



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
SEGURIDAD CIUDADANA

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Síntesis informativa

Más de 7 mil policías vigilarán este regreso a clases en la CDMX

La Secretaría de Seguridad Ciudadana llevará a cabo dispositivos de seguridad con más de mil 900 vehículos oficiales en diferentes puntos de las 16 alcaldías; además, se contará con tres helicópteros del equipo Cóndores de la SSC

Educación

Liliana Gómez

Metropoli@cronica.com.mx

Este lunes 29 de agosto regresan a clases un millón 829 mil alumnos de educación básica, media y superior en la Ciudad de México, por lo que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Secretaría de Movilidad (Semovi), llevarán a cabo dispositivos de seguridad y de movilidad

en 4 mil 527 escuelas de todos los niveles, 45 CETRAMS, 195 estaciones de Metro, 239 de Metrobús, 18 de Tren Ligero y RTP.

La SSC desplegará un operativo con casi 7 mil policías, apoyados con más de mil 900 vehículos oficiales, para brindar seguridad a estudiantes, personal docente y padres de familia que asistirán a los diferentes planteles educativos.

Este dispositivo de prevención, seguridad y vialidad, iniciará desde las 6:00 de la mañana de este lunes, en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público hacia los

planteles educativos, en los Centros de Transferencia Modal (CETRAM), las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús y Transportes Eléctricos.

Además, participarán 6 mil 600 policías preventivos, de la Policía Bancaria e Industrial y de la Policía Auxiliar, para la aplicación de los programas "Escuela Segura", "Pasajero Seguro" y "Policía de Transporte".

En movilidad se reforzará con más unidades de la Red de Transporte de Pasajeros que están sustituyendo el cierre la Línea 1 del Metro; asimismo, 15 trole-

buses y 12 unidades de Metrobús en las líneas 1, 2, 3 y 4.

En conferencia de prensa desde las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, el titular de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México, Luis Humberto Fernández Fuentes, señaló que, de las 2 mil 115 escuelas públicas de educación básica, 217 recibieron mantenimiento con el programa "Mejor escuela-La escuela es nuestra", se construyeron 60 nuevos salones, se hicieron 87 cocinas, y se capacitaron a 74 mil 415 maestras y maestros, así como a 4 mil 946 directores y supervisores.

De igual modo, hizo un llamado a las madres y padres de familia para que lleven a sus hijos a la escuela y en su caso, que los niños que no pudieron inscribirse con anterioridad reanuden sus estudios.

"Es un llamado a todas las niñas y niños, su espacio está en la escuela; en la escuela tienen su espacio para seguir, si

por alguna razón no terminaron el ciclo anterior o interrumpieron sus estudios, tenemos toda la flexibilidad administrativa y en los trámites, en las escuelas hay los espacios suficientes y necesarios para que nadie deje de continuar sus estudios", sostuvo.

En ese sentido, la Secretaria de Educación, Ciencia, Tecnología, e Innovación, Rosaura Ruiz Gutiérrez, recordó que el panorama epidemiológico permite el regreso seguro a clases siguiendo las recomendaciones sanitarias, principalmente el uso correcto del cubrebocas en espacios cerrados, y aprovechar las actividades con una correcta ventilación y/o al aire libre.

"La buena noticia que estamos dando es que ya otra vez se inician las actividades normales en todas las escuelas y que, igual que decía el doctor Fernández, yo también digo: todos los niños, todas las niñas, todos los jóvenes, deben regresar a las escuelas, es el lugar que tienen que ocupar en estos momentos", reiteró.

Para brindar mejores condiciones para las personas usuarias y para la comunidad estudiantil que utiliza el transporte público, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, informó en conferencia de prensa que se reforzará el servicio de apoyo de la Línea 1 de Metro.

"Como saben, tenemos un operativo permanente. Este servicio se va a volver a reforzar. Tendremos personal distribuido, otra vez en todas las estaciones donde se hace la parada la línea 1 del Metro ahora con el servicio de autobuses de RTP.

"Estamos agregando personal a algunas estaciones de Metrobús, particularmente Línea 4 y Línea 7, que son las líneas que están recibiendo mayor demanda, también a partir del cierre de Línea 1; hemos asignado flota de reser-

Además, participarán 6 mil 600 policías preventivos, de la Policía Bancaria e Industrial y de la Policía Auxiliar, para la aplicación de los programas "Escuela Segura", "Pasajero Seguro" y "Policía de Transporte".

va de RTP en caso de que veamos un incremento muy importante de la demanda, para movilizarse desde temprano en los puntos de mayor aglomeración", explicó.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, detalló que, para garantizar la seguridad de niñas y niños y personal docente, así como de sus familias, se desplegarán más de 7 mil policías con mil 900 vehículos con lo que se harán acciones de prevención, seguridad y vialidad en todas las alcaldías de la ciudad. Además, se realizarán sobrevuelos en tres helicópteros y 200 elementos de Tránsito para evitar congestionamientos alrededor de planteles educativos.

Asimismo, señaló que las actividades iniciarán desde las 6:00 horas en centros educativos, CETRAMs, estaciones del Metro, Metrobús y Servicio de Transportes Eléctricos (STE), por lo que habrá policía del transporte, Policía Bancaria y de tránsito haciendo labores para que la ciudad continúe sus actividades sin contratiempos, por lo que hizo un llamado a las y los padres de familia a respetar el reglamento de tránsito.

"Hacemos unas breves recomendaciones y son salir con anticipación y programar los tiempos de traslado, respetar las medidas sanitarias de sana distancia -como ya lo comentó la secretaria-, no estacionarse en lugares prohibidos, ni en doble fila, respetar los carriles confinados y de contraflujo", dijo.



Fecha:

29-08-22

Sección:

Página:

3

CRÓNICA



El dispositivo de prevención, seguridad y vialidad, iniciará desde las 6:00 de la mañana de este lunes, en las 16 alcaldías de la Ciudad de México

Fecha:

29/08/2022

Sección:

Ciudad

Página:

1

REFORMA
EDICIÓN DE 2022

A clases, con operativo de 7 mil policías

SELENE VELASCO

Estudiantes capitalinos volverán a clases con un despliegue de seguridad de casi 7 mil policías y 2 mil vehículos oficiales, elementos de Tránsito y grúas que agilizarán la circulación, principalmente en 100 cruces, y revisiones voluntarias de mochilas a estudiantes.

El Gobierno anunció que tan sólo de nivel básico, 2 mil

115 escuelas públicas iniciarán un nuevo ciclo escolar.

“Las acciones de prevención, seguridad y vialidad, iniciarán desde las 6:00 de la mañana de este lunes, en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público”, destacó Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Además, se indicó, habrá 150 elementos en 21 circuitos

escolares específicos, como Circuito Revolución, Casco de Santo Tomás, Circuito República de Chile, entre otros, que contemplan 65 planteles de educación básica.

El Jefe de la Policía añadió que también sobrevolarán tres helicópteros del equipo Cóndores de la SSC y que, al igual que elementos de Tránsito, conductores de grúas acudirán a diversos puntos de la Capital para

evitar congestionamientos vehiculares.

Entre los motivos principales por los que se podrá multar o trasladar algún vehículo al corralón, García destacó estacionarse en lugares prohibidos cerca de los planteles o hacerlo en doble o triple fila.

Las autoridades adelantaron que se revisarán las mochilas para evitar el ingreso de elementos que puedan hacer daño a los estudiantes.

REGRESO A CLASES

Atenderán un centenar de nudos viales

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El gobierno de la ciudad implementará este lunes un operativo vial en toda la urbe, pero con especial atención en las 100 intersecciones más complicadas, con motivo del regreso a clases de un millón 829 mil alumnos.

Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), indicó



Foto: Especial

El secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, dijo que buscan garantizar la seguridad y la movilidad.

que serán desplegados unos ocho mil policías y servidores públicos, mil 900 vehículos y tres helicópteros con el objetivo de brindar seguridad y

facilitar la movilidad.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, detalló que las 100 intersecciones son cercanas a planteles

educativos: 24 están en la alcaldía Cuauhtémoc; 12, en Gustavo A. Madero; diez, en Iztapalapa; nueve, en Miguel Hidalgo; siete, en Azcapotzalco, y cinco, en Iztacalco.

En Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuajimalpa, Tláhuac y Tlalpan serán cuatro en cada alcaldía, y en Coyoacán, La Magdalena Contreras, Venustiano Carranza y Xochimilco, tres. En Milpa Alta sólo será en una intersección cercana a un plantel escolar.

En tanto, los monitoristas del C2 y del C5 se mantendrán atentos permanentemente para detectar en las cámaras de videovigilancia cualquier hecho que ponga en riesgo a la población.



Ubican 100 puntos viales conflictivos

Cuauhtémoc concentra 24, GAM 12 e Iztapalapa 10, dice SSC ante este retorno a las aulas

REGRESO A CLASES

**SALVADOR CORONA,
DAVID FUENTES
Y REBECA JIMÉNEZ**

Reporteros y corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con motivo del regreso a clases de 1.8 millones de estudiantes, desde preescolar a nivel superior, las autoridades capitalinas desplegarán hoy un operativo de casi 8 mil policías y servidores públicos que pondrán énfasis en 100 intersecciones más complicadas por estar cercanas de zonas escolares, a fin de evitar la congestión vehicular.

Según información del Gobierno capitalino, 24 se ubican en la alcaldía Cuauhtémoc, 12 en Gustavo A. Madero y 10 en Iztapalapa.

RECOMENDACIONES

El Gobierno de la Ciudad de México enlista lo siguiente:

- **Salir con anticipación**, no estacionarse en lugares prohibidos ni en doble fila y evitar llevar menores de edad en el asiento delantero.

En las aulas:

- **Recomendaron el uso de cubrebocas** en lugares cerrados y para evitar los contagios por Covid-19.

Fuente: SSC y SECTEI

Mientras que en Miguel Hidalgo se ubican nueve y en Azcapotzalco siete; las demás se distribuyen en el resto de las demarcaciones.

En conferencia de prensa, ayer **el secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Omar García Harfuch, explicó** que para el regreso a clases se reforzará la seguridad con los operadores del C2 y C5, con el fin de identificar los puntos



Omar García Harfuch dijo que habrá infracciones.

de congestión vial a causa del aumento del tránsito, por lo que se contará con tres helicópteros del grupo Cóndores de la SSC para el monitoreo aéreo.

Y al mismo tiempo se sumarán 200 elementos de tránsito para el dispositivo de vialidad, incluidas las 100 intersecciones.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, abundó

ESPECIAL

que en dichos puntos también habrá personal de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, DIF y del Instituto de la Juventud para orientar a la ciudadanía.

“Tenemos detectadas estas intersecciones que históricamente son las que tienen, digamos, mayor complejidad y el objetivo, como ya lo decía el secretario, es garantizar el flujo peatonal y vehicular”, dijo, y añadió que se reforzará el sistema emergente de RTP que hay en la Línea 1 del Metro en caso de mayor demanda.

García Harfuch aclaró que aplicarán infracciones a conductores que se estacionan en lugares prohibidos cerca de los planteles.

En el Estado de México, más de 3.5 millones de estudiantes de educación básica regresarán, por lo que habrá un operativo con mil 774 policías. ●

web

Lee la versión completa del operativo de SSC



eluniversal.com.mx

Regresan hoy a las aulas 30 millones de alumnos

Nuevo ciclo. La SEP garantiza que las escuelas cuentan con las condiciones necesarias para tomar clases de modo presencial

A. P. WONG, B. VALADEZ Y S. ROJAS
CIUDAD DE MÉXICO

Hoy, 29 millones 849 mil 46 estudiantes de escuelas públicas y privadas inician de manera presencial el ciclo escolar 2022-2023. La Secretaría de Educación Pública (SEP) informó que 24 millones 479 mil 952 son de nivel básico; 5 millones 244 mil 352 de medio superior y 124 mil 742 de normales.

Por ello, el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) recomendó mantener el uso de gel antibacterial y de cubrebocas en los salones, la sana distancia, el lavado frecuente de manos y reforzar en los menores que los objetos de trabajo son de uso personal.

Pese a la reducción continua de contagios de covid-19 y de que se ha inmunizado a menores, Clara Elizabeth González Rosas, coordinadora de Programas Médicos de Primer Nivel de la División de Promoción de la Salud, afirmó que es necesario reforzar las medidas preventivas, sobre todo en los niños que entran a la escuela por primera vez.

