

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

#ENCINCOALCALDÍAS

# Ubican a los montachoques

SSC DETECTA LOS PUNTOS DONDE OPERAN; REALIZAN MONITOREO DE LAS VIALIDADES

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México ha detectado ocho puntos viales en los que ha detectado la operación de presuntos extorsionadores denominados montachoques, que son aquellos conductores que provocan accidentes viales de forma intencional para exigir un pago por el incidente, ya sea amenazando o chantajeando.

De acuerdo a un oficio enviado al Congreso capitalino, la titular de la Oficina del Asesor de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Azucena Rodríguez Valencia explicó que estos puntos se ubican en cinco alcaldías: Iztapalapa, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo, Iztacalco y Coyoacán.

Las ubicaciones son: Avenida San Lorenzo, Avenida Ermita Iztapalapa, Anillo Periférico, Calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa; Avenida Aquiles Serdán, en Azcapotzalco; Avenida Calzada México-Tacuba, en Miguel Hidalgo; Río Churubusco y Viaducto Miguel Alemán, en Iztacalco; y Calzada de Talpan en Coyoacán.

La dependencia a cargo de Pablo Vázquez señaló que de octubre de 2024 a la fecha se logró la detención de más de 53 personas por su presunta participación en extorsiones y lesiones a par-

ticulares derivadas de accidentes viales provocados, así como el aseguramiento de 26 vehículos. #

6

DETENIDOS POR ESTA EXTORSIÓN, EN ENERO.

2

VEHÍCULOS MÍNIMO USAN COMO SEÑUELO.

## SIN PERDER DE VISTA

1 Hay revisiones itinerantes y se realiza monitoreo de vialidades en horario diurno y nocturno.

2 Se apoyan en cámaras de circuito para identificar los puntos de mayor afluencia vehicular.



FOTO: ESPECIAL



• **ATENCIÓN.** Invitan a no caer en provocaciones al manejar.



Presentan estrategia regional

# Cinco estados del centro acuerdan combate conjunto a robo de autos

**MORELOS, HIDALGO,** Puebla, Estado de México y CDMX acuerdan habilitar un Gabinete Metropolitano de Control Vehicular; reconocen alza en la incidencia de robo de motos

Por Alan Gallegos

alan.gallegos@razon.com.mx

Los Gobiernos de los estados de México, Morelos, Puebla e Hidalgo, y de la Ciudad de México, acordaron ayer la puesta en marcha de una Estrategia Regional para la Prevención, Combate y Persecución del Robo de Vehículos y Autopartes.

El convenio fue formalizado durante una reunión realizada en el antiguo Palacio del Ayuntamiento, en la capital del país, en la que estuvieron presentes la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia, y representantes de los estados de México, Puebla e Hidalgo.

Las autoridades de estas entidades celebraron nueve acuerdos, entre los que destacan la instalación de un Gabinete Metropolitano de Control y Protección de Vehículos, y la construcción de una mesa de coordinación con el Gobierno federal para el registro y regulación de las motocicletas, las cuales no están en el Registro Público Vehicular (Repuve).

También coincidieron en impulsar una regulación conjunta para el otorgamiento de permisos y licencias relacionadas con las motocicletas, y la homologación de bases de datos que permitan un mejor seguimiento de este tipo de automotores.

Además, las autoridades de las cinco entidades federativas involucradas conviniere generar procesos y políticas homologadas de control vehicular, que incluyan la creación de un registro metropolitano en la materia y la actualización constante de la información.

Asimismo, en la reunión se acordó diseñar una política fiscal y una normatividad conjunta en materia de multas, tenencia y verificación; construir un acuerdo con la industria automotriz para lograr la disminución en el robo de autopartes y autos, e involucrarse en la definición de los seguros contra este tipo de delito, para desincentivarlo.

Duante la presentación de la estrategia conjunta, la Jefa de Gobierno de la Ciu-

dad de México, Clara Brugada, mencionó que con esta estrategia se pone en el eje la seguridad de las personas que habitan en la región centro que, por su gran actividad económica y concentración poblacional, es fundamental para el país.

Expresó: "Hoy nos reunimos entidades federativas en donde habitamos 37 millones de personas, que significan más del 30 por ciento de la población nacional".

En esta región, dijo, el 33 por ciento de la Población Económicamente Activa está presente; aquí se produce el 40 por ciento del Producto Interno Bruto; aquí se ubica el 37 por ciento de las empresas del país, y es un punto de atracción de inversión extranjera, con el 56 por ciento.

Clara Brugada señaló: "Cuando se habla de seguridad, es un tema que tanto el Gobierno federal como los Gobiernos estatales no podemos descuidar ni un minuto. No podemos bajar la guardia ante los temas de seguridad, y ante cada fenómeno delictivo, tenemos que adoptar estrategias".

Por esa razón, insistió, el día de hoy nos reunimos, para analizar información, para revisar los diagnósticos, y sobre todo para ponernos de acuerdo en una estrategia que ubique prevención, combate y el perfeccionar la estrategia contra el delito de robo de automóvil, de motocicletas y de sus autopartes.

Comentó que el robo de vehículo es un delito que afecta al patrimonio familiar, que genera un daño económico en las familias, "y hoy enfrentamos justamente este desafío, que incide en la seguridad de las familias".

Brugada Molina agregó que, ante cualquier fenómeno delictivo, se tienen que adoptar nuevas estrategias para proteger a los ciudadanos, por lo que la reunión realizada en el antiguo Palacio del Ayuntamiento tuvo como enfoque la prevención y el combate contra el robo de autos, motocicletas y autopartes.

La Jefa de Gobierno señaló que en los estados de Morelos, Hidalgo, Puebla y México, y en la capital del país, se concentra el 47 por ciento de la incidencia de este delito a nivel nacional.

Destacó que este ilícito presentó una disminución del 36 por ciento del 2018 al 2024 a nivel nacional, pero al mismo



tiempo reconoció que en los últimos años se registra un incremento importante, específicamente en el robo de motocicletas, en la región centro.

Y explicó: "El aumento a este delito se debe a que tenemos distintas regulaciones, que son muy flexibles para la circulación, así como a la ausencia de mecanismos conjuntos; y también nos falta coordinación para tener la tecnología que ayude a evitar este delito".

**SEGUIMIENTO, EN 15 DÍAS.** La mandataria capitalina adelantó que la primera reunión de seguimiento de la estrategia conjunta presentada ayer se realizará dentro de 15 días y en dos meses más se llevará a cabo un encuentro en el Estado de México, con la expectativa de firmar más acuerdos sobre trabajo coordinado.

"Estamos iniciando un proceso importante de acuerdos para que esta región centro del país cada día sea una de las más seguras, también vamos a discutir temas ambientales, empezamos con la defensa del medio ambiente como los primeros acuerdos y continuamos con seguridad", dijo.

Por su parte, la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia, mencionó que esta entidad es muy importante, por la ubicación geográfica que tiene, y compartió que el delito que más le aqueja a sus habitantes es precisamente el robo de motocicletas.

Explicó que quienes cometen este ilícito lo hacen para cometer otros de mayor impacto, por lo que es fundamental la coordinación en materia de inteligencia y de acoplamiento de leyes y reglamentos que permitan fortalecer la prevención de este flagelo.

"Aceptamos con mucho gusto las prioridades que nos hizo la Jefa de Gobierno, de tener un Gabinete Metropolitano enfocado principalmente en este tema, que irá dándonos la pauta, esperando que en los próximos meses tengamos una disminución de este delito", dijo.

En el evento estuvieron presentes los titulares de Seguridad de todas las entidades involucradas, así como los mandos militares y de la Guardia Nacional de cada una de ellas.

**“ CUANDO SE HABLA** de seguridad, es un tema que tanto el Gobierno federal como los Gobiernos estatales no podemos descuidar ni un minuto. No podemos bajar la guardia ante los temas de seguridad"

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno de CDMX

**EL DATO**

**PRESUMEN** baja de 36 por ciento en la reducción de los delitos de robo de automóvil y robo de autopartes en los estados que firmaron el acuerdo, de 2018 a 2024.

**37**

Millones de habitantes concentran las entidades involucradas





LA JEFA de Gobierno, Clara Brugada Molina; el secretario de Seguridad Ciudadana de la CDMX, Pablo Vázquez; la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia, y la fiscal capitalina, Bertha María Alcalde, ayer.



# Crean estrategia metropolitana contra robo de autos

CDMX, Edomex, Morelos, Puebla e Hidalgo instalan gabinete para supervisar acciones contra el delito

**FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México y los estados de México, Morelos, Puebla e Hidalgo acordaron la instalación de un gabinete metropolitano de control y protección de vehículos para combatir el robo de autos y de autopartes, así como regularizar las motocicletas en la zona centro del país, anunció la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Luego de reunirse con representantes de dichas entidades, la mandataria local adelantó que en 15 días tendrán la primera sesión como parte de dicho gabinete y, en dos meses sostendrán un nuevo encuentro en el Aeropuerto Interna-

cional Felipe Ángeles (AIFA), en el Estado de México.

“Son [los] principales temas y acuerdos por los que nos vamos a guiar. Vamos a tener en 15 días la primera reunión de los equipos de los estados y de las fuerzas el gobierno federal para continuar con esta discusión, y en dos meses nos vamos a reunir en el Estado de México, en el AIFA, para formar acuerdos más consensuados”, comentó.

Al presentar la Estrategia Regional para la Prevención, Combate y Persecución del Robo de Vehículos y Autopartes, Brugada Molina compartió que en la reunión privada se acordaron nueve puntos: la instalación del gabinete; construcción de una mesa de coordinación con el gobierno federal para el registro y regulación de las motocicletas que hoy no están en el Repuve; impulsar la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos de motocicletas, y generar procesos y políticas homologadas de control vehicular.

También se acordó la actualización continua de información en la materia; diseñar una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación; construir un acuerdo con la industria automotriz para lograr la regulación de autopartes y vehículos, y promo-

ver seguros de autopartes desde la industria automotriz para desincentivar el robo.

La jefa de Gobierno informó que 47% de la incidencia del robo de vehículos a nivel nacional ocurre en la región que comprende a los estados convocados y la Ciudad de México y, aunque, precisó, entre 2018 y 2024 ha disminuido el delito 36% a nivel nacional y 34% en la región centro, “no podemos bajar la guardia”.

A la reunión que tuvo lugar en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento únicamente acudió la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia, mientras que de las demás entidades convocados solamente asistieron representantes. ●

**CLARA BRUGADA**

Jefa de Gobierno de la CDMX

**“Vamos a tener en 15 días la primera reunión de los equipos de los estados y del gobierno federal para continuar con esta discusión”**





**La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que en la primera reunión del gabinete se acordaron nueve puntos para inhibir el robo de autos.**



## Vigilancia regional

CDMX, Edomex, Morelos, Hidalgo y Puebla acordaron atender en conjunto el robo de automóviles. **CIUDAD**



# Tendrá Metrópoli control vehicular

BERNARDO URIBE

Autoridades de la Zona Metropolitana, área que incluye a la CDMX, el Edomex, así como municipios de Morelos, Hidalgo y Puebla, perfilaron la creación de una serie de medidas para el control vehicular.

