



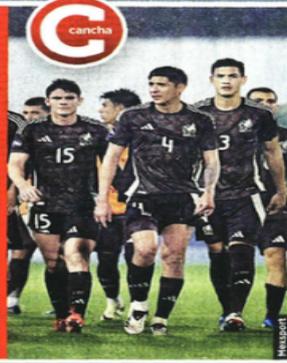
Fernanda Beltrán

MEXICANA, TERCERA EN MISS UNIVERSO

La sinaloense María Fernanda Beltrán quedó en tercer sitio de Miss Universo, anoche en la Arena Ciudad de México. La danesa Victoria Kjaer fue la triunfadora. **GENTE 4**

TRICOLOR NO LEVANTA

Tras penoso descalabro en Honduras, la Selección Mexicana ya tiene más derrotas (5) que victorias (4) en 2024 mientras se diluyen las promesas de mejorar el equipo.



Corea marca tendencias

Seúl combina tradiciones, con sus palacios y templos, con la tecnología y tendencias, como el K-Pop, el K-Drama y el K-Beauty. **DE VIAJE**

DOMINGO 17 / NOV. / 2024 CIUDAD DE MÉXICO 52 PÁGINAS, AÑO XXXI NÚMERO 11,274 \$30.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Piden hoteleros y expertos no limitarse a dar subsidios a población

Tardará 10 años levantar Acapulco

Tras 'Otis' y 'John', solicitan a Gobierno más inversiones, incentivos y apoyos

BENITO JIMÉNEZ, VÍCTOR OSORIO Y SARAI CERVANTES

Acapulco se recuperará en una década y no con un plan de reconstrucción sino de renacimiento del puerto, advierten hoteleros, ex funcionarios y académicos.

La condición es no basar la estrategia en apoyo con subsidios efímeros sino inversiones de largo plazo, rehacer servicios municipales como el del agua y drenaje y apoyar a hoteleros.

"El Gobierno federal no nos ha dado absolutamente nada, ni el Gobierno estatal ni el Gobierno municipal, somos unos soldados sobrevivientes, que estamos siempre en las buenas y en las malas con nuestros Gobiernos, pero a nosotros como Iniciativa Privada nadie nos ha ayudado", dijo a REFORMA José Luis Smithers, líder hotelero en el puerto.

Pedro Azcué, director de la empresa de servicios inmobiliarios JLL en México, indicó que el Gobierno da despensas, enseres y dinero a la gente. "Pero se requiere más. Se necesitan incentivos y la participación de todos", afirmó.

Para Azcué la expectativa de recuperación es de una década dada la lentitud en la reconstrucción.

Estimó que el valor del suelo se redujo en 50 por ciento y la contracción en venta de inmuebles es de 70 por ciento, donde la inseguridad es un factor claro de riesgo.

"No es reconstruir, es revivir Acapulco", advirtió Zefirino Torreblanca, ex Alcalde del puerto y ex Gobernador de Guerrero.

"No se ha recuperado la industria turística del impacto de 'Otis'. Sólo hay que visitar los hoteles para constatarlo. No hay interés de los inversionistas", agregó.

Hay edificios de condominios y hoteles que no se han recuperado, sin pagos de aseguradoras; negocios cerrados, miles de personas sin empleo, el transporte público es un caos y la violencia una amenaza constante, de acuerdo con empresarios, inversionistas del sector inmobiliario y especialistas.

A más de un año del huracán 'Otis' y a casi dos meses de la tormenta 'John', la economía no se repone en vísperas de la temporada alta de turismo.

El sector laboral en Aca-

HOTELERÍA DAÑADA



Según datos de hoteleros, aún falta la mitad de habitaciones por habilitarse.

NEGOCIOS CERRADOS



La actividad comercial también se ha visto afectada en el destino turístico.

CONDOMINIOS AFECTADOS



Una buena parte de los departamentos aún no han sido remodelados.

VULNERABLE A INUNDACIONES



Varias colonias se encuentran en zonas cercanas a ríos y otros cauces de agua.

pulco está afectado. Lo que había de formalidad pasó a la informalidad con ingresos bajos e inestables. Los meseros se han convertido en tanguistas, las camareras venden fritangas y el trabajador turístico se ofrece para chambas urgentes, advirtió el sociólogo y urbanista Carlos Flores Rico.

El investigador del Centro de Estudios Municipales y Metropolitanos (CEMM) de la FES/Acatlán UNAM,

quien tuvo una estancia de varios días en el puerto para documentar la situación en Acapulco, pinta un panorama sombrío para la ciudadanía.

"El fondeo gubernamental no funciona porque las casas de los afectados están en las mismas condiciones, los 8 mil pesos para limpieza y los 36 mil pesos que se les dio para enseres domésticos ya se los gastaron, y además padecen de un caos, porque la infraestructura vial de Aca-

pulco sigue colapsada, y además carecen de agua, de drenaje y de turismo", advirtió.

El pasado viernes, la Presidenta Claudia Sheinbaum dijo que proyecta una inversión de 8 mil millones de pesos en los próximos años para el puerto, adicionales a los 10 mil millones de pesos destinados en el transcurso de su Administración, para la rehabilitación de la ciudad.

PÁGINA 11



EVADEN NARCORRETÉN EN NL

El crimen organizado instaló ayer un retén a plena luz del día en la Autopista Monterrey-Reynosa, en General Bravo, NL. Según testimonios, fue utilizado para robar vehículos y plagiado a personas. Conductores lo evadieron viajando en sentido contrario a Reynosa o regresando a Monterrey. **PÁGINA 6**

ARRANCA EXPEDICIÓN DE LICENCIA PERMANENTE



Jessica Olivares fue la primera en recibir la nueva licencia.

BERNARDO URIBE

Jessica Olivares lleva ocho años manejando y ayer se convirtió oficialmente en la primera capitulina en recibir la nueva licencia permanente para conductores.

Desde las 8:30 horas, el documento comenzó a emitirse en el macromódulo que fue habilitado en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, al oriente de la Capital.

En su caso se trató sólo de una renovación, sin em-

bargo, en la fila también se encontraban conductores primerizos, quienes presentaron un examen en línea, con 20 preguntas de opción múltiple. "El examen" es bastante sencillo, la mayoría de preguntas son de sentido común, como los límites de velocidad o el significado de algunas señales; yo bajé la guía, pero la verdad es que sólo la revisé por encima", contó Ulises Ramos, de 25 años.

CIUDAD

Aumentan en 31% militares en calles

BENITO JIMÉNEZ

Aunque el plan de seguridad del nuevo Gobierno apuesta por trabajos de investigación e inteligencia, los militares en las calles no fueron relegados y hoy representan 31 por ciento más que en el arranque de 2024.

Con al menos ocho estados con brotes de violencia, la Presidenta Claudia Sheinbaum tiene 131 mil 630 militares asignados a tareas de seguridad pública, confirma un reporte de la Secretaría de la Defensa Nacional,

fechado el 1 de noviembre.

La cifra representa un 31 por ciento más que las tropas empleadas por el ex Mandatario López Obrador en 2023 y en los primeros cuatro meses de 2024, cuando 100 mil 226 elementos estaban en apoyo a seguridad pública, protección del territorio y espacio aéreo nacionales, seguridad a instalaciones estratégicas, intercepción de armas, erradicación de plantíos ilícitos y el Plan DN-III.

Los 131 mil 630 elementos actualmente desplegados representan el 45.5 por ciento de toda la tropa que posee la institución, que asciende a 289 mil 118 plazas, según datos de la institución armada.



NOCHEBUENA RESISTE ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

En Xochimilco, la familia Díaz Xolalpa enfrenta lluvias y plagas para lograr sus cultivos de flores. "Es como cuidar hijos", asegura. | A9 |



EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Facebook: EUniversalOnline Twitter: @EL_Universal_Mx \$20

Domingo 17 de noviembre de 2024

domingo

EXPERTOS VEN LEJANO EL FIN DEL PROBLEMA

SE REGISTRAN EN MÉXICO 9 PARTOS DE NIÑAS AL DÍA

PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS | Texto: DANIELA GUAZO

En 2023 hubo 137 mil 660 embarazos de menores de edad en el país, de los cuales en más de 3 mil casos la madre tenía entre 10 y 14 años, indican datos del Inegi. Especialistas aseguran que la situación es un reflejo de la violencia sexual en contra de las infantas, a quienes se les quitan oportunidades | A6 |

ARRANCA EXPEDICIÓN DE PERMISOS



"LA LICENCIA PERMANENTE ME HACE FELIZ COMO AUTOMOVILISTA"

Anahí Rosas fue la primera en la fila para tramitar el permiso, que se comenzó a expedir ayer en el macromódulo instalado en la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, también acudió a realizar la solicitud junto a miles de capitalinos. | A2 |

OPINIÓN

- A8 Claudio Ochoa Huerta
- A9 Lorenzo Meyer
- A14 Nelson Vargas
- A15 Sabina Berman
- A15 Ulrich Richter

EL TIEMPO	Mín.	Máx.	Nublado
CDMX	25	30	Nublado
Guadalajara	25	32	Nublado
Monterrey	29	37	Nublado

39071
9 771870 156012

Año 108, Número 39071, CDMX, 52 págs.



BUEN FIN PARA COMPRAR COMO EXPERTO

| L1 Y U1 |



Ángela Aguilar cierra colorida travesía

La cantante termina una semana de premios, críticas y polémica con una lluvia de slime durante su conducción en los Kids Choice Awards. | A21 |



Quiere encontrar dupla ideal para LA 2028

Gaby Agúndez desea volver al podio en los próximos Juegos Olímpicos y ya busca pareja para intentarlo. | B1 |

Disputas entre cárteles disparan la violencia

Desde el inicio del nuevo gobierno, los enfrentamientos y ataques se han recrudecido en al menos siete estados; las autoridades normalizan la situación con la excusa de que son "conflictos entre dos grupos rivales" | A10-A11 |

MÁS QUE DEPORTACIONES: LA DESPIADADA POLÍTICA MIGRATORIA DE TRUMP

| A12 |

Crecerán 9.6% las plazas laborales en el gobierno

El Paquete Económico 2025 plantea que se agreguen 183 mil puestos a la administración pública; destacan las adiciones en salud y en seguridad | A19 |

| A19 |

DOMINGO
17 DE NOVIEMBRE
DE 2024
AÑO CVIII TOMO VI,
NO. 39.155
CIUDAD DE MÉXICO
40 PÁGINAS
\$20.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DOMINICAL

¡POP, MAGIA Y PASIÓN!

La energía juvenil de Shawn Mendes derriñó a sus fans en el cierre de la segunda fecha del Corona Capital. Para los más grandes, New Order y Travis pusieron el toque postpunk y emo.



Foto: Daniel Beltramo

FUNCIÓN

AL MAL TIEMPO... BUENA CARA

Pese a que el público le recordó a Cazzu, la ex de su esposo Nodal, Ángela Aguilar se dedicó a sonreír como anfitriona de los Kids' Choice Awards. / 2



Foto: Elizabeth Velazquez

ADRENALINA

LE ECHAN LA CULPA A EL VASCO

Mientras la Concacaf investiga la agresión contra el DT mexicano, Honduras lo acusa de provocador. / 3

EXPRESIONES

ATESORAN LA FIESTA DEL ESPÍRITU

La historia del Cervantino es catalogada con esmero. / 22



Foto: Virginia Bautista



Foto: Alejandro Aguilar

COMUNIDAD

USUARIOS SE QUEJAN DE LENTITUD MADRUGARON EN VANO POR SU LICENCIA PERMANENTE

En el primer día de emisión del documento para conducir, miles de personas llegaron antes de su cita al macromódulo instalado en la Magdalena Mixhuca, pero tardaron hasta tres horas para salir con su cédula. / 18

NO SE HA EXTRAÍDO NI UN GRAMO EN DOS AÑOS

Olvidan recursos para explotar litio

EL ENTE encargado del aprovechamiento del mineral tiene asignados 12.9 mdp para 2025, monto que no contempla operación o inversión

POR OLIMPIA ÁVILA

De los 138 mil 307 millones de pesos previstos en el Proyecto Presupuesto de Egresos (PPEF) 2025 para el ramo Energía, Litio para México (LitioMx) sólo tiene asignado 0.01% de ese total: 12.9 millones de pesos.

