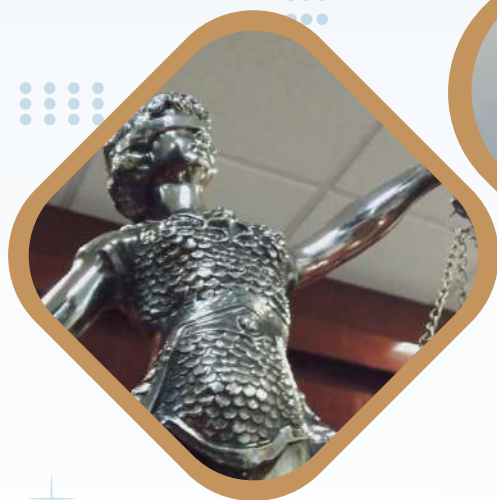


JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

A UNA SEMANA DEL SINIESTRO

El conductor de la pipa que explotó hace una semana en el Puente de La Concordia falleció ayer. Mientras familiares de otros afectados mantienen su guardia afuera de hospitales. **PÁGINA 3**



Edgar Medel

Fallece conductor

Fernando Soto, el chofer de la pipa siniestrada en la tragedia ocurrida en el Puente de la Concordia, murió ayer tras permanecer internado prácticamente una semana

IVÁN SOSA
EDUARDO CEDILLO

Fernando Soto, conductor de la pipa siniestrada en la explosión del Puente de la Concordia, falleció ayer, reportó la Secretaría de Salud (Sedesa) local.

El hombre de 34 años se encontraba internado en el Hospital de Traumatología Victoriano de la Fuente Narváez, a donde había llegado tras estar también en el Hospital Magdalena de las Salinas.

Familiares de otras víctimas aguardaban afuera de otros nosocomios.

Los cinco hermanos y la madre de Erick Vicente Acevedo, quien resultó lesionado en el siniestro que hoy cumple una semana, dejaron de trabajar para aguardar afuera del Hospital Rubén Leñero donde permanece internado.

Para la familia, la falta de certeza sobre los recursos económicos que necesitarán para afrontar el resto de la espera comenzó a ser una preocupación.

“El apoyo es bueno para la emergencia, pero se necesita la indemnización de la gasera, de ayudas, como hubo cuando se cayó el Metro en la Línea 12”, reclamó Mario Brad, hermano de Erick, quien trabajaba como chofer de una micro al momento de ser alcanzado por las llamas.

Hasta ayer, se reportaban 19 personas fallecidas durante la explosión, además de 32 lesionados que permanecen hospitalizados.

Alfonso Pérez también se encuentra en proceso de recuperación de las quemaduras en el Rubén Leñero. Ayer, el personal médico estableció que sí presentaba quemaduras en los oídos.

“Es el sostenimiento de sus hijos, el miércoles cumple una semana hospitalizado y quién sabe cuánto tiempo más. Tendría que haber una indemnización, la familia depende de él”, reclamó Brenda García, su familiar.

María Salud Jaurrieta, de 59 años, acudió a Izta-palapa para ayudar en las tareas del hogar a su hija Nancy. Cuando se dirigía de regreso a San Vicente Chicoloapan abordó el micro que conducía Erick y del que bajó corriendo al ver la liberación de gas que se expandió por la zona en cuestión de segundos.

“La explosión la agarró corriendo de espalda”, contó su mamá, quien fue llamada por el personal médico del Rubén Leñero para reportarle que su hija sigue delicada.

Entre los apoyos anunciados para la tragedia del Puente de la Concordia, el Gobierno capitalino estableció un monto inicial de

50 mil pesos para gastos de emergencia destinados a los familiares de las personas fallecidas y de 20 mil pesos para los hospitalizados.

El abogado Mauricio Santillán, quien forma parte de la asociación Compensa a Víctimas, expuso

que los familiares de las víctimas mortales, así como los lesionados del siniestro, deberán contar con un apoyo económico cuyo monto se base en la reparación del daño.

“La indemnización tiene que venir de la gasera y los dictámenes periciales también deben concluir si tuvo que ver el estado de la vialidad, de entrada, la póliza de seguro tiene que entregarles recursos de apoyo para la emergencia”, indicó Santillán.

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) había ade-

lantado la semana pasada que la reparación del daño de las víctimas tendría que ser cubierta por la empresa Silza, que está a cargo de la unidad siniestrada, y que probablemente sería necesario un monto superior al establecido por las tres pólizas que activó la firma.

