

## VA CONTRA DE LLANO

Sasha Sokol hizo oficial anoche la acción por daño moral que emprendió en contra del productor Luis de Llano.

**GENTE**

## PUJOL, EL MEJOR

El restaurante de Enrique Olvera llegó a la quinta posición dentro del listado de los 50 mejores restaurantes del mundo y el mejor de Norteamérica.



PUJOL, 5º LUGAR



QUINTONIL, 9º LUGAR

**ESTRELLA DAMM CHEF'S CHOICE AWARD 2023**

**JORGE VALLEJO**, chef del restaurante Quintonil

**RESTAURANTES MEXICANOS EN EL TOP 100:**

- ALCALDE (lugar 51)
- SUD 777 (52)
- ROSETTA (60)
- MÁXIMO BISTROT (89)

MARTES 10 / JULIO / 2022 CIUDAD DE MEX

46 PÁGINAS, AÑO XXIX NÚMERO 10,424 \$ 25.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

## ¿DÓNDE ESTUVO DURANTE 7 DÍAS?

Ayer se informó de una nueva autopsia que concluyó que Debanhi Escobar murió por asfixia y que había fallecido entre 3 y 5 días antes de encontrar su cuerpo.



9 DE ABRIL  
Desaparece tras acudir a una fiesta.



21 DE ABRIL  
Encuentran su cuerpo en la cisterna del Motel Nueva Castilla.

# No se cayó... asfixiaron a Debanhi

EMMANUEL AVELDARDO

MONTERREY.- Originalmente la Fiscalía de Nuevo León informó que Debanhi Escobar cayó a una cisterna y murió por un golpe profundo en su cráneo.

Pero una nueva autopsia coordinada por el Instituto de Ciencias Forenses de la Ciudad de México concluyó que la joven de 18 años falleció por "asfixia por sofocación" y que la muerte se registró de 3 a 5 días previos a su localización.

Ayer, en rueda de prensa, la Fiscalía estatal y autoridades federales presentaron los resultados de los estudios realizados, ante la presencia de los padres de Debanhi.

La joven desapareció el pasado 9 de abril luego de asistir a una fiesta; tras varios días de búsqueda, su cuerpo fue encontrado 12 días después en una cisterna del Motel Nueva Castilla.

Felipe Edmundo Takajashi Medina, director del Instituto de Ciencias Forenses del Tribunal Superior de Justicia de la CDMX, dijo que no hay elementos suficientes para sustentar la hipótesis de violencia sexual contra la víctima.

"Se tienen los elementos suficientes, necesarios, para establecer que la causa de muerte de Debanhi Susana



Los padres de Debanhi estuvieron en la conferencia.

Escobar Bazaldúa se debió a una asfixia por sofocación en su variedad de obstrucción de orificios respiratorios", reveló.

"La segunda conclusión es que el intervalo post mortem, los hallazgos macroscópicos, los signos cadavéricos, es de tres a cinco días a partir de la localización de la víctima.

"La tercera conclusión es el hecho de que no se encontró ninguna evidencia, ningún tipo de lesión, ningún hallazgo para documentar violencia sexual. La última es que se descarta una asfixia por sumersión".

En la conferencia participaron el Fiscal Gustavo Adolfo Guerrero, Ricardo Mejía, subsecretario de Seguridad Pública federal; Martha Yuridia Rodríguez, Comisionada Ejecutiva Nacional de Atención a Víctimas y Griselda Núñez, Fiscal Especializada en Feminicidios y Delitos contra las Mujeres.

## Cuesta espera 48 mdp diarios a petrolera

# Arma Pemex embudo; hay 60 buques varados

Crece en el Golfo la fila de barcos con gasolinas de importación

REFORMA / STAFF

Más de 60 buques con gasolinas importadas por Pemex se encuentran varados en el Golfo de México debido a que no hay espacio de almacenamiento para que descarguen; los costos de espera representan unos 48 millones de pesos por día, los cuales absorbe la petrolera.

Los buques transportan aproximadamente 18 millones de barriles de combustible, principalmente gasolina y diésel importados por Petróleos Mexicanos.

Las multas diarias son de unos 40 mil dólares por barco por cada día de espera, por lo que el costo de no recibir

a tiempo el combustible de los buques atascados en fila asciende a 2.4 millones de dólares, unos 48 millones de pesos por día.

De acuerdo con el reporte de la agencia Bloomberg, el crecimiento de las importaciones de combustibles derivó en la acumulación de barcos petroleros a más de tres veces el volumen habitual.

Los aproximadamente 60 buques en espera tienen suficiente combustible para satisfacer alrededor del 60 por ciento de la demanda mensual del país.

La última vez de un atasco similar fue a principios de 2020, cuando la pandemia de Covid-19 desplomó las importaciones por la caída en la demanda.

La congestión en el mar es el resultado de varios factores adicionales a la falta de almacenamiento disponible.

El Gobierno mexicano anunció a principios de este año subsidios a los combustibles para controlar la inflación, lo que importadores como la unidad comercial de Pemex, PMI-, están utilizando para compensar el costo de las compras de combustible en el extranjero.

Al mismo tiempo, Pemex incrementó sus compras de gasolina y diésel para satisfacer la alza esperada en la demanda a medida que cede la pandemia, además de abastecerse antes de lo peor de la temporada de huracanes.

Mientras tanto, las refinerías de México están operando a menos de la mitad de la capacidad en medio de actividades de mantenimiento, lo que resulta en la necesidad de impulsar las importaciones.

En junio, Pemex importó cerca de 888 mil barriles de

productos refinados, un récord para este año, con compras de gasolina que aumentaron 17 por ciento en comparación con mayo, y las de diésel que subieron 34 por ciento.

"Tiene sentido que pequen de precavidos en su afán de asegurar los suministros porque si un huracán azota el Golfo de México, podrían estar en serios problemas", dijo Felipe Pérez, director de downstream de S&P Global Inc. en Los Ángeles. "Los inventarios domésticos de gasolina en México son un poco ajustados".

Los inventarios de gasolina son suficientes para satisfacer entre 9 y 10 días de demanda, dijo Pérez. En comparación, EU tiene suficientes reservas para hacer frente a 25 días de demanda, según la Administración de Información Energética.

## Blindan tren y decretan seguridad nacional

ERIKA HERNÁNDEZ Y CLAUDIA GUERRERO

Para asegurarse de que no lo frene ningún juicio de amparo, el Gobierno federal declaró al Tren Maya como una obra de seguridad nacional.

Javier May, titular de Fonatur, confirmó que el Consejo de Seguridad Nacional, que sesionó la semana pasada, determinó que la obra, que ya se reanudó, está, ahora, bajo la responsabilidad de las Secretarías de Seguridad Pública y Gobernación.

—¿Los trabajos del Tramo 5 continúan porque la obra fue catalogada así?—, se le preguntó a May, tras las denuncias de la organización #SélvameDelTren.

"Así es. En la sesión del Consejo de Seguridad determinaron que es una obra de seguridad nacional, por las vías férreas, y que los interesados, que es la Secretaría de Seguridad Pública y la Secretaría de Gobernación, fueron los que determinaron que la obra se iniciara nuevamente", respondió previo a su participación en la ceremonia luctuosa de Benito Juárez.

—¿No se violentan los amparos?—

"No, ninguno. No es Fonatur el que está llevando la obra, sino la Secretaría de Gobernación y la Secretaría de Seguridad Pública", afirmó.

El funcionario confirmó que aún no se han terminado de desahogar los amparos para frenar la construcción del Tramo 5, porque las audiencias han sido diferidas.



## LE CIERRAN LA LLAVE A MONTERREY

Habitantes de Montemorelos en Nuevo León bloquearon la Carretera Nacional para impedir los trabajos para llevar agua a Monterrey. Ayer también pobladores de Allende, apoyados por su Alcaldesa priista, Patricia Salazar, rechazaron el plan estatal de extraer agua del Río Ramos para el área metropolitana. "No vengam a dañarnos. Busquen soluciones en Monterrey, aquí olvidense, no somos parte de la solución", reprochó Gumersindo Chávez, un habitante de Allende.

## ANTE CRISIS DE AGUA, AMLO PIDE FRENAR CHELAS

CLAUDIA GUERRERO Y MIRNA RAMOS

En medio de la crisis de sequía que padece Nuevo León, el Presidente Andrés Manuel López Obrador pidió pausar la producción de refrescos y cervezas en el estado para que el agua que utilicen en sus procesos se destine al consumo doméstico.

"Las cerveceras y los refresqueros que, en el caso de Nuevo León, en estos días ya tomen la decisión de no consumir agua

para cerveza, para refrescos y que se destine toda el agua para uso doméstico", planteó durante su mañanera.

Esto a pesar de que, de acuerdo con Conagua, en Nuevo León el 70.4 por ciento del agua disponible lo consume la agricultura, el 25.5 por ciento el público y sólo el 4.1 por ciento la industria.

Tras el planteamiento del mandatario, Juan Ignacio Barragán, director de Agua y Drenaje,



EL RECLAMO

aseguró que las productoras de refrescos y cerveza sí han colaborado durante la crisis.

"Ya está muy avanzando (en la) perforación de pozo profundo de la empresa Heineken, adicionalmente nos está dando 20 litros por segundo de uno de sus pozos. Y las empresas refresqueras han rehabilitado 12 o 14 pozos en toda la Ciudad", dijo.



## Frena juez extradición de Caro

ABEL BARAJAS

Un juez federal frenó cualquier intento del Gobierno mexicano para deportar, expulsar del país o entregar a Rafael Caro Quintero a Estados Unidos, sin un proceso de extradición de por medio.

Francisco Rescándiz Neri, juez penal en Jalisco, concedió al capo sinaloense la

suspensión en amparo solicitada por Beatriz Angélica Caro Quintero, presunta hermana del narcotraficante, el sábado pasado, un día después del operativo en el que fue capturado.

Por pedido del juez, un actuario judicial de Toluca ingresó ese mismo sábado al Penal del Altiplano y notificó personalmente al capo sobre la sus-



Rafael Caro Quintero.

pensión concedida. En esa diligencia, Caro Quintero ratificó la demanda de garantías promovida en su nombre.

PÁGINA 6

## REAPARECE LA REINA DEL PACÍFICO

IRIS VELAZQUEZ

Sandra Ávila Beltrán, "La Reina del Pacífico", reapareció en redes sociales presumiendo viajes, festejos y hábitos de belleza.

Siete años después de cumplir su condena por lavado de dinero y narcotráfico, Ávila, de 61 años, suma miles de seguidores por mostrar



con orgullo su cuerpo y compartir frases motivacionales; además, anunció que próximamente realizará una transmisión en vivo.



61097200016

IMAGEN DEL DÍA

## REANUDAN TRABAJOS ENTRE PROTESTAS

**Tulum.**— Las obras del Tren Maya en el Tramo 5 Sur reiniciaron este fin de semana, por lo que ayer activistas de Greenpeace se presentaron en el lugar para protestar; colocaron un salvavidas gigante con las letras S.O.S. y el mensaje "Protejamos la selva maya". El director de Fonatur, Javier May, dijo que reiniciaron los trabajos porque la obra es de "seguridad nacional".

**| ESTADOS | A15**



# Ovidio, El Mayo y Caro pelean territorio en CDMX

Acciones de la SSC de la Ciudad de México y Sedena han frenado la lucha de los grupos criminales por el control de la capital para el trasiego y distribución de drogas

**DAVID FUENTES**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Desde 2020 a la fecha, células del *Cártel de Sinaloa*, identificadas con Ismael El Mayo Zambada y Ovidio Guzmán, *El Ratón*, hijo de Joaquín *El Chapo* Guzmán Loera, y del *de Sotera*, de Rafael Caro Quintero, pelean el territorio en la Ciudad de México para actividades financieras y de trasiego de droga, así como de distribución y venta, principalmente, de cocaína.

Lo anterior se desprende de un informe elaborado por la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina con datos de la Se-

**INFORME DE SSC CDMX**

**"Las autoridades hacían malabarismo dialéctico para no hablar de un problema que incendiaba al resto del país"**

cretaría de la Defensa Nacional, del que EL UNIVERSAL tiene copia, donde se reporta la detención de 49 jefes de células, operadores financieros y distribuidores de droga.

**| METROPOLI | A10**



## Bloquean la extradición de Rafael Caro Quintero

**ANTONIO LÓPEZ**  
—nacion@eluniversal.com.mx

Un juez federal frenó, por el momento, una posible extradición del narcotraficante Rafael Caro Quintero a Estados Unidos al otorgarle una suspensión provisional.

El juez federal Francisco Rescéndiz Neri otorgó la suspensión que solicitó presuntamente Beatriz Angélica Ca-

ro Quintero, hermana del imputado, argumentando faltas a su debido proceso.

Por tanto, si se le quiere enviar a Estados Unidos primero se tendrá que desahogar un juicio de extradición.

En la suspensión también se pidió a las autoridades rendir informes sobre la legalidad de la detención a fin de evitar faltas en el debido proceso.

**| NACIÓN | A6**

**ENTREVISTA**  
**IVÁN DUQUE**  
Presidente de Colombia



**"Por México y para México siempre lo mejor de mis deseos, creo que hemos logrado que la relación diplomática (...) llegue al punto más alto"**

## "LA RELACIÓN CON MÉXICO MEJORÓ MUCHO"

**ROSSI SOTELO**  
—mundo@eluniversal.com.mx

El presidente colombiano, Iván Duque, abandonará el cargo el 7 de agosto, cuando asume el izquierdista Gustavo Petro.