Esto, a pesar de la alta demanda de este mineral en el mundo y su elevado valor ante el auge de los autos eléctricos.

Creado en agosto de 2022, LitioMx se encarga de la exploración, explotación, beneficio y aprovechamiento de este recurso en el país, así como administrar y controlar las cadenas de valor del llamado oro blanco del siglo XXI.

Aunque el monto asignado es 3.1 millones de pesos superior a lo de ese año, la totalidad de los 12.9 millones son para servicios personales, al no contemplarse gastos de operación, subsidios o inversión, de acuerdo con el Análisis Administrativo Económico del PPEF 2025 para Energía.

Tampoco se prevén recursos para la exploración y evaluación de yacimientos de litio en el presupuesto del Servicio Geológico Mexicano, organismo descentralizado de la Secretaría de Economía, que para dicho propósito tuvo 17 millones de pesos este año.

Rigoberto García Ochoa, investigador de El Colegio de la Frontera

EL ORO BLANCO

El litio ha cobrado importancia estratégica a nivel global al ser un elemento clave en la transición energética.

Las baterías de litio recargables son los más desarrollados a la fecha.

Son empleadas en celulares y laptops, entre otros dispositivos.

Es un elemento fundamental en las baterías de los autos eléctricos.

Su producción se concentra en Australia, Chile, China y Argentina.

Norte, recordó que en dos años México no ha extraído ni un solo gramo de litio y llega rezagado a su explotación, lo que se agravará ante la falta de dinero para exploración de yacimientos e investigación.

"Lo paradójico es que el Estado nacionalizó todo lo que tiene que ver con la industria del litio y ¿qué es lo que pasa con eso?, bueno, que se necesitan recursos y, si no los tienes, ¿cómo lo vas a poder explotar?", cuestionó.

Subrayó que México debe apostar no sólo a la extracción del mineral, sino también a fortalecer la cadena global de valor con la producción de baterías, por ejemplo.

PRIMERA | PÁGINA 6



Foto: Especial

PRIMERA

CLAUDIA SHEINBAUM SUPERVISA LAS OBRAS DEL NUEVO TROLEBÚS ELEVADO

Acompañada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada y Delfina Gómez, gobernadora del Edomex, la Presidenta visitó las obras del proyecto que conectará a Valle de Chalco, Chalco y La Paz con la CDMX. / 2

EXCELSIOR

Fabiola Guarneros Saavedra 2
Ciro Gómez Leyva 4
Antonio Peniche García 15
Vianey Esquinca 16



MAGISTRADO PLANTEA RETOMAR PREPARATIVOS

TEPJF abre paso a la elección judicial

Felipe Fuentes propondrá a la Sala Superior establecer que el INE y el Senado no pueden suspender el proceso para 2025

POR RAÚL FLORES

El magistrado Felipe Fuentes Barrera propondrá al pleno del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) invalidar la suspensión que prevalece en el proceso para elegir a jueces, magistrados y ministros de la Corte.

De aprobarse el proyecto, que se votará en los próximos días, tanto el Senado como el INE podrán

continuar con sus trabajos rumbo a los comicios extraordinarios previstos para el próximo año.

"Es constitucionalmente inviable suspender la realización del procedimiento electoral de personas juzgadas o de alguna de las etapas a cargo del Senado de la República, el Instituto Nacional Electoral y de todas las autoridades competentes que participan en su organización y preparación", indica el documento.

Entre los argumentos del magistrado Fuentes destaca que en materia electoral es aplicable la figura de la suspensión en los actos de autoridad.

PRIMERA | PÁGINA 4

GLOBAL

RETRATO HABLADO



Ilustración: Henrico Sierra

MARCO RUBIO

EJERCERÁ UNA DIPLOMACIA DE MANO DURA

El republicano, futuro secretario de Estado de Donald Trump, es partidario de erradicar o castigar a los que considera los enemigos de EU, ya sea la migración ilegal, China o Hamás. Hijo de exiliados cubanos, es un acérrimo anticomunista. / 21

PRIMERA

Un talento nato para las matemáticas

Gonzalo Vázquez, estudiante de programación de 16 años, representará a México en una competencia sobre ciencia, tecnología, ingeniería, artes y matemáticas que se realizará en Turquía, en diciembre. / 8



Foto: Especial



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE DE 2024 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 41 // NÚMERO 14491 // Precio 10 pesos

APEC: China pide a EU trato de socios y amigos



▲ El Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) cerró con recomendaciones para reducir la informalidad en sus economías y relanzó el viejo deseo de establecer un área de libre comercio, en un día en que los presidentes Joe Biden, de Estados Unidos, y Xi Jinping, de China, se reunieron para intentar limar asperezas en las relaciones

bilaterales (imagen de arriba). La presidenta peruana y anfitriona, Dina Boluarte, afirmó que hubo consensos luego de dos años en que no fue posible alcanzarlos debido al complejo escenario internacional. En la fotografía oficial, el demócrata fue relegado a la fila de atrás, a la derecha. Fotos Afp y Ap AGENCIAS / P 15 Y 16

Propone SHCP recorte de 28% en presupuesto para cultura

- Pese a nuevas facultades, baja 36.2% el gasto en la Secretaría de Seguridad
- Plantea más de un billón de pesos para atención de menores y adolescentes

A. VARGAS, F. CAMACHO,
G. CASTILLO Y L. POY / P 5, 6 Y 7

Trump nombra en Energía a un negacionista del cambio climático

- Chris Wright, ejecutivo petrolero, es defensor del uso de combustibles fósiles

AGENCIAS / P 18

El agro, tercer sector que más exporta: BdeM

BRAULIO CARBAJAL / P 13

Constitucionalmente inviable suspenderla: magistrado

Despejan el camino para la elección en el Poder Judicial

- Los amparos no proceden, resuelve en proyecto que se votará en el TEPJF
- “Toda autoridad involucrada debe proseguir con la reforma en el PJ”
- Legislativo: a una semana del plazo, avanza inscripción de los candidatos
- El Comité de Evaluación estima necesario difundir más el proceso

FABIOLA MARTÍNEZ Y ANDREA BECERRIL / P 3

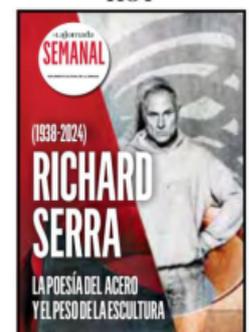
Los pasos a desnivel

ELENA PONIAKOWSKA
CULTURA

¿Puede el G-20 mejorar su imagen internacional?

JIANG SHIXUE / P 14

HOY



Rayuela

En el próximo gabinete de Estados Unidos ya sólo falta un creyente de que la Tierra es plana.

Prolifera el “abuso político” en X desde que Musk la compró

- Suprimió el área que moderaba el contenido del otrora Twitter
- Análisis de la Universidad de Londres e Instituto Alan Turing
- Es rasgo presente en los usuarios de derecha e izquierda, indican expertos
- *The Guardian* y *La Vanguardia* abandonan esa red social; “es tóxica”

REDACCIÓN / P 18

CDMX: suplicio en el oriente por los espectáculos



▲ Sin que los gobiernos de la ciudad y de las alcaldías tomen medidas, vecinos de las colonias Granjas México y Cuchilla Agrícola Oriental, en Iztacalco, así como Ignacio Zaragoza y Puebla, en Venustiano Carranza, padecen de saturación vehicular, obstrucción de banquetas y accesos a domicilios, basura y ruido hasta altas horas de la noche, durante las

actividades que se realizan en el Autódromo Hermanos Rodríguez y los foros GNP y Palacio de los Deportes. Hoy, miles de personas acudirán al último día del Corona Capital para los conciertos de Paul McCartney, Jack White, Empire of the Sun e Iggy Pop. Foto Yazmín Ortega Cortés ÁNGEL BOLAÑOS Y JUAN JOSÉ OLIVARES / P 23 Y ESPECTÁCULOS

www.jornada.com.mx

OPINIÓN

Rolando Cordera Campos	11
Jorge Durand	11
Antonio Gershenson	12
Jaime Ortega	12
Ángeles González Gamio	26
Carlos Bonfil	Espectáculos

COLUMNAS

Bajo la Lupa	
Alfredo Jalife-Rahme	8
Cuadernos de La Habana	
Miguel Díaz Reynoso	Cultura



Daba confianza la pureza del metal

La plata de México avaló el mexdollar en la China del XIX

● Llegó a ser una de las principales monedas de uso corriente en ciudades costeras

► Imagen de uno de los billetes. Foto tomada de Internet DORA VILLANUEVA, ENVIADA / P 13





CASO CHINA



Primera ministra de Alberta pide expulsar a México del T-MEC

- Danielle Smith apoya propuesta del Premier de Ontario
- México no ha sido un socio justo con Estados Unidos
- Acusa a México de ser "puerta trasera para los productos chinos."

PAG 5



IMSS, por inmunizar a menores contra la poliomielitis

PAG 7



Largas filas en la Línea 3 del Cablebús, donde la espera es de 50 minutos para abordar una cabina

PAG 10 y 11

Trump alista centros de detención para migrantes sin papeles

El Gobierno del presidente Joe Biden deportó en octubre a más de 7,000 mexicanos, la cifra más alta en una década

A dos meses para que regrese a la presidencia de Estados Unidos e inicie su promesa de expulsiones masivas de migrantes indocumentados, Donald Trump ya avanza en sus planes y para ello su equipo antiinmigrante ya gestiona la construcción o ampliación de grandes centros donde se llevará a los sin papeles previo a su expulsión, según reportó la cadena CNN, que cita fuentes cercanas a este proyecto. Una de las opciones es am-



Imagen de deportaciones de migrantes que fueron repatriados desde EU hacia sus países de origen

pliar las llamadas prisiones de condado, sin que se especifique dónde estarían los nuevos grandes centros, pero asegura que funcionarios del interior (Homeland Security) ya tie-

nen identificadas varias ciudades, presumiblemente cerca de la frontera con México para que desde el primer día de gobierno inicien las detenciones y expulsiones. PAG 5 y 16

JENNIFER GARLEM

Fortalecen el gasto municipal para mayores capacidades en seguridad pública

Aunque la prioridad está en dar recursos públicos a las secretarías de Salud, Defensa, Educación y SSPC, el primer presupuesto de la presidenta Claudia Sheinbaum va por disminuir el déficit fiscal y aumentar en casi 3% apoyos a municipios. Para el diputado de la Comisión de Hacienda, Carol Antonio Altamirano, "estamos ante el reto de disminuir el déficit fiscal de 5.9% a 3.9%, con mejor recaudación que proyecta un aumento de 415 mil millones de pesos."

PAG 6

Aún sin explicación, la migración de los cacomixtles en la Ciudad de México

PAG 14

RÍO DE JANEIRO

Río de Janeiro, un búnker a cuatro días de Cumbre del G20



PAG 17

LA ESQUINA

La promesa de expulsión masiva de migrantes indocumentados va en serio, y a más de un mes para que tome posesión como presidente de EU, Donald Trump, ya puso manos a la obra para ampliar cárceles donde pretende encerrar a indocumentados desde el primer día; en México el Gobierno Federal asegura tener ya un plan contra esta contingencia que sin duda afectará al vecino país que se quedará sin mano.

OPINIÓN

Rafael Cardona

Lecciones sin atención- P2

Luis Octavio Vado

¿Ya sabe cómo votará en la elección judicial? - P4



FIND
EL IMPERIO DE GOKÚ

A cuatro décadas de la aparición de Dragon Ball, Capsule Corp ya no es una fantasía, sino una empresa real que gestiona la marca de la franquicia, ha facturado 27 mil millones de dólares en series de televisión, películas y merchandise.