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, detalló que se buscará la instalación de un Gabinete Metropolitano de Control y Protección de Vehículos, además de desarrollar un registro para las motocicletas.

También perfiló la homologación de bases de datos para integrar un registro metropolitano de vehículos.

“Del 2018 al 2024, se registra, sobre todo en los últimos años, un incremento muy importante en el robo de motocicletas en la región. Delito que tenemos que atender y tenemos que combatir”, aseguró la Mandataria.

“Este incremento se explica porque tenemos distintas regulaciones, flexibles muchas veces para la circulación; ausencia de mecanismos de seguridad y también nos falta coordinación para atender”.

Brugada insistió en la

formulación de una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación.

“También vamos a construir un acuerdo con la industria automotriz, para lograr la disminución de (robo de) autopartes y autos y promover seguros; lograr que tengamos un avance en la manera cómo deben de salir los seguros con autopartes, desde la industria automotriz, para desincentivar el robo”, subrayó.

“Vamos a tener en 15 días la primera reunión de los equipos de los estados y de las fuerzas del Gobierno federal para continuar con esta discusión y en dos meses nos vamos a reunir en el Estado de México, en el AIFA, para firmar ya más acuerdos”.

El 10 de febrero, el Gobierno capitalino adelantó que se está construyendo una nueva delimitación geográfica de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), que, además de las 16 alcaldías de la CDMX y los 59 municipios ya considerados, sumaría nuevos territorios.

De tal forma que la Metrópoli estaría integrada por ocho municipios de Hidalgo y nueve de Morelos.

**Clara Brugada, Jefa de Gobierno**

Del 2018 al 2024, se registra, sobre todo en los últimos años, un incremento muy importante en el robo de motocicletas en la región”.



## MEGALÓPOLIS

## Apuestan por un padrón de motos para combatir su robo

POR IONÁS LÓPEZ

*jonas.lopez@gimm.com.mx*

Para hacer frente al robo de motocicletas, autoridades que conforman la Megalópolis plantearon la creación de un padrón de estas unidades, similar al Registro Público Vehicular (Repuve).

Ayer, representantes de los estados de México, Morelos, Puebla, Hidalgo y la Ciudad de México iniciaron los trabajos de la Estrategia Regional para la Prevención, Combate y Persecución del Robo de Vehículos y Autopartes.

En el acto protocolario se indicó que el robo de vehículos ha disminuido, pero el de motos va en incremento.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, dijo que uno de los acuerdos fue instalar una mesa de coordinación con el gobierno federal “para el registro y regulación de las motos que hoy no tienen registro, no están en el Repuve y queremos que se lleve a cabo”.

Otra medida para regular las motocicletas es la homologación regional de permisos de circulación.

Aunado a ello, se propuso armonizar los trámites de control vehicular y “también impulsar la homologación de bases de datos para lograr integrar un registro metropolitano de vehículos”, dijo la mandataria capitalina.

Brugada consideró que el alza en el robo de motos se debe a que “tenemos distintas regulaciones, flexibles muchas veces para la circulación; ausencia de mecanismos de seguridad y nos falta coordinación para atender”.

Las autoridades de la Megalópolis también impulsarán una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación vehicular.

Además de la elaboración de medidas, en conjunto con la industria automotriz y las aseguradoras, para combatir el robo de autopartes.

La jefa de Gobierno agregó que en 15 días habrá otra reunión de los equipos de seguridad y en dos meses se formalizarán los convenios.

En su oportunidad, la gobernadora de Morelos, Margarita González, coincidió en que el robo de motocicletas es el principal delito en el estado y el segundo lugar es el robo de vehículos.





Foto: Especial

Representantes del Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo se reunieron ayer con Brugada.



## CDMX, Edomex, Puebla, Hidalgo y Morelos intentarán soluciones coordinadas a robo de autos

*Primera reunión de coordinación*

METRÓPOLI

**Coordinación.** Diferentes urbanistas atesoran, desde hace mucho tiempo, la idea de lograr un desarrollo más armonioso de la mancha citadina que ha desbordado los límites de la Ciudad de México. El concepto de Megalópolis engloba esa idea y sostiene que problemas comunes a un extenso territorio interestatal, en el que habitan y trabajan unos 30 millones de personas, sólo podrán ser atacados con proyectos y propósitos comunes entre los diferentes gobierno involucra-

dos. La primera cita entre gobiernos (todos de un solo origen partidista) ha dejado la sensación de que la Megalópolis podría tener cohesión intergubernamental.

Temas como la seguridad pública, la movilidad, el transporte público y los recursos naturales han sido planteados en diferentes ocasiones. El robo de autos y autopartes en la Megalópolis es el primero en la agenda común de los cinco estados.

## Gobiernos de la región centro acuerdan estrategia contra el robo de vehículos y autopartes

**Gerardo Mayoral**

metropoli@cronica.com.mx

En una reunión realizada en el Salón Zarco del Palacio del Ayuntamiento, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, encabezó la presentación de la Estrategia Regional para la Prevención, Combate y Persecución del Robo de Vehículos y Autopartes. En el encuentro participaron la gobernadora de Morelos, Margarita González Sarabia, así como representantes de los gobiernos del Estado de México, Hidalgo y Puebla.

Clara Brugada detalló que en esta región habitan 37 millones de personas, lo que representa más del 30% de la población nacional. Además, resaltó que en estos estados se encuentra el 33% de la población económicamente activa y se produce el 40% del Producto Interno Bruto (PIB), además de ser una de las zonas con mayor atracción de inversión extranjera, con el 56% del total nacional.

“Por su economía y por la gran concentración poblacional, esta región es fundamental para el país y para quienes habitamos en ella.

Por ello, nos hemos reunido para poner en el centro de la agenda regional la seguridad de las personas”.

### DELITO QUE AFECTA EL PATRIMONIO FAMILIAR

La jefa del Ejecutivo local señaló que el robo de vehículos y autopartes es un delito que incide directamente en la seguridad y economía de las familias. A pesar de que del 2018 al 2024 este delito ha disminuido un 36% a nivel nacional y un 34% en la región centro, todavía representa un desafío importante.



Indicó que, aunque el robo de automóviles con y sin violencia ha registrado una reducción sostenida de más del 50% en los últimos seis años, en el mismo periodo se ha observado un incremento significativo en el robo de motocicletas. Este aumento, explicó, se debe a regulaciones flexibles en la circulación de estos vehículos, la falta de mecanismos de seguridad y la ausencia de una estrategia coordinada para su control.

“Ante cada fenómeno delictivo tenemos que adoptar estrategias que nos permitan proteger a los ciudadanos. Hoy nos reunimos para analizar información, revisar diagnósticos y ponernos de acuerdo en una estrategia conjunta que fortalezca la prevención y el combate a este delito”, afirmó la mandataria capitalina.

En los estados representados en la reunión se concentra el 47% de la incidencia nacional de robo de vehículos, lo que refuerza la necesidad de una acción conjunta.

#### LOS ACUERDOS ALCANZADOS

Como resultado de la reunión, los gobiernos de la región centro acordaron nueve medidas para enfrentar este problema:

- 1.** Instalar un gabinete metropolitano de control y protección de vehículos, con la participación de los estados involucrados y el gobierno federal.
- 2.** Crear una mesa de coordinación con el gobierno federal para el registro y regulación de motocicletas, muchas de las cuales actualmente no están en el Registro Público Vehicular (Repuve).
- 3.** Impulsar una regulación conjunta para el otorgamiento de permisos de circulación de motocicletas.
- 4.** Homologar bases de datos para integrar un registro metropolitano de vehículos robados y recuperados.

**5.** Implementar procesos y políticas homologadas de control vehicular entre las entidades federativas.

**6.** Actualizar continuamente la información sobre robo de vehículos y autopartes para mejorar la capacidad de respuesta de las autoridades.

**7.** Diseñar una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación, con el fin de evitar la evasión de responsabilidades por parte de quienes compran vehículos sin regulación.

**8.** Establecer acuerdos con la industria automotriz para la reducción del robo de autopartes y la implementación de medidas de seguridad en los vehículos desde su fabricación.

**9.** Promover seguros vehiculares que incluyan autopartes, con el objetivo de desincentivar el mercado negro de piezas robadas.

Brugada explicó que estos acuerdos serán implementados en los próximos meses y que se dará seguimiento a su aplicación. En 15 días se llevará a cabo la primera reunión de los equipos técnicos de los estados y el gobierno federal, y dentro de dos meses se celebrará un encuentro en el Estado de México, en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), para formalizar los compromisos alcanzados.

“Estamos iniciando un proceso importante de discusión y acuerdos que nos ayudarán a convertir a la región centro del país en una de las más seguras”, sostuvo la jefa de Gobierno.





ATACAN EL  
ROBO  
DE AUTOS  
Y MOTOS

#ZONACENTRO  
DELPÁIS



FOTO: ANTONIO NAVA

# SE UNEN VS. ROBO DE VEHICULOS

#ZMVM

CDMX, EDOMEX, PUEBLA, MORELOS E HIDALGO  
PONEN EN MARCHA ESTRATEGIA QUE INCLUYE LA  
CREACIÓN DE UN GABINETE METROPOLITANO

POR CINTHYA STETTIN Y JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ

**L**

os gobiernos de la CDMX, Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo

acordaron la creación de un gabinete metropolitano para combatir el robo de vehículos, autopartes y motocicletas, así como el reforzamiento de la tecnología para frenar este delito.

Una de las propuestas más importantes que se impulsa-

rá con los estados son: homologar trámites de control vehicular (multas, tenencia y verificación), así como lograr el registro y regulación de las motocicletas ante el Registro Público Vehicular (REPUVE).

Sobre este último punto, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, destacó que se emitirán de manera conjunta permisos temporales para las motocicletas.

“Estamos iniciando un proceso importante de acuerdos que nos ayuden a que esta región del centro del país se convierta en una de las más

seguras”, dijo.

Añadió que han puesto en el centro de atención la seguridad de las personas: “Cuando se habla de seguridad es un tema que no podemos descuidar ni un minuto, tenemos que adoptar estrategias para proteger a los ciudadanos”.

Al encabezar la presentación de la estrategia, Brugada explicó que consta de nueve medidas que ya se echaron a andar.

Detalló que éstas son: instalar un gabinete metropolitano de control y protección de vehículos; construir una mesa de

coordinación con el gobierno

federal para el registro y regulación de motocicletas; impulsar la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos para motocicletas; la formulación de bases de datos para un registro metropolitano de vehículos. También señaló que la primera reunión metropolitana será en 15 días y que en dos meses “nos vamos a reunir en el AIFA para firmar más acuerdos”.

Por su parte, la gobernadora de Morelos, Margarita González, reconoció que entre los principales delitos en su estado está el robo de motocicletas y de vehículos. Por ello, señaló, es fundamental la coordinación metropolitana que vamos a tener.

“Aceptamos y con mucho gusto las propuestas que nos hizo la jefa de Gobierno en cuanto a tener un gabinete metropolitano dedicado fundamentalmente a este tema... y con certeza que en próximos meses vamos a disminuir entre todos este delito tan grave para nuestros estados”, concluyó. 

9

ACCIONES SE PRESENTARON PARA LA ESTRATEGIA.

