

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

Capturan a dos asaltantes de transeúntes

REDACCIÓN LA PRENSA

En pleno centro de la Ciudad de México en las calles de Tacuba y Motolinia, de la alcaldía Cuauhtémoc, dos jóvenes a bordo de una motocicleta hacían de las suyas al asaltar a los transeúntes.

Por fortuna ya no seguirán haciendo sus fechorías al ser detenidos por oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México. Los hechos ocurrieron mientras los policías realizaban recorridos de seguridad y vigilancia en la zona cuando recibieron, por frecuencia de radio, la alerta de un asalto a transeúntes sobre las calles de la alcaldía Cuauhtémoc.

Al arribar, los oficiales se entrevistaron con dos ciudadanos de 24 y 26 años de edad, quienes indicaron que, momentos antes, dos sujetos a bordo de una motocicleta de color rojo y negro, los agredieron físicamente y los despojaron de sus pertenencias y les dijeron que los sujetos aún se encontraban en la zona.

Por lo anterior, los oficiales detuvieron a los dos hombres de 18 años de edad, les leyeron sus derechos constitucionales y, junto con la motocicleta asegurada, los presentaron ante el agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica.

Los afectados indicaron que los agredieron físicamente y los despojaron de sus pertenencias personales



A bordo de una motocicleta hacían de las suyas los dos hombres de 18 años de edad /FOTOS: CORTESÍA SSC CDMX



Detienen a un hombre en la Benito Juárez por un robo

NOEL F. ALVARADO

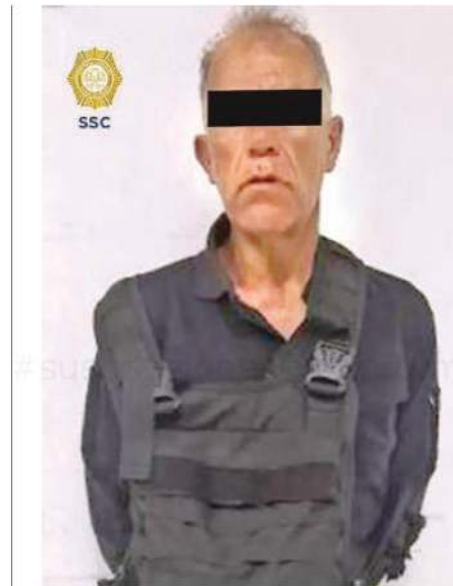
En respuesta a una denuncia ciudadana, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvieron a un hombre, luego de ser sorprendido cuando forzó la puerta de un automóvil estacionado y sustrajo objetos de valor, en calles de la colonia Nativitas, alcaldía Benito Juárez.

Los oficiales de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) destinados a la seguridad en Calzada de Tlalpan, esquina Lago Poniente, fueron requeridos por una mujer, de 52 años de edad, quien indicó que un guardia de seguridad de una tienda de autoservicio utilizó unas pinzas para abrir la puerta de su vehículo estacionado, del cual le sustrajo una computadora portátil, una chamarra y una mochila, con valor total de 9 mil 200 pesos.

Ante la denuncia, los efectivos de la SSC dieron seguimiento del probable responsable, quien fue detenido en el lugar, y tras efectuarle una revisión preventiva le aseguraron unas pinzas y los objetos que fueron reconocidos por la afectada, misma que solicitó proceder legalmente en contra del detenido.

Por lo anterior, el hombre, de 58 años de edad, fue informado de sus derechos de ley y, posteriormente puesto a disposición del agente del Ministerio Público correspondiente, quien integrará la carpeta de investigación y definirá su situación jurídica.

Del vehículo sustrajo una computadora portátil, una chamarra y una mochila, con valor total de 9 mil 200 pesos



El hombre, de 58 años de edad, fue puesto a disposición del agente del Ministerio Público /CORTESÍA: SSC CDMX



Detienen a 2 mujeres por robo de celulares en el Foro Sol

NOEL F. ALVARADO

Dos mujeres fueron detenidas luego de ser aseguradas con varios teléfonos celulares robados al aprovechar la distracción de los asistentes en el concierto musical de la agrupación "Depeche Mode", llevado a cabo en el Foro Sol.

Efectivos adscritos a la Policía Bancaria e Industrial (PBI), de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México fueron solicitados por jóvenes asistentes al concierto realizado la noche de este viernes, quienes refirieron tener a la vista a dos mujeres que fueron sorprendidas cuando sustraían equipos de telefonía celular a diversos espectadores.

Ambas detenidas de 33 y 28 años de edad fueron informadas de sus derechos de ley y posteriormente puestas a disposición del agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación jurídica.



Fueron sorprendidas cuando sustraían equipos de telefonía celular a diversos espectadores /CORTESÍA: SSC CDMX



ARROJAN SALDO BLANCO

CLÁSICO CON SABOR FAMILIAR

UNA VEZ MÁS LOS SEGUIDORES DEL IPN Y DE LA UNAM DEJARON SU RIVALIDAD EN EL TERRENO

POR **JORGE BRIONES**

El Clásico estudiantil del fútbol americano nacional ha dejado atrás los actos vandálicos del pasado y se ha transformado en un evento familiar, donde niños, adultos y personas de la tercera edad, tanto hombres como mujeres, acuden a la cita por el orgullo entre las dos máximas casas de estudio del país.

Se llevó a cabo un nuevo enfrentamiento entre los equipos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y del Instituto Politécnico Nacional (IPN) que arrojó saldo blanco.

Los aficionados ya conviven al inicio y posterior a la batalla en el emparrillado, sin temor a ser agredidos físicamente.

La buena imagen de los últimos enfrentamientos no ha sido motivo para que

las autoridades bajen la guardia con la seguridad de los cerca de 30 mil asistentes que disfrutaron del partido en el estadio Olímpico Universitario.