De acuerdo con cifras preliminares de la Secretaría de Edu-

cación Pública, los más de 24 millones de alumnos de educación básica serán atendidos por un millón 225 mil 580 docentes en 232 mil 966 planteles en el país.

En educación media superior recibirán servicios educativos con 419 mil 739 maestros en 21 mil 277 planteles de todos los subsistemas que conforman este tipo educativo.

En el caso de las normales, los estudiantes serán atendidos por 14 mil 28 docentes en 396 escuelas. En cuanto a la educación superior, que inició hace dos semanas, asisten 5 millones 111 mil 750 alumnos en 11 mil 393 planteles, con 488 mil 977 maestros.

En total, la matrícula preliminar de los tres niveles asciende a 34 millones 960 mil 796 estudiantes, mientras que el personal docente es de 2 millones 148 mil 324, quienes dan clases en 266 mil 32 planteles.

“La SEP invita a que niños, adolescentes y jóvenes asistan de manera presencial a los planteles, reiterando que existen las condiciones necesarias para su regreso, siempre salvaguardan-

do la salud y el derecho a la educación”, expresó.

La dependencia confió en que la matrícula de alumnos que asisten a clases, en todos los niveles, se incrementará en los primeros días del ciclo escolar, gracias a las acciones que lleva a cabo, como la campaña “Vamos todas y todos por la educación”, para impulsar la convivencia.

Operativo de 7 mil policías

El secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, Omar García Harfuch, informó que para este regreso a clases se desplegarán cerca de 7 mil policías, apoyados con más de mil 900 vehículos oficiales.

Las acciones de prevención, seguridad y vialidad iniciarán a las 6:00 de la mañana en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público, en los Centros de Transferencia Modal, las estaciones del Metro, Metrobús y Servicio de Transportes Eléctricos.

Participarán 6 mil 600 policías en la aplicación de los programas Escuela Segura, Pasajero Seguro y Policía de Transporte. García Harfuch indicó que el personal autorizado infraccionará a conductores que se estacionen en lugares prohibidos y disminuyan la capacidad vial, además de estacionarse en doble o triple fila.

La Subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito, a través de la Dirección de Seguridad Escolar, desplegará 150 elementos en 21 circuitos escolares, como Circuito Revolución, Casco de Santo Tomás, Circuito República de Chile; se contemplan 65 planteles.

Y ADEMÁS



Recomendaciones contra el covid-19

Autoridades de salud y educativas recomendaron las siguientes medidas en este regreso a clases presenciales: **instalación de comités para implementar medidas sanitarias y organizar jornadas de limpieza. Lavado de manos. Espacios ventilados y actividades al aire libre. Esquemas completos de vacunación contra covid-19. Apoyo emocional a personal y alumnado. Uso de cubrebocas y guardar sana distancia. Detección temprana de casos y medidas de contención.**

Entran hoy a clases un millón 829 mil alumnos; Semovi y SSC alistan operativo

LAURA GÓMEZ FLORES Y
BERTHA TERESA RAMÍREZ

Las secretarías de Seguridad Ciudadana (SSC) y de Movilidad (Semovi) atenderán las 100 intersecciones más conflictivas, vigilarán los Centros de Transferencia Modal y aumentarán la flota de unidades para atender la demanda de servicio ante el regreso a clases, este lunes, de un millón 829 mil alumnos, cuyo costo de útiles escolares se incrementó hasta 40 por ciento.

El titular de la SSC, Omar García Harfuch, informó que desde las seis de la mañana se desplegarán 7 mil policías apoyados con mil 900 vehículos y tres helicópteros para brindar seguridad a estudiantes, maestros y padres de familia.

El personal autorizado sancionará a conductores que se estacionen en lugares prohibidos o en doble o triple fila, y se contará con grúas para remitir al corralón las unidades que infrinjan la restricción.

Asimismo, con el apoyo de las cámaras de videovigilancia se monitorearán situaciones de riesgo o puntos de congestión vial que deriven del aumento del tránsito vehicular, dijo.

Además, se atenderán las 100 intersecciones más complicadas, se reforzará el servicio de apoyo por el cierre de la línea 1 del Metro con una flota de reserva y se sumarán 15 trolebuses a la línea de San

Felipe de Jesús a Hidalgo, informó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

El titular de la Autoridad Educativa Federal, Luis Humberto Fernández, informó, a su vez, que para evitar el ingreso de armas de fuego y otros objetos peligrosos a las escuelas, se tendrá el mecanismo Presentación de Mochila –una revisión voluntaria con la participación de los padres de familia– al desaparecer el programa Mochila Segura.

A unas horas del regreso a clases, el costo de los útiles escolares aumentó entre 30 y 40 por ciento, lo que afecta el bolsillo de los padres de familia, quienes se enfrentaron a cobros de bicitaxistas de hasta 200 pesos para acercarlos a la calle Mesones, en el Centro.

Dicha situación provocó que adquirieran la lista de útiles en dos partes, como sucedió con Marco Antonio Vargas; mientras Fernanda Alvarado estimaba gastar en sus dos hijas, de kínder y primero de primaria, unos 800 pesos.

A ello sumaría 50 pesos por el costo del kit sanitario obligatorio, que incluye gel sanitizante, jabón y cubrebocas.

Blindan regreso a clases con 6,600 policías en CDMX

ANUNCIA

García Harfuch operativo especial para resguardar a estudiantes; prevén reforzar el servicio de RTP en apoyo a Línea 1

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

PARA RESGUARDAR a los estudiantes y docentes que arrancan su inicio de clases este lunes 29 de agosto, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) anunció un operativo con casi siete mil policías para garantizar la seguridad de quienes van a la escuela.

El jefe de Policía, Omar García Harfuch, detalló que el operativo arrancará a las 6:00 de la mañana en las 16 alcaldías y participarán seis mil 600 policías preventivos de la Policía Bancaria e Industrial y Policía Auxiliar, así como 200 elementos de la Subsecretaría de Control y Tránsito.

EL TIP

ESTE LUNES, un millón 200 mil alumnos y cerca de 55 mil profesores de educación básica regresarán a las clases en las más de cuatro mil 483 escuelas públicas de la Ciudad de México.

En conferencia de prensa, indicó que se desplegarán mil 900 vehículos oficiales, motocicletas, grúas y tres helicópteros del equipo Cóndores, así como 150 elementos en 21 circuitos escolares entre ellos Circuito Revolución, Casco de Santo Tomás y Circuito República de Chile, en los que se contemplan diversos planteles de educación básica.

"La Secretaría estará presente en las escuelas de la ciudad apoyando los senderos seguros, pero también se mantendrá en una participación permanente en los planteles y en el trabajo con madres, padres de familia, en talleres de prevención del delito, en ferias, etcétera", dijo.

García Harfuch hizo una serie de recomendaciones a los padres de familia para el retorno a clases: salir con anticipación, programar los tiempos de traslado, respetar las medidas sanitarias, no estacionarse en doble fila ni en lugares prohibidos, evitar llevar a menores de edad en el asiento delantero del coche y no hacer uso del teléfono celular al manejar.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dio a conocer que también se reforzará el servicio de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en la Línea 1 del Metro, por lo que se desplegará a 187 personas adicionales para las estaciones de esa ruta que permanecen cerradas y otras 40 en las estaciones de mayor afluencia de las líneas 4 y 7 del Metrobús.



EL SECRETARIO DE SEGURIDAD, Omar García Harfuch (a la derecha) durante la conferencia de prensa, ayer.

Vigilarán 7 mil policías el camino a la escuela

HILDA ESCALONA

Aunque la pandemia sigue, los alumnos ya conocen perfectamente las medidas para no contagiarse

En este regreso a clases, el titular de la Autoridad Educativa Federal de la Ciudad de México, Luis Humberto Fernández Fuentes y la titular de educación del Gobierno capitalino, Rosaura Ruiz hicieron un llamado a padres de familia para que envíen a sus hijos a clases presenciales pues existen las condiciones idóneas.

Ruiz explicó que aunque la pandemia sigue, los alumnos ya conocen perfectamente las medidas para no contagiarse de Covid-19.

De igual forma, el Secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch informó que casi 7 mil policías serán desplegados para resguardar la seguridad de alumnos, padres de familia y profesores que regresen a las escuelas y comentó que quien se estacione en contraflujo, en doble o triple fila o no cumpla con las dispo-



Ante el masivo regreso a las aulas, está listo un operativo de seguridad policiaca

siciones del Reglamento de Tránsito se harán acreedores a una multa.

"Personal autorizado realizará las infracciones a conductores que se estacionen en lugares prohibidos, cerca de los planteles y generen disminución de la capacidad vial además de estacionarse en doble o triple fila y aquellas acciones que vayan en contra del Reglamento de Tránsito con la finalidad de mejorar la vialidad del día de mañana y esta semana", men-

cionó García Harfuch.

El jefe policiaco, detalló que al menos 200 elementos de la Subsecretaría de Tránsito serán los encargados de realizar estas acciones de vialidad mismas que darán inicio desde las 06:00 horas de este lunes.

A las aulas regresan 1,829,000 alumnos de educación básica, media y superior por lo que más de 8,000 policías y servidores públicos del gobierno de la CDMX estarán en escuelas, vialidades y estacio-

LUIS BARRERA

Fecha:

29-08-22

Sección:

Página:

2

 LA PRENSA

nes de transporte público para proteger y ayudar a los estudiantes, padres de familia y personal docente.

García Harfuch informó que en el despliegue operativo estarán apoyados con 1,900 vehículos, que resguardarán las 16 alcaldías, senderos seguros, en los centros de transferencia modal, las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo, Metrobús y Transportes eléctricos.

“Participarán 6 mil 600 policías preventivos de la Policía Bancaria e Industrial y de Policía Auxiliar para ma aplicación de los programas escuela segura, pasajero seguro y policía del transporte”.

La dependencia en coordinación con la Secretaría de Movilidad detectó las 100 intersecciones más complicadas por lo que habrá tres helicópteros del Agrupamiento Cóndor para detectar la vialidad.

“En apoyo al operativo la Subsecretaría de Participación Ciudadana a través de la Dirección de Seguridad Escolar también desplegará a 150 elementos en 21 circuitos escolares como circuito Revolución, Casco de Santo Tomás, República de Chile que contemplan 65 planteles de educación básica”.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza habrá un reforzamiento en el transporte emergencia de la L1 con el refuerzo de 187 personas de apoyo adicionales en las estaciones cerradas de L1 así como 40 personas de apoyo en estaciones de mayor afluencia en L4 y L7 de Metrobús y en la flota de Flota de reserva de RTP además de 15 unidades adicionales de la red de Trolebús y la redistribución de flota de Metrobús para fortalecer con 12 unidades las Líneas 1, 2, 3 y 4.

OPERATIVO DE REGRESO A CLASES

Insisten en que aulas son seguras

HILDA ESCALONA

La Prensa

Más de siete mil policías capitalinos participarán en la vigilancia de los planteles educativos

En este regreso a clases, el titular de la Autoridad Educativa Federal de la Ciudad de México, Luis Humberto Fernández Fuentes y la titular de educación del Gobierno capitalino, Rosaura Ruiz hicieron un llamado a padres de familia para que envíen a sus hijos a clases presenciales pues existen las condiciones idóneas.

Ruiz explicó que aunque la pandemia sigue, los alumnos ya conocen perfectamente las medidas para no contagiarse de Covid-19.

De igual forma, **el Secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch** informó que casi siete mil policías serán desplegados para resguardar la seguridad de alumnos, padres de familia y profesores que regresen a las escuelas y comentó que quien se estacione en contraflujo, en doble o triple fila o no cumpla con las disposiciones del Reglamento de Tránsito se hará acreedor a una multa.

El jefe policiaco, detalló que al menos 200 elementos de la Subsecretaría de Tránsito serán los encargados de realizar estas acciones de vialidad mismas que darán inicio desde las 06:00 horas.

A las aulas regresan un millón 829 mil

ADRIÁN VÁZQUEZ



Así lució Mesones por las compras de última hora

alumnos de educación básica, media y superior por lo que los policías y servidores públicos del gobierno de la ciudad estarán en escuelas, vialidades y estaciones de transporte público para ayudar a los estudiantes, padres de familia y personal docente.

Por su parte, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous aseguró que habrá un reforzamiento en el transporte emergencia de la Línea 1 del Metro con el refuerzo de 187 personas de apoyo adicionales en las estaciones cerradas así como 40 personas de apoyo en estaciones de mayor afluencia en las líneas 4 y 7 de Metrobús. Dispondrán de 15 unidades adicionales de la red de Trolebús y la redistribución de flota de Metrobús para fortalecer las líneas 1, 2, 3 y 4.