El Sol de México



CUADRO DE CÓDIGO | CIUDAD DE MÉXICO | DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE DE 2024 | AÑO LX | NO. 21,295 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA
PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL **\$10.00**

MENOS PRESUPUESTO
Descubijan a mexicanos en el extranjero
En medio de las amenazas sobre deportaciones masivas del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, áreas de gobierno encargadas de atender y proteger a mexicanos en el exterior podrían contar con menos recursos. El Paquete Económico 2025, presentado el viernes, prevé que la Secretaría de Relaciones Exteriores tendrá 524.2 millones de pesos para "protección, asistencia y servicios eficientes y suficientes para los mexicanos en el exterior o que viajan al exterior", menos de lo aprobado este año. En dicha partida se incluyen los presupuestos de la Dirección General de Servicios Consulares y el Instituto de Mexicanos y Mexicanas en el Exterior. **Pág. 6**

FRONTERA MÉXICO-TEXAS SE PINTA DE ROJO
Mexicano-americanos apostaron por Trump

CARLOS TOVAR

Los republicanos ganaron por primera vez 14 de los 18 condados que limitan con nuestro país

En 1996, durante el proceso para reelegir a Bill Clinton como presidente de Estados Unidos, 16 de los 18 condados de Texas que hacen frontera con México votaron por el candidato demócrata. Con ligeras variaciones, el predominio del partido azul se mantuvo durante casi tres dé-

cadadas en esos territorios donde al menos la mitad de la población es de origen mexicano, aunque en algunos representa 90 por ciento. Se pensaba entonces que los ciudadanos mexicano-americanos radicados en la franja fronteriza comulgaban con la

agenda liberal y eran una clientela leal al partido demócrata. Este 2024, las cosas cambiaron radicalmente. En la pasada elección presidencial, 14 de los 18 condados fronterizos votaron por el republicano Donald Trump, lo que muestra el avance de la "ola roja" en un territorio que parecía impenetrable y revela la debacle de la causa demócrata en la frontera con México. "El voto mexicano-americano de la frontera sur de Te-

xas, que era tradicionalmente azul, se ha ido convirtiendo paulatinamente en un voto rojo, en un voto republicano", afirma la exembajadora de México en Estados Unidos, Martha Bárcena Coqui. "Hay muchas razones que pueden explicar ese fenómeno, pero una de las principales es que el voto mexicano-americano es esencialmente un voto conservador", agrega la diplomática. **Pág. 4 y 5**

www.elsoldemexico.com.mx

S.M. MAÑANA NO SE IMPRIME ESTE PERIÓDICO. CONSULTE NUESTRA PÁGINA WEB PARA MANTENERSE INFORMADO EN TIEMPO REAL

KIDS' CHOICE AWARDS
Ángela Aguilar vive un momento incómodo
La cantante recibió un ligero abucheo, seguido del grito unísono del público a Cazzu, ex pareja de su esposo Christian Nodal, en la entrega de premios que condujo. **GOSSIP**

ESCRIBEN
Betty Zanolli **Pág. 13**
Luis Wertman **Pág. 14**
Felipe Artizmendi **Pág. 15**



Bye Biden, welcome Donald Trump
LIMA. El presidente de China, Xi Jinping, aseguró que está listo para trabajar con el futuro gobierno de Donald Trump, durante su último encuentro con el mandatario saliente de Estados Unidos, Joe Biden, celebrado en el marco del Foro de APEC, en Lima. Biden, por su parte, abogó porque la rivalidad entre las dos potencias no derive en "conflicto". **Pág. 20**



FOTO: AP

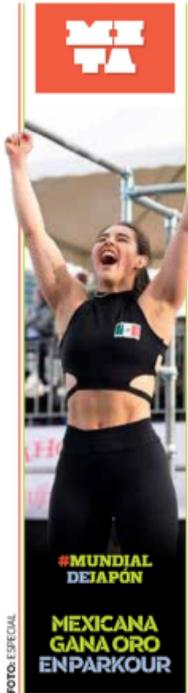
EL HERALDO

D E M É X I C O

\$10



NUEVA ERA / AÑO.08 /
NO. 2713 /
DOMINGO 17 DE
NOVIEMBRE DE 2024



#MUNDIAL DE JAPON

MEXICANA GANA ORO EN PARKOUR

FOTO: ESPECIAL



#LARGAS FILAS

INICIA EXPEDICIÓN DE LA LICENCIA PERMANENTE / P7

FOTO: GUILLERMO O'CAM

#ENMESYMEDIO

SE DUPLICAN HOMICIDIOS EN QUERETARO

DE OCTUBRE A LA FECHA, SE COMETIERON 32 DE LOS 78 ASESINATOS CON ARMA DE FUEGO REGISTRADOS EN LA ENTIDAD, GOBERNADA POR MAURICIO KURI, EN LO QUE VA DEL AÑO

POR RODRIGO MÉRIDA Y LISBETTE ROSADO / P8



DANESA, LA NUEVA Miss Universo

FOTO: ESPECIAL



7 500462 988401

Caliente
caliente.mx
Recibe de regalo* \$1,000 SIN DEPÓSITO

	PARTIDO FUTBOL AMERICANO	HANDICAP	TOTALES	A GANAR
17 NOV 15:25	KANSAS CITY vs BUFFALO	+2 -110	O 45.5 (over) -110 U 45.5 (under) -110	+115 -134

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

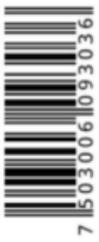
Si apuestas \$1,000 a este parlay cobrarías: \$3,340

*SÓLO VALIÓ PARA NUEVO USUARIO. PUEDE SER ELIGIBLEMENTE DEDUCIBLE RESPONSABLEMENTE. LOS ASIOS CON APUESTA ESTÁN PROMOVIDOS PARA MEMBROS DE ENE. CONOCE TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX



BAJA LA APP EN CALIENTE.MX





Arranca entrega de Licencias Permanentes; una mujer fue la primera en obtenerla en la CdMx; además, la jefa de Gobierno ya tiene la suya
Pág. 3



CORTESÍA GOBIERNO CDMX



La Prensa Oficial @laprensaoem

www.la-prensa.com.mx

DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE DE 2024

LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCVII | NÚM. 35,087 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL®

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

¡PRODUCCIÓN LISTA!

PESE A LAS 10 MIL MACETAS PERDIDAS POR INUNDACIÓN EN LAS CHINAMPAS DE XOCHIMILCO, LA FAMILIA DÍAZ DURÁN ASPIRA A COLOCAR 25 MIL MACETAS DE NOCHEBUENA EN LA CDMX Y EN CIUDADES DEL NORTE Y SUR DEL PAÍS

Pág. 4



PATRICIA CARRASCO

Es la capital donde se registran más personas lesionadas a causa de atropellamientos
Pág. 9



SERGIO VÁZQUEZ

Con más de 6 mil puestos, La Merced es un mercado emblemático de la capital que se niega a morir
Pág. 12



AURELIO SÁNCHEZ

POR SER DÍA FESTIVO, MAÑANA NO SE PUBLICA LA PRENSA, PERO MANTENTE INFORMADO EN
<https://www.la-prensa.com.mx>

ANIVERSARIO

47

UE RECHAZA reabrir acuerdo negociado con Enrique Peña Nieto



P. 3

DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE 2024

unomásuno Nacional

10 Pesos CRÍTICO Y VERAZ

www.unomasuno.com.mx @unomasunomx unomasunoMXoficial

Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kauí

Directora General: Dra. Karina A. Rocha

Año XLVII NÚMERO 16350

Paquete Económico,

“INCONSISTENTE y con riesgos de AUMENTAR DEUDA”



P. 5

Sheinbaum



Hackers

AMENAZAN con revelar datos privados de **Consejería Jurídica**



P. 8

SCJN acepta drástico **RECORTE** de 47% a **SALARIOS** de ministros



P. 6

Secretaría del Bienestar,

dependencia con presupuesto más alto de **579 mil 883 mdp** en 2025



P. 4

CARLOS MEJÍA, EL GRÁFICO
BUSCAN LA PERPETUA PÁG. 2



BAJAN AL 'CHIVO'



EL GRÁFICO
¡TE DA MÁS!

Gali
Dispuesta a seguirla gozando
PÁG. 14

ACRIBILLAN A PRESUNTO NARCO CUANDO VIAJABA CON SU NOVIA EN TROCA DE LUJO, POR CALLES DE IZTACALCO. PÁG. 6



@elgmx facebook.com/elgrafico.mx www.elgrafico.mx

EL GRÁFICO

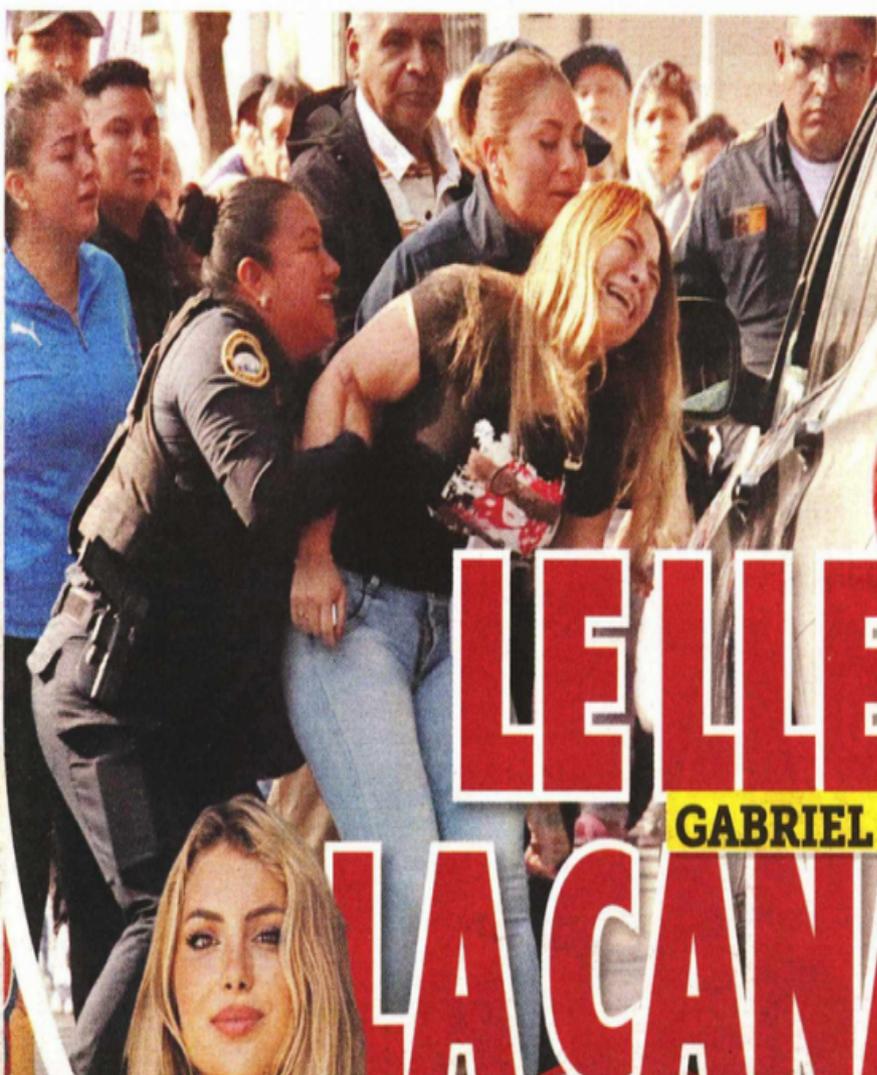
\$8

Domingo 17 de noviembre de 2024

ROSALÍO HUÍZAR, EL GRÁFICO

CAFRE DESARMA A BIKER PÁG. 8





610972000214

\$10
36 PÁGS.