El dispositivo de seguridad lo implementaron 890 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la CDMX, 220 de protección de la UNAM y 60 más de protección civil. En total fueron mil 170 guardias que tuvieron una jornada pacífica en Ciudad Universitaria.

"Afortunadamente este evento es familiar, con las esposas y los hijos. La vio-



lencia debe quedar fuera en todos los espacios universitarios y el deporte tiene que ser un ejemplo de integridad. Vine con mi hija”, dijo un aficionado de los Pumas, mientras abrazaba a una pequeña vestida con los colores de los ‘felinos’.

TRADICIÓN DE ANTAÑO

Pasan los años y la pasión por los colores de su Universidad siguen latentes en Luis Guillermo Hernández, un aficionado a los Burros Blancos cercano a los 80 años y que disfruta de la rivalidad deportiva entre ambas instituciones.

“Siempre hay rivalidad entre el Politécnico y la UNAM. Desde que se inició y más aquí, en un estadio que se hizo para el futbol americano. Son partidos muy emocionantes. Soy del IPN desde 1964, desde ese año vengo a los partidos”, recordó Guillermo Hernández mientras observaba el lente de ESTO, minutos antes de comenzar el duelo.

Junto a Luis Guillermo, aparecía su nieto con los colores de Pumas: “Ya vengo con mi familia y estamos divididos, unos le van a Pumas y otros a los Burros. Al final nos reunimos”.

SELLO DE LA NFL

Con la intención de fomentar la práctica del deporte entre los pequeños, la oficina de la NFL México implementó a las afueras de CU una serie de actividades previo al Clásico de la ONEFA, donde niños, jóvenes e inclusive adultos mostraron sus habilidades con el ovoide.

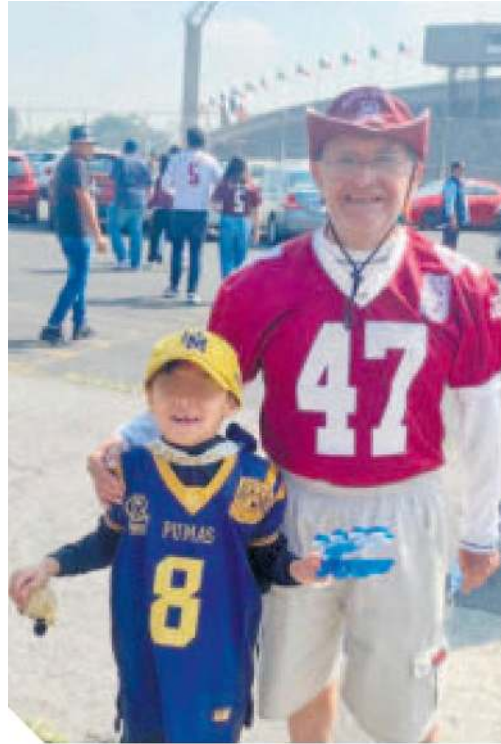
En la explanada del estadio, estuvieron durante un lapso de dos horas los diferentes stands pertenecientes al programa Play 60 de la NFL, con lo que aumentaron la efervescencia que existe hoy en día por el futbol americano en el país.



Siempre hay rivalidad entre el Politécnico y la UNAM. Desde que se inició y más aquí, en un estadio que se hizo para el futbol americano. Son partidos muy emocionantes”

AFICIONADO DE BURROS BLANCOS





Los padres de familia llevaron sin temor a sus hijos.



Aficionados a los Burros se dieron cita desde temprano en el Estadio Universitario.



**ASÍ FUE EL
DISPOSITIVO
DE SEGURIDAD**

Seguridad Pública de la CDMX:	890
Protección de la UNAM:	220
PC:	60
Total:	1,170



Los jóvenes disfrutaron al máximo con los juegos interactivos.



ARROJAN SALDO BLANCO

CLÁSICO CON SABOR FAMILIAR

UNA VEZ MÁS LOS SEGUIDORES DEL IPN Y DE LA UNAM DEJARON SU RIVALIDAD EN EL TERRENO

POR JORGE BRIONES

El Clásico estudiantil del fútbol americano nacional ha dejado atrás los actos vandálicos del pasado y se ha transformado en un evento familiar, donde niños, adultos y personas de la tercera edad, tanto hombres como mujeres, acuden a la cita por el orgullo entre las dos máximas casas de estudio del país.

Se llevó a cabo un nuevo enfrentamiento entre los equipos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y del Instituto Politécnico Nacional (IPN) que arrojó saldo blanco.

Los aficionados ya conviven al inicio y posterior a la batalla en el emparillado, sin temor a ser agredidos físicamente.

La buena imagen de los últimos enfrentamientos no ha sido motivo para que las autoridades bajen la guardia con la seguridad de los cerca de 30 mil asistentes que disfrutaron del partido en el estadio Olímpico Universitario.

El dispositivo de seguridad lo implementaron 890 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la CDMX, 220 de protección de la UNAM y 60 más de protección civil. En total fueron mil 170 guardias que tuvieron una jornada pacífica en Ciudad Universitaria.

"Afortunadamente este evento es fa-

miliar, con las esposas y los hijos. La violencia debe quedar fuera en todos los espacios universitarios y el deporte tiene que ser un ejemplo de integridad. Vine con mi hija", dijo un aficionado de los Pumas, mientras abrazaba a una pequeña vestida con los colores de los 'felinos'.*

TRADICIÓN DE ANTAÑO

Pasan los años y la pasión por los colores de su Universidad siguen latentes en Luis Guillermo Hernández, un aficionado a los Burros Blancos cercano a los 80 años y que disfruta de la rivalidad deportiva entre ambas instituciones.

