

**¡YA ES VIERNES!**

Conoce otras recomendaciones: [reforma.com/yaesviernes](http://reforma.com/yaesviernes)

**EURO**

**PORTUGAL**  
ALEMANIA  
Sábado, 11 horas

**ESPAÑA**  
POLONIA  
Sábado, 14 horas

**CANCHA**

**ARTE.**  
Mariana Mendivil, artista visual, presenta su primera exposición individual: "Restos". A partir de hoy en librería El Desastre. Acceso gratuito.



**CULTURA (PÁGINA 16)**



**INDYCAR**

Pato O'Ward intentará sostenerse en la cima del campeonato al correr en Wisconsin, Domingo 11:00 hrs. Road America.



**'MI RIVAL SOY YO'**

MARCO ARELLANO

Con 11 años en la Fórmula Uno, el piloto mexicano Sergio Pérez asegura que el trabajo mental ha sido clave en su éxito y que está en un momento de su carrera en el que su único rival es él mismo. "El trabajo mental también es mucho de la experiencia por cómo he formado mi carácter a lo largo de los años; quien conoce mi historia sabe por lo que he pasado. Te va forjando ese carácter que,

al final de cuentas, en este nivel lo necesitas", señala a CANCHA en una charla con algunos medios en Francia. Checo viene de ganar el Gran Premio de Bakú y hoy ocupa el tercer lugar del campeonato general de pilotos con su nueva escudería de Red Bull. Este domingo, el piloto tendrá una nueva prueba en Francia. "Estoy en un momento de mi carrera donde mi único rival soy yo mismo, donde quiero mejorar y hacerlo lo mejor posible", externa.

VIERNES 18 / JUNIO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO 66 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 10,029 \$ 20.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Descarta Colegio de Ingenieros, por ahora, operación de la Línea 12

## Ven inviable tramo elevado

**Afirma especialista que por vicios ocultos viaducto está en riesgo y no debe usarse**

AMALLELY MORALES

Ante los vicios ocultos que se le han encontrado, el viaducto elevado de la Línea 12 del Metro será difícil de volver a utilizar, consideró Jesús Valdez, director de Miyamoto International México.

El miércoles, la empresa noruega DNV dijo que la caída de una trabe en la estación Olivos —que dejó 26 muertos— se debió a deficiencias en la construcción, como falta de pernos y mala soldadura.

"No veo manera de que pueda volverse a usar, aún cuando consiguiéramos una tecnología que nos permitiera hacer radiografías de alta resolución en todo el tramo elevado y pudiéramos ver si los pernos están donde lo marca el diseño", indicó.

"No habría forma de saber si se hizo la soldadura adecuada", explicó el ingeniero constructor.

Los hallazgos de la empresa DNV, dijo, hablan de una serie de negligencias que apuntan más allá de los soldadores. Además, no hay garantías de que haya sido el único tramo con deficiencias.

Y pone como ejemplo dos aspectos relacionados con los pernos. Primero, que se hayan soldado a las vigas de acero en campo y no en taller, lo que le resta control.

"(Además) en vez de usar el perno como electrodo lo que hicieron fue ponerle soldadura normal, la que todos conocemos, eso genera porosidad y el perno queda fijado no con la suficiente fuerza. Son problemas de construcción y de supervisión", agregó.

Ayer, el Colegio de Ingenieros Civiles de México entregó las primeras conclusiones sobre las inspecciones a la llamada Línea Dorada. En el tramo subterráneo sólo



encontró filtraciones, pero nada que ponga en riesgo su estructura.

En cambio, en los 11.1 kilómetros elevados, detectó 68 por ciento de anomalías grado C (bajo riesgo) y 32 por ciento de grado B (riesgo medio), como fisuras en columnas o separaciones insuficientes entre los materiales.

Las de tipo A (alto riesgo), que ameritarían cierre inmediato, no se ubicaron.

"Se detectaron evidencias de deficiencias y otras vulnerabilidades que requieren mayor estudio. Esto implica pasar a un nivel dos y en algunos casos un nivel tres, de un proceso de evaluación más preciso y detallado con especialistas en la materia", aseguró Bernardo Gómez González, coordinador del Comité Técnico del Colegio.

A los expertos les llamó la atención también la decisión de colocar la soldadura al centro de las vigas de acero, cuando se trata de la zona de mayor esfuerzo.

El viaducto elevado de la L-12 tiene, sobre todo, un sistema de construcción con estructuras compuestas concreto-acero y sólo una pequeña parte con ballenas de concreto reforzado.

## Está lejos 2024.- Ebrard ...y elude responsabilidad

CESAR MARTÍNEZ

El Canciller Marcelo Ebrard todavía ve el 2024, aunque dijo que "está muy lejos". Y del dictamen sobre la tragedia de la Línea 12, que subraya las fallas en el diseño y la construcción de la obra, Ebrard rebasó su responsabilidad y aseguró que participaron muchas instancias.

Cuestionado sobre si sus aspiraciones presidenciales están afectadas por las indagatorias sobre la Línea 12, externó que se concentra en sus labores.

"Para mí ese tema está muy lejos... Siempre me dicen que tengo esa aspiración y que es lo que explica mis acciones, pero yo lo que trato de ser y, he sido, es un servidor público eficaz y eficiente, y esa es mi tarea", explicó Ebrard.

Sobre los resultados del dictamen sobre el accidente, reiteró que la construcción de la Línea Dorada



Marcelo Ebrard

da fue colegiada.

"Es una obra muy grande, participan muchos cuerpos técnicos, habrá que ver qué dicen al respecto a algo que es preliminar", señaló.

"Hay supervisores, empresas constructoras, certificadoras, ahí hice como una síntesis de todos los que participan, y habrá que ver qué tienen que decir", planteó.

## APLAZAN OTRA VEZ LICENCIAS A PILOTOS

VÍCTOR FUENTES

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) prorrogará hasta el 30 de septiembre la vigencia de las licencias de pilotos aviadores y demás personal técnico aeronáutico, que no las ha podido renovar desde el 20 de marzo de 2020.

La SCT publicó un proyecto de acuerdo, por el cual, nuevamente, se dará validez a las licencias vencidas y se mantendrán vigentes las certificaciones médicas, incluidas todas las que caducaron en los últimos quince meses.

El argumento para no reanudar los trámites es el Covid-19.

El pasado 25 de mayo, la Agencia Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos degradó a México a categoría dos por no cumplir con los estándares de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Dos días después, REFORMA publicó que existe molestia entre los pilotos de aerolíneas nacionales por la burocracia y centralización de funciones de la SCT, que les impide renovar sus licencias y obtener certificados médicos.

## Dos pasos atrás

En 2021, México retrocedió dos posiciones en el ranking de competitividad global del IMD y se colocó en el lugar 55 entre 64 países.

### RANKING DE COMPETITIVIDAD

(lugar ocupado en cada año)

	2020	2021		2020	2021
	3	1		53	55
	6	2		56	57
	10	10		63	64

Fuente: IMD Realización: Departamento de Análisis de REFORMA.

## Dice Gobierno: no más apagones

ANTONIO BARANDA

El Presidente Andrés Manuel López Obrador, el director de CFE, Manuel Bartlett, y hasta el vocero de la Presidencia, Jesús Ramírez, aseguran que ya no habrá apagones en el País.

"Claro que no (habrá apagones), al contrario. Las hidroeléctricas de Chiapas generaron la energía necesaria para enviar energía... por eso se resolvió el problema en 5 días, lo que en Texas llevo un mes", dijo AMLO en su conferencia mañanera.

REFORMA publicó ayer que mientras que el Gobierno pone trabas a la entrada en operación de generadores privados que producen electricidad barata y limpia, la CFE podría estar enfrentando apagones este verano ante falta de capacidad para atender la demanda.

"Nosotros garantizamos que la CFE va a estar al servicio de la población y que vamos a hacer todo para que no haya apagones. Aquí estamos todos listos y lo hemos dicho con toda claridad", dijo Bartlett.

Mario Morales Vielmas, director de CFE Intermediación de Contratos Legados, señaló que actualmente la capacidad instalada que se tiene en el País, entre privados y CFE, es de 89 mil 890 megawatts y que la demanda máxima para los próximos meses, que son los más críticos por el verano, de 48 mil 150 megawatts.

"Es falso que CFE vaya a realizar apagones. No es verdad. Por el contrario, para fortalecer las redes de transmisión y distribución del Sistema Eléctrico Nacional", aseguró el vocero presidencial, Jesús Ramírez.

## Y reportan cortes de luz en Juárez

PEDRO SANCHEZ BRIONES

CD. JUÁREZ.- Aunque las autoridades niegan que pueda haber más apagones, desde hace siete días diversos sectores de esta ciudad han reportado cortes en el servicio de energía.

En medio de temperaturas superiores a los 40 grados centígrados, pobladores de diferentes puntos de la frontera han informado en redes sociales que la luz ha faltado por minutos, horas, y también por varios días.

Jesús Salayandía, presidente local de la Camacintra, señaló que los últimos días han sido complicados para la ciudad por los apagones.

"En toda la ciudad, en diferentes sectores han habido apagones de luz, no tan críticos como en meses pasados, pero se va y se viene", dijo.

Refirió que el superintendente de la CFE les informó que este tipo de apagones se debe a que crece la demanda de electricidad.

"El domingo a las 10 de la noche se fue la luz", explicó Carla Tino, habitante de la Colonia Puerto La Paz. Fueron tres días sin luz.

## Va CFE contra empresas

DIANA GANTE

La CFE presentará denuncias contra empresas particulares que operan bajo esquemas previos a la reforma de 2013, por considerar que cometieron un fraude a la ley.

"Vamos a denunciar, tratamos de que esto se arreglara a través del pliego petitorio que presentamos a la CRE, no vamos a permitir que desaparezcan a la CFE", advirtió Manuel Bartlett Díaz.

Así como la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) defiende monopolios privados y afecta a la CFE.

Señaló que una de estas empresas es Enel Green Power, que fue señalada en la conferencia mañanera por ampararse en contra del uso de hidroeléctricas, por lo que el Gobierno enviaría incluso una nota diplomática al gobierno de Italia.

Dijo que Enel Green tiene unos 80 mil clientes operando bajo el esquema de autoabastecimiento, pero no pagan derechos de transmisión y su energía es despachada con privilegios.



IMAGEN DEL DÍA

## EXIGEN JUSTICIA PARA FERRY POLLY

A casi una semana de que fueron atropelladas, familiares protestaron ayer para exigir a las autoridades "justicia" y la pronta detención de Diego "H". Durante la marcha, que inició frente a Bellas Artes y concluyó en la fiscalía capitalina, pidieron a la Secretaría de la Defensa Nacional que intervenga y colabore en la entrega del presunto responsable.

**[METRÓPOLI] A17**



Foto: David E. Universal

## L-12 LA CRISIS POLÍTICA

### La L12 no puede ser reabierta; encuentran más fallas

Colegio de Ingenieros señala deficiencias en el tramo que construyó Carso

**SALVADOR CORONA**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Colegio de Ingenieros Civiles de México encontró en la Línea 12 del Metro más deficiencias en soldaduras, fisuras en traveses y filtraciones de agua, principalmente en el tramo elevado que construyó Carso Infraestructura y Construcción, por lo que recomendó no reanudar el servicio.

El dictamen señala que 32% de los 11 kilómetros de la ruta aérea, que corresponde a esta firma, presentan fallas de grado B, es decir, que se deben atender con equipo especializado.

La jefa de Gobierno dijo que establecerá una mesa técnica con las empresas constructoras.

**[METRÓPOLI] A16**

# Con mayoría de mujeres, 10 de 32 congresos estatales

En el caso de la Cámara de Diputados, se espera que haya 246 legisladoras; especialistas consideran que temas de violencia de género y trata estarán presentes en el ámbito local

## LA MÁS GRANDE ELECCIÓN

**ANTONIO LÓPEZ CRUZ Y HORACIO JIMÉNEZ**  
—nacion@eluniversal.com.mx

Tras los comicios del 6 de junio, en 10 de los 32 congresos locales las mujeres serán mayoría; en el resto tendrán una representación de entre 43% y 48%.

Las entidades en las que habrá más legisladoras que legisladores son Jalisco, Oaxaca, Yucatán, Sinaloa, Michoacán, Baja California, Querétaro y la Ciudad de México; en Quintana Roo y Coahuila no hubo elecciones en

2021, pero ya eran mayoría en sus congresos. Pese a este escenario, las mujeres son mayoría en 38% de las legislaturas locales.

Legisladoras y activistas destacaron el avance. Consideraron que temas como violencia contra las mujeres, proyectos productivos, atención médica y combate a la trata estarán más presentes en el ámbito local.

En la próxima legislatura federal se espera que de las 500 curules al menos 246 sean para diputadas. México también tendrá el mayor número de gobernadoras en funciones, con siete, en su historia.

**[NACIÓN] A6**

**7 GOBERNADORAS** habrá este año; es el mayor número de mujeres al frente de estados al mismo tiempo.

## ENTREVISTA DAVID MONREAL

Gobernador electo de Zacatecas

### "EN MI GABINETE HABRÁ MUCHO CIUDADANO"

Para enfrentar los retos que hereda del gobierno saliente, principalmente desempleo y la inseguridad, el morenista señala que se apoyará de un gabinete ciudadano, con el que buscará atacar los problemas desde la raíz.

**[ESTADOS] A12**



## FRASE DEL DÍA

**MARCELO EBRAARD**  
Canciller mexicano

"Siempre dicen que tengo esa aspiración (buscar la presidencia en 2024). Trato de ser, y he sido, un servidor público eficiente. El 24 está muy lejos"

**[NACIÓN] A4**



## CARLOS HEREDIA ZUBIETA

"¿Que queremos con EU? ¿Que deje de apoyar a ONG y periodistas, pero continúe respaldando programas gubernamentales? Entonces, ¿si el gobierno es quien recibe el dinero no hay intervencionismo?"

**[A11]**

## CULTURA

Se cumplen 230 años del renacimiento del Dios Sol

El 10 de junio se conmemora el 230 aniversario del renacimiento del Dios Sol. Este evento se celebró en Tenochtitlán, el antiguo imperio azteca, donde se realizó una gran fiesta religiosa y cultural.