ACCIÓN CONJUNTA

36%

DISMINUYÓ EL ROBO DE VEHÍCULOS EN EL PAÍS.

47%

DE LA INCIDENCIA, EN LA ZMVM.

ZONA CENTRO

1

• También van a diseñar una política fiscal conjunta.

2

• Buscan acuerdos con la industria automotriz.

3

• Habrá actualización continua de la información vehicular.





• **CENTRO.** Clara Brugada encabezó la presentación de las acciones conjuntas que se van a implementar.



## CELEBRAN PRIMERA MESA DE TRABAJO

# Van en la metrópoli contra robo de autos

MANUEL COSME

**El Edomex, Morelos, Puebla, Hidalgo y CdMx instalarán un gabinete de control vehicular**

**A**utoridades de los Estados de México, Morelos, Hidalgo y la capital del país llegaron ayer a nueve acuerdos para, principalmente, combatir el robo de autos y motocicletas y avanzar en la creación de un registro metropolitano de vehículos.

Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, dio a conocer los convenios a los que llegaron durante la primera reunión de trabajo. De ellos, destacó la instalación de un gabinete de control y protección de vehículos y el diseño de una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación vehicular.

De acuerdo con las autoridades, casi la mitad de la incidencia de ese delito ocurre en la zona central de la república y en los últimos años hubo un incremento muy importante del robo de motocicletas en la región. Ello, señalaron, se debe a que las entidades tienen regulaciones distintas y flexibles para su circulación y carecen de mecanismos de seguridad y coordinación.

"En los estados que hoy concurrimos se concentra el 47 por ciento de la incidencia de este delito a nivel nacional. Si bien es cierto de 2018 a 2024 la incidencia de este delito registra una disminución del 36 por ciento a nivel nacional y 34 por ciento a nivel de esta región, no podemos bajar la guardia. Tanto a nivel nacional como en nuestras entidades federativas, el robo de automóvil con y sin violencia ha observado una disminución sostenible superior al 50 por ciento de 2018 a 2024", señaló Brugada.

## Vehículos y Autopartes



Brugada encabezó una reunión a la que acudió la gobernadora de Morelos

Entre los acuerdos también está la construcción de una mesa de coordinación con el gobierno federal, a fin de regular a las motocicletas que no están el Registro Público Vehicular, e impulsar la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos para esas unidades.

Asimismo, fomentar la homologación de las bases de datos para integrar un registro metropolitano de vehículos; en seguida, los asistentes a la reunión acordaron generar procesos y políticas homologados de control vehicular; el sexto punto es actualizar continuamente la información existente; también, construir un acuerdo con la industria automotriz para lograr la disminución de autopartes y autos; y por último promover seguros para autopartes y desincentivar el robo.

Brugada explicó que acordaron así una estrategia conjunta para la ubicación, prevención, combate y perfeccionamiento de la estrategia contra el robo de automóviles, motocicletas y autopartes, porque es un delito que afecta el patrimonio familiar.

La mandataria capitalina fue la anfitriona de esta reunión, a la cual asistió Margarita González Saravía, gobernadora de Morelos, quien advirtió que quienes roban vehículos y motocicletas cometen otros delitos de alto impacto. Además acudieron representantes de los Estados de México, Puebla e Hidalgo, así como funcionarios del gobierno de la Ciudad de México.

El pasado 10 de febrero, Alejandro Encinas, titular de la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial capitalino, exhortó a las entidades que integran la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) a crear un programa metropolitano de regulación del parque vehicular.

**El 47 por ciento** de la incidencia del robo de vehículos a nivel nacional ocurre en la zona centro del país, según cifras oficiales

## Se unen CdMx, Edomex, Morelos, Puebla e Hidalgo contra robos de motocicletas y automóviles

### GOBERNADORES Y AUTORIDADES FEDERALES

# Se reúnen para trazar estrategia contra robo de autos y autopartes

AURELIO SÁNCHEZ

## La jefa de Gobierno anuncia instalación de Gabinete Metropolitano de control y protección de vehículos

**E**n una reunión privada celebrada en el Salón Zarco del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la titular del Ejecutivo local de la Ciudad de México, Clara Brugada, se reunió con los gobernadores de los estados vecinos para diseñar una estrategia conjunta para combatir el robo de vehículos y autopartes, un delito que ha generado preocupación en la región.

La reunión contó con la participación de la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez; la gobernadora de Morelos, Margarita González; el gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca; y el gobernador de Puebla, Alejandro Armenta. También estuvo presente un representante de la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa), quienes trabajaron de manera coordinada para definir las acciones a seguir.

Durante el encuentro, se acordaron una serie de medidas estratégicas para enfrentar el robo de autos y autopartes, con énfasis en el reforzamiento de la seguridad y la colaboración interinstitucional entre los diferentes niveles de gobierno. Se destacó la importancia de compartir información de manera efectiva y utilizar tecnologías de monitoreo para rastrear y dismantelar las bandas delictivas que operan en la región.

El objetivo es reducir de manera significativa los índices de este delito, brindando mayor seguridad a los ciudadanos y protegiendo sus bienes.

Brugada Molina presentó la Estrategia Metropolitana de Combate al Robo de Vehículos y Autopartes, conformada por diez puntos, entre los que destaca la instalación de un Gabinete Metropolitano, cuya tarea será frenar este delito que prolifera en la Ciudad de México y en los municipios de su periferia.

La funcionaria detalló los diez puntos de la estrategia y resaltó como el más importante: "Instalar un Gabinete Metropolitano de control y protección de vehículos". También anunció la construcción de una mesa de coordinación con el gobierno federal para el registro y regulación de motocicletas que actualmente carecen de registro. "Queremos que se lleve a cabo", enfatizó.

"Nos hemos reunido para poner en el centro de la agenda de esta región la seguridad de las personas. Cuando se habla de seguridad, es un tema que ni el gobierno federal ni los gobiernos estatales podemos descuidar ni un minuto. No podemos bajar la guardia, y ante cada fenómeno delictivo debemos adoptar estrategias para proteger a los ciudadanos", señaló.

Agregó que el encuentro tuvo como objetivo analizar información, revisar diagnósticos y acordar una estrategia enfocada en la prevención y combate del robo de automóviles, motocicletas y autopartes.

"Este es un delito que afecta el patrimonio familiar y genera un daño econó-

mico considerable. Hoy enfrentamos este desafío, que incide directamente en la seguridad de las familias", advirtió.

Indicó que en los estados involucrados en la estrategia se concentra el 47 por ciento de la incidencia nacional de este delito. Entre 2018 y 2024, se ha registrado una disminución del 36 por ciento a nivel nacional y del 34 por ciento en esta región, aunque subrayó que "no podemos bajar la guardia".

Respecto al robo de vehículos, detalló que tanto el robo con violencia como sin violencia han mostrado una reducción superior al 50 por ciento, entre 2018 y 2024. Sin embargo, reconoció que en ese mismo periodo se ha registrado un aumento significativo en el robo de motocicletas, delito que, aseguró, será atendido con urgencia.

Finalmente, adelantó que en 15 días se realizará la primera reunión operativa entre los estados y el gobierno federal para dar seguimiento a la estrategia. Además, en dos meses, se llevará a cabo otro encuentro en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, donde se firmarán acuerdos más consensuados.

Por la mañana de este miércoles, la jefa de Gobierno entregó el segundo apoyo económico del programa social Desde la Cuna, impulsado por el Gobierno de la Ciudad de México. Bajo una persistente lluvia, decenas de madres de familia se congregaron en la explanada de la Plaza

de la Constitución para recibirlo

A pesar de las inclemencias del clima, las beneficiarias esperaron pacientemente bajo paraguas y plásticos improvisados, mostrando su determinación por acceder a este recurso. Autoridades capitalinas, encabezadas por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, destacaron la importancia de este apoyo en la reducción de la desigualdad y el fortalecimiento del derecho a una crianza digna desde los primeros años de vida.

## REDUCIR DELITO

**EL OBJETIVO** es reducir de manera significativa los índices de este delito, brindando mayor seguridad a los ciudadanos y protegiendo sus bienes



**En los** estados involucrados en la estrategia se concentra el 47% de la incidencia nacional de este delito



AURELIO SÁNCHEZ



**Clara Brugada** se reunió con los gobernadores de los estados vecinos para diseñar una estrategia conjunta, en la que destacó diez puntos y la importancia de compartir información de manera efectiva



➤ Iniciativa clave para abordar la seguridad en la CDMX

## Presentación de la Estrategia para el robo de vehículos y autopartes

En conferencia de prensa los Gobiernos de la Ciudad de México, del Estado de México, de Puebla y de Hidalgo informaron sobre las acciones de la estrategia regional para la prevención, combate y persecución del robo de vehículos y autopartes, una iniciativa clave para abordar la seguridad en la CDMX y su área metropolitana.

La reunión fue presidida por la jefa de Gobierno de la CDMX, quien mencionó que en la zona metropolitana "habitamos 37 millones de personas, lo que significa más del 30% de la población nacional, en esta región el 33% de la población es económicamente activa, se produce el 40% del producto interno bruto y aquí se ubican el 37% de las empresas del país y es un punto de atracción a la inversión extranjera del 56%", por lo que esta región es fundamental para el país para poner en el centro de la agenda el tema de la seguridad de las personas.

La seguridad es un tema central del gobierno federal y los gobiernos estatales, por lo que "no podemos bajar la guardia ante los temas de seguridad y



"Se concentra el 47% de la incidencia de este delito a nivel nacional, por lo que no podemos bajar la guardia". CBM

ante cada fenómeno delictivo tenemos que adoptar estrategias para lograr proteger a los ciudadanos" expresó Clara Brugada.

Se analizaron temas, diagnósticos y estrategia en materia de prevención, combate contra el delito de robo de automóvil, de motocicletas, de autopartes, los cuales generan un daño económico en las familias.

En los estados del área metropolitana expuso la jefa de Gobierno de la CDMX que "se concentra el 47% de la incidencia de este delito a nivel nacional".

**ESTÁ CONFORMADA POR NUEVE EJES DE ACCIÓN**

# Arranca Brugada la estrategia metropolitana vs. robo de autos

**Coordinados.** La jefa de Gobierno anunció que participan los estados de México, Morelos, Puebla e Hidalgo

**ÁNGEL ORTIZ**

La Ciudad de México concentra el 47 por ciento de incidencia de robo de automóviles y autopartes a nivel nacional y para combatirlo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció el Gabinete Metropolitano de Control y Protección de Vehículos para erradicar estos delitos y promover la regulación de motocicletas.

Junto con gobernadores y autoridades de los estados de México, Morelos, Puebla e Hidalgo, la mandataria capitalina acordó las diversas acciones que conformarán la Estrategia Regional para la Prevención, Combate y Persecución del Robo de Vehículos y Autopartes para convertir a la región en una de las más seguras.

“Vamos a tener en 15 días la primera reunión de los equipos de los estados y de las fuerzas del Gobierno federal para continuar con esta discusión y en dos meses nos vamos a reunir en el Estado de México, en el AIFA, para firmar más acuerdos”, precisó.