"Siempre hay rivalidad entre el Politécnico y la UNAM. Desde que se inició y más aquí, en un estadio que se hizo para el



futbol americano. Son partidos muy emocionantes. Soy del IPN desde 1964, desde ese año vengo a los partidos”, recordó Guillermo Hernández mientras observaba el lente de ESTO, minutos antes de comenzar el duelo.

Junto a Luis Guillermo, aparecía su nieto con los colores de Pumas: “Ya vengo con mi familia y estamos divididos, unos le van a Pumas y otros a los Burros. Al final nos reunimos”.

SELLO DE LA NFL

Con la intención de fomentar la práctica del deporte entre los pequeños, la oficina de la NFL México implementó a las afueras de CU una serie de actividades previo al Clásico de la ONEFA, donde niños, jóvenes e inclusive adultos mostraron sus habilidades con el ovoide.

En la explanada del estadio, estuvieron durante un lapso de dos horas los diferentes stands pertenecientes al programa Play 60 de la NFL, con lo que aumentaron la efervescencia que existe hoy en día por el futbol americano en el país.



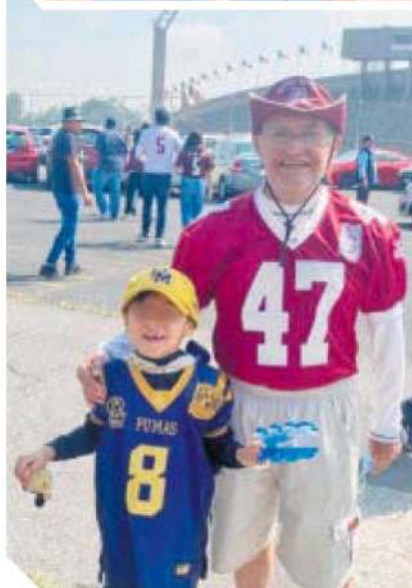
Aficionados
a los Burros se dieron cita desde temprano en el Estadio Universitario.





Siempre hay rivalidad entre el Politécnico y la UNAM. Desde que se inició y más aquí, en un estadio que se hizo para el fútbol americano. Son partidos muy emocionantes"

AFICIONADO DE BURROS BLANCOS



Los padres de familia llevaron sin temor a sus hijos.



32 | ESTO.COM.MX

DOMINGO

24 DE SEPTIEMBRE DE 2023

ASÍ FUE EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

Seguridad Pública de la CDMX: **890**
Protección de la UNAM: **220**
PC: **60**
Total: **1,170**



FOTOS: RAMÓN ROMERO

Los jóvenes disfrutaron al máximo con los juegos interactivos.



DE SANGRE CRIMINAL

Antes de ser detenido por atacar al encargado de la Subdirección de Seguridad del Reclusorio Varonil Norte, Jonathan, de 23 años e hijo de un hombre preso, era investigado por portación de arma de fuego. El viernes, fue detenido a bordo de un automóvil involucrado.



EVITE IR EN MOTO AL CORRALÓN

A partir de hoy, los motociclistas que no porten un casco certificado o lleven a menores de 12 años serán remitidos al depósito vehicular. **Comunidad / 18**

EVITA EL CORRALÓN

Arrancan nuevas reglas para motociclistas

Las sanciones pueden ir desde los 518 pesos hasta dos mil 75, además del envío del vehículo al depósito

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Desde hoy entran en vigor las modificaciones al Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México que establecen nuevas causales para enviar al corralón a las motocicletas.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) recordó a los motociclistas que entre las disposiciones está la obligatoriedad de portar casco diseñado exclusivamente para motociclistas, que cumpla con las características que señala el reglamento o con la certificación correspondiente, tanto para el operador como el copiloto.

Además, está prohibido viajar en compañía de menores de 12 años, se debe respetar el límite de tripulantes para el cual fue diseñado el vehículo y evitar la invasión de ciclo vías y carriles exclusivos del transporte público.

Lo anterior se suma a las reglas que ya estaban previstos en el reglamento como motivo de remisión al corralón, que son que los motociclistas no porten la licencia tipo A1, A2 o permanente, que el vehículo no porte placas o no se cuente con la tarjeta de circulación vigente.

Las modificaciones anunciadas en agosto, resaltó la Semovi, tienen el objetivo de reducir hechos de tránsito que involucran a conductores de motocicletas y motonetas, así

como salvar vidas.

La dependencia destacó que desde hoy personal autorizado de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) podrá infraccionar a los conductores que comentan alguna de estas faltas.

Mediante una tarjeta informativa, detalló que la "sanción económica va de los 518 pesos a los dos mil 75 pesos, además de la remisión de la unidad a un depósito vehicular, a fin de prevenir conductas de riesgo".



BÁSICOS A CONSIDERAR

Entre las modificaciones al Reglamento de Tránsito están:



Menores de edad no podrán conducir motos



Uso de casco obligatorio para conductor y pasajero



Prohibido transportar a menores de 12 años



Portar placas visibles



Foto: Especial

Personal autorizado de la SSC podrá infraccionar a quienes no cumplan con las nuevas disposiciones.



Acumularon 10 mil multas entre marzo y agosto

Triplican las motos infracciones en CH

Señalan al Primer Cuadro como zona más impactada por motociclistas

DANA ESTRADA

La invasión de motocicletas en el Centro Histórico es tal que el número de infracciones que se han expedido a los conductores de este tipo de vehículos se triplicó este año.

Mientras en 2022 las autoridades registraron 3 mil 360 infracciones entre marzo—cuando empezaron a ser contabilizadas por la Autoridad del Centro Histórico (ACH)—y agosto, en 2023 suman 10 mil 257 para el mismo periodo.

Las infracciones más comunes son por estacionar las unidades en lugares prohibidos, por no portar casco de seguridad, no presentar tarjeta de circulación y por invadir pasos peatonales.

También, por circular sin licencia o sin placas, conducir sin las luces encendidas o en carriles de contraflujo o dar vueltas en “U” prohibidas.