**ALERTA MUNDIAL** COVID-19 EN MÉXICO **2,467,643** CASOS CONFIRMADOS **230,792** MUERTOS

## CAMPAÑA MASIVA

### INICIA VACUNACIÓN DE JÓVENES EN BC

Tijuana.— Por primera vez en las largas filas para la vacunación contra Covid-19 se observaron jóvenes, debido a que en Baja California arrancó la inmunización masiva para mayores de 18 años. Durante 10 días en la entidad se aplicarán un millón 350 mil dosis de la vacuna Johnson & Johnson, de una sola aplicación, donadas por Estados Unidos. **[ESTADOS] A12**



Foto: David E. Universal

## SE AMPARAN CONTRA CLASES PRESENCIALES

Maestros del Conalep en el Estado de México continuarán su labor de manera virtual, hasta que les garanticen las medidas sanitarias para evitar contagios de Covid-19. **[METRÓPOLI] A17**

## ORO Y PLATA A EL UNIVERSAL

Gana en los premios internacionales Malofiel, por Infografías sobre la Piedra del Sol y el Covid-19. **[A26]**

## TECH BIT

### Consiente al papá geek

En este Día del Padre deja atrás las corbatas o los calcetines y regala dispositivos electrónicos. Te damos varias sugerencias que le encantarán. **[T1]**



## CARLOS DE LA FUENTE

—nacion@eluniversal.com.mx

Populadores de Atlacholaya, en Xochitléc, municipio de Morelos, lamentaron que el gobierno federal rifará el próximo 15 de septiembre el rancho El Paraíso decomisado al narcotraficante Edgar Valdez Villarreal, La Barbie.— a pesar de que habían solicitado al presidente Andrés Manuel López Obrador que el inmueble les fuera donado para construir una escuela. Dijeron que buscarán una au-



El Paraíso, de 2.5 hectáreas, le fue decomisado al narcotraficante La Barbie.

dencia con el Presidente para recordarle su solicitud y pedirle que el rancho no sea rifado por la Lotería Nacional.

Magdalena Fuentes, residente de Atlacholaya, dijo que el 22 de noviembre de 2019, cuando López Obrador realizó una gira por Morelos, le entregaron un oficio para pedirle que El Paraíso les fuera donado.

En 2009 el rancho fue adquirido por Arturo Beltrán Leyva y habitado por su lugarteniente La Barbie. **[NACIÓN] A8**

## OPINIÓN

- NACIÓN**
- A2 Carlos Lorete de Mola
  - A2 Alejandro Hupo
  - A5 Raúl Rodríguez
  - A5 Marcela Gómez Zalce
  - A7 Oscar María Beteta
  - A7 Sandra Románida
  - A13 Konna Barcelona

**\$20.92**  
DÓLAR AL MEHUEDO

Año 104, Número 37,832, CDMX, 44 págs.

37932

9 771870 156067

VIERNES  
18 DE JUNIO  
DE 2021

AÑO CV TOMO III  
NÚM. 33 507  
CIUDAD DE MEXICO  
48 PÁGINAS  
\$15.00

# EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

PRIMERA

## 55 AÑOS DE AUXILIO

La Sedena conmemora un año más del Plan DN-III, que ayuda a la población civil en caso de desastres naturales, accidentes y, recientemente, la pandemia de covid. / 17



## CONTRASTES DE LA CRISIS CLIMÁTICA

Mientras en Chihuahua hay alerta por incendios, en Oaxaca las lluvias desbordaron ríos en 10 municipios. Experto señala mala gestión de recursos naturales. / 19

CHIHUAHUA



OAXACA



ZONA SUBTERRÁNEA, SIN DETERIORO GRAVE

# Recomiendan que por ahora no reabra la L12

EXPERTOS HALLAN ÁREAS DE "CUIDADO PRIORITARIO" Ningún tramo podrá retomar operaciones mientras no se reparen el desplome y otras condiciones: Colegio de Ingenieros

POR WENDY ROA

Por seguridad, la Línea 12 del Metro no deberá retomar operaciones en su tramo subterráneo ni en el elevado. El Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C. inspeccionó el viaducto elevado, entre la estación Culhuacán y la zona cero, y de ahí a la estación Tlalenco. Aunque las brigadas no detectaron afectaciones de grado A, es decir, con riesgo de inestabilidad inmediata, sí recomendaron al gobierno capitalino no reiniciar operaciones en esta sección hasta que se haga una revisión detallada de por lo menos cinco situaciones de "cuidado prioritario". Estas son atender la separación entre el puente vehicular de Periférico y las columnas del viaducto; reparar fisuras en columnas, tabletas con alto nivel de filtraciones y cabezales dañados; revisar el refuerzo realizado en el tramo cercano a la estación Nopalera;

### LOS OTROS DETALLES

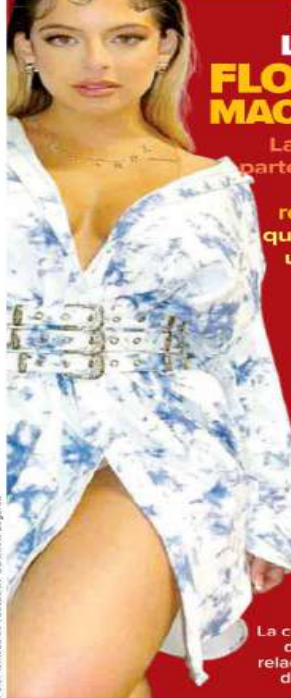
- Algunas de las afectaciones detectadas en la inspección a la Línea Dorada del Metro.
- Goteras, filtraciones y escurrimientos de agua en gran parte del tramo del túnel.
- Separación entre el puente vehicular de Periférico y las columnas del viaducto elevado.
- Fisuras en columnas, tabletas con alto nivel de filtraciones y cabezales dañados.
- Separación insuficiente en algunas vigas.

## 101

ESPECIALISTAS agrupados en 37 brigadas revisaron la Línea Dorada.

atender defectos como separación insuficiente de vigas, fisuras en diafragmas e inconsistencias por arietadores más cortos que otros. Además, aunque la parte subterránea no presenta daños estructurales que pongan en riesgo su estabilidad, no es posible reabrirla en tanto no se repare el tramo colapsado, ya que es necesario dar mantenimiento a los trenes y a las vías. En esta parte se identificaron filtraciones y escurrimientos de agua. En tanto, en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio** el secretario de Obras, Jesús Esteva, no descartó que las fallas del tramo colapsado se presenten en otros puntos de la línea. **PRIMERA | PÁGINA 20**

FUNCIÓN



## DANIELA LEGARDA FLOW SIN MACHISMO

La cantante es parte de la nueva camada de reguetoneras que pelean por una industria menos desigual.

Más en...



YouTube

La venezolana comparte su música, bromas y el día a día.

### FUNCIÓN MÁS PRIVILEGIO Y SIN TABÚS

La cuarta temporada de *Elite* expondrá relaciones abiertas y diversidad sexual.



## ADRENALINA SÍ LLEVA COPILOTO

El ingeniero Adrian Newey ha sido clave en el reciente éxito de Checo Pérez con Red Bull.

### PRIMERA SERÁ UN HAY FESTIVAL DE LUJO

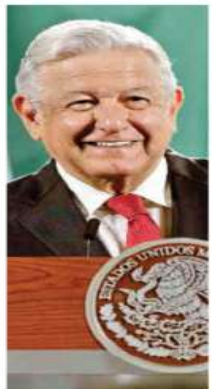
Dos Nobel de Literatura y dos de Economía encabezan el encuentro cultural que se realizará en Querétaro, en septiembre próximo. / 26



### BC inicia vacunación para mayores de 18

Miles de personas hicieron fila en Tijuana y otros cinco municipios para recibir las dosis donadas por EU, con el objetivo de reabrir la frontera. La meta es vacunar en diez días a toda la población objetivo en Baja California. / 8

PRIMERA



### Dialogará con todos los gobernadores

El presidente López Obrador recibirá en los próximos días a todos los mandatarios estatales, tanto electos como salientes y los que seguirán en el cargo. / 4



Gandhi sobrevivió a la pandemia y festeja 50 años de ser un lugar que impulsa el contacto directo con los libros y otras expresiones de la cultura. / 26

### Putin le echa flores a Joe Biden

Aunque el presidente ruso aseguró que los estadounidenses se creen lo más importante, calificó al mandatario demócrata como un profesional, inteligente y astuto. / 24

SU RENDIMIENTO SUPERA AL QUE HAY EN PAÍSES COMO DINAMARCA O ISRAEL

# Las afores mexicanas son las que más pagan

POR KARLA PONCE

Los fondos de pensiones en México tuvieron durante 2020 la mayor tasa de rentabilidad, por encima de la inflación, entre los países miembros de la OCDE. Su tasa real de rendimiento de la inversión fue de 9.3% al cierre del año pasado, por encima de la de Islandia, de 7.6%, Dinamarca, 7.5%, y Costa Rica, 7.1 por ciento.

De acuerdo con la Consar, pese al impacto de la pandemia en la economía, en 2020 las afores lograron plusvalías históricas, por más de 552 mil millones de pesos. Para la Asociación Mexicana de Afores, dicho monto es un incremento de casi 14% respecto a las plusvalías de 2019, cuando superaron los 486 mil millones de pesos. "A pesar de la volatilidad de los mercados y de la

complejidad económica, las afores obtuvieron las plusvalías más grandes desde la creación del Sistema de Ahorro para el Retiro", señaló Bernardo González, presidente de la organización. Los datos indican que, mientras las aportaciones a cuentas de trabajadores sumaron 221 mil millones de pesos en 2020, el rendimiento fue de 2.5 veces esa cifra. **DINERO**

### EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río	2
José Elías Romero Apis	12
Leticia Robles de la Rosa	13





**Alfredo Campos Villeda**

"Negar aspiraciones en público y grillar desde la sombra" - P. 2



**Susana Moscatel**

"Disculpas obligadas: de Los Angeles Azules a Bárbara de Regil" - P. 23



**Enrique Serna**

"El club, obra maestra de lo grotesco sobre los demonios con sotana" - P. 26

**Metro.** Servicio, hasta que reparen tramo colapsado, rehabiliten las vías y apliquen mantenimiento intensivo, dictamina; Sheinbaum "atenderá" las recomendaciones

## Colegio de Ingenieros aconseja no reabrir la Línea 12 ni bajo tierra

JOSÉ A. BELMONT Y ALMA P. WONG

Un comité técnico del Colegio de Ingenieros Civiles recomendó no reabrir la Línea 12, ni siquiera en sus tramos subterráneos, hasta que se haya reparado

la parte del colapso, se rehabiliten todas las vías y se aplique mantenimiento intensivo. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se comprometió a atender las observaciones de los expertos. PÁGS. 6 Y 7

**Marcelo Ebrard**

"Está todavía lejos 2024, no es lo de hoy, no me anima"

ADYR CORRAL - PÁGS. 6 Y 7

**Miguel Ángel Mancera**

El peritaje "hace referencia al gobierno anterior al mío"

ESMERALDA SÁNCHEZ - PÁG. 6

### Coronavirus en México



**AL MOMENTO**  
La información de última hora sobre el virus.



**PREVENCIÓN**  
Recomendaciones para frenar la pandemia.



**SÍNTOMAS**  
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



**TIEMPO REAL**  
Mapa del avance en el mundo.

#### FASE 3

POSITIVOS: **2.467.643**

FALLECIDOS: **230.792**

DOSIS APLICADAS: **38.633.462**

ACTUALIZACIÓN:  
17 DE JUNIO  
20:00 H

FUENTE:  
SECRETARÍA  
DE SALUD



### Plan DN-III. Conmemoran el aniversario con vacunación

La Sedena conmemoró el 55 aniversario de la creación del Plan DN-III de auxilio a la población, que en lo que va del gobierno de AMLO ha entrado en acción en 4 mil 486 eventos.

### Envían dosis a BCS y QR por el turismo

El repunte de contagios en sitios como Cozumel motivó el envío de vacunas a zonas turísticas y en BC inició el programa fronterizo. JUAN C. BAUTISTA PÁGS. 4 Y 8

P. 17

**Hospedaje. Airbnb como 30% de espacios a hotelería tradicional**

### Tudor y otros dos rumanos, a proceso por millonario robo desde cajeros de BBVA

A. DOMÍNGUEZ Y R. MOSSO, CDMX

Los rumanos fueron vinculados a proceso, acusados del robo de 70 mdp desde cajeros de BBVA en marzo de 2017. PÁG. 10

### Caso doctora Beatriz

Descartan feminicidio y se perfila suicidio "por asfixia"

SELENE FLORES - PÁG. 10

→

**Relájate en familia y destierra el estrés**  
Día del Padre 2021

### EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN  
cmarin@milenio.com

### Un país ayuno de talentos

¿Ningún civil puede con la Guardia Nacional y en la Suprema Corte hay un "imprescindible"? PÁG. 7



# La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE  
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 37 // NÚMERO 13256 // Precio 10 pesos



## Turistas cancelan en QR por sargazo

▲ Fuertes vientos agudizaron la entrada de algas a las costas del estado, principalmente a Playa del Carmen (imagen), mientras Nayarit reportó también llegada masiva de plantas acuáticas a Guayabitos, en el Pacífico.

Con ayuda de supercomputadoras y satélites, la Marina elabora mapas para pronosticar bancos de sargazo y prevenir su arribo. Foto La Jornada Maya PATRICIA VÁZQUEZ, MIRIAM NAVARRO Y EDUARDO MURILLO / P 24

## Dictamen del Colegio de Ingenieros Civiles

### Túnel de L12 “no debe reabrir” hasta reparar el tramo elevado

● Sin daño estructural, tiene graves filtraciones de agua y hundimientos, alerta

● Se atienden ya sugerencias realizadas tras la inspección ocular, informa Sheinbaum

ALEJANDRO CRUZ FLORES / P 27

## Invertirá 48 mil mdp en 47 proyectos

# Extranjeros atracan la CFE con subsidios fuera de la ley: Bartlett

● Además de carecer de base jurídica, la figura de autoabasto defrauda la Constitución, señala

● AMLO anuncia nota diplomática a Italia por caso de la firma Enel, que opera violando normas

● Al cierre de 2020 había 443 generadores privados que surten a corporativos sin pagar transmisión de energía

● Garantiza que no habrá apagones: “son versiones promovidas por grupos de intereses creados”, subraya

ALEJANDRO ALEGRÍA, FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO / P 17

## La investigación de Estado, hasta encontrarlos

### Nada impedirá conocer qué pasó con los 43: López Obrador

● Con la ayuda de expertos internacionales hay avances en las pesquisas, destaca

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ / P 3

#### OPINIÓN

#### Con las puertas abiertas

JOSÉ ANTONIO FERNÁNDEZ CARBAJAL

/ P 19



### Despedida en familia

Julio César Chávez González sube al cuadrilátero contra el Macho Camacho Jr, y comparte cartelera con sus hijos Julio y Omar; aseguró que es la última exhibición **DXTP. 21**

INDICADOR 'K', DE ALTO RIESGO, A ZONAS DE 16 ESTADOS

# Marca EU a medio país por secuestro

A unos días de la visita de la vicepresidenta y del secretario de Seguridad Nacional estadounidense, así como del director de la CIA, el gobierno de ese país amplió a sus connacionales que visitan México la advertencia de riesgo a distintos puntos del país, debido a la actividad del crimen organizado. Y hay estados a donde de plano les recomienda no viajar, como Colima **MÉXICO P. 3**



**DEMANDAN JUSTICIA.** Tras el presunto intento de femicidio de dos mujeres, que fueron atropelladas por su agresor, amigos y familiares marcharon a la Fiscalía local exigiendo seguridad para las víctimas **CDMX P.7**

## Chavos responden a vacunación en BC **ESTADOS P. 10**

### CRECE PANDEMIA ACTIVA, SUPERA NIVEL DE ABRIL

El subsecretario López-Gatell llamó a cuidar la reactivación económica y restringir aforos

**MÉXICO P. 6**



## UN RETO SER PAPÁ SOLTERO

No dominar el arte de la cocina ni saber peinar... y restricciones a prestaciones laborales son algunos de los aspectos que hacen de esta labor toda una aventura **VIDA+P. 18**



VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021  
AÑO X N° 2460 | CDMX



# 24 HORAS EL DIARIO SIN LÍMITES

Minuto a Minuto



por WhatsApp al

**55 1224 8024**  
En 72 horas recibirás 24 HORAS

## L-12: riesgo de no abrir ni en tramo subterráneo

El Colegio de Ingenieros Civiles de México resaltó en un informe que los talleres de la Línea 12, donde se le da mantenimiento a vías y trenes, se encuentran en Tláhuac, al otro lado del tramo elevado que se desplomó, lo que impediría operar en la parte subterránea, que no tiene daños estructurales **CDMX P. 7**



## BALEAN A PERIODISTA EN OAXACA; ERA SU 2º ATENTADO **ESTADOS P. 11**

HOY ESCRIBE

Su compromiso era iniciar las asignaciones para 2021 a proveedores en noviembre del año pasado, pero a esta fecha no ha entregado ninguna. Y no porque no haya ganadores de sus concursos, amañados o no, porque los hay. Pero los ha notificado con una advertencia de ciencia y paciencia del Instituto de Salud para el Bienestar (Insabi) del amigo presidencial y tabasqueño Juan Antonio Ferrer.

