carpeta CI- FEPADE/A/UI-1 S/D/00111/05-2021, ésta fue aceptada y de igual manera se le otorgaron medidas de protección, y a la fecha sigue en curso la investigación para indagar la comisión de un delito electoral. Además, hay otra denuncia en trámite ante la Contraloría General de la Ciudad.

Por otra parte, la autoridad electoral le asignó el número de expediente IECM- QNA/379/2021, el cual le otorga a la candidata de la Alianza Va por México la tutela preventiva como medio de protección para efecto de que dicha conducta ilícita no se siga repitiendo.

De hacer caso omiso a estas determinaciones, se cometería un delito electoral, que puede ser sancionado con cárcel.

Al respecto, Limón dijo que “este es un acto de desesperación porque saben que perderán”. ●



Lía Limón es la primera candidata que recibe recursos de protección durante el proceso electoral.