Mencionó que se construirá una Mesa de Coordinación con el Gobierno Federal para el registro y regulación de las motocicletas irregulares o que no están en el Repuve, impulsar la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos; así como fomentar la homologación de bases para integrar un registro metropolitano de vehículos.

Otras propuestas mencionadas por Brugada son generar procesos y políticas

homologadas de control vehicular, realizar una actualización continua de la información existente y diseñar una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación.

La jefa de Gobierno explicó que esta estrategia también plantea construir un acuerdo con la industria automotriz para lograr una disminución de autopartes y autos.

Asimismo, propuso lograr que exista un avance en la manera en como deben salir los seguros con autopartes desde

la industria para desincentivar el robo.

Brugada subrayó que la región concentra el 47 por ciento de incidencia del robo

de vehículos y autopartes a nivel nacional y que a pesar de disminuir 34 por ciento de 2018 a 2024, “no se puede bajar la guardia”.

La mandataria local destacó la importancia de la zona en la que confluye la capital del país junto a las entidades que colaborarán en la estrategia, ya que reúnen a 37 millones de personas, lo que equivale a más del 30 por ciento de la población total del país; donde además se produce el 40 por ciento del Producto Interno Bruto y se ubica el 37 por ciento de las empresas del territorio nacional.

La gobernadora de Morelos, Margarita González, destacó la importancia de la coordinación entre entidades a nivel metropolitano para combatir este delito, al subrayar que éste desencadena otro tipo de ilícitos de mayor impacto.



**Estamos hoy iniciando un proceso importante de discusión, de acuerdos, que nos ayuden a que esta región centro del país, cada día se convierta en una de las regiones más seguras”**

**CLARA BRUGADA**  
Jefa de Gobierno





**FRENTE.** Acompañada por la gobernadora de Morelos, Margarita González, así como autoridades locales y federales, la mandataria instaló un gabinete en la materia, que tendrá su primera reunión en 15 días.



ADELANTA CLARA BRUGADA

# GABINETE METROPOLITANO PARA REGISTRO VEHICULAR



## CONTROL Y PROTECCIÓN DE AUTOS

### Instalarán gabinete metropolitano

SANTIAGO R. GRUPO CANTÓN

**EDOMEX.** - La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que se instalará un gabinete metropolitano de control y protección de vehículos entre la capital, el Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo.

En la presentación de la Estrategia Metropolitana de Combate al Robo de Vehículos y Autopartes, Clara Brugada informó que las entidades antes descritas instalarán una mesa de coordinación con el Gobierno federal para el registro y regulación de las motocicletas. También impulsarán la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos para las motocicletas e impulsarán la homologación de bases de datos para lograr integrar un registro metropolitano de vehículos. Además generarán proceso y políticas homologadas de control vehicular y realizarán una actualización continua de la información con la que cuenta. De la misma manera, crearán una política fiscal conjunta para la recaudación de multas, tenencia y verificación.

Finalmente, construirán un acuerdo con la industria automotriz para lograr la disminución de autopartes, así como la promoción de seguros.

Brugada también informó que la reunión fue para poner en el centro de la agenda la seguridad de las personas, “que tanto el gobierno federal como el estatal, no deben de bajar la guardia”, expresó.

Analizarán la información con diagnósticos para coordinar una estrategia que incluya la prevención, explicó. ●

#### INCIDENCIA

● En los estados que formarán el gabinete se concentra el 47% de la incidencia del delito

#### MOTOS

● Se registra un incremento importante en el robo de motocicletas entre 2018 y 2024





### ategia Regional para la Prevención, Coml reducción del Robo de Vehículos y Autopa



· La seguridad de las personas, es el objetivo



**ESTARÁ ENFOCADO PRINCIPALMENTE EN MOTOCICLETAS**

# Integran grupo metropolitano de 5 entidades contra robo de vehículos

CDMX, Edomex, Morelos, Puebla e Hidalgo acuerdan acciones comunes

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Los gobiernos de la Ciudad de México, Puebla, Hidalgo, Morelos y el estado de México acordaron instalar un gabinete metropolitano para la atención, prevención y combate del robo de vehículos, especialmente el de motocicletas, que en años recientes se ha incrementado.

Esto forma parte de lo pactado en una reunión encabezada por la titular del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina; la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia, así como representantes de las demás entidades y de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), en la que también se determinó abrir una mesa de coordinación con el gobierno federal para regular las motocicletas, que hoy no están incluidas en el Registro Público Vehicular (Repuve).

En el encuentro, convocado por la Sedena, las administraciones estatales también se comprometieron a impulsar una regulación conjunta con el fin de otorgar permisos para esos vehículos, así como integrar una inscripción metropolitana.

Aunado a eso, se establecieron compromisos como generar procesos y políticas homologados de control vehicular, diseñar una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación. También se buscará construir un acuerdo con la industria automotriz para disminuir el robo de autopartes y de automóviles, con acciones como la instalación de dispositivos de seguridad desde su salida de la agencia para inhibir ese delito.

**Coordinación y apoyo**

La mandataria capitalina informó que en 15 días habrá un nuevo encuentro entre los equipos de cada entidad para continuar con los trabajos y en dos meses más firmar los acuerdos alcanzados en todas esos temas comunes.

Destacó que las entidades convocadas tienen en conjunto 37 millones de habitantes, que significan más de 30 por ciento de la población nacional, aportan 40 por ciento del producto interno bruto, es donde se ubican 37 por ciento de las empresas del país y es un punto de atracción de inversión extranjera de 56 por ciento.

Por eso, subrayó la importancia de atender temas como la seguridad de las personas y alcanzar acuerdos para perfeccionar la estrategia contra el robo de automóviles, motocicletas y de sus refacciones, cuya incidencia en los estados de la zona centro es de 47 por ciento a escala nacional.

Si bien en lo que se refiere al robo de vehículos de 2018 a 2024 se registró una disminución de 50 por ciento, en las motocicletas en el mismo periodo se tiene “un incremento muy importante”, que tenemos que atender y combatir.

Lo anterior, dijo, se explica por las distintas regulaciones, flexibles muchas veces, que se tienen para la circulación de esos vehículos; ausencia de mecanismos de seguridad, falta de coordinación, así como de tecnología para enfrentar ese ilícito.

La gobernadora de Morelos resaltó la importancia de atacar esos delitos, ya que los vehículos robados se utilizan para la comisión de otros ilícitos de mayor impacto.





► Durante la reunión de gobernadores y representantes estatales, efectivos del Ejército custodiaron Palacio Nacional. Foto Marco Peláez



# Crean gabinete contra el robo de vehículos

**PILAR MANSILLA**

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció la creación del Gabinete Metropolitano de Control y Protección de Vehículos, un mecanismo de coordinación con los gobiernos de los estados de Morelos, Estado de México, Puebla e Hidalgo para fortalecer la prevención, el combate y la regulación en torno al robo de automóviles, motocicletas y autopartes.

Después de reunirse con la gobernadora de Morelos, Margarita González Saravia y los representantes de los mandatarios del Estado de México, Puebla e Hidalgo, informó que, si bien se ha registrado una disminución del 36 por ciento del robo de vehículos a nivel nacional y el 34 por ciento en la región, se tiene registrado "un incremento significativo en el robo de motocicletas, el cual, atribuyó a "regulaciones flexibles, ausencia de mecanismos de seguridad y la falta de coordinación tecnológica.

Por ello, se instalará el Gabinete Metropolitano de Control y Protección de Vehículos, la creación de una mesa de coordinación con el gobierno federal para el registro y regulación de motocicletas y el impulso a una regulación conjunta en el otorgamiento de permisos para estos vehículos. También, se trabajará en la homologación de bases de datos para integrar un registro metropolitano de vehículos, la generación de procesos y políticas homologadas de control vehicular y actualizar la información del robo de autos.

# #Seguridad Van contra robo de autos

## Las autoridades de la Megalópolis buscan prevenir el robo de autos en la región y también homologar los procesos de reglamentación de vehículos

**POR JOSÉ LUIS RAMOS**  
@otroproletario

**E**l Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), el Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo acordaron coordinarse para prevenir el robo de autos, así como llevar a cabo una serie de acciones coordinadas para mejorar el control vehicular.

Tras una reunión entre representantes de dichas entidades, donde destacó la presencia de la gobernadora de Morelos, Margarita

González Sarabia; y de Clara Brugada, jefa de Gobierno de la CDMX, se informó que se acordaron nueve líneas de acción.

La primera es instalar un gabinete metropolitano de control y protección de vehículos. En segundo lugar, construir una mesa de coordinación con el gobierno federal para el registro y regulación de las motocicletas que no tienen registro.

Después se acordó el impulso de la regulación conjunta para el otorgamiento de permisos para las motocicletas; así como la homologación de bases de datos para lograr integrar un registro metropolitano de vehículos; generar procesos y políticas homologados de control vehicular; una actualización continua de la información que se tenga en conjunto entre las entidades.

Asimismo, se adelantó que se diseñará una política fiscal conjunta en materia de multas, tenencia y verificación; y que se construirá un acuerdo con la industria automotriz para lograr la disminución de robo de autopartes y automóviles; y, por último, mejorar los seguros contra robo de autopartes desde la industria automotriz para desincentivar el robo.

“Son los principales temas y acuerdos por los que nos vamos a guiar, vamos a tener en 15 días la primera reunión de los equipos de los estados, de las fuerzas del Gobierno federal, para continuar con esta discusión y en dos meses nos vamos a reunir en el Estado de México”, detalló Brugada Molina.

Por otra parte, la jefa de Gobierno indicó que entre las entidades concurrentes se concentra el 47 por ciento de la incidencia de robo de autos a nivel nacional. En este sentido, la mandataria capitalina puntualizó que desde 2018 se ha registrado una disminución del 36 por ciento en este ilícito; no obstante, recalzó que “no podemos bajar la guardia”.

Finalmente, Brugada subrayó la importancia en la coordinación interestatal para combatir este delito, pues las distintas regulaciones complican el combate a este ilícito, incluyendo el robo de motocicletas.



**Los gobiernos de la CDMX, el Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo instalarán un gabinete de control y protección de vehículos que busca reducir el robo de autos y motocicletas, así como homologar las regulaciones para un combate efectivo de dicho ilícito**



# Llevaba droga en bocina para meterla a reclusorio

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Un hombre que presuntamente intentó ingresar droga al Reclusorio Preventivo Varonil Norte dentro de una bocina fue detenido por policías de Custodia Penitenciaria.

Los agentes de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) notaron que el individuo tenía un comportamiento sospechoso, en el momento de la revisión que le hacían a los visitantes de personas privadas de la libertad.

Debido a ese indicio, como parte de sus labores y conforme a los protocolos de actuación, inspeccionaron al hombre.

“Le realizaron una revisión preventiva, tras la cual le hallaron alrededor de 2 kilogramos de una hierba verde similar a la marihuana, envuelta en ocho paquetes confeccionados en cinta canela de diferentes tamaños, que estaban ocultos al interior de una bocina color negro”, informó la SSC.

Debido a ello, los custodios penitenciarios aprehendieron al hombre, de 45 años, y luego de informarle sus derechos constitucionales fue puesto a disposición del agente del Ministerio Público junto con la bocina y la posible droga.

De acuerdo con un cruce de información, se sabe que el detenido suma dos ingresos al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México por el delito de robo calificado en 2000 y robo agravado en 2007.