**JOSÉ UREÑA PÁGINA 3**



PARA MAÑANA

SÁBADO  
19 DE JUNIO



Lluvioso

↑ 22°C  
↓ 13°C

PAOLA  
ESPINOSA

FUERA  
DE JUEGOS  
OLÍMPICOS

La doble medallista no entra en la lista de los 14 que irán a Tokio, queda en el último lugar en Control Técnico de la FMN. **pág. 21**



Foto: Mexsport

Nicaragua: Ortega bloquea cuentas a 13 banqueros **pág. 20**

# La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

VIERNES 18 de junio de 2021 • Nueva época • Año 13 Número 3745

PRECIO • \$10.00



“ES UNA OPORTUNIDAD PARA BC TRABAJAR CON UNA POLÍTICA BINACIONAL”

• Por Magali Juárez **Marina del Pilar Ávila**, gobernadora electa, asegura que es un reto la vecindad con California; ya la buscaron, afirma; va por economía creativa. **pág. 8**

HALLAN FISURAS, FILTRACIÓN DE AGUA Y SEPARACIÓN DE COLUMNAS

## Mejor no abrir L12, piden ingenieros; detectan más fallas en trabes y túneles

Por **Karla Mora**

**COLEGIO** reporta deficiencias en 68% del recorrido; en 32% se requiere evaluación detallada por patologías y control de materiales

**EN TRAMO** subterráneo hay daños, pero no estructurales; falta mantenimiento a vías y trenes; Metro pierde pasajeros e ingresos **págs. 12 y 13**



“YO ME ESTOY concentrando en mi trabajo, para mí ese tema (la sucesión presidencial) es un tema que está muy lejos todavía y habrá que ver cómo sucede”

**MARCELO EBRARD**  
Titular de la SRE

El 2024 está muy lejos, no es lo de hoy, dice Ebrard

El **canciller** asegura que ve distante el año de la sucesión presidencial; se enfoca en ser un servidor público eficaz y eficiente, afirma. **pág. 6**



**SE REACTIVA SALARIO ROSA EN EL EDOMEX**

**ENTREGA** Del Mazo 4,700 tarjetas a amas de casa de 6 municipios del EDOMEX; anuncia que retomarán capacitación presencial. **pág. 14**

Reviven tensiones en frontera sur; chocan migrantes con el INM

• **Aseguran** que agentes no respetan documentos de solicitudes de asilo y los deportan **pág. 9**

• **Señalan** hacinamiento y malas condiciones en estación Siglo XXI en Tapachula; se enfrentan a autoridad

## BAJA 57.18% EL RITMO DE VACUNACIÓN TRAS COMICIOS

**Aplicaciones** de dosis 15 días antes de la elección sumaron 8 millones 792 mil 569; 11 días después van 3 millones 764 mil 567 **págs. 3 y 4**

**2,467,643** **230,792**

**Contagios:** 4,253 más en 24 horas **Decesos:** 168 más que el miércoles

ENTRE LARGAS FILAS inicia la vacunación abierta a jóvenes desde 18 años en Tijuana; administrarán un millón 350 mil vacunas Johnson & Johnson.



Foto: Contraste

HOY ESCRIBEN

- **Javier Solórzano**  
Entre las mañaneras y la gobernabilidad **pág. 2**
- **Eduardo Nateras**  
Los pendientes tras las elecciones **pág. 6**
- **Vale Villa**  
El amor en los tiempos de Internet **pág. 19**

Prevén rebote histórico de 24.8% en economía

**Este** crecimiento en el Indicador Oportuno de la Actividad Económica para mayo sería el mayor desde 1994; suma tres meses consecutivos al alza **pág. 16**



7 503028 032006

**REPORTERÍA**  
**Indigo**  
CINCO

No. 2260 D  
EDICIÓN DE SEMANA  
reporteindigo.com

7 862002 1725-3 00000

**COVID**  
**TRABAJO**  
**MENA**  
**INFANTIL**  
**T**  
**A**

La cantidad de menores que realizan labores para ayudar a la economía familiar en lugar de ir a la escuela o, en ocasiones, además de sus responsabilidades académicas, se incrementó en los últimos cuatro años, situación que no se daba desde hace dos décadas, y la cual podría traer graves repercusiones a futuro para este grupo poblacional

12

**NACIONAL**

**Rezago entre pugnas**

El Banco Nacional de Datos Forenses que debería operar desde el año 2019 sigue sin crearse pese a tratarse de una herramienta fundamental para la búsqueda de desaparecidos; la FGR culpa a la Comisión Nacional de Búsqueda por el rezago



16

**LATITUD**

**Los nuevos rostros de EU**

Tras la nominación por parte de Joe Biden para que Ken Salazar y Thomas R. Nides sean los embajadores en México e Israel, respectivamente, analistas aseguran que debido a sus perfiles ambos lograrán cumplir con sus deberes; para eso deberán llegar a acuerdos con los gobiernos donde residan



24

**Caliente**  
caliente.mx

Recibe de regalo\*  
**\$400**

HORARIO	PARTIDOS 18 DE JUNIO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE
11:00	CROACIA	VS	REP. CHECA	+115	+225 +240
14:00	INGLATERRA	VS	ESCOCIA	-300	+400 +750
19:00	ARGENTINA	VS	URUGUAY	+115	+235 +260

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$400 a este parlay cobrarías: **\$2,465**

**APUESTA EN VIVO**

BAJA LA APP EN CALIENTE.MX

\*VÁLIDO SÓLO PARA NUEVOS USUARIOS. PERMISO REGOR DGG/PP/DA/187. JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX





## Vacunación fronteriza

### BC podría ser el primer estado con 100% de vacunados anti-COVID

Con filas de varios kilómetros comenzó ayer en los seis municipios de Baja California la vacunación contra COVID a personas de 18 años en adelante con el biológico de J&J donado por Estados Unidos. Se busca que en una semana sea la primera entidad del país cuya población esté completamente inmunizada.

## Advierten riesgos de reabrir tramo elevado de L-12

### Deficiencias, en 32% de la línea: Colegio de Ingenieros

**Urgencia.** No reabrir el tramo elevado de la Línea 12 del Metro y someterlo a cinco reparaciones prioritarias, recomendó ayer el Colegio de Ingenieros de México. A 24 horas de conocerse oficialmente, el primero de tres peritajes sobre la tragedia que dejó 26 muertos, los ingenieros presentaron su informe de vulnerabilidades del tramo elevado de L12.

En la presentación, a la que no asistió Claudia Sheinbaum, se señaló que en el 32 por ciento del tramo analizado se encontraron afectaciones grado B, que establecen situaciones, vulnerabilidades,

patologías, daños o deficiencias que deben ser analizadas en un siguiente nivel, o incluso en un nivel 3.

Las reparaciones prioritarias:

- Revisión de la separación entre el puente vehicular del periférico y las columnas del viaducto elevado del Metro
- Reparación de fisuras en columnas
- Reparación de fisuras en tabletas presforzadas con alto nivel de filtraciones
- Reparación de los cabezales dañados por el trabajo de los topes sísmicos
- Revisión del refuerzo realizado en el tramo cercano a la estación Nopalera. **PAG 12-13**

ALDEA GLOBAL  
Fran Ruiz - Página 18

### Los tontos útiles que necesita Daniel Ortega



HÍBRIDO  
Reyna Paz Avendaño - Página 20

### Tres Premios Nobel, al Hay Festival Querétaro 2021



## Refrendan alianza Morena-PT-Verde

**Socios.** Las bancadas de Morena, PT y PVEM de la siguiente legislatura sostuvieron ayer su primera reunión tras las elecciones del 6 de junio y ratificaron su alianza legislativa, aunque reconocieron que "habrá que hacer mucho trabajo político" y diálogo con la oposición, si se quiere sacar adelante las reformas constitucionales que anunció el presidente López Obrador. **PAG 6**



Bloque. Piden no caer en trampas.

## Sin vacaciones, el ciclo escolar 2021-2022

**Educación.** La SEP informó ayer que el ciclo escolar 2021-2022 comenzará el 30 de agosto y concluirá el 28 de julio de 2022. Es decir, no habrá periodo vacacional. Para dicho periodo las inscripciones y reinscripciones serán del 16 de agosto al 10 de septiembre. Habrá actividades educativas presenciales se llevarán a cabo si hay semáforo epidemiológico "Verde". **PAG 8**

### LA ESQUINA

*Se ha demostrado, trágicamente, que la prisa con las grandes obras públicas es mala consejera. Por lo tanto, hay que atender los señalamientos del Colegio de Ingenieros acerca de las deficiencias y vulnerabilidades que tiene la Línea 12. Se trata de un caso de cirugía mayor, que requerirá dinero y paciencia. Hacer otra cosa sería suicida.*



# El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021 | AÑO LVI | NO. 20,073 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

## GARY LOVER

### A medio camino entre el folk y el blues

El cantante y compositor británico platica de su debut como solista, alejado del rock puro y duro que venía haciendo con sus bandas anteriores.



CORTESÍA: STORE NEWINGTON

## LA OTRA HISTORIA

### Masacre de Allende en voz de las víctimas

La serie Somos, que produce James Schamus, pretende visibilizar la tragedia silenciada de una población destruida por el narco. **GOSSIP**



Hiroshi Takahashi **Pág. 5**  
Alberto Aguilar **Pág. 17**  
Javier Orozco **Pág. 19**

## DINERO SUCIO EN CAMPAÑAS

### Tiene UIF 213 objetivos

Santiago Nieto reveló que detectaron transferencias de empresas vinculadas con Francisco García Cabeza de Vaca a campañas en San Luis Potosí y otras entidades. **Pág. 7**

## MICHOACÁN

### Usa el narco a civiles

A los hombres los ponen a construir barricadas para evitar el paso de grupos rivales y a las mujeres las ponen a cocinar, relató un párroco de la zona de Tierra Caliente. **Pág. 4**



ANGELES GARCIA, EL SOL DE TIJUANA

## Vacunación masiva para reabrir la frontera

**Tijuana.** Desde la noche del miércoles, los mayores de 18 años hicieron filas kilométricas en alguno de los 16 puestos de vacunación instalados en el estado para recibir una de las 1.3 millones de dosis que el Gobierno de Estados Unidos compartió con México con la intención de acelerar la reapertura de la frontera. **Pág. 6**

## AMLO PREPARA NOTA DIPLOMÁTICA

# Acusa CFE de fraude a estatal italiana Enel

JACOB SÁNCHEZ

### El Gobierno de ese país es cómplice de un "mercado negro" de electricidad, asegura

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) acusó de cometer fraude en México a la empresa italiana de energía Enel, en la que el gobierno de Italia tiene 25 por ciento de las acciones.

"Opera violando la ley", dijo Manuel Bartlett Díaz, el director de la CFE, al precisar en una conferencia de prensa que es la italiana la compañía de la que se quejó el presidente Andrés Ma-

nuel López Obrador por ampararse en contra de la reforma eléctrica que promovió.

"Una empresa italiana que, por cierto, es del Gobierno de Italia o es una paraestatal. Y estoy haciendo la investigación porque vamos a mandar una nota diplomática", advirtió el Ejecutivo en su conferencia mañanera.

En la reunión con medios, Mario Morales, el director general de

Intermediación de Contratos Legados de la CFE, precisó que la compañía italiana construye un fraude a través de los llamados contratos de autoabasto, pues vende acciones en sus plantas de generación de energía a precios que van de un peso hasta un dólar, con la intención de simular asociaciones para que otras empresas le compren electricidad en lugar de contratar el servicio de la Comisión Federal de Electricidad, con lo cual evitan pagarle el costo de la transmisión y distribución.

La participación del Gobierno de Italia en este tipo de esquemas

lo hace cómplice de un "mercado negro" y además están amparados, acusó el directivo.

"El Estado italiano está ganando recursos en México, concentrando estas sociedades, violando la ley. Es algo vergonzoso que un país llegue a otro a medrar con instrumentos ilegales", dijo Manuel Bartlett sobre la empresa que cuenta con 19 centrales de generación de energía en México.

Ni la empresa ni la Embajada de Italia respondieron a una consulta de este diario sobre los señalamientos de la CFE y el presidente de México. **Pág. 16**

## INGENIEROS CIVILES

### La Línea 12 debe seguir suspendida

El Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reiniciar el servicio en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro hasta que se lleve a cabo una revisión profunda y se tenga el informe completo de su estado. Al margen del peritaje de la empresa noruega DNV al tramo que se colapsó, el Colegio hizo una revisión al resto del viaducto elevado de la Línea a petición del Gobierno capitalino. Esta inspección determinó afectaciones que no son de riesgo alto, pero sí es necesaria una revisión a profundidad como el estado de la soldadura, separación inadecuada o grietas en las columnas. **Pág. 20**



7 1503006 1093029

**Detecta  
CICM siete  
deficiencias  
en el tramo  
elevado de  
Línea 12**

Pág. 3



FOTO UCDMEX

**Preocupa  
a padres  
de familia  
el regreso a  
clases propuesto  
por autoridad**

Pág. 7



FOTO ROQUELINDO TINGCO



La Prensa Oficial @laprensa0em

www.la-prensa.com.mx

VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021

# LA PRENSA



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIII | NÚM. 33,865 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

# ¡JUSTICIA!

**BUSCAN DOS GRUPOS ESPECIALES A DIEGO "N", ACUSADO DE ATROPELLAR A DOS JÓVENES; FAMILIAS DE LAS VÍCTIMAS FUERON RECIBIDAS EN LA FGJCDMX**



Pág. 4

Familiares y amigos de Fernanda y Polly protestan en la CDMX. FOTO JAIME LLERA

**La prioridad es garantizar la seguridad de toda la ciudadanía, con perspectiva de género: Evelyn Parra Álvarez, alcaldesa electa de V. Carranza**

Pág. 10



FOTO JAIME LLERA

**BUSCA TU SECCIÓN FAVORITA HOY**

www.oem.com.mx



# OVACIONES

VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021 | NUMERO 25950 AÑO LXXIV

OVACIONES alarga el ciclo escolar y se reinicia en papel reciclado

<http://www.ovaciones.com>

## Presenta deterioro 32 por ciento de la línea Colegio de ingenieros recomienda no usar tramo elevado L12

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Mal y de malas con la Línea 12, ya que los especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) encontraron en la revisión física ocular del tramo elevado, fisuras, filtraciones y separaciones, por lo que la Línea no deberá reiniciar su funcionamiento hasta que se haga la revisión detallada, se obtenga el informe de vulnerabilidades correspondiente, y se lleve a cabo el reforzamiento y rehabilitación, así como atención a vulnerabilidades inmediatas.

El Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, también recomienda no reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, hasta que se lleve a cabo la revisión detallada –nivel dos y nivel tres, en su caso–, y se obtenga el informe de vulnerabilidades correspondientes, además de recomendar iniciar la elab-

## Está aún lejos el 2024, asegura Marcelo Ebrard

El canciller mexicano, Marcelo Ebrard, aseguró este jueves que la sucesión presidencial está "muy lejos todavía" al ser preguntado si el accidente del metro de Ciudad de México enturbia sus aspiraciones para ser candidato a presidente en 2024.

"Yo estoy concentrado en mi trabajo. Este tema es un tema muy lejos todavía. No guía mis

tareas", respondió a la prensa tras un evento en la sede de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México, en el centro de la capital mexicana.

Ebrard, canciller desde 2018 en el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador, aseguró que su tarea ahora es ser "un servidor público eficaz y eficiente".

Ver página 4

boración de un Proyecto de Reforzamiento y Rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas, así como las vulnerabilidades que requieren atención inmediata.

Se indicó que alrededor de 32 por ciento del tramo elevado de la Línea

12 presenta "deficiencias" que deben ser atendidas antes de restablecer su servicio, indicó Bernardo Gómez González, coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros.

Ver página 15

## Alfaro y Sinhue quieren ver a López por agua

De manera urgente, los gobernadores de Jalisco, Enrique Alfaro, y de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, solicitaron al presidente Andrés Manuel López Obrador una reunión para abordar el desabasto de agua.

Los gobernadores se reunieron para firmar un acuerdo en torno a la producción de tequila, en la zona.

Ver página 2



## POR FER Y POLLY

Familiares y amigos de las dos amigas que atropelló Diego Helguera exigen justicia y fin de la violencia contra las mujeres.

Ver página 16



Foto: EFE

## VACUNACION FRONTERIZA

ENSENADA, BC.- Reactivar la región fronteriza con Estados Unidos, el objetivo.

Ver página 8

## Controló crimen 35 por ciento de las elecciones

Entre un 30 y 35 % del territorio mexicano fue impactado por la presencia del crimen organizado en el proceso electoral que culminó con las elecciones del pasado 6 de junio, señalaron este jueves organizaciones de observadores electorales mexicanas.

Además, indicaron que la percepción de la injerencia de estos grupos entre la ciudadanía pasó del 28 al 42%.

Al presentar sus conclusiones preliminares a diversos temas del Proceso Electoral 2020-2021 ante el Instituto Nacional Electoral (INE), la organización Desarrollo, Educación y Cultura Autogestionarios, dijo que "no se puede soslayar la violencia política considerando que hubo 100 víctimas de muerte" en la campaña.

Ver página 3

## EU alerta por secuestro y narco en México

WASHINGTON.- Estados Unidos emitió una alerta de viaje a México por el aumento de delitos como homicidio, secuestro, robo y robo de vehículo.

Según el análisis anual del Departamento de Estado, la violencia en México se ha incrementado

por lo que mantuvo el nivel 3 de alerta de viaje.

Washington advierte a los estadounidenses que reconsideren viajar a México luego de que ante las actuales circunstancias el gobierno encabezado por Joe Biden, "tiene una capacidad limitada para brindar servicios de emergencia en muchas áreas de México".

Ver página 13

## VENTANA

¿En serio está muy lejos?

## OPINION

## RADIOPASILLO

Página 2

## AQUI EN EL...

José Antonio Chávez Página 9

# ¡AGÁRRENLO!

EXIGEN DETENER A BESTIA QUE ATROPELLÓ A POLLY Y A FER **PÁGINA 5**



Diego Gallegos



**NUEVOS ELOTIS**  
LA BARBIE HUMANA PRESUME SUS NENAS  
**SHOW 23**

Instagram: @jessicainvesnik

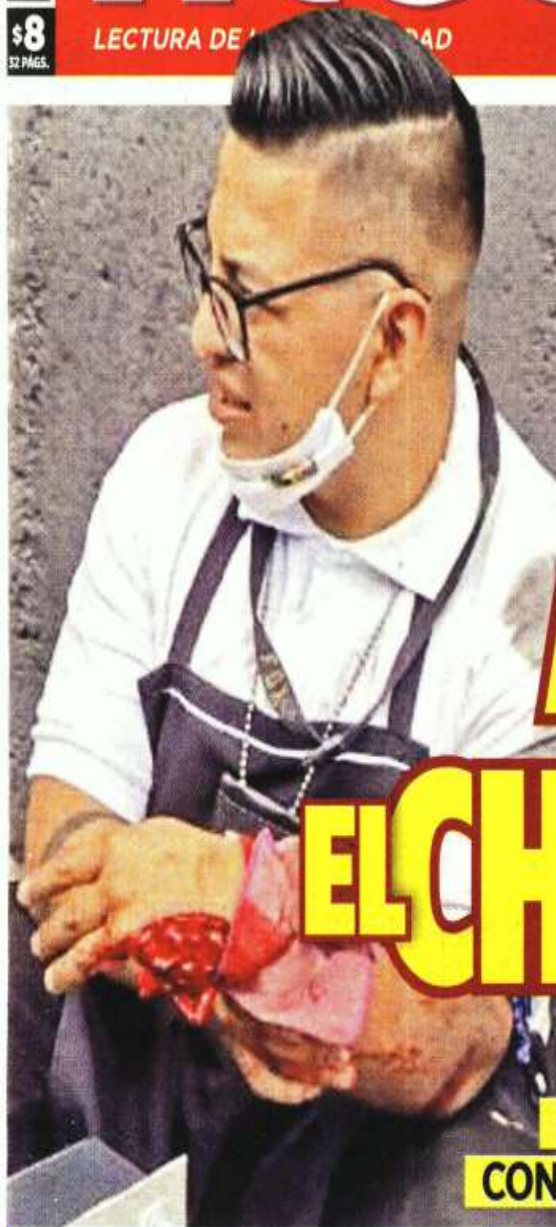
VIERNES 18 DE JUNIO DEL 2021.

# metro

LECTURA DE... CIUDAD

610972000214

\$8 52 PÁGS.



# AFLOJÓ EL CHIQUITO

**PIERDE MOTOCICLISTA EL DEDO MENIQUE AL CHOCAR CONTRA CAMIÓN EN TLALPAN **PÁG. 7****



Alfredo Moreno

**LAS REJAS NO MATAN**  
PICAN CONTRA EL BICHO A REOS DE NEZA BORDO **9**

Especial

**Atienden fugas**

Una cuadrilla de la Alcaldía Álvaro Obregón reparó el desperdicio de agua en el Pueblo de Santa Lucía.

**Norma, vecina**

- Se localizaban en la Calle 5.
- REFORMA publicó la denuncia vecinal sobre el desperdicio de agua potable y que el problema persistía, a pesar de las reparaciones que se habían hecho en, al menos, dos ocasiones.
- Vicente Bernal Salgado, encargado de las cuadrillas de

Operación Hidráulica en el lugar, explicó que un exceso en la presión de suministro es la aparente causa de las fugas. Por ello, se habilitará una válvula para controlar la presión. Descartó que las reparaciones anteriores se realizaran con materiales de mala calidad.

**Eduardo Sierra**



■ Nos dijeron que están buscando soluciones, al momento hay mucho caos en la calle, hay muchos hoyos, tierra, escombros".

ciudad@reforma.com

# CIUDAD

VIERNES 18 JUN / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: Lluvias MIN. 14°C MAX. 22°C NO CIRCULA AZUL 9 y 0 VERIFICA AZUL 9 y 0

¿Quiere viajar seguro? Solicite un taxi libre mediante la App CDMX y llegará una unidad registrada en Semovi.

**Destacan empleos**

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, destacó que en la CDMX hay 58 mil 553 nuevos empleos estimados, obtenidos de los avisos de apertura de negocios de bajo impacto.

**Va para largo L-12 subterránea**

AMALLELY MORALES

Aunque su estructura está en buenas condiciones, el tramo subterráneo de la Línea 12 deberá esperar para ser reabierto.

El Colegio de Ingenieros Civiles de México informó ayer que en los 8.5 kilómetros sólo detectó filtraciones de pronta resolución.

"No presenta daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad. Por tanto, el túnel podría ser reabierto en un corto plazo", concluyó el dictamen.

Sin embargo, el Secretario de Obras, Jesús Esteva, aseguró que, además de las reparaciones propuestas, antes de abrir el tramo entre Mixcoac y Atlalilco se tiene que dar mantenimiento completo a las vías.

"No se puede dar en la zona del túnel exclusivamente, tiene que irse hasta Tláhuac para poderse dar con seguridad y con la calidad necesaria; esto implica —y así se

**Jesús Esteva, Secretario de Obras**

■ El propio Colegio nos recomienda no abrir hasta que no se lleven a cabo los estudios adicionales; entonces, esto nos limita la apertura del túnel".

firmó en la minuta de esa mesa técnica— que se requiera el cruce por la parte elevada (...) tenemos que esperar", explicó.

Para economizar tiempos, el funcionario detalló que el grupo de expertos que fue presentado el miércoles por la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comenzará desde ya a elaborar un Proyecto Ejecutivo de Refuerzo y Rehabilitación de la Línea 12, aún cuando ni las revisiones del Colegio ni la de la empresa noruega DNV han concluido.

"Lo que urge —lo que es importante para el Gobierno— es restablecer lo antes posible el servicio para la población (...) y es a partir de esta necesidad, y reconociendo que

llevamos siete, ocho meses en evaluar —dados los hallazgos que se presentaron ayer y este tipo de observaciones— nos llevaría mucho tiempo.

"Entonces, podemos avanzar ya en establecer, en desarrollar, en tener un Proyecto Ejecutivo", dijo.

El contraste entre los dos tipos de construcción en la llamada Línea Dorada revive la discusión sobre si la Línea 12 debía ser subterránea en su totalidad, como planteaba el dictamen de factibilidad de enero de 2007 y el proyecto inicial de ese mismo año.

Pese a esto, en 2008 se cambió el método para economizar tiempos y se decidió hacer un tramo sobre viaducto elevado.

**Con retraso**

La pandemia retardó el proceso jurídico por el caso Fátima en la CDMX.

- Fátima, de 7 años, fue hallada muerta en febrero de 2020.
- La abogada de la familia, Ana Katrine Suárez, dijo que con el cierre de las salas se postergó el juicio.
- Mario Alberto y Gladys, quienes habrían participado en el crimen, están vinculados a proceso.
- Sin embargo, un colectivo feminista intenta que la pena para ella sea menor debido a que, argumentan, sufrió violencia de género.

7 años tenía Fátima cuando fue asesinada.

**avisos**

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

**Hacen expertos estimación**

**'Tendría la Ciudad que ir al amarillo'**

**Covid-19**

Señalan especialistas que han solicitado transparencia en los datos sobre Covid

SELENE VELASCO

Analistas de datos perfilan que la Ciudad se ubicaría en amarillo del semáforo de riesgo epidemiológico de Covid-19, del 21 de junio al 4 de julio, si las autoridades se apegan a los datos y lineamientos oficiales públicos.

Cristian Villanueva, ingeniero industrial, y Alejandro Cano, analista e ingeniero químico y ambiental por el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), replicaron por separado el método oficial público vigente de la Federación establecida en el "Rango para la estimación de riesgo epidemiológico Covid-19".

Obtuvieron un total de 13 puntos, con base en la Red IRAG, el portal de coronavirus del Gobierno capitalino y la tendencia del Conacyt enviada cada semana a la Federación para tomar la decisión.

De acuerdo con el lineamiento establecido por la Federación, una entidad estará en verde sólo si cumple un puntaje de 0 a 8.

REFORMA publicó que la quincena pasada, según el mismo método, los analistas reportaron un total de 12 puntos, sin embargo, la Capital fue ubicada en verde.

"Hace dos semanas teníamos un puntaje todavía inferior que 13, o sea, aquí incremento un punto. La Ciudad de México estaría en amarillo, está en verde actualmente, pero tiene un punto más que el amarillo anterior. Así queda el semáforo que se debe de obtener de los datos públicos", dijo Villanueva.

El Gobierno capitalino aseguró que pidió a la Federación tomar en cuenta datos que, consideró, si reflejaban la tendencia a la baja y que así llegó a ocho puntos para el verde actual.

Los analistas lamentaron que, a pesar de que ellos y diversos especialistas han solicitado que se transparenten las sumas quincenales que realiza la Federación al determinar el semáforo, esto no se ha realizado.

"No tenemos la manera de cómo corroborar y comparar los cálculos que se obtienen de manera pública con el semáforo que comparten", destacó Villanueva.

Cano demandó que se expliquen tanto los puntajes finales oficiales como las decisiones en caso de modi-



**Dos colores**

Según los indicadores, el semáforo debería ser otro en la CDMX.



ficiarlos, debido al impacto que tienen.

"El procedimiento está descrito en el lineamiento público oficial, no es un tema menor y el poner a la Ciudad en semáforo verde fue la justificación para mandar a niños a escuelas", añadió Cano.

Este medio consultó, nuevamente, a la Administración local sobre si para la estimación de las próximas dos semanas también había pedido a la Federación cambiar datos, pero al cierre de esta edición no se obtuvo respuesta. Se prevé que hoy se informe el color para la siguiente quincena.

**Promueve app cultura del agua**

IVAN SOSA

Una app para promover la cultura del agua y conocer cómo funciona el ciclo de la misma en el Valle de México fue creada por la Comisión Nacional del Agua (Conagua) y el Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex).

"Llevar el agua y desalojarla no es tarea fácil, implica el empleo de infraestructura sofisticada, personal calificado y procesos muy específicos los 365 días del año, las 24 horas del día", se señala en la herramienta.

Con imágenes de realidad aumentada, la app gratuita La Cuenca del Valle de México, ya disponible, es un material didáctico para exponer de dónde viene el agua y los retos que implica garantizar el servicio de abasto.

"Para extraer el agua, se perforan pozos de hasta un kilómetro de profundidad, o se cuenta con presas a más de 200 kilómetros de distancia", agrega.