LE LLENAN LA CANASTA

GABRIEL RAMOS MILLÁN



NO LE DUELE NADA
LE DICEN SUS FANS A LA NADADORA QUE PARECE 'UN SUEÑO' 17

ANDREA DRAGOI



DETONAN 33 BALAZOS CONTRA UN CONDUCTOR EN IZTACALCO
SEGURIDAD 4 Y 5



LES SUDA POR EL CANO
IMPUTAN A SIETE POLIS POR COHECHO EN CASO DE NATANAEL 24



EN SUS MARCAS...
ARRANCAN CON LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PERMANENTES PÁGINA 9

metro
LECTURA DE LA GRAN CIUDAD
DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE DEL 2024.
CIUDAD DE MÉXICO

BUEN FIN • BUEN FIN

HOY SIGUE EL

BUEN FIN

13 AL 18 DE NOVIEMBRE

OPORTUNIDADES • OPORTUNIDADES

BUEN FIN • BUEN FIN

Es momento de renovar tu outfit

En este Buen Fin, la expectativa de venta se encuentra en la ropa, por lo que los negocios participantes prepararon descuentos especiales. / Pág.09

Romance scam crece sin control

Siete de cada 10 víctimas son mujeres, revelan las autoridades. / Pág.04

Amazonas y Águilas se juegan boleto

Al quedar empatadas en el encuentro de ida, ambas escuadras harán todo lo posible por disputar la final. / Pág.14

Ángela Aguilar está en todos los eventos y el hate no la frena

La cantante fue nombrada la mujer del año por una revista y, ayer, condujo los Kids' Choice Awards que se transmitirán la próxima semana. / Pág.13



Concurrido. Los ciudadanos interesados no dudaron en hacer fila para obtener el documento oficial que ya no tiene que renovarse. / CORTESÍA

Emiten más de 2 mil licencias permanentes

CDMX. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, realizó un recorrido por el macromódulo que ayer arrancó con la expedición de los plásticos; tienen un costo de mil 500 pesos. / Pág.02

Caliente.

caliente.mx

Recibe de regalo*

\$1,000

SIN DEPÓSITO

	PARTIDO FUTBOL AMERICANO	HANDICAP	TOTALES	A GANAR
17 NOV 15:25	KANSAS CITY	+2 -110	O 45.5 -110	+115
	BUFFALO	-2 -110	U 45.5 -110	-134

ESTOS MÓDULOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$3,340**

*VALOR DEL REGALO DEPENDE DEL MÓDULO DE APUESTA Y HORARIO. CONSULTAR EN CALIENTE.MX



BAJA LA APP EN CALIENTE.MX



Caliente



#Descubre



Date una vuelta a estas exposiciones que tienen como eje principal el talento femenino y la moda

P. 02

#TresOpciones



Lecturas para el otoño: checa nuestra reseña de tres títulos que no puedes perderte

P. 04



#EstiloManifiesto

¿Piensas renovar tu armario? Te contamos cuáles son las 10 tendencias en esta temporada de otoño-invierno que te harán destacar P. 10



Chilango

Tips financieros para el Buen Fin

Con estos consejos seguirás cuidando de tu economía mientras disfrutas de los últimos días de ofertas P. 06-07



FOTO: SHUTTERSTOCK



Recibe de regalo* \$1,000 SIN DEPÓSITO

	PARTIDO FUTBOL AMERICANO	HANDICAP	TOTALES	A GANAR
17 NOV 15:25	KANSAS CITY	+2 -110	O 45.5 -110	+115
	BUFFALO	-2 -110	U 45.5 -110	-134

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$1,000 a este parlay cobrarías: \$3,340

*VALOR BOLA PARA MOVILIDAD. FORMAS DE PAGAR: CREDITO Y DEBITO. LOS RESULTADOS SE DETERMINAN EN EL MOMENTO DE LA CERRADA DEL JUEGO. CONSULTA LOS REGLAMENTOS EN CALIENTE.MX



SPORTS BAJA LA APP EN caliente.mx





POR JUAN DAVALOS
FOTO: OSWALDO FIGUEROA
ENVIADO

esto®

EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

POR SER DÍA
FERIADO, MAÑANA NO
SE PUBLICA ESTO
CONSULTA
WWW.ESTO.COM.MX

"QUE POBREZA"

LUEGO DEL ÚLTIMO DESASTRE DE LA SELECCIÓN MEXICANA,
EN HONDURAS, ROBERTO GÓMEZ JUNCO LAMENTA EL CORTO ALCANCE
DE LOS JUGADORES Y CONSIDERA QUE JAVIER AGUIRRE ES VÍCTIMA
DE LOS ERRORES DE LA FEMEXFUT 2 >

FECHA FIFA

EL AGRESOR DEL VASCO
QUEDARÁ IMPUNE:
NO HABÍA CÁMARAS
DE VIGILANCIA EN EL
ESTADIO MORAZÁN

FOTO: OSWALDO FIGUEROA / ENVIADO

4 >

KYNISCA SPORTS

FOTO: KYNISCA.COM

MICHELE KANG
CONSTRUYE EL IMPERIO
DEL FUTBOL FEMENIL EN
PRO DE LA EQUITAD

BOXEO

FOTO: ESPECIAL

DESPUÉS DEL ÉXITO DE
TAQUILLA CON TYSON, EL
INFLUENCER JAKE PAUL
RETA AL CANELO ÁLVAREZ

22 >

caliente.mx
Recibe de regalo*
\$1,000
SIN DEPÓSITO

	PARTIDO FUTBOL AMERICANO	HANDICAP	TOTALES	A GANAR
17 NOV 15:25	KANSAS CITY BUFFALO	+2 -110 -2 -110	O 45.5 (over) U 45.5 (under) -110	+115 -134

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$3,340**

BAJA LA
APP EN
caliente.mx

*VALOR SÓLO PARA NUEVOS USUARIOS. PERMISO BEBIDAS ALCOHÓLICAS. DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

A DESAZOLVAR

Personal retiró desechos en Presa Becerra.



- La Secretaría de Gestión Integral del Agua lleva a cabo el Plan de Acción para la Limpieza de la Presa Becerra A, en el poniente de la Capital.
- La dependencia informó que fueron extraídos 182 metros cúbicos de basura, que es lo equivalente a más de 180 pipas de agua de 10 mil litros.
- Al lugar acudió ayer el titular de la dependencia, José Mario Esparza.
- Esta semana, el Grupo Parlamentario del PAN en el Congreso local había señalado que las lluvias de agosto dejaron expuestas viviendas que se ubican en los bordes del Río Becerra, en particular en la Colonia Jalapa.

182
metros cúbicos
de basura fueron
retirados.



CHANGUITOS EN ESPERA

Los changuitos del Bosque de Chapultepec son tan populares que el Museo Nacional de Historia habilitó un módulo donde los visitantes que carguen con uno deben dejarlo bajo resguardo. **PÁGINA 3**

@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

DOMINGO 17 / NOV. / 2024 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

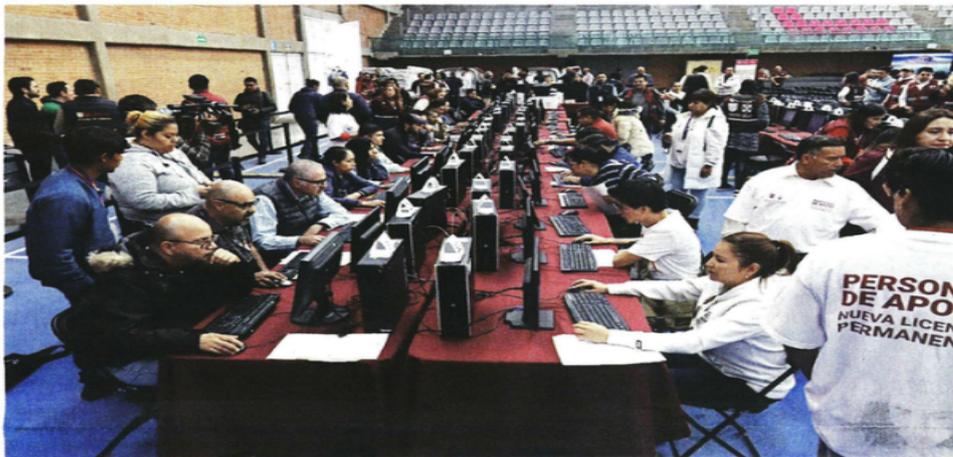
HOY: ➔ NUBLADO MÍN. 10°C MÁX. 26°C

CIRCULAN TODOS

Recuerda que desde la App CDMX puedes recargar la tarjeta de Movilidad.

VERIFICAN 1 y 2 9 y 0

Aplican examen sólo a primerizos



PRUEBA EXPRES. A los primoconductores se les aplica un examen de 20 reactivos con opción múltiple.

Junto a las licencias permanentes, se estrenó una evaluación teórica que se aplica a quienes buscan obtener el documento por primera vez

CRÓNICA

BERNARDO URIBE

Raúl Jaramillo, un taxista retirado de 65 años, acudió ayer al macromódulo de Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca para renovar la licencia permanente de manejo que obtuvo antes de 2007.

Desde ayer por la mañana, en el lugar se emiten los permisos permanentes bajo el esquema que anunció la actual Administración a mediados del mes pasado.

Al tratarse de una mera renovación, Jaramillo no tuvo que realizar el examen digital que se aplica a quienes tramitan la licencia tipo A por primera vez. Para el vecino de la Alcaldía Cuauhtémoc esto fue un alivio.

"Yo me dediqué muchos años a ser chofer, primero de servicios privados y después ya tuve mi taxi, pero hace 10 años me retire, porque ya no aguantaba el dolor de las rodillas; lo bueno es que no me tocó hacer el examen, porque siento que no lo hubiera pasado, además de que no veo bien las pantallas de la compu", narró. El examen está confor-

mado por 20 preguntas de opción múltiple que varían a partir de 200 reactivos programados, explicó el Gobierno capitalino. Quienes lo presentan, tienen 25 minutos para concluirlo.

La calificación mínima para aprobar es 8, sin embargo, en caso de no alcanzarla se cuenta con un segundo intento, que, de reprobarse, obliga al aspirante a realizar una nueva cita. La CDMX emitió una guía de estudio para tener una referencia sobre los contenidos evaluados. Sin embargo, algunos de los que acudieron ayer a tramitar su licencia calificaron la evaluación como sencilla.

"La mayoría de preguntas son de sentido común, como los límites de velocidad o el significado de algunas señales; yo bajé la guía pero la verdad es que sólo la revise por encima, no vi necesario estudiar mucho y sí pasé el examen", dijo Ulises Ramos, de 25 años.

El joven detalló que las preguntas más complejas eran las referentes al funcionamiento mecánico del vehículo, mientras que las más sencillas eran las referentes a la prioridad de los



Más de 2 mil 400 licencias se emitieron ayer en los 35 módulos de la Capital.

usuarios de vía. "Yo manejo desde hace tres años, pero motocicleta, por eso no tuve la necesidad de repararlos; en general el examen es bastante sencillo y es más que nada cosa de sentido común; por ejemplo, una pregunta era sobre a qué persona le darías la prioridad: a un peatón o a un ciclista, otra era sobre cuál es el límite de velocidad en calles secundarias", narró. Jaquelin Hinojosa, de 18 años, fue una de las primeras en formarse con el objetivo de obtener su primera licencia, documento que buscaba para seguir aprendiendo a manejar.

"Apenas me están enseñando a manejar, pero las veces que he salido con mis papás a practicar nos han

detenido las patrullas y, como no tenía licencia, no metíamos en problemas; quería ya sacar la licencia desde agosto que cumplí los 18, pero mejor me esperé hasta ahorita para que ya sea permanente", dijo la joven, quien tardó alrededor de 40 minutos en el trámite. "No estudié tal cual, pero con lo que he aprendido con las clases de mi papá fue suficiente para pasar en la primera oportunidad el examen".