El detenido suma dos ingresos a prisión por robo.

CUBIERTO POR LA AUTORIDAD



Los policías de Custodia Penitenciaria encontraron alrededor de 2 kilos de aparente marihuana en ocho paquetes.



# Llevaba al Penal ¡2 kilos de mota!

VIRIDIANA MARTÍNEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Un hombre que presuntamente intentó ingresar droga al Reclusorio Preventivo Varonil Norte dentro de una bocina fue detenido por policías de Custodia Penitenciaria.

Los agentes de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) notaron que el individuo tenía un comportamiento sospechoso en el momento de la revisión que le hacían a los visitantes de personas privadas de la libertad.

Debido a ese indicio, como parte de sus labores y conforme a los protocolos de actuación inspeccionaron al hombre.

“Le realizaron una revisión preventiva, tras la cual le hallaron alrededor de 2 kilogramos de una hierba verde similar a la marihuana, envuelta en ocho paquetes confeccionados en cinta canela de diferentes tamaños, que estaban ocultos al interior de una bocina color negro”, informó la SSC.

Debido a ello, los custodios penitenciarios aprehendieron al hombre, de 45 años, y fue puesto a disposición del agente del Ministerio Público junto con la posible droga y bocina.

El ahora suma dos ingresos a penales, por robo calificado, en 2000, y robo agravado, en 2007.



■ En ocho paquetes llevaba a yerba.



■ Intentó burlar al personal penitenciario.



# Capturan a matón en Iztacalco

## CÁMARAS LO DELATARON

SALVADOR TREJO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** En la alcaldía Iztacalco, personal de la SSC, detuvo a tres hombres en posesión de drogas y un arma de fuego, uno de los cuales participó en el asesinato a balazos de un hombre en la colonia Gabriel Ramos Millán.

El crimen ocurrió en las calles Oriente 116 y Sur 131, donde la víctima fue atacada a balazos, por lo que los oficiales dieron seguimiento, a través del videoreplay de las cámaras de seguridad del Centro de Comando y Control (C2) Oriente, a una persona que corrió sobre la calle Sur 131.

Rápidamente, los uniformados reforzaron los patrullajes en la zona e iniciaron la búsqueda del probable implicado hasta que lo ubicaron, junto con dos menores de edad, en las calles Andador 10 y Andador 2, de la colonia Picos Iztacalco II A.

Los jóvenes, al notar la presencia policial, intentaron darse a la fuga, sin embargo, fueron interceptados metros adelante y al realizarles una revisión les hallaron un arma de fuego corta, con un cargador y cuatro cartuchos útiles, 57 bolsitas de cocaína en piedra y una báscula gramera color gris.

Por tales hechos, los policías detuvieron a los tres jóvenes de 15, 16 y 24 años, éste último fue captado por las cámaras de videovigilancia durante el asesinato, y junto con lo asegurado, los pusieron a disposición del MP correspondiente.

### CLAVADO



El sujeto mayor de edad está plenamente identificado como el que disparó contra el hombre fallecido, en la Ramos Millán.



Bolsas de cocaína en piedra llevaba el detenido.



Poco le duró el gusto



ALCALDÍA COYOACÁN

# Muere ciclista arrollado por un automóvil

YENNYFER MENA

**El conductor implicado en el accidente fatal fue detenido**

**M**uere un joven al ser embestido por un vehículo cuando iba circulando con su bicicleta sobre Avenida del Imán; el occiso agonizó por varios minutos. El responsable fue detenido y llevado ante el MP.

Los hechos se registraron en dicha avenida al cruce con la calle Delfín Madrigal, colonia Ajusco, alcaldía Coyoacán.

Automovilistas y peatones que iban pasando por el lugar detuvieron su andar

y solicitaron ayuda al 911, mientras que el conductor responsable permaneció en el lugar.

En lo que esperaban a los servicios de emergencia, un hombre quería ayudarlo, pero una mujer le decía en repetidas ocasiones "no lo puedes tocar, déjalo así, tenemos que esperar".

El hombre solo se agarraba la cara de la impotencia de no poder hacer nada, mientras veía cómo el joven agonizaba.

Al llegar paramédicos de Protección Civil de la alcaldía revisaron al joven, de nombre Oscar "N", de 27 años de edad, que ya no contaba con signos vitales, por lo que fue tapado con una sábana.

Mientras elementos de la Secretaría de



**Familiares del fallecido, indicaron que el joven regresaba de la escuela**

Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México abanderaron el sitio y lo acordonaron para que los autos no pasaran cerca del cuerpo.

El hombre presuntamente responsable se identificó como Gerardo "N", de 29 años de edad, y fue llevado ante el Ministerio Público para esclarecer su situación legal.

De acuerdo con las autoridades, el joven quedó sobre el asfalto, con su bicicleta entre las piernas y una mochila en la

espalda.

Posteriormente llegaron familiares del joven, quienes no dejaban de llorar y permanecieron arrodillados juntos al cuerpo hasta que llegaron los peritos y les indicaron a las autoridades que el joven iba regresando de la escuela.

Más tarde llegó personal pericial de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para realizar las diligencias y el levantamiento del cuerpo, para que después puedan entregarlo a sus familiares.

# REPROBADO

Sale muchacho de clases, se sube a su bici y perece al ser embestido por un automóvil

ELTHON GARCÍA

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Óscar Iván falleció al ser embestido por un automovilista en la Colonia Pedregal de Carrasco, en la Alcaldía Coyoacán.

El joven, de 27 años, había salido de clases y se dirigía a su casa a bordo de una bicicleta plegable.

El martes hacia las 21:10 horas sufrió el accidente en la esquina de Avenida del Imán y Delfín Madrigal.

"El conductor del coche narró que el ciclista trató de cruzar la vialidad, lo que ocasionó que lo impactara en la parte trasera de la bicicleta", informó la Policía capitalina.

Tras el golpe, Óscar perdió el control y azotó sobre el pavimento, mientras

que el automovilista, identificado como Gerardo Daniel, de 39 años, se detuvo.

Algunos vecinos y otras personas que pasaban por ahí se acercaron para auxiliar al lesionado, pero al ver que no reaccionaba llamaron a los servicios de emergencia.

Casi una hora después acudieron paramédicos de Protección Civil, pero no pudieron salvar al joven, quien no portaba casco y recibió un golpe severo en la cabeza.

También fueron movilizados agentes preventivos del Sector Xotepingo, quienes detuvieron a Gerardo y lo trasladaron al Ministerio Público.

Antes de que concluyeran los peritajes, Óscar fue identificado por su madre.

Agonizó en el asfalto.

En la Avenida del Imán lo empujó un coche.

Policías pusieron bajo custodia al automovilista.

El conductor del coche narró que el ciclista trató de cruzar la vialidad, lo que ocasionó que lo impactara en la parte trasera de la bicicleta.

**Policía capitalina**



AL PARECER, LA CONDUCTORA RESPONSABLE ESCAPÓ

# Ciclista pierde la vida por un aventón

**SERGIO TREJO**

Un ciclista perdió la vida al ser atropellado por la conductora de un automóvil cuando circulaban en calles de la colonia Ajusco, en la alcaldía Coyoacán.

Fue alrededor de las 22:00 horas cuando los servicios de emergencia y agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, se dirigieron al cruce de la avenida Del Imán y la calle Delfín Madrigal, para atender el reporte de una persona lesionada.

En dicho punto, observaron a un joven tendido sobre la cinta asfáltica y a un costado de él estaba una bicicleta.

También se encontraba un automóvil de color blanco y, al interior, un hombre que, en un principio, se creía que era el conductor. Sin embargo, en redes sociales, Rubí, una mujer que atestiguó el accidente, aseguró que quien conducía el vehículo era una mujer y que tras lo sucedido, escapó siendo encubierta por su acompañante.

**AGONIZÓ.** La testigo también agregó que la víctima se mantuvo con vida por varios minutos, pero ante la tardanza de los servicios de emergencia, los cuales llegaron casi 50 minutos después, el joven murió.

Finalmente, fueron los paramédicos de Protección Civil quienes diagnosticaron que el ciclista, de aproximadamente 27 años, ya no tenía signos vitales.

Los uniformados detuvieron al hombre de 39 años implicado en el accidente, quien fue trasladado ante el agente del Ministerio Público donde se definiría su situación legal.

## EL DATO

### AVISADOS

Con el teléfono celular de la víctima, las autoridades lograron localizar a sus familiares para darles la noticia.



ESPECIALES



# Asesina mujer a un ciclista en el Ajusco

¡DEJA A HOMBRE EN SU LUGAR!

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Un terrible accidente sacudió la colonia Ajusco, en la alcaldía Coyoacán, cuando aconteció la triste muerte de un joven ciclista que fue atropellado por un automóvil en plena vía pública, y aunque hay un detenido, la verdadera responsable escapó.

El fatal incidente ocurrió en la avenida Del Imán, cuando el ciclista, de aproximadamente 27 años, intentó cruzar a la avenida Delfín Madrigal, según el relato del presunto conductor del automóvil blanco tipo Audi, la víctima habría sido impactada por la parte trasera de la bici, saliendo disparado contra la acera.

Sin embargo hay testigos que acusan que fue una mujer la asesina, quien emprendió la huida aún con la presencia de las autoridades en su Audi, por lo que en su lugar fue detenido el copiloto, a quien la mujer dejó como responsable.

Vecinos denunciaron que los paramédicos de Protección Civil tardaron 50 minutos en llegar al sitio y ya era demasiado tarde, pues el ciclista ya no tenía signos vitales, cosa que también adjudican a la falta de protección del joven ciclista.

El lugar fue rápidamente acordonado por las autoridades, que no dejaron detalles al azar para esclarecer lo sucedido.

16

Mil muertes en México por siniestros de tránsito causados por automovilistas, dejan 7 de cada 10 casos un peatón o un ciclista muertos



Triste escena

FOTO: ESPECIAL



TAMBIÉN HABRÁ APOYO SICOLÓGICO

# Planean instalar cámaras en la secundaria de la menor Fátima

ELBA MÓNICA BRAVO

Autoridades educativas de la secundaria 236, ubicada en la colonia Juan Escutia, en Iztapalapa, realizaron una asamblea con padres de familia de los alumnos de los tres grados del turno vespertino, a quienes plantearon la posibilidad de instalar cámaras de videovigilancia y, con apoyo de otras dependencias como el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia local y psicólogos de la Universidad Nacional Autónoma de México, atender a los menores.

La convocatoria se realizó luego de que la estudiante Fátima resultó con lesiones al caer del segundo nivel de uno de los edificios el pasado 4 de febrero, y tras la apertura de una carpeta de investigación por la Fiscalía General de Justicia a la que fueron citados a entrevista las autoridades del plantel.

El encuentro comenzó a las 15 horas y se prolongó una hora y los asistentes se juntaron en el patio; además, a la entrada el personal de la escuela entregó un folleto titulado *Prevención de adicciones, orientación para madres, padres y familias*, que define qué es el fentanilo, la metanfetamina, la marihuana, los

vapeadores, el tabaco, alcohol, los inhalantes, las benzodiazepinas, así como los daños y consecuencias que genera su consumo.