En algunos casos, los caudales son almacenados en tanques.

"En una de las 63 plantas potabilizadoras, se procesa el agua para que cumpla con la calidad necesaria", se explica en la app.

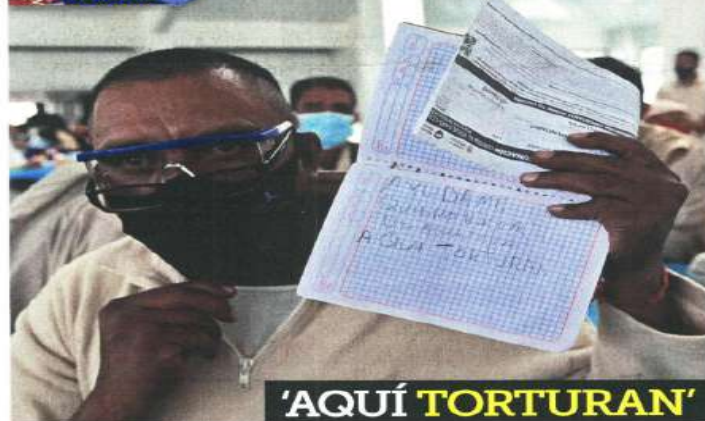
El agua es extraída de 976 pozos, almacenada en 360 tanques y distribuida a través de 13 mil 500 kilómetros de tuberías, las cuales requieren 268 plantas de bomba.

"Una vez utilizada, el agua debe desalojarse a través de los 2 mil 451 kilómetros de drenaje", se detalla.

El líquido puede reutilizarse en riego de jardines, hortalizas, lavado de vehículos, en fuentes, lagos o en canales de Xochimilco.

"A fin de reducir el impacto ambiental y poder reutilizarla el agua debe limpiarse o, mejor dicho, sanearse, en plantas de tratamiento y la Ciudad de México tiene 26 plantas de tratamiento", se anota en la herramienta ya disponible para iOS y Android.

**Covid-19**



ALEJANDRO LEÓN

La vacunación contra Covid-19, realizado ayer a internos del penal Neza Bordo, sirvió para que un recluso pidiera ayuda por la tortura que, asegura,

padecen en esa cárcel. Los internos fueron llevados al salón de visitas. Ahí, uno de ellos levantó un cuaderno en el que escribió su reclamo. "Ayúdame, quiero hacer denuncia. Aquí torturan", se

leía en una hoja del cuaderno. Otras personas recluidas se quejaron del trato que reciben en esa cárcel del Estado de México.

**PÁGINA 4**

**'Queremos apoyo de Sedena'**

VERIDIANA MARTÍNEZ

Durante siete días, Fernanda y Polly se han aferrado a la vida después de que, presuntamente, Diego las atropellara a propósito.

Familiares de las víctimas marcharon ayer de la Antimonumenta hacia la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para pedir justicia.

"Queremos que pague por todo el daño que le hizo a mi hermana (Fernanda Olivares, Polly) y Fernanda Cuadra, quienes apoyó por Sedena, que nos ayuden a localizar al papá, que el papá entregue a su hijo", gritó Cassandra, hermana de Polly.

Diego N es hijo del Mayor César Helguera, según familiares de las afectadas, por lo que pidieron que no sea encubierto y lo presente para que pague.

Señalaron, en la reunión



■ Familiares y amigos de Fer y Polly marcharon desde la Antimonumenta.

con personal de la Fiscalía, que temen agresiones de la familia de Diego N y pidieron que se evalúe la custodia para las víctimas directas e indirectas a cargo de personal de la Policía de Investigación.

"Notamos la presencia de

un macho, de un hombre que hacía menos a las mujeres y que se sentía más que los demás", dijo Fernanda Rivera, amiga de Polly.

Polly despertó el martes, pero no reconoció a su mamá. Familiares compartieron que ambas siguen graves.

Eduardo Sierra

Alfredo Naveas

Diego Gutiérrez

# METROPOLI



Editor: **Joel Ruiz**  
Coeditora: **Johana Robles**  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4524 y 4521

**SALVADOR CORONA**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reanudar el servicio en la Línea 12 del Metro, debido a que se encontraron más deficiencias en soldaduras, fisuras en traveses y filtraciones de agua, principalmente en el tramo elevado que construyó la empresa Carso Infraestructura y Construcción S.A. de C.V. (CICSA) y que colapsó en la estación Olivos el 3 de mayo.

En la inspección física que realizaron al trayecto que está en pie, el coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles, Bernardo Gómez González, reportó que 32% de los 11 kilómetros de la ruta aérea, que corresponde a CICSA, presentan fallas calificadas como grado B, es decir, que se deben atender con equipo especializado.

De acuerdo con el dictamen de la revisión, en el tramo de la estación Periférico Oriente a Zapotitlán (8.3 kilómetros) se hallaron soldaduras cuestionables, separación insuficiente de vigas, columnas con fisuras superficiales en columnas, traveses y cabezales, diafragmas desalineados en traveses de acero e inconsistencias en atiesadores horizontales.

También hay elementos de apoyo deformados o con apoyo

## Fallas a simple vista

Con 37 brigadas, especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México recorrieron el tramo elevado de la línea 12 del Metro en el que encontraron fallas que presumen son errores de construcción y requieren de estudios especializados para definir el riesgo que representan.

### Deficiencias por tipo de tramo

● **Columna de concreto-viga de concreto preforzado**  
Cimentación poco profunda (zona de lecho rocoso relativamente poco profundo)



Separación insuficiente de vigas entre ellas y respecto a los cabezales



Fisuras en traveses y cabezales

● **Columna de concreto-vigas de acero**  
Cimentación superficial apoyada sobre pilotes (suelo más resistente)

Elementos de apoyo deformados o con apoyo parcial (neoprenos)

Inconsistencia por atiesadores horizontales en traveses más cortos que en otras zonas

**Deficiencias localizadas**  
Por nivel de riesgo\*  
Riesgo medio (B): 32%  
Riesgo bajo (C): 68%

\*No fueron localizadas deficiencias de riesgo alto (tipo A)

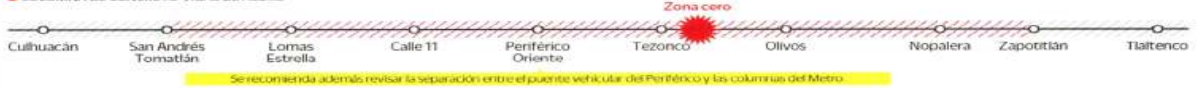
Diafragmas colocados de manera deficiente o inexistentes

Soldaduras al centro del claro (práctica de construcción cuestionable)

Fisuras en columnas

### Tramo elevado

● COLUMNA DE CONCRETO-VIGA DE CONCRETO PREFORZADO  
● COLUMNA DE CONCRETO-VIGAS DE ACERO



Se recomienda además revisar la separación entre el puente vehicular del Periférico y las columnas del Metro

Fuente: Colegio de Ingenieros Civiles de México A.C.

# Hallan más deficiencias en el tramo de Carso

Colegio de Ingenieros indica que **32% de los 11 kilómetros de ruta aérea presentan defectos que se deben atender con equipo especializado; sugiere no reanudar servicio**

parcial en neoprenos; diafragmas colocados deficiente o inexistentes; inconsistencias por atiesadores horizontales en traveses más cortos que en otras zonas.

"Se detectaron evidencias de deficiencias y otras vulnerabilidades que requieren mayor estudio, específicamente en este porcentaje que estamos hablando en los tramos que se calificaron con grado B", dijo el coordinador.

El tramo de ICA, que comprende 3 kilómetros de Culhuacán a Calle 11 y de Tlaltenco a la terminal de Tláhuac, no presentó ningún daño con grado B.

Se recomendó como atención prioritaria la revisión de la separación entre el puente vehicular de Periférico y avenida Tláhuac con las columnas del viaducto elevado de la Línea 12, y supervisar el refuerzo realizado en el tramo cercano a la estación Nopalera y la reparación de fisuras y filtraciones de agua.

Por lo anterior, el comité recomendó no reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 hasta que se haga la revisión de-

**BERNARDO GÓMEZ GONZÁLEZ**  
Coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural

"Se detectaron evidencias de deficiencias y otras vulnerabilidades que requieren mayor estudio"

**DICTAMEN DEL COLEGIO DE INGENIEROS**

"[Se recomienda] iniciar la elaboración de un proyecto de reforzamiento que solucione las deficiencias"

tallada, nivel 2 y 3 en su caso, y se obtenga el informe de vulnerabilidades correspondiente que será en los siguientes meses.

### Sin servicio

En el tramo subterráneo, de Mexicalcingo a Mixcoac, el perito en túneles del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Francisco Suárez Fino, explicó que no presenta daños estructurales, pero no puede ser reabierto hasta que no se repare el viaducto elevado.

Lo anterior obedece a cuestiones operativas y mantenimiento intensivo que requieren vías y trenes de la Línea 12, el cual se debe "llevar a cabo en los talleres de Tláhuac para cumplir con los niveles de calidad requeridos para dar seguridad a la operación".

Aclaró que la decisión fue tomada por el Instituto Mexicano del Transporte, del STC, personal del Sindicato del Metro, la Secretaría de Obras, el Instituto de Seguridad para las Construcciones y el Colegio de Ingenieros.

Señaló que en el tramo se detectaron anomalías como graves

problemas de filtraciones y escorrentías de agua en estaciones como Mexicalcingo.

Pese a ello, el perito afirmó que el túnel no tiene daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad, pero la estructura de las vías presenta diversos problemas, por lo que se necesita cambiar las más afectadas y no generar un gasto excesivo en mantenimiento.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, explicó que los miles de usuarios de la Línea 12 tendrán una respuesta inmediata, por lo que ya trabajan con el Comité Técnico de Refuerzo y Rehabilitación para tener un proyecto ejecutivo en un mes, aproximadamente.

Tras el informe de la inspección física, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que con las empresas constructoras van a establecer una mesa técnica.

Sobre las recomendaciones que realizaron los especialistas, dijo que ya se encuentran bajo atención algunas de las recomendaciones para otras líneas. ●

### EL DATO



El Colegio de Ingenieros alertó por deficiencias en soldaduras, fisuras en traveses y filtraciones de agua.

## "Dejaron obra sin elementos de seguridad": experto

Ingeniero destaca que una sola viga metálica sostiene paso de trenes, cuando a nivel mundial se requieren de 2 a 4

**SALVADOR CORONA**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Ingeniero civil Eduardo Ramírez Cato dijo que el dictamen preliminar de la empresa noruega DNV sobre el accidente de la Línea 12 del Metro es contundente al demostrar que hubo inconsistencias en su construcción, por lo que alertó que más tramos del viaducto elevado pueden estar en la misma condición.

"El dictamen está muy concentrado en las causas que originaron el accidente, pero en el tercer dictamen se va a hablar de la causa-raíz, no creo que se vaya a modificar mucho con lo que ya dijeron ahora. Lo importante es que sigan las líneas de investigación sobre el diseño actual con el que se planteó. Desde mi punto de vista, es una obra temeraria, es decir, que la dejaron sin elemen-

tos de seguridad que pudiera evitar un colapso como el del 3 de mayo", expuso.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el especialista de la Universidad de Guanajuato y con más de 40 años de experiencia en mantenimiento de vías férreas y estructura para ferrocarriles, comentó que el viaducto elevado de la Línea Dorada tiene una sola viga metálica sosteniendo el paso de los trenes, pero a nivel internacional no se permitiría esta construcción ya que se requieren por lo menos dos o cuatro vigas por sí una deja de funcionar.

"Los especialistas deben investigar las vigas metálicas que hay. En todos los metros del mundo se ponen dos o cuatro vigas por sí una deja de funcionar y así no se cae, pero deja de funcionar el Metro por estar en riesgo, pero no hay colapso y no hay muertos", aseguró.

Ramírez Cato añadió: "El problema surge por los famosos pernos Nelson y nadie se va a atrever a revisar cada uno de ellos, entonces se tendrá que realizar una inversión muy grande para que se pueda poner en marcha

**8 a 12**

MESES es el tiempo que se tardarían en abrir el tramo que se colapsó.

**EDUARDO RAMÍREZ CATO**  
Ingeniero civil

"Desde mi punto de vista, es una obra temeraria, la dejaron sin elementos de seguridad que pudiera evitar un colapso como el del 3 de mayo"

[el Metro] y que podría tardar más de un año".

El ingeniero añadió que será hasta el tercer dictamen cuando se podrán conocer los nombres de los responsables del colapso y podría alcanzar a quien ordenó la ejecución de toda la obra.



"Las empresas implicadas sobre la mala ejecución de la obra podrían realizar la reparación del daño, para que no se interrumpa por mucho tiempo el servicio. La construcción estuvo plagada de muchos defectos".

### Apertura

Eduardo Ramírez Cato estimó que la apertura del tramo colapsado entre la estación Tezonco y Olivos de la Línea 12 tardará de ocho a 12 meses, debido a que en los siguientes meses tendrán que

apuntalar toda la parte elevada y poner soportes al centro de cada intersección de este tramo, más los trabajos para el proyecto ejecutivo de la zona afectada.

"Parece que no hubo diseño de la obra, y sí lo hubo, no lo hicieron en la ejecución o incluso fue por gente que no tiene experiencia en este tipo de estructuras ya que se aplicó mal, pero lo peor que quien pagó por la obra no sabía por lo que pagó y aquí los resultados donde hubo muertos y damnificados", dijo el ingeniero. ●

La obra estuvo plagada de muchos defectos, dijo el ingeniero.



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 18 HORAS DE AYER										
Ozono	máximo	hora	Centro	pm-10	máximo	hora	Centro	Contingencia F-1:	Contingencia F-2:	
Noroeste	33	16	39	Noroeste	45	08	24	150 puntos		
Noreste	31	16	41	Noreste	36	10	23	200 puntos		
			Suroeste				41			

HOY NO CIRCULAN  
Vehículos con engomado A Z U L  
Terminación numérica de placas 9 y 0  
Hologramas 1 y 2

DETECTA "GRAVES PROBLEMAS" EN TRAMO SUBTERRÁNEO

# Recomienda el CICM no reabrir el túnel de L12 hasta reparar el viaducto elevado

Presenta informe de inspección ocular // Se requiere plan para reforzar y rehabilitar

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) señaló que el tramo subterráneo de la línea 12 del Metro no puede ser reabierto hasta que se repare el viaducto elevado, en el que, tras realizar una inspección ocular, salvo en la parte colapsada, se hallaron deficiencias como fisuras en columnas, por lo que recomendó "no reiniciar" su operación hasta que no se haga una revisión detallada.

En el primer caso, la mesa técnica formada por expertos, trabajadores del Metro y el Gobierno de la Ciudad de México señaló que aun cuando el túnel no tiene daño estructural que impida su reapertura en el corto plazo, ésta no es viable, pues vías y trenes requieren de mantenimiento intensivo que se debe realizar en los talleres de la estación Tláhuac para garantizar la seguridad en la operación.