Duque afirma a EL UNIVERSAL que deja a su sucesor una "buena" relación con México, también en términos comerciales, como parte de un legado que incluye menos pobreza, más educación y avances en el acuerdo con la esguerrilla de las FARC.

**| MUNDO | A18**



**SALVADOR GARCÍA SOTO**

**"Le toca el turno al PAN, vendrán presiones, jalones y hasta enfrentamientos entre los grupos internos"**

**| A9 |**

**EMPLEO DE MUJERES NO SUPERA GOLPE DEL COVID EN 4 ESTADOS**

La CDMX, Guerrero, Sinaloa y Veracruz reportaron un millón 984 mil plazas al cierre de junio, es decir, 25 mil 446 puestos menos que los observados en febrero de 2020, antes de la crisis sanitaria, según datos del IMSS. **| A21 |**

**15,851**  
PUESTOS PENDIENTES en la CDMX para volver al nivel previo a la pandemia.

## Debanhi murió asfixiada, dice nueva autopsia

Dictamen forense señala también que no hubo violencia sexual contra la joven



**Debanhi Escobar desapareció el 9 de abril en Escobedo, NL.**

la sofocación fue provocada por "obstrucción de orificios respiratorios", "el intervalo *post mortem* es de tres a cinco días" desde su localización, no hubo violencia sexual y se descarta asfixia por sumersión. Mario Escobar, padre de Debanhi, dijo que buscará toda la verdad.

**| ESTADOS | A14**

**UD**

**LA LIGA MX YA SE RECUPERA**

Mikel Arriola, presidente de la Liga MX, dice a este diario que se tocó fondo en la pandemia, con millonarias pérdidas, pero los clubes empiezan a reponerse. **| B1 |**

**MUNDO**

**Vive Europa un "apocalipsis" de calor**

La ola cálida en Europa comienza a extenderse hacia el norte y genera temperaturas récord en Reino Unido. **| A18 |**

**CULTURA**

**Ignoran tráfico de patrimonio**

Gobierno no atiende la compra-venta virtual de piezas arqueológicas a nivel nacional, denuncian arqueólogos. **| A26 |**

**OPINIÓN**

<b>NACIÓN</b>	A5 Héctor de Mauleón
A16	Valeria Moy
A17	Jose Woldenberg
<b>CARTERA</b>	A22 Javier Tejido Dondé

**\$20.97**  
DÓLAR AL MENUEDO

Año 105, Número 38,275, CDMX, 36 págs.

38225

MARTES

16 DE JULIO DE 2022

AÑO CVI TOMO IV, NO. 38.203 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS \$15.00

# EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

COMUNIDAD

## DE CHINA, PARA EL METRO

El primero de los 29 trenes nuevos de la Línea 1 llegará a México en septiembre. Ayer, la jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum, encabezó la ceremonia de embarque, en un acto simultáneo en China y la CDMX. / 22



Estamos pensando en las familias de la ciudad, estamos pensando en los trabajadores y las trabajadoras que circulan todos los días."



CLAUDIA SHEINBAUM, JEFA DE GOBIERNO DE LA CDMX



Fotos: Especial

FUE ASFXIADA

## Autopsia confirma que Debanhi murió asesinada

POR ARACELY GARZA

MONTERREY. — Debanhi Susana Escobar Bazaldúa murió de asfixia por sofocación y no por sumersión, lo que confirma que fue víctima de feminicidio.

Así lo reveló la segunda autopsia realizada al cuerpo de la joven, la cual también arrojó que sufrió agresión sexual y que falleció entre tres y cinco días antes de que su cuerpo fuera hallado en el sistema de un motel en Nuevo León, aunque llevaba 13 días desaparecida.

"Se tienen los elementos suficientes para establecer que la causa de la muerte de Debanhi Susana Escobar se debió a una asfixia por sofocación en su variedad de obstrucción de orificios respiratorios", precisó Felipe Edmundo Takajashi, director del Instituto de Ciencias Forenses del Tribunal Superior de Justicia de la CDMX.

PRIMERA | PÁGINA 15

DINERO

## Suspenden política de la Sener sobre compra de gas

Al menos diez empresas obtuvieron una suspensión definitiva en contra de la orden de la Secretaría de Energía para comprar gas natural únicamente a Pemex y a la CFE.

67.9

POR CIENTO

del consumo de gas natural del país en el primer trimestre se cubrió con importaciones.

PRIMERA



Foto: Especial

## Más activistas exigen castigo para Papa Bear

Voces como la de la consultora Yolanda Alaniz se han sumado a la demanda de un castigo para Eduardo Serio, dueño de la fundación Black Jaguar White Tiger. / 8

PUJOL



QUINTONIL



Foto: Facebook de Instagram

FUNCIÓN

## Reconocen el sazón mexicano

Los restaurantes Pujol y Quintonil figuran en el top 10 de los 50 mejores del mundo.



DIVA

## Celebra ser diferente

En su más reciente sencillo, Ximena Sariñana se ríe de sí misma y de las críticas que ha sufrido durante su carrera.

ADRENALINA



Foto: Especial

## "El esfuerzo valió la pena"

El mexicano Alejandro Kirk atesora cada sacrificio que ha hecho para llegar al Juego de Estrellas.

EXPRESIONES

## Desprecian legado musical

El INBAL desdeñó el archivo documental del compositor mexicano José F. Vázquez, acusan. / 26

## FONATUR SE DESLINDA

# Tren Maya, de seguridad nacional; retomamos obras

EL CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL declaró la construcción como prioritaria; Gobernación y la SSPC determinaron que se reanudaran los trabajos del tramo 5

POR ISABEL GONZÁLEZ

El Consejo de Seguridad Nacional declaró al Tren Maya como obra prioritaria y de seguridad nacional, por lo que se determinó que se reiniciarán las obras en el tramo 5, que va de Playa del Carmen a Tulum, las cuales estaban suspendidas por orden de un juez.

Javier May, director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), explicó

que, tras la declaratoria, las secretarías de Gobernación y de Seguridad y Protección Ciudadana quedaron a cargo, y fueron éstas las que determinaron la reanudación de la construcción, como acusó en días pasados el movimiento Selva del Tren.

"Es un tema de seguridad nacional, hubo una declaratoria del Consejo de Seguridad Nacional donde (se estableció que) la obra es prioritaria, es un tema de



Determinaron que es una obra de seguridad nacional, por las vías férreas... la Secretaría de Seguridad y la de Gobernación fueron las que determinaron que la obra se inicie nuevamente."

JAVIER MAY DIRECTOR DE FONATUR

seguridad nacional y está a cargo de las secretarías de Gobernación y de Seguridad. Nosotros vamos a respetar los tiempos de los amparos que determine el juez, estamos esperando que nos vuelvan a signar la audiencia, se ha diferido varias veces, ya aportamos para los alegatos", precisó, y subrayó que Fonatur no interviene en la decisión de reiniciar las obras.

PRIMERA | PÁGINA 4

HERMANA TRAMITA AMPARO

## Primer parón para EU en caso Caro Quintero

Un juez frenó la entrega del capo; ordena que se realice un juicio de extradición

POR DAVID VICENTEÑO

El juez Rafael Reséndiz Neri, Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal, otorgó una suspensión al narcotraficante Rafael Caro Quintero para que no sea entregado a Estados Unidos sin antes enfrentar el proceso de extradición por el que fue detenido.

El amparo fue tramitado por Beatriz Angélica Caro Quintero, hermana del capo, detenido el pasado viernes, durante un operativo

realizado en Choix, Sinaloa, y actualmente preso en el Centro Federal de Readaptación Social número 1, Altiplano, en Almoloya de Juárez, Estado de México.

Caro Quintero permanecía en calidad de prófugo desde agosto de 2013, cuando un juez federal le concedió un amparo, luego de haber purgado 28 de 40 años de una sentencia por delincuencia organizada y homicidio, el cual fue revertido por la Suprema Corte de Justicia.

Estados Unidos busca extraditarlo por su participación en la muerte del agente antidrogas Enrique Camarena Salazar y su piloto, Alfredo Zavala Avelar, en 1985.

PRIMERA | PÁGINA 8



EXPRESIONES

Foto: Eduardo Jiménez

## Reabren recinto de Benito Juárez

El presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó la reapertura al público del espacio dentro de Palacio Nacional donde vivió el Benemérito de las Américas, durante la conmemoración de su 150 aniversario luctuoso. / 27

DINERO

## Desempleo acelera retiro de afores

La disposición de recursos de las Administradoras de Fondos para el Retiro alcanzó los mil 950.3 millones de pesos en junio pasado, el segundo mayor monto en lo que va del año. / 5

PRIMERA

142.5

MDP

pagó en 2021 el Senado a Fonatur Infraestructura SA de CV por la limpieza y mantenimiento de sus inmuebles. / 2

GLOBAL

## Migrantes mexicanos vuelven a la frontera

En el primer semestre del año, la cantidad de mexicanos que intentaron ingresar a Estados Unidos de forma ilegal superó la de centroamericanos, informaron autoridades fronterizas. / 24



## EXCELSIOR

Pascal Boltrán del Río 2  
Federico Reyes Heróles 8  
Lorena Rivera 13



**Jorge Zepeda Patterson**  
"Alito es el mejor cómplice, involuntario, del interés de Morena" - P. 16



**Roberta Garza**  
"Podrán pasar años antes de que el capo pise Nueva York" - P. 15



**Arturo Zaldívar**  
"Contra feminicidios, hasta que la dignidad se haga costumbre" - P. 10

**Reactivación.** Fonatur argumenta que el gobierno federal aprueba la declaratoria sin violentar la ley; Greenpeace documenta avance de los trabajos, pese a a suspensión

## Van las obras del Tren Maya por ser tema de "seguridad nacional"

L. PADILLA, R. VALADEZ Y F. MIRANDA  
Las obras del Tren Maya son un tema de "seguridad nacional" y por eso prosiguen los trabajos en el tramo 5 a pesar de los varios amparos promovidos.

Javier May, titular de Fonatur, aseguró que la declaratoria de las secretarías de Seguridad y de Gobernación permite la reactivación de las obras aun con la suspensión vigente. PAG. 18

**Caintra responde a AMLO**  
"Ya aportamos 25 millones de metros cúbicos en NL"

CRISTINA OCHOA - PAG. 20

**Agencia Internacional**  
Promueven energía nuclear ante combustibles fósiles

YESHUA ORDAZ - PAG. 19

### HISTORIA



**HACINA CHOIX A DESPLAZADOS POR VIOLENCIA**

Cuartitos de tres por tres metros con una "muy mala calidad"

JOSÉ ANTONIO BELMONT - P. 6 Y 7



### Made in China. Viene primer convoy para Línea 1

La jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum, anunció el envío desde China del primero de 29 trenes que formarán parte de la rehabilitación de la Línea 1 del Metro, que tendrá así una vigencia de 50 años. Una parte del ensamblaje se hará en Querétaro. DANIEL AUGUSTO/ CUARTOSCURO PAG. 14

### Frena juez eventual entrega de Caro a EU; el Black Hawk "no fue derribado": Marina

R. MOSSO Y C. ZÚÑIGA, CDMX

El Presidente negó que la Agencia Antidrogas de EU haya participado en la captura de Rafael Caro en Sinaloa. PÁGS. 6 A 8

**Divulgan nueva autopsia**  
Debanhi murió asfixiada, "pero no por sumersión"

EDUARDO MENDIETA - PAG. 12

### ENTREVISTA "Cuesta más una cerveza que una dosis de cristal"

Gady Zabicky Sirot, titular de Conadiv  
BLANCA VALADEZ - PAG. 10



P. 4

**Chimalhuacán.** "Me pareció ver un lindo gatito en aquel depa"

### EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN  
cmarin@milenio.com

Misterios de la "seguridad nacional"

La DEA mantiene una relación cordial y de plena confianza con el almirantazgo mexicano. PAG. 7



# La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE  
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

MARTES 19 DE JULIO DE 2022 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 38 // NÚMERO 13648 // Precio 10 pesos

## Homenaje a Benito Juárez en Palacio Nacional



▲ El presidente Andrés Manuel López Obrador reinauguró ayer el recinto —fundado en 1957 por el entonces mandatario Adolfo Ruiz Cortines— en memoria del Benemérito de las Américas con motivo del 150 aniversario de su muerte. Mediante 651 piezas museográficas

se hace una travesía por la vida del personaje reformista desde su nacimiento, infancia, trayectoria política y legado; hay una réplica de su despacho. La muestra estará abierta al público a partir de hoy. Foto Luis Castillo. EMIR OLIVARES Y ALONSO URRUTIA / P 3

## “Está en niveles ‘graves’ la falta del líquido en Monterrey”

# “Cedan agua”, insta AMLO a cerveceras y refresqueras en NL

● “Podrían incluso detener su producción para mitigar la crisis”

● Ofrece apoyos a empresas que ayuden al abasto de la población

● Industriales aseguran que ya contribuyen a resolver el problema

● Colonos cierran carretera para evitar el trasvase de río a la capital

ALONSO URRUTIA, EMIR OLIVARES Y RAÚL ROBLEDO, CORRESPONSAL / P 24

## Congela juez nuevo esquema de la Sener en compras de gas

● Gómez Fierro beneficia a 10 empresas; ya no tendrán que adquirir el energético a Pemex y CFE

● La secretaría señala que la resolución es ilegal y apelará la suspensión

C. ARELLANO Y REDACCIÓN / P 17

## Se investiga el fallo en favor de Iberdrola: López Obrador

● “Habrá denuncias contra involucrados si se corroboran anomalías”

● Critica la decisión del togado que evitó el pago de la multa de 9 mil 145 mdp

EMIR OLIVARES Y ALONSO URRUTIA / P 17

## Evita Rafael Caro Quintero su extradición inmediata a EU

● Un juez en Jalisco le otorga un recurso para que antes enfrente juicio

CÉSAR ARELLANO / P 5

## El Tren Maya ya es “tema de seguridad nacional”

● Fonatur: la decisión oficial dio pie al reinicio de las obras en el tramo de Playa del Carmen a Tulum

● La nueva postura desata protestas de activistas

REDACCIÓN Y LA JORNADA MAYA / P 4



## Empresas y Negocios

### Cofece analiza la vía judicial ante política de Sener en gas natural

• El pleno del órgano regulador decidirá la ruta a seguir; su oposición ampliaría posibilidad de éxito a amparos de inconformes.

