



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD DE MÉXICO  
ESTADO DE MÉXICO

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis Informativa

CDMX

## Los tapados y destapados

Hasta el momento, tres políticos de oposición ya levantaron la mano para ser candidatos a gobernar la CDMX en 2024; sin embargo, hay al menos cuatro 'tapados' cuya trayectoria y reconocimiento los colocan como perfiles fuertes



18

#ElValorDelVoto

# LOS TAPADOS Y DESTAPADOS

Hasta el momento, tres políticos de oposición ya levantaron la mano para ser candidatos a gobernar la CDMX en 2024; sin embargo, hay al menos cuatro 'tapados' cuya trayectoria y reconocimiento los colocan como perfiles fuertes

**POR DAVID MARTÍNEZ**

@TamarizDavid

**L**a senadora de la República del Partido Acción Nacional (PAN) y exdelegada de Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, hizo público su interés por ser la próxima jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Ella es de las primeras figuras políticas que se han apuntado para ser la sucesora de Claudia Sheinbaum. Sin embargo, no es la única que se perfila para ser candidata y poder competir en 2024 para ser titular del ejecutivo local.

Desde alcaldes hasta legisladores o secretarios, son los que podrían competir por ganar la candidatura y los comicios.

Gálvez hizo pública su aspiración el día de ayer durante una entrevista radiofónica en la que afirmó que tiene una visión para la capital.

“La vida me preparó para esto (...) Creo que tengo una visión de qué hacer con esta ciudad”, declaró.

**Los contendientes**

Además de Gálvez, quien ha hecho públicas sus intenciones de competir por la jefatura de Gobierno es el alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada.

El pasado 5 de octubre de 2021, el panista organizó un evento con motivo del inicio de su segundo mandato al frente de la demarcación.

Ahí, el panista dio guiños de que buscaba la candidatura de la Alianza Va Por México de cara a 2024.

“Estos tres años (que vienen) en la Ciudad de México son fundamentales para lograr un proyecto todos juntos que logre realmente transformar la ciudad y el país. Quiero también en este sentido, construir con todos mis vecinos este futuro promisorio que se

viene y nos reta cada día con la responsabilidad que decidimos asumir”, mencionó Taboada.

Además, hay encuestas que lo colocan entre los mejores posicionados de la oposición para 2024.

La casa Encuestadora Enkoll publicó el pasado 20 de junio un estudio en el que Santiago Taboada aparece en tercer lugar en intención de voto para la jefatura de Gobierno por parte de la alianza Va Por México, solo por debajo de Xóchitl Gálvez y Margarita Zavala.

Taboada también es un referente para los alcaldes de oposición de la Ciudad de México que han replicado el programa de seguridad Blindar BJ.

Por otra parte, el exlegislador federal es el alcalde mejor evaluado en el estudio de la Encuesta Mx, publicada en abril pasado.

Otro alcalde que ha confirmado que buscará ser el candidato de la oposición para la jefatura de Gobierno de la capital es Adrián Rubalcava, de Cuajimalpa, quien ha ganado 3 elecciones para ser el titular de la demarcación y el 8 de mayo de 2022 encabezó un evento de las juventudes priistas en la metrópoli en el que reveló sus aspiraciones.

“Por supuesto que vamos por la Ciudad de México y por supuesto que vamos por la Presidencia de la República y por supuesto que es momento de que los jóvenes gobiernen”, mencionó.

**Populares pero reservados**

Por otra parte, están quienes aún no han dado a conocer sus aspiraciones para convertirse en los titulares del Ejecutivo de la capital pero las encuestas los han colocado como perfiles aptos.

De la oposición, se encuentra la alcaldesa de Álvaro Obregón, Lía Limón García, quien gobierna la tercera demarcación más poblada de la capital.

Limón fue señalada por la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, como uno de los perfiles

de la alianza Va Por México que podría arrebatarle la ciudad a Morena en 2024.

En el bloque oficial de Morena, también hay tres figuras cuya popularidad o poder político los colocan como sucesores de Sheinbaum y herederos del proyecto de la Cuarta Transformación a nivel local.

Primero, se encuentra la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, que también ha ganado tres elecciones para ser la titular de la demarcación y en 2021 consiguió la reelección en el puesto.

Brugada, además de ser la titular de la alcaldía más poblada de la Ciudad de México, es cercana a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y al presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador.

La alcaldesa también aparece como la posible ganadora de una elección a la jefatura de Gobierno en 2024 en el estudio citado de la casa encuestadora Enkoll.

Además, en el estudio de opinión de La Encuesta Mx, Brugada es la segunda mejor alcaldesa calificada de la Ciudad de México

por debajo de Santiago Taboada.

Posteriormente, está Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y a quien se le atribuye la disminución en la incidencia delictiva durante los últimos meses.

Desde que tomó el cargo en



octubre de 2019, los homicidios se han reducido a la mitad e incluso la oposición en la capital del país ha reconocido su trabajo.

En la encuesta de Enkoll, Harfuch aparece como el perfil mejor posicionado para ser el candidato de Morena a la jefatura de Gobierno con una intención de voto de 28 por ciento.

Por último, está Mario Delgado, presidente nacional de Morena, y quien en 2017 fue uno de los que se apuntó a la competencia con Ricardo Monreal y Claudia Sheinbaum, para definir al candidato para la capital en 2018.

Según Enkoll, Delgado es el tercer perfil con más preferencias para ser el abanderado de Morena en la ciudad después de García Harfuch y Clara Brugada.

**Además de Xóchitl Gálvez, quien también ha hecho públicas sus intenciones de competir por la jefatura de Gobierno por parte de la alianza Va por México, es el alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada**

**La vida me preparó para esto (...) Creo que tengo una visión de qué hacer con esta ciudad"**

**Xóchitl Gálvez**  
Senadora del PAN

**En el bloque oficial de Morena, algunas de las figuras cuya popularidad o poder político los colocan como sucesores de Sheinbaum son la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada, y Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana**







# La satisfacción de salvar vidas

Agentes de la Policía Bancaria e Industrial evitan que personas sean arrolladas en el Metro; rescataron a 83 el año pasado

## TESTIMONIO

VIRIDIANA MARTÍNEZ

A 20 metros de que el convoy pasara sobre un hombre que se había arrojado a las vías, Fernando Navarrete, de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), alertó al operador y cortó la corriente.

El hombre fue sacado de las vías de la estación Candelaria y atendido.

“Ni pensé, en ese momento, sólo fue por inercia que le hice señas al conductor y jalé la palanca, yo sabía que así estaba seguro él”, contó el policía.

El hombre que atentó contra su vida tiene 47 años, proviene de Guerrero y busca trabajo desde hace tres meses.

Ese día no había comido, ni tomado agua y se quedaba en la calle, por lo que estaba desesperado, le contó al subinspector de la PBI, Casiano Alejandro Cortés, quien llegó en apoyo a la emergencia y lo tranquilizó.

“Todos sentimos alegría de saber que se salvó una vida, independientemente de que sea nuestro trabajo y nos pagan, para eso sí se siente mucha satisfacción, el saber que pudimos ayudar a

alguien”, resaltó Cortés.

Lleva un año trabajando en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y durante este periodo ha sabido de tres personas arrolladas y el doble rescatadas.

Los elementos de la PBI son capacitados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para prevenir y atender situaciones en las que las personas pudieran atentar contra su vida.

Son parte del programa “Salvemos Vidas del Metro”, que inició en 2016 por el aumento de suicidios, refirió el encargado, Arody Jaen Blanquer Sánchez.

El número de casos disminuyó, por lo que se considera que el programa ha funcionado.

En 2019 contuvieron emocionalmente a 145 personas, en 2020 a 84 y el año pasado a 83, de los que 56 por ciento son hombres y 44 por ciento mujeres, con un promedio de edad de entre 20 y 29 años, refieren datos del STC.

Aunque no se sabe si su intención era el suicidio, porque eso lo determina la Fiscalía capitalina, la cantidad de personas que han sido arrolladas por el Metro también disminuyó.



Los agentes de la PBI, Fernando Navarrete (izquierda) y Casiano Alejandro Cortés (derecha).

### Casiano Alejandro Cortés, de la PBI

“ Todos sentimos alegría de saber que se salvó una vida, independientemente de que sea nuestro trabajo y nos pagan, para eso sí se siente mucha satisfacción”.

En 2019 hubo 46 personas que murieron en esas condiciones, en 2020 fueron 41 y el año pasado 33.

Durante 2022, 13 personas han sido arrolladas, de las que cinco fueron rescatadas con vida. Además, han dado auxilio a 26 usuarios con intenciones de suicidio.

La contención es posible por la participación de

Seguridad Industrial e Higiene del Metro, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y personal de monitoreo.

Están atentos a que las personas no crucen la línea amarilla, detectar si hay nerviosismo, si la persona hace saltos y otros indicios de una intención para buscar acercarse.



No a las revisiones / FOTO: DAVID DEOLARTE / OEM-INFORMEX

## DESDE EL AUMENTO A LA TARIFA

# Realizan más de 4 mil revisiones al transporte público

HILDA ESCALONA / LA PRENSA

**Se llevan a cabo para el cumplimiento de los requisitos firmados por transportistas ante el ajuste tarifario**

**P**ersonal de la Secretaría de Movilidad (Semovi) dio a conocer que desde el pasado miércoles 15 a este martes 21 de junio, se han realizado 4 mil 198 revisiones al transporte público concesionado para supervisar la correcta operación de quienes conducen las unidades.

Los operativos continúan por parte del Instituto de Verificación Administrativa

(INVEA) y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y hasta el momento se han sancionado a 319 unidades, por no cumplir con los requisitos de licencia Tipo "C" vigente, seguro vigente, no portar uniforme y llevar acompañante.

La dependencia informó que desde el jueves pasado se llevó a cabo un operativo a la ruta 57 que opera en los Centros de Transferencia Modal (CETRAM) de Tacubaya,



**SEMOMI**

**La ciudadanía puede realizar denuncias de cobro no autorizado o mal servicio en Locatel."**

Mixcoac y Barranca del Muerto, alcaldía Álvaro Obregón, por las avenidas Centenario y las Águilas ya que esta ruta es la organización que cuenta con mayor número de hechos de tránsito (17) y quejas ciudadanas (339) en el periodo de 2021 a la fecha.

Y se recuerda que, a partir del 22 al 31 de junio, además de revisar que los conductores cumplan con los requisitos previamente señalados, se revisará que las unidades no cuenten con vidrios polarizados, que porten rótulos y número de placa en la cromática.

Semovi indicó que desde el 1 de julio, se revisarán las condiciones físicas básicas de seguridad de la unidad como luces, papeles, asientos, puertas y llantas.

Se reitera a la ciudadanía que puede realizar denuncias de cobro no autorizado o mal servicio a través de Locatel al número \*0311 o en las redes sociales de la Secretaría de Movilidad.

## PROTESTA RUTA 57; ES LA QUE TIENE MÁS QUEJAS: SEMOMI

Luego de que la mañana de ayer integrantes de la Ruta 57 realizaran una manifestación, la Semovi informó que es la ruta de transporte concesionado que presenta más hechos de tránsito (17 desde 2021), además de ser la que cuenta con más reportes a través del sistema SUAC.