Francisco Suárez Fino, perito en túneles del CICM, señaló que en el tramo subterráneo, que consta de 8.5 kilómetros de Mexicaltzingo a Mixcaoc, se detectaron graves problemas de filtraciones y escurremientos de agua, como en la primera estación.

Aunado a ello, hundimiento y que la estructura de la vía no cumple con las especificaciones y/o normativa vigente para que los trenes circulen con seguridad y confort.

Si bien, precisó, son problemas que deben ser atendidos antes de reanudar el servicio, el túnel no tiene daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabi-



lidad, por lo que podría ser reabierto en el corto plazo, pero la necesidad de acceder a los talleres de Tláhuac no hacen viable esa posibilidad. Al respecto, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva

Medina, admitió que se requiere realizar mantenimiento constante en la nivelación de las vías y que los resultados de los estudios técnicos "nos limita la apertura del túnel".

En ese acto también se presentó el primer informe de la inspección ocular que el CICM realizó al viaducto elevado de la línea 12, que consta de 16.2 kilómetros de Atláhuac, como parte de los

Representantes del Colegio de Ingenieros Civiles de México y del gobierno de la ciudad, durante la presentación de los resultados de la inspección ocular realizada a la línea 12 del Metro. Foto Cristina Rodríguez

dictámenes de vulnerabilidad y seguridad estructural de dicha estructura, salvo en la parte colapsada.

El coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM, Bernardo Gómez González, explicó que en esta primera fase se encontró que 68 por ciento de los tramos de la estructura tiene problemas grado C que no representan mayor riesgo, mientras 32 por ciento tiene afectaciones grado B, que si bien no significa que sean de alto riesgo, deben ser revisadas con mayor detalle.

Estas últimas tienen que ver con soldaduras al centro del claro (práctica de construcción cuestionable); separación insuficiente de vigas entre ellas y respecto de los cabezales; fisuras en columnas, traveses y cabezales; elementos de apoyo deformados o con apoyo parcial, entre otras.

Las que requieren atención inmediata, dijo, son la separación del puente vehicular de Periférico y las columnas del viaducto elevado del Metro, reparación de fisuras y el refuerzo que se realizó a la estructura en el tramo cercano a la estación Nopalera.

El CICM recomendó al gobierno local elaborar un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas.

## Instalarán mesa técnica con constructoras

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que ya entabló contacto con las empresas constructoras de la línea 12 del Metro para instalar una mesa técnica en torno a dicha obra, "independientemente de la determinación jurídica de otras instancias". Por medio de su cuenta de Twitter también se refirió al informe del Colegio de

Ingenieros Civiles de México (CICM) sobre la inspección ocular que realizó al viaducto elevado, salvo el tramo colapsado, y recordó que se constituye un equipo de expertos que realizará un proyecto ejecutivo para el refuerzo y rehabilitación de la llamada línea dorada. El CICM realiza, además, una inspección de los tramos elevados de las líneas 4, 9 y

B del Sistema de Transporte Colectivo, por lo que ya están "bajo atención algunas de las recomendaciones", expresó la titular del Ejecutivo local. Agregó que hoy se darán a conocer acciones adicionales para instalar una mesa técnica con el fin de reforzar el transporte público emergente para los usuarios de la línea 12 del Metro afectados por su cierre. Alejandro Cruz Flores

# Ebrard: no me distrae la sucesión, el 24 aún está lejos

EMIR OLIVARES ALONSO

Al canciller Marcelo Ebrard Casaubón no le distrae 2024. Se dice enfocado en su actual encargo al frente de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), y ve "muy lejos" la sucesión presidencial.

"Me estoy concentrando en mi trabajo; para mí ese tema (2024) está muy lejos todavía y habrá que ver cómo sucede, no me anima o no es lo que guía mis tareas".

Al finalizar un acto en la SRE, en el que se presentó el pabellón que México tendrá en la Expo 2020 Du-

Estoy enfocado en mi trabajo en la SRE, señala // Acudiré a la FGJ a declarar cuando me requiera sobre el accidente en L12, dice

hái, el funcionario fue entrevistado sobre si ve afectadas sus aspiraciones políticas para dentro de tres años, luego del trágico accidente en la línea 12 del Metro -que dejó 26 muertos- y el informe preliminar sobre las causas realizado por la empresa noruega Det Nordisk Veritas (DNV), que apunta a que el percance se debió a "una falla estructural asociada a cuando me-

nos seis deficiencias en el proceso constructivo".

Ebrard respondió: "Siempre me dicen que tengo esa aspiración (presidencial) y que es lo que explica mis acciones, pero como lo acabamos de ver ahorita, lo que trato de ser, y he sido, es un servidor público eficaz y eficiente, esa es mi tarea. El 2024 está muy lejos, no es lo de hoy. Hoy hay que cumplir

lo que tenemos como encomienda".

La llamada línea dorada se construyó en la gestión del hoy canciller al frente del gobierno capitalino, quien la inauguró el 30 de octubre de 2012, un mes antes de dejar el cargo.

En la entrevista, el titular de la SRE remarcó que las consideraciones que dio a conocer en respuesta al primer informe preliminar de DNV sobre el colapso de una trabe, es lo que a él correspondía informar:

"Cómo se hizo esta obra; es una obra muy grande, participan muchos cuerpos técnicos, habrá que ver qué dicen al respecto a algo

que es preliminar. Vamos a ver cómo evoluciona la información".

Indicó que como parte de los cuerpos colegiados que se formaron para la edificación y verificación de la construcción hubo supervisores, empresas constructoras y certificadores. "Ahí (en el documento que difundió el miércoles) hice una síntesis de todos los que participan y habrá que ver qué tienen que decir".

Señaló que aún no ha sido convocado por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para declarar sobre el accidente, y se dijo dispuesto a acudir cuando se le requiera. "Aquí estoy".





**Les buscan nombre.** La Secretaría del Medio Ambiente convoca a escoger los nombres de los cinco lobeznos nacidos el pasado 24 de abril en el Zoológico de Chapultepec.

**Votación**  
Está disponible en el QR hasta el 15 de agosto.



Desde que asumió como secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch ha actuado para reducir el índice criminal.

DE 2018 A 2020

## CRECE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD EN LA CDMX

De acuerdo con el Inegi, en tres años la percepción de inseguridad por temor al delito ha bajado alrededor de 30 por ciento



### AVANCES

El jefe de la Policía compartió avances que en la capital bajó la sensación de temor al delito.



Omar García Harfuch @OHarfuch

...refrendamos el compromiso de redoblar esfuerzos para que la percepción y la seguridad continúen mejorando. Gracias al apoyo de la ciudadanía para que esto sea posible.

**55 POR CIENTO**

de los encuestados del sur señalaron sentirse inseguros, esto es 35 por ciento menos que en 2018.

**28 PUNTOS**

porcentuales bajó la percepción de inseguridad en el oriente, de acuerdo con la encuesta del Inegi.

EL DATO

### Líder delincuencial

En su cuenta de Twitter, García Harfuch dijo que la detención del líder de los Malcriados 3AD es un avance importante para erradicar el crimen y la violencia.

Huixquilucan, en el Estado de México.

Durante su aprehensión a los imputados se les encontraron cuatro bolsas de plástico con marihuana, un arma de fuego corta abastecida con cinco cartuchos útiles y cuatro teléfonos celulares.

Los responsables fueron puestos a disposición del Ministerio Público en la Fiscalía de Investigación del Delito de Narcomenuedo, quien determinará su situación jurídica y continuará las investigaciones correspondientes.

POR WENDY ROA  
wendy.roa@gimm.com.mx

Después de una inspección ocular al viaducto elevado de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C., recomendó a las autoridades capitalinas no reiniciar operaciones en esta sección hasta que se lleve a cabo la revisión detallada de por lo menos cinco situaciones de "cuidado prioritario".

Para ello, del 5 al 8 de mayo, 101 especialistas en estructuras, geotecnia, puentes y arquitectura, agrupados en 37 brigadas, revisaron los tramos comprendidos entre la estación Culhuacán y el punto del desplome (zona cerro), y éste último y la estación Tlaltemco.

"Se determinó que, en 68 por ciento de los tramos, únicamente se vieron deficiencias o afectaciones grado C, que son situaciones comunes que simplemente requieren la actuación en términos rutinarios (...)

Mientras que en 32 por ciento se encontraron afectaciones grado B, lo cual no implica en sí mismo que los tramos sean de riesgo alto y que, por lo mismo, debieran de salir de operación, sino que nos van señalando situaciones, vulnerabilidades, patologías, daños o deficiencias que deben de ser analizadas con mayor detalle", explicó Bernardo Gómez, coordinador del comité.

Agregaron que no ubicaron afectaciones grado A, es decir, que representen un riesgo de inestabilidad inmediata.

"Este tipo de casos en varios de ellos se tiene noticia que pudiera venir desde la propia construcción de la Línea 12 del Metro, sin embargo también hay que tomar en cuenta que hemos tenido diferentes sucesos a lo largo de la misma, como el sismo de 2017, que pudieran haber generado una degradación adicional", agregó.

Aunque el especialista señaló imperativo un análisis más detallado nivel II o nivel III, de momento lo prioritario es atender la separación entre el puente vehicular de Periférico y las columnas del viaducto elevado del Metro; reparar las fisuras en columnas, en tabletas presforzadas con alto nivel de filtraciones y en los cabezales dañados por el trabajo de los topes sísmicos; así como revisar el refuerzo realizado en el tramo cercano a la estación Nopalera.

Otras deficiencias detectadas son la separación insuficiente de vigas, fisuras en columnas, entradas y cabezales, así como diafragmas colocados deficientemente o inexistentes e inconsistencias por atesadores horizontales en tramos más cortos que en otras zonas.

### LO SUBTERRÁNEO

El análisis concluyó que,

## LÍNEA 12 DEL METRO

# RECOMIENDAN NO ABRIR TRAMO ELEVADO NI SUBTERRÁNEO

EL COMITÉ TÉCNICO DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MÉXICO dio a conocer un estudio realizado por 101 especialistas



En el tramo elevado que no colapsó detectaron fisuras en traveses y cabezales, así como fisuras en columnas.

En el túnel observaron filtraciones ligeras en la bóveda.

Fotos: Especial



El secretario de Obras, Jesús Esteva, con Luis Rojo, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C.

## No descarta que las fallas se repitan en otro tramos

El secretario de Obras, Jesús Esteva, no descartó que las fallas encontradas en el tramo de la L12 que colapsó pudieran presentarse en otros puntos de su trazo.

"Dados los hallazgos, se considera que pudieran repetirse estas y otras deficiencias a lo largo del tramo", dijo en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**.

Abundó sobre el hecho de que las vigas de acero y las losas de concreto no

tuvieron la resistencia necesaria, según lo encontrado por la empresa DNV.

"Si tenemos una sección compuesta, que trabaje la trabe de acero, con la trabe de concreto, y se desconecta, pues claro que falla", dijo.

"Si eso se resolviera, el resto de la línea puede utilizarse, porque no se observan deformaciones importantes en las cimentaciones, ni deformaciones importantes en columnas".

— De la Redacción

**@Excelsior**

**ATENTA**

A través de Twitter, la jefa de Gobierno habló del seguimiento a la L12:

**Claudia Sheinbaum**  
@Claudiasheinbaum

Claudia Sheinbaum publicó un hilo con cuatro tuits en los que señala que ha escuchado a diversos especialistas y que su gobierno ya está trabajando en las recomendaciones para la Línea 12 y otras líneas del Metro. También dijo que ya estableció comunicación con las empresas constructoras de la L12.

Más en...

Los mensajes Escaneando el QR pueden leerse los tuits.

aunque la parte subterránea no presenta daños estructurales, ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad, no es posible abrirla en tanto no se repare el tramo colapsado, ya que es necesario dar mantenimiento intensivo a los trenes y a los 24.7 kilómetros de vías que comprenden toda la Línea.

Además, se identificaron filtraciones y escurrimientos de agua en diferentes puntos.

Francisco Suárez, perito en túneles del Colegio de Ingenieros Civiles de México mencionó que en las inspecciones también se pudo apreciar que la estructura de la vía presenta problemas que han afectado el funcionamiento de los trenes, lo que ha generado problemas de operación y gastos excesivos de mantenimiento.

Finalmente el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, agradeció el trabajo del Comité Técnico de Seguridad Estructural y sostuvo que comenzarán a trabajar con base en lo dictaminado y oportunamente se darán a conocer los avances a la ciudadanía.

## PRESUPUESTO PARTICIPATIVO

### Realizan simulacro para reponer consulta

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

El Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) realizó ayer el tercer simulacro de la jornada extraordinaria para reponer la Consulta de Presupuesto Participativo 2020 y 2021 y la Elección de las Comisiones de Participación Comunitaria 202000 (Copacos) en 31 colonias de la capital que impugnaron la elección.

Para ello, el instituto hizo un simulacro de recepción de votos en las sedes de los distritos electorales 9 y 12 en la alcaldía Cuauhtémoc.

Se verificó la capacidad de atención de al menos 40 personas por hora, para recibir un total de al menos 160 votos y 160 opiniones en cada una de las mesas instaladas en esta prueba y se simuló varias etapas de escrutinio y cómputo.

Algunas de las elecciones fueron impugnadas porque el día de la elección, en marzo de 2020, hubo problema con algunas de las tabletas que se usaron para la votación o se impugnó el resultado de la misma.

Al respecto el IECM dio a conocer que "una vez que los órganos jurisdiccionales han resuelto la totalidad de los juicios relacionados con ambos ejercicios de participación

## EL DATO

**Reposición**  
En marzo de 2020, 31 colonias impugnaron la elección de Copacos; unos por el resultado de las mismas y otros por fallas en las tabletas.

ciudadana -consulta de Presupuesto Participativo 2020 y 2021 y elección de Copacos 2020 y 2021- se prevé que la jornada extraordinaria se realice a finales de julio.

## Soportes desiguales en la Zona Cero

Entre las cuestiones que la empresa noruego-alemana DNV encontró en la Zona Cero del desplome en la Línea 12, resultó que los pilares inmediatos tienen cimientos diferentes.

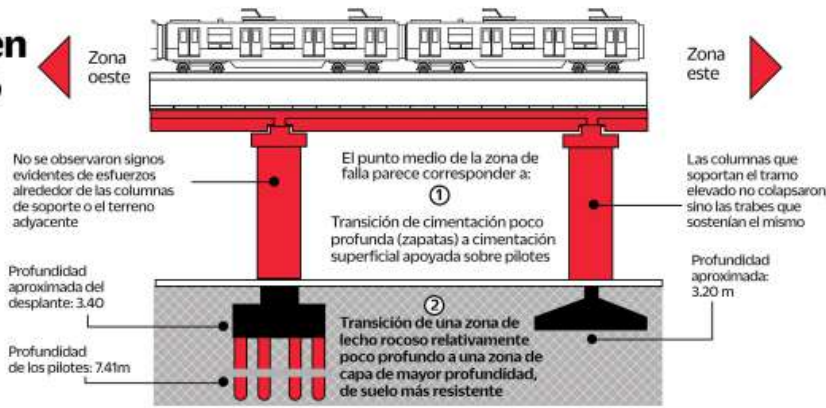


GRAFICO: WATERFOOD/AGZ

## GOBIERNO REFORZARÁ ESTRATEGIA DE MOVILIDAD EMERGENTE

# L-12 no podría abrir hasta reparar tramo del desplome

**Razón.** Incluso la parte del túnel de la Línea Dorada requiere mantenimiento y su taller está en Tláhuac, pasando el viaducto elevado

ARMANDO YEFERSON

Debido a que tanto las vías como los trenes de la Línea 12 requieren de mantenimiento constante y el taller con el que cuenta se encuentra en Tláhuac, pasando el tramo que se desplomó el 3 de mayo pasado, la parte subterránea no podría ser reabierta hasta reparar el viaducto elevado.