• PÁG. 22

En nuestros planes está defender los mercados, y el energético es transversal; así que lo tenemos como prioritario. Esa estrategia va en contra del marco regulatorio".

Brenda Hernández,  
COORDINADORA PRESIDENCIAL COFCE.

### Juez federal suspende el acuerdo de Sener sobre gas natural

• A partir del 13 de agosto, empresas estarían obligadas a comprarlo a CFE o Pemex.

• PÁG. 23

## Urbes y Estados Política y Sociedad

Con la medida se evitarán retrasos por amparos: Javier May

# Declaran al Tren Maya proyecto de seguridad nacional para evitar juicios

• Confiere el gobierno carácter prioritario a la obra y queda a cargo de la secretarías de Gobernación y de Seguridad Pública.

• Organismos ambientalistas protestaron por la reanudación de los trabajos en el Tramo 5 sur.

J. Morfey y J. Vázquez  
• PÁG. 34 y 36

## Finanzas y Dinero

Posible recesión en EU arrastraría a México: especialistas

• Caidas en demanda interna y envío de remesas, mayores riesgos.

• PÁG. 6

Si desacelera EU, el impacto a México será importante, porque no hay amortiguadores internos".

Jacobo Rodríguez,  
DR. ANALISIS BANC CAPITAL.

Países del mundo sancionan en comercio a Rusia

• La medida, a raíz de la invasión a Ucrania, revela la OMC.

• PÁG. 24

# 69

economías han sancionado a Rusia, entre ellas 27 de la UE.

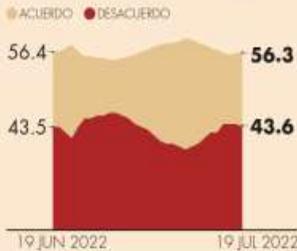
## EL ECONOMISTA

### #AMLOTrackingpoll

#### Lento incremento

Aunque la popularidad va al alza, aún mantiene menor valor al que se tenía hace dos semanas.

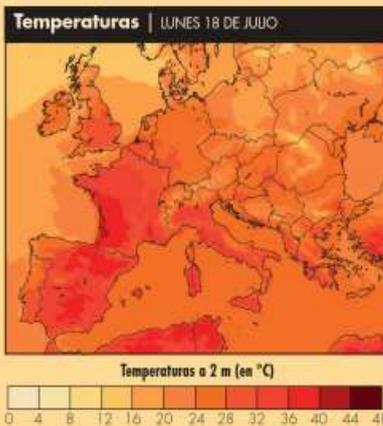
• PÁG. 47



## Europa, bajo fuego...

La ola de calor en Europa, sobre todo en la parte occidental, ha provocado incendios y hasta decesos. En las últimas horas el termómetro ha superado 40 grados en algunas localidades.

• PÁG. 44



### Y EN MÉXICO

RANGOS DE TEMPERATURAS, 18 DE JULIO

#### 40-45 grados centígrados

• Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y Campeche

#### 35-40 grados centígrados

• BCS, Sinaloa, Chihuahua, Durango, SLP, Veracruz, Nayarit, Chiapas, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo

#### 30-35 grados centígrados

• Zacatecas, Jalisco, Colima, Puebla, Guerrero y Oaxaca

FUENTE: AFP

## Opinión



Un contrato social ajustado a la inflación para Europa

Daniel Gros

• PÁG. 32

Cervezas y refrescos, nuevas víctimas ideológicas

La gran depresión Enrique Campos Suárez

• PÁG. 8

Energía, contraofensiva oficial

Ricos y poderosos Marco A. Mares

• PÁG. 23

Pasaje de autobuses se recuperará hasta el 2024, considera la Canapat

• eleconomista.mx

En lo que va del 2022, el IMSS ha dado 4.2 millones de consultas en los MARSS

• PÁG. 36

DESARROLLO COVID-19 A NIVEL GLOBAL

563'608 millones suman los contagios en el mundo

Vacunación

11,833,429,455

esquemas se han aplicado a nivel global

CONTAGIOS EN MÉXICO

6'454

CONTAGIOS EN ÚLTIMAS 24 HRS

5,786

DECESOS EN MÉXICO

326,504

DECESOS GLOBALES

6'371

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador

eleconomista.mx

### A 5 años, caso Odebrecht sin responsables en México

• El único indiciado hasta ahora es Emilio Lazoya A.

• PÁG. 40

Coneval identifica áreas de mejora en dependencias

• El grado de avance es similar al del último ciclo y faltan seis meses.

• PÁG. 45

Empresas en Bolsa recompran acciones baratas

• Valor de recompras a junio, 130% más que en ese lapso del 2022.

• PÁG. 17

# 39,361

mdp es el valor total de las recompras hechas por empresas en Bolsa.



7 509661 885670

PÁG.  
29

NICOLÁS TAUBRA

**DEA no participó en captura de Caro Quintero, confirma AMLO**

**Marina apoyó a la FGR.**

La DEA no participó en el operativo que capturó a Rafael Caro Quintero el pasado viernes, aclaró el presidente López Obrador.

■ **CASO CARO QUINTERO**  
FRENA JUEZ EXTRADICIÓN  
FAST TRACK DE 'EL PRÍNCIPE'.  
NACIONAL / PÁG. 28

**ENCOMIENDA A PROFECO**  
AMLO quiere un 'Quién es quién' en salarios; exhibirá al que gana más que él.  
PÁG. 31

**CONSTRUCCIÓN**  
Será uno de los sectores sensibles al alza de tasas en México y el mundo.  
PÁG. 8

# Revés a política que obliga a comprar gas a Pemex o CFE

**SENER.** Considera 'ilegal' la resolución del juez Gómez Fierro; interpondrá recurso de revisión y apelará el fallo

El juez Juan Pablo Gómez Fierro concedió la suspensión definitiva contra un oficio emitido por la Secretaría de Energía en el que se obligaba a las empresas privadas usuarias del sistema nacional de ductos a comprar gas natural a Pemex o a la CFE.

El oficio de mediados de junio, y que señala la necesidad de una "Estrategia de garantía de suministro

"el desgaste para las empresas privadas es impresionante y la industria ya lo está resintiendo"

**MIRIAM GRUNSTEIN**  
Abogada en temas de energía

para la optimización de capacidad en el Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural", no se aplicará.

Miriam Grunstein, abogada del sector, dijo que esto era predecible. "Lo lamentable es que va a llegar un momento en el que el Poder Judicial ya no va a poder más; estos actos son una pésima señal para el mercado", dijo. — *H. Usla* / PÁG. 4

**RETOS DEL MERCADO DE GAS NATURAL**

Dice Cepal que se requiere más producción y consumo.

PÁG. 5

**ADVIERTE LÓPEZ OBRADOR**

Investigarán 'a fondo' a jueces que dieron amparo a Iberdrola.

PÁG. 31



**INFRAESTRUCTURA, EL RETO**

PIDEN LAS ARMADORAS INCENTIVOS PARA ACELERAR ELECTRIFICACIÓN DE AUTOS.

PÁG. 18

## Cruzan a EU ya más mexicanos que centroamericanos

Cada vez son más los migrantes mexicanos que intentan cruzar a EU de forma ilegal. En los primeros seis meses del año, éstos superaron en

número a los centroamericanos, luego de la desaceleración por la pandemia. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de EU dice

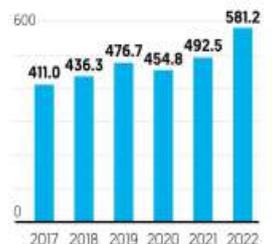
haberse encontrado con migrantes mexicanos 66 mil 557 veces en junio, 15 por ciento más que con centroamericanos. — *Bloomberg* / PÁG. 34

## DAN A ESTADOS MÁS RECURSOS

En enero-junio, la SHCP transfirió a las entidades 52 mil mdp más de lo previsto vía participaciones. / PÁG. 8

**Participaciones a estados**

■ Cifras acumuladas en enero-junio de cada año en miles de mdp



Fuente: SHCP.

## Tren Maya, proyecto de seguridad nacional; retoman obras

Las obras en el tramo 5 del Tren Maya, suspendidas de manera definitiva por un juez, se reanudarán bajo la declaratoria de que se trata de una obra de seguridad nacional, informó Javier May, director general del Fondo Nacional de Turismo (Fonatur).

En entrevista con medios dijo que el Consejo de Seguridad definió que es una obra de seguridad nacional, por las vías férreas, y que SSP y Segob determinaron que se reinicie.

— *Diana Benitez* / PÁG. 11

"En la sesión del Consejo de Seguridad determinaron (...) que la obra se reinicie"

**JAVIER MAY**  
Director general del Fonatur



**OBRAS DEL TREN MINUSVALIA**

En riesgo el valor de casas por trabajos que dejan más tráfico y contaminación acústica. Ya vienen los nuevos trenes. CDMX Y NEGOCIOS P. 7 Y 16



León Krauze lanza nueva temporada del podcast y aborda, entre otros temas, la desaparición de una ciudad emblemática

**"AHORROS" PUEDEN AFECTAR ÁREAS CLAVE: EXPERTO**

# Cae velo temporal a compras de gobierno

Durante más de una semana, la plataforma a través de la cual el Gobierno realiza y transparenta la contratación de recursos materiales y servicios sufrió fallas, por lo que ayer se informó que quedaba fuera de servicio hasta nuevo aviso. En su última actualización tenía inscritas 250 mil empresas y 4 mil 400 compradores en los tres niveles de gobierno. En tanto, una revisión a las cuentas públicas reveló que Presidencia redujo 85.3% su gasto en 2021 **MÉXICO P. 3**

## Contagios de Covid, como en tercera ola: IMSS P. 5



**6,454,263**  
CONFIRMADOS  
5,786 más



**326,523**  
DEFUNCIONES  
19 más

MARTES 19 DE JULIO DE 2022  
AÑO XI N° 2731 | CDMX

**24 HORAS**  
**EL DIARIO SIN LÍMITES**

## Debanhi murió asfixiada por sofocación

El director del Instituto de Ciencias Forenses del tribunal de CDMX, Felipe Takajashi, reveló que la joven murió entre tres y cinco días antes de que se localizara su cuerpo en el motel de Escobedo, Nuevo León. Además, dio a conocer que no hay indicios de abuso sexual y se descartó por completo la asfixia por sumersión **ESTADOS P. 11**



**S.O. SPORSELVA.** Activista de Greenpeace protestaron por la reanudación de las obras en el Tramo 5 del Tren Maya porque afecta la selva; el Gobierno cataloga obras como seguridad nacional por las vías férreas **PÁGINA 2**



## ARRANCA BATALLA LEGAL DE CARO QUINTERO

Amparos frenan la extradición del capo a EU y le permiten mantener comunicación; descarta AMLO que su captura halla sido por presión de EU **MÉXICO P. 4**

Se detuvo a Rafael Caro Quintero y ya está amparado contra la extradición sin un juicio previo, cuya duración puede consumir años... si lo gana el Gobierno por eso del debido proceso, la edad y otros aspectos. Ya salió victorioso una vez, tras 28 años en Puente Grande, de donde salió en 2013 con el aval de la justicia. Desde entonces era humo para las autoridades mexicanas, mas no para la DEA, porque le tenía las coordenadas y las aportó cuando su captura era segura.

**JOSÉ UREÑA PÁGINA 3**



Suscribeme **¡¡¡ AQUÍ !!**

Envía la palabra **Suscribeme** por WhatsApp al **+52 55 7948 4418**

**De 72 horas recibidas 24 HORAS**

Recibido SIN COSTO

- **JAVIER SOLÓRZANO**  
Seguridad nacional y el Tren Maya **pág. 2**
- **GUILLERMO HURTADO**  
Londres, a 40 grados **pág. 8**
- **MONTERRAT SALOMÓN**  
Acción climática: crisis olvidada **pág. 23**

## Pega ola de calor a España, Francia y GB; sufren hasta 45°

**TEMPERATURAS** récord provocan incendios forestales; evacuan a miles; analistas atribuyen fenómeno al cambio climático. **pág. 22**

**510** Muertos en una semana en España por el calor

## Tren Maya va por decreto

**DECLARAN** Segob y SSPC tramo 5 como obra de seguridad nacional por las vías férreas; le permite reanudar trabajos aun con amparos vigentes; terminan contrato con Grupo México y dividen trabajos para asignarlos a 3 compañías; Fonatur defiende legalidad. **pág. 16**



PROTESTA de Greenpeace, ayer en el tramo 5.