José Manuel Oropeza, coordinador general de la ACH, reconoció que el Primer Cuadro es la zona con más problemas en materia de motociclistas.

“Realmente, la estadística es muy elevada en términos de infracciones, incluso a raíz de eso fue que la Secretaría de Seguridad Ciudadana

(SSC) habilitó unos camiones denominados ‘La Bestia’, que son donde se suben las motocicletas infraccionadas, sobre todo que están estacionadas en zonas peatonales”, explicó el funcionario.

La invasión de motocicletas afecta principalmente a once vialidades donde se concentra el 50 por ciento de las infracciones. Estas son Arcos de Belén, Circunvalación, Allende, República del Salvador, 5 de Febrero y Jesús María.

Les siguen 5 de Mayo, Palma, Izazaga, Corregidora y Donceles.

De acuerdo con la ACH, el 25 por ciento de las quejas vecinales que se reciben cada semana está relacionado con esta problemática.

“Hay muchas quejas y hemos trabajado muy estrechamente con Policía de Tránsito para atender toda la problemática de motos. Entre que se estacionan en zonas no permitidas, invaden zonas peatonales, no usan casco e incluso traen menores de edad, no respetan la velocidad. Hay una problemática diversa en materia de motos”, refirió Oropeza.

En 2019, antes del confinamiento por Covid-19, semanalmente sólo se contabilizaban 21 infracciones de este tipo.

Hoy entran en vigor las reformas al Reglamento de Tránsito que endurecen las sanciones a los conductores

de estos vehículos.

“A partir de octubre se va a llevar a cabo en cuanto a las sanciones, incluso en los montos de las multas y las remisiones al corralón. Esperemos que los motociclistas respeten las normas (...) en nuestro caso, vamos a reforzar la señalización, lo hemos hecho en algunas zonas, focalizado en zonas peatonales, pero hace falta más. Vamos a incrementar la forma informativa y la atención vecinal para identificar los puntos críticos”, adelantó Oropeza.



José Manuel Oropeza, coordinador de la ACH

La estadística es muy elevada en términos de infracciones, incluso a raíz de eso fue que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) habilitó unos camiones denominados 'La Bestia', que son donde se suben las motos".

En aumento

El crecimiento de las multas a motociclistas ha sido exponencial.



Resaltan prevención con Reglamento

Ven positiva lupa a motos

Prevén un impacto en retiro de usuarios que son infractores e incidentes viales

BERNARDO URIBE

El factor punitivo y de educación vial detrás de las modificaciones al Reglamento de Tránsito para los usuarios

de motociclistas, que entran en vigor hoy, podría ayudar a sacar de las calles al sector que más incide en faltas o es propenso a accidentes.

De acuerdo con Rodrigo Heredia, miembro de la asociación Motociclistas Unidos de la Ciudad de México y Área Metropolitana, el cambio de multas a remisión al corralón podrá tener un impacto positivo, ya que impulsará el retiro de conductores infractores.



“Desgraciadamente los que se siguen accidentado más son los hombres jóvenes que conducen motocicletas de bajo cilindraje, estas motos que son bastante económicas y que generalmente son usadas como herramientas de trabajo, ellos son los que más descuidan su seguridad y que cada vez se están involucrando en accidentes mortales”, aseguró.

“Por eso estas modificaciones podrán ayudar a sacar a estos jóvenes de las calles, antes las multas parecían no importarles, porque sólo las evaden, pero ahora, si les retiran su medio de trabajo, ya la van a pensar más”.

Heredia agregó que los cambios son un triunfo de la sociedad civil, la cual ha trabajado para mejorar las condiciones de seguridad vial y evitar más muertes entre los motociclistas.

“Aún hay compañeros que no entienden que estas nuevas normas son para protegerlos, por eso la insistencia en no sólo incrementar las multas y que ahora sean llevados al corralón, sino también apostar en la educación cívica y la difusión de las buenas prácticas”, apuntó el miembro de la asociación.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), como parte de las acciones integrales para reducir los incidentes viales se ha registrado un aumento en las asistencias a la Motoescuela, la cual tiene como objetivo fomentar el buen uso del vehículo.

La dependencia detalló que, en lo que va de 2023, se han registrado mil 173 interesados, un incremento respecto a 2022, cuando fueron 439.

Tan sólo desde el 9 de agosto, fecha en que se anunciaron las modificaciones al Reglamento, se registraron 93 motociclistas participantes.

Desde hoy será obligatorio portar cascos certificados y diseñados exclusivamente para motociclistas, no viajar con menores de 12 años, respetar el límite de tripulantes

y no invadir ciclovías o carriles exclusivos.

De lo contrario, los conductores podrán ser acreedores a sanciones económicas, que van de los 518 pesos a los 2 mil 75 pesos, además de la remisión de la unidad a un depósito vehicular, a fin de prevenir conductas de riesgo.

Rodrigo Heredia, motociclista

“Los que se siguen accidentado más son los hombres jóvenes que conducen motocicletas de bajo cilindraje, (...) son bastante económicas y que generalmente son usadas (para trabajo)”.

“Estas modificaciones podrán ayudar a sacar a estos jóvenes de las calles, antes las multas parecían no importarles, porque sólo las evaden, pero ahora (...) ya la van a pensar más”.





José Luis Ramírez

■ Las motos no pueden invadir cruces peatonales.



■ Los usuarios de motos deben portar cascos certificados.



■ Se registran más incidentes en motos de bajo cilindraje.



Entra en vigor este domingo el nuevo reglamento para motociclistas

DE LA REDACCIÓN

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) advirtió que, a partir de hoy aplicará sanciones a todo motociclista que incumpla con el nuevo reglamento de tránsito —que entrará en vigor este domingo—, mediante el cual busca reducir hechos de tránsito que involucran a conductores de motocicletas y motonetas, así como salvar vidas.