El Colegio de Ingenieros Civiles de México presentó ayer dos informes sobre la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en el que se señala que, aunque requieren cierta rehabilitación, los túneles no tienen daño estructural, pero no se recomienda reanudar el servicio subterráneo debido a temas de mantenimiento.

Francisco Suárez Fino, perito en Túneles del Colegio, informó que de acuerdo a la inspección física en la Línea Dorada, y a una mesa técnica conformada por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), expertos del Sistema Colectivo Metro (STCM), y otros expertos acordaron que no es posible reanudar el servicio por cuestiones de operación.

"Se acordó que por cuestiones operativas y de mantenimiento intensivo que requieren las vías y los trenes de la línea 12, lo cual se identificó que dicho mantenimiento se tiene que llevar a cabo en los talleres de Tláhuac para cumplir con los niveles de calidad requeridos para dar seguridad a la operación; por lo anterior, el tramo en túnel, no es posible reabrirlo hasta que se repare el tramo colapsado", se lee de forma textual en el informe.



Sin embargo, también puntualizó que el tramo de túnel, con una extensión 8.589 km, no presenta daños estructurales que pongan en riesgo la estabilidad de los convoyes, aunque indicó que se encontraron filtraciones de agua en puntos específicos, los cuales requieren de reparaciones y mantenimiento.

"El tramo de túnel de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México no presenta daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad; los principales problemas que presenta son debido a filtraciones en tramos bien identificados que, con un adecuado tratamiento y un eficiente Sistema de Captación y Conducción de Agua se resuelve, por tanto, el túnel podrá ser reabierto en un corto plazo", comentó, aunque no detalló cómo se resolvería el problema del mantenimiento.

Sobre el tramo elevado, el coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Bernardo Gómez González, informó que con la inspección se encontró que el 68% del

Mañana anunciaremos medidas adicionales para fortalecer el transporte público emergente"

CLAUDIA SHEINBAUM  
Jefa de Gobierno

viaducto presenta afectaciones de grado "C", es decir situaciones comunes de un obra que requieren atención rutinaria, mientras que el 32% presenta afectaciones de grado "B", que implican situaciones de vulnerabilidad.

Respecto a las deficiencias encontradas, indicó que se requiere un nivel de evaluación detallada, y una revisión pormenorizada en la soldadura.

El 3 de mayo pasado, un tramo del viaducto elevado se desplomó, partiendo un tren en dos y causando la muerte de 26 personas.



**ANÁLISIS.** En mayo de 2014 presentó un informe, luego del cierre temporal de la línea.

## En 2014, Colegio recomendó revisar continuamente

En 2014, el Colegio de Ingenieros Civiles de México realizó un Informe Preliminar sobre la Línea 12 del Metro, luego de que presentara problemas en las vías que provocaron su cierre durante meses; en dicho documento, la institución recomendó revisar periódicamente la ruta, sobre todo luego de eventos sísmicos.

"Recomendamos que como cualquier obra civil se revise, periódicamente y después de cualquier evento extraordinario como pueden ser eventos sísmicos; que se le dé su mantenimiento preventivo tanto a la estructura metálica como a las estructuras de concreto reforzado y se monitoree que los asentamientos y deformaciones previstas desde su concepción se mantengan dentro de los estados límites de servicio permitidos para obras de este tipo", señala el documento.

Cabe destacar que, en sus conclusiones y recomendaciones, el Colegio destacó que "el tramo cerrado de la Línea 12 del Metro" cumplía con "Normas Particulares Internacionales para Puentes", así como el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal, el Manual de Diseño de Obras Civiles de la CFE por sismo y por viento, así como Especificaciones para el Proyecto y Construcción de las Líneas del Metro de la Ciudad de México de la Comisión de Vialidad y Transporte Urbano. /24HORAS



**PROTESTA.** Una marcha se realizó hacia la Fiscalía local desde la Antimonumenta.

## Exigen justicia y seguridad para mujeres atropelladas

Familiares de María Fernanda Olivares, conocida como Polly, y de Fernanda Cuadro, quienes fueron atropelladas el sábado pasado en la alcaldía en Iztacalco por Diego N., actualmente prófugo, sostuvieron una reunión con autoridades de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) y expresaron preocupación por alguna posible agresión en su contra por parte de los parientes del agresor.

Los familiares solicitaron que se evalúe la custodia para las víctimas directas e indirectas por parte de personal de la Policía de Investigación (PDI) y se fijó como fecha para

seguimiento de los acuerdos el próximo 1 de julio. En tanto, los abogados de las afectadas pidieron que el tema se vea con perspectiva de género.

En un comunicado, la FGJ señaló que se estableció contacto con los directores de los hospitales donde se encuentran las jóvenes para solicitarles que se restrinja el acceso y se tenga un registro de las personas que acuden, por cuestiones de seguridad.

Tras las pláticas se acordó que las víctimas, en el momento que su salud lo permita, acudirán a la Fiscalía en Iztacalco para obtener copia de la carpeta de investigación.

La responsable de agencia del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación Territorial en Iztacalco explicó a los familiares de forma amplia las actuaciones que se tienen como parte de la indagatoria y los avances obtenidos de la misma.

En el transcurso de este jueves se efectuó una marcha que partió de la Antimonumenta, en la avenida Juárez rumbo a la FGJ, en la que los participantes demandaron justicia por el intento de feminicidio en contra de las jóvenes.

El 12 de junio pasado, en la calle Niceto de Zamacois, colonia Viaducto Piedad, alcaldía Iztacalco, varios jóvenes celebraban una fiesta, pero Diego N. tuvo problemas con algunos asistentes, por lo que se retiró; después de abordar su vehículo en aparente estado de ebriedad atropelló a Polly y a Fernanda.

/DANIELA WACHAUF

# CIUDAD

PULSO CITADINO

La Razón • VIERNES 18.06.2021

www.razon.com.mx Tel. 5260-6001

CLIMA PARA HOY

MAX. 24° MIN. 13°



NUBLADO



¿SOSPECHA DE COVID-19?

Envía un mensaje de texto al 51515



¿PERCANCES POR BACHES?

La CDMX lo indemniza

NÚMERO ÚTIL

LOCALTEL

56581111

## TERCER CIERRE DE LA L12 PEGA A USUARIOS



"CREO MÁS conveniente que se demoliera todo y que se volviera a hacer a que se reparara, porque no se tiene garantía de que la línea, o por lo menos la parte elevada, esté en buenas condiciones; dudaría en ocupar el servicio nuevamente"

**Antonio García**  
Usuario



"LA LÍNEA sí agiliza el transporte, aunque sí daba miedo porque en las curvas hacia mucho ruido y se escuchaba hasta las casas de los alrededores; todo vibra. No confiaría en ocuparlo nuevamente; lo usaríamos con miedo"

**Verónica Robles**  
Estudiante



"ANTERIORMENTE para llegar a Mixcoac desde Zapotitlán era a lo mucho 45 minutos... Ahora, para llegar a Atlalilco, en el Metrobús son entre 45 minutos y una hora. Y eso que no he tomado la ruta en horas pico"

**Anahí Moreno**  
Usuaría



"QUE NO VAYAN a abrir la parte subterránea de la Línea 12 nos va a traer desesperación. A mí, personalmente, me trae cierta desesperación, porque yo confiaba en que a lo mejor se pudiera abrir la parte subterránea y disminuir tiempos"

**Omar Gutiérrez**  
Usuario



"MUCHO TIEMPO estuvo cerrada, pero tener el tramo subterráneo abierto ayudaba muchísimo a acortar los tiempos de traslado y esperaba que así sucediera de nuevo, mientras revisan el tramo elevado"

**Omar Soto**  
Usuario



"PUES ME PARECE más sensato (que no abra la línea), ya que me daría mucho miedo abordar el tramo subterráneo sabiendo que ha de tener las mismas omisiones que tiene la parte elevada y podría ocurrir un accidente en los túneles"

**Victoria Barbachano**  
Usuaría



"EL QUE NO haya una fecha para la reapertura de la línea es un problema para la planeación de mis traslados; si la decisión se debe a guardar la seguridad de los usuarios, es mejor así. Ahora viajo en la Línea 8, aunque signifique 20 minutos más"

**Óscar Santillán**  
Usuario



"SI NO LO VAN a abrir es muy pesado, porque en mi caso es mucho más desgastante el transporte de ida y de regreso de mi trabajo que realmente lo que trabajo; es más cansado, más estresante; y el apoyo (en transporte) es insuficiente"

**Ricardo Cadena**  
Trabajador postal

**400**

Mil pasajeros transporta al día en promedio la línea

Aconsejan no abrir el tramo elevado sin una revisión detallada

# Encuentran ingenieros fisuras y deformaciones en Línea 12



• Por Karla Mora  
karla.mora@razon.com.mx

La revisión física al tramo elevado de la Línea 12 del Metro, realizada por el Colegio de Ingenieros Civiles de México, reveló que en el recorrido de Culhuacán a Tlaltemco se encontraron soldaduras consideradas irregulares para una obra de esta magnitud, separación poco uniforme de vigas, deformaciones en elementos de apoyo, así como fisuras y grietas en algunas columnas, traveses y cabezales.

Si bien las afectaciones no implican por sí mismas un problema de gravedad, sí deberán tener una revisión y evaluación pormenorizada, así como un control de calidad en los materiales.

En varios de los casos se tiene noticia de que pudieran venir desde la propia construcción de la Línea 12 del Metro, aunque también intervinieron sucesos como los sismos, señaló Bernardo Gómez González, coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del colegio.

En conferencia de prensa, señaló que en 68 por ciento del recorrido hay deficiencias o afectaciones menores que, en términos técnicos, reciben una clasificación C, porque son situaciones comunes que simplemente requieren la actuación en términos rutinarios.

No obstante, en 32 por ciento del recorrido se encontraron afectaciones grado B, lo cual no implica en sí mismo que los tramos sean de riesgo alto o que debieran salir de operación, sino que son una muestra

de vulnerabilidades, daños o deficiencias que deben analizarse con mayor detalle.

"De las evidencias, en cuanto a las deficiencias encontradas que requieren mayor estudio y que esto implica pasar al nivel dos de evaluación, se debe de hacer una evaluación detallada, una revisión pormenorizada, tal vez un tema de control de calidad en los materiales, en fin, un proceso de evaluación más preciso y detallado con especialistas", sostuvo.

En las deficiencias de grado B se encontraron soldaduras al centro del claro de la trabe; aunque en sí mismas no están prohibidas en la reglamentación, esa zona es justo la de mayor esfuerzo a nivel de carga, por ello es importante corroborar de manera numérica su funcionalidad, expuso.

Otro tema que deberá revisarse y evaluarse es la separación de vigas, pues en algunos casos no es la adecuada desde un punto de vista de sanidad estructural.

Detalló que hay tres casos de columnas con agrietamientos en el concreto que, aparentemente, son superficiales; sin embargo, por la importancia de estos elementos estructurales para la estabilidad del viaducto, es importante que no solamente se reparen, sino que se analicen para determinar su estado.

También se hallaron algunas fisuras en traveses y cabezales, diafragmas colocados deficientemente o inclusive inexistentes.

En las afectaciones con grado B, hay cinco puntos que, dijo, deben tener atención inmediata. En el cruce del Periférico y Tláhuac es de preocupación la separación entre cuatro columnas; también están en este rubro las fisuras en las columnas.

Derivado de lo anterior, el Colegio de Ingenieros planteó tres recomendaciones. La primera es reforzar y/o complementar

PRESENTA el 32% del viaducto elevado deficiencias como soldaduras irregulares y separación desigual de vigas; detectan cinco puntos que deben tener una atención inmediata

## Recomiendan no operar tampoco tramo de túnel

• Por Karla Mora  
karla.mora@razon.com.mx

EL COLEGIO de Ingenieros de México determinó que el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro no podrá ser reabierto hasta que sea reparado por completo el tramo elevado, donde ocurrió el desplome que causó la muerte de 26 personas.

Aunque el tramo de 8.5 kilómetros no presenta daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad, las vías y trenes sí necesitan un mantenimiento intensivo que no se podría realizar con la línea en operación, pues requieren que los convoyes tengan mantenimiento en los talleres de Tláhuac, expuso Francisco Suárez, perito en túneles del colegio.

Esta decisión se tomó en

conjunto con el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), expertos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, personal del Sindicato Nacional del Metro y de la Secretaría de Obras y Servicios.

El especialista señaló que se ubicaron filtraciones, goteos y escurrimientos de agua, principalmente en 1.1 kilómetros de túnel construidos mediante excavación.

Expuso que, en la revisión de la estructura de vía, se encontró que ésta presenta diversos y graves problemas que impiden el adecuado funcionamiento de los trenes, generando problemas en la operación y gastos excesivos en mantenimiento.

Sobre el problema de las vías, instaron a realizar estudios donde se detectaron problemas graves de hundimientos, con el fin de definir los tramos en que sea necesario cambiarlas.

**8.5**

kilómetros de los 24.7 de longitud de la línea son de túnel

las recomendaciones de este estudio con información y conclusiones de los peritos de la zona cero; la segunda señala que no se debe reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro hasta no tener una revisión detallada, con informe

de todas las vulnerabilidades; y la tercera propone la elaboración de un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas, así como las vulnerabilidades que requieren atención inmediata.

# Austericidio en el Trolebús Elevado en Iztapalapa

No acaba el debate de la LI2 y la megaobra de un trole, también elevado, ya da muestras de nuevos problema al momento de construir... Y sí, los ahorros no siempre van en favor de los resultados óptimos

## Detenida

**Mario D. Camarillo**

metropoli@cronica.com.mx

La austeridad en el gobierno de la Ciudad de México ha frenado la construcción del Trolebús Elevado, en la alcaldía Iztapalapa, pues de más de mil trabajadores necesarios para la obra, sólo están laborando 70 "por falta de presupuesto". En juntas internas de la empresa a cargo, se indicó a los trabajadores que "no hay para materiales y además va a haber retrasos en sus pagos".

Los fondos que deberían entregarse a la empresa Indinsa (Impulsora de Desarrollo Integral S.A.de C.V.), encargada del proyecto, no llegaron. La adquisición de materiales se vio bloqueada. Entonces la empresa se vio obligada a que (una semana antes de las elecciones del 6 de junio) de la plantilla de 1,002 trabajadores con los que contaba, recortara 932.