Foto: Cuartocero

# La Razón DE MÉXICO

www.razon.com.mx

MARTES 19 de julio de 2022 « Nueva época » Año 14 Número 4081

PRECIO » \$10.00

## Disminuye 13% localización de desaparecidos

• **Hasta** el 9 de julio se reportaban 8,412 personas con ese estatus; de esas, 53% sigue sin aparecer; en el mismo periodo de 2021 los no hallados fueron 45%



• **Recae** búsqueda entre mujeres de 10 y 24 años; ONG señalan falta de acciones y castigo; ven desdén del gobierno en el tema e impunidad para criminales **pág. 8**

## Juez detiene extradición exprés de Caro Quintero

**CONCEDE AMPARO** e impide entregarlo a EU sin enfrentar juicio; AMLO asegura que la DEA no tuvo injerencia directa en captura; fue trabajo entre FGR y Semar

**DESCARTA** Marina derribo de helicóptero; reporte de crimen da cuenta de fragmentación de cárteles en 9 grupos principales y mayor violencia **págs. 4 y 6**

Tamaulipas, primer estado en rojo por alza de contagios **pág. 13**



## Ven en Juárez inspiración de 4T

**EN EL 150** aniversario luctuoso del Benemérito, el titular de Segob resalta legado como pilar del proceso transformador; anuncian apertura de museo, pero está cerrado al público. **págs. 9 y 28**

## TERCER DICTAMEN: FUE DE ASFIXIA POR SOFOCACIÓN

# Debanhi murió entre 7 y 9 días después de que desapareció

POR DANIELA WACHAUF

**DIRECTOR** del Incifo da 4 conclusiones: la joven falleció de 3 a 5 días antes de su localización; resultados de nueva autopsia tiran hipótesis de Fiscalía de NL **pág. 3**

### Grandes dudas

- ¿Qué ocurrió con Debanhi desde que desapareció hasta que murió?
- ¿Dónde estuvo en ese tiempo?
- ¿Cómo llegó a la cisterna donde fue hallada 12 días después de desaparecer?
- ¿Qué explica el que no tuviera puestos los tenés?

**TAMBIÉN** se descarta asfixia por sumersión, planteada originalmente; no encuentran indicios de violencia sexual; padres dicen que siguen buscando la verdad



Foto: Cuartocero



REPORTE  
**Indigo**  
CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO  
No. 2531: MARTES 19 DE JULIO 2021  
reporteindigo.com

# NACE OTRA ESTRATEGIA

La detención de Rafael Caro Quintero podría ser la antesala de un cambio de paradigma en materia de seguridad por parte del Gobierno federal con el que intenten frenar la criminalidad capturando capos, sin embargo, también queda la suspicacia de si fue un simple acto simbólico para saldar una petición del gobierno de Estados Unidos

12

NACIONAL

## Ubican evasión fiscal bancaria

El sector financiero de México evadió impuestos durante el periodo de 2015-2019 por un monto que oscila entre los 20 mil 901 millones de pesos y los 43 mil 823 millones de pesos, según la Universidad Autónoma Chapingo; tan solo en 2021 las utilidades de los bancos ascendieron a 182 mil millones de pesos



16

MTY

## Debanhi murió por asfixia

En conferencia, autoridades locales y federales revelaron que la causa de muerte de Debanhi Escobar no fue la contusión profunda de cráneo en la cisterna del hotel Nueva Castilla, sino la asfixia por sofocación; es decir no fue un accidente, pues la joven de 18 años fue asesinada



24



## Llegan los nuevos convoyes chinos para la Línea 1

Claudia Sheinbaum presentó ayer el primer convoy —fabricado en China— que dará servicio en la Nueva Línea 1 del Metro. Otros 28 trenes se fabricarán 65 por ciento en dicho país y 35 por ciento en una planta en Querétaro. Cada uno tendrá capacidad para 2 mil 200 pasajeros y velocidad máxima de 80 kph. **PÁGS 12-13**

## El Tren Maya, obra de seguridad nacional; se saltan suspensión judicial

El gobierno federal lo determinó; eso permite reanudar los trabajos en el Tramo 5; protestan ambientalistas

**Burla.** La construcción del Tren Maya continúa, pese a los amparos que ordenaban su suspensión, pues ayer fue declarada por el gobierno federal obra de "seguridad nacional". En el tramo 5, frenado por un amparo, los trabajos ya se habían reiniciado el pasado 14 de julio.

El Consejo de Seguridad determinó que el proyecto Tren Maya es una obra de seguridad nacional, informó Javier May, director general del Fondo Nacional de Turismo (Fonatur) afuera de Palacio Nacional, donde fue interrogado:

"Hubo una declaratoria del Consejo de Seguridad Nacional, donde la obra es prioritaria. Sí, en la sesión del Consejo de Seguridad determinaron que es una obra de seguridad nacional por las vías férreas, y que los interesados, la Secretaría de Seguridad Pública y la Secretaría de Gobernación fueron los que determinaron que la obra se reinicie", justificó.

Este fin de semana, la asociación Sélvame del Tren informó que el gobierno de la 4T, sin importarle el daño al ecosistema, reactivó los trabajos, "sin permisos y sin esperar la resolución de los jueces, violando de manera flagrante la ley y poniendo en riesgo a la Riviera Maya, a su gente, su economía, su riqueza natural". **PÁG 6**

### INSENSIBILIDAD

Alejandro Pérez Morales - Página 11

**Movilización de doctores por asesinatos de residentes de medicina en zonas inseguras**



### RÉCORD

Páginas 16-17

**Europa, abrasada por una ola de calor sin precedente; 510 muertos sólo en España**

### 300 AÑOS

Reyna Paz Avendaño - Página 22

**Datos y curiosidades sobre la época virreinal; "Los siglos perdidos en la historia de México", el nuevo libro de la historiadora Úrsula Camba**

## Amparo a Caro Quintero para evitar extradición exprés

**Temporal.** Rafael Caro Quintero obtuvo una suspensión provisional para evitar su extradición a Estados Unidos, otorgado por el Juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal en Jalisco. La solicitud fue presentada por Beatriz Angélica Caro Quintero, hermana del narcotraficante, para evitar "la deportación o expulsión del país" del capo, quien fue reaprehendido el viernes y está preso en el penal El Altiplano, Estado de México.

La suspensión de la orden de extradición estará vigente hasta que se resuelva a fondo el juicio de amparo, que tendría una duración incierta y retrasaría por tiempo indefinido enviarlo a Estados Unidos, donde el fiscal general, Merrick Garland, lo reclama de forma "inmediata".

Caro Quintero es el capo más buscado por la DEA. **PÁG 8**

## Al sur llegan menos programas sociales y hay más recortes presupuestales

**Realidad.** El lema del gobierno de la 4T "Primero los pobres" no aplica en el sur del país, donde el rezago y la pobreza se agravan, pues recibe menos programas sociales y es el más castigado por los recortes presupuestales. Así lo señala el reporte "El sur de México: atraso, brechas y abandono" de la organización "Signos Vitales". **PÁG 7**

### LA ESQUINA

*El Tren Maya va y no se quita. Se inaugurarán a tiempo, con independencia de la estela que deja a su paso. Sobre todo, la que deteriora la relación entre los poderes ejecutivo y judicial de la Federación. Hay prioridades, que ahora reciben el nombre de seguridad nacional.*



## CAMBIA LA TENDENCIA

### Intentan más mexicanos que centroamericanos saltarse a EU

El número de mexicanos que intentaron cruzar sin documentos la frontera hacia Estados Unidos ya supera este año a los migrantes procedentes de Guatemala, El Salvador y Honduras, lo que implica un cambio en la tendencia tras la pandemia de Covid-19. En los primeros nueve meses del año fiscal que corre –que comenzó en octubre de 2021 y concluye en septiembre próximo– la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) registró 627 mil 764 encuentros de agentes fronterizos con mexicanos que buscaban cruzar la frontera sin papeles, en comparación con 418 mil 186 centroamericanos en el mismo lapso. Los “encuentros” incluyen detenciones de migrantes, expulsiones y denegaciones de admisión en un puerto de entrada. **Pág. 6**

## SESNA IA contra corrupción

La Secretaría Ejecutiva del Sistema Nacional Anticorrupción dice que trabajan en la construcción de modelos predictivos, algoritmos para analizar evaluaciones patrimoniales y sistemas de banderas rojas. **Pág. 4**

**ESCRIBEN**  
Gerardo Galarza **Pág. 6**  
Alberto Aguilar **Pág. 16**  
José Medina Mora **Pág. 17**



SERGIO VÁZQUEZ / LA PRENSA

## “Residentes, no somos delincuentes”

Médicos residentes del Centro Médico Nacional La Raza, perteneciente al Instituto Mexicano del Seguro Social, bloquearon durante casi tres horas la Calzada Vallejo, para denunciar la detención de una de sus compañeras ocurrida el 16 de julio, por presuntamente tener una jeringa con medicamento después de su guardia. **Pág. 19**

## REINICIAN LAS OBRAS EN EL TRAMO 5

# Tren Maya es asunto de seguridad nacional

RAFAEL RAMÍREZ

## El proyecto ahora está a cargo de la Segob y Seguridad Pública, dice director de Fonatur

Ante los amparos que se han interpuesto en su contra, el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador declaró al Tren Maya como una obra de seguridad nacional. Con ello busca garantizar que ningún recurso legal siga frenando el megaproyecto de la Cuatroté.

“Hubo una declaratoria del Consejo de Seguridad Nacional, donde la obra es prioritaria y es

un tema de seguridad nacional y está a cargo de la Secretaría de Gobernación (Segob) y de la Secretaría de Seguridad Pública (SSPC)”, informó ayer Javier May, director general del Fondo Nacional de Turismo (Fonatur).

“En la sesión del Consejo de Seguridad determinaron que es una obra de seguridad nacional por las vías férreas, y que los interesados –que es la Secretaría de

Seguridad Pública y la Secretaría de Gobernación– fueron los que determinaron que la obra se inicie”, agregó el funcionario.

Al ser cuestionado en Palacio Nacional sobre las acusaciones del colectivo ambientalista Sélvame del Tren, en torno a que las obras del tramo 5 del Tren Maya se habían reanudado el fin de semana pese al amparo que frenó su construcción, May Rodríguez respondió que el megaproyecto ya es un tema de seguridad nacional.

El pasado 30 de mayo el juez Primero de Distrito en Yucatán otorgó una suspensión definitiva

al tramo 5 del Tren Maya por haber iniciado trabajos sin la manifestación de impacto ambiental correspondiente.

Al preguntarle por la vigencia del amparo que ordenó detener los trabajos, May Rodríguez dijo que el Gobierno está a la espera de que se levante la suspensión.

“Ya se presentó la manifestación de impacto ambiental, ya se otorgó y estamos en espera para que se levante la suspensión”, respondió May.

Los ambientalistas que se oponen a la obra dicen que el Gobierno viola la ley. **Pág. 5**



CORTESÍA GOBIERNO DE MÉXICO

## CENTRO HISTÓRICO Convierten museo en centro de monitoreo

El edificio de la policía, ubicado en la esquina de Revillagigedo y Victoria, será un cuartel de vigilancia cargado de tecnología. **Pág. 19**



CORTESÍA REDES NETO COPPEL

## INTENSAMENTE ¿Un pobre venadito?

Como un pobre venadito, así se describe el empresario Ernesto Coppel Kelly, viejo conocido en los negocios alrededor de la hotelería y los desarrollos turísticos.



# LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIV | NÚM.34,253 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN



CORFESIA

**Dan banderazo de salida al primer tren chino para LI**

Pág. 3



JOSE MELTON

**Capacita Semovi a 128 choferes de transporte privado**

Pág. 7



IGNACIO HURTIZO

**Piden diputados restituir Fondo Metropolitano**

Pág. 4

**Acabarán con la corrupción en los tres niveles de gobierno con nueva tecnología**

Pág. 17

# FRENAN SU EXTRADICCIÓN

**JUEZ OTORGA AMPAROS A CARO QUINTERO PARA EVITAR TRASLADO A EU Y PARA NO QUEDAR INCOMUNICADO**  
PÁG. 11



Tras la detención, la Marina entrega a Caro Quintero a la FGR en Los Mochis. ESPECIAL



7 503006 1093036

# OVACIONES

MARTES 19  
DE JULIO DE 2022  
NÚMERO 26,509 AÑO LXXV

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | @ovacionesmx

SE REQUIERE JUICIO

## Amparan a Caro contra extradición fast track

Un juez federal otorgó un amparo a Rafael Caro Quintero, detenido el viernes, para evitar su extradición inmediata a Estados Unidos y sin que exista un proceso legal de por medio.

El juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal en Jalisco atendió la demanda presentada por Beatriz Angélica Caro Quintero, hermana del famoso narcotraficante, para evitar "la deportación o expulsión del país" del capo, preso desde el viernes en el penal El Altiplano del Estado de México.

La hermana, de acuerdo con el expediente, argumentó que el traslado a Estados Unidos, donde es el capo más buscado por la Agencia Antidrogas (DEA, en inglés) por el asesinato del agente Enrique Kikin Camarena ocurrido en 1985, ocurriría "sin que se haya seguido el procedimiento de extradición de acuerdo al Tratado de Extradición entre México y Estados Unidos". **Pág. 18**

GAS NATURAL

## Suspenden obligación de comprar a Pemex y CFE

"De no otorgarse el amparo, se podría afectar irreversiblemente el desarrollo de las actividades reguladas en el sector hidrocarburos, básicamente en el área gas natural", dice juez. **Pág. 23**

NO SE AHOGÓ NI TUVO HEMORRAGIA

## Asfixiaron a Debanhi días antes de ser localizada

Conclusiones de tres forenses; sin embargo, seguirán las investigaciones para agotar todas las probabilidades, informa la Fiscalía de Justicia de Nuevo León. **Pág. 22**

ESCRIBAN

Alberto Montoya **Pág. 2**  
Héctor Muñoz **Pág. 9**  
Sara Lovera **Pág. 27**  
Eduardo Andrade **Pág. 27**

P. 5



ES MEXICANO DE NACIMIENTO Y PERUANO POR ASCENDENCIA

## Santiago Ormeño, de Perú a Chivas

FOTO: @CHIVAS

FOTO: MEXSPORT



PACHUCA ES SEGUNDO GENERAL, POR DIFERENCIA DE GOLES

# RESCATAN EL INVICTO

NICOLÁS IBÁÑEZ SALVA CON CABEZAZO EN LOS ÚLTIMOS SEGUNDOS A LOS TUZOS, QUE PERDÍAN ANTE EL COLERO MAZATLÁN CON ANOTACIÓN DE NICO BENEDETTI

P. 3

FOTO: @ROSARIDESPINOZA



P. 14

NO IRÁ AL MUNDIAL DE TKD

## Rosario Espinoza revela embarazo

La sinaloense, campeona olímpica, hará una pausa en su carrera que, prácticamente, la pone en el retiro.