Tiene 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales; motivos por los cuales el 16 de junio se realizó un operativo específico para atender las demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de los usuarios.

Debido a lo anterior, la Secretaría de Movilidad implementó un operativo, en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), donde se realizaron 16 traslados de unidades a depósitos vehiculares.

Además, dos conductores fueron detenidos tras aplicar el alcoholímetro por manejar en estado de ebriedad.

Responde Sheinbaum que cumplan normas

# Presentan choferes quejas ante la CDH

Acusan en revisiones abusos y que trámite está parado para tarjeta de circulación

SELENE VELASCO Y  
FERNANDO MERINO

Transportistas de la Ruta 57 presentaron dos quejas ante la Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México por 14 remisiones al corralón que resultaron por incumplir con los nuevos lineamientos en los operativos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, les respondió que es sencillo evitar ser suspendido: cumplir con las normas.

“Hay que ponerse en orden; para que no haya suspensión de actividades tienen que cumplir, así de sencillo”, resaltó la Mandataria.

Ayer, concesionarios se manifestaron en la sede de la Semovi, bloquearon Avenida Álvaro Obregón y pidieron el cese de los operativos por el aumento de un peso a la tarifa, pero no fueron atendidos.

Gabino Ortega, representante de Ruta 57 y Enlace de Transportistas Asociados (ETA), detalló que las quejas fueron presentadas el 20 de

junio en contra de servidores públicos que han participado en los operativos de revisión que, de acuerdo con él, han sido abusivos.

Agregó que la mayoría de las remisiones han sido por falta de tarjeta de circulación, sin embargo, dijo que dicho trámite está pausado desde hace dos años y por ello muchos no la han obtenido.

“¿Cómo nos defendemos si la autoridad tiene más de dos años que no emite tarjetas de circulación?, la mayoría de las remisiones de las que fueron objeto mis compañeros fue por tarjeta y ¿cómo?, si control vehicular no las emite desde hace dos años”, dijo el transportista.

Además, los manifestantes acusaron que con el inicio de los operativos y aplicación de multas y sanciones no han obtenido ganancias adicionales con el alza del pasaje.

La Semovi emitió un comunicado en el que sostuvo que la Ruta 57 ha registrado 17 hechos de tránsito desde 2021 a la fecha, lo que la ubica como la que tiene más siniestralidad vial.

También indicó que tiene más quejas en toda la Ciudad de México, con 339 en el Sistema SUAC y 340 en redes sociales.

Ante ello, Ortega afirmó que no defiende a los conductores que infrinjan la ley

**Gabino Ortega, representante de Ruta 57**

“¿Cómo nos defendemos si la autoridad tiene más de dos años que no emite tarjetas de circulación?, la mayoría de las remisiones (...) fue por tarjeta”.

**Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno**

“Hay que ponerse en orden (en los lineamientos establecidos por el aumento de tarifa); para que no haya suspensión de actividades tienen que cumplir, así de sencillo”.

y llamó a una mesa de trabajo para abordar el tema.

“Si alguien tiene esas quejas, nosotros seríamos los primeros en señalarlos, cómo creen que vamos a defender a quienes no cumplan la ley, nosotros hablamos por la clase trabajadora, pero, aquel que se gane una infracción, no lo defendemos”, apuntó.

Sheinbaum ha insistido en que no se aumentará el costo del pasaje, al considerar que tendría una afectación mayor entre la población que utiliza el transporte público y que los choferes deben garantizar la mejora en el servicio.

El titular de la Semovi, Andrés Lajous, informó que en el operativo de ayer revisaron 826 unidades, de las cuales 48 fueron sancionadas.



# Chocan Ruta 57 y Semovi por inspección a unidades

Transportistas denuncian que son **perseguidos y hostigados por personal de Movilidad**; operadores, con la mayor cifra de quejas y hechos de tránsito, revira

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Integrantes de la Ruta 57 y la Secretaría de Movilidad (Semovi) chocaron en declaraciones, luego de los operativos que se realizan ante el incremento de un peso a la tarifa mínima.

Los transportistas denunciaron que son perseguidos y hostigados por los elementos que supervisan que se cumplan los requisitos acordados en el incremento tarifario, mientras que la Semovi reviró que es la ruta de servicio concesionado la que presenta mayor número de infracciones de tránsito.

Ayer, alrededor de 20 integrantes de la Ruta 57 se manifestaron afuera de las instalaciones de la dependencia con pancartas en las que se leía: "Semovi, terrorista", "Sí a los operativos para la mejora. No a los abusos", "Por un peso me meten al corralón".

El dirigente Gabino Ortega aseguró que están a favor de los operativos, pero no con las for-



Transportistas de la Ruta 57 de la alcaldía Álvaro Obregón se manifestaron afuera de la Secretaría de Movilidad para exigir al gobierno capitalino el cese de abusos en los operativos que realiza el Invea.



masen que los aplican, ya que los persiguen hasta con elementos de Policía de Investigación.

Explicó que el miércoles fueron suspendidas 14 unidades, la mayoría por falta de tarjeta de circulación. "Tenemos una persecución como si fuéramos delincuentes, hasta por la Policía de Investigación [PDI]. Están actuando muy mal", señaló.

Y agregó: "Dicen que somos la ruta más conflictiva, nunca me dijeron ni me mostraron nada de pruebas cuando se las solicité. Sólo me dijeron: tienen quejas y vas para adentro".

El líder transportista recalcó que interpondrán quejas y que ya llevan dos emitidas ante la Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México. "Incluso vamos a ir a instancias internacionales, alguien tiene que escucharnos", advirtió.

A la par de la manifestación, la Secretaría de Movilidad informó que esta es la ruta de transporte concesionado que presenta más

hechos de tránsito: 17 desde el año pasado.

Además, cuenta con 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales; entre las principales quejas destacan que los operadores manejan a exceso de velocidad, compiten por el pasaje, bloquean calles con sus unidades, los choferes se involucran en grescas y conducen bajo los efectos del alcohol.

El 16 de junio, la Semovi realizó un operativo, en particular a la Ruta 57, para atender las demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de usuarios. La secretaria precisó que fueron trasladadas 16 unidades a depósitos vehiculares, mientras que dos conductores fueron detenidos por manejar en estado de ebriedad.

#### Endurecen revisión al transporte

A una semana de entrar en vigor el incremento de un peso al pasaje del transporte público concesionado, la Semovi informó

#### GABINO ORTEGA

Dirigente de la Ruta 57

**"Dicen que somos la ruta más conflictiva, nunca me dijeron ni me mostraron nada de pruebas. (...) Sólo me dijeron: tienen quejas y vas para adentro"**

que 319 unidades fueron suspendidas por incumplir con los acuerdos adquiridos.

El pasado martes se actualizó la tarifa, por lo que desde ese día hasta ayer se han realizado 4 mil 198 revisiones, en las que participó personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Las 319 unidades sancionadas fueron por no cumplir con los requisitos de licencia tipo C vigente, póliza de seguro vigente, por no portar uniforme y llevar acompañante.

La institución recordó que del 22 al 31 de junio, además de revisar que los conductores cumplan con los requisitos previamente señalados, se incrementarán las medidas que los transportistas deben cumplir.

Según Movilidad, se revisará que las unidades no cuenten con vidrios polarizados, que porten rótulos y número de placa en la cromática. Desde el 1 de julio se examinarán las condiciones físicas básicas de seguridad de la unidad, como luces, pasamanos, asientos, puertas y llantas.

La Semovi reiteró a la ciudadanía que puede realizar denuncias de cobro no autorizado o mal servicio a través de Locatel, al número \*0311 o en las redes sociales de la Secretaría de Movilidad. ●

## RAMAL SUMA 17 HECHOS DE TRÁNSITO

# CRITICAN REVISIÓN, PERO TIENEN MÁS QUEJAS

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

Microbuseros y la Secretaría de Movilidad (Semovi) tuvieron un enfrentamiento debido a los operativos implementados para mejorar el servicio de transporte colectivo concesionado, luego del incremento de un peso a la tarifa.

Integrantes de la Ruta 57 protestaron frente a las oficinas de la Semovi por las revisiones y anunciaron que interpusieron amparos, quejas por presunta violación a los derechos humanos y denuncias contra servidores públicos de la Semovi, el Instituto de Verificación Administrativa y otras dependencias del Gobierno de la Ciudad de México por la remisión injustificada al corralón de, al menos, 14 autobuses.

Gabino Ortega, presidente de la esta ruta, que opera en derroteros de la alcaldía de Álvaro Obregón, e integrante de la organización Enlace de Transportistas Asociados (ETA), afirmó que las autoridades los han perseguido como si fueran delincuentes, incluso, monitoreándolos con las cámaras del C5.

## CHOFERES DE LA RUTA

**57 protestaron frente a la Semovi por los recientes operativos, acusando que la autoridad "los trata como delincuentes"**



No somos delincuentes, estamos preocupados porque vemos cada día que la autoridad nos quiere oprimir (a la Ruta 57)".

**GABINO ORTEGA**  
PRESIDENTE DE LA RUTA 57

"(Ante las denuncias ciudadanas) la Semovi, implementó un operativo (...) donde se realizaron 16 traslados de unidades a depósitos vehiculares."

**SEMOVI**  
COMUNICADO

"Hubo una persona que, al ver que el operativo estaba tan fuerte, fue a esconder el carro hasta su casa, hasta allá lo fueron a traer, hasta Tepeaca. ¿Qué pasa? No somos delincuentes, estamos preocupados porque vemos cada día que la autoridad nos quiere oprimir, nos quiere oprimir", dijo.

La dependencia, a cargo de Andrés Lajous, respondió a los concesionarios difundiendo que la 57 es la ruta de transporte concesionado que presenta más hechos de tránsito, con 17, desde 2021.

Además, tiene más quejas en el sistema de Semovi,

# 319

## MICROBUSES

han sido sancionados durante los operativos para mejorar el servicio de transporte público, luego de que la Semovi realizó cuatro mil 198 revisiones

al sumar 339, y es la que cuenta con más denuncias en redes sociales, con 340.

## Transportistas de la ruta 57 protestan en la Semovi por “abusos” en operativos

**BERTHA TERESA RAMÍREZ Y  
ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Transportistas concesionados de la Ruta 57 —la que más quejas de usuarios acumula, así como incidentes de tránsito desde 2021— protestaron ayer afuera de la Secretaría de Movilidad (Semovi) por los operativos realizados por las autoridades capitalinas, tras el incremento a la tarifa autorizada la semana pasada.

En respuesta, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, advirtió que la única manera de que no haya suspensión de unidades es que se pongan en orden. “Tienen que cumplir, así de sencillo”, dijo la titular del Ejecutivo local, en referencia al acuerdo que se estableció para mejorar el servicio.

Semovi detalló que esta ruta ha registrado 17 hechos y tiene 339 de los 340 denuncias que se han reportado a través del Sistema Unificado de Atención Ciudadana, por lo que

se realizó un operativo específico para garantizar la seguridad de las y los usuarios, quienes se quejan de que los operadores manejan a exceso de velocidad, compiten por el pasaje, bloquean calles con sus unidades, además de verse involucrados en grescas y conducir bajo los efectos del alcohol.