En un comunicado, la dependencia indicó que el personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) está autorizado para infraccionar a los conductores que cometan alguna de las faltas a dicha norma, con una sanción económica que va de 518 a 2 mil 75 pesos, además de la remisión de la unidad a un depósito vehicular, a fin de prevenir conductas de riesgo.

Entre las nuevas disposiciones se incluyen portar casco diseñado exclusivamente para motociclistas, que cumpla con las características que señala el reglamento o la certificación correspondiente, tanto para el operador como para el copiloto; no viajar en compañía de menores de 12 años de edad; respetar el límite de tripulantes para el cual fue diseñado el vehículo, así como evitar la invasión de ciclovías y carriles exclusivos del transporte público.

Las modificaciones al reglamento de tránsito fueron anunciadas en agosto de este año y fueron elaboradas bajo el consenso de agrupaciones de motociclistas, luego de que autoridades y ciudadanía detectaron actos que pudieran poner en peligro a la gente, como llevar niños pequeños o incluso bebés a bordo de las motos.





Inician las sanciones a los motociclistas

GENOVEVA ORTIZ

A partir del primer minuto del domingo 24 de septiembre, personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) podrá imponer infracciones a todos aquellos motociclistas que cometan alguna falta al nuevo Reglamento de Tránsito.

La Secretaría de Movilidad (SEMOVI) recordó a las y los motociclistas que circulan en la Ciudad de México que desde hoy 24 de septiembre entran en vigor las modificaciones al Reglamento de Tránsito, las cuales buscan salvar vidas y reducir los hechos de tránsito en que se ven involucrados estos vehículos.

Es por ello que, a partir del primer minuto del domingo 24 de septiembre, personal autorizado de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) infraccionará a las y los conductores que cometan alguna de las faltas al Reglamento de Tránsito, con una sanción económica que va de los 518 pesos a los 2 mil 75 pesos, además de la remisión de la unidad a un depósito vehicular, a fin de prevenir conductas de riesgo.

Cabe recordar que en las nuevas disposiciones se incluye portar casco diseñado exclusivamente para motociclistas, que cumpla con las características que señala el Reglamento, o con la certificación correspondiente, tanto para el operador como el copiloto; no viajar en compañía de menores de 12 años de edad, respetar el límite de tripulantes

para el cual fue diseñado el vehículo, así como evitar la invasión de ciclovías y carriles exclusivos del transporte público.

Con este tipo de acciones, el Gobierno de la Ciudad de México continúa trabajando para fortalecer la seguridad vial y reducir el número de incidentes de tránsito en la capital del país.



LUIS A. BARRERA



Inician nuevas multas a motociclistas

Personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana sancionará desde hoy a los motociclistas que incumplan con las nuevas disposiciones del Reglamento de Tránsito como el uso de casco certificado, no viajar con menores de 12 años de edad y no invadir ciclovías ni carriles exclusivos del transporte público. **Genoveva Ortiz** | La Prensa

210
BIKERS murieron
en 2022, indica un
reporte de la Semovi



DEBEN CUMPLIR CON EL REGLAMENTO

Inician nuevas reglas para motos

Secretaría de Movilidad recuerda a los conductores que hoy entran en vigor las nuevas sanciones

La Secretaría de Movilidad (Semo-vi) recordó a los motociclistas que circulan en la Ciudad de México que, este domingo 24 de septiembre, entrarán en vigor las modificaciones al Reglamento de Tránsito anunciadas en agosto de este año, las cuales buscan reducir hechos de tránsito que involucran a conductores de motocicletas y motonetas, así como salvar vidas.

Personal autorizado de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) infraccionará a las y los conductores que cometan alguna de las faltas al Reglamento de Tránsito, con una sanción económica que va de los 518 pesos a los 2 mil 75 pesos, además de la remisión de la unidad a un depósito vehicular, a fin de prevenir conductas de riesgo

LAS DISPOSICIONES. Entre las nuevas disposiciones se incluye

portar casco diseñado exclusivamente para motociclistas, que cumpla con las características que señala el Reglamento o con la certificación correspondiente, tanto para el operador como el copiloto; no viajar en compañía de menores de 12 años de edad; respetar el límite de tripulantes para el cual fue diseñado el vehículo; así como evitar la invasión de ciclovías y carriles exclusivos del transporte público.

También recuerda que para manejar motocicleta se requiere la licencia A1, A2 y permanente y las foráneas que sean equivalentes a éstas, por lo que tene en

orden los documentos y checa el reglamento de tránsito para saber cuáles son las reglas al conducir una unidad.

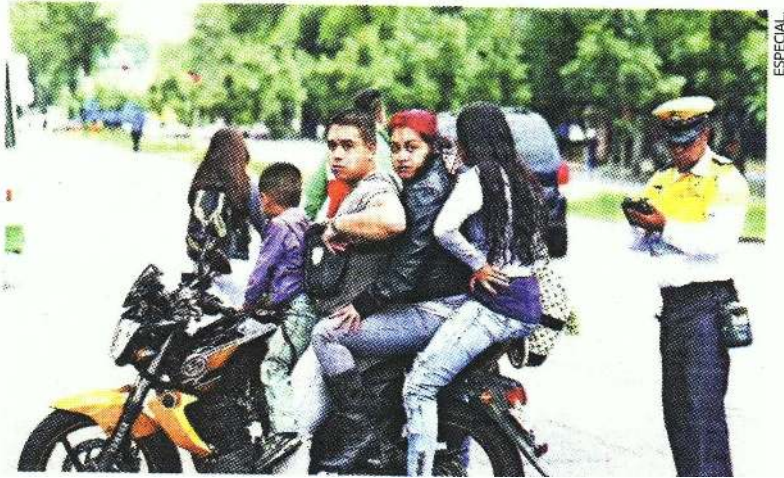
Además cambiar los hábitos al conducir podrían provocar menos accidentes de tránsito como el hecho de respetar los señalamientos de tránsito, no conducir entre carriles salvo cuando el tráfico esté detenido o sea para llegar la parte de adelante en un alto, no manipular el celular mientras manejas, no llevar objetos entre el conductor y el volante que afecten la visibilidad o maniobrar la moto y otras.