FOTO: MEXSPORT



P. 4

VA AL MUNDIAL Y A OLÍMPICOS

## Derrota EU a Canadá en la final del premundial

Las de la hoja de Maple jugarán el pase a la olimpiada ante Jamaica, que se impuso 1-0 a Costa Rica por el tercer lugar.

Reconoce y practica el Estado de México los principios juaristas: Del Moral **Pág. 21**

**SE PASEA LA MUERTE POR COACALCO Y DEJAN CADÁVER TORTURADO, MANIATADO Y CON VARIOS TIROS.**

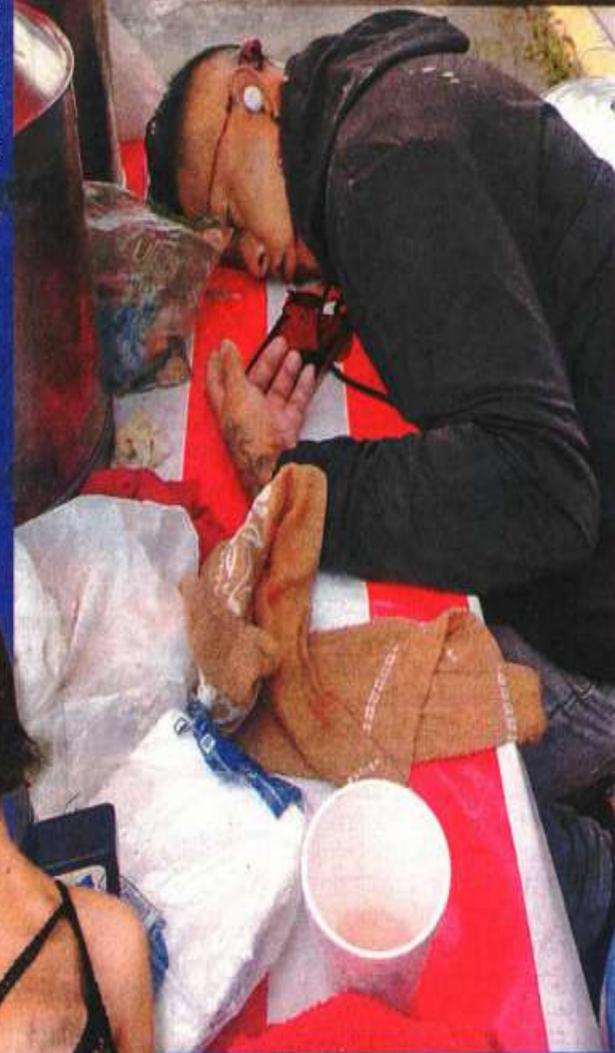
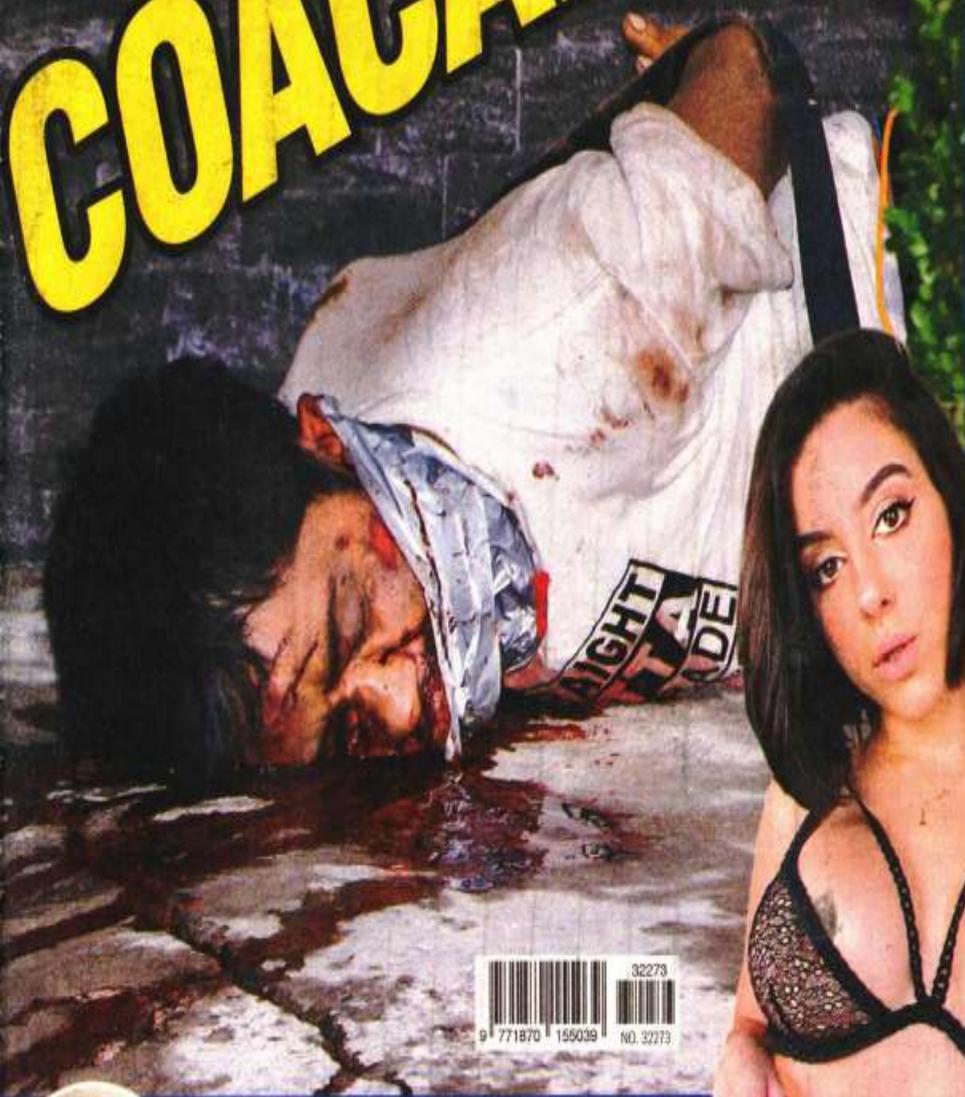
PÁG. 11

# COACALACA

RICARDO PÉREZ. EL GRÁFICO

**¡MOLES, SE ECHAN A TAMALERO!**

PÁGS. 12 Y 13

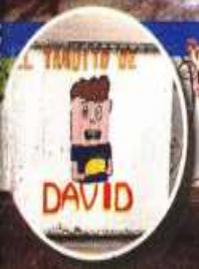


32273  
9 771870 155039 NO. 32273

Martes 19 de julio de 2022

# TRÁFICO

\$6



**SE REBELAN CON ARTE**  
PÁGS. 2 Y 3



**Lena** Es la envidia de las mamitas PÁG. 10

**¡MUY CHINONES!**

MARTES 19 DE JULIO DEL 2022.

**metro**

LECTURA DE LA GRAN CIUDAD

CIUDAD DE MÉXICO

ASÍ SERÁN LOS  
TRENES DE LA  
LÍNEA 1 HECHOS  
EN CHINA

Especial

CIUDAD 8

# LE DEJAN IR EL DE DULCE

ASESINAN A TAMALERO DE UN TIRO EN LA CABEZA

EN UN PUESTO DE IZTAPALAPA **SEGURIDAD 3**

LE AMARRAN LAS  
MANOS Y LO EJECUTAN  
EN COACALCO **2**

# SALPICAN MECATES

**LOS PRENDE  
CON LA LENGUA**

SU ACENTO ES UN PLACER  
PARA SUS SEGUIDORES  
**SHOW 16 Y 17**

PIDE AMLO HACER MENOS  
CERVEZA Y CHESCO PARA DARLE  
AGUA A LA BANDA EN NL **10**

**¡CON LA CHELA NO!**



10 PÁGS. 610972000214

**CHANGAREANDO**  
cdmx

**MEZCLA INTERNACIONAL**  
Con influencias de Nueva York, en Yellow Monkey, ubicado en la Condesa, podrás saborear sus famosos Japanese pancakes.

CONOCE Y DISFRUTA

**Cuentas claras**

En Benito Juárez se definieron las reglas para bicicletas y motopatines.

- Los operadores deberán dar mantenimiento a las unidades para garantizar la seguridad de los usuarios.
- Ayer se publicó en Gaceta

- el Bando o marco normativo que regirá el uso de la vía pública con motivo de la prestación del servicio.
- En el documento se pide la

ejecución de los trabajos de conservación, mantenimiento y reparación de las unidades, que resulten necesarios para garantizar la seguridad

de las y los usuarios. Instrumentar los procedimientos que se requieran para conformar una base de datos pública.

@reformaciudad ciudad@reforma.com

**CIUDAD**

HARTES 19 / JUL. / 2022 / Tel: 555-628-7176 / Editor: Infi Vargas

HOY: Lluvias MIN. 13°C MÁX. 26°C

NO CIRCULA ROSA ■ 7 y 8 VERIFICA AMARILLO ■ 5 y 6

Desde la app CDMX puedes abrir un chat con las operadoras de Locatel o dar de alta un reporte.

Piden a Jefatura comprobar que saldará compromiso con empresa

# Presionan a CSP por deuda eterna

Continúa solicitud para someter a juicio político a la Mandataria

SELENE VELASCO

El Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México (TSJ) emitió resoluciones que presionan al Gobierno de Claudia Sheinbaum a cumplir la sentencia que le obliga a pagar más de 2 millones de dólares, adeudados desde hace más de 20 años.

REFORMA publicó que, pese a que la empresa American Protective ganó todas las sentencias desde el 2000, el Gobierno capitalino no le ha pagado 2 millones de dólares por el incumplimiento de un contrato que había ganado para suministrar chalecos antibalas, cuando Alejandro Gertz Manero era Secretario de Seguridad capitalina.

Por esto, la empresa denunció a Sheinbaum, ante la FGR y busca que la enjuicien

**Tribunal Superior de Justicia**

/// (Que) acredite de modo fehaciente a este juzgado los trámites que se encuentre realizando, tendientes a dar cumplimiento a la sentencia unitaria emitida por la Cuarta Sala Civil citada.

políticamente por el desacato, incluso ya realizó la solicitud correspondiente ante la Cámara de Diputados.

Al respecto, el Tribunal emitió una orden para que Sheinbaum compruebe que va a pagar, como lo obligan las resoluciones oficiales acumuladas.

“(Que) acredite de modo fehaciente a este juzgado los trámites que se encuentre realizando, tendientes a dar cumplimiento a la sentencia unitaria emitida por la Cuarta Sala Civil citada, apercibida que de no hacerlo, se le impondrá una medida de apremio consistente en multa por el equivalente a 25 mil pesos.

“Ello en virtud de que el cumplimiento de las senten-

cias no pueden quedar paralizadas indefinidamente”, enfatizó el Tribunal.

La defensa legal de American Protective y opositores como Federico Döring, cuestionaron que al igual que las administraciones anteriores, la apuesta del Gobierno de Sheinbaum es nuevamente la dilación.

A pesar de que todas las sentencias determinaron que el Gobierno debe pagar el adeudo, sí o sí, la representación de Sheinbaum interpuso un amparo con el que alegaba no tener posibilidades de cumplir con el pago. El Tribunal respondió que la Administración de Sheinbaum no estaba imposibilitada para hacerlo.

El pago, añadió el Tribu-

nal, deberá ser establecido en una carta de crédito, en moneda nacional, equivalente a más de 2 millones de dólares, según el tipo de cambio actual.

La última resolución cierra la puerta al incumplimiento y obliga en todos los aspectos a que el Gobierno de Sheinbaum pague a la empresa.

En tanto, la solicitud de someter a la Mandataria capitalina a juicio político continúa, al igual que la denuncia penal en su contra ante la FGR. La empresa acusa que no hay objetividad en el proceso, pues su titular, Gertz Manero, es quien inició el incumplimiento del contrato y originó el problema, misma que turnó el caso a la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJ), liderada por Ernestina Godoy.

# Tiene Suburbano pendientes con ciclistas



**ANCLADAS.** Los ciclistas dejan sus vehículos encadenados en los barrotes de lo que debió ser un biciestacionamiento.

ALEJANDRO LEÓN

Un biciestacionamiento con equipamiento nuevo ubicado afuera de la estación Fortuna del Tren Suburbano, en la Alcaldía Azcapotzalco, lleva más de un año cerrado al público. El lugar está delimitado con tubos de acero, justo de donde los usuarios cuelgan y encadenan con candado sus bicicletas ante la falta de este tipo de espacios.

Al interior hay varias estructuras donde podrían ser ancladas las bicis, así como una caseta y una pluma de acceso. “Lleva mucho tiempo cerrado, un año”, comentó un trabajador del lugar.