De las 2 mil 115 escuelas públicas de educación básica en la ciudad, 217 recibieron mantenimiento

Policías echan ojo a unas 100 intersecciones

Con motivo del regreso a clases de 1.8 millones de estudiantes, desde preescolar a nivel superior, las autoridades capitalinas desplegarán hoy un operativo de casi 8 mil policías y servidores públicos que pondrán énfasis en 100 intersecciones más complicadas por estar cercanas de zonas escolares.

Según datos del Gobierno local, 24 se ubican en la alcaldía Cuauhtémoc, 12 en GAM. Mientras que en Miguel Hidalgo se ubican nueve y en Azcapotzalco siete; las demás se distribuyen en el resto de las alcaldías.

En conferencia de prensa, ayer el secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Omar García Harfuch, explicó que para el regreso a clases se reforzará la seguridad con los operadores del C2 y C5, para identificar los puntos de congestión vial, por lo que se contará con tres helicópteros; además se sumarán 200 elementos de tránsito.

DESPLIEGUE. El titular de Semovi, Andrés Lajous, abundó que en dichos puntos también habrá personal de la Sibiso, DIF y del Injuve para orientar a la ciudadanía.

Añadió que se reforzará el sistema emergente de RTP que hay en la Línea 1 del Metro en caso de mayor demanda.

García Harfuch aclaró que aplicarán infracciones a conductores que se estacionan en lugares prohibidos.

En el Edomex más de 3.5 millones de estudiantes regresan, por lo que habrá un operativo con mil 774 policías.

Infracciones y siete mil policías: SSC

AIDA RAMÍREZ MARÍN

Durante el regreso a clases este lunes y en esta primera semana en la Ciudad de México, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), tiene a casi siete mil efectivos vigilando el tránsito y la movilidad de peatones y vehículos en diversos puntos de la capital, pero además se usarán las grúas siempre que así se amerite y con la infracción respectiva.

En este punto, y al dar a conocer el operativo que se lleva a cabo, el secretario de Seguridad Ciudadana (SSC), Omar García Harfuch, observó que el personal autorizado emitirá las infracciones a conductores que se estacionen en lugares prohibidos cerca de los planteles y generen disminución de la capacidad vial, además por estacionarse en doble o triple fila, y aquellas acciones que vayan en contra del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México como el no respetar carriles confinados y de contraflujo.

Francisco Javier Moreno Montaña, dejó en claro que la operación de las grúas es sólo por personal de Tránsito autorizado para sancionar, para evitar caer en abusos, arbitrariedades y acciones de corrupción.

“Desde la reingeniería de tránsito que implementamos ya, desde hace algunos meses, es que el caso de la grúa y el arrastre de vehículos sea sólo en casos muy, muy específicos. Si van a participar grúas pero ya no son las prácticas de que por cualquier cosa se lleven el vehículo al corralón”, precisó.

García Harfuch sostuvo que el gobierno fortalece el operativo de movilidad con más elementos que estarán apoyados con mil 900 vehículos para brindar seguridad a estudiantes, personal docente y padres de familia que asistan a los diferentes planteles educativos.

AL AMANECER

LA VIGILANCIA comenzará desde las 06:00 horas de este lunes para agilizar el tránsito.

Fecha:

29/08/2022

Sección:

Página:

2

TOMA NOTA

Los programas “Escuela Segura”, “Pasajero Seguro” y “Policía de Transporte” contarán con seis mil 600 elementos de las policías Bancaria e Industrial y Auxiliar en la Ciudad de México, informó el jefe de la Policía capitalina, Omar García Harfuch. “Realizaremos un despliegue operativo apoyados con más de mil 900 vehículos oficiales, para brindar seguridad a estudiantes, personal docente y padres de familia”. El secretario de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México señaló que las acciones de prevención, seguridad y vialidad iniciarán desde las 6:00 de la mañana en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público hacia los planteles educativos.

Regreso a clases llega con multas por las dobles filas

CDMX. Con infracciones de hasta mil 924.4 pesos y tres puntos a la licencia para conducir se sancionará a quienes se estacionen en doble y tercera fila en las entradas y salidas de escuelas. Pág. 02

Regreso a clases: SSC advierte multas a quien se estacione en doble o triple fila

Policía. El operativo de regreso a clases contempla el despliegue de 7 mil policías y mil 900 vehículos oficiales, motocicletas, grúas y tres aeronaves de los Códores que realizarán sobrevuelos de prevención y vigilancia en las escuelas

Alejandro Granados

Los automovilistas que se estacionen en doble o triple fila en este regreso a clases y compliquen la circulación serán sancionados conforme al Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, advirtió el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Omar García Harfuch.

En conferencia de prensa para anunciar el operativo de prevención y seguridad vial "Regreso a Clases 2022 — con la finalidad de salvaguardar la integridad física y patrimonial del personal docente, estudiantes y padres de familia— el funcionario capitalino exhortó a los ciudadanos a seguir una serie de recomendaciones:

1. Salir con anticipación y programar tiempos de traslado.
2. Respetar las medidas sanitarias de sana distancia.
3. No estacionarse en lugares prohibidos, ni en doble fila.
4. Respetar los carriles confi-

nados y de contraflujo, así como las indicaciones del personal de Tránsito.

5. Respetar los límites de velocidad y señalamientos de tránsito.

6. Utilizar el cinturón de seguridad y evitar llevar a menores de edad en el asiento delantero.

7. No utilizar teléfono celular u otros aparatos que distraigan la atención al conducir.

De vuelta a las aulas

Este lunes 29 de agosto de 2022 regresaron a clases los alumnos de educación preescolar, primaria y secundaria de las escuelas públicas y privadas de las 16 alcaldías de la ciudad, así como el personal docente entre maestros y administrativos.

Por lo que las acciones preventivas iniciaron a partir de las 6:00 horas de este lunes y continuarán toda la semana, en las que participarán 6 mil 600 policías preventivos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), de la Policía Auxiliar y de la Subse-

cretaría de Control de Tránsito, indicó la SSC a través de un comunicado.

Se contempla el despliegue de mil 900 vehículos oficiales, motocicletas, grúas y tres aeronaves de los Códores que realizarán sobrevuelos de prevención y vigilancia en apoyo al personal en tierra.

Asimismo, se reforzarán las acciones de seguridad, los uniformados de la SSC se coordinarán con los operadores del Centro de Comando y Control C2, y del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la CDMX, para monitorear los cruces de tránsito y agilizar la circulación donde se presente algún congestionamiento vial, derivado del incremento del tráfico vehicular.

CIFRA

1,924.4

pesos es la multa máxima por estacionarse en doble o triple fila, de acuerdo con el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.



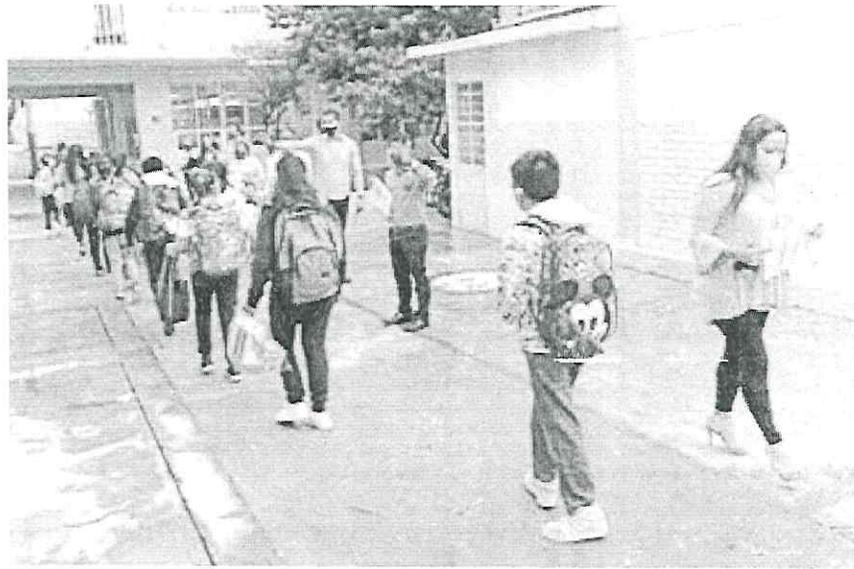
LAS CLAVES

Blindaje

■ El dispositivo del SSC será reforzado con el despliegue de patrullajes preventivos para cubrir las rutas de servicio público hacia los planteles escolares, en los Centros de Transferencia Modal (Cetrams), las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Metrobús, Tren Ligero, Sistema de Transporte Eléctricos y Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

■ Por su parte, la Subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito, a través de la Dirección de Seguridad Escolar, desplegará 150 elementos en 21 circuitos escolares, como Circuito Revolución, Casco de Santo Tomás, Circuito República de Chile, entre otros, que contemplan 65 planteles de educación básica.

■ La SSC pide a los padres de familia y alumnos se acaten las medidas sanitarias como el uso obligatorio de cubrebocas y sana distancia, programar sus tiempos de traslado, no estacionarse en lugares prohibidos ni en doble fila y respetar las indicaciones del personal de Tránsito.



Alerta. Las autoridades vigilarán que los automovilistas cumplan con el reglamento de tránsito en este regreso a clases. / CUARTOSCURO



DESPLIEGA OPERATIVO LA SSC

VIGILARÁN REGRESO A CLASES 7 MIL POLIS

La finalidad es salvaguardar a docentes, estudiantes y padres de familia; las acciones preventivas iniciarán a las 6:00 am

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Este lunes, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegará 7 mil policías para el dispositivo “Regreso a Clases 2022” en la CDMX en un operativo de prevención, seguridad y vialidad, a fin de salvaguardar a docentes, estudiantes y padres de familia.

De acuerdo a las instrucciones de la Jefa de Gobierno capitalino, se desplegará dicho operativo en el marco del regreso a clases de alumnos de educación preescolar, primaria y secundaria de las escuelas públicas y privadas de las 16 alcaldías, así como el personal docente entre maestros y administrativos.

Según refiere la dependencia capitalina, las acciones preventivas iniciarán a partir de la 06:00 horas del lunes, en las que parti-

150

elementos en 21 circuitos escolares, desplegará la Subsecretaría de Participación Ciudadana



Escanea el QR
Participarán elementos de la PBI, PA y Tránsito



García Harfuch presentó el operativo

ciparán 6 mil 600 policías preventivos, de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), de la Policía Auxiliar (PA) y 200 de la Subsecretaría de Control de Tránsito.

“Para estas acciones se desplegarán mil 900 vehículos oficiales, motocicletas, grúas y tres aerona-

ves de los Cóndores, que realizarán sobrevuelos de prevención y vigilancia en apoyo al personal en tierra”, detalló la SSC.

Los uniformados se coordinarán con operadores del C2, y del C5 para monitorear los cruces de tránsito y agilizar la circulación.

Listo operativo de seguridad para regreso a clases de la SSC en la metrópoli

El secretario de Seguridad Ciudadana Omar García Harfuch dio a conocer que está listo el dispositivo de vigilancia para el regreso a clases este lunes, para ello se desplegarán casi 7 mil policías, apoyados con más de mil 900 vehículos oficiales, para brindar seguridad a estudiantes, personal docente y padres de familia que asistirán a los diferentes planteles educativos.

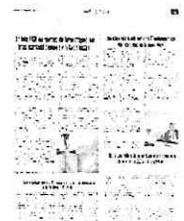
García Harfuch mencionó, las acciones de prevención, seguridad y vialidad, iniciarán desde las 6:00 de la mañana en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público hacia los planteles educativos, en los Centros de Transferencia Modal (CETRAM), las estaciones del Metro, Metrobús y Transportes Eléctricos.

Indicó, participarán 6 mil 600 policías preventivos, de la Policía Bancaria e Industrial, de la Policía Auxiliar, para la aplicación de los programas "Escuela Segura", "Pasajero Seguro" y "Policía de Transporte". Para reforzar la seguridad, habrá una coordinación permanente con los operadores del C2 y C5, con el fin de monitorear y detectar cualquier actividad que ponga en riesgo a la población, además de identificar los puntos de congestión vial, derivado del incremento del tráfico vehicular.

Apuntó, para esto también se contará con tres helicópteros del equipo Cóndores, también 200 elementos de Tránsito realizarán un dispositivo de vialidad y coordinarán las acciones necesarias para evitar congestiones viales, y garantizar la movilidad peatonal, vehicular y de control de estacionamiento en los alrededores de los centros educativos.

Dijo, el personal autorizado realizará las infracciones a conductores que se estacionen en lugares prohibidos cerca de los planteles y generen disminución de la capacidad vial, además de estacionarse en doble o triple fila, y aquellas acciones que vayan en contra del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, esto con la finalidad de mejorar la vialidad.

En apoyo al operativo, la Subsecretaría de Participación Ciudadana, a través de la Dirección de Seguridad Escolar, desplegará 150 elementos en 21 circuitos escolares, como Circuito Revolución, Casco de Santo Tomás, Circuito República de Chile, entre otros, que contemplan 65 planteles de educación básica.



PARA ESTE REGRESO A CLASES EN LA CDMX LA SSC DESPLEGARÁ 7 MIL POLICÍAS

El objetivo es cuidar la integridad física de padres, alumnos y docentes

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, implementará un operativo de prevención, seguridad y vialidad, con el despliegue de cerca de 7 mil policías para el dispositivo "Regreso a Clases 2022", con la finalidad de salvaguardar la integridad física y patrimonial del personal docente, estudiantes y padres de familia.

Por lo que las acciones preventivas iniciarán a partir de la 06:00 horas del día lunes, en las que participarán 6 mil 600 policías preventivos, de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), de la Policía Auxiliar y 200 de la Subsecretaría de Control de Tránsito. Para estas acciones se desplegarán mil 900 vehículos oficiales, motocicletas, grúas y tres aeronaves de los Cóndores que realizarán sobrevuelos de prevención y vigilancia.

Para reforzar las acciones de seguridad, los uniformados de la SSC se coordinarán con los operadores de los Centros de Comando y Control C2, y del Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la CDMX, con el fin de monitorear los cruces de tránsito y agilizar la circulación donde se presente algún congestionamiento vial.

Además, se implementarán trabajos de vialidad con elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito, quienes garantizarán la movilidad tanto vehicular como peatonal, para facilitar la llegada de los alumnos a los planteles, y se custodiarán los accesos a las escuelas.

Asimismo, instruirán a los automovilistas a fin de evitar una infracción por estacionarse en lugares prohibidos en las zonas de planteles que puedan generar disminución a la capacidad vial, contraviniendo el Reglamento de Tránsito.



Fecha:

29/08/22

Sección:

Política

Página:

48

Regresan a clases más de 34 millones de alumnos desde nivel básico a superior

Redacción
politica@eleconomista.mx

Para el ciclo educativo 2022-2023, que inicia hoy, la Secretaría de Educación Pública (SEP) informó que se espera que 24 millones 479,952 alumnos de educación básica regresen a unos 232,966 planteles escolares de todo el país.

La matrícula en educación básica para el ciclo que inicia es casi la misma que se identificó para el periodo anterior, 2021-2022, que ascendió, según el último informe de labores de la SEP, a unos 24 millones 450,600 menores.

En cuanto al número de maestros de educación básica, para el primer día de clases el ciclo anterior, se contó con la participación de 1 millón 219,344. Para este nuevo periodo, se calcula que

los estudiantes serán atendidos por 1 millón 225,580 docentes.

Sumando las cifras de los niveles básico, medio superior, superior y normales, que estima la SEP, la matrícula total de alumnos en el país, para el ciclo escolar 2022-2023, asciende a 34.9 millones de estudiantes, 2.1 millones de docentes y más de 260,000 centros educativos públicos y privados.

Operativo en CDMX

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México dio a conocer que desplegará 7,000 policías, en las 16 alcaldías de la CDMX, para el operativo Regreso a Clases 2022, con la finalidad de salvaguardar la integridad física y patrimonial del estudiantes, profesores y padres de familia.

Estas acciones preventivas se llevarán a cabo desde las 06:00 horas del lunes, 29 de agosto. En éstas participarán 6,600 policías preventivos, pertenecientes a la Policía Bancaria e Industrial y de la Policía Auxiliar, además de 200 elementos adscritos a la Subsecretaría de Control de Tránsito.

También, se dio a conocer que se pondrán en circulación 1,900 vehículos oficiales, motocicletas y grúas. Por su parte, explicaron que tres aeronaves de los Códones realizarán sobrevuelos de prevención y vigilancia, en apoyo al personal terrestre.

Las autoridades explicaron que los efectivos también se encargarán de cubrir las rutas de transporte público hacia planteles educativos, en alrededores a las escuelas y apoyando los senderos seguros.

Por regreso a clases, refuerzan movilidad

Esta mañana, colegios e instituciones educativas volvieron a sus actividades por el regreso a clases de más de un millón de alumnos de educación básica, media y superior, por lo que el Gobierno de la CDMX coordinará apoyo policial y de servidores públicos ante el cierre de la Línea 1 del Metro.

Debido a las obras en la Línea rosa del Metro, el Gobierno capitalino brindará un refuerzo de 187 personas de apoyo adicionales en las estaciones cerradas de la L1 y 40 personas de apoyo en las estaciones de mayor afluencia en las Líneas 4 y 7 del Metrobús, así como una flota de reserva de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Asimismo, habrá una redistribución de flota del Metrobús en apoyo de las Líneas 1, 2, 3 y 4, de igual forma se pondrá a disposición de los ciudadanos 15 unidades adicionales de Trolebús.

En tanto, para mantener la seguridad de la ciudadanía con el regreso a clases, más de ocho mil elementos de seguridad y servidores públicos estarán en escuelas, vialidades y estaciones de transporte público.

La operación policial será distribuida en cuatro mil 527 planteles públicos, 45 CETRAMS, 195 estaciones del Metro, 239 del Metrobús, 18 del Tren Ligero, en rutas de Trolebuses y RTP.

Serán desplegados policías en 100 intersecciones conflictivas cercanas a centros escolares de las 16 alcaldías en apoyo de cruces seguros para estudiantes, padres de familia, personal docente, adultos mayores y grupos vulnerables.

Cabe señalar que previo al regreso a clases, se dio mantenimiento a 217 planteles, así como capacitación a maestros y directores sobre el nuevo plan de educación básica. /ANA GARCÍA

Operativo de vuelta a clases está listo

OMAR QUEZADA

La Secretaría de Seguridad Ciudadana desplegará un operativo de seguridad con más de 7 mil policías apoyados con más de mil 900 vehículos oficiales, para brindar seguridad a estudiantes, personal docente y padres de familia.

Las acciones de prevención, seguridad y vialidad iniciarán desde las 6:00 de la mañana en las 16 alcaldías, así como en senderos seguros de las rutas de servicio público hacia los planteles educativos, en los Centros de Transferencia Modal las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús y Transportes Eléctricos.

Durante el operativo participarán diversas corporaciones policíacas y helicópteros.

7 MIL

Elementos de diversas corporaciones policíacas estarán en el inicio de clases

PARA UN REGRESO A CLASES SEGURO
Estas son las recomendaciones que de la SEP para el ciclo escolar 2022-2023

- Los alumnos deberán portar correctamente su cubrebocas
- Deberán portarlo durante las actividades que se lleven a cabo en espacios cerrados
- Esta medida no es aplicable para menores de 6 años y personas con discapacidad que no puedan usarlo de forma segura
- Los cubrebocas con válvulas no están permitidos
- Se debe hacer uso correcto del cubreboca, cubriendo nariz y boca
- El uso de caretas, protectores faciales o lentes protectores no son eficaces
- Comités Participativos de Salud Escolar
- Mantener las manos limpias
- Espacios ventilados
- Vacunación del personal educativo y de los escolares de 5 años y más
- Detección temprana de casos y acciones escolares para reducir la propagación de la enfermedad

No se recomienda el uso de algunos corrientes, aerosoles sanitizantes o el rociar al personal por sustancias supuestamente sanitizantes como lejía o alcohol.



YA NO EXISTE, DICE

Hoy, a clases sin mochila segura: SEP

En las escuelas no hay armas, sino en las casas, asegura Humberto Fernández, titular de la Autoridad Educativa

AIDA RAMÍREZ

En el operativo de regreso a clases para el ciclo escolar 2022-2023, la Secretaría de Educación Pública (SEP), no implementará el programa de Mochila Segura.

Luis Humberto Fernández Fuentes, titular de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México (AEFCM), señaló que para ello lo que se tiene es la Guía de Presentación de Mochila.

Esta acción, dijo, es voluntaria, y no se tendrá la participación de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), "hasta que no se encuentre algún elemento (arma o producto no permitido)".

Durante la presentación del operativo de regreso a clases 2022-2023, indicó que el programa Mochila Segura, con el que se pretendía evitar que los alumnos ingresaran armas u objetos prohibidos a los planteles "ya no existe".

Es así como, precisó el funcionario, "se trata de dar mayor seguridad a niños y niñas con herramientas institucionales".

Fernández Fuentes aseveró que la presentación de mochila es la única herramienta que queda para evitar el acceso de armas, elementos nocivos o perniciosos.

Sostuvo que "quienes están en contra de ello, no han podido acreditar que hacerlo es mejor que no hacerlo", y recordó que en las escuelas "no hay armas, sino que éstas están en las casas".

Asimismo, sostuvo que las escuelas están listas, preparadas para recibir a estudiantes, luego de que se les dio mantenimiento a 217 planteles, además de que se construyeron 60 salones y se hicieron 87 cocinas para preparar alimentos calientes; y se dio capacitación a 72 mil 415 maestros y cuatro mil 946 directores.

Junto con la secretaria de Educación, Ciencia y Tecnología e Innovación del gobierno capitalino, Rosaura Ruíz Gutiérrez, llamaron a padres de familia y a estudiantes para regresar a las aulas con toda la confianza de que, por si alguna razón no terminaron el pasado ciclo escolar, se tendrá la flexibilidad para llevar a cabo trámites.

La funcionaria recordó que están las becas del gobierno de la Ciudad de México, así como los programas sociales y recursos para la adquisición de uniformes.

Si bien sostuvo que "ya todos los planteles de bachillerato, media superior y superior ya regresaron a clases", lo cierto es que este lunes también inician clases los alumnos de nuevo ingreso a las preparatorias y CCH de la UNAM.

De igual forma, aseveró que el panorama epidemiológico propicia el regreso a clases, pero que se deben observar precauciones, como el que niños asistan con cubrebocas, que estén en salones ventilados.

"Hay que recuperar nivel académico en todos los niveles, y todas las instituciones están para apoyar a alumnos para recuperar sus estudios", dijo.

SEGURIDAD Y SANIDAD

Revisión de mochila será voluntaria

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En este ciclo escolar que comienza, otro tema de importancia frente a la nueva normalidad es la seguridad dentro de los planteles, además de las medidas necesarias para evitar contagios.

Luis Humberto Fernández, titular de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México, aclaró que la revisión de mochilas para evitar el ingreso de armas de fuego y otros objetos peligrosos será voluntaria porque, si bien, el programa Mochila Segura ya no existe.

“En la guía operativa de las escuelas de la ciudad hay un mecanismo alternativo que se llama Presentación de Mochila, en qué es diferente, primero, en que es absolutamente voluntario y que en este participan las madres y padres de familia, entonces la Secretaría de Seguridad no tiene que ver en este asunto hasta que se encuentre algo que no ha sido el caso, entonces Mochila Segura ya no existe”, dijo.

En temas de infraestructura, sostuvo que se dio mantenimiento a 217 escuelas, 250 participaron en el programa Mejor Escuela, se construyeron 60 nuevos salones y 87 cocinas para preparar alimentos calientes.

CON CUBREBOCAS

Otra medida que se mantiene es que los alumnos deben seguir utilizando el cubrebocas en espacios cerrados y en sitios abiertos, lo pueden dejar de usar, indicó Rosaura Ruiz, titular de la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México.

Recordó que la situación de la pandemia de covid 19

ya propicia el regreso a clases, aunque siguiendo aún las medidas preventivas básicas.

La funcionaria convocó a los padres de familia a llevar a sus hijos a la escuela, después de dos años de clases con diferentes medidas de aislamiento social

EL DATO

... Y en Nuevo León, sin mascarilla

Para la entidad, la medida sanitaria de uso de cubrebocas será opcional en este próximo ciclo escolar. La decisión fue tomada con base en el semáforo epidemiológico verde, destacó la secretaria de Salud en el estado, Alma Rosa Marroquín.

-Anacely Gorzo



Foto: David Solís/Archivo

En la Ciudad de México, la revisión de mochilas a estudiantes se mantiene de manera voluntaria para detectar objetos peligrosos.



PIDEN NO SUBIR FOTOS DE PRIMER DÍA DE CLASES

Ven a peques bajo riesgos

Aconsejan medidas para que menores no sean víctimas de delincuencia

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Compartir fotos de menores en redes sociales en su primer día de clases podría ponerlos en riesgo alertó la Policía Cibernética de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La dependencia señaló que durante este periodo identificaron que se incrementa la publicación de fotos de menores en su primer día de clases por parte de sus familiares, quienes las toman y publican en sus redes sociales o historias.

“A esta acción se le denomina sharenting (unión de dos palabras inglesas share compartir y parenting paternidad); una actividad común que podría poner en riesgo la integridad de los infantes”, refirió la Policía Cibernética.

El problema de realizar esas acciones es que al mismo tiempo se están compartiendo datos personales sensibles.

Porque se expone su rostro, la hora de la publicación da idea a los cibercriminales sobre el horario en el que estudian, muestran el uniforme que usa y el nombre del colegio al que va y una vez que se publica la

A sacar lupa

Autoridades hacen algunas recomendaciones a los padres y tutores:

- Hablar con los menores sobre los riesgos que existen en internet.
- Inculcarles el cuidado de su identidad cuando naveguen en la red.
- Explicar el impacto que una publicación o comentario en línea puede tener.
- Comentar que todo lo que se publica en internet estará en el mundo digital para siempre.
- Configurar sistemas de control parental.
- Descargar y actualizar antivirus en todos los dispositivos electrónicos.
- Usar contraseñas robustas y diferentes a las de otras cuentas o aplicaciones que se conectan a internet.
- Poner reglas sobre el tiempo de uso de los dispositivos electrónicos.
- Crear un correo electrónico solo para actividades escolares al que el padre o tutor tenga acceso y pueda revisar seguido.
- Usar apodosos o nicknames en foros o chats.
- Pedir a los menores que se comporten de manera respetuosa fuera y dentro del ciberespacio.

foto esta queda a merced de quien la vea y fuera de control, explica el organismo. Además podrían ser tomadas por los compañeros para hacerles bullying.

Estudiantes de la Ciudad de México vuelven a clases hoy en medio del despliegue de seguridad de casi 7 mil policías y 2 mil vehículos oficiales.

Tan sólo de nivel básico, 2 mil 115 escuelas públicas inician un nuevo ciclo escolar.

2,115

escuelas
públicas iniciarán
hoy ciclo escolar

7 mil policías

participan
en operativo
de regreso a clases

Fue una edición histórica

INDIGO STAFF

Poder africano en el Maratón de la Ciudad de México. Edwin Kiprop Kiptoo, de Kenia, y Amane Beriso Shankule, de Etiopía, fueron los ganadores en la rama varonil y femenil de la tradicional competencia, la cual resultó histórica.

Esto porque ambos atletas establecieron nuevas marcas. El hombre de origen keniano tuvo un registro de 2 horas 10 minutos 48 segundos, mientras que Beriso Shankule detuvo el cronómetro en 2 horas 25 minutos y cuatro segundos.

En el caso de la rama femenil fueron dos minutos menos que el récord anterior, impuesto en 2021 por la keniana Lucy Cheruiyot (2 horas, 27 minutos y 22 segundos), mientras que en la categoría varonil se redujo el tiempo por cinco segundos.

La XXXIX edición del maratón se corrió de Ciudad Universitaria, al Zócalo capitalino y para la cual, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México (SSC-CDMX) desplegó dos mil 700 elementos para realizar labores de seguridad, vigilancia y vialidad.

Los mexicanos mejor ubica-

dos fueron Margarita Hernández, quien hizo un tiempo de 2 horas 42 minutos 11 segundos para ocupar el quinto lugar, y Eloy Sánchez (2 horas 19 minutos y 51 segundos), quien quedó en octavo sitio.

Asimismo, en la categoría de silla de ruedas el ganador fue el colombiano Francisco San Clemente, con un tiempo de una hora y 34 minutos, el segundo lugar fue para Marco Antonio Cabello y la medalla de bronce fue para Fernando Sánchez Nava.



El keniano Edwin Kiprop Kiptoo también impuso un nuevo récord en la categoría varonil.

SSC realiza primer torneo de barras "Fusión Street"

NOEL ALVARADO

Con el objetivo de promover la salud física y la práctica del deporte, así como fomentar el vínculo entre ciudadanos y policías, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México realizó el primer Torneo de Barras "Fusión Street Workout".

La actividad se llevó a cabo en el Deportivo José Gorostiza, ubicado en la colonia Santa Catarina, alcaldía Coyoacán, y contó con la participación de 85 competidores, entre policías de la SSC y ciudadanos.

Además, asistieron más de 200 espectadores, quienes fueron testigos del desempeño de los deportistas.

En el circuito, los competidores realizaron ejercicios como fondos, pull ups, series en tubo vertical, entre otros. Por su parte, las mujeres realizaron sentadillas, burpees, dominadas, lagartijas y pull ups.

También participaron personas con discapacidad, quienes demostraron sus habilidades y fortaleza para realizar las pruebas. Como resultado del torneo en la rama varonil intermedio, el oficial Iván

Morales, adscrito a la Policía Metropolitana se llevó el primer lugar. El segundo lugar lo obtuvo el hijo de un oficial de tránsito, de 15 años de edad.

Por otro lado, en la rama femenil, la policía Alma Sosa se quedó con el tercer lugar. Para participar en estas contiendas deportivas los uniformados realizan entrenamientos previos para mantener su buena condición física, ya que la agilidad es necesaria dentro de su profesión, además de fomentar una sana convivencia con la sociedad.

Revisión médica

Autoridades capitalinas organizaron una jornada de salud para personas privadas de la libertad.

- Personal de la Secretaría de Salud local (Sedesa), brindó atención médica a 104 internos.
- Los módulos se instalaron en el Centro Varonil de Reinserción Social Santa Martha Acatitla.
- Se hicieron valoraciones médicas, odontológicas y de índice de masa corporal.
- Además se realizaron pruebas de detección de VIH, sífilis, toma de glucosa, de presión arterial, entre otros.
- También se dieron pláticas sobre prevención de riesgo suicida.
- A los internos se les entregó material informativo, condones, cepillo y pasta dental.

Imparables, las invasiones a los carriles del Metrobús

Cámaras del C5 detectan mil 115 hechos que afectan su operación

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La invasión al carril confinado del Metrobús no tiene fin. Automovilistas, ciclistas, peatones y hasta puestos de comercio ocupan la zona destinada para este medio de transporte, lo que lleva a una disputa por el espacio, causando, incluso, accidentes.

De enero de 2021 a agosto de 2022, cámaras del C5 han detectado mil 115 hechos que afectaron la operación del sistema por la intromisión de autos en la zona prohibida o de cortes a la circulación.

| METRÓPOLI | A14



Personas, vehículos y comercio ambulante ocupan los carriles confinados exclusivos para el Metrobús.

GERMAN ESPINOSA / EL UNIVERSAL

EL UNIVERSAL

Creación de contenidos multimediales de alta calidad



SIN FRENO, INVASIÓN AL CARRIL DEL METROBÚS

En año y medio, el C5 ha detectado mil 115 hechos, incluidas colisiones que afectaron la operación; **Línea 4, que atraviesa el Centro Histórico, con más reincidentes: reporte**

Texto: **LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La invasión del carril confinado del Metrobús no tiene fin. Vehículos y usuarios mantienen la práctica de circular en la zona destinada para este medio de transporte, lo que lleva a una disputa entre unidades, peatones y operadores por el espacio vial y que ha derivado, incluso, en accidentes.

En año y medio, a través de las cámaras de videovigilancia del C5, se han detectado mil 115 hechos que afectaron la operatividad del sistema por la intromisión de autos particulares en la zona prohibida o de cortes a la circulación derivado de las colisiones.

Esta conducta es recurrente pese a las sanciones. De acuerdo con la fracción 6 del artículo 30 y fracción 10 del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, quien invada el carril confinado será acreedor a una multa que va de los 3 mil 848 pesos hasta los 5 mil 777, así como perder seis puntos de la licencia.

Con base en una respuesta a la solicitud de transparencia hecha por EL UNIVERSAL, del 18 de enero de 2021 al 9 de agosto de este año, la ruta del Metrobús con mayor reincidencia es la Línea 4, que corre de Buenavista a San Lázaro: terminales 1 y 2, y Pantitlán-Hidalgo-Alameda Oriente.

En dicha respuesta, el Metrobús informó que, en colaboración con la Subsecretaría de Control de Tránsito, logró identificar por cámaras mil 115 casos,

de ese total, 104 fueron colisiones por alcances de particulares a los autobuses y mil 11 por "colisiones por corte de circulación de parte de los particulares a los autobuses de Metrobús".

En entrevista con este diario, la directora del Metrobús, Rosario Castro, indicó que "no es una conducta aceptable [y] estamos avanzando en reforzar. Efectivamente se ha visto recientemente con la reactivación, este incremento en la movilidad, esta invasión en carriles que estaremos inhibiendo, generando todas las campañas. Los usuarios deben saber que está prohibido circular en el carril del Metrobús, nos genera afectación en el servicio".

Incluso en redes sociales, el sistema reitera la importancia de respetar el carril exclusivo. "Sonríe a la cámara. El carril del Metrobús es del Metrobús, respeta el viaje de los demás y evita sanciones", destaca.

Accidentes

El más reciente incidente fue la intromisión de una camioneta hace 15 días, a la altura de Insurgentes Norte y Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc, donde se impactó con la parte trasera de una unidad y, consecutivamente, con siete autos particulares.

En la solicitud de transparencia, el Metrobús detalló que en junio y julio del año pasado se registró el mayor número de faltas

de particulares, al introducirse en el carril confinado, con 193 ocasiones, en tanto, julio, con 124. Mientras que este año mayo ocupa hasta ahora el primer lu-

gar, con 80 faltas cometidas.

Usuarios destacaron que es recurrente la invasión a la Línea 4, que corre hacia Buenavista, principalmente en la zona de Hidalgo, así como en la estación cercana a San Lázaro, los puntos de ascenso y descenso: Archivo General de la Nación y Eduardo Molina.

Durante un recorrido, se observó que una persona en situación de calle, en la estación Chopo, de la Línea 1 (Indios Verdes y El Caminero-Dr. Gálvez) intentó saltar los bolardo, con un carrito de mandado, lo que llevó a que se cayera y quedara en el carril confinado, las unidades de la Línea 3 (Tenayuca- Pueblo de Santa Cruz- Atoyac), y que circulan por Eje 1, tuvieron que desviarse e introducirse a la avenida para incorporarse a su carril exclusivo, situación de riesgo para la persona, pues existe el temor de que sea atropellado.

"Tiene que ver con el respeto a las normas, ya es bastante tiempo que existe el Metrobús para que aún sigan invadiendo", dijo Denise Alcántara. Uno de los cruces que lleva a la disputa del espacio entre Metrobús, vehículos y peatones es el ubicado entre Insurgentes Norte y Eje 1, donde se observa que unidades de las líneas 1 y 3 desvían a peatones en su intento por cruzar la vialidad. Los ciudadanos llegan a quedar entre dos unidades del Metrobús, además de que sortean a los automovilistas. ●



104

COLISIONES
en el carril exclusivo se registraron
en un año y medio, refirió el MB.

1,011

CASOS OCURRIERON
por cortes a la circulación debido
a las colisiones de particulares.

80

FALTAS COMETIDAS
por autos particulares contra
el MB sumó mayo de 2022.



En un recorrido, este diario constató cómo un hombre que invadió la Línea 1 obligó a las unidades a salir de su vía para esquivarlo.





Linea 4 del MB, que corre por partes del Centro Histórico, es la que más interferencia vial presenta por autos y peatones



POR JONAS LOPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El carril confinado del Metrobús es constantemente invadido por automóviles y camionetas particulares, motocicletas, taxis, vehículos de carga, tráileres, autobuses de transporte de personal, bicicletas y hasta peatones.

Después de que una camioneta particular ocasionó seis lesionados tras invadir el confinado del Metrobús y chocar seis vehículos el pasado 19 de agosto, **Excélsior** realizó el ejercicio de contabilizar invasores en el transcurso de una hora.

El pasado lunes, entre las 19:00 y las 20:00 horas, contó 108 vehículos y un peatón que invadieron el carril confinado de Insurgentes en las inmediaciones de la estación Perisur de la Línea 1 de Metrobús.

Fueron 45 automóviles y camionetas particulares, 43 motocicletas, nueve vehículos de carga (incluido un tráiler), siete taxis, dos patrullas que no llevaban sirenas encendidas, un autobús de transporte de personal, una bicicleta y un peatón.

Además, muchos de los vehículos circulaban por el carril confinado con evidente exceso de velocidad.

Para ingresar, los invasores regularmente aprovechan la falta de bolardos que delimitan el confinado.

Se pudo observar que los conductores se ponen en riesgo, pues autobuses articulados o biarticulados del Metrobús estuvieron a punto de impactarlos.

CARRILES DE INSURGENTES

INVASIÓN DE CONFINADOS, SIN CONTROL

AUTOMOVILISTAS, CHOFERES, CICLISTAS Y HASTA PEATONES entran al espacio exclusivo para unidades del Metrobús, sin importar las multas y riesgos



Fotos: Jonas Lopez

Este diario realizó ejercicios de observación en Insurgentes Sur e Insurgentes Centro, y encontró que en una hora se presentan más de un centenar de invasiones.

EL DATO**LA MULTA**

El Artículo 11 del Reglamento de Tránsito de la ciudad sanciona con hasta 5,773 pesos a quien circule en carriles para transporte público.

Durante la observación no se detectó a policías de Tránsito evitando la invasión.

En las inmediaciones de Buenavista, donde se registró el choque múltiple del 19 de agosto, también es recurrente la invasión. El miércoles pasado, entre 18:00 y 19:00 horas, se observaron 21 vehículos y 26 peatones circulando u obstaculizando el carril confinado.

Los peatones regularmente invaden el carril en cada cambio de semáforo en su intención de cruzar la avenida Insurgentes.

También se detectaron circulando u obstaculizando siete automóviles y camionetas particulares, cinco

motocicletas, tres patrullas sin torreta encendida, dos taxis, un autobús de transporte público, una unidad del Ejército, una bicicleta y una pipa de gas.

En Buenavista había dos elementos de Tránsito, sin embargo, durante el lapso de observación no se vio que infraccionaran a los invasores.

LOS RIESGOS POR INVADIR

La invasión del carril confinado de la Línea 6 del Metrobús por parte de un peatón provocó seis pasajeros lesionados en una unidad de Metrobús, dos de los cuales debieron ser atendidos en un hospital, aunque sin heridas graves.

El organismo informó que el incidente ocurrió el viernes cuando un operador realizó frenado de mano emergente para evitar arrojar al peatón.

El incidente ocurrió en las inmediaciones de la estación IPN.

“Tras la revisión de video de la unidad y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el incidente sucedió mientras la unidad circulaba en el carril confinado, con semáforo verde, cuando una persona cruza de manera intempestiva, por lo cual el operador tuvo que aplicar frenado de emergencia, lo que ocasionó el hecho”, indicó el Metrobús en una ficha informativa.

DEL CARRIL
CONFINADO
DEL METROBÚS

NADA PARA INVASIÓN

En año y medio el transporte registró mil 115 intromisiones que afectaron al sistema

LAURA ARANA

La invasión al carril confinado del Metrobús no tiene fin. Vehículos y usuarios mantienen la práctica de circular en la zona destinada para este medio de transporte, lo que lleva a una disputa entre unidades, peatones y operadores por el espacio vial y que ha derivado, incluso, en accidentes.

En año y medio, a través de las cámaras de videovigilancia del C5, se han detectado mil 115 hechos que afectaron la operatividad del sistema por la intromisión de autos en la zona prohibida o de cortes a la circulación derivado de las colisiones.

Esta conducta es recurrente pese a las sanciones. De acuerdo con el Reglamento de Tránsito de la CDMX, quien invada el carril confinado será acreedor a una multa que va de los 3 mil 848 pesos hasta los 5 mil 777, así como perder seis puntos de la licencia.

Con base en una respuesta a la so-

licitud de transparencia hecha por esta casa editorial, del 18 de enero de 2021 al 9 de agosto de este año, la ruta del Metrobús con mayor reincidencia es la Línea 4, que corre de Buenavista a San Lázaro: terminales 1 y 2, y Pantitlán-Hidalgo-Alameda Oriente.

El Metrobús logró identificar por cámaras mil 115 casos, de ese total, 104 fueron colisiones por alcances de particulares a los autobuses y mil 11 por “colisiones por corte de circulación de parte de los particulares a los autobuses de Metrobús”.

La directora del Metrobús, Rosario Castro, indicó que “no es una conducta aceptable” y “estamos avanzando en reforzar. Los usuarios deben saber que está prohibido circular en el carril del Metrobús, genera afectación en el servicio”.

LES VALE. El más reciente incidente fue la intromisión de una camioneta a la altura de Insurgentes



EL DATO RIESGOSO

Un cruce en el que se disputan el espacio el Metrobús, autos y peatones es el de Insurgentes Norte y Eje 1.

norte y Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc, donde se impactó con la parte trasera de una unidad y, consecutivamente, con siete autos particulares.

El Metrobús registró en junio y julio del 2021 el mayor número de faltas de particulares, al introducirse en el carril confinado, con 193 ocasiones, en tanto, julio, con 124. Este año mayo lleva el primer lugar, con 80 faltas.

Usuarios destacaron que es recurrente la invasión a la Línea 4, que corre hacia Buenavista, principalmente en la zona de Hidalgo.

“Tiene que ver con el respeto a las normas, ya es bastante tiempo que existe el Metrobús para que aún sigan invadiendo”, dijo Denise Alcántara.



Detienen a El Daza, de La Unión Tepito

Es la quinta ocasión que es capturado por las autoridades desde 2010; ha logrado ser liberado

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por quinta ocasión consecutiva, uno de los líderes de *La Unión Tepito* y señalado por autoridades capitalinas como uno de los principales generadores de violencia en las alcaldías de la zona centro, Renat Dassae *El Daza*, fue detenido este fin de semana en la alcaldía Cuauhtémoc por narcomenudeo.

De acuerdo con los reportes policiales, estaba vendiendo droga en los alrededores de la Zona Rosa cuando lo detectaron elementos de la Secretaría Seguridad Ciudadana (SSC).

Según el expediente criminal del sospechoso, desde el año 2010 la policía capitalina abrió una carpeta de investigación en su contra por el delito de robo calificado, la cual se tradujo en una orden de captura cumplimentada, y fue encarcelado en el Reclusorio Norte, lugar del que salió meses después tras ser encontrado inocente del crimen que se le imputaba, pues la víctima que lo acusó nunca regresó a ratificar la denuncia en su contra.

Dos años después, en 2012, fue detenido por lesiones culposas por tránsito vehicular en colisión y robo a transeúnte con violencia, pero pronto



Elementos de la SSC detuvieron este fin de semana a *El Daza* en la alcaldía Cuauhtémoc, según reportes policíacos.

5

INDIVIDUOS

fueron detenidos junto a *El Daza* en 2020 por extorsión.

quedó en libertad; en diciembre de 2019 volvió a ser detenido por policías de la Seguridad Ciudadana (SSC), quienes lo arrestaron en la calle Manuel Doblado; fue acusado por extorsión en contra de un ambulante de la zona, alcanzó su libertad meses, pues la víctima desistió del proceso.

En 2019, junto con *El Daza*,

otros cinco sujetos fueron detenidos, pero el 6 de enero de 2020 obtuvo su libertad. En esa ocasión todos fueron señalados por pertenecer a una célula de *La Unión de Tepito* dedicada a la extorsión, secuestro y tortura de comerciantes del primer cuadro de la Ciudad, quienes se negaban a pagar el llamado “derecho de piso”; eran torturados por *El Daza*.

El 18 de agosto de 2021, *El Daza* y José Mauricio *El Tómate*, cabecillas de *La Unión*, fueron detenidos por elementos de la SSC, pero el primero estuvo seis meses en prisión; en febrero de 2022 obtuvo su libertad. ●



PELIGROSO EXTORSIONADOR

Atoran a El Daza de La Unión

DEYANIRA CARMONA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Fue detenido por quinta ocasión con arma de fuego y droga, Renat Dassae, de 32 años, alias *El Daza*, distinguido por ser uno de los presuntos líderes del grupo criminal *La Unión Tepito*.

De acuerdo con datos de investigación, la noche de ayer, tras un operativo de revisión denominado *Centinel*, fue detenido por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) en la esquina de las calles Ferrocarril de Cintura y Mecánicos, en la colonia Morelos.

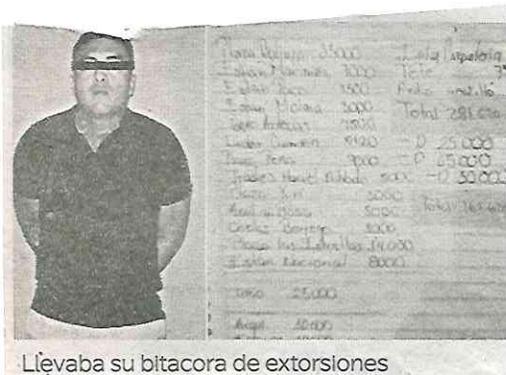
Al parecer el delincuente portaba un arma de uso exclusivo del Ejército, 800 pesos y diversas dosis de droga, entre ellas, mariguana a granel y, según testimonios se trasladaba en un auto deportivo de modelo reciente.

El sospechoso traía una libreta con loss nombres de negocios y diferentes cantidades de dinero que *La Unión Tepito* exige a comerciantes de las alcaldías Cuauhtémoc y Venustiano Carranza para no secuestrarlos y quemarles sus negocios. El Daza era el líder de narcome-nudistas y extorsionadores.

EL BETITO



El Daza forma parte del círculo más cercano de Roberto Mollado Esparza, *El Betito*, uno de los líderes de este grupo criminal.



Llevaba su bitacora de extorsiones



Derribó el poste de energía eléctrica

POR POCO Y NO LA CUENTA

Conductora ebria choca con poste

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. – Una conductora ebria chocó contra un poste de cables de alta tensión en calzada de Tlalpan y el cableado cayó sobre las instalaciones del Metro.

El accidente ocurrió durante la madrugada en Calzada de Tlalpan y Eje 8 Popocatepetl, con dirección al Sur de la Ciudad de México, en la colonia Portales, alcaldía Benito Juárez.

El cableado quedó derribado sobre la avenida y cayó en instalaciones de la Línea 2 del

Sistema de Transporte Colectivo Metro, por lo que

policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) capitalina llegaron al lugar y acordonaron la zona para evitar un accidente mayor con los cables de alta tensión.

Los cables cruzaban todos los carriles de Calzada de Tlalpan y quedaron colgando de instalaciones del paso de los trenes del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro de la línea 2, lo que obligó a que cuadrillas de bomberos y personal de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) trabajaran para liberar el paso de los automóviles.

AL MP



Elementos de la policía preventiva detuvieron a la conductora y la presentaron ante el Ministerio Público, para que responda por los daños causados por este accidente

Le dan aventón al más allá

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un motociclista falleció tras ser embestido por un automovilista en la Colonia Toriello Guerra, Alcaldía Tlalpan.

El accidente ocurrió alrededor de las 2:00 horas de ayer, en el cruce de Renato Leduc y Periférico Bulevar

Adolfo López Mateos.

El joven, identificado como Jesús Uriel, de unos 30 años, fue golpeado por un Mercedes Benz blanco.

El impacto ocasionó que el motociclista saliera proyectado y azotara sobre el pavimento, mientras que su vehículo avanzó a ras del suelo varios metros. Para-

médicos del ERUM no pudieron hacer nada para reanimarlo.

El automovilista perdió el control, se subió a la acera y derribó un poste que sostiene un señalamiento vial. Fue detenido y llevado al MP.

Las autoridades indagaran si alguno de los conductores ignoró la luz roja.



■ El coche impactó contra el motociclista, quien murió.

CON LAS MANOS EN LA MASA

Golpe al hampa en la Miguel Hidalgo

NOEL F. ALVARADO

Hay tres presuntos asaltantes y un supuesto narcomenudista detenidos en calles de la alcaldía

La Alcaldía Miguel Hidalgo continúa con el combate a la delincuencia y a la distribución de drogas en la demarcación, con la captura de tres presuntos asaltantes y un narcomenudista. Los implicados quedaron a disposición del Ministerio Público de la FGJCDMX y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.

Policías auxiliares detuvieron a Germán N, de 60 años de edad, en la esquina de Mar Adriático y Mar Blanco, colonia Popotla, Alcaldía Miguel Hidalgo, luego de haber asaltado con violencia a un transeúnte, a quién lo despojó de mil 350 pesos.