2

MIL 75

pesos es una de las multas más altas, además del corralón.





No te dejes sorprender y dale una checada al reglamento de Tránsito.



Reviven los retos en redes sociales

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Diversos retos virales que ponen en riesgo a adolescentes se reactivaron en las redes sociales.

La Policía Cibernética de la Secretaría de Seguridad Ciudadana ha recibido desde el inicio de este ciclo escolar alrededor de 10 reportes, indicó la oficial Patricia Chávez.

"Los jóvenes empiezan a imitar ese tipo de retos. Entonces, es muy preocupante para la salud de ellos y de terceros. También muy importante enfatizar que muchas veces también el difundir estos retos, videos (...) incitan a que más personas estén mal informadas", señaló.

A través de monitoreos, encontraron videos en redes sobre retos pasados.

Por ejemplo, uno surgido en 2020, el cual consiste en que dos personas patean el pie de una tercera para hacerla caer hacia atrás, lo que podría causarle la muerte.

"Es muy paradójico porque hay muchísima conexión digital, pero falta muchísimo la conexión emocional. Entonces, los adolescentes buscan y buscan formas de conectar, a veces peligrosas, como estas", explicó la especialista en atención psicológica en adolescentes, Mercedes Alba.



Intensifican la búsqueda de *El Chori* en la CDMX

Eduardo Ramírez Tiburcio, líder de una célula de *La Unión Tepito*, dedicado a la extorsión y por quien se ofrecen 5 millones de pesos, es uno de los objetivos prioritarios de las autoridades capitalinas.

| METRÓPOLI | A10

EL DATO

Las calles Del Carmen, Jesús María y Manuel Doblado, en el Centro Histórico, están bajo el yugo de *El Chori*.

Tras la pista de *El Chori*, líder de una célula de *La Unión*

Señalado de extorsionar a transportistas y comerciantes; se moviliza entre el Edomex y Morelos, según autoridades



Texto: **KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ilustración: **ANI CORTÉS**

Las operaciones de Eduardo Ramírez Tiburcio, *El Chori*, líder de una célula de *La Unión Tepito* se encuentran mapeadas a través de investigaciones por parte de las autoridades, en el primer cuadro de la capital, en donde, incluso, han logrado dar con integrantes de su grupo delictivo, extorsionadores, lugartenientes, y hasta una de sus novias.

Tras darse a conocer que este líder criminal se encuentra en la lista de objetivos por el cual el Gobierno de la Ciudad de México y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) ofrecen una recompensa de 5 millones de pesos, fuentes ministeriales señalaron que se intensificó su búsqueda.

Las autoridades refirieron que *El Chori* mantiene movilidad en el estado de Morelos, entidad a la que emigró dejando su zona de confort en el primer cuadro de la capital en la alcaldía Cuauhtémoc.

De acuerdo con los registros realizados hasta ahora, como parte del seguimiento que se hace de este líder criminal, las autoridades constataron que el sujeto se moviliza en dicha entidad.

También se ha identificado movilidad en un inmueble en el Estado de México, a donde se presume se traslada para no quedarse fijo, y así evitar ser identificado por las autoridades locales.

Una de las zonas en donde agentes de inteligencia han detenido a operadores, desde el más alto rango hasta narcomenudistas, es en la Plaza de la Tecnología, lugar en el que extorsionaban células de *La Unión Tepito* a sus órdenes.

Fue el pasado 16 de abril de 2021 cuando policías capitalinos dieron con dicha célula y detuvieron a cinco personas.

Siguen las calles de Imprenta, Hojalatería y Mecánicos, en la colo-

nia Morelos, principalmente operadas por *El Barbas*, uno de sus lugartenientes, actualmente detenido.

En estas zonas almacenaban armas de fuego, droga y organizaban a los subalternos para operar los diferentes delitos.

Luis Fernando alias *El Barbas* fue detenido en medio de un operativo contra presuntos narcobares en el primer cuadro de la capital. Era uno de los principales líderes de extorsionadores para este grupo organizado; también ordenaba levantones, ejecuciones y tortura de víctimas que se negaban a pagar el derecho de piso.

La detención de este sujeto formó parte de las acciones del operativo Rino de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), que consistía en el despliegue policial en zonas donde se tenía registrada la comisión de delitos de alto impacto.

Trabajos de inteligencia e investigaciones realizadas por la policía capitalina señalan que las calles Del Carmen, Jesús María y Manuel Doblado también se encuentran bajo el yugo de *El Chori*.

Al norte de la capital del país, justo en la alcaldía Gustavo A. Madero, la calle Euzkaro fue identificada como otra de las zonas de confort para esta célula criminal.

Aquí operaba Luis Ramón Anguiano, alias *El Tío Pilo*, relacionado con la desaparición de jóvenes en el bar Haven en 2013.

El Tío Pilo era otro lugarteniente y cercano a Eduardo Ramírez, los trabajos de investigación y campo del agrupamiento Dragones, llevó a que lo detuvieran el pasado 8 de septiembre de 2021.

En aquella ocasión le encontraron armas de fuego, una caja con una granada de fragmentación, droga y dinero en efectivo, producto de los ingresos por la venta de droga al menudeo.

Un informe de la detención de un sujeto identificado como Israel Hernández, alias *El Flaco*, señala que

también la organización de *El Chori* orquesta extorsiones a la Ruta 22 en el Centro Histórico.