Wilma Parra, representante de medios de la asociación civil Biciverde, subrayó la necesidad de abrir el biciestacionamiento, pues existe demanda. “No deberíamos cerrarnos a ninguna forma de transporte. Entonces, si las personas se mueven en bici y tienes la infraestructura, pues solamente es tratar de que es-

**Wilma Parra, de Biciverde**

/// No deberíamos cerrarnos a ninguna forma de transporte. Entonces, si las personas se mueven en bici y tienes la infraestructura, pues solamente es tratar de que esta pueda funcionar.”

ta pueda funcionar. “Si no tienen el personal que las cuida, si no van a procurar la seguridad de estos vehículos no motorizados, tendríamos que empezar a ver cómo podemos generar esa seguridad”, comentó Parra en entrevista. Ferrocarriles Suburbanos señaló que del total de las siete estaciones con las que cuenta, hay biciestacionamientos en Cuautitlán, Tultitlán, Tlalneapantla y Buena-



Trabajadores de una estación aseguran que el espacio ha estado cerrado por poco más de un año.

vista, pero hasta el cierre de edición no explicó por qué está cerrado el de Fortuna. En la estación Lechería, los usuarios han optado por encadenar sus bicis en una “cicloestación” que hay afuera de la terminal, pero Biciverde los invita a no hacer esa práctica, pues han tenido reporte de robo.

Incluso, la organización les ha sugerido llegar en taxi a Lechería, pues no hay condiciones de seguridad para

los ciclistas. Esto debido a que Avenida del Parque, en Cuautitlán Izcalli, una de las rutas para llegar a esa terminal, es de alta velocidad. “Lechería siempre tiene bicis, sin embargo, ahí es donde más bicis se roban”, dijo Parra.

Además, identificó varios pendientes en cuanto a las conexiones para que los ciclistas puedan llegar al Tren Suburbano, como lo es la falta de ciclovías.



Alpinerica León

# Padece menor desdeñ de FGJ

CRÓNICA

VIRIDIANA MARTÍNEZ

A cinco años de que Victoria fue acosada sexualmente y sufrió un intento de secuestro, las investigaciones sobre su caso no han avanzado, señaló Alejandro Corrales, papá de la menor.

Su hija fue acosada cuando tenía 11 años por dos hombres. Entre ellos se encuentra el hermano del ex jefe de Seguridad Pública de la Alcaldía Venustiano Carranza, refirió Corrales.

Agregó que presuntamente hay tráfico de influencias, lo que impide que el caso avance. También, explicó que intentaron secuestrar a la menor.

Refirió que durante este tiempo, la adolescente ha sido amenazada y, aunque tenía medidas de protección, le fueron retiradas porque en la Fiscalía General de Justicia (FGJ) las desestimaron.

“Pido a la Cámara de Diputados y Senadores que avance la investigación de acoso sexual e intento de secuestro contenido en la carpeta 715/12-2019”, refirió.

La menor de edad, de ahora 16 años, señaló que tiene miedo de salir a la calle debido al estrés posttraumático por las amenazas. Incluso, aseguró que hay personas que vigilan el lugar en el que vive.

La familia pidió a las autoridades que le devuelvan las medidas de protección a Victoria y que el caso avance, debido a que el agresor no ha sido citado ni han procedido las investigaciones.

Consideró que la falta de avances en este caso va en detrimento de la justicia para las mujeres y manda un mensaje de permisividad ante delitos en su contra.

Actualmente, Colectivas Unidas Feministas han seguido y apoyado en distintas manifestaciones su lucha para exigir justicia, sin embargo, consideró que las autoridades buscan reprimirlas debido a que dan a conocer las injusticias ocurridas.

# Vacuna de maravilla

Laila, de 10 años, fue vacunada con su primera dosis contra Covid-19. La menor fue disfrazada de Mujer Maravilla a un centro en Nezahualcóyotl, en el Edomex. **PAGINA 3**

# Van para arriba

Este trimestre resalta el incremento de fallecimientos y lesiones de motociclistas.

LAS MOTOS

- En su más reciente reporte de 2022 sobre hechos viales, con base en cifras de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la de Movilidad señaló que de enero a marzo hubo 8 mil 394 personas lesionadas.
- Esto es casi el doble del mismo periodo del 2021, con 4 mil 982 lesiones registradas.
- Asimismo, la dependencia detalló que las defunciones se redujeron un 13 por ciento, en comparación al mismo periodo del año pasado 2021, de 126 a 109.

LAS MOTOS

El grupo más accidentado son los motociclistas, pues la Semov informó que constituyen el 44 por ciento de las personas lesionadas y el 59 por ciento de las personas fallecidas.



Vicco Sandoz

**3** motociclistas murieron tan sólo este fin de semana.

**3,715** lesionados en accidentes con moto en 2022.

**43** conductores de este vehículo han muerto en 3 meses.

# avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140

# Encuentran a menor

ALEJANDRO LEÓN

Habitantes del Municipio de Naucalpan, Estado de México, bloquearon ayer por la mañana la Avenida Río Hondo, a la altura de la Colonia Miramar, por la desaparición de una menor de edad de nombre Juliet Yisel.

Durante la manifestación, los habitantes exigieron a las autoridades implementar seguridad en la zona.

Por la tarde, la Fiscalía de Justicia del Edomex dio a conocer que la menor de edad fue contactada vía telefónica.

Juliet explicó que salió de su casa por decisión propia, pero la Fiscalía adelantó que para agotar todas las líneas de investigación, indaga si no está siendo víctima de algún delito.





INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										HOY NO CIRCULAN		
Ozono	máximo	hora	Centro	51	16	pm-10	máximo	hora	Centro	57	19	Vehículos con engomado
Noroeste	46	17	Suroeste	49	16	Noroeste	50	19	Suroeste	33	19	Terminación numérica de placas
Noreste	78	17	Sureste	80	17	Noreste	43	19	Sureste	75	19	Hologramas de verificación
										Contingencia F-1: 150 puntos		7 y 8
										Contingencia F-2: 200 puntos		1 y 2

SON DE LO MÁS AVANZADO EN EL MUNDO: SHEINBAUM

# En septiembre llegará el primero de 29 trenes del Metro fabricados en China

Ayer fue embarcado hacia México // Autoridades capitalinas y empresarios de ese país dieron el banderazo de salida vía remota

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

El primero de 29 trenes nuevos que tendrá la línea 1 de Metro —cuyo tramo de Pantitlán a Salto del Agua permanece cerrado por obras de rehabilitación— fue embarcado ayer y salió de China con rumbo a nuestro país.

En una transmisión en vivo y de manera simultánea entre las ciuda-

des de México y Zhuzhou, China, autoridades y empresarios dieron el banderazo de salida a la primera unidad que fue fabricada por la empresa CRRS y montada en su totalidad en el país asiático.

Se trata de un tren de rodadura neumática formado por nueve carros, con una longitud total de 150 metros —que implica 35 por ciento más espacio— y capacidad para trasladar a 2 mil 200 pasajeros a una

velocidad máxima de 80 kilómetros por hora.

Se espera que arribe a las costas de Colima a principios de septiembre, y a partir de ahí se recibirán el resto de los trenes conforme a un calendario preestablecido.

Al asegurar que no habrá aumento en el costo del pasaje del Metro, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que 65 por ciento de la fabricación de todos

los trenes se realizará en China, y serán concluidos en una planta ubicada en Querétaro, con el propósito de contratar a proveedores nacionales y generar nuevos empleos; a la fecha se ha capacitado a 150 técnicos mexicanos que laborarán en esa planta.

Mientras en la capital del país eran las 10 de la mañana y en Zhuzhou las 10 de la noche, la mandataria recalcó que el diseño

de los trenes fue elegido por los propios trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo.

Destacó que las nuevas unidades estarán equipadas con el sistema más avanzado del mundo, que permitirá reducir los tiempos de traslado a la mitad.

“Estamos dejando un Metro para las actuales y futuras generaciones de la ciudad; estamos hablando de —por lo menos— 50 años más para la línea 1 del Metro”.

El embajador de China en México, Zhu Qingqiao, resaltó, a su vez, la cooperación internacional entre México y China, cuyo comercio bilateral alcanzó 153 mil 323 millones de dólares de enero a mayo de este año. Ambas naciones, dijo, han unido esfuerzos para fomentar la coordinación internacional antipandémica, la recuperación estable de la economía mundial y la revitalización de la causa del desarrollo global.

“Cada vez más empresas chinas ven con buenos ojos al mercado mexicano y aceleran su inversión, (...) Con el liderazgo del presidente Xi Jinping y el presidente Andrés Manuel López Obrador, los gobiernos de China y México y personas de todos ámbitos han unido esfuerzos en la colaboración binacional, logrando resultados fructíferos”, afirmó.



◀ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó vía remota el banderazo de salida del primer tren de la línea 1 del Metro fabricado en China. En una transmisión en vivo y de manera simultánea entre las ciudades de México y Zhuzhou, resaltó que las unidades para dicha línea contarán con la tecnología más moderna. Aseguró que no subirá el costo del pasaje. Foto La Jornada

## Hoy se define la situación de 8 imputados por el caso L12

No quedarán impunes los ex servidores implicados, advierte Godoy Ramos // La FGG se conduce con falsedad: Regino

LAURA GÓMEZ FLORES

La caída de una trabe de la línea 12 del Metro, que provocó la muerte de 26 personas y dejó a decenas lesionadas, no quedará impune, afirmó la titular de la Fiscalía General de Justicia, Ernestina Godoy Ramos.

Los dictámenes “que tenemos

son muy fuertes; es un problema que tuvo que ver con el diseño y con la construcción, y en ese sentido no quedarán impunes los servidores públicos que tuvieron que ver con ello”, advirtió.

Destacó que las imputaciones del Ministerio Público a ocho ex funcionarios la semana pasada se basaron en las pruebas del dictamen pericial

al presentar “datos sólidos”.

A unas horas de que se realice la continuación de la audiencia, en la que se determinará si se vincula a proceso a los imputados, entre quienes está el ex director del Proyecto Metro Enrique Horcasitas, la fiscal precisó que en este caso se logró aplicar la figura de la justicia restaurativa.

Las empresas relacionadas con la construcción, recordó, firmaron un acuerdo con el gobierno capitalino para reparar todo el tramo elevado de la línea 12, y se han logrado reparaciones económicas a favor de las víctimas directas e indirectas.

“Han apoyado —quienes construyeron—, como era su obligación, en la indemnización a las víctimas, tanto de las personas que fallecieron como de quienes resultaron lesionadas, y eso se ha hecho respetando los estándares internacionales para casos como este”, expuso.

En tanto, el abogado de cinco de los ocho ex funcionarios imputados, Gabriel Regino, aseguró que este martes el juez de control vinculará a proceso a sus representados, lo cual “será una afrenta, una burla a las víctimas porque se va a iniciar un proceso que podrá durar de cuatro a cinco años”.

Señaló que “no es el fin del caso, sino que se inicia la oportunidad de que la defensa aporte pruebas para demostrar la falsedad con que se está conduciendo la fiscalía de Justicia al intentar eliminar como línea de investigación la falta de inspecciones y mantenimiento a esa construcción”.

“Vamos a demostrar científicamente que con motivo de los sismos de 2017 hubo una gran afectación en esa parte; las autoridades lo sabían y no hicieron nada. No a la corrupción, no al encubrimiento a Florencia Serranía”, ex directora del Metro, demandó.

**Feminicidio.** Una mujer de aproximadamente 40 años fue asesinada por al menos seis balazos en la entrada de un domicilio que se ubica en la colonia San Simón Tolnáhuac, en la alcaldía Cuauhtémoc. El ataque fue perpetrado alrededor de las 18:40 horas frente al número 37 de la calle Martinelli, casi esquina con Privada T. Briones.

— Iván Mejía



Foto: Archivo/Daniel Betanzos  
Tras un enfrentamiento con fuerzas policíacas de la Ciudad de México, diez sujetos fueron detenidos el pasado 12 de julio.

**DETENIDOS EN TOPILEJO**

**Dicen ser humildes y gente de trabajo**

Una jueza de Control determinará hoy si los diez imputados, la mitad de ellos de Sinaloa, son vinculados a proceso

**POR IVÁN MEJÍA**  
ivan.mejia@gimn.com.mx

De origen humilde y trabajadores de oficios, como la panadería. Así es como la defensa de la mayoría de los detenidos tras el enfrentamiento en Topilejo y ellos mismo se describen. Hoy una jueza de Control definirá si los vincula o no a proceso.

La mayoría de los imputados por delitos contra la salud, portación de arma de fuego, asociación delictuosa, delincuencia organizada, cohecho, homicidio en grado de tentativa y privación ilegal de la libertad dicen ser originarios de Sinaloa y habitar en inmuebles de interés social en Culiacán.

Quien dijo llamarse Edgardo "N" aseguró que provenía de la colonia Infonavit Humaya, donde de acuerdo con medios locales es un punto de venta de droga controlado por el Cártel de Sinaloa.

El identificado como Eleobardo "N" señaló vivir en la misma ciudad en el Fraccionamiento Urbi Villa, donde en los últimos años se han registrado robos a casa habitación, homicidios y detenciones de sujetos armados.

Otros tres detenidos también dicen ser de Sinaloa. A los cinco se les vincula con una cédula delictiva del Cártel de Sinaloa.

En total, diez sujetos fueron detenidos después de un enfrentamiento a balazos con elementos policíacos de la ciudad en la zona Topilejo, en Tlalpán, el pasado 12 de julio.

El resto de los detenidos son de otras entidades, dos de ellos presuntamente son del Estado de México.