## “Ya no se trata como antes”

Cuautli Armenta, padre de una menor de segundo año, comentó que por el momento no tienen fecha para empezar las sesiones con los psicólogos ni para la instalación de las videocámaras, tras señalar que la comunidad estudiantil sí conocía que Fátima padecía *bullying*.

Comentó que “el acoso siempre ha existido, pero a lo mejor no se trata como antes. Los papás decían: ‘aguántate, agárrate a chingadazos o deja de estar llorando’; antes era así, pero lamentablemente, como dicen, la generación es de cristal”.

Los padres de familia entrevistados comentaron que el actual director tiene pocas semanas en el cargo y la anterior directora “no atendía lo suficiente a la comunidad escolar”; además, mencionaron que es bueno que haya presencia policiaca en la zona, pero reprocharon que antes del caso de Fátima estuvieran ausentes.

Por la tarde una patrulla de la Secretaría de Seguridad Ciudadana permaneció frente a la escuela.

# Bloqueos de transportistas generan caos vial en varios puntos del Valle de México

La protesta responde a dos demandas: exigir justicia por un caso de abuso infantil en Zimapán, Hidalgo, y denunciar las irregularidades en la operación del transporte de carga y pipas de agua

## Colapso

**Gerardo Mayoral**

nacional@cronica.com.mx

La mañana de este miércoles, diversas vialidades del Estado de México fueron escenario de bloqueos protagonizados por transportistas que duraron por más de diez horas, lo que provocó un colapso en la circulación hacia la Ciudad de México.

La protesta, que se mantuvo activa en varios puntos, responde a dos demandas principales: exigir justicia por un caso de abuso infantil en Zimapán, Hidalgo, y denunciar las irregularidades en la operación del transporte de carga y pipas de agua. Las autoridades han instado a los automovilistas a tomar precauciones y buscar rutas alternas, ya que no hay indicios de que los bloqueos se levanten a corto plazo.

La Secretaría de Seguridad del Estado de México (SSEM) informó que, hasta el mediodía del miércoles, se mantenían activos ocho bloqueos en diferentes puntos del Estado de México. Entre ellos se incluyen la autopista México-Pachuca, en Ecatepec, la carretera Federal Lechería-Tezcoco, y la autopista México-Puebla, entre otras.

Desde la madrugada, los transportistas iniciaron sus manifestaciones en diferentes arterias del Estado de México, afectando la circulación en las carreteras mencionadas. Los bloqueos generaron caos vial y retrasos de hasta dos horas en municipios como Toluca y Ecatepec, impactando no solo a los transportistas, sino a miles de automovilistas que intentaban dirigirse a la capital del país.

En la zona de la autopista México-Pachuca, la presencia de manifestantes ha sido constante, especialmente en puntos como la escultura de 'El Vigilante', en Ecatepec, y la caseta de Ojo de Agua, en Tlalnepantla. En estos lugares, los transportistas han utilizado pancartas que exigen tanto justicia por el caso de Zimapán como medidas de seguridad para los conductores que enfrentan asaltos constan-

tes. En otros puntos de la zona norte del Estado de México, como en Tepotzotlán, los manifestantes también demandan la intervención de las autoridades para esclarecer el abuso infantil en Hidalgo.

Los bloqueos se extendieron más allá del Estado de México. En Pachuca, Hidalgo, transportistas llegaron a la Plaza Juárez en la madrugada, donde permanecieron sin llegar a un acuerdo con las autoridades estatales. Las protestas se concentraron en la zona centro de la ciudad, cerca del Palacio de Gobierno, y las autoridades locales informaron que no hubo avances significativos en las negociaciones. Los conductores, en su mayoría provenientes de diferentes municipios del Estado de México, exhibieron mantas con sus demandas, que incluyen la exigencia de justicia para las víctimas de abuso y un alto a la impunidad.

### EXIGENCIAS DE MANIFESTANTES

Las exigencias de los manifestantes son claras. Primero, los transportistas buscan justicia por el caso de abuso infantil ocurrido en Zimapán, Hidalgo, donde se acusa a Arturo Williams Trejo Leal y su esposa, Bertha Eva Medina Hernández, de la presunta violación de sus dos sobrinas, de 8 y 10 años.

A pesar de la evidencia presentada, en diciembre de 2023, la jueza de control Janet Montiel Mendoza determinó no vincular a los acusados a proceso, lo que permitió su liberación inmediata. Esta decisión desató una ola de indignación entre los familiares de las víctimas y organizaciones civiles que señalan posibles irregularidades en el proceso judicial y sospechan de una red de protección a los acusados.

La segunda demanda está relacionada con la creciente inseguridad que enfrentan los transportistas en las carreteras del país. La denuncia por el aumento de asaltos y extorsiones a conductores de carga

pesada ha sido un tema recurrente en las protestas.

Los bloqueos, en su mayoría protagonizados por miembros del Sindicato del Cemento y otros grupos de transportistas, buscan llamar la atención de las autoridades federales y estatales para que tomen medidas efectivas para garantizar la seguridad en las carreteras.

### INCIDENTES DE TRÁNSITO

Estas acciones, que han afectado principalmente las rutas México-Pachuca y México-Querétaro, han dado lugar a accidentes de tránsito. Entre los incidentes registrados destaca una volcadura de una camioneta de transporte público en el carril confinado del Mexibús, en la autopista México-Pachuca, a la altura de Ecatepec.

El accidente dejó un saldo preliminar de nueve personas lesionadas. También se reportaron un choque por alcance y un derrape de motociclista, aunque no se ha confirmado el estado de salud de las personas involucradas.

La situación se complicó por las inclemencias del tiempo, ya que la lluvia persistente en el Valle de México agravó el tráfico, haciendo aún más difícil la circulación en las principales vialidades. La Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México también emitió alertas, indicando que las movilizaciones podrían afectar zonas como Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán, Iztapalapa y Gustavo A. Madero, por lo que se recomienda a los ciudadanos tomar precauciones.

Las autoridades continúan monitoreando la situación y tratando de negociar con los manifestantes para levantar los bloqueos, pero hasta el momento no se ha alcanzado una solución. Mientras tanto, los automovilistas y los transportistas afectados por las movilizaciones tendrán que seguir buscando alternativas para evitar el caos vial que persiste en el Estado de México y la Ciudad de México.





Hasta las 15:00 horas se mantenían ocho bloqueos en diferentes puntos del Estado de México, entre ellos la autopista México-Pachuca, la México-Puebla y la carretera Lechería-Texcoco.



## CHOFERES DE APPS EXIGEN MÁS SEGURIDAD

Ante las denuncias de un presunto violador serial, por parte de conductoras de taxi por aplicación, el gremio prepara una movilización para ser atendidos por el Gobierno CDMX P. 8



# Conductores por app en alerta por casos de violador serial

Debido a las denuncias de un violador serial por parte de conductoras de taxi por aplicación en la alcaldía Cuajimalpa, integrantes del gremio realizarán una movilización en próximos días para abordar temas de seguridad con las autoridades, informó Salvador Godínez, dirigente de la Unión de Trabajadores de Plataformas Digitales.

“Estamos por buscar una reunión con el Gobierno, muy probablemente la próxima semana vamos a ir a tomar las oficinas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para tocar estos temas de la seguridad, porque también en el Ajusco han asesinado a compañeros”, informó.

En entrevista con **24 HORAS**, Godínez afirmó que conductoras se sienten inseguras de laborar en la plataforma y realizar viajes hacia dicha demarcación.

“Tienen temor(...) Cuando trabajan allá, tenemos especial cuidado y atención con ellas, pero por eso vamos a buscar una reunión con el Gobierno local y Federal, para que chequeemos todos esos temas”, comentó.

Compartió que implementan medidas con colegas como compartir información y ubicación para monitorear sus viajes en la alcaldía, al asegurar que todos los que participan en la organización están preocupados sobre estos ataques.

Llamó a las autoridades a que investiguen “sobre todo si hay indicios, hay pruebas de que existe por las mismas compañeras que han denunciado”.

En tanto, Acción Nacional en el Congreso capitalino lamentó que empresas de taxi por aplicación minimicen los casos de inseguridad que viven las conductoras.

La panista Claudia Pérez Romero señaló que empresas de transporte privado carecen de un protocolo de seguridad tanto para usuarios, como para sus mismos socios.

“Hemos visto casos en donde hay asaltos, les roban el carro a los socios y también hay que decirlo, mujeres y hombres usuarios que chantajean a los operadores por no parecer-

les una actitud, para todo ello tiene que haber una sanción”, indicó.

Por lo anterior, la legisladora solicitó fortalecer medidas de protección a mujeres que trabajan como conductoras de transporte privado y público, como botón de pánico, rutas vigiladas por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y uso de gas lacrimógeno.

Así como la coordinación de empresas con la Fiscalía local para determinar si el viajero tiene historial criminal y sea verificado en tiempo real con la base de datos del Ministerio Público.

“Estamos solicitando desde el Congreso que estas empresas garanticen la seguridad de las mujeres que son socias de sus plataformas y prestan el servicio”, pidió.

**/RODRIGO CERESO**

## 4 casos

de ataques por parte de este sospechoso son los que se conocen actualmente





**¿LO HAS VISTO?** Retrato hablado del presunto violador en serie que se difunde en redes sociales para alertar a la población y lograr su captura.



DIPUTADA EXIGE PROTOCOLOS DE SEGURIDAD

# PAN pide seguridad para las conductoras de apps

Ante el aumento de agresiones, sobre todo a mujeres, demandan medidas de protección

**PATRICIA RAMÍREZ**

**L**a bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México demandó reformas legales para proteger a los y sobre todo las conductoras de taxis por aplicación, pues las empresas no se hacen responsables de la seguridad de sus colaboradores.

La diputada por Cuajimalpa, Claudia Pérez Romero, dijo que hay varias empresas de transporte privado que carecen de un protocolo de seguridad tanto para usuarias y usuarios, como para sus mismos socios.

“Hemos visto casos en donde hay asaltos, les roban el carro a los socios y también hay que decirlo, mujeres y hombres usuarios que chantajejan a los operadores por no parecerles una actitud, pero todo ello tiene que haber una sanción” puntualizó.

Asimismo, lamentó que la empresa Uber minimice los casos de inseguridad que viven sus socias y han sido denunciados públicamente, donde la Fiscalía ha podido tomar nota, pero difícilmente se ha logrado ubicar a los agresores.

Advirtió que sí hay un violador serial acosando a socias de esta aplicación y es un hecho denunciado por conductoras. “Estamos solicitando desde el Congreso local que estas empresas garanticen la seguridad de las mujeres que son socias de sus plataformas y prestan el servicio por toda la Ciudad”, agregó.

Ante este panorama, la legisladora blanquiazul pidió que todas las aplicaciones instalen en las unidades de las socias la opción de botón de pánico para que, ante un momento de emergencia o auxilio, se active se encienda el claxon, se envíe una

alerta a la policía y se actúe pronto para evitar la agresión.

Además, que la Secretaría de Seguridad Ciudadana local conozca las rutas las unidades cuando las mujeres conductoras lo activen. También que las conductoras tengan a la mano gases lacrimógenos costeados por las empresas.