La Administración local informó que ayer fueron emitidas más de 2 mil 400 licencias permanentes en los 35 módulos habilitados en toda la Capital. Tan sólo en el complejo deportivo del oriente de la Capital fueron entregadas más de 900.

yes que se encontraban a la altura de la caseta de la Autopista México-Toluca, en la Alcaldía Cuajimalpa, debieron cambiar de sentido para retornar a Toluca.

La terminal de la CDMX fue abierta al público apenas el 1 de septiembre y, días más tarde, el 7 del mismo mes, se registró la primera afectación al servicio, la cual provocó paradas de hasta 45 minutos y un recorrido del doble de tiempo



El intento de despojo se registró ayer por la madrugada en el Edificio Ignacio Ramírez.

Termina en incendio intento de invasión

ROBERTO GARCÍA

Dos hombres que intentaron invadir un departamento en la Unidad Habitacional Tlatelolco, en la Alcaldía Cuauhtémoc, provocaron un incendio en el inmueble.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la madrugada de ayer la corporación recibió el reporte de un intento de despojo en el Edificio Ignacio Ramírez. Al llegar al lugar, el habitante de uno de los apartamentos indicó que dos sujetos, armados con navajas, lo habían obligado a salir del inmueble.

Cuando los elementos intentaron ingresar al departamento, los hombres agredieron a los agentes, bloquearon la puerta y prendieron fuego al lugar. "Un valiente policía que enfrentó a los hombres que portaban armas punzocortantes resultó lesionado y ya es atendido en un hospital", reportó el Jefe de la Policía, Pablo Vázquez.

Al lugar acudieron equipos de emergencia para controlar la conflagración.

Agentes del Agrupamiento Fuerza de Tarea Zorros



El incendio fue controlado antes de que alcanzara otros departamentos.

fueron desplegados para lograr abrir el lugar. Fue entonces que los bomberos pudieron sofocar el incendio, para evitar que el fuego se extendiera a otros domicilios.

Los hombres, de 40 y 39 años, fueron detenidos. "Gracias a la oportuna atención a una denuncia por el despojo de un departamento en Tlatelolco, compañeros de Bomberos y de la SSC trabajaron juntos para sofocar el incendio provocado por dos sujetos que fueron detenidos después de haberse atrincherado al interior", detalló Vázquez.

CLAUSURAN OBRA ILEGAL

Una construcción que había sido señalada por violar los usos de suelo fue clausurada ayer por personal de la Alcaldía Álvaro Obregón. Sellos fueron colocados en el exterior del predio ubicado en Avenida de las Águilas 1394, en la Colonia Lomas de las Águilas. Vecinos alertaron en días recientes que los trabajos se habían reactivado tras años de permanecer en pausa.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140



Rescatan polluelos

Tres polluelos de halcón fueron rescatados por personal del Heroico Cuerpo de Bomberos. El hallazgo fue realizado en Calle 17, en la Colonia San Pedro de los Pinos, en la Alcaldía Álvaro Obregón. Los vulcanos entregaron los ejemplares a la Brigada de Vigilancia Animal.

Falla por segundo día Tren a Toluca

REFORMA / STAFF

Por segundo día consecutivo, la estación Santa Fe del Tren México-Toluca, también conocido como el Insurgente, suspendió operaciones.

La operadora del Tren informó que la pausa se debía a obras en las vías del tramo Lerma-Santa Fe.

"Servicio en tramo Lerma-Santa Fe suspendido por trabajos en la vía. Servicio se rea-

nudará a la brevedad", publicó la cuenta del sistema ayer a las 17:31 horas. Dos horas más tarde, el servicio fue reactivado.

La tarde del viernes, los recorridos entre Lerma y Santa Fe fueron suspendidos por alrededor de cinco horas, lo que provocó molestia entre los usuarios, quienes acusaban no haber sido informados sobre las afectaciones de forma clara. Incluso, algunos convo-

yes que se encontraban a la altura de la caseta de la Autopista México-Toluca, en la Alcaldía Cuajimalpa, debieron cambiar de sentido para retornar a Toluca.

La terminal de la CDMX fue abierta al público apenas el 1 de septiembre y, días más tarde, el 7 del mismo mes, se registró la primera afectación al servicio, la cual provocó paradas de hasta 45 minutos y un recorrido del doble de tiempo

respecto al viaje inaugural.

La estación Santa Fe es la de mayor aforo del Tren Interurbano y ofrece conexión con zonas de la Ciudad, a través de los sistemas de la Red de Movilidad Integrada, como RTP a Auditorio Nacional, Balderas y La Bombilla; taxis y transporte de ruta, que va a distintos sitios de Santa Fe, como el Parque La Mexicana y la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).



Desde las 5 de la mañana comienzan a crearse largas filas de personas para abordar un camión que los lleve hacia Xochimilco, Tláhuac o Tasqueña, con tiempos de 45 minutos hasta dos horas como mínimo.

UN VIACRUCIS DE MOVILIDAD: DE MILPA ALTA HACIA EL RESTO DE LA CDMX

Habitantes de la demarcación realizan trayectos de hasta tres horas en camiones, que son la única opción de transporte; confían en que con la llegada del Cablebús se reduzcan sus tiempos de traslado

Texto: **JORGE MEDELLÍN**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Fotografía: **YARETZY M. OSNAYA**

Mario Hernández, de 65 años de edad, se levanta todos los lunes a las 5:00 horas y sale de su casa en San Lorenzo Tlacoyucan, Milpa Alta, para llegar a la Central de Abasto en Iztapalapa y surtirse de las manzanas acarameladas que luego venderá en las calles. Realizar este recorrido, "en un buen día" no le toma menos de tres horas y media.

"De mi casa tengo que tomar un pesero que me trae aquí a Villa Milpa Alta, de aquí salen los camiones y uno de ellos va a la Central de Abasto, y si el tráfico no es mucho, me hago como tres horas de camino. Pero ha habido días donde hay accidentes o cierran las carreteras, que he hecho hasta cinco o seis horas, y pues casi siempre es igual de regreso", relató.

Así como Mario, los habitantes de Milpa Alta tienen que realizar viajes de varias horas, pues en la demarcación no hay estaciones de Metro, Metrobús, Cablebús, Tren Ligero o Trolebús; los únicos medios de transporte público son las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), combis y camiones concesionados. Los taxis sólo ofrecen viajes al interior de la demarcación.

"Yo creo que el principal problema es la planeación, porque el servicio está muy saturado y, además, hay lugares en los que se crean cuellos de botella como yendo hacia Tláhuac o San Gregorio. Hay días en que puedes hacer 20 minutos, pero normalmente es una hora o más por el tráfico que se hace", comentó Sergio Canales, vecino de Milpa Alta.

Si un residente de esta alcaldía planea ir a otra parte de la Ciudad tiene tres opciones: llegar a la estación Xochimilco del Tren Ligero, a la estación del Metro Tláhuac o llegar al Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tasqueña en un camión.

Milpa Alta sólo cuenta con dos paraderos grandes de camiones: uno

“ Si el tráfico no es mucho me hago como tres horas de camino [a la Central de Abasto]. Pero he hecho (...) hasta cinco o seis horas”

MARIO HERNÁNDEZ
Comerciante

“

Es una zona cuya mancha urbana no está centralizada, sino que está dispersa en distintos pueblos chiquitos (...), es algo que no permite crear un sistema de movilidad adecuado”

CLAUDIO NIETO
Jefe de la carrera de Arquitectura, La Salle

de ellos ubicado en San Pablo Oztotepec y el principal, en el centro de Villa Milpa Alta, desde el que parten los camiones, las unidades de RTP y las combis que llevan a los pueblos periféricos de la demarcación.

Allí, desde las 5:00 horas comienzan a crearse largas filas de personas para abordar un camión que los lleve hacia Xochimilco con un tiempo promedio de 45 minutos, a Tláhuac en una hora y hacia Tasqueña en un viaje de dos horas mínimo, según relató Mayumi Suárez, controladora de tiempo de RTP en este paradero.

"Nos ha llegado a pasar que mandamos a un operador a un viaje y se avientan el turno completo, cuatro horas de ida y cuatro de regreso, ya que tenemos turnos de ocho horas. Esto pasa cuando hay ferias, accidentes o alguna manifestación que



Milpa Alta sólo cuenta con dos paraderos grandes de camiones; uno de ellos ubicado en San Pablo Oztotepec y el principal, en el centro de Villa Milpa Alta.



Cuando hay manifestaciones o accidentes, los operadores de RTP han llegado a tardar hasta ocho horas, todo su turno, sólo de ida y regreso, explicó Mayumi Suárez, controladora de tiempo.

cierra las carreteras y el servicio se retrasa muchísimo", comentó.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se contabilizó un tiempo de traslado de dos horas y 20 minutos desde el centro de Milpa Alta hasta el Zócalo de la Ciudad de México, utilizando camión y Metro.

Pocos accesos carreteros

En entrevista con esta casa editorial, el alcalde de Milpa Alta, Octavio Rivero, explicó que aproximadamente 60% de los habitantes no cuentan con vehículos privados y 40% que si los tiene no los utilizan a diario.

"Accesos por carretera tenemos muy pocos, por el lado de Xochimilco tenemos dos accesos y por Tláhuac sólo tenemos acceso desde

San Juan Ixtayopan. Si nos cierran San Juan Ixtayopan, la mitad de la gente se queda sin acceso a la Ciudad y lo mismo del lado de Xochimilco (...), y pues, en la carretera hacia Xochimilco de menos la cierran dos veces al mes y siempre se hace un problema", reconoció.

Claudio Nieto, jefe de la carrera de Arquitectura de la Universidad La Salle, explicó que este problema de movilidad en Milpa Alta nunca ha sido prioridad para las autoridades.

"Si lo comparas con todas las problemáticas que se ven desde la operatividad general de la Ciudad, si es difícil que se convierta en una prioridad para un gobierno de la Ciudad (...) por la situación, la cantidad de población que tiene y toda la dinámica de población que tiene la zona metropolitana, si es difícil que se le

dé atención desde arriba hacia abajo", señaló.

También atribuyó el origen de este problema al crecimiento desordenado de la Ciudad.

"Si vemos cómo la mancha urbana de la Ciudad de México ha ido creciendo, podemos ver que siempre ha ido creciendo hacia el norte, hacia los municipios conurbados. Todo el desarrollo se ha ido hacia allá y Milpa Alta es una de las alcaldías que se mantiene en un estado rural.

"Además, es una zona cuya mancha urbana no está centralizada, sino que está dispersa en distintos pueblos chiquitos a lo largo de la alcaldía y es algo que no permite crear un sistema de movilidad adecuado como en el resto de la Ciudad", dijo.

La promesa del Cablebús

En campaña y luego de asumir el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció la creación de cinco nuevas líneas de Cablebús, una de las cuales conectaría a Xochimilco y Milpa Alta, lo que los habitantes de la zona esperan se traduzca en una reducción en sus tiempos de traslado.

"Yo creo que sería una maravilla y nos ayudaría a ahorrar mucho los tiempos de traslado a los que vivimos aquí, porque creo que el problema principal no es la distancia, es el tráfico y la mala planeación del transporte público, porque ¿cómo es posible que uno se puede hacer una hora desde la Ciudad a Cuernavaca y dos horas sólo de Milpa Alta a Tasqueña?", señaló Sergio Canales, usuario de transporte.

Otros pasajeros consideraron que el Cablebús beneficiaría a sus comunidades, ya que ofrecería un método de transporte alternativo a los camiones con que tienen que lidiar a diario, comentó el alcalde Octavio Rivero.

"La gente está animada porque eso ayudaría muchísimo para poder resolver la movilidad y acortar los tiempos (...) no quiero adelantarme en la ruta, porque no la tenemos todavía, aún se está definiendo dónde sería la estación, pero es un hecho que conectaría a Xochimilco con Milpa Alta, y eso ayudaría mucho a llegar al Tren Ligero y de ahí a la Línea 2, etcétera", agregó. ●

60%

DE LOS HABITANTES de Milpa Alta no tienen auto y 40% que lo tiene no lo usa diario, según datos de la alcaldía.