**COLAPSO**

**Continúa audiencia por L12; no habrá impunidad: Godoy**

**POR IVÁN MEJÍA**  
ivan.mejia@gimn.com.mx

Hoy se llevará a cabo la continuación de la audiencia por el colapso de un tramo de la Línea 12 del Metro, en la cual el juez José Luis Palacios determinará si vincula o no a proceso a ocho de los diez imputados por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad, todos culposos. Se prevé que el acto judicial de inicio a las 08:00 horas

en las salas de oralidad del Poder Judicial que se ubican en la colonia Doctores, en la alcaldía Cuauhtémoc.

En ese marco, Ernestina Godoy Ramos, fiscal general de Justicia de la Ciudad de México, aseguró que no quedará impune el siniestro que dejó 26 muertos y 98 lesionados en mayo del año pasado.

La abogada de la ciudad señaló que el agente del Ministerio Público ofreció datos de prueba sólidos para



Foto: Especial

formular imputación a ocho de los acusados durante la audiencia inicial, celebrada el pasado jueves, ya que faltaron

Es un problema que tuvo que ver con el diseño y tuvo que ver con la construcción (de la Línea 12) y en ese sentido no quedarán impunes los servidores públicos que tuvieron que ver".

**ERNESTINA GODOY**  
FISCAL GENERAL DE JUSTICIA DE LA CDMX

dos de los imputados, quienes justificaron su inasistencia, por lo que se difirieron sus casos.

**POR IONÁS LÓPEZ**  
ionas.lopez@gimn.com.mx

La modernización de todos sus sistemas y los 29 nuevos trenes de la Línea 1 del Metro permitirán reducir a la mitad el tiempo de traslado entre Pantitlán y Observatorio, afirmó ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Luego de 53 años en operación y por la obsolescencia de sus sistemas, completar el recorrido de la Línea 1 ya requerirá hasta una hora y 10 minutos, de acuerdo con las autoridades.

Una vez concluida la rehabilitación de la Línea 1, en 2023, y con sus nuevos convoyes en servicio, el recorrido por las 20 estaciones de la línea con cromática rosa se realizará en unos 35 minutos, de acuerdo con datos del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La reducción del tiempo de traslado beneficiará a los hasta un millón de usuarios que se llegan a transportar diariamente en la Línea 1 y que, actualmente, padecen el cierre por tramos que durará 14 meses, debido a las obras de rehabilitación.

**EL DATO**

**Los cierres**

Por las obras, estará cerrado de Pantitlán a Salto del Agua por 8 meses; luego será el turno de Balderas a Observatorio.

"Estamos pensando en las familias de la ciudad, estamos pensando en los trabajadores y las trabajadoras que circulan todos los días, en las familias, en los niños, en las niñas, en las mujeres que tendrán un Metro no solamente más cómodo, sino que va a costar lo mismo el boleto del Metro, el viaje del Metro y, al mismo tiempo, van a tener una comodidad mayor y, finalmente, tiempo libre, porque los tiempos de traslado en el camino de Pantitlán a Observatorio prácticamente se van a reducir a la mitad", expresó Sheinbaum.

La jefa de Gobierno encabezó una ceremonia de embarque del primero de los nuevos 29 trenes de la Línea 1, el cual zarpará de China en los próximos días y llegará en septiembre próximo a la Ciudad de México.

En la ceremonia, llevada a cabo de manera simultánea en Zhuzhou, China, y la Ciudad de México, Sheinbaum informó que la fabricación completa del primer tren se realizó en China y que los 28 restantes se construirán 65% en el país asiático y el resto en una planta que la empresa CRRC instaló en Querétaro.

La producción nacional permitirá contratar proveedores nacionales, realizar transferencia de conocimientos a técnicos mexicanos y crear empleos, agregó

**MODERNIZACIÓN INTEGRAL**

**RENOVACIÓN DE LA L1 REDUCIRÁ EN 50% TIEMPO DE TRASLADOS**

**EL PRIMERO DE LOS 29 NUEVOS TRENES está a punto de ser embarcado en China; el resto se construirá 65% en el país asiático y se concluirá en una planta en Querétaro**



Fotos: Especial

La jefa de Gobierno encabezó la ceremonia de embarque de un tren que vendrá de China para la L1. En el acto participaron autoridades del país asiático.

**LOS SUSTITUTOS**

Estas son las principales características de los trenes que operaban en la línea rosa y de los nuevos que van a circular:

**ANTIGUOS TRENES TORO**

● MODELO NM-16 (N: rodadura neumática, M: México, país de fabricación, 16: por el año de contrato, en este caso 2016)



Trabajadores del Metro bautizaron a los convoyes como toros por las molduras de sus cabinas.

- Origen: México
- Fabricante: CAF México
- Cantidad: 10 Trenes
- Longitud: 150.9 metros
- Línea: 1
- Rodadura: Neumática
- Pasajeros: mil 800 por convoy

**NUEVOS TRENES CHINOS**

● MODELO NM-22 (N: rodadura neumática, M: México porque serán ensamblados en México, 22: contrato 2022)



- Origen: China-México
- Fabricante: CRRC
- Cantidad: 29 trenes
- Longitud: 150 metros
- Línea: 1
- Rodadura: Neumática
- Pasajeros: 2 mil 200 por convoy

la mandataria capitalina.

"De los cuales, el primero se fabrica completamente allá y los otros 28 se fabrican en un 65% en China y el resto en una planta que se instalará en Querétaro para poder tener proveedores nacionales, generar transferencia tecnológica de China a México, y permitir también

la creación de empleos en nuestro país", dijo.

Los 29 nuevos trenes de la Línea 1 medirán 150 metros de longitud, tendrán capacidad para dos mil 200 pasajeros y podrán desplazarse a una velocidad de hasta 80 kilómetros por hora.

La jefa de Gobierno

afirmó que la apariencia de los trenes fue elegida por los propios trabajadores del Metro.

Visualmente, la carrocería de los trenes es parecida, aunque más estilizada, a los llamados toros que ya operan en la Línea 1 y que también fueron bautizados por los trabajadores del Metro.



## Muere al caer de juego mecánico

**LA VÍCTIMA**, un hombre de aproximadamente 30 años de edad, salió disparado del Remolino de una feria instalada en la colonia Arenal de la alcaldía Venustiano Carranza. El operador fue puesto a disposición del Ministerio Público en donde se deslindará su responsabilidad.



**LA JEFA** de Gobierno sostiene que modernización de este medio era una "decisión impostergable"; el 65% de los convoyes será construido en China; el resto, en México

• Por Frida Sánchez  
elsa.sanchez@razon.com.mx

**E**l primero de los 29 nuevos trenes que brindarán servicio en la Línea 1 del Metro tras la remodelación que arrancó hace una semana, salió este lunes desde China, rumbo a nuestro país.

Durante la ceremonia para dar el banderazo de salida, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, explicó que este primer tren fue fabricado en su totalidad en la ciudad de Zhuzhou, China, por CRRC, la empresa que ganó la licitación correspondiente.

En tanto, el resto de los trenes será fabricado de manera conjunta con una "tecnología compartida", en ambos países. El 65 por ciento de las unidades se amarrará en China, y el 35 por ciento restante en México, en una planta que será instalada en el estado de Querétaro.

### EL DATO

**LA EMPRESA** CRRC tiene en proyecto instalar en México una planta que será su base de operaciones para todo América Latina. Estará ubicada en Veracruz o en Tampico.

Explicó que han sido capacitados más de 150 técnicos mexicanos para que conozcan la operación de los nuevos trenes, y que su manufactura, en parte, en nuestro país, permitirá la generación de empleos nacionales.

Durante una ceremonia conjunta entre ambos países —que arrancó con un acto de Los Matachines del Ballet Folclórico de Amalia Hernández—, la mandataria afirmó que la modernización de la línea más antigua del Metro era una "decisión impostergable", y adelantó que el proceso permitirá otorgar otros 50 años de vida a este medio de transporte que brinda servicio en la ciudad desde los años 60.

"Estamos dejando un Metro para las actuales y para las futuras generaciones de la ciudad, estamos hablando de, por lo menos, 50 años más para la Línea 1 del Metro (...) es decir, estamos pensando en las familias de la ciudad, estamos pensando en los trabajadores y trabajadoras que circulan todos los días, en las familias, en los niños, en las niñas, en las mujeres", señaló.

La mandataria recordó que en total serán 39 trenes los que operarán en la línea rosa (10 de ellos ya están en México), y aseguró que estarán más amplios, mejor ventilados y serán más cómodos para los usuarios.

Desde el Museo de la Ciudad de México, la Jefa de Gobierno añadió que el modelo de los nuevos trenes fue elegido por los mismos trabajadores que operan este servicio de transporte.

Sheinbaum da banderazo al primer nuevo tren

# Preven vida de 50 años para Línea 1 restaurada


**6**

Características fundamentales tendrán los nuevos trenes de la Línea 1 del Metro

**29**

Trenes construidos en China y en México tendrá la nueva flota de la Línea 1

**LISTO, EL PRIMERO** de los 29 nuevos trenes que darán servicio en la Línea 1 del Metro.

## La tarifa no será incrementada

• Por Frida Sánchez  
elsa.sanchez@razon.com.mx

**EL DIRECTOR** general del Sistema de Transporte Colectivo-Metro (STC), Guillermo Calderón, afirmó este lunes que no habrá aumento en la tarifa de cinco pesos en lo que queda de la administración actual.

"No se incrementará la tarifa de cinco pesos del Metro. En este gobierno existe la convicción de que el Metro es un factor importante para la economía y la movilidad sustentable de los habitantes de la Ciudad de México y de la Zona Metropolitana. Los trabajadores del Metro estamos plenamente convencidos con este propósito", dijo.

**LOS TRENES** nuevos operarán con el sistema más avanzado del mundo en lo referente a una tecnología de control y seguimiento, denominada CBTC por sus siglas"

**Guillermo Calderón**  
Director del Metro

Durante la ceremonia para dar el banderazo de salida al primer tren que operará en la línea rosa, y que salió desde China rumbo a México, el funcionario aseguró que las nuevas unidades que serán fabricadas por la empresa CRRC serán "sin duda los trenes más modernos de México".

Calderón Aguilera explicó que los 29 nuevos trenes son de rodadura neumática de pasillo continuo, con nueve carros y mejor ventilación; tienen una longitud de 150 metros y una velocidad de operación máxima de 80 kilómetros por hora.

Otra de sus características es que tiene capacidad para dos mil 200 pasajeros, es decir, 35 lugares más que los actuales, lo que se verá reflejado en más

espacio durante las horas de mayor demanda.

Aseguró que a estas unidades las definen seis características específicas: inteligencia avanzada, seguridad y confiabilidad, mejor rendimiento energético, son amigables con el medio ambiente, un diseño basado en los usuarios y alto valor de acabado y apariencia.

"Destaco sólo una de estas características: los trenes nuevos operarán con el sistema más avanzado del mundo en lo referente a una tecnología de control y seguimiento de trenes, basado en telecomunicaciones denominada CBTC por sus siglas", señaló.

Además, el director del Metro aseguró que la modernización de la Línea 1 requirió de una visión "con impacto social", por lo que se pensó principalmente en las nuevas generaciones.

### EL TIP

**LOS NUEVOS** trenes de la Línea 1 tendrán un elevado nivel de seguridad y confiabilidad y un mejor rendimiento energético, además de que serán amigables con el medio ambiente.

En el evento estuvo presente el embajador de China en México, Zhu Quigqiao, quien señaló que este es uno de los proyectos "más importantes" que realizan empresas de ambos países, y el cual forma parte de un "importante avance" en la modernización del Metro.

En su turno, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, destacó que el trabajo "conjunto" entre la Ciudad de México y

China, permitirá hacer una "transferencia de tecnología" entre ambas naciones.

"Es una muestra del trabajo conjunto que se puede hacer desde dos países, la tecnología de los nuevos trenes empieza a fabricarse en China pero también tiene un componente nacional. Hay una planta establecida en nuestro país en donde se terminarán de armar y construir los trenes", dijo.

Además, destacó que la renovación de la línea rosa tiene el objetivo de "mejorar el servicio" para los ciudadanos que hacen uso de ella.

En la ceremonia estuvieron presentes, de forma virtual, representantes de la República de China y de la empresa encargada de la fabricación de los nuevos trenes, entre ellos Lou Quiliang, director ejecutivo de CRRC.



Salida de China primer convoy para la nueva Línea 1 del Metro de la Ciudad de México.

# La Nueva Línea 1 del Metro dará 50 años más de servicio: Claudia Sheinbaum

La Jefa de Gobierno garantizó que los tiempos de reducción en el camino de Pantitlán a Observatorio se van a reducir a la mitad; será más cómoda, moderna

## Movilidad

**Jennifer Garlem**

metropolis@cronica.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó el banderazo de salida del primer tren de China a México para la Nueva Línea 1, que dará 50 años más de servicio al Metro de la Ciudad de México.

En el evento binacional entre México y China, realizado en el Museo de la CDMX, la mandataria reiteró que la Nueva Línea 1 ampliará el derecho a la movilidad y con innovación garantizará

el bienestar de las familias de la capital.

Sheinbaum dio a conocer que este primer tren está completamente construido en China por la empresa CRRC y que los otros 28 trenes se fabricarán 65 por ciento en dicho país y 35 por ciento en una planta instalada en Querétaro, para garantizar transferencia tecnológica a los trabajadores del Metro, contar con proveedores nacionales y permitir la generación de empleos en México; anunció que en la planta ya se han capacitado a más de 150 mexicanos que se encargarán de la fabricación de los trenes.

Recordó que la modernización de la Nueva Línea 1 era una decisión impostergable ya que además de la compra de los 29 trenes, que serán los más moder-



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el presidente y director ejecutivo de la empresa CRRC, Lou Qiliang, durante el banderazo de salida del primer tren de China a México para la Nueva L1.