Las órdenes directas para atentar contra los choferes la daba un sujeto identificado como Miguel Ángel Almazán Pedraza, alias *El Tío Mike*, actualmente en libertad.

Las extorsiones a los choferes se extendieron al Centro de Transferencia Modal (Cetram) Politécnico y en Iztapalapa.

Entre las acciones en contra de *El Chori* también se detuvo una de sus novias, Mitzi Yunuen, alias *La Mitzi*, a quien hallaron en la alcaldía Magdalena Contreras, en donde agentes de inteligencia llegaron a identificar la movilización de este líder criminal.

Eduardo Ramírez Tiburcio comenzó su carrera delictiva en calles de la colonia Morelos, en la alcaldía Cuauhtémoc, en el año 2010. Cuenta con cuatro ingresos al Sistema Penitenciario, que van desde robo hasta narcomenudeo, por lo que pronto podría recobrar su libertad.

De acuerdo con una de las investigaciones asentada con folio CI-FIDDS/E/UI-3 C/D/0085/01-2021, la cual dio a conocer EL UNIVERSAL, un comerciante acusó que presuntos integrantes de la organización de *El Chori* comenzaron a solicitarles 20 mil 200 pesos como derecho de piso y semanalmente debían entregar 500 pesos.

En dicho expediente se estableció que la cocaína para esta organización ingresaba empaquetada desde Colombia, en peluches y otros objetos. ●



EN LA MIRA

Autoridades locales tienen ubicado a *El Chori* como objetivo prioritario.

5

MILLONES DE PESOS

ofrecen las autoridades como recompensa por *El Chori*.

2010

AÑO

en que Eduardo Ramírez Tiburcio, *El Chori*, inició su carrera delictiva.

4

INGRESOS

al Sistema Penitenciario lleva Ramírez Tiburcio, por robo y narcomenudeo.

5

PERSONAS

de la célula de *El Chori* fueron detenidas el 16 de abril de 2021.





EN PERISUR

Da vuelta en 'u' hacia el más allá

ELOY LINARES

El choque entre una moto y un automóvil particular terminó con un motociclista fallecido y dos heridos en Periférico Sur, Coyoacán.

Cerca de las 4:30 horas del sábado, al conductor de un Mercedes Benz sin placas le fue imposible esquivar a dos personas que viajaban en una moto por la lateral con dirección al norte, a la altura del centro comercial Gran Sur, donde el vehículo particular sin placas golpeó la motocicleta para luego chocar contra un poste.

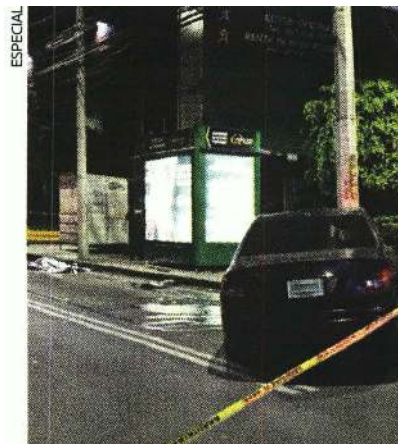
Según testigos, el biker, que viajaba con otros motociclistas, dio "vuelta en u" para evitar pagar la aguja del segundo piso del Periférico.

NO TRAÍA CASCO. Por el impacto, el biker y su acompañante salieron volando y el potro de acero quedó a unos 15 metros del percance. El motociclista cayó inconsciente sobre un charco de sangre y sin tenis, además de que no portaba su respectivo casco de seguridad.

Paramédicos diagnosticaron sin vida al conductor de la motocicleta y atendieron al copiloto herido y al conductor del automóvil, quien quedó en calidad de detenido.

Antes de que llegara el personal de los Servicios Periciales, amigos del biker colocaron veladoras al lado del cadáver del biker.

La lateral del Periférico fue acordonada para permitir las labores de levantamiento del cuerpo sin causar congestión vial.



ESPECIAL



MIGRANTES ACAMPAN EN LA CENTRAL DEL NORTE

Familias de venezolanos pernoctan a las afueras de la terminal de autobuses, con la esperanza de conseguir un boleto rumbo a la frontera.

| METRÓPOLI | A2



GERMÁN FLORES/AG. LA PRENSA

“Todos nos roban y abusan de nosotros”

EL UNIVERSAL
domingo



En su camino de la Ciudad de México a la frontera norte, **algunos migrantes sufren estafas, extorsiones y atracos**, lo que hace que alarguen su estancia

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

“¡Dame mi dinero, me robaron, me robaron! ¡Bebé, ayúdame!”, gritaba una mujer venezolana minutos después de que, inocentemente, fuera estafada por un trío de sujetos que en los alrededores de la Central de Autobuses del Norte montaron el tradicional juego de la *pelotita*.

En unos minutos le robaron a la venezolana poco más de 500 pesos. Ella confiaba en ganar el doble si atinaba en cuál de las tapas de jugos estaba la *pelotita*, con ese dinero pensaba llegar a la frontera norte del país, pero tristemente perdió.

En un callejón de la misma zona, autobuses ofertaban viajes nocturnos desde la Ciudad de México a Monterrey o Piedras Negras por mil pesos; la fila era larga y como podían juntaban los pocos pesos que les quedaban para comprar el boleto. “Son una trampa”, algunos advertían, pues aseguran que a medio camino, de noche o madrugada, los bajan y abandonan a su suerte.

“Todos nos roban, todos abusan de nosotros. Desde que entramos a México, migración nos extorsiona, la policía nos pide dinero, nos roban, nadie tiene piedad de nosotros. Por eso estamos aquí parados, esperando”, comentó un venezolano que hace mes y medio salió de su país y espera a su esposa para llegar a Estados Unidos.