**Legisladores** exigen reformas para que las empresas de transporte privado asuman responsabilidad en la seguridad de sus socios.



Legisladores del PAN CDMX hicieron la propuesta.



# Violador serial otra vez ataca a conductora

## REDACCIÓN

@DDMexico

Tras dar a conocer el reportero Carlos Jiménez, el 29 de enero pasado el caso de un presunto violador serial que agrede a conductoras de taxis por aplicación en calles de la alcaldía Cuajimalpa, esta vez aseveró que se registró un nuevo hecho de este sujeto.

De acuerdo con el especialista de nota roja, este individuo acumula cuatro ataques sexuales –habría comenzado desde septiembre de 2024– y hasta el momento ni la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ni la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) ha podido arrestarlo.

⊕ Ayer se dio a conocer un nuevo retrato hablado de este presunto agresor.



# Adrián Rubalcava recorre el Metro y se acerca a la dirección



El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se encuentra en un proceso de transición; luego de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, mencionó en diversas ocasiones que se darían relevos en los mandos directivos, este miércoles captó la atención, entre los trabajadores, el recorrido realizado por el exalcalde de Cuajimalpa de

Morelos, Adrián Rubalcava, en los talleres de Zaragoza.

Adrián Rubalcava, a quien ya se le ha mencionado para ocupar la Dirección General, realizó una visita en los talleres, donde estuvo acompañado por algunos trabajadores, quienes explicaron el funcionamiento de este transporte, sus necesidades y comentarios.

Cabe recordar que la mandataria capitalina ha sido cuestionada por 24 HORAS sobre el relevo del actual titular del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, así como sobre la llegada de Rubalcava al cargo; sin embargo, fue cautelosa en sus respuestas sobre una fecha concreta para la llegada del nuevo director del organismo de transporte.

Asimismo, Clara Brugada señaló en otra ocasión que la fecha del cambio de Guillermo Calderón llegará una vez que se concluyan las obras de remodelación de la Nueva Línea 1, así como su entrega.

Sin embargo, este miércoles, el exalcalde de Cuajimalpa de Morelos efectuó una visita en las instalaciones del Metro para conocer más detalles de su funcionamiento.

Adrián Rubalcava, quien hace una semana acudió al Palacio Nacional, se reunió con la presidenta de la República, Claudia Sheinbaum, en donde realiza una serie de asesorías y al término del encuentro dijo que estaría próximo a integrarse al equipo.

El pasado 5 de diciembre, durante una conferencia de prensa, la jefa de Gobierno fue consultada por este diario sobre la llegada del expresidente, a lo que señaló que en su momento daría información sobre el tema.

“Sobre el tema del Metro en su momento daremos a conocer quién estará a cargo en estos cambios que estamos haciendo”, respondió.

Cabe recordar que durante su gestión al frente de la demarcación Cuajimalpa Rubalcava encabezó diversos operativos de seguridad, un tema que ha exigido un reforzamiento Metro. /ÁNGEL ORTIZ



**CONOCIMIENTO.** El exalcalde de Cuajimalpa de Morelos estuvo en los talleres de Zaragoza del STC, donde habló con trabajadores sobre el funcionamiento del transporte.



## #DesarrolloUrbano

# Alcaldía GAM presenta plan de Gobierno

**Las autoridades de la demarcación informaron que dicho plan contempla 14 ejes estratégicos que buscan mejorar la alcaldía Gustavo A. Madero**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TamarizDavid

**L**a alcaldía Gustavo A. Madero (GAM) presentó su plan de Gobierno 2024-2027, para el que realizaron un total de 11 foros y encuestas a la ciudadanía, y fue diseñado por el titular de la demarcación, Janecarlo Lozano.

A través de un comunicado, la alcaldía informó que dicho plan se basa en líneas de acción y las metas por alcanzar bajo 14 ejes estratégicos como la salud, la educación, los servicios urbanos, la seguridad ciudadana, entre otros, para mejorar todos los rincones de la demarcación.

Asimismo, Ana Alvarado, titular de la Dirección Ejecutiva de la Unidad de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Planeación del Desarrollo, afirmó que las consultas públicas se deben de llevar a cabo por orden del artículo 15 de la Constitución de la Ciudad de México, así como por la Ley del Sistema de Planeación y la Ley de Alcaldías.

Por lo anterior, señaló la funcionaria, la alcaldía GAM implementó tres modalidades para llevar a cabo la consulta pública. La primera fueron los once foros que consistieron en informar a los maderenses de todas las mejoras que se han realizado y se realizarán hasta 2027.

La segunda, fue mediante una encuesta del programa de Gobierno con la que se recabaron 3 mil diferentes opiniones de los maderenses, ésta se realizó al término de cada foro, y en general los temas más aclamados por la ciudadanía son la colocación de luminarias, bacheo, abastecimiento de agua, poda, es decir, todas correspondientes a los servicios urbanos.

Y, en la última modalidad, hasta el día 15 de febrero, los maderenses colocaron sus quejas y sugerencias mediante el buzón digital que se puede encontrar en la página de la alcaldía.

“Tuvimos una muy buena participación de la ciudadanía, en cada foro asistieron más de 300 vecinos y con la ayuda de los reactivos pudimos identificar las prioridades de cada colonia”, señaló Alvarado.

La funcionaria detalló que los 10 primeros foros se llevaron a cabo en cada una de las direcciones territoriales de la alcaldía del 5 al 13 de febrero, con temas

como servicios urbanos, seguridad ciudadana, administración presupuestal, vía pública, Gobierno digital, salud, bienestar, educación, deporte, cultura, pueblos, barrios originarios, obras y mitigación de riesgos.

**La alcaldía GAM implementó tres modalidades para llevar a cabo la consulta pública. La primera fueron los once foros; la segunda una encuesta del programa de Gobierno; y la recepción de quejas y sugerencias mediante el buzón digital**

**Tuvimos una muy buena participación de la ciudadanía, en cada foro asistieron más de 300 vecinos y con la ayuda de los reactivos pudimos identificar las prioridades de cada colonia”**

**Ana Alvarado**  
Directora de la Unidad de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Planeación del Desarrollo de la alcaldía GAM





## Enfocado en gobernar

**Luis Mendoza Acevedo busca que su administración en la alcaldía Benito Juárez contribuya a mejorar la seguridad, los servicios públicos, la transparencia y la calidad de vida de los habitantes de la demarcación**



# #Política Enfocado en gobernar

**Luis Mendoza Acevedo busca que su administración en la alcaldía Benito Juárez contribuya a mejorar la seguridad, los servicios públicos, la transparencia y la calidad de vida de los habitantes de la demarcación**

**POR JOSÉ LUIS RAMOS**  
@otroproletario

**E**n los primeros cinco meses de su administración en la alcaldía Benito Juárez, Luis Mendoza ha estado en el foco mediático por su par-

ticipación en operativos y clausura de recintos deportivos; sin embargo, el panista sostiene que su principal objetivo es gobernar para mejorar los servicios en su demarcación.

“Mantener la calidad de vida de los vecinos de Benito Juárez, esa es la exigencia máxima, ese es el reto, ese es el mínimo tabu-

lador que tenemos”, así lo enfatizó el edil a *Reporte Índigo* durante la entrevista que concedió para profundizar en los pormenores de su gestión.

Mendoza Acevedo asumió el cargo de alcalde el 1 de octubre de 2024, tras un proceso electoral en el que el militante del Partido Acción Nacional (PAN) ganó por un amplio margen a su competidora más cercana, la abanderada de Morena, el Partido del Trabajo y el Partido Verde Ecologista de México, Leticia Varela.



Previamente, el actual edil en Benito Juárez se desempeñó como diputado local y federal entre 2015 y 2022; mientras que de 2006 a 2014 pasó por diversos cargos administrativos en la alcaldía que hoy encabeza.

### Transparencia inmobiliaria

Durante la campaña del proceso electoral 2023-2024 el tema del llamado “Cártel inmobiliario” —desprendido de la serie de investigaciones sobre casos de corrupción que destapó la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México (CDMX) desde 2021— se utilizó como argumento para atacar a los abanderados del PAN, entre estos Mendoza Acevedo.

En este sentido, el alcalde panista califica a estos ataques como “un mito que se usó con fines electorales”; no obstante, indicó que su administración trabaja para brindar transparencia en los trámites relacionados obras y desarrollos inmobiliarios, para los que reveló, se prepara una iniciativa de ley y un micrositio de transparencia.

“Contamos cuántos procesos o procedimientos tiene el tema de una construcción, son 17. Y de esos 17 la alcaldía solamente participa en dos. Entonces, lo que quiero hacer con el Congreso de la Ciudad de México, quiero proponer que se le quiten todas las atribuciones legales, administrativas, reglamentarias a las alcaldías”, detalló el edil benitojuarenses.

Mendoza agregó que busca que el Gobierno de la Ciudad de México se encargue de esas gestiones. “Ellos tienen los pies, manos, todo de este tema y nosotros tenemos dos cosas. Entonces, luego se generan suspicacias”, agregó.

Aunado a esto, el alcalde adelantó que el micrositio de transparencia inmobiliaria que prometió en campaña está próximo a publicarse. De acuerdo con Mendoza, con dicho portal los habitantes de la demarcación podrán verificar en tiempo real las obras que se realizan en Benito Juárez, si están en regla y quién o quiénes otorgaron los permisos.

“No va a ser a mi criterio, sino va a ser lo que dice la ley, voy a poner si esa construcción cumple o no cumple. Eso va a ser una aportación para los vecinos de Benito Juárez, para simplificarles la información,

y donde se vea que hay ganas de transparentar, ganas de trabajar”, subrayó el edil.

### ‘Vengo a gobernar, no a quedar bien’

Son dos los momentos en los que el trabajo de Mendoza se expuso al foco mediático. El primero ocurrió en noviembre de 2024, cuando el edil encabezó un operativo de Protección Civil en el que se colocaron sellos de clausura a la Plaza de Toros México y al Estadio de la Ciudad de los Deportes, por la realización de dos eventos de forma casi simultánea.

“Vengo a gobernar, no vengo a caerle bien a todo el mundo, desgraciadamente. Vengo a gobernar con los vecinos, que es la gran diferencia. Yo no busco foco, no busco la cámara, yo busco hacer justicia y sobre todo llevar a cabo lo que necesitan los vecinos”, señaló el alcalde, quien hizo hincapié en que es el máximo responsable de Protección Civil en la demarcación. “Si hubiera habido un herido, un muerto, ¿quién es responsable? Soy yo”, recalcó.

El segundo incidente se suscitó a inicios de febrero de 2025, tras un operativo para el retiro de ambulantes de la calle Mayorazgo, en la colonia Xoco, del que circularon videos de la confrontación entre autoridades y vendedores.

Sobre este tema Mendoza indicó que se trata de la recuperación de espacios públicos de comercio irregular. “Hay per-

sonas que se ponen a vender en la calle que no cuentan con permisos, que son crimen organizado, porque ya no es la viejecita o con el nieto que vendían dulcecitos, no, es crimen organizado, que saben perfectamente bien de robos, venta de narcomenudeo”, acusó.

### Trabajo coordinado

Luis Mendoza califica a su administración como “un Gobierno de puertas abiertas” y dispuesto a mantener el trabajo coordinado que, hasta ahora, se ha realizado en conjunto con la Jefatura de Gobierno, que encabeza Clara Brugada.