En el operativo, que se realizó al margen de los realizados desde el 15 de junio, 16 unidades fueron remitidas a depósitos vehiculares y dos conductores fueron detenidos a través del *alcoholímetro* por manejar en estado de ebriedad.

Los quejosos señalaron que en los operativos ha habido abusos que les han provocado “pérdidas, al dejarlos sin sus unidades, con argumentos absurdos que no están dentro de los 10 puntos del acuerdo con las autoridades”, por lo que interpusieron quejas ante la Comisión de Derechos Humanos local.

Gabino Ortega, representante de la ruta, dijo que los persiguen como si fueran delincuentes, tras asegurar que la mayoría de los vehículos han sido remitidos por la falta de la tarjeta de circulación, pero aunque presentaron acta de extravío y el pago, fueron ingresados al depósito.

Las autoridades han revisado 3 mil 310 unidades, de las cuales 272 han sido sancionadas, 11 de ellas con remisiones a depósitos vehiculares.

Fecha:

22-06-22

Sección:

Página:

2

# EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

“Motivos por los cuales el 16 de junio se realizó un operativo específico para atender las demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de las y los usuarios”, indicó la dependencia en una ficha informativa.

Entre las quejas más recurrentes contra la Ruta 57 se encuentran el exceso de velocidad, la competencia por el pasaje, el bloqueo de calles con sus unidades, involucrarse en grescas y conducir bajo los efectos del alcohol.

“Por ello, la Secretaría de Movilidad implementó un operativo en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y el Instituto de Verificación Administrativa, donde se realizaron 16 traslados de unidades a depósitos vehiculares.

“Además, dos conductores fueron detenidos por personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a través del alcoholímetro por manejar en estado de ebriedad”, difundió la dependencia.

Semovi aclaró que el operativo fue enfocado contra la Ruta 57, al margen de los dispositivos de acciones de mejora al transporte público implementados desde el 15 de junio cuando se elevó la tarifa un peso.

“La Semovi conmina a los concesionarios a mejorar su servicio, a cumplir con sus obligaciones administrativas, a respetar el reglamento de tránsito y a respetar a los usuarios”, señaló.

Semovi advirtió que, si era necesario, aplicaría nuevos operativos contra la Ruta 57.

Por su parte, los microbuseros amagaron con realizar nuevas protestas.

# Ruta 57, la que registra más incidentes y violaciones al Reglamento de Tránsito

La Secretaría de Movilidad informó que esta ruta, que corre principalmente en Álvaro Obregón, cuenta con más reportes a través del sistema SUAC, con 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales

**Redacción/ Crónica**  
metropoli@cronica-com-mx

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México informó que la Ruta 57 de transporte concesionado es la que presenta más hechos de tránsito (17 desde 2021), además de ser la que cuenta con más reportes a través del sistema SUAC, con 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales.

Y fue precisamente el cúmulo de faltas el motivo por el que el 16 de junio se realizó un operativo específico para atender las demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de las y los usuarios.

Entre las quejas de las y los



Usuarios han enviado más de 339 quejas por el mal servicio que brindan los choferes de la ruta 57.

usuarios destacan que los operadores manejan a exceso de velocidad, compiten por el pasaje, bloquean calles con sus unidades, además de verse involucrados en grescas y conducir bajo los efectos del alcohol.

“Por ello, la Secretaría de Movilidad implementó un operativo, en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA), don-

de se realizaron 16 traslados de unidades a depósitos vehiculares. Además, dos conductores fueron detenidos por personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a través del alcoholímetro por manejar en estado de ebriedad”, explicó la Semovi.

Añadió que este operativo se realizó al margen de los dispositivos de acciones de mejora al transporte público implementados desde el 15 de junio, en

los que el Gobierno de la Ciudad ha revisado 3 mil 310 Unidades y de las cuales 272 han sido sancionadas, 11 de ellas con remisiones a depósitos vehiculares.

“La SEMOVI conmina a los concesionarios a mejorar su servicio, a cumplir con sus obligaciones administrativas, a respetar el reglamento de tránsito y a respetar a las y los usuarios”, pidió la Secretaría a los choferes de dicha ruta.

#TRANSPORTISTAS

# ‘PÓNGANSE EN ORDEN’

TRAS LAS PROTESTAS DE LA RUTA 57, CLAUDIA SHEINBAUM LES PIDE RESPETAR LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS

POR CARLOS NAVARRO

**A**nte las protestas de los transportistas por los operativos de revisión implementados por el Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum respondió a los inconformes que lo primero que deben hacer es “ponerse en orden”.

La mandataria capitalina hizo un llamado a este sector, particularmente a la Ruta 57, para que cumplan con los lineamientos establecidos.

“Hay que ponerse en orden para que no haya suspensión de actividades, pues tienen que cumplir, así de sencillo”, dijo en conferencia de prensa a distancia.

A las 9:00 horas de ayer, transportistas de la ruta 57, que opera en Mixcoac-Barranca del Muerto-Tacubaya, se manifestaron en las inmediaciones de la Secretaría de Movilidad (Semovi) por los operativos.

Ante ello, la dependencia informó que ésta es la ruta de transporte concesionado que presenta más hechos de tránsito, con 17, desde 2021, además de ser la que cuenta con más reportes a través del sistema SUAC, con 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales, motivos por los cuales el 16 de junio se realizó un operativo específico para atender las

demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de las y los usuarios.

“Entre las quejas destacan que los operadores manejan a exceso de velocidad, compiten por el pasaje, bloquean calles con sus unidades, además de verse involucrados en grescas y conducir bajo los efectos del alcohol”, informó la Semovi en un comunicado.

Es por ello que implementó un operativo, en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC-CDMX) y el Instituto de Veri-

ficación Administrativa (Invea), en el que se realizaron 16 traslados de unidades a depósitos vehiculares.

Además, dos conductores fueron detenidos por manejar en estado de ebriedad. La SSC-CDMX agregó que la acción conjunta se realizó al margen de los dispositivos de acciones de mejora al transporte público, implementados desde el 15 de junio pasado.

El 16 de junio, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, encabezó el operativo especial en la Ruta 57, en la zona de Álvaro Obregón.

“En toda la ciudad, en coordinación con la SSC y el Invea estamos haciendo operativos que tienen como objetivo mejorar el servicio de transporte concesionado, en este

caso, la Ruta 57 es una de las que más quejas tiene.

“Van a exceso de velocidad o demasiado lento, obstaculizando el tránsito; también que *carranean* y se genera conflicto entre los conductores”, dijo. “

## UNA SEMANA

1 • El 15 de junio pasado, se dio el aumento de un peso en la tarifa.

2 • Tras el incremento, el gobierno implementó operativos de revisión.

3 • Algunos transportistas exigieron una alza de 5 pesos.



# 15

• REQUISITOS  
EXIGE EL  
GOBIERNO A  
LOS CONDUCTORES  
BIENARIOS.

# 339

• QUEJAS SE  
PRESENTARON  
CONTRA  
OPERADORES  
DE LA  
RUTA 57.

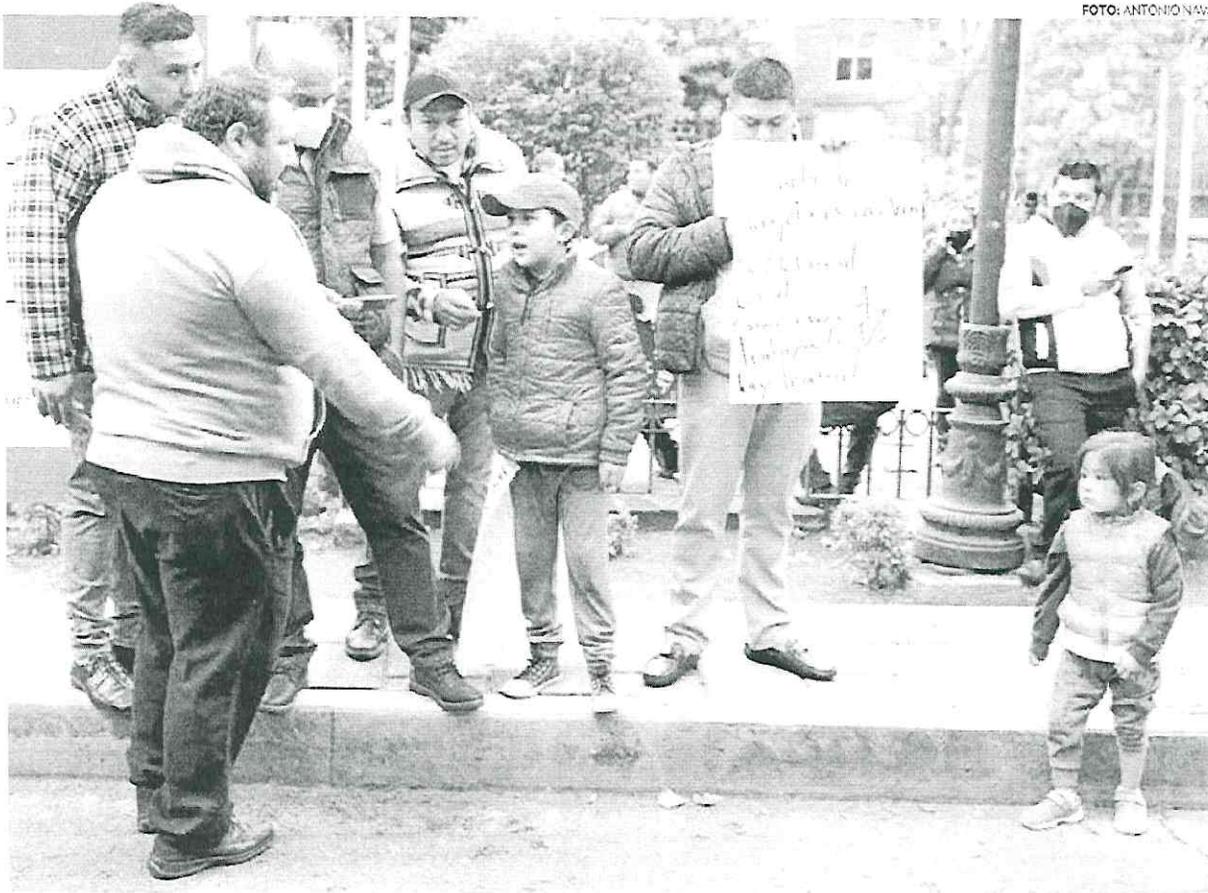


FOTO: ANTONIO NAW

## **AFECCIÓN**

• Conductores acudieron a las oficinas de la Semovi y bloquearon Alvaro Obregón e Insurgentes.



## RUTA 57 DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO

# Choferes protestan contra operativos

MANUEL COSME

La Secretaría de Movilidad argumentó que esta línea tiene 679 quejas y denuncias

DANIEL GALEANA



Los transportistas se manifestaron frente a la Semovi

Luego de seis días de que el gobierno local empezó con la aplicación de operativos para supervisar que las rutas del servicio de transporte público concesionado cumplan con las normas, ya tuvieron lugar las primeras protestas frente a la sede de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Como respuesta, esa dependencia emitió una tarjeta informativa para comunicar que la Ruta 57 -que va de Llano Redondo a Mixcoac y cuyos integrantes realizaron la protesta- es la que tiene más reportes acumulados en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana con 339 quejas y 340 denuncias presentadas

**La Semovi** informó que la principal queja de los usuarios de la Ruta 57 es que sus conductores manejan a exceso de velocidad

en las redes sociales, por lo que aplicó un operativo específico, a fin de atender esas demandas y garantizar la seguridad de los usuarios.

Por la mañana, los camioneros se plantaron frente a la sede de dicha secretaría para dar a conocer a la ciudadanía cómo la autoridad, aseguró Gabino Ortega, representante de esa ruta, se ha lanzado con todo en contra de ellos.

Informó que ha empleado las videocámaras de seguridad capitalinas y los GPS de los camiones para seguirlos hasta las casas de los dueños y sacarlos, a fin de arrastrarlos al corralón.

Los camioneros manifestaron su inconformidad porque las inspecciones tuvieron lugar, luego de que exigieron un aumento al pasaje actual de cinco pesos, pero solamente les concedieron un peso, a pesar de que, puntualizaron, el incremento solicitado es necesario para mejorar los ingresos de los conductores y lograr un cambio radical a favor de los pasajeros.

Además, reportaron que les impusieron multas de nueve mil a 45 mil pesos, las cuales, consideraron, difícil de pagar.

El representante de la ruta hizo cuentas para aseverar que al menos son 52 familias las afectadas por este operativo, ya que cada unidad tiene al menos dos choferes y un dueño, por lo que de ella dependen tres familias y son 14 transportes de esa ruta los que están en el corralón.

En entrevista, Gabino Ortega reconoció que la mayoría de las sanciones es porque tienen la tarjeta de circulación vencida, pero, precisó, la Semovi tiene dos años que no las ha renovado.

ANTE LA SEMOVI

# Choferes de la Ruta 57 se quejan de operativos

DAVID DEOLARTE E HILDA ESCALONA

**Exigen el cese de las revisiones en contra de las unidades al afirmar uso excesivo de la fuerza para remitir las unidades a los corralones**

**I**ntegrantes del Enlace de Transportistas Asociados de la ruta 57 se manifestaron ante la Semovi para exigir el cese de los operativos en contra de las unidades al afirmar que la autoridad está haciendo uso excesivo de la fuerza para remitir las unidades a los corralones con cualquier pretexto ya sea por falta de pantalón oscuro o camisa clara o vidrios polarizados

La Ruta 57 opera en Mixcoac-Barranca del Muerto-Tacubaya y, es una de las que tiene más quejas. Gabino Ortega presidente de la ruta afirmó que sean ampara-



Los microbuse-ros con varias unidades afectaron la vialidad de avenida Álvaro Obregón /DAVID DEOLARTE

do contra las autoridades de la Semovi al reitera que en toda la Ciudad de México desde hace dos años queda suspendido a partir de la pandemia el trámite de las tarjetas de circulación sin embargo hasta el momento sólo esta ruta es la que tiene el mayor número de infracciones o remisiones a los depósitos por lo que asegura hay

empresas que se quieren apropiarse del corredor de la zona poniente

Los microbuseros con varias unidades afectaron la vialidad de avenida Álvaro Obregón y afirman que seguirá las movilizaciones posiblemente esta misma semana ante el imbécil y el gobierno capitalino hasta que se les dé una solución de terminar

**Dicho operativo** se realizó al margen de los dispositivos de acciones de mejora al transporte público implementados desde el 15 de junio, en los que el Gobierno de la Ciudad ha revisado 3 mil 310 Unidades y de las cuales 272 han sido sancionadas, 11 de ellas con remisiones a depósitos vehiculares

con los operativos y abusos en contra de los operadores al afirmar que la solicitud de incremento a la tarifa ha tenido más contras por tener que pagar ahora multas en vez de tener beneficios económicos.

#### **LA RUTA 57 ES LA QUE TIENE MÁS QUEJAS: SEMOVI**

Sobre la manifestación realizada esta mañana por integrantes de la Ruta 57, la Secretaría de Movilidad informó que es la ruta de transporte concesionado que presenta más hechos de tránsito (17 desde 2021), además de ser la que cuenta con más reportes a través del sistema SUAC.

Tiene 339 quejas y 340 denuncias a través de redes sociales; motivos por los cuales el 16 de junio se realizó un operativo específico para atender las demandas ciudadanas y garantizar la seguridad de los usuarios.

**CRUZAN ACUSACIONES TRANSPORTISTAS Y GOBIERNO**

# NO ERES TÚ, SOY...

## DENUNCIAN ABUSOS EN DERECHOS HUMANOS; CUMPLAN, DICE SHEINBAUM

FERNANDO MERINO  
Y SELENE VELASCO

Transportistas de la Ruta 57 presentaron dos quejas ante la Comisión de Derechos Humanos (CDH) de la Ciudad de México por 14 remisiones al corralón que resultaron por incumplir con los nuevos lineamientos de en los operativos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, señaló que es sencillo evitar ser suspendido: cumplir con las normas.

Ayer, concesionarios se manifestaron en la sede de la Semovi y bloquearon Avenida Álvaro Obregón; pidieron el cese de los operativos por el aumento de un peso a la tarifa.

Gabino Ortega, representante de Ruta 57 y Enlace de Transportistas Asociados (ETA), detalló que las quejas fueron presentadas el 20

de junio contra servidores públicos que han participado en los operativos de revisión que, de acuerdo con él, han sido abusivos.

Agregó que la mayoría de las remisiones han sido por falta de tarjeta de circulación, sin embargo, dijo que dicho trámite está pausado desde hace dos años y por ello muchos no la han obtenido.

“Cómo nos defendemos si la autoridad tiene más de dos años que no emite tarjetas de circulación,

la mayoría de las remisiones de las que fueron objeto mis compañeros fue por tarjeta y cómo si control vehicular no las emite desde hace dos años”, dijo.

La Mandataria capitalina ha insistido en que no se aumentará el costo del pasaje al considerar que tendría una afectación mayor entre la población que utiliza el transporte público y que los transportistas deben garantizar la mejora en el servicio.

## Ruta 57 acusa hostigamiento de la Semovi

LAURA ARANA

Integrantes de la Ruta 57 y la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) chocaron en declaraciones, luego de los operativos que se realizan ante el incremento de un peso a la tarifa mínima.

Los transportistas denunciaron que son perseguidos y hostigados por los elementos que supervisan que se cumplan los requisitos acordados en el incremento tarifario,

**“** Dicen que somos la ruta más conflictiva (...) Solo me dijeron: tienen quejas y vas para adentro”.

**Gavino Ortega**  
Dirigente de la  
Ruta 57.

mientras que la Semovi reviró que es la ruta de servicio concesionado la que presenta mayor número de infracciones de tránsito.

**ESTACIONADOS.** Ayer, alrededor de 20 integrantes de la Ruta 57 se manifestaron afuera de las instalaciones de la dependencia con pancartas en las que se leía: “Semovi, terrorista”, “Sí a los operativos para la mejora. No a los abusos”, “Por un peso me meten al corralón”.



**PROTESTA.** Ayer, miembros de la Ruta 57 se manifestaron en Semovi.

## Transportistas afirman que los reprimen

Transportistas concesionados, principalmente de la Ruta 57 en Álvaro Obregón, protestaron ayer en las inmediaciones de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para exigir un alto a lo que llamaron “abusos” y “represión” por parte de las autoridades en los operativos de revisión a sus unidades.

Al respecto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llamó a los conductores a cumplir con los acuerdos establecidos para permitir el reciente ajuste de un peso en la tarifa: “Hay que ponerse en orden para que no haya suspensión de actividades, pues tienen que cumplir, así de sencillo”.

Por su parte, la Semovi informó que la Ruta 57 es una de las más problemáticas en la ciudad, pues cuenta con 229 quejas y 340 denuncias por diversas faltas. /ARMANDO YEFERSON

## AUNQUE SE DICEN REPRENDIDOS

### En la Semovi, piden cese la represión

LUIS CARLOS SILVA

GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MEXICO.**— Transportistas concesionados de la CDMX se manifestaron a las afueras de la Secretaría de Movilidad en la colonia Roma Norte, para exigir a las autoridades fin a la represión.

Explicaron que una cosa son los operativos ejecutados por personal de Servicios Públicos, y otra muy distinta es la represión al gremio por parte del personal de la Secretaría de Movilidad.

Argumentaron que un peso -aumento al pasaje- les cuesta ir al corralón, como resultado de los operativos efectuados en días pasados.

“Si los operativos son para mejorar por qué los abusos, por un peso nos reprimen, por falta de tarjeta de circulación me meten al corralón”, son algunas de las consignas que se leían en las pancartas.

Daniel Ortega Trujillo, representante de la ruta 57 afirmó que los operativos para verificar el funcionamiento de microbuses y taxis son diarios.

“Las autoridades de Semovi aplican distintos criterios para los choferes y prestadores de servicios por eso estamos aquí”, indicó.

De manera pacífica se plantaron frente a las oficinas de Transporte, mientras que sus unidades las dejaron a unas calles sin entorpecer el tránsito.

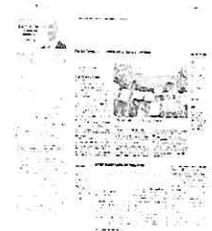
Al filo de las 10:30 horas se retiraron tras dialogar con un representante de la autoridad capitalina.

#### CORRALÓN

Argumentaron que, tras el aumento al pasaje, un peso les cuesta ir al corralón, como resultado de los operativos

#### DIARIO

Los operativos para verificar el funcionamiento de microbuses y taxis son diarios





Plantón pacífico a las afueras de la Semovi

## Sancionan a 80 conductores durante operativo de la SSC en la Cuauhtémoc

**JOSEFINA QUINTERO M.**

Por invasión a carriles confinados, estacionarse en doble fila, en la banqueta y obstruir rampas de acceso para personas con discapacidad, 80 conductores fueron sancionados durante un operativo que realizó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para la recuperación de

vialidades en calles y avenidas de la alcaldía Cuauhtémoc.

Personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito encontró a automovilistas estacionados hasta en tercera fila en la colonia Doctores. El operativo arrancó en el cruce de Eje 3 Baja California y avenida Cuauhtémoc, de ahí se extendió a la Roma donde también encontraron enseres que obstruían el libre paso

en banquetas y el arroyo vehicular.

En la zona, comerciantes, automovilistas y cuidacoches habían ocupado la vía pública y para impedir que otras personas se estacionaran colocaron botes, cajas y macetas que bloqueaban la circulación.

En las calles de Tuxpán y Quintana Roo varios conductores dejaron sus autos mal estacionados; a algunos con placas foráneas se las

retiraron, otros alcanzaron a subir a sus vehículos, por lo que sólo fueron amonestados. También hubo sanciones en Huatabampo, Guanajuato, Córdoba, Querétaro, Tuxpán, Monterrey y Medellín hasta llegar a la colonia Hipódromo Condesa.

Según el reporte oficial se aplicaron 30 infracciones, 20 retiros de placas vehiculares, 30 amonestaciones, un vehículo fue trasladado al

depósito. Las sanciones se aplicaron con base en el reglamento de tránsito.

Por otra parte, en calles de la colonia Mesa los Hornos, alcaldía Tlalpan, operadores de gas LP distribuían de manera ilegal combustible a vehículos del transporte público concesionado pese a los riesgos de seguridad, denunciaron vecinos de la colonia.

# Programas sociales evitan la delincuencia: Batres

LILLIAN REYES

Los programas sociales ayudan a evitar la delincuencia, y si hay más bienestar también hay más seguridad, afirmó el titular de la Secretaría de Gobierno (SECOB), Martí Batres.

“¿Cómo combatimos la delincuencia?, generalmente se piensa ‘pues hay que combatirla con más policía’, sí, eso hacemos y la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ha hecho un gran trabajo para eso: hay más policía, mejor policía, más

capacitada y mejor pagada”, indicó.

Durante la inauguración del módulo de *Sí al Desarme, Sí a la Paz* en la Parroquia de Santa María de la Natividad, alcaldía Benito Juárez, el funcionario dijo que también se tiene que combatir la delincuencia con prevención, y para ello se han implementado diversas políticas sociales en beneficio de los habitantes de la capital.

Mencionó los 400 Comedores Comunitarios donde todos los días cientos de miles de personas tienen acceso a ali-



Contribuir a la baja de delitos / FOTO: @MARTIBATRES

## CANJE

**POR UN** revólver Smith & Wesson calibre 38 especial y otro calibre 38 marca Colt se entregaron 6 mil 75 pesos por cada uno

mentos; el Seguro de Desempleo, que beneficia alrededor de 300 mil personas; la beca “Bienestar para Niñas y Niños” para un millón 200 mil alumnos de preescolar, primaria y secundaria; la beca de bachillerato “Benito Juárez” para 300 mil jóvenes, así como las pensiones para Adultos Mayores y para Personas con Discapacidad, que se entregan a un millón 200 mil personas de la tercera edad y busca llegar a 400 mil personas con discapacidad.

## EN CARRILES CENTRALES

## Hallan en Periférico a mujer sin vida

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gimm.com.mx

La Fiscalía capitalina indaga la muerte de una mujer que fue hallada en carriles centrales del Periférico, a la altura del Suburbia San Jerónimo, en la colonia San Ángel, alcaldía Álvaro Obregón.

Fuentes del organismo señalaron que el cadáver fue hallado en los carriles centrales dirección al norte y junto al

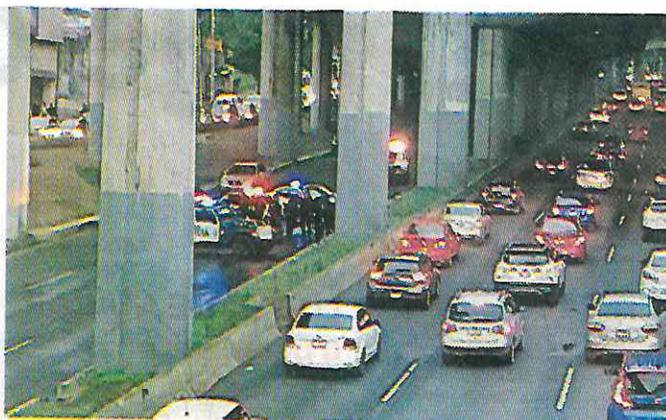


Foto: Ricardo Vitela

El hallazgo del cuerpo se realizó luego de que el 911 recibiera una llamada para ayudar a una joven que estaba en carriles centrales.

camellón de en medio.

Aseguraron que el hallazgo fue a través de un reporte que se realizó al número de

emergencia del 911 alrededor de las ocho de la mañana, justo a la hora en la que se registra tráfico en esa vialidad.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) capitalina, señaló que la difunta tenía 21 años y que probablemente perdió la vida al ser atropellada.

Sin embargo, en esa zona no hay un puente o un paso peatonal, por lo que las autoridades indagan cómo sucedieron los hechos en los que perdió la vida la mujer.

La Fiscalía detalló que esperan los resultados de la necropsia que se le practicará a la joven para determinar si realmente murió por un atropellamiento o existe algún otro motivo.

Mientras tanto las autoridades indagan este caso bajo el protocolo de feminicidio.

Fecha:

22-06-22

Sección:

Ciudad

Página:

4

### HALLAN A MUJER SIN VIDA

Una mujer fue encontrada sin vida en Periférico Sur Adolfo López Mateos, en Álvaro Obregón. Las hipótesis del caso indican que probablemente fue atropellada, debido a que en ese tramo no hay condiciones de seguridad para el tránsito de peatones.

## Aparece una joven sin vida en el Peri

ELTHON GARCÍA

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Una mujer fue encontrada sin vida en Periférico Sur Adolfo López Mateos, en la Alcaldía Álvaro Obregón.

María Fernanda, de 21 años, fue localizada alrededor de las 5:30 horas sobre los carriles centrales, antes de Eje 10 Sur San Jerónimo, Colonia Jardines del Pedregal.

La primera hipótesis apunta a que fue atropellada, pese a que en ese tramo no hay condiciones de seguridad para peatones.

Las autoridades indagan si intentó cruzar la vialidad o caminaba por una orilla.

Agentes preventivos del Sector San Ángel, quienes atendieron reportes de automovilistas, hallaron a la joven, que vestía ropa y calzado deportivo, tendida boca abajo con una herida sangrante en la cabeza y cerraron la circulación en dirección al norte.

A un costado quedó su credencial para votar y más tarde, llegaron sus familiares a reconocerla.



La primera hipótesis apunta a que la mujer fue atropellada.

**INTENTÓ CRUZAR LA AVENIDA**

## Atropellan a joven que caminaba por carriles del 'Peri'

Una joven de 21 años murió la mañana de este martes al atravesar corriendo los carriles centrales de Periférico, a la altura de una plaza, en la colonia Jardines del Pedregal.

La víctima, identificada como Fernanda "L", vestía sudadera guinda, pants grises y tenis blancos.

Los hechos ocurrieron poco después de las 6.30 de la mañana.

Automovilistas que pasaban por la zona reportaron que había una mujer tendida en el suelo.

Cuando policías llegaron al sitio la encontraron con un golpe en la cabeza y huellas de una llanta en el brazo, pero no había ningún auto detenido y ningún testigo que brindara información sobre el momento en que sucedió el atropellamiento.

El padre de la chica, "Armando L", llegó al lugar y la identificó, aunque dijo no tener información de lo sucedido porque ella vivía con su novio desde tiempo atrás.

El padre dijo que en ocasiones Fernanda tenía problemas con su novio y regresaba a casa de la familia, pero desconocía si en esta ocasión hubo algún conflicto entre la pareja.

Del novio de su hija sólo dijo que se llama Alejandro y proporcionó la identificación de su cuenta de redes sociales. Autoridades revisarán las cámaras del C5 para identificar al responsable del atropellamiento.

*Redacción*

**ÁLVARO OBREGÓN**

# Misteriosa muerte de una mujer en Periférico

**KARLA RIVAS**

No presenta heridas, ignoran si fue suicidio o fue aventada en carriles centrales



**Podría haber caído desde el puente,** pero investigan si fue un presunto suicidio / LUIS A. BARRERA

**T**endido sobre los carriles centrales del Periférico Sur fue hallado el cadáver de una joven de 21 años, en la colonia San Ángel, Alcaldía Álvaro Obregón. Debido a que el cuerpo no presenta evidencias de haber sido arrollada, los encargados de las investigaciones presumen que cayó del segundo piso y se indaga si ella se arrojó o fue aventada por alguna persona.

Serán los avances de las investigaciones de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, los que determinen la mecánica de los hechos en los que falleció esta joven mujer.



**Al parecer** la jovencita fue atropellada, aunque no se le veían heridas / LUIS A. BARRERA

El reloj marcaba minutos después de la 6:00 horas de mañana de este martes, cuando varias llamadas al número de emergencia 911 por parte de automovilistas reportando a una persona recostada sobre los carriles de la mencionada vialidad a la altura de Plaza San Gerónimo, movilizó a los cuerpos de emergencia.

Hasta el punto arribaron agentes de la policía capitalina quienes observaron a la joven tirada en el piso la cual no respondía a los llamados por lo que solicitaron una ambulancia, paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas

(ERUM) le brindaron los primeros auxilios a María Fernanda "N", pero solo pudieron confirmar la ausencia de signos vitales por posible atropellamiento.

La zona fue resguardada y acordonada por uniformados por lo que la circulación con dirección al norte de la capital se vio afectada durante algunos minutos mientras el personal de Investigación Forense y Servicios Periciales realizaban las diligencias correspondientes para luego trasladar el cuerpo de la joven al Semefo correspondiente donde se espera que familiares acudan a reclamarla.

Fecha:

22/10/22

Sección:

Seguridad

Página:

37



## CAOS VIAL



Este accidente provocó un caos vial en la zona, ante el cierre de los carriles centrales de Periférico Sur, por más de 3 horas

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** -El cuerpo sin vida de una joven fue localizado durante las primeras horas de ayer en los carriles centrales del Periférico Sur, lo que causó gran movilización de los cuerpos de emergencia.

El hecho provocó caos vial du-

# Hallan a joven muerta en pleno Periférico



FOTO: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN

Se investiga su deceso

rante tres horas en la zona, pues a lo largo de varios kilómetros quedaron vehículos varados en el Periférico.

En un comunicado la SSC informó que su personal tomó conocimiento de una persona diagnosticada sin signos vitales en los carriles centrales del Periférico Sur, en la colonia San Ángel, alcaldía Álvaro Obregón, por lo que al llegar, acordonaron la zona y solicitaron los servicios de emergencia, los cuales diagnosticaron a la joven de 21 años de edad sin signos vitales, por posible atropellamiento.

Fecha:

22/06/22

Sección:

Seguridad

Página:

36



### **VUELCA CAMIÓN CARGADO CON 10 TONELADAS DE DULCES**

● Un camión que transportaba aproximadamente 10 toneladas de dulces, se volcó estrepitosamente en Circuito Interior y Norte 33, colonia Moctezuma Segunda Sección, alcaldía Venustiano Carranza. No se reportaron heridos.

Fecha:

22-06-22

Sección:

Comunidad

Página:

20.

**EXCELSIOR**

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

**Indagan balacera en Metro.** Usuarios de redes sociales señalaron que ayer, alrededor de las 19:30 horas, escucharon disparos en la estación del Metro La Raza, en el transbordo de la Línea 3 a la 5. Autoridades policiacas señalan que se realizan diligencias para confirmar o rechazar la denuncia, pero aseguraron que detuvieron a dos sujetos involucrados en una ríña, y acusados por el delito de lesiones.

Iván Méndez

**A FAVOR DE LAS FAMILIAS**

# Blindan MH, con Centinela y Escarcha

ARIANNA ALFARO

**Abarca todos los rincones de la colonia Pensil, a fin de inhibir delitos en su perímetro: Mauricio Tabe**

**L**a Alcaldía Miguel Hidalgo intensificó la seguridad en las distintas secciones de la colonia Pensil, al poner en marcha un operativo especial, a fin de inhibir la comisión de delitos en esta zona.

Mauricio Tabe, Alcalde de Miguel Hidalgo, explicó que el dispositivo se realizó

**Este fin** de semana se reforzaron estos patrullajes de seguridad con los que, además de buscar bajar los delitos en general

el fin de semana pasado coordinado por la Comisión en Seguridad Ciudadana -a través de Blindar MH- y estuvo integrado por 60 elementos de la Policía Auxiliar y del Grupo Especial Sector Pantera MH, quienes realizaron recorridos en calles de esta colonia a bordo de 10 patrullas.

Este fin de semana se reforzaron estos patrullajes de seguridad con los que, además de buscar inhibir los delitos en general, se pondrá énfasis en el combate al robo a transeúnte y la disuasión de puntos generadores de violencia. Tabe sostuvo que con estas acciones, el gobierno de Mi-

guel Hidalgo busca la tranquilidad de las familias que habitan esta zona, por lo que este despliegue especial de seguridad se suma a los operativos "Centinela" y "Escarcha", que Blindar MH realiza de manera cotidiana en las 89 colonias de la Alcaldía Miguel Hidalgo.

Fecha:

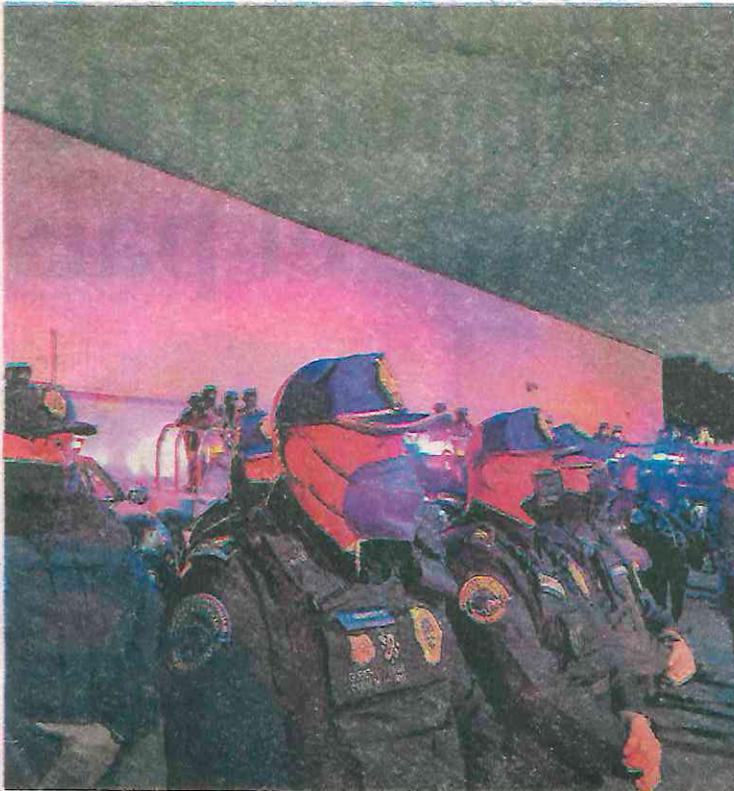
22-06-22

Sección:

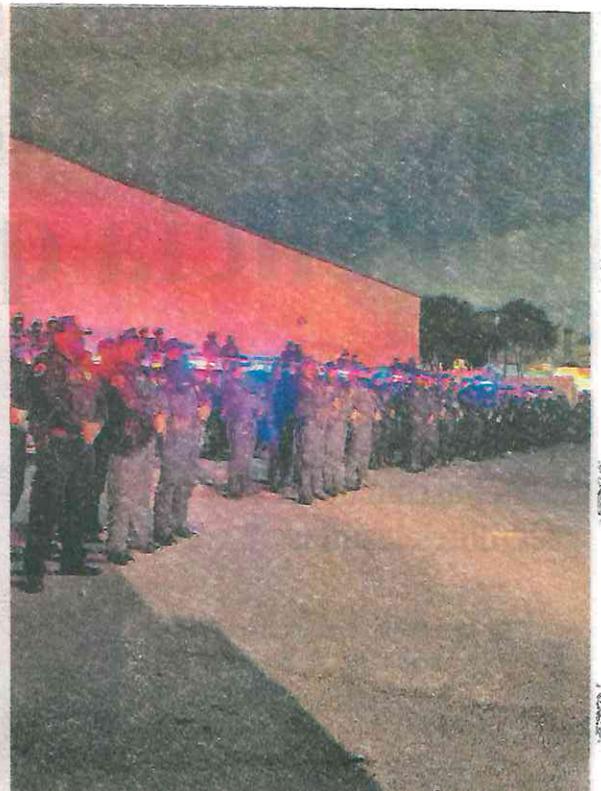
Página:

2

 LA PRENSA



**Asi Blindar MH** realiza recorridos cotidianos en 89 colonias de la Miguel Hidalgo /CORTESÍA



**El operativo**, integrado por elementos de la Policía Auxiliar y del Grupo Especial Sector Pantera /CORTESÍA

## Surtía pipa a micros en plena vía pública

ALEJANDRO LEÓN

Vecinos de la Colonia Mesa de Hornos, en la Alcaldía Tlalpan, constataron cómo desde hace dos semanas una pipa de gas abastecía del combustible a unidades de transporte público en plena vía pública.

El lunes, las autoridades detuvieron en flagrancia al conductor de una unidad abastecedora y al chofer de un microbús que recibía el combustible.

Pese al peligro que representaba, la práctica se realizaba frente a casas o donde había escuelas cercanas.

Aurelio Reyes, director general de Asuntos Jurídicos y de Gobierno de Tlalpan, expuso que había un acuerdo entre ambas partes para que se quedaran de ver en algún punto para abastecer el combustible.

De esta forma, los conductores de transporte público no viajaban hasta centros de carburación autorizados.

“Afortunadamente los localizamos cuando estaban abasteciendo de gas directamente de la pipa a un microbús, con el riesgo que ello representa”, detalló Reyes en entrevista.

Policías detuvieron al conductor de la pipa que tenía rotulado el nombre de “Segas”. La unidad llevaba inscrito que el lugar de encie-

rro es Fraccionamiento Industrial Xalostoc, en el Municipio de Ecatepec.

El chofer del microbús era de la Ruta 7, la cual corre de Mesa de Hornos al Metro Ciudad Universitaria.

Ambos fueron puestos a disposición de un juez cívico. La Ley de Justicia Cívica contempla una sanción de arresto de hasta 24 horas y una multa por 2 mil 850 pesos a quien utilice materiales peligrosos en la vía pública.

Reyes agregó que se comunicaron con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad para reportarles lo sucedido, instancia que les respondió que el caso no configuraba un delito.

“Lamentablemente así está diseñada la ley en este momento, nosotros sí vamos a insistir. Afortunadamente la Ley de Justicia Cívica contempla en sus procedimientos la reincidencia y estaríamos apostando a poder escalar las sanciones, en caso de ser posible, para inhibir la conducta en Tlalpan de estas pipas”, adelantó.

Apuntó que también tienen reportes de dicha problemática en Santo Tomás, Ajusco, San Miguel, Topilejo y en San Andrés.

Dijo que los operadores de las pipas no sólo surten a unidades de transporte público, si no también cilindros que les llevan vecinos.

# Van contra mal uso de botones

PATRICIA RAMÍREZ

Ante el aumento de casos que juegan con los botones de pánico que hay en calles de la Ciudad de México, diputados locales proponen aumentar las sanciones contra ciudadanos que abusen de estas conductas, porque distraen a los elementos de los cuerpos policíacos y de auxilio y evitan que pueden ayudar en verdaderos casos de urgencia.

El presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana, Nazario Norberto Sánchez, reconoció que hay preocupación en el Congreso de la Ciudad de México ante el incremento del mal uso de los botones de pánico instalados en postes de servicio, por lo que no se descarta aumentar las sanciones contra ciudadanos que hagan mal uso de este servicio de emergencia.

De acuerdo con datos del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunica-



**Restringir su uso a emergencias** / FOTO: SERGIO VÁZQUEZ / OEM-INFORMEX

ciones y Contacto Ciudadano de la CDMX conocido como C5, han aumentado las peticiones de ayuda falsas en los botones

de auxilio ubicados en postes de la capital, es decir, en casi el 14 por ciento de los casos los presionaron sin existir delito, accidente o algún incidente en la calle.

Esta situación representa más del 13 por ciento del total de los casos, es decir, que al menos se tienen registradas unas 50 mil veces que el mecanismo se accionó sin existir peligro real alguno.

Eso debe detenerse ya que se instalan precisamente para reducir el índice delictivo, disuadir a los delincuentes y dar protección para la posible víctima, quien puede pedir auxilio de manera inmediata a través de esos instrumentos que están conectados a todos los servicios de seguridad.

Nazario Norberto, mencionó que los botones de pánico se ubican en todas las alcaldías de la CDMX, principalmente en Iztapalapa Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc.

Fecha:

22-06-22

Sección:

Ciudad

Página:

1

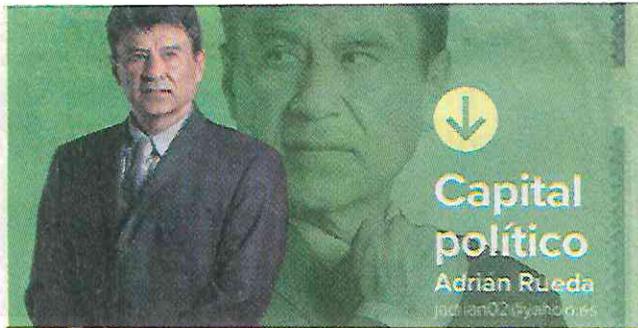
## Incidencia delictiva

Delitos como el homicidio doloso, abuso sexual y fraude han aumentado

en los primeros cinco meses del año en la CDMX, indica el último informe del SESNSP.

DELITO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	TOTAL
Homicidio doloso	45	45	56	58	69	<b>273</b>
Lesiones dolosas	354	352	457	498	517	<b>2,178</b>
Feminicidio	6	6	3	4	3	<b>22</b>
Abuso sexual	247	291	433	432	466	<b>1,869</b>
Acoso sexual	85	100	150	170	159	<b>664</b>
Violación simple	53	57	74	92	83	<b>359</b>
Violación equiparada	95	110	200	176	150	<b>731</b>
Robo de vehículo automotor	525	474	508	459	510	<b>2,476</b>

DELITO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	TOTAL
Robo de coche de 4 ruedas	377	366	371	336	325	<b>1,775</b>
Robo a negocio	809	959	1020	839	954	<b>4,581</b>
Fraude	1,562	1,646	1,848	1,686	1,819	<b>8,561</b>
Extorsión	22	24	35	32	42	<b>155</b>
Daño a la propiedad	802	826	1,002	960	1,054	<b>4,644</b>
Violencia familiar	2,427	2,666	3,305	3,144	3,580	<b>15,122</b>
Cometidos por servidores públicos	340	384	477	437	490	<b>2,128</b>
Amenazas	1,098	1,276	1,666	1,564	1,842	<b>7,446</b>



## Alborota encuesta también al PAN

La clase política capitalina anda tan *sensible* con los anticipadísimos destapes para suceder a **Claudia Sheinbaum**, que no solamente al interior de Morena sonaron los tambores de guerra, sino en la propia alianza opositora.

Un simple ejercicio estadístico, realizado a más de dos años de distancia del proceso electoral, causó revuelo en todos los partidos políticos, al grado que alborotó la granja de Morena y el gallinero de la oposición.

Hace dos días, *El Financiero* publicó una encuesta sobre las preferencias electorales de los capitalinos con miras a la sucesión de la Jefatura de Gobierno para 2024 y, aunque se trató de una fotografía del momento, todos se quieren salir del gallinero.

La propia jefa de Gobierno descalificó la publicación, que le da una ventaja inicial de cinco puntos a la oposición sobre Morena y sus rémoras, pero fue la única *pejista* que puso en duda ese ejercicio.

Ni siquiera **Martí Batres**, número dos en el Antiguo Ayuntamiento, salió a descalificar los números, como acostumbra. Y cómo iba a hacerlo, si la encuesta lo ubica en una carrera parejera con **Rosa Icela Rodríguez** y con **Omar Hamid García Harfuch** por la candidatura.

Así que, aunque se trate de un medio "conservador", como los números favorecen a las *corcholatas* de la CDMX, los dejan correr para ver qué gestos hacen los demás.

La reacción morenista era más que previsible, pero donde hubo sorpresas fue en la alianza opositora, luego de que la senadora **Xóchitl Gálvez** se destapó ayer como aspirante, en una entrevista con **Ciro Gómez Leyva**.

Eso seguramente meterá en problemas a los panistas, que son quienes llevan las riendas de la negociación para integrar la alianza opositora en la capital. Y si bien **Xóchitl** no está descartada, es vista como la última opción.

La candidatura saldrá del PAN y, hasta el momento, los punteros son el alcalde en Benito Juárez, **Santiago Taboada**, y el líder de los diputados azules en San Lázaro, **Jorge Romero**. Como *Plan B* está el priista **Adrián Rubalcava**, alcalde de Cuajimalpa.

En la alianza PRI-PAN-PRD tienen claro que por ahí va el camino, pero, si las circunstancias los obligan a postular a una mujer, por el sol azteca ya levantó la mano **Nora Arias**, y por los *suspiritos azules*, la senadora **Kenia López Rabadán**.

En la cúpula blanquiazul no descartarían incluso a la alcaldesa de Álvaro Obregón, **Lía Limón**, quien parece que va caminando bien y la mantienen calentando el brazo.

**Gálvez** está destinada a ser la opción de "rómpace en caso de emergencia", donde su única posibilidad sería que los números auguraran a los aliancistas una derrota segura. Entonces la senadora entraría para dar un "fly de sacrificio" y jalar votos a la causa, aunque pierda.

O sea que este tipo de encuestas, en que la alianza opositora sale bien calificada, a la que menos beneficia es a la hidalguense.



### CENTAVITOS

La carrera entre dos de las tres *corcholatas morenas* por la Presidencia de la República va tan pareja, que incluso, cuando **Claudia Sheinbaum** se contagió de covid-19, **Marcelo Ebrard** no se quedó atrás y anunció que también estaba contagiado. Parece que en ambos casos se trató de un "covidcito" y se recuperan sin ningún problema. El asunto es que, previo a ello, ambos encabezaron actos públicos bastante concurridos, en los que ninguno usó cubrebocas, por lo que quién sabe a cuántos pudieron haber contagiado. Ah... y los que se hayan escapado pueden ir al próximo concierto masivo de Maldita Vecindad en el Zócalo, el 16 de julio.

## PODER CIUDADANO

### MORENA A DOS AÑOS DEL CAMBIO DE GOBIERNO EN LA CIUDAD

JUAN CARLOS FLORES AQUINO

Vaya que en los nuevos tiempos políticos que estamos viviendo, en los que el que no se mueve no sale en la foto, andan ya desatados quienes aspiran a suceder a Claudia Sheinbaum en la jefatura de gobierno.

Y como los números no mienten, se antoja que estará reñida la competencia en la Ciudad de México, a diferencia de la Presidencia de la República, donde seguramente Morena mantendrá la silla.

Los candidatos a vencer en la capital son quienes ahora militan en Morena, más Omar García Harfuch, sin filiación partidista. Y son muy interesantes los movimientos que se están dando en el tablero guinda.

Por lo pronto, en lo que coinciden las tribus en Morena, es que será el Secretario de Gobierno Martí Batres, quien su-

ceda a Sheinbaum cuando pida licencia buscando la Presidencia. Esto, aunque Martí sea en la nomenclatura de la izquierda el meritorio y eterno aspirante a Jefe de Gobierno.

También hay coincidencia en señalar que ni Mario Delgado ni Luisa María Alcalde tienen oportunidad alguna, a diferencia de Rosa Icela Rodríguez, actual Secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana del Gobierno Federal, bien vista entre los capitalinos y de las consen de López Obrador.

Entre los locales, la que más suena es Clara Brugada, Alcaldesa de Iztapalapa, quien según nuestras fuentes despega como favorita de Sheinbaum, tanto así, que hace unos días nombró al exdiputado y exdelegado de Tláhuac, Rigoberto Salgado, como Director de Participación Ciudadana, con la clara instrucción de pavimentarle el camino a la conocida Alcaldesa.

En la misma línea andarían

los Secretarios de confianza de la Jefa de Gobierno, con lo que quizás guarden al Secretario de Seguridad Ciudadana, como plan B o caballo negro hacia la ciudad.

Ahora bien, conociendo al impredecible AMLO, del plato a la boca se caiga la sopa, porque con lo que podría salvarse la unidad en Morena, es con la postulación del Senador Ricardo Monreal como Jefe de Gobierno, aspiración que manifestó hace tres años, y que, haciendo memoria, se llevó la joya de la corona ganándole al PRD la entonces Delegación Cuauhtémoc en el 2015, dejando de sucesor como Delegado al actual Secretario de Morena en la Ciudad, Néstor Núñez, quien maneja también estructura en la Ciudad ¿Apostamos?

Pd. La siguiente semana los suspirantes de la oposición.

Twitter: @floresaquino



## En busca de la capital

**L**a batalla por la CDMX en 2024 será, sin duda, más reñida que la que se augura para la Presidencia de la República, pues en la elección federal no se observa un rival para Morena en el horizonte.

Por el contrario, en la Ciudad de México algunas encuestas muestran un escenario prácticamente de empate, y tanto Morena y sus partidos satélite, como la alianza PRI-PAN-PRD tendrán que afinar sus estrategias y, más aún, llegar con candidatos de consenso, con los que el resto de los aspirantes puedan cerrar filas.

Del lado de "Va por México" ya se despató la senadora Xóchitl Gálvez, quien en una entrevista con el periodista Ciro Gómez Leyva aseguró que la vida la preparó para la tarea de gobernar la capital.

El camino para la exdelegada de Miguel Hidalgo no será sencillo, antes de enfrentarse a los aspirantes de los demás partidos que conforman la alianza, deberá superar al interior del PAN al actual alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, quien ya hasta tiene un equipo trabajando, incluso haciendo sondeos sobre su nivel de conocimiento y aprobación.

El alcalde de Coyoacán, Giovanni Gutiérrez, también comienza a acariciar la idea de que puede ser jefe de Gobierno; y en Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, ha ganado reflectores a partir del conflicto con el Gobierno de la ciudad y los Bejarano Padierna, y considera que puede aprovecharlos para competir.

Del lado del PRI habrá que contemplar las aspiraciones del reelecto alcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava, quien sigue firme en su intención de gobernar la capital y, por supuesto, de extender el modelo de corporación policial que ha implementado en la demarcación del poniente de la ciudad.

En el lado morenista no se ve un día de campo. La favorita del Presidente para buscar el cargo es la actual secretaria de Seguridad federal, Rosa Icela Rodríguez, aunque cuando se le pregunta sobre el tema ella se observa cauta y con los pies en la tierra, ya que sabe que en estos momen-

tos tiene un gran reto y la baja en los delitos tiene que ser visible para encabezar una candidatura fuerte, a pesar de tener el apoyo presidencial y un amplio conocimiento de los problemas de la capital del país.

En una posición similar está el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, el único de los funcionarios del gabinete de Gobierno de la Ciudad de México al que se le permite lucir sus resultados en el combate a la delincuencia.

En la contienda también estará el actual secretario de Gobierno, Martí Batres, quien desde hace varias semanas comenzó una suerte de campaña a través de las redes sociales, desde donde se colocan no solo fotografías de sus actividades diarias, sino que se echa mano de fotografías que lo hacen ver como un "hombre de familia" y que ya se ha quedado varios fines de semana como encargado de la Jefatura de Gobierno.

### #LOBOSAPIENSSAPIENS CANDIDATOS MÚSICOS

En 1997 Carlos Castillo Peraza encabezaba las encuestas en la elección al Gobierno del entonces Distrito Federal, de pronto, en su campaña se le ocurrió cantar... después poco a poco empezó a caer en las encuestas y el triunfo fue para Cuauhtémoc Cárdenas, pero eso solo es una anécdota.





**ROCÍO  
BARRERA  
BADILLO**

COLUMNA INVITADA

## La extorsión, como plaga bíblica, azota todos los rincones del país

**N**o cabe duda. La extorsión frena el desarrollo, limita el crecimiento económico y daña la percepción de un Estado de derecho. Pero esta práctica no es exclusiva de los grupos delincuenciales que han hecho del denominado cobro de piso su principal fuente de ingresos; los funcionarios del gobierno y las empresas privadas también han sido señalados por el pago de sobornos para ganar licitaciones e integrarse a las cadenas de valor.

Analistas económicos refieren que el aumento de violencia se debe a que el crimen organizado ha aprovechado la debilidad del estado de derecho y la impunidad de la que gozan, debido a que no se investiga y combate de manera efectiva a los integrantes de los grupos criminales que operan en nuestro país.

Basta mencionar lo ocurrido hace unos días en San Cristóbal de las Casas, Chiapas – donde dos grupos delincuenciales se disputaron a balazos el control de un mercado–, y en Chilpancingo, Guerrero, entidad en la que los asesinatos y ataques contra quienes se dedican al comercio de pollo, obligaron a suspender la venta de ese producto.

Los llamados Motonetas, el grupo responsable de los hechos de violencia en la localidad chiapaneca, operan sin control desde hace más de una década; las autoridades locales han sido rebasadas, la policía estatal parece actuar bajo las órdenes de estos capos y la operación de la Guardia Nacional ha sido condicionada.

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) 2019, la extorsión –con un promedio de 5.7 millones de casos al año–, es el segundo delito del fuero común más numeroso, solo detrás del robo en calle o transporte público.