Afuera de la terminal hay caos. Familias enteras de migrantes pernocotan sobre el camellón del Eje Central. “Estamos aquí atorados porque ya nos quedamos sin dinero”, dijo Jeny, quien con ocho integrantes de su familia salió hace más de dos meses de Venezuela para alcanzar a su esposo en Estados Unidos.

Al fondo, abrazando a su hijo de

apenas un año, estaba Cindy, quien llevaba tres días en la ciudad. “El otro día llegaron y nos dijeron que había un albergue, pero los hombres lo fueron a buscar y no encontraron nada, así que ni modo, a esperar a que alguien nos ayude”, susurró.

Mientras EL UNIVERSAL realizaba un recorrido por la zona, llegó Francisco Javier Ceja, abrió su cajuela y sacó comida, botellas de agua. “Lo hago de corazón, a mi familia nos gusta ayudar y tratamos de dar un poco a los que más lo necesitan. Ellos sufren mucho para llegar hasta aquí y les falta”. ●

1,000

PESOS

monto en el que autobuses ofertan pasajes hacia Monterrey.





GERMAN ESPINOSA. EL UNIVERSAL

Los extranjeros que transitan por el país para llegar a la franja fronteriza del norte se han concentrado en las inmediaciones de la Terminal de Autobuses del Norte a la espera de ayuda o de algún familiar. En un camellón han instalado casas de campaña para pernoctar.





EL SIGUIENTE CAPÍTULO
LUIS WERTMAN ZASLAV

La sociedad capitalina es el referente de muchas de las transformaciones que se han extendido al resto del país. En derechos, política social, atención a grupos vulnerables, seguridad pública y construcción de ciudadanía, la Ciudad de México ha estado en la vanguardia. Y lo ha logrado, porque se llevan a cabo acciones que, si son posibles en una urbe como ésta, pueden reproducirse en cualquier otra.

Sin embargo, hay una idea falsa de que los capitalinos estamos divididos en dos partes, la mitad de la metrópoli, en la que se tienen dos visiones distintas de lo que debe ser el siguiente capítulo en su historia. No creo que éstas existan, porque si algo tenemos en común sus habitantes es que sabemos muy bien cuáles son nuestros problemas y, pienso, también comprendemos dónde se encuentran las soluciones.

Por eso no es preciso hablar de dos proyectos de ciudad, mucho menos uno que está ubicado en el cincuenta por ciento de su territorio, que es contrapuesto a la otra mitad.

Eso es tanto como afirmar que el cuidado del agua solo debe enfocarse en ciertas alcaldías, porque en otras hay disponibilidad del líquido vital, cuando todos sabemos que no sucede así. La Ciudad de México demanda estrategias y programas generales, que lleguen a cada parte de la capital, porque está entrelazada y eso hace que los ciudadanos dependamos unos de otros, los del sur de los del norte, para que podamos vivir en mejores condiciones. Nuestro destino, para tratar de explicarlo con mayor claridad, está atado a que colaboremos, nos organicemos bien, y fortalezcamos esa unidad que hemos reflejado en momentos de emergencia.

Si la percepción de seguridad ha aumentado en los últimos años es porque también la confianza en la policía capitalina ha crecido, gracias al esfuerzo de casi noventa mil mujeres y hombres que diariamente se despliegan con la voluntad y el compromiso de protegernos. Claro que la confianza se gana con hechos, pero también es cierto que hemos sido testigos de acciones concretas para combatir los delitos y a quienes los cometen.

Otro elemento muy importante es la consciencia chilanga de que somos una sociedad de oportunidades, tolerancia, garantías individuales y de avanzada en lo social. Ese es el espíritu real de los capitalinos. Esta gran ciudad se ha construido a partir del trabajo de millones de mexicanos que han llegado buscando libertad, prosperidad y respeto.

Sin embargo, como les sucede a todas las capitales, habrá voces que llamen a discriminar y a tratar de otra forma a quien recién llega; igual que hacen con vecinos de otras alcaldías a las que perciben distintas a las suyas, lo que es completamente equivocado. Aquí hay espacio para todas y para todos.

Hacia delante, nuestros principales retos, aparte de continuar disminuyendo los delitos, son la movilidad con medidas determinantes para que podamos seguir desplazándonos en la capital que se ha vuelto una de las urbes con mayor atractivo para vivir y trabajar en el mundo. Necesitamos plantear, ahora que acabamos de celebrar otro día mundial sin automóviles, la construcción de más rutas de transporte público, la construcción de túneles, puentes, monorrieles, trenes de cercanías, teleféricos, trolebuses, ciclo-vías y un mantenimiento histórico que revitalize la red de líneas del Metro. Todo ello, convenciendo a los capitalinos y a los millones de población flotante de que es momento de pasar menos tiempo dentro de un coche.

Estamos también en el momento en el que debe redistribuirse la densidad poblacional e invertir en alcaldías que hoy están saturadas de edificios habitacionales o de oficinas. El oriente y el norte de la Ciudad de México, lo mismo que el poniente, ofrecen oportunidades de desarrollo que deben ponerse en la mesa. La piedra angular de ese plan es el nuevo aeropuerto Felipe Ángeles y la disponibilidad de terreno que hay a su alrededor, en la vecindad con Hidalgo y con el Estado de México.

Pero lo fundamental es mantener nuestra identidad como ciudadanos de la capital del país. No perder esa mística de libertades y de tolerancia. Ninguna sociedad inteligente avanza desconfiando de sí mis-

ma. Tenemos mucho por hacer, solo que podemos realizarlo si estamos convencidos que somos parte del corazón del país y que desde aquí surgen los derechos que nos han hecho progresar como nación.





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

 **@SSC_CDMX**

 **@PolicíaCDMX**

 **@policia_cdmx**

 **Secretaría de Seguridad Ciudadana**

 **@ssc_cdmx**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**