“Eso es muy importante aclararlo: esto va más allá de las pólizas, es decir, la póliza puede ayudar a que la empresa pueda pagar parte de esta reparación, pero si la póliza no es suficiente, pues se tendría que buscar pagar la repara-

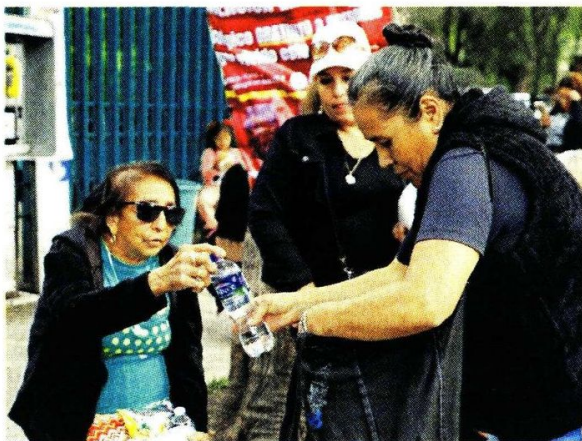


ción del daño con otros recursos más allá de la póliza, es independiente", refirió la titular de la FGJ, Bertha Alcalde.

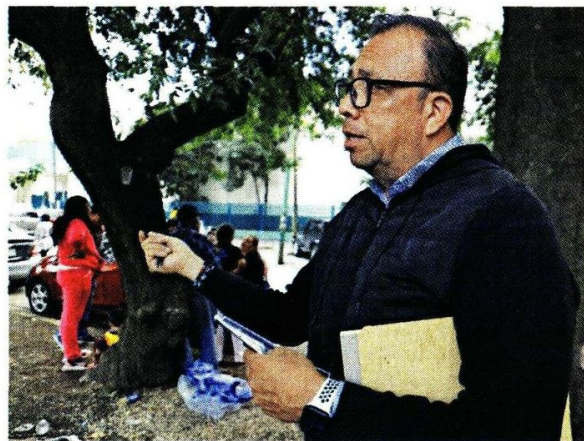


Edgar Medel

ESPERA. Familiares de personas lesionadas aguardan noticias en inmediaciones del Hospital Rubén Leñero.



■ Las familias van turnándose para realizar las guardias al exterior de los nosocomios.



■ La incertidumbre económica acompaña la espera de quienes permanecen hospitalizados tras la explosión en Zaragoza.



Mario Brad,
hermano de Erick

“El apoyo es bueno para la emergencia, pero se necesita la indemnización, de ayudas, como cuando cayó el Metro”.



CIRCUITO INTERIOR

Y CUANDO terminó el Desfile, el ambulantaje seguía ahí.

POCO importó que el lunes, en vísperas de la ceremonia del Grito, 10 funcionarios resultaron lesionados durante la agresión por parte de informales que se resistieron al retiro.

AYER por la tarde, la plancha del Zócalo volvió a ser invadida por los carritos de comida, la mercancía en el piso y las sombrillas.

EN EL estira y afloja por el reordenamiento del Centro Histórico, parece que alguien ya mejor optó por lo segundo.

QUE EL exceso de velocidad sea uno de los factores que la Fiscalía General de Justicia indaga como detonante de la volcadura de la pipa que provocó la explosión en el Puente de la Concordia hizo que más de uno recordara la urgencia de homologar la Ley General de Movilidad federal con la regulación local.

LA MEDIDA

implicaría asumir un enfoque que prioriza la reducción de velocidades y la seguridad de todos los usuarios de vía.

EL PENDIENTE se arrastra desde hace dos años y todavía en junio, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguraba que la armonización comenzaría a trabajarse en esos mismos días, lo que nada más no ocurrió.

DADO que la norma federal también establece la creación de exámenes para quien tramite la licencia de manejo, algunos malpensados señalaron que la Administración local optó por esperar a dejar de emitir la mica permanente en diciembre.

¿SE dio preferencia de paso a lo electoral?



línea10

DEMIS FUENTES

Y CUANDO terminó el Desfile, el ambulantaje seguía ahí.

POCO importó que el lunes, en vísperas de la ceremonia del Grito, 10 funcionarios resultaron lesionados durante la agresión por parte de informales que se resistieron al retiro.

AYER por la tarde, la plancha del Zócalo volvió a ser invadida por los carros de comida, la mercancía en el piso y las sombrillas.

EN EL estira y afloja por el reordenamiento del Centro Histórico, parece que alguien ya mejor optó por lo segundo.

QUE EL exceso de velocidad sea uno de los factores que la Fiscalía General de Justicia indaga como detonante de la volcadura de la pipa que provocó la explosión en el Puente de la Concordia hizo que más de uno recordara la urgencia de homologar la Ley General de Movilidad federal con la regulación local.

LA MEDIDA implicaría asumir un enfoque que prioriza la reducción de velocidades y la seguridad de todos los usuarios de vía.

EL PENDIENTE se arrastra desde hace dos años y todavía en junio, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguraba que la armonización comenzaría a trabajarse en esos mismos días, lo que nada más no ocurrió.

DADO que la norma federal también establece la creación de exámenes para quien tramite la licencia de manejo, algunos malpensados señalaron que la Administración local optó por esperar a dejar de emitir la mica permanente en diciembre.

¿SE dio preferencia de paso a lo electoral?

demisfuentes@reforma.com





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC