

JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

Este documento es público, ajeno a cualquier partido político.
Queda prohibido el uso para fines distintos al desarrollo social.



EN LA CAPITAL DEL PAÍS

3 de cada 10 taxis son “piratas”

CDMX 10

CIRCULAN SIN PLACAS

AUMENTAN TAXIS PIRATAS EN CDMX

De 2018 a 2022 se cometieron más de cuatro mil robos y más de 390 delitos sexuales a bordo de dichos vehículos irregulares

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

Las denuncias por la operación de “taxis piratas” ha aumentado en la Ciudad de México en los últimos años.

Los denunciantes informaron que algunos vehículos circulan por las calles sin placas y otros más las portan o esconden los datos con cinta adhesiva, e inclusive con metálicas del Estado de México, por lo que existe temor de que se utilicen para cometer delitos.

De acuerdo con datos de la Fiscalía de la Ciudad de México, de 2018 a 2022 se registraron un total de 4 mil 385 delitos a bordo de taxis públicos.

De los cuales, mil 428 se catalogaron como de alto impacto; asimismo, durante el mismo periodo se iniciaron 394 carpetas de investigación por abuso y acoso sexual, así como violaciones dentro de estas unidades de transporte público.

La capital presume que 140 mil taxis circulan por las calles, siendo el tercer medio de transporte más utilizado; sin embargo, se estima que 3 de cada 10 unidades son piratas.

Además, los capitalinos han denunciado que estas unidades, al operar bajo la ilegalidad, recurren a faltas al Reglamento de Tránsito al

estacionarse en lugares prohibidos e infringen el límite de velocidad, e imponen sus propias tarifas.

Según la Secretaría de Movilidad capitalina (SEMOVI), son 460 las organizaciones de taxis registradas en la CDMX, que han recibido 140 mil concesiones para operar, pero solamente 70 mil permanecen activas.

Sin embargo, la dependencia no cuenta con el número preciso de los vehículos que cumplen con la normativa para circular.

Las infracciones recurrentes son: la alteración de placas y falta de tarjetón.



COSTOS



· Del tarjetón para operar un taxi, en 1,848 pesos por tres años y la cromática cuesta 2 mil pesos



· Según denuncias, los coches irregulares circulan sin placas o con los datos ocultos





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

Este documento es público, ajeno a cualquier partido político.
Queda prohibido el uso para fines distintos al desarrollo social.