FRANELEROS AFECTAN A VECINOS

Colonias cercanas al autódromo padecen ruido, caos vial y gentío

Las alcaldías Iztacalco y Venustiano Carranza no ponen orden en días en los que hay eventos



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Congestión vehicular, obstrucción de aceras y de accesos a casas, generación de basura y ruido hasta altas horas de la noche padecen vecinos de las colonias Granjas México y Cuchilla Agrícola Oriental en Iztacalco, así como Ignacio Zaragoza y Puebla, en la Venustiano Carranza, durante la realización de eventos en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el estadio GNP Seguros y el Palacio de los Deportes, problemas que el gobierno de la ciudad y las alcaldías no han atendido para poner orden.

El uso indebido de las áreas peatonales y restringidas para estacionar es ocasionado por franeleros, que en el caso de la colonia Granjas México ha generado discusiones con residentes y empresas, como ocurrió la semana pasada con una distribuidora de alimentos refrigerados de la calle Añil, que tuvo una disputa con ellos porque con un vehículo —al que le cobraron para quedarse sobre la rampa de la cochera— impedía que salieran sus camionetas.

Los conciertos, festivales y otros eventos en dichos inmuebles generan una gran cantidad de ruido que se escucha en los alrededores, pero también representan también la oportunidad para que los residentes

de esas colonias obtengan un ingreso extra al abrir sus patios o garajes para estacionar un auto por 300 pesos y una motocicleta por 150, o 200 pesos por permitir aparcar frente al domicilio con la promesa de cuidarlos, de allí que es común ver en las calles lugares apartados con bidones, cubetas, llantas y trapos, donde se observó incluso a adultos mayores que los vigilan.

Venden lugares de Pemex

En las Granjas México, sobre Añil, los franeleros aprovechan la amplitud de la acera para estacionar hasta dos vehículos, así como el carril contiguo al muro perimetral de la terminal de almacenamiento y despacho de combustible de Pemex, aun con los avisos de que es un área federal restringida para pararse.

Fernanda, vecina de la calle Avena, dijo que el actual gobierno de Iztacalco ha realizado algunos operativos y han llevado a franeleros al juzgado, pero eso no ha impedido que lleguen los automovilistas y se estacionen.

Del otro lado de Río Churubusco, el propietario de una miscelánea en la calle Avena comentó que también hay una mala planeación de la policía al instalar los controles vehiculares en las jornadas en las que hay conciertos, que en ocasiones impiden ingresar a sus ca-

▲ Vecinos del Palacio de los Deportes y del autódromo hacen su agosto con los dueños de autos que se paran frente a sus propiedades. Foto Yazmín Ortega Cortés

lles, “pero sí entran los que traen los franeleros”.

En todos los casos, comentaron que el nivel de conflicto depende del artista que se presenta; por ejemplo, que la presentación de Paul McCartney fue tranquila en comparación con la de Grupo Frontera, pero todos coincidieron en que el evento que les genera más contratiempos es el de la Fórmula 1 de automovilismo, aun cuando el despliegue de seguridad es mucho mayor.

Agustín, vecino de la calle 31, quien dijo tener más de 50 años de vivir en la colonia Ignacio Zaragoza, explicó que los mismos vecinos de son quienes usan los lugares para estacionar autos de los asistentes a los eventos.

Él conoce al franelero de su calle y respeta la entrada de su cochera, pero cuando lo visitan sus hijos no encuentran dónde estacionarse; otro problema es “la basura y cochina y media que dejan, algunos que salen ya tomados orinan en la calle o se ponen a alegar o se van dando claxonazos”.

Emisión de licencias permanentes fue ágil y sin mucha gente



ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

▲ En el macromódulo se pueden atender hasta 250 personas por turno, aunque hay que sacar cita. Foto La Jornada

Sin aglomeraciones ni largas filas, salvo en la primera hora después de su apertura, se atendió la expedición de la nueva licencia de conducir permanente en el macromódulo de la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, en Iztacalco, que a las 15 horas reportaba mil 829 tarjetas expedidas.

El trámite, desde el ingreso, se lleva de 50 a 110 minutos, según si es revalidación o nueva, en cuyo caso el solicitante deberá someterse a una evaluación; si no obtiene el puntaje requerido, tiene una segunda oportunidad en el momento.

Alexa tiene 18 años y aunque maneja desde los 16 con permiso de conducir para menores, debía hacer el examen de primera vez; admitió que eso la tenía un poco nerviosa, aunque se enteró de que las preguntas eran más sobre educación vial.

Su mamá aprovechó para renovar la suya, pero también debió hacer el examen porque, aunque reside en la capital, su carnet se expidió en Veracruz y el beneficio es sólo para residentes de la ciudad o el estado de México; con licencias de estas entidades puede hacerse el trámite como renovación.

Aunque es requisito llegar con cita previa, al ser el primer día no se cubrieron los más 6 mil lugares para los que tiene capacidad el centro, por lo que ingresaron personas sin cita a solicitarla, más de 250 por turno con 184 equipos de cómputo de las secretarías de Movilidad, Participación Ciudadana y de Administración y Finanzas, así como de la Agencia Digital de Innovación Pública atienden en el lugar en tres secciones a quienes expiden por primera vez.

Se llega primero al área de evaluación, una vez aprobado el examen se forman para pagar el trámite en alguna de las dos unidades móviles de la Tesorería, se puede cubrir en efectivo o con tarjeta de débito o crédito.

A mediodía se presentó en el macromódulo —que funcionará sólo los sábados y domingos de 9 a 21 horas— la jefa de Gobierno, Clara Brugada, donde obtuvo su licencia en sólo 20 minutos y comentó que hasta esa hora, junto con los 35 módulos que opera Semovi en diferentes puntos de la ciudad, se habían tramitado 2 mil 944 micas.

A seguridad vial y movilidad van \$1,500 millones del cobro

Los recursos que se recauden por la expedición de la nueva licencia permanente se destinarán a la creación de un plan de seguridad vial, así como a la instalación de infraestructura de transporte público y movilidad no motorizada, afirmó el titular de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, Juan Pablo de Botton.

Pronosticó que durante el año en que se podrá realizar dicho trámite se emitan un millón de micas, lo que representa un ingreso estimado de mil 500 millones de pesos para las arcas capitalinas.

Para tal efecto, explicó el funcionario, se incrementó en cinco ve-

ces la capacidad de expedición del documento, con la instalación del macromódulo en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva, además de que se podrá tramitar vía digital por medio de la página de Internet www.licenciapermanente.cdmx.gob.mx.

Al respecto, el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, Ángel Tamariz Sánchez, explicó que desde ayer en dicha plataforma se puede realizar el pago, mil 500 pesos, pero que a partir del 29 de noviembre también se podrá realizar la evaluación para quienes hagan el proceso por primera vez.

Alejandro Cruz Flores

ALCALDÍA IZTACALCO

Asesinan a conductor de camioneta de lujo

En el lugar se hallaron al menos 30 casquillos percutidos; se presume que el sujeto era un líder criminal

EL DATO

Herida

La acompañante de la víctima fue trasladada a un hospital cercano para su atención luego de ser estabilizada por los paramédicos que acudieron tras el reporte de los vecinos.

alias *El Alemán*, y quien está en la cárcel por pertenecer a una banda de tráfico de armas en Iztapalapa y con nexos a la Unión de Tepito.

Sin embargo, la identidad del hombre asesinado, cuyo cuerpo quedó recostado sobre su lado derecho, no había sido comprobada por las autoridades al cierre de esta edición.

Al lugar del ataque acudieron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), así como los servicios periciales de la Fiscalía General de Justicia local, para iniciar las investigaciones periciales en la escena del crimen.

También acudieron paramédicos para brindar los primeros auxilios, pero determinaron que el conductor ya no contaba con signos vitales.

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Un hombre fue acribillado a balazos en la colonia Gabriel Ramos Millán, alcaldía Iztacalco. La víctima viajaba en una camioneta BMW, color gris, cuando motociclistas le dieron alcance sobre la calle Sur 109 y Oriente 102.

De acuerdo con declaraciones de testigos, sujetos que viajaban en dos motocicletas se emparejaron a la camioneta por ambos lados y comenzaron a disparar, provocando la muerte del conductor.

En el cruce de ambas calles, peritos contabilizaron al menos 30 casquillos percutidos.

La víctima iba acompañada de una mujer, la cual fue trasladada a un hospital cercano para su atención médica inmediata.

Se presume que el conductor era Jonathan Vega Caballero, alias *El Chivo*, medio hermano de Yanik,



Foto: Cuartoscuro

En la zona, peritos de la Fiscalía capitalina contabilizaron al menos 30 casquillos; los sicarios iban en moto y huyeron.

FALLA EN VÍAS

Otra vez, cierran estación Santa Fe del Interurbano

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Por segundo día consecutivo, el servicio del Tren Interurbano El Insurgente fue suspendido durante varias horas; en esta ocasión la afectación duró más de dos horas.

A las 17:31 horas se emitió un mensaje en las cuentas de redes oficiales de este sistema de transporte en el que informaban que la operación en el tramo Lerma-Santa Fe estaba suspendida por "trabajos en la vía", sin dar mayores detalles.

Mientras que las estaciones Zinacantan, Toluca Centro, Metepec y Lerma, operaban con normalidad.

Internautas afirmaron que el servicio en la estación Santa Fe presentó problemas desde las primeras horas de ayer. "Hasta ahorita

avisan lo que desde la mañana no funciona", publicó en X el usuario que se identifica como @66GGAA55

Fue a las 19:10 horas cuando se anunció que el tren ya funcionaba con normalidad en toda la ruta habilitada de este sistema de transporte.

Se trata del segundo reporte de fallas en la operación de la estación Santa Fe, que fue inaugurada por las autoridades federales y estatales el 31 de agosto pasado.

El viernes el paro fue por cinco horas, lo que afectó a decenas de usuarios que se trasladaban hacia la capital del país.

De acuerdo con información de este sistema de transporte, ocho mil 146 personas utilizan diariamente la estación Santa Fe, desde su puesta en marcha.



EXPECTATIVA. Desde las 7 horas comenzaron a llegar decenas de personas al macromódulo que estará esta semana en la Sala de Armas.



Fotos: Alejandro Aguilar y Especial

PROCESO

El trámite se podrá efectuar en alguno de los 35 módulos fijos de la Secretaría de Movilidad, en un horario de nueve de la mañana a nueve de la noche:



Si no importar si es renovación o primera vez, la cita para realizar el trámite se saca con tu cuenta Llave CDMX.



Para los nuevos permisos se aplicará el examen teórico; se tienen dos intentos para aprobar por cita.



A partir del 29 de noviembre se habilitará el examen en línea. Sólo en caso de pasar, se podrá hacer el pago.



Ya en el módulo, se tomarán los datos generales y biométricos de los solicitantes y se entregará el plástico.

NI EL PAGO PREVIO AGILIZÓ PROCESO, ACUSAN MADRUGAN POR LICENCIA PERMANENTE; TRÁMITE TARDÓ HASTA 3 HORAS

Autoridades locales indicaron que casi tres mil personas gestionaron su tarjeta; por ahora, ésta será necesaria para solicitar la versión digital

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Decenas de personas madrugaron para obtener la licencia permanente en el macromódulo instalado en la sala de Armas de Ciudad Deportiva.

El programa arrancó ayer, por lo que hubo conductores que llegaron a formarse desde las 7:00 de la mañana para obtener el documento, aun cuando la mayoría ya había tramitado su cita por internet.

Pasado el mediodía, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, llegó a dicho sitio para gestionar su permiso permanente y, en menos de 20 minutos, obtuvo el documento.

"Fue realmente muy poco tiempo el que me llevó tener mi licencia y este es uno de los compromisos que hicimos y que hoy estamos cumpliendo. En este primer día llevamos dos mil 944 licencias, a pesar de que no se dio mucha difusión", dijo en conferencia de prensa.