*Crónica* realizó un recorrido por varios puntos donde se lleva a cabo esta obra de más de 7 kilómetros sobre el eje 8 en la Avenida Ermita-Iztapalapa, y que representará un importante desahogo de movilidad para 76,000 personas al día, y constató que la obra, que debió haberse inaugurado en abril pasado, según estimaciones de las autoridades capitalinas, no registra avances, en efecto no hay trabajadores. Lo más notable en cuanto a actividades es la labor de quienes ayudan a los peatones a pasar la avenida y los encargados de limpiar.

Trabajadores en esta obra que han sido distribuidos a lo largo del corredor que cubrirá el Trolebús elevado, que saldrá de la terminal en la estación del Metro Constitución de 1917 de la Línea 8, para llegar a su destino en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México "Casa Libertad", señalaron a este diario que la obra está sin avances desde hace varios meses, y las labores que ellos realizan son varias, ya que ante la falta de material se les han

encomendado varias tareas, pero la principal es la de limpieza en los tramos ya construidos, para que no se acumule basura y se recojan sobrantes de material.

Uno de los obreros que pidió no ser mencionado por nombre, dijo que los jefes "nos informaron que el gobierno capitalino no ha entregado la partida del presupuesto destinado para esta etapa de la obra a Indinsa, empresa responsable de la obra, por lo que no se ha podido adquirir más material y se trabaja con lo que ya estaba destinado. Lo más duro de esto es que de una plantilla de 1,002 compas, sólo quedamos 70 para la obra, ya que al no haber el dinero para pagos de salarios a varios de ellos se les informó, dos semanas antes de las elecciones, que no se habían hecho los depósitos para los sueldos, por lo que éstos se retrasarían, y se manejó la posibilidad de descansar con días alternos, lo que no fue aceptado por la mayoría, pues al ir al día y mantener a la familia prefirieron mejor recibir su finiquito y buscarle por otro lado, lo que obligó al despido de más de 900 personas".

Por otra parte, un ingeniero en la obra que también pidió el anonimato, dijo que por el momento la mayor parte del personal está concentrado en las labores de colocación de pilotes de concreto, lo que reforzará en el soporte de las columnas que aguantarán el peso del Trolebús elevado.

"El tramo en el que se trabaja ahora es en el camellón que abarca desde la Calle 17 y hasta la avenida Santa Cruz Meyehualco, también conocida como Tinacos o Ford (en la colonia Reforma Constitucionalista). Para avanzar en la obra se realizó un estudio de suelo y se encontró que en este tramo había agua, por lo que una vez que se procedió con retirarla, el siguiente paso fue el secado y verificar el soporte del suelo para la colocación de los pilotes de concreto, que es prioridad para avanzar en la obra".

Para conocer sobre el subsuelo del terreno y si existe la posibilidad de hundimiento, *Crónica* pidió a uno de los trabajadores avisar a uno de los ingenieros en esta zona en construcción para conocer su punto de vista, pero en casi una hora

## Proyecto

**La obra estará funcionando en junio, anunció en marzo Claudia Sheinbaum**



La jefa de gobierno capitalino anunció que el Trolebús Elevado, que irá de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) Casa de la Libertad, operaría a finales de junio de 2021. La inversión en la obra es de 2 mil 900 millones de pesos y transportará a casi 100 mil pasajeros diariamente.

"A finales de junio empieza a operar", explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, tras visitar las obras de este medio de transporte en marzo pasado.

de espera nadie atendió. En cualquier caso, entre los vecinos el rumor era que la obra no avanzaba por el suelo fangoso, pero la realidad resultó ser que, ante un aminoramiento del gasto, de cuya única explicación al momento es la contención del gasto (la austeridad), la construcción de esta vital obra pública está prácticamente detenida.

El proyecto del Trolebús elevado contempla dos estaciones terminales (Constitución de 1917 y UACM) y ocho intermedias ya definidas que serán: Deportivo Santa Cruz, Santa Cruz Meyehualco, DIF Iztapalapa, CECYT 7, Minas, Plaza Ermita, Las Torres y Penitenciaría.

Este diario realizó un recorrido por varios kilómetros desde la estación Constitución de 1917, pasando por donde estarán las estaciones Deportivo Santa Cruz

y Santa Cruz Meyehualco, donde sólo se observa la estructura de concreto y acero por donde circulará el Trolebús, pero no hay escaleras ni áreas que indiquen donde será el ingreso y salida de dichas estaciones. Trabajadores, tampoco hay, son cientos y cientos de metros de obra sin trabajadores.

Cuando se anunció el inicio de la obra en mayo de 2020, se informó que a lo largo de la vía del Trolebús elevado se contempla la construcción de 14 puentes peatonales y la creación de cruces seguros, pasarelas y demás infraestructura para garantizar la seguridad de los peatones que transitan por la zona, lo que hasta ahora no tiene avances en varios puntos donde habrá estaciones de acceso.

El 30 de octubre de 2020, el secretario de Obras y Servicios de la CDMX, Jesús Antonio Esteva, dijo que para enero de 2021 iniciarían las obras de instalación de obra electromecánica con la que se suministrará la energía para la movilidad del Trolebús elevado y que en febrero de este mismo año concluiría la obra civil para que dos meses después, en abril, comenzaran las pruebas de movilidad de este medio de transporte.

En el recorrido realizado por *Crónica* se confirmó que no existe aún instalación alguna de la obra electromecánica y tampoco se observan trabajos de instalación de cableado en esta construcción que avanza a cuentagotas.

De acuerdo con la estimación de las autoridades de la CDMX, en abril pasado la construcción debería haber concluido y la obra electromecánica en ese mismo mes ya estaría en sus recorridos de prueba con las unidades de Trolebús, lo que a decir de trabajadores tardará más de lo estimado.

Uno de los obreros encargados de la entrada y salida de vehículos pesados que trasladan y retiran material, como revolventadoras, pesimista pronosticó que "como van las cosas, con poco personal, sin presupuesto y con avances a paso de caracol en varios tramos, si bien nos va será hasta junio del próximo año que se inaugure el trolebús, pero puede que sea más tiempo".



25 Aniversario

**“He entablado comunicación con las empresas constructoras para establecer una mesa técnica”**

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO



Presentaron la revisión hecha por el Colegio de Ingenieros Civiles

El Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reiniciar el servicio en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro hasta que se lleve a cabo una revisión profunda una vez que se obtenga el informe total de sus vulnerabilidades.

Un día después de la presentación de la primera parte del peritaje realizado por la empresa noruega DNV, tocó el turno al Colegio para ofrecer la conclusión de la revisión que le encargó el gobierno de la Ciudad de México.

Los ingenieros recomendaron iniciar la elaboración de un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas. Esto se adecúa a la intención de Claudia Sheinbaum para conformar un grupo de “altísimo nivel” exclusivo para la tarea.

En el primer resultado de la inspección física del estado del viaducto elevado de la Línea 12, con excepción del tramo que se colapsó, se determinó que en 68 por ciento hay afectaciones grado cero, es decir que no son peligrosas y 32 por ciento tiene afectaciones grado B, que no son de riesgo alto, pero sí es necesaria una revisión a profundidad.

El coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México A. C., Bernardo Gómez, informó que en conjunto con sociedades técnicas e instituciones académicas, llegaron a esta conclusión porque, por ejemplo, en el cruce del Periférico con Avenida Tláhuac hay una de cuatro columnas que se encuentra con cierta separación del Viaducto del Periférico.

Las deficiencias encontradas que requieren mayor estudio son las soldaduras,

## HALLAN MÁS FALLAS EN CONSTRUCCIÓN

# Recomiendan ingenieros no reabrir Línea 12

CECILIA NAVA

**No habrá servicio hasta obtener estudios profundos y que se concluyan las reparaciones recomendadas**

por lo que se deberá confirmar que cumplan satisfactoriamente, no solamente con las especificaciones para su ejecución, sino con lo que se requiere para un correcto comportamiento estructural.

También, hay separación –en algunos casos insuficiente– de vigas, pues se logró apreciar que la separación entre ellas no es la adecuada.

“Se tiene noticia de que pudieran venir desde la propia construcción de la Línea 12 del Metro; sin embargo, también aquí hay que tomar en cuenta que hemos tenido diferentes sucesos a lo largo de la misma –como el sismo de 2017– que pudieran haber generado una degradación adicional y, por eso es importante no sustentar o no fijar un juicio sobre de ellas únicamente a partir de lo que se observa, sino que

tiene que haber un análisis más detallado”, expuso Gómez en la presentación del informe.

El especialista explicó que hay tres casos de columnas en donde se aprecian fisuramientos o agrietamientos en el concreto que, aparentemente son superficiales y hay varios casos de diafragmas colocados deficientemente, o inclusive inexistentes.

Unas de las recomendaciones es revisar y atender el refuerzo que se hizo en un tramo cercano a la estación Nopalera, en el cual, se tuvieron deformaciones importantes a lo largo de la vida útil de la Línea 12 del Metro.

Por esto el Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reiniciar

la operación del tramo elevado de la Línea 12 hasta que se lleve a cabo la revisión detallada.

En su turno, Francisco Suárez, perito en túneles del Colegio, informó que encontraron diferentes anomalías a lo largo de los 8.1 kilómetros de túnel de la Línea 12, entre estas hay filtraciones, goteo y en ocasiones escurrimientos de agua, entre la transición de túnel, como ejemplo en la cabecera poniente de la estación Mexicaltzingo.

Aclaró que la zona subterránea no tiene ningún problema estructural, solamente no puede operar, porque requieren ser reparadas las vías y trenes, pero recomendaron a la administración de Claudia Sheinbaum solucionar por completo y de forma definitiva el problema de filtración de agua.

Asimismo, realizar estudios complementarios en los sitios puntuales en los que se detectaron graves problemas de hundimientos o en las zonas en las que, con base en los estudios realizados en la estructura de la vía, no cumplió con la normatividad vigente para que los trenes circulen con seguridad y confort.

El secretario de Obras y Servicios del gobierno capitalino, Jesús Esteva Medina, aceptó que toda esta revisión los limita en la apertura del servicio.

**El mantenimiento intensivo que requieren las vías y trenes de la Línea 12 se tiene que llevar a cabo en los Talleres de Tláhuac, pero no pueden pues no hay manera de llegar ahí**

Viernes  
18 de junio  
de 2021

7

# Metrópolis

redaccion@la-prensa.com.mx



**Deficiencias detectadas** en las líneas 4, 9 y B del Metro de la capital mexicana /FOTO: DANIEL GALEANA



Ya se encuentran bajo atención algunas de las recomendaciones para otras líneas del STC /FOTO: MAURICIO HUIZAR

## INSPECCIÓN DE EXPERTOS

# Atienden ya las fallas en líneas 4, 9 y B del Metro

HILDA ESCALONA

**Contacta Sheinbaum a las empresas constructoras de L-12 para establecer una mesa técnica**

Algunas de las deficiencias detectadas en las líneas 4, 9 y B ya son atendidas, así lo afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien de última hora no asistió a la presentación del informe sobre la revisión física que realizó en la Línea 12 el Colegio de Ingenieros

Civiles de México.

En su cuenta de Twitter, la mandataria capitalina informó que estuvo atenta a lo que expusieron los expertos sobre el trabajo independiente de resultados iniciales de la inspección física de la llamada Línea Dorada.

“He escuchado a los especialistas del Colegio de Ingenieros Civiles de México, de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Sismica, de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica, así como a diversos expertos de instituciones académicas, sobre el trabajo independiente de resultados iniciales de la inspección física

del @MetroCDMX, en particular de la L12. Ya se encuentran bajo atención algunas de las recomendaciones para otras líneas”, escribió.

La funcionaria reiteró que se lleva a cabo la integración del equipo técnico de “altísimo nivel” para realizar un proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de L12.

“Nuestra obligación es atender a las víctimas y trabajar para que opere lo más pronto posible y de forma segura”, acotó.

Sheinbaum Pardo anunció que, independientemente de la determinación jurídica de otras instancias, se comunicó con las empresas constructoras para estable-

**CLAUDIA SHEINBAUM**

JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

*“Nuestra obligación es atender a las víctimas y trabajar para que la Línea 12 del Metro opere lo más pronto posible y de forma segura”*

cer una mesa técnica.

Cabe recordar que Ingenieros Civiles Asociados (ICA), Alstom, y Carso Infraestructura y Construcción (CICSA), esta última propiedad del magnate mexicano Carlos Slim, fueron las empresas encargadas de la construcción de la L12.

Y adelantó que este viernes anunciará medidas adicionales para fortalecer el transporte público emergente en la ruta que cubre la L12.

## Crece las protestas contra Serranía

PATRICIA CARRASCO

Aumentan las protestas, a través de carteles y cartullinas, de trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro que exigen la salida de la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto.

“Fuera Serranía, necesitamos servicio médico”, “Serranía hemos advertido sobre los riesgos que hay en el Metro”, entre otras demandas, se observan en cubículos, oficinas y cabinas de algunos trenes que circulan en diversas líneas del Metro.

Usuarios del Metro platicaron que han visto que en varias estaciones se han intensificado la colocación de carteles mediante los cuales exigen el cese de la directora Florencia Serranía Soto.

En las cartullinas en trenes, terminales, taquillas y estaciones, también demandan respeto a los derechos laborales, un servicio médico digno y mejoras en instalaciones fijas y semifijas. “¡Peligro!, persona incompetente. Fuera Serranía”, “No más muertes, ni tragedias en el Metro”.

Así como la salida de la directora Florencia Serranía Soto, por negligencia e ineptitud en la administración de ese medio de transporte que mueve a más de 5.5 millones de usuarios diariamente.

En las vidrieras de las oficinas de las terminales, en vagones, se leen cartullinas como: “los accidentes del Metro son culpa de la directora”, “los trabajadores del Metro y nuestras familias merecen servicio médico digno y de calidad”.

“No proporcionan seguridad a usuarios

y trabajadores...¡fuera Serranía!! “El Metro se está muriendo por tu negligencia... ¡fuera Serranía, te estás acabando el Metro!!”, “fuera Florencia Serranía y su administración inepta”.

Algunas de estas cartullinas se pueden leer en la estación Chilpancingo, Chabacano, Indios Verdes, Toreo, Observatorio, Pantillán entre otras.

El personal operativo, técnico y administrativo demanda en sus carteles que se respete el Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo, los derechos laborales adquiridos, como el servicio médico del STC, digno y con medicinas.

Taquilleros entrevistados comentaron que seguirán con sus protestas sin afectar el servicio a los 5.5 millones de usuarios, hasta que haya una respuesta a sus demandas laborales.



**Han sido** colocados carteles y cartullinas en varias estaciones del Metro mediante los cuales exigen el cese de la directora Florencia Serranía Soto /FOTO: PATRICIA CARRASCO

Otros trabajadores comentaron que con los recortes presupuestales hay falta de materiales y equipos mantenimiento a trenes e instalaciones eléctricas, electrónicas y mecánicas.