El edil panista explicó que, a diferencia de otros gobiernos, desde el primer día de la gestión de la mandataria capitalina, se demostró apertura hacia los alcaldes para coordinar esfuerzos, la que el panista atribuye a la experiencia de la jefa de Gobierno como alcaldesa en Iztapalapa.

“Al final del día todos entendemos que nos tenemos que poner a trabajar y que las campañas ya pasaron, hoy los retos son entre ella y yo por Benito Juárez”, aseveró Mendoza, quien añadió que la ciudadanía también nota el cambio. “Los vecinos lo van valorando y, sobre todo, lo van aplaudiendo, porque también el vecino se cansa de los pleitos”.

### ‘Orden y seguridad’

Para el actual alcalde en Benito Juárez aún se puede seguir mejorando en materia de la percepción de seguridad en esta demarcación, a pesar de que se mantiene como la alcaldía en la que sus habitantes se perciben más seguros en la CDMX, de acuerdo con la última actualización de la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana.



“Hay cosas que todavía no se pueden ni se van a solucionar de inmediato, pero se van construyendo poco a poco. Entonces mi prioridad fue orden y seguridad en esta alcaldía, en este Gobierno”, sostuvo.

Al respecto de lo anterior, Mendoza aclaró que la demarcación que encabeza realiza una inversión de 186 millones de pesos anuales en la contratación de elementos de proximidad de Blindar BJ 360; y busca la renovación tecnológica de 40 patrullas y del Centro de Comando y Control (C2) de la demarcación.

“Metemos más policías y mejor preparados donde podemos hacerle frente a esta oleada de inseguridad o de robo de autopartes, de muchas cosas más y en todas las colonias. Entonces, mi intención es mantener eso e irlo presentando poco a poco con tecnologías”, enfatizó.

**Luis Mendoza prepara una iniciativa que enviará al Congreso de la CDMX para que se le quiten todas las atribuciones legales, administrativas y reglamentarias a las alcaldías en cuanto a procedimientos relacionados con la construcción de inmuebles**





## ROZONES

### Impulsan acuerdo metropolitano

Muy relevante, nos comentan, el esfuerzo conjunto al que se comprometieron los gobiernos de los estados de México, Morelos, Puebla e Hidalgo y de la CDMX, para combatir el delito de robo de vehículos. Con la mandataria capitalina, **Clara Brugada**, como anfitriona, ayer se reunieron en el Palacio del Ayuntamiento representantes de las cinco entidades —en el caso de Morelos, la gobernadora **Margarita González Saravia**—, quienes acordaron poner en marcha una estrategia conjunta para combatir este flagelo. De entrada, estos cinco estados del centro del país convinieron la instalación de un Gabinete Metropolitano que dará seguimiento al citado delito, cuya mayor incidencia se concentra en esta región. También acordaron impulsar un registro vehicular único, con la inclusión de las motocicletas, y la homologación de la normatividad. Dicen los que saben que se trata de un primer paso para una colaboración que, en breve, abarcará otras áreas. Pendientes.

### Pero qué necesidad

Y nos dicen que donde aplica una de las máximas de *El divo de Juárez*, esa de “pero qué necesidad”, es en el caso de la edición de una foto que hizo el diputado **Pedro Haces** para aparentar que el **Papa Francisco** lo recibió a él solo en el Vaticano, cuando en realidad se trató de un encuentro en el que estuvo con tres diputadas más. Se le hizo fácil al coordinador de operación política de la bancada de Morena en San Lázaro pedir que le pasaran el *photoshop* a la imagen para desaparecer a las legisladoras **Solache González**, de Morena, quien, se ha informado, gestionó el encuentro; **Marcela Guerra**, del PRI, quien preside la Comisión de Asuntos Migratorios y **Cristal Pelayo Rodríguez**, directora general de la Unidad de Asuntos Internos Internacionales y de Relaciones Parlamentarias. El encuentro con Francisco fue el 13 de febrero y fue la diputada Guerra quien dio a conocer la foto original, donde aparece toda la comitiva. Mientras, la alterada fue presentada por el propio Haces en una conferencia.

### Duermen juicio contra el Cuau

Con la discusión sobre el desafuero de **Cuauhtémoc Blanco** y **Alejandro Moreno** en vilo, el presidente de la Sección Instructora de la Cámara de Diputados, **Hugo Eric Flores**, no se ha dejado ver ni ha respondido a algunos reporteros que buscan una respuesta al tema del juicio de procedencia de ambos personajes. De acuerdo con las últimas declaraciones del legislador hay ciertos errores en las solicitudes de desafuero, por lo que siguen en espera de que la Fiscalía de Morelos responda a los requerimientos de aclaración. Mientras en ese tema se toman su tiempo, el Cuau, molesto ante los constantes cuestionamientos, aseguró estar tranquilo de que demostrará su inocencia. También declaró que ya tiene listos los elementos de defensa que presentará cuando le sean requeridos y dijo que ya no hablará del asunto. En San Lázaro se preguntan si más bien le están dando largas antes de ponerlo a dormir. Uf.

### Desarmando a la oposición

Quienes siguieron de cerca el debate del paquete fiscal en Nuevo León, nos cuentan que **Miguel Flores Serna**, a quien en la entidad ubican más como **Mike Flores** y que coordina a los legisladores de MC, fue relevante para su aprobación. Y es que las bancadas del PRI y el PAN que suelen actuar de manera unitaria en el Congreso estatal, por lo que no pueden evitar que se les moteje como PRIAN, llegaron, nos describen, “con el cuchillo entre los dientes, listos para boicotear”. Pero resulta que el diputado naranja fue desmontando una a una las objeciones. En algunos momentos se mostró paciente y en otros astuto, pues hizo gala de argumentos, guiños políticos y también promesas, con lo que los opositores pasaron de la furia a la resignación y el paquete fiscal se aprobó. Nos dicen que no fue lo único, pues también alcanzó el impulso para darle el visto bueno al nuevo fiscal, figura que ya urgía para la procuración de justicia en la entidad. ¿Qué tal?



## Nanosatélite universitario

Y fue el alcalde de Álvaro Obregón, **Javier López Casarín**, quien ayer anunció su intención de poner un nanosatélite en órbita. ¿Y es eso posible? Bueno, lo que ocurre es que el funcionario creó un Clúster Universitario de Alto Nivel, del cual la iniciativa antes referida forma parte. El proyecto, nos comentan, es interesante pues se trata de un espacio de colaboración en el que participa una veintena de instituciones de educación superior ubicadas en territorio obregonense y en demarcaciones aledañas, las cuales se han unido para impulsar acciones de impacto social. Entre ellas se encuentran la Anáhuac, el Tec de Monterrey, la Ibero, el ITAM, la Panamericana, el Instituto Politécnico Nacional, el Centro de Estudios en Ciencias de la Comunicación, la UNAM y el CIDE. Vale la pena dar seguimiento al asunto para dar cuenta de sus resultados y también de la forma en la que lo está empujando el alcalde. Por lo pronto, pendientes.

## Hierve Zacatecas

En donde las cosas están a punto de ebullición es en Zacatecas, a cuyo gobernador, **David Monreal**, se le juntaron dos conflictos en el sector educativo. Por un lado, el pasado martes se fue a huelga la Universidad Autónoma de Zacatecas, lo que implica la paralización de todas las actividades presenciales y a distancia de la principal casa de estudios a nivel estatal. Y por otro, un día antes estalló un conflicto magisterial, con una megamarcha que desquició la movilidad de la capital de la entidad. Ayer, los integrantes de las secciones 54 y 34 del SNTE continuaron su protesta y bloquearon oficinas estatales y municipales, así como las principales avenidas de la zona conurbada que comprende a los municipios de Guadalupe y Zacatecas. Los dirigentes habían pedido un diálogo con funcionarios estatales con capacidad de decisión, lo cual no se dio. Pero como ayer amagaron con bloquear las obras del Viaducto Elevado, puede que ahora sí el gobernador los escuche. Veremos.



## ALA SOMBRA

El coordinador de los diputados de Morena, **RICARDO MONREAL ÁVILA**, evitó pronunciarse a favor o en contra del registro de **Miguel Ángel Yunes Márquez** en el partido, señalando que la decisión corresponde a la dirigencia de Morena. Ante la inconformidad expresada por la gobernadora de Veracruz, **Rocío Nahle García, Monreal** afirmó que respeta su postura y reconoció que cada integrante del partido puede tener distintas opiniones. Durante su intervención, destacó que Morena se ha conformado con expresiones diversas y evitó descalificar a nuevos integrantes, recordando su propio historial en varios partidos políticos antes de unirse a la Cuarta Transformación.



ALEJANDRO GÓMEZ

Que en Morena todos están atentos de **Mariana Rodríguez Bello**, quien coordina la Comisión Nacional de Honestidad y Justicia, porque tiene la responsabilidad de decidir sobre la afiliación de los neo morenistas **Miguel Ángel Yunes Márquez** y **Alejandro Murat Hinojosa**.

\*\*\*

Tan pronto el veracruzano y el oaxaqueño presumieron su afiliación a Morena, los gobernadores **Rocío Nahle** y **Salomón Jara** alzaron la voz descalificando que se les permita formar parte de las filas de Morena, señalando que representan todo lo contrario a los principios y valores del movimiento fundado por **Andrés Manuel López Obrador**.

\*\*\*

Habrà que ver hacia donde se inclina la decisión, si a favor de los verdaderos morenistas que piden no sean aceptados o de los neomorenistas que serían los primeros purificados del segundo piso de la 4T. "Pues tienen que resolverlo las instancias de Morena. Tiene una excelente presidenta Morena, **Luisa María**; el Comité Ejecutivo es buenísimo; tiene sus propias instancias de honestidad, de justicia, para dirimir cualquier problema que haya, interno", dijo la presidenta de México, **Claudia Sheinbaum**.

\*\*\*

Nos cuentan que entre las circunstancias que

están complicando la entrega de resultados a **Donald Trump**, para evitar los aranceles que

prometió a final de mes, destaca el que, en dos posiciones clave de la relación bilateral, la presidenta **Claudia Sheinbaum** tenga control limitado. Se trata por supuesto del Instituto Nacional de Migración, donde sigue despachando a **Francisco Garduño**, y de la Agencia Nacional de Aduanas México, cargo al que regresó **Rafael Marín Mollinedo**. Es claro para los funcionarios de las dos naciones vecinas que a esos alfiles los mueven desde Chiapas.

\*\*\*

Los gobiernos de la Ciudad de México, Estado de México, Morelos, Puebla e Hidalgo acordaron nueve medidas para combatir el robo de automóviles y motocicletas, tanto con como sin violencia. En el marco de la primera mesa de trabajo sobre seguridad vehicular, la jefa de Gobierno de la CdMx, **Clara Brugada**, anunció la creación de un gabinete metropolitano de control vehicular, con el objetivo de fortalecer la coordinación entre entidades y mejorar el rastreo de unidades robadas. Estos acuerdos buscan optimizar el intercambio de información y reforzar las estrategias conjuntas para reducir la incidencia de este delito en la región centro del país.





## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