Además, los elementos policiacos también detuvieron a José Eduardo N, de 21 años de edad, debido a que es señalado de haber ingresado a una tienda de conveniencia y robar dinero en efectivo, luego de someter a la encargada del negocio. Al ser aprehendido por los policías, se le encontraron entre sus pertenencias mil pesos en efectivo, presuntamente producto de lo robado en dicho lugar, localizado en la calle Golfo de Tehuantepec y Azcapotzalco, colonia San Álvaro.

Otro detenido, identificado como Bryan Habid N, de 18 años de edad, acusado por la policía del delito de robo a transeúnte con violencia, luego de que la víctima lo denunció.

A la hora de su captura se le aseguraron 470 pesos en efectivo que presuntamente robó a la persona agraviada, en los momentos en que descendía de su vehículo en Avenida Jalisco y Periférico, colonia Tacubaya.

Policías Auxiliares también detuvieron



Bryan Habid N, de 18 años de edad, acusado por la policía del delito de robo a transeúnte con violencia /CORTESÍA

al presunto narcomenudista César N, de 35 años de edad, en la esquina de Lago Wetter y Lago Ginebra, colonia Cuauhtémoc Pensil.

A la hora de su captura intentaba abordar un vehículo y entre sus pertenencias tenía una bolsa de plástico transparente que en su interior contenía hierba verde con las características de la marihuana.

Los tres presuntos asaltantes y el supuesto narcomenudista quedaron a disposición del Ministerio Público de la Fiscalía en Miguel Hidalgo y en las próximas horas se determinará su situación jurídica.



Germán N, José Eduardo N y César N, fueron detenidos en colonias de la alcaldía Miguel Hidalgo por robo con violencia y venta de enervantes /CORTESÍA



“Nexos de cárteles, no sólo en CDMX”

Lo importante es capturar a los generadores de violencia: Sheinbaum

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, señaló que la Ciudad de México no es la única entidad donde la delincuencia organizada está vinculada con las bandas locales; recordó que el objetivo es detener a los generadores de violencia.

“En el tema de que si hay cárteles delincuenciales en la Ciudad de México, pues en

realidad siempre han tenido presencia, la delincuencia organizada. El anterior jefe de Gobierno, [Miguel Ángel Mancera], negaba por completo eso, el problema no era eso, sino que negaba la actuación y, por supuesto, que están vinculados con bandas delictivas locales como en cualquier estado de la República, no es único de la Ciudad de México”, dijo en su visita a Hermosillo, Sonora.

Añadió que la estrategia de seguridad es detener a los generadores de violencia, por lo que el trabajo se encuentra a cargo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina.



ESPECIAL

Sheinbaum dijo que no niega la presencia de los cárteles.

EL UNIVERSAL publicó este domingo que, de acuerdo con un diagnóstico realizado por autoridades federales y compartido a la SSC y a la FGJ, esa guerra la van perdiendo los cárteles locales o los más pequeños, pues estos son “golpeados” por las autoridades capitalinas, mientras que los grandes buscan abrirse camino. ●

Fecha: 29/08/2022

Sección: CMX | Página: 10



CLAUDIA EN REDES

 Principios básicos de la 4T

Dra. Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 1min
Principios básicos de la Cuarta Transformación.

Andrés Manuel @lopezobrador_ · 33min
No puede haber gobierno rico con pueblo pobre.



Dra. Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 42min
Como parte del operativo de #RegresoAClases el gabinete del gobierno capitalino, saldrá a las calles para supervisar que todo marche bien.

Reforzaremos el apoyo de transporte en la L1 del Metro con unidades de RTP y 15 troiebuses más; y desplegaremos más de 7 mil policías.



CUARTO DE GUERRA



GERARDO RODRIGUEZ

#OPINIÓN

EL INVIERNO DE LÓPEZ OBRADOR

La predicción del clima: se mantiene muy cálido en los partidos políticos, tormentas en el Estado de México y frío muy intenso en Palacio Nacional

Si Andrés Manuel López Obrador fuera el rey en la serie *El Juego de Tronos*, todos los personajes principales le advertirían que el invierno está por llegar. El 30 de septiembre de 2024 termina el casi sexenio de AMLO. Recordemos que la reforma política ajustó la fecha del periodo de gobierno del Presi-

dente que entró en funciones el 1 de diciembre de 2018. Ésta buscó empatar el periodo legislativo del Congreso con el inicio de los sexenios presidenciales y que no fuera tan largo el proceso de transición entre presidentes. Permítanme pronosticar los vientos fríos para los últimos dos años de este gobierno.

Morena gana el Estado de México. Con la oposición política dividida, la maestra **Delfina Gómez** sucederá en el Palacio de Gobierno en Toluca a **Alfredo del Mazo**. Si **Enrique Vargas**, candidato evidente del PAN a la gubernatura, declina en favor del abanderado (a) del PRI, exigirá a cambio las alcaldías del histórico corredor azul, desde Huixquilucan hasta Cuautitlán Izcalli. Aun así, Morena aventaja en las preferencias electorales.

Gabinete y gobiernos locales. Poco importan los titulares en las dependencias cuando desde Palacio Nacional se dictan el rumbo de las secretarías de Estado. La Constitución señala que secretaríos y gobernadores deben renunciar al menos seis meses antes de la elección, es decir, en diciembre de 2023. El embajador en la ONU y exrector de la UNAM, **Juan Ramón de la Fuente**, es el tirador más fuerte para ser el

Tiempo reservado en Veracruz, Morelos y Jalisco

próximo canciller que sustituya a **Marcelo Ebrard**. En el gobierno de la CDMX el candidato para terminar el periodo de **Claudia Sheinbaum** es **Martí Batres**. Con esto se le boya de la contienda para el sexenio 2024-2030 y se le da paso a dos personajes muy fuertes de la vida pública capitalina: **Rosa Icela Rodríguez** y **Omar García Harfuch**. Es seguro que cualquiera de estos dos perfiles tiene garantizado una

secretaría de Estado, si Sheinbaum gana la Presidencia o

Congreso. Al Presidente le importa poco lo que suceda en la Cámara de Diputados y en el Senado. Con su mayoría legislativa pasará sin problema los presupuestos 2023 y 2024. Sabe muy bien que ya no tiene esperanzas de sacar ninguna reforma constitucional. Las declaraciones de la semana pasada del secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, lo confirman, de que sólo se presentarán iniciativas de ley para transferir la administración de la Guardia Nacional a la Secretaría

Gubernaturas. AMLO no permitirá que el gobernador de Puebla, **Luis Miguel Barbosa** nombre al candidato de Morena. Se avizora transición de partido político en Puebla si entra a la plaza al PAN, que también es favorito en Guanajuato y Yucatán. Hay pronósticos de tiempo reservado todavía en Veracruz, Morelos, Jalisco e incluso en la CDMX. La predicción: el clima se mantiene muy cálido en los partidos políticos, tormentas en el Estado de México y frío muy intenso en Palacio Nacional.

Agenda estratégica: Esta semana comienzan a publicarse las encuestas rumbo al cuarto año de gobierno de AMLO.





**Por Ramón
Zurita Sahagún**

La divulgación de encuestas en las que Alejandra Del Moral y Delfina Gómez aparecen casi parejas en intención de voto, con Ana Lilia Herrera cercana a ambas, hace dudar a Alfredo Del Mazo sobre el ir solos con su candidata (Alejandra) y demostrar que el tricolor se encuentra vigente.

DE FRENTE Y DE PERFIL

Romper la alianza en Edomex, pretende Morena

Dividir a los partidos que conforman la alianza Va por México y alentar las candidaturas por separado de cada partido es uno de los propósitos fundamentales de Morena en el Estado de México.

De ahí que alienta a panistas y priistas para que enfrenten solos, con sus propios candidatos, a Delfina Gómez Álvarez, la ya visible candidata de Movimiento de Regeneración Nacional.

Y es que panistas y priistas, con el acompañamiento de perredistas cuentan cada uno con buenos candidatos, aunque a ninguno de ellos se les advierte con triunfadores, en el caso de ir solos.

La divulgación de encuestas en las que Alejandra Del Moral y Delfina Gómez aparecen casi parejas en intención de voto, con Ana Lilia Herrera cercana a ambas, hace dudar a Alfredo Del Mazo sobre el ir solos con su candidata (Alejandra) y demostrar que el partido tricolor se encuentra vigente.

Tal paso le aseguraría la candidatura presidencial del PRI, aun-

que echaría a perder la futura alianza de los tres partidos en su aventura presidencial.

Esta hipótesis tiene un inconveniente, el propio Alfredo no está seguro de sentirse competitivo o que le interese la candidatura.

Y es que aseguran que Del Mazo se siente sumamente presionado y no está acostumbrado a sentir las, pues las cosas se le han dado demasiado fáciles.

Asumió la dirección estatal de Turismo desde la que se le proyectó a la alcaldía de Huixquilucan, desde donde se le impulsó como aspirante al gobierno, distinción que recayó en Eruviel Ávila, con la promesa de que en seis años le tocaría a él. A la espera de ser candidato fue designado director de Banobras y electo diputado federal, para impulsarlo a la candidatura.

Alfredo aceptó competir por el gobierno del Estado de México, por un compromiso adquirido con su primo Enrique Peña Nieto, quien seis años antes no lo pudo proyectar a esa posición.

Y es que el actual gobernador mexiquense sabe que la ruta trazada desde su niñez era convertirlo en el tercero de los Alfredo en gobernar el Estado de México y, si pudiera, competir por la Presidencia de la República, algo que su abuelo y su padre no pudieron.

Pero Alfredo tercero carece de las armas políticas que tuvieron sus ancestros y la política no le interesa tanto y se mantiene en ella solamente por tradición familiar y lo que aporta la política a su estilo de vida.

Sus principales impulsores son su círculo cercano de colaboradores y amigos empresarios que lo impulsan hacia una meta que el propio Alfredo sabe que no podrá cumplir. Alfredo se encuentra dubitativo, pues analiza lo que hicieron sus colegas de militancia, Omar Fayad, Claudia Pavlovich, Quirino Ordaz y Alejandro Murat, además de otros como Carlos Joaquín González, quienes han sido bien tratados por el gobierno federal y, en algunos de esos casos, re-

cibieron recompensa política.

Se encuentra temeroso de equivocarse y que le caiga toda la fuerza del gobierno y se asomen algunas investigaciones de la “estafa maestra” en que se involucra a Banobras en el tiempo en que él fue su director. Por eso Morena mantiene la confianza en que Del fina saldrá avante en su segunda aventura electoral por el gobierno mexiquense.

Metido con calzador por sus padrinos, Omar García Harfuch, secretario de Seguridad de la CDMX, aparece como el mejor posicionado para competir como candidato de Morena. Esa necesidad que mantiene por jugar a la política, lo hace olvidar los consejos de uno de sus padrinos que lo llamó a cuentas y le recordó, tú eres policía y te gusta serlo, no le entres a la política... Mario Delgado, Martí Batres, Rosa Icela Rodríguez y otros más no se encuentran contentos con estos resultados.

ramonzurita44@hotmail.com

Fecha:

29-08-22

Sección:

Notas

Página:

14

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



Razones

Jorge Fernández Menéndez

www.excelsior.com.mx/opinion/jorge-fernandez-menendez / www.mexicodigital.com

El informe Encinas y la fractura interna

• La divulgación del informe Ayotzinapa ha dividido opiniones como nunca.

La sucesión adelantada impulsada por el propio presidente López Obrador no sólo ha roto los tiempos políticos, sino que además ha acentuado las diferencias dentro de un movimiento político en el que el único factor cohesionador parece ser el propio mandatario, pero además, en esa dinámica, al comenzar a jugarse posiciones futuristas, dentro y fuera del gobierno, se profundiza también la división en el gabinete y entran en contradicción los funcionarios que son a su vez precandidatos, con otros factores de poder.

La semana pasada ha resultado un punto de quiebre en ese sentido. La divulgación del informe Ayotzinapa por el subsecretario Alejandro Encinas ha dividido opiniones como nunca en el propio gobierno y en la estratégica relación entre el Ejecutivo y las Fuerzas Armadas. El informe Encinas responde a la visión más radical de Morena, en la que participan varios funcionarios cercanos al Presidente, sobre todo luego de que otros con posiciones más moderadas han ido quedando fuera de ese círculo.

Ese sector radical de Morena nunca ha visto con buenos ojos la "reconversión" del discurso presidencial, que pasó de un alud de reproches a las Fuerzas Armadas en la campaña a un inédito acercamiento en la Presidencia. Más allá de la detención de Jesús Murillo Karam, el discurso de Encinas y de este grupo, escenificado ejemplarmente en la intervención del subsecretario el viernes pasado, confirma un ajuste de cuentas interno de pronóstico reservado.