Ayer, durante un recorrido, conductores que buscaban renovar su licencia o tenerla por primera vez, se quejaron debido a que el trámite estaba tardando entre dos y dos horas y media. Incluso hubo personas que afirmaron haber invertido tres horas en todo el proceso.

"Llevo aquí desde las 9 de la mañana; son las 11:20 y estoy a punto de recoger mi licencia. Ya tengo, pero la tenía vencida, y eso fue lo



PRIMERA VEZ

Calificación mínima de 8 para obtenerla

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Uno de los requisitos para tramitar por primera vez la licencia permanente será aprobar un examen teórico, el cual consta de 20 reactivos de 200 posibles, indicaron autoridades.

La calificación mínima para pasarlo, será de 8; es decir, los solicitantes deberán tener correctas 16 de las 20 preguntas. Asimismo, contarán con dos oportunidades por cita, para aprobar la prueba.

Excelsior acompañó en la realización de este trámite a Yamil Nuñez, de 19 años, quien contó que salió de su casa a las 7:00 horas.

Mientras esperaba su turno, se dijo emocionado y nervioso: "es una responsabilidad grande manejar un auto".

Al cuestionarle si estaba preparado para el examen teórico, comentó que no creía tener un puntaje perfecto, "a lo

que aligeró esto (el trámite), pero la verdad vemos que es algo tardado el proceso. Saqué la cita desde



No creo sacar puntaje perfecto, a lo mejor sí unas tres malas (...) Es una responsabilidad muy grande manejar un auto."

YAMIL NUÑEZ
SOLICITANTE

mejor sí unas tres malas, dos malas, nos puede fallar a cualquiera".

Yamil es estudiante del Tec de Monterrey y pasó la prueba en su segundo intento. Luego de ello, realizó el pago de mil 500 pesos, proporcionó sus datos generales y biométricos y recibió su tarjeta física.

Para los primoconductores, a partir del 29 de noviembre será habilitado el examen en línea, indicó el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública de la CDMX, Ángel Tamariz.

el día de ayer", dijo Erik, quien reside en Iztapalapa. Por otra parte, aún en la fila para llevar a cabo el

trámite, Christian Membri- llo contó a Excelsior que realizó su pago de mil 500 pesos en línea con la finalidad de agilizar el trámite, pero "llegué desde las 7 de la mañana y son las 11:27 y mire nada más. Esperaba que el proceso fuera más rápido. Dije: sólo vengo y unos 10 o 15 minutos".

Como parte del proceso, los solicitantes deben proporcionar sus datos generales y biométricos, para luego aguardar la entrega del documento físico.

Para quienes hacen el trámite por primera vez, primero deberán presentar y aprobar el examen teórico, que consta de 20 reactivos de 200 posibles, para después obtener su línea de pago.

Los módulos operarán los 365 días del año, en un horario de 9 de la mañana a 9 de la noche, indicaron las autoridades capitalinas.

El macromódulo en la Sala de Armas permanecerá esta semana. Después, se trasladará a diferentes ubicaciones para facilitar el acceso al trámite.

"Se trata de apoyar a la población que quiera sacar su licencia permanente. El pago es de mil 500 pesos, tenemos ahí las oficinas móviles para depositar, para que de manera rápida puedan pagar", dijo Brugada.

Se estima que un millón de conductores obtengan el documento.

Los recursos por la licencia permanente serán destinados a proyectos de movilidad.

En tanto, el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública, Ángel Tamariz, expresó que, por ahora, para tramitar la licencia digital es necesario contar con el documento físico.

Agregó que estará lista la actualización de la App CDMX para que "quien guste, cuando ya tengan su licencia tipo A permanente en físico, puedan obtener su licencia digital".

FOTOS: JENNIFER GARLEM



La L3 del Cablebús ha superado las expectativas de las personas que la utilizan y se ha convertido en una excelente opción para pasear los fines de semana con toda la familia.

La Línea 3 del Cablebús une a todos los sectores de la CDMX

Los fines de semana se convierte en un atractivo turístico para capitalinos, a quienes no les importa esperar más de 45 minutos en la fila para abordar una cabina

Movilidad

Jennifer Garlem
metropoli@cronica.com.mx

La nueva Línea del Cablebús, que va de Constituyentes a Vasco de Quiroga, ha demostrado que más que un transporte público es un atractivo turístico para visitantes y capitalinos; incluso podría decirse que es también un verdadero ejemplo de socialismo. Todos, sin distinción alguna, son curiosos y quieren disfrutar de las vistas que tanto se presumen en redes sociales.

Al llegar al lugar es notorio el contraste de las clases sociales, desde los fis con sus lentes, bolsas y tenis de diseñador, hasta aquellos que viajan con sus tenis rotos; a lo lejos, en la fila, un grupo de mujeres y niños indígenas. Realmen-

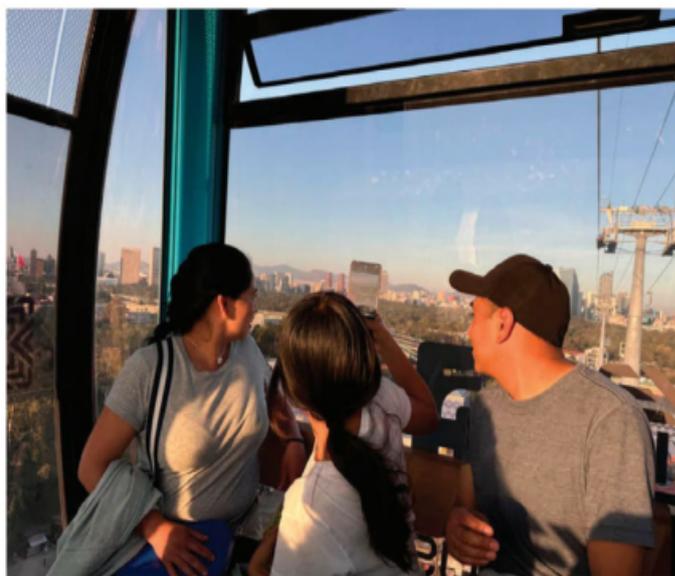
te es un referente socialismo.

Todos esperan por igual, parados bajo el sol y el mismo tiempo; en fin de semana la línea para el acceso se desborda hasta la banqueta y hay que esperar entre 40 y 45 minutos para subir; no hay oportunidad de que los que tienen más pasen primero, ni con mordida, todos son iguales. Eso sí, ya en cierta zona, las personas de la tercera edad pueden ingresar a una fila especial y avanzan mucho más rápido.

LA ESPERA ES SIMILAR A LA DE UN JUEGO EN UN PARQUE DE DIVERSIONES

Como si fuera la atracción de un parque de diversiones —al que sí pueden entrar todos—, se escucha una grabación que da instrucciones mientras esperas en la fila; el personal de limpieza y de Cablebús también da indicaciones.

Parejas, familias enteras, grupos de amigos y uno que otro solitario llegan en fin de semana. Algunos planean la



Metrópoli

EDITORA: MALENY NAVARRO COEDITORA: MIRIAM DOMÍNGUEZ

COEDITORA GRÁFICA: NEFTALI RAMÍREZ

ALGUNOS CONDUCTORES RECONOCEN QUE NO SE PREPARARON

“Las preguntas se me hicieron confusas”

DANA ESTRADA

Daniela es una de las aspirantes que reprobaron el examen teórico de 20 preguntas para conseguir la licencia permanente durante el primer día del trámite en la CdMx



FOTOS IVONNE RODRÍGUEZ

El macromódulo de la Magdalena Mixhuca operará todos los días de 09:00 a 21:00 horas

El examen teórico para conseguir la licencia de conducir permanente, la cual comenzó a ser expedida este sábado, fue un reto para algunos de los interesados que realizaron el trámite por primera vez en la Ciudad de México.

La prueba está conformada por 20 preguntas aleatorias sobre el Reglamento de Tránsito, la Ley de Movilidad y las funciones de un automóvil. Los solicitantes deben tener 16 aciertos y aunque algunos cuentan con experiencia de manejo, no aprobaron la evaluación.

Este fue el caso de Daniela, quien es repartidora en motocicleta y auto en el Estado de México, y apenas alcanzó siete aciertos, es decir, una calificación de 3.5. Ese fue su segundo y último intento, de acuerdo con las reglas establecidas.

La joven acudió ayer al macromódulo, ubicado en la sala de armas de Ciudad Deportiva de la alcaldía Iztacalco, en su primer día de operaciones tras sacar una cita en línea.

“Las preguntas se me hicieron muy confusas. Son como capciosas. Yo tengo la licencia del Estado de México y quería la permanente. Voy a intentar de nuevo, pero me voy a esperar a hacer el exa-



A partir del lunes abrirán otros 36 módulos en la ciudad

men en línea desde mi casa, y ahí sí voy a aprobar”, aseguró

De acuerdo con personal encargado de vigilar la prueba, a dos horas de comenzar a operar, 11 personas de 22 no habían logrado conseguir la licencia.

Julio, quien buscaba la licencia para comenzar a trabajar de Uber, fue otro de los reprobados, al sólo alcanzar ocho aciertos, pese a que dos días antes leyó el Reglamento de Tránsito.

“No me preparé bien, me puse nervioso también. Voy a seguir intentando, a ver hasta cuándo me dan otra cita, y

ya vi que necesito saber más. Me preguntaron del reglamento y hasta de los frenos, algo que no sabía”, aseguró.

Otros conductores prefirieron estudiar. Diana Zepeda, de 23 años, aprobó el examen con 20 aciertos. Dos semanas antes, contó que acudió a un curso de manejo que duró cinco días y por el cual pagó más de cuatro mil pesos.

Reconoció que cada una de las preguntas necesitó su concentración, ya que tratan temas sobre el uso del automóvil y los derechos viales; sin embargo, los 25 minutos establecidos para la prueba fueron suficientes. Y tardó una hora con 15 minutos en todo el trámite.

Citlali, también de 23 años y estudiante de la UNAM, fue de las primeras personas en aplicar el examen, obteniendo 16 aciertos. La joven detalló que hace tres años acudió a dos cursos de manejo, en total practicó dos semanas y recibió instrucción del reglamento.

“Aprendí a manejar hace tres años. Primero aprendí por dos cursos de manejo, cada uno de una semana, inicié con estándar y luego aprendí con automóvil y saliendo a manejar en el Estado y la Ciudad. Las preguntas fueron un poco confusas y te preguntaban de todo, señalización, circulación del auto y también partes del auto”, precisó.

La Secretaría de Movilidad y la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) de la CdMx, aseguraron que, pese a no contar con un examen práctico para los nuevos automovilistas, lo que ha generado inconformidad entre colectivos de peatones y ciclistas, el teórico avalará sus aptitudes cívicas y disminuirán los hechos de tránsito.

Ángel Tamariz, titular de la ADIP, dijo a *El Sol de México* que las 200 preguntas albergadas en la plataforma de evaluación fueron diseñadas por personal de la Semovi y en caso de no aprobarlo, los interesados tendrán otra oportunidad, pero nunca con las mismas preguntas.

Señaló que esta es la primera vez en 20 años que la CdMx comienza a evaluar a los automovilistas, siendo un primer paso que estará vigente hasta diciembre de 2025, fecha en la que se concluirá la primera expedición de licencias permanentes para automovilistas de la CdMx y el Estado de México.

“Hacer exámenes teóricos implica infraestructura, una planeación, y sobre todo un espacio de profesores, y toda una logística mucho más sofisticada. No estamos negados a que a mediano o largo plazo también pueda ser eso (exámenes prácticos), pero ahorita que no existía antes ninguna prueba, el primer paso es tener el examen teórico”, indicó.

Detalló que a partir del 29 de noviembre los interesados podrán hacer la evaluación en línea y pagar mil 500 pesos por el trámite hasta pasarla.