En este sentido, datos del Institu-

to Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) revelan que sólo el 2.1 por ciento de los casos de extorsión son denunciados por las víctimas, por lo que resulta muy difícil cuantificar la evaluación real que este delito tiene para la economía. Sin embargo, estimaciones de la dependencia mencionan que en 2020 su costo fue de 185 mil millones de pesos.

En el país, 12 son las entidades en donde se reporta el mayor número de extorsiones. El Estado de México ocupa el primer lugar seguido por Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Zacatecas, la Ciudad de México, Guerrero, Oaxaca, Baja California, Colima, Sonora y Michoacán.

Por ejemplo, en el Estado de México, el Cartel Jalisco Nueva Generación y La Familia Michoacana han monopolizado las actividades económicas de la entidad y marginado de forma violenta a los concesionarios dedicados a la extracción de grava y arena, así como a quienes transportan esos materiales de construcción.

La Cámara de Comercio, Servicio y Turismo de la CDMX (CANACCO) dio a conocer un estudio sobre los casos de extorsión detectados en los primeros tres meses de 2022. En el documento se señala que este delito creció 2.3 por ciento en la Ciudad de México y el 11.9 por ciento de los empresarios consultados denunció haber sido víctima de extorsión o cobro de piso.

La alcaldía con mayor número de extorsiones fue Venustiano Carranza, con el 17.9 por ciento de los casos, seguida de Iztacalco con 13.6 y Gustavo A. Madero con el 12.1. El 17.8 por ciento de las extorsiones se hizo de manera presencial, 37.4 vía telefónica y el 12.2 por ciento a través de medios electrónicos.

Al respecto, el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch insistió en que ya se instalaron mesas de trabajo –en las que también participa la Fiscalía General de Justicia local–, para

disminuir la incidencia de este ilícito mediante acciones que contemplan la detención y neutralización de los integrantes de los grupos delictivos, el fortalecimiento de los lazos de confianza y mejoramiento de la percepción de empresarios y comerciantes respecto a la policía de la CDMX.

En teoría, las cifras nos darían una pauta positiva respecto a los esfuerzos para disminuir la incidencia de este delito. Sin embargo, en el combate a la delincuencia nunca son suficientes las estadísticas o las cuentas alegres, si la población no experimenta en realidad una mejora perceptible en torno a este flagelo, que como plaga bíblica, azota desde hace décadas a todo el territorio nacional.

**Todos, de alguna manera, hemos aceptado la extorsión por temor o conveniencia; lo mismo para agilizar permisos del gobierno, evitar multas de tránsito, pagar por estacionarse en un lugar público o para que te dejen trabajar en paz, sin temor a sufrir represalias por negarse a recibir protección y seguridad. Y aunque la capital del país ocupa el sexto lugar a nivel nacional sobre el número de extorsiones, cifras del gobierno señalan que las denuncias por este delito registraron una disminución de 65 por ciento en el primer cuatrimestre del año, respecto al mismo periodo de 2019, al pasar de 325 a 113.**

## SEGURIDAD: FIEL DE LA BALANZA



Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Pública.

### Error de gobernantes ha sido cargar sobre sus hombros el peso de la estrategia de seguridad

Las instituciones de seguridad cargan con el descrédito cuando los indicadores delictivos son desfavorables. No es novedoso el linchamiento a las policías de los tres órdenes de gobierno, ni que los funcionarios responsables de la seguridad sacrifiquen, por ese solo hecho, parte de su reputación.

Cuando las instituciones de seguridad dan resultados respaldados por datos duros, la administración en turno encarece sus activos políticos. Dicho de otra manera: buenos resultados en seguridad coadyuvan a fortalecer la imagen de quien ejerce el gobierno.

Por el contrario, donde la seguridad es un lastre, se imposibilita posicionar el buen desempeño en otros rubros.

Error común de muchos gobernantes ha sido *cargar sobre sus hombros* el peso de la estrategia de seguridad al asumir roles que no les corresponden, como dirigir operaciones o girar instrucciones guiadas por la agenda coyuntural.

Hacen de la seguridad parte del discurso y modifican su rumbo con la misma facilidad que lo hace el viento.

El resultado es catastrófico para sus aspiraciones y, aun peor para la sociedad que gobiernan.

En las mejores prácticas, los gobernantes ceden la agenda de seguridad a quienes están técnicamente preparados para desempeñar la fun-

ción: a hombres y mujeres que desean trabajar en la consecución de sus fines sin importar el color del partido en el poder.

Así se explica que las más importantes instancias de seguridad a nivel mundial sean centenarias y sigan acumulando historia.

He dicho en colaboraciones anteriores que, en seguridad, una política exitosa se traduce en protección eficaz a los ciudadanos y sus proyectos de vida.

Ejercer el poder entraña más desafíos que los de la lucha por su obtención.

El líder político debe transformarse eventualmente en ejecutor y constructor de política pública.

la más alta responsabilidad en tareas de gobierno.

Dentro de éstas, la seguridad ocupa un lugar de privilegio.

Un gobernante con visión de Estado sabe delegar las tareas estratégicas: armoniza el esfuerzo colectivo de su gabinete y los motiva a alcanzar sus metas, no solamente en el discurso, sino con presupuesto y esquemas de supervisión para evitar extravío en el rumbo de su gobierno.

En México vivimos tiempos

en que los resultados en materia de seguridad son el referente de los demás.

Entenderlo así haría que más gobernantes en los ámbitos estatal y municipal deleguen esta función en profesionales de la materia.

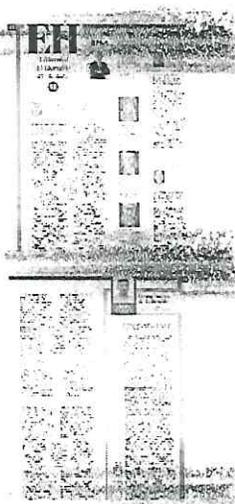
2024 representa una posibilidad de rectificar el rumbo en seguridad.

Existe evidencia de modelos eficaces, como el de la Ciudad de

México, bajo el liderazgo de **Omar García Harfuch**, el de Alberto Capella, cuando encabezó la seguridad en Morelos y Quintana Roo y otros más que merecen un texto a parte, como el que a discreción se implementa en Guanajuato. La seguridad es pues, la fiel de la balanza al evaluar un gobierno. Quienes aspiren a gobernar están obligados a profesionalizarla, no a politizarla.

Ojalá lo entiendan.

*"El líder político debe transformarse en ejecutor y constructor de política pública, la más alta responsabilidad en tareas de gobierno".*





## GENTE DETRÁS DEL DINERO

### SEGURIDAD Y RECUPERACIÓN EN MIGUEL HIDALGO

POR MAURICIO FLORES

La economía real, esa que las personas perciben y viven, se conforma y moviliza en alcaldías y municipios; y una alcaldía como la Miguel Hidalgo de la Ciudad de México que representa 25% del PIB capitalino, la mejoría de sus condiciones de seguridad permite a los más de 23 mil establecimientos ahí instalados prosperar y crear un entorno de cooperación, tal y como reconoció el Consejo Ciudadano y de Justicia de la CDMX que encabeza Salvador Guerrero, y el sector privado hacia los resultados del programa Blindar MH que instrumenta la alcaldía, a cargo de Mauricio Tabe.

Vaya, lo que sucede en la Miguel Hidalgo tiene repercusiones nacionales en tanto que representa 4% del PIB nacional. De ahí la relevancia que el programa Blindar MH fuera reconocido por la reducción de 64% en los índices delictivos en relación con 2019: en el primer cuatrimestre de 2019 se registraron mil 532 delitos, mientras que se registraron 557 en el mismo lapso de 2022 conforme los datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y del monitoreo permanente que realiza el Consejo Ciudadano. Así, Salvador Guerrero reconoció el trabajo que el gobierno de Miguel Hidalgo está

haciendo para combatir la inseguridad, lo cual ha sido posible por el trabajo coordinado entre el Gobierno, la ciudadanía y el sector empresarial. Vaya, en una demarcación donde 34% de la actividad es el comercio a detalle, 15.3% en hospedaje y restaurantes, así como 12.5% en servicios privados, la colaboración ciudadana y vecinal con las acciones de gobierno es la clave para obtener buenos resultados. La semana pasada el alcalde panista recibió un mensaje de apoyo del empresariado restaurantero agremiado a la Canirac, que lidera Germán González, quienes "cerraron filas" y recibieron con beneplácito las cifras positivas de estos primeros

ocho meses de gobierno donde se triplicó el número de policías, se recuperaron módulos de vigilancia en las colonias e implementaron operativos coordinados con otras alcaldías y municipios, entre otras acciones.

Y ello redundará, por supuesto, en que siendo la Miguel Hidalgo el centro de museos, centros de cultura y exposición, la participación privada con la Red Intercultural de Embajadas y el de la Embajada italiana, ésta a cargo de Luigi de Chiara, pusieran en marcha la exposición Leonardo da Vinci y Sus Seguidores en la Galería del Reloj, en Polanco, impulsando el círculo virtuoso de seguridad, prosperidad, empleo, cooperación, seguridad.

**Que son malintencionados: CFE.** En un tronante comunicado —el sello de la casa— de la Comisión Federal de Electricidad, a cargo de Manuel Bartlett, asegura que son falsas de toda falsedad (y seguramente malas de malolanda) las versiones informativas que señalan luchas intestinas entre diversas áreas de la paraestatal para definir las condiciones y derrotero del próximo concurso para sustituir casi 1,200 cajeros automáticos para pago de servicios CFEmáticos... que valdrá la menudencia de 4,500 millones de pesos más o menos. Aunque el comunicado quiere

Fecha:

22-06-22

Sección:

Página:

2

# La Razón

[mauricio.flores@razon.com.mx](mailto:mauricio.flores@razon.com.mx) Twitter: @mfloresarellano

desmentir pero no desmiente nada (des-califica, otro sello de la casa) de esas versiones que hablan de las pugnas para ver hacia donde se inclina la balanza, lo interesante es que al parecer hubo un manotazo en la mesa para que la Dirección Corporativa de Administración, a cargo de Rubén Cuevas y la Subsidiaria Suministrador de Servicios Básicos a cargo de José Martín *El Coyote* Mendoza trabajaran juntitos bajo la coordinación de la Gerencia de Inteligencia y Análisis de Mercado. Veremos si hay piso parejo de veras en este concurso.

**Fidel Giménez Valdés, todo por el hueso.** A lo largo de su trayectoria como funcionario público, Fidel Giménez-Valdés Román, pasó de ser promotor y defensor férreo de gobiernos panistas, a un adúlador de López Obrador..., pero al dejar la Secretaría de Obras del morenista Cuauhtémoc Blanco en Morelos, promovió desde sus redes sociales el voto útil para quitar fuerza a Morena. Y como el hueso es el hueso y vivir fuera del presupuesto es vivir en el error, se sabe que Fidel Giménez-Valdés Román estaría buscando acomodarse nuevamente en el servicio público, pero ¿quién podría acoger a un personaje cuyo expediente legal es cada día más abultado tanto en el ámbito familiar, civil y hasta en lo penal. ¿Quién tomará ese riesgo?