**HECHOS Y SUSURROS**

**DOLORES COLÍN**

lola.colin@hotmail.com // @r159

El viernes 15 de julio, el Gobierno mexicano dio su primer gran golpe con la recaptura del narcotraficante Rafael Caro Quintero, a quien en el mundo de la delincuencia organizada se le identifica como *El Narco de Narcos*.

A partir del año 2013, tras un error en una sentencia y después de 28 años de prisión, Caro Quintero, quien purgaba una condena por la responsabilidad en el asesinato del agente Enrique Kiki Camarena, de la Agencia Antidrogas de los Estados Unidos (DEA), era el traficante de drogas más buscado por los gobiernos de México y de los Estados Unidos. La DEA ofrecía una recompensa de 20 millones de dólares.

Caro Quintero, narcotraficante oriundo de Badiraguato, preso en el penal del Altiplano, litiga que no lo extraditen. Pero el debate en este momento es a quién se le debe dar el crédito de la detención.

La Armada de México confirmó que en un operativo en la sierra de Sinaloa, y apoyados por un elemento canino de nombre *Max*, se logró la detención del fundador del *Cártel de Guadalajara*. Más tarde, el propio viernes, Anne Milgram, jefa de la DEA, felicitó a sus elementos por la captura de Caro Quintero. Ken Salazar, embajador de los Estados Unidos en México, descalificó lo dicho por la DEA y dio el crédito a la Armada de México. La DEA insiste en su participación y pide la extradición.

Con esta captura se confirma un trabajo de inteligencia. Sin embargo, no se sabe de quién fue. Y la DEA fue expulsada por el presidente López Obrador, en abril de este año.

**SUSURROS**

1. Octavio Romero, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), ejecuta un movimiento a contracorriente. Se ha enfocado en revertir la caída de la producción de crudo y en aumentar sus reservas, de tal forma que en lo que va de la administración, la empresa productiva del Estado aumentó en 400 millones de barriles sus reservas probadas, cantidad que significa un crecimiento de más del 100% de la producción extraída. Además, se ha centrado en fortalecer la actividad exploratoria, lo cual le ha permitido tener un costo de descubrimiento de 3.4 dólares por barril, esto es menos que los 3.8 dólares que cuesta a nivel mundial, y muy por debajo que grandes empresas transnacionales como Shell o Petrobras, además de que ha hecho posible aumentar la producción nacional en 400 mil barriles diarios.

2. La Agencia TResearch, que dirige Carlos Penna, en su serie Guerra de números nos presenta los resultados del histórico de su investigación sobre las extorsiones en México durante la administración del presidente López Obrador; a mayo de este año se cuantifican un total de 32 mil 30 en lo que va del sexenio, que representan una por hora. Ante este grave problema que vivimos la sociedad mexicana, se destaca el documento de recomendaciones para evitar ser víctima de extorsiones que desarrolló la UNAM a través de la Secretaría de Prevención, Atención y Seguridad Universitaria y la Dirección General de Análisis, Protección y Seguridad Universitaria.

3. El empresario norteamericano Elon Musk, fundador de Tesla, en este momento se encuentra en el ojo del huracán por su toma de decisiones en el caso de Twitter. La Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos (SEC por sus siglas en inglés) investiga a Musk por abortar la compra de Twitter con el pretexto de falta de información sobre cuentas falsas, pero sin dar aviso al regulador bursátil. La cancelación de la compra de la red social, pactada en 44 mil millones de dólares, tendrá un impacto económico para el empresario Musk. Hoy en Delaware será la primera audiencia de la demanda de Twitter contra Musk.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



**VAN POR OTROS 50 AÑOS PARA LA RUTA MÁS ANTIGUA DEL METRO**

# Sale de planta el primer tren para la nueva Línea 1

**Estrategia.** 35% de los 28 convoyes que producirá la empresa CRRC se fabricarán en México, para garantizar la transferencia de tecnología

ARTURO ROMERO

Como parte de la renovación total de la Línea 1 del Metro, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo de salida del primer tren de la línea de ensamblaje en China que llegará a México, de un total de 29 convoyes totalmente nuevos con los que contará esa ruta.

Cabe destacar que este primer tren que llegará desde China forma parte de una licitación internacional que ganó la empresa CRRC; el contrato implica que, de los otros 28 trenes que faltan, 65% se fabriquen en el país asiático y 35% en nuestro país, en una planta en Querétaro.

El objetivo de fabricar una parte en México es garantizar la transferencia tecnológica desde China a los trabajadores del Metro, contar con proveedores nacionales y generar empleos locales.

En un evento binacional entre México y China, la mandataria local señaló que "estamos renovando la Línea 1 del Metro para 50 años más, es decir, estamos pensando en las familias de la ciudad... Va a costar lo mismo el boleto del Metro y, al mismo tiempo, van a tener una comodidad mayor y finalmente tiempo libre, porque los tiempos de reducción en el camino de Pantitlán a Observatorio, prácticamente se van a reducir a la mitad".

Sheinbaum recordó que además de la compra de 29 trenes (que se sumarán a otros 10 que llegaron a la Línea 1 en 2019) se instalarán nuevas vías, así como sistemas de transmisión y de comunicación que la convertirán en una línea moderna de última tecnología.

Además, en conjunto con la CFE, se implementa el proyecto Metro-Energía, que permitirá el cambio en el suministro, transmisión y distribución de energía de las Líneas 1, 2, y 3.

"Quiero saludar al ingeniero Fernando Espino, presidente del Sindicato de Trabajadores del Metro de la Ciudad de México, porque sin la colaboración de los trabajadores del Metro, tanto en el proyecto Metro-Energía, como en este proyecto donde van a participar sería imposible pensar la renovación y el funcionamiento del Metro", destacó la mandataria.

Por su parte, el embajador extraordinario y plenipotenciario de la República Popular China en México, Zhu Qingqiao, resaltó que la salida del primer tren de La Nueva Línea 1



**CELEBRACIÓN.**

En conjunto con diplomáticos y empresarios chinos, la jefa de Gobierno Sheinbaum celebró la finalización del primero de los trenes.

## Promete Godoy que no habrá impunidad en caso de la L 12

A más de un año del colapso de un tramo elevado de la Línea 12, que dejó 26 personas fallecidas, la fiscal general de la Ciudad de México, Ernestina Godoy, señaló que los delitos de homicidio, lesiones y daños a la propiedad imputados a ocho exfuncionarios que participaron en años pasados en la construcción de la ruta, son sólidas, por lo que no habrá impunidad.

Cabe destacar que entre los imputados se encuentra el exdirector del Proyecto Metro (órgano encargado de la construcción de

la Línea 12, inaugurada en 2012), Enrique Horcasitas.

"Han sido imputados algunos servidores públicos, de acuerdo a nuestros dictámenes, muy fuertes que tenemos; es un problema que tuvo que ver con el diseño y tuvo que ver con la construcción y en ese sentido, no quedarán impunes, los servidores públicos que tuvieron que ver", comentó la fiscal general.

Detalló que las imputaciones de las ocho personas relacionadas con la Línea 12 del Metro, se formularon a partir de las pruebas científicas que integran el dictamen pericial.

Por otra parte, indicó que se logró una justicia restaurativa, puesto que las empresas relacionadas con la construcción firmaron un acuerdo con el Gobierno capitalino para reparar el tramo elevado, y se indemnizó a los familiares de los afectados. /ARMANDO YEFERSON

constituye un avance importante para el proyecto de modernización del Metro.

"El proyecto de la Línea 1 es uno de los proyectos más importantes realizados por empresas chinas y México. Gracias al apoyo energético del Gobierno de la Ciudad de México, todas las partes superando las dificultades, como la pandemia, han promovido sólidamente la implementación fluida del proyecto", comentó.

Finalmente, el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón Aguilera, detalló que los 29 trenes nuevos "los distinguen seis características principales: inteligencia avanzada, seguridad y confiabilidad, mejor rendimiento energé-

**MODERNOS**

Éstas son las principales características de los nuevos trenes de la Línea 1:

- **Capacidad:** 2 mil 200 pasajeros
- **Velocidad de operación máxima:** 80 kilómetros por hora (km/h)
- **Longitud:** 150 metros
- **Número de carros:** 9

tico, amigables ambientalmente, diseño basado en los usuarios, y alto valor de agregados y apariencia".

# Metrópoli

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITORIA: CLAUDIA MENDOZA  
COEDITORIA GRÁFICA: ZOHAR MURILLO

metropoli@elsoldemexico.com.mx

SM

Martes  
19 de julio  
de 2022

19

C5 PREPARA MONITOREO ESPECIALIZADO

## Vigilarán el Centro desde nueva estación

MANUEL COSME

Un edificio lúgubre será adaptado como la sede de un nuevo centro de comando y control

El tétrico edificio de la que fuera la VI Inspección de Policía, ubicado en la esquina de Revillagigedo y Victoria, será convertido en un moderno Centro de Comando y Control (C2) del Centro Histórico.

El patio interior de la planta baja, donde está ahora el Museo de la Policía de la Ciudad de México, va a ser habilitado para las instalaciones de ese sitio de monitoreo con 23 posiciones, según la emisión de la licitación pública nacional respectiva el pasado viernes 15 de julio.

Los detalles de la obra a realizar están en el Anexo Técnico de la Licitación, cuyo resultado de asignación lo darán a conocer las autoridades capitalinas el próximo 3 de agosto de este año.

Un centro similar ya funciona en el piso superior del edificio y la propuesta actual es que el patio interior de la planta baja quede instalado el salón de monitoreo, el cual deberá ser construido con una estructura de acero y cristal para albergar a 23 pupitres con su respectiva computadora.

La nueva instalación tendrá que tener



ROMINA SOLÍS

Con esta sede se controlará el videomonitordeo del primer cuadro de la ciudad

una pared para colocar en ella ocho pantallas grandes, en la que los monitoristas podrán observar simultáneamente imágenes de diferentes puntos del Centro Histórico de la Ciudad de México; además de las pantallas de sus computadoras.

Además, de una recepción, el C2 del Centro Histórico contará con una sala de crisis, dos oficinas administrativas, un cuarto para lockers, un despacho para el director de ese centro, comedor, baños separados para hombres y mujeres.

A su interior, tendrá equipo de protec-

ción civil y la instalación de 13 videocámaras nuevas, que se sumarán a las 23 que ya existen en el edificio.

Los interesados en participar en la licitación podrán realizar una visita al Museo de la Policía de la Ciudad de México mañana, martes 19, para que vean sus condiciones actuales.

El robo y las extorsiones son los delitos principales cometidos en calles del Centro Histórico capitalino, por lo que ese centro servirá para prevenir ese tipo de conductas delictivas. Además, la operación de 14

7

CENTROS de vigilancia por zonas tiene la Ciudad de México

23

POSICIONES de monitoreo se habilitarán en este nuevo C2

bandas delictivas de asaltantes con violencia, entre los que se encuentran chinos y farderos operan en el Centro. Cobro de piso, robos a mano armada a distribuidores, clientes y diablos, y robos de mercancías, son las principales actividades cometidas según un informe de inteligencia de la fiscalía capitalina.

La IV inspección de Policía fue construida durante la época del porfiriato por el arquitecto Federico Mariscal para funcionar como estación de policía; por su tipo de edificación durante algún tiempo fue sede de exposiciones sobre vampiros y hombres lobo y asesinos seriales.

Sin embargo, el 28 de diciembre de 2019 alrededor de 30 cargadores llegaron hasta los salones exhibición para botar en la calle el mobiliario y las piezas, tras que se cumplió el periodo por el cual fueron arrendados los locales.

De esta manera, reportó *El Sol de México* en su momento, fueron a dar a la calle las esculturas de monstruos, licántropos, vampiros humanos, y los asesinos seriales, las cuales quedaron bajo vigilancia de policías capitalinos, para prevenir robos.

Luego del desalojo el espacio iba a ser ocupado para instalar el Centro de Cultural Policial, pero ahora será la sede del nuevo C2 del Centro Histórico.

## Protestan médicos en La Raza

KARLA MORA

Médicos residentes del Centro Médico Nacional La Raza, perteneciente al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), bloquearon durante casi tres horas la Calzada Vallejo, en el exterior del nosocomio, para denunciar la detención de una de sus compañeras ocurrida el 16 de julio.

Los profesionales de la salud acusaron que la anestesióloga detenida el fin de semana es tratada como criminal por las autoridades. Bajo la frase "Somos residentes, no delinquentes", los manifestantes exigieron la liberación de su compañera,

### BLOQUEO

**RESIDENTES** exigieron la liberación de una compañera detenida por los guardias del hospital

identificada como María José, quien es acusada de robo de medicamentos.

"El día de ayer (16 de julio) María José, residente de 1er año de Anestesiología en la CDMX, fue detenida estando de post-guardia por tener una jeringa con medicamento, razón por la cual los policías la esposaron, tratándola como una

criminal", escribieron médicos en redes sociales.

Al parecer, la anestesióloga fue sorprendida después de su guardia llevándose una jeringa con medicamento, razón por la que fue esposada por policías.

En respuesta a la detención, los profesionales realizaron un bloqueo en Calzada Vallejo, alrededor de las 10:00 horas a la altura de Antonio Valeriano, lo que provocó que cientos de personas fueran desalojadas de la Línea 3 del Metrobús.

Hacia las 12:40 horas, la vialidad fue liberada después de que autoridades del IMSS aceptaron entablar diálogo.

SERGIO VÁZQUEZ / LA PRENSA



Los residentes denunciaron abusos de los policías