1,500
MILLONES DE PESOS
se recaudarán con la expedición de un millón de licencias permanentes #suscri

ANGEL TAMARIZ
TITULAR DE LA ADIP

“De aquí a diciembre del 2025 no va a cambiar, pero a lo mejor en un futuro, para otros años más adelante podríamos modificar el proceso de evaluación”



FOTOS: GUILLERMO OCAM

• **INTERÉS.** A pesar del sistema de citas habilitado por el gobierno, se registraron largas filas para el proceso. Brugada obtuvo su licencia.

La Sala de Armas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca lució abarrotada en el inicio de la expedición de la licencia de conducir permanente, luego de que el trámite fue eliminado hace casi 20 años.

Desde antes de las 7:00 de la mañana se empezó a formar la fila de las personas que, previa cita realizada en la página de la Secretaría de Movilidad, acudieron a hacer el trámite.

Jessica Olivares fue la primera en recibir el documento. La mujer llamó a los interesados a conducirse con responsabilidad, pues de los conductores de vehículos puede depender la integridad de otras personas.

A mediodía, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, acudió al megamódulo instalado en la alcaldía Iztacalco, donde incluso tramitó su licencia permanente y también supervisó cómo se llevan a cabo los procesos.

"Bienvenidas y bienvenidos a este nuevo programa, a seis semanas de haber empezado gobierno, estamos cumpliendo con un compromiso que hicimos: Licencia Permanente para la Ciudad de México, movilidad segura y cumpliendo con todas y todos los capitalinos.

"Este es uno de los compromisos que hicimos, y que hoy lo estamos cumpliendo. En este primer día llevamos en el módulo, en los distintos módulos que tenemos en la Tesorería y en el que tiene la Semovi, ya van 2 mil 444 licencias", afirmó.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Héctor García, destacó que esto representa un

#INICIAEXPEDICIÓN

LLENAN SEDE PARA LICENCIA PERMANENTE

ABREN MEGAMÓDULO CON 60 VENTANILLAS PARA ATENDER DEMANDA. SERÁ POSIBLE TRAMITARLA HASTA DICIEMBRE DE 2025

POR FRIDA VALENCIA



A SEIS SEMANAS DE HABER EMPEZADO EL GOBIERNO, ESTAMOS CUMPLIENDO CON UN COMPROMISO QUE HICIMOS".

CLARA BRUGADA
JEFA DE GOBIERNO

gran ahorro para la población, pues se espera que en el año de vigencia que tenga el programa se entreguen al menos un millón de licencias.

Asimismo, en medio de la inconformidad por parque de algunas organizaciones que alertan sobre el riesgo de esta licencia, aseguró que ya comenzó el procedimiento para elaborar un Plan de Seguridad Vial con participación de la ciudadanía y organizaciones civiles, para proteger a peatones, usuarios de vehículos no motorizados y transporte público.

BALANCE

7

DE CADA 10 PASAN EL EXAMEN, DIJO BRUGADA.

1.5

MIL MDP ESPERAN RECAUDAR CON EL TRÁMITE.

Explicó que para esta ocasión se instalaron 60 ventanillas donde realiza la evaluación a los solicitantes, la cual incluye preguntas relacionadas con la señalética vial y el correcto uso de las herramientas del vehículo.

Dicha prueba consta de 20 preguntas y se debe responder en lapso de hasta 25 minutos, aunque la mayor parte de los usuarios lo terminan en menos de 10.

De acuerdo con diversos asistentes, la información solicitada es de conocimiento público y general; no obstante, la propia Secretaría de Movilidad envió un documento guía donde se pueden consultar las reglas básicas del manejo, formato que muchos utilizaron para estudiar y pasar la prueba.

Los solicitantes sólo tienen dos oportunidades para realizar el examen y necesitan un promedio de 8.16 para obtener el permiso.

Para culminar, se debe realizar el pago único de mil 500 pesos en los módulos de Tesorería que se instalaron en el mismo lugar, llenar los documentos y pasar a la toma de fotografía. ■

ASÍ OCURRE

- 1 El macro módulo abrirá sábado y domingo.
- 2 El horario de atención es de 9:00 a 21:00 hrs.
- 3 Desde el 18 de noviembre habrá 36 módulos en la CDMX.
- 4 Se debe hacer la cita previamente en Semovi.
- 5 Se realizan 20 preguntas de un stock de 200.



Metrópolis

redaccion@la-prensa.com.mx

EN CIUDAD DEPORTIVA MAGDALENA MIXHUCA

Arranca expedición de licencias permanentes



El macromódulo instalado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, atenderá, en promedio, a 100 personas por hora, previa cita, a través de 60 ventanillas y dos Tesomóviles

AURELIO SÁNCHEZ

Fue una mujer la primera en obtenerla en CdMx; Clara Brugada también realizó el trámite para adquirir la suya

La mañana de este sábado arrancó la expedición de licencias permanentes para los conductores de la Ciudad de México y el Estado de México, acción supervisada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina.

"Este es uno de los compromisos que hicimos, y que hoy lo estamos cumpliendo. En este primer día llevamos en el módulo, en los distintos módulos que tenemos en la Tesorería, y en el que tiene la Semovi, dos mil 444 licencias", afirmó.

Informó que este macromódulo tiene capacidad para atender hasta seis mil personas, el cual estará abierto de 9:00 a 21:00 horas, de lunes a viernes, fines de semana y días festivos, junto con los demás módulos instalados en la ciudad.

En el recorrido de supervisión, Brugada Molina realizó el trámite para adquirir su licencia permanente; le tomaron la fotografía, dio sus datos biométricos y le entregaron su licencia física. Además, platicó con el personal que atiende a la ciudadanía y le agradeció su trabajo.

El macromódulo se instaló en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, hasta

donde llegaron decenas de personas desde las 7:00 horas, y es el sitio donde se retome este programa para conductores de CdMx y Edomex, después de estar inactivo algunos años.

A las 8:00 horas de este sábado, los secretarios de Movilidad, Héctor García; de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton, y el titular de la Agencia Digital, Ángel Tamariz, se dieron cita en el macromódulo para encabezar el inicio de expedición de la licencia permanente.

Jessica Paola Olivares fue la primera persona en recibir la licencia permanente en la Ciudad de México. Tras pasar el examen de rigor para obtenerla, Paola se mostró muy entusiasmada. "Me emociona que sea una mujer la que tenga la primera licencia permanente en esta época".

Jonathan también fue uno de los beneficiados al obtener este documento oficial como conductor. "Sí, me siento muy contento por obtener mi licencia de conducir permanente", indicó.

A su vez, Jesús Gutiérrez, quien aguardaba su turno, se mostraba confiado en pasar su examen para poder

mucha gente en Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca.

"Estoy aquí aguardando mi turno: estoy segura de que voy a conseguir mi licencia de conducir, vengo con esa mentalidad de irme con mi licencia", señaló sonriente y confiada.

Agregó que la acompañaron sus familiares que la esperaban afuera con la gran noticia de que había logrado obtener la licencia.

Al tomar la palabra, el titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), Ángel Tamariz, destacó que a partir de hoy está a disponible el sitio <https://licenciapermanente.cdmx.gob.mx/>; a través del cual la población interesada podrá consultar la información completa y pagar su licencia permanente, además de que estará disponible una guía para que los primoconductores estudien y realicen su evaluación.

Asimismo, informó que ya está disponible la actualización de la App CdMx, en donde se podrá obtener la licencia permanente en físico, o cuando ya la hayan pagado, puedan tener su licencia digital, la cual es igual de válida que la física.

El macromódulo ubicado en la Sala de Armas de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, atenderá, en promedio, a 100 personas por hora, previa cita, a través de 60 ventanillas y dos Tesomóviles.

INCLUSO DÍAS FESTIVOS

EL MACROMÓDULO tiene capacidad para atender hasta seis mil personas; estará abierto de 9:00 a 21:00 horas todos los días, junto con los demás módulos instalados en la ciudad

Cabe resaltar que los primoconductores tendrán 25 minutos para hacer la evaluación, la cual contiene 200 reactivos aleatorios y 20 se aplicarán a cada persona, la calificación mínima para aprobar es ocho. Si reprobaban tienen un segundo intento, si reprobaban nuevamente, se les invita a hacer una nueva cita vía electrónica y volver a presentar el examen.

A partir del lunes 18 de noviembre abrirán 36 módulos distribuidos en toda la ciudad, que estarán ubicados en oficinas de la Secretaría de Movilidad (Semovi), así como en oficinas de la Secretaría de Administración y Finanzas, Tesorerías expres y en las 16 alcaldías de la ciudad.

La licencia de conducir permanente es un documento que inició en el año 2000, cuando Andrés Manuel López Obrador fue jefe de Gobierno. Sin embargo, luego se derogó hasta que Clara Brugada, durante su candidatura para gobernar la CdMx, propuso que regresara dicho plástico, el cual se convirtió en realidad este fin de semana.



La jefa de Gobierno, en el proceso de obtener su licencia permanente /FOTOS: CORTESÍA GCDMX

contar con su licencia permanente.

"Estoy algo nervioso pero confiado en que todo va a estar bien y podré regresar a casa con mi licencia y presumirle a mi familia", comentó entre risas.

Al igual que Jesús, muchas personas se mostraban nerviosos, incluso algunos hasta se tronaban los dedos.

"Además, hay que ser conductores conscientes a la hora de conducir, me parece bien este programa para poder alcanzar este documento importante", agregó.

En tanto, Verónica Hernández, una joven de 30 años, dijo que llegó desde muy temprano, pues se imaginó que habría



RAÚL RUIZ

AICM en 2025 sin recursos, pese a remodelación por 485 mdp

Malas noticias para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), con todo y que vive en medio de una remodelación a cuestas, pues no recibiría recursos para el siguiente año, esto de acuerdo con lo presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2025.

El rubro de subsidios y apoyos fiscales del AICM, ahora incorporado a la Secretaría de Marina, aparece vacío, esto pese a que el propio puerto aéreo ha programado inversiones relacionadas con su mantenimiento y rehabilitación de infraestructura por cerca de 485 millones de pesos.

Para este año que está por concluir, el gobierno le asignó mil 500 millones de pesos al AICM, esto para hacer frente a sus necesidades de mantenimiento y para coadyuvar el pago de sus costos operativos, que pudieron ser sufragados gracias a los ingresos comerciales.

En ese sentido, vale recordar que el AICM, pese a ser un negocio rentable que genera ingresos de más de 10 mil millones de pesos anuales, no puede disponer de estos recursos porque sirven para el pago de bonos del cancelado aeropuerto en Texcoco, donde se abrió un parque ecológico.

Por ahora, el flujo de efectivo del AICM, según el proyecto de egresos presentado, estima que tenga una disponibilidad de recursos inicial por 3 mil 743 millones de pesos,



probablemente como parte de los excedentes de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) generados durante este año.

Por otro lado, los proyectos de inversión previstos para el siguiente año contemplan el mantenimiento y rehabilitación de las pistas 05R-23L y 05L-23R, así como el mantenimiento de las plataformas del AICM.

De igual manera, se incluyen los estudios de preinversión para las obras de rehabilitación, mantenimientos y adecuaciones de infraestructura 2024-2026, que se han enmarcado en un concurso para el cambio de la imagen arquitectónica de cara al Mundial de Fútbol que se realizará en México en 2026, Estados Unidos y Canadá, y del cual el AICM será uno de los principales receptores de turistas.

El Gobierno Federal informó que para modernizar y darle mantenimiento al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se invertirán en este año 2 mil 200 millones de pesos.

Vale recordar que apenas en mayo de 2024, José Ramón Rivera Parga, director general del AICM "Benito Juárez", precisó que de estos 2 mil 200 millones de pesos, se emplearían mil 400 millones en recursos fiscales y, 705.7 millones son recursos propios.

Dijo que algunas obras y proyectos ya se encuentran en construcción y la mayoría están en licitación pública, mientras que se invertirán 558.6 millones en la adquisición de 18 máquinas de rayos X y 10 equipos de tomografía para la revisión de equipaje.