Encinas elevó a todo lo alto la insistencia en el crimen de Estado: dijo que los estudiantes fueron secuestrados por órdenes del presidente municipal José Luis Abarca y su esposa, lo que todos sabíamos, pero luego sumó a Murillo Karam y otros funcionarios e insistió en que la llamada "verdad histórica" se engendró en una reunión en Los Pinos, con lo que indirectamente hace responsable también al expresidente Peña Nieto.

Pero fue más allá y aseguró, sin contar con pruebas, sólo con dichos, que seis de los jóvenes desaparecidos estuvieron detenidos en "una bodega" en Iguala y que el entonces coronel José Rodríguez Pérez fue el que dio la orden, cuatro días después de los hechos, de matarlos. En su intervención Encinas habla siempre del coronel Rodríguez Pérez porque no quiere ser exacto: hoy es el general José Rodríguez Pérez, uno de los mandos importantes en la actual estructura del Ejército mexicano. También responsabiliza, ambos tienen orden de aprehensión, al general Alejandro Saavedra Hernández, entonces jefe de la zona militar en Chilpancingo, y se obvia que hoy el general Saavedra es el director del Instituto de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas.

En ninguno de los dos casos hay pruebas contra esos mandos militares, salvo que estuvieron en Iguala y Chilpancingo

esa noche. Dice Encinas que, además, decidieron no participar para evitar la masacre. Sobra decir que no podían, incluso si hubieran querido, hacerlo, porque las fuerzas armadas, ni en ése ni en ningún otro caso desde el 2 de octubre del 68, han intervenido ante desórdenes de carácter civil si no lo solicitan las autoridades civiles: en el caso Ayotzinapa ni el alcalde Abarca ni el gobernador Ángel Aguirre solicitaron la intervención militar.

Lo que sucede es que, si los generales Rodríguez Pérez y Saavedra Hernández son responsables de los hechos de los que se los acusa, se está a un paso de involucrar a sus mandos superiores y, por ende, a los de la Secretaría de la Defensa del sexenio anterior, pero también a varios de los mandos actuales.

Hay una acusación también contra el almirante secretario Rafael Ojeda, que era entonces el jefe de la zona naval en Acapulco, porque se dice que elementos navales participaron en varias acciones de encubrimiento y que en una base naval se torturó a sicarios. Tampoco existen pruebas, sólo dichos, la mayoría de ellos provienen del testigo protegido llamado Juan, que no es otro que uno de los sicarios de Guerreros Unidos y responsable directo de la matanza, el llamado Cabo Gil, y de quien fuera el secretario particular de Tomás Zerón.

Este testigo protegido es el que habla de la reunión en Los Pinos donde se diseñó la verdad histórica. Allí se involucra también a otros funcionarios, en forma destacada al actual secretario de seguridad capitalina, Omar García Harfuch, otro objetivo, desde hace ya tiempo, de los sectores radicales de Morena, a pesar de que ha sido clave en la administración de Claudia Sheinbaum, a la que ahora esos grupos le comienzan a reprochar que en el camino a la candidatura comience a exhibirse como más moderada.

Tanto García Harfuch como Claudia han explicado que el ahora secretario de seguridad no estaba cuando ocurrieron los hechos en Guerrero, sino en Michoacán. Pero no importa, como fue jefe de coordinación del grupo Guerrero, hay que involucrarlo.

El informe Encinas, las órdenes de aprehensión expedidas por la FGR, y el apoyo que le ha brindado, sin matices, el presidente López Obrador al mismo, han lastimado la relación del Ejecutivo con las Fuerzas Armadas. Muchos en el actual gobierno desconocen el funcionamiento del sector militar y olvidan que las Fuerzas Armadas no se mueven sexenalmente, que son un servicio profesional cuyos ascensos y responsabilidades no dependen directamente del mandatario en turno, sino de la carrera realizada y que todos los que ahora tienen mando estuvieron bajo responsabilidades importantes también en los pasados sexenios. Es un grave error.

Niñez con cáncer, talón de Aquiles de AMLO

ANGÉLICA DE LA PEÑA

López Obrador llegó a la presidencia con un prejuicio, todos eran corruptos. Y zas: deja de comprar medicamentos disque para corregir la corrupción, pero no tomó medidas para sustituir el abasto y sobretodo para no interrumpir tratamientos a diversas enfermedades atendidas desde el sector salud y hospitales especializados.

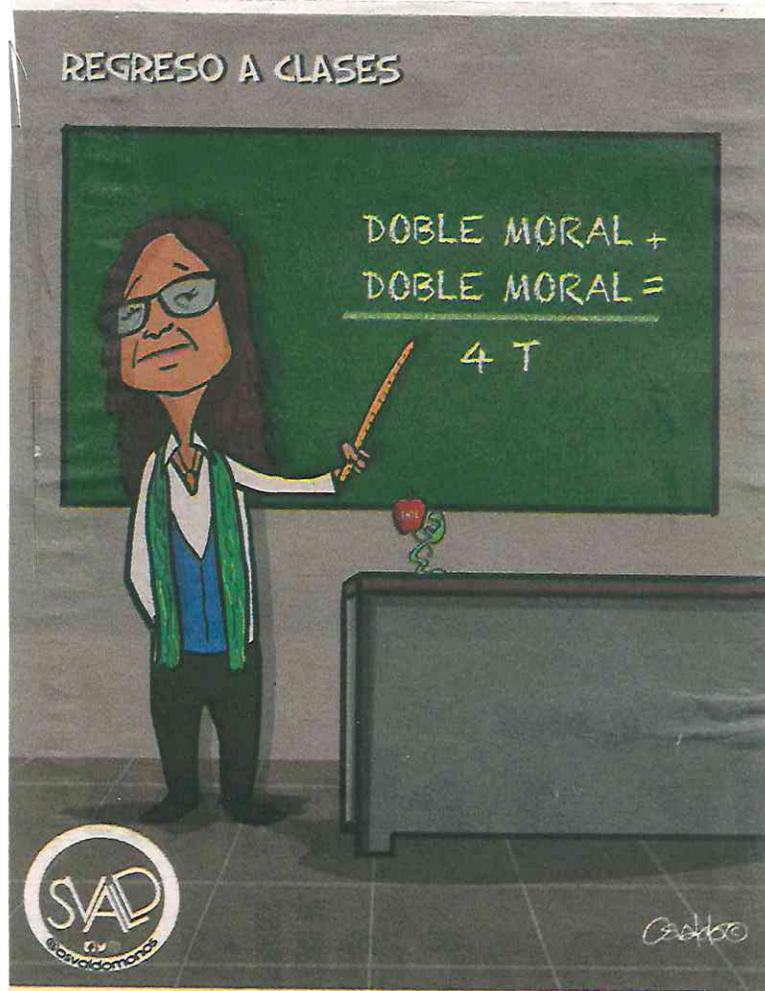
Es lamentable que al tomar la decisión de no comprar medicamentos por la vía planificada por el gobierno de Peña, menospreció las consecuencias de la interrupción de las medicinas para el tratamiento contra el cáncer; y cuando se trata de niñas y niños, no sólo es irresponsable, es objetivamente criminal: el Presidente de México, dejó sin sus tratamientos de quimioterapia a miles de niñas y niños pobres, protegidos bajo el régimen de la salud pública.

Según el Centro Nacional para la Salud de la Infancia y la Adolescencia, en México, el cáncer infantil de niñas y niños entre 5 y 14 años constituye la segunda causa de muerte; más de 2,000 muertes acontecen al año, siendo leucemia linfocítica la enfermedad más letal. Es necesario cuantificar cuántas muertes más han sido provocadas por la interrupción de los tratamientos contra el cáncer. Al 2020, según INEGI, de las personas fallecidas por esta enfermedad, el 20 % no disponían del derecho a la salud en alguna institución del

Estado, es decir no contaban con IMSS, ISSSTE o Seguro Popular. Al desaparecer el Seguro Popular por este gobierno, se deja al garete a todas las personas que gozaban del derecho a la salud, afectando sus tratamientos de enfermedades crónicas, como el cáncer.

Por eso, hemos visto cómo desde diversos espacios, madres y padres de niñas y niños con cáncer, como en ningún otro sexenio, han salido a la calle a reclamar las consecuencias del desabasto de los tratamientos contra el cáncer, y ahora que por fin el gobierno los ha comprado, poder tener acceso en la distribución. Esa fue la razón por la que el sábado pasado, se convocó a una caravana de vehículos en apoyo a estas familias que sufren al ver cada día, menguada la salud y la vida de sus hijas e hijos.

¿Y cómo reaccionó el gobierno a esta caravana de solidaridad? En primer lugar con amenazas de que los vehículos no entrarían al zócalo. Y no fue la instancia política del gobierno de la ciudad la que lo anunció, sino el secretario de seguridad Omar García Harfuch. El secretario de salud Jorge Alcocer, ante el reclamo, sólo recibe a una representante de las familias, y a la Abogada Andrea Medina quién ha emprendido más de 230 amparos para que se restituyan con urgencia, los tratamientos interrumpidos. El maltrato hacia las familias que venían de otros estados del país, al no recibirles, es característico de este gobierno. La actitud grosera de Al-



coer con la madre y la abogada, sólo constata su insensibilidad ante esta tragedia.

El derecho a la salud, es uno de los derechos fundamentales que debe ser asegurado universalmente. El tercer Objetivo de Desarrollo Sostenible compromete a los países para que, al 2030, ningún niño o niña, sin discriminación por ningún tipo, se queden sin la cobertura de este dere-

cho. Interrumpir alevosamente sus tratamientos contra el cáncer a la niñez mexicana más pobre, es criminal. Y lo decidió López Obrador consciente de que la trascendencia de esa decisión, pondría en riesgo la vida de esas personas indefensas. La historia se lo cobrará.

Defensora de derechos humanos



Angélica de la Peña

Niñez con cáncer, talón de Aquiles de AMLO

Lopez Obrador llegó a la Presidencia con un prejuicio, todos eran corruptos. Y zas: deja de comprar medicamentos dizque para corregir la corrupción, pero no tomó medidas para sustituir el abasto; y sobretodo para no interrumpir tratamientos a diversas enfermedades atendidas desde el sector salud y hospitales especializados.

Es lamentable que al tomar la decisión de no comprar medicamentos por la vía planificada por el gobierno de Peña, menospreció las consecuencias de la interrupción de las medicinas para el tratamiento contra el cáncer; y cuando se trata de niñas y niños, no sólo es irresponsable, es objetivamente criminal: el Presidente de México dejó sin sus tratamientos de quimioterapia a miles de niñas y niños pobres, protegidos bajo el régimen de la salud pública.

Según el Centro Nacional para la Salud de la Infancia y la Adolescencia, en México, el cáncer infantil de niñas y niños entre 5 y 14 años constituye la segunda causa de muerte; más de 2 mil muertes acontecen al año, siendo leucemia linfóide la enfermedad más letal.

Es necesario cuantificar cuántas muertes más han sido provocadas por la interrupción de los tratamientos contra el cáncer. Al 2020, según INEGI, de las personas fallecidas por esta enfermedad, 20 por ciento no disponían del derecho a la salud en alguna institución

del Estado, es decir no contaban con IMSS, ISSSTE o Seguro Popular.

Al desaparecer el Seguro Popular por este gobierno, se deja al garete a todas las personas que gozaban del derecho a la salud, afectando sus tratamientos de enfermedades crónicas, como el cáncer.

Por eso, hemos visto cómo desde diversos espacios, madres y padres de niñas y niños con cáncer, como en ningún otro sexenio, han salido a la calle a reclamar las consecuencias del desabasto de los tratamientos contra el cáncer, y ahora que por fin el gobierno los ha comprado, poder tener acceso en la distribución.

Esa fue la razón por la que el sábado pasado, se convocó a una caravana de vehículos en apoyo a estas familias que sufren al ver cada día, menguada la salud y la vida de sus hijas e hijos.

¿Y cómo reaccionó el gobierno a esta caravana de solidaridad? En primer lugar con amenazas de que los vehículos no entrarían al Zócalo. Y no fue la instancia política del gobierno de la ciudad la que lo anunció, sino el secretario de Seguridad Omar García Harfuch.

El secretario de Salud, Jorge Alcocer, ante el reclamo, sólo recibe a una representante de las familias, y a la abogada Andrea Medina quien ha emprendido más de 230 amparos para que se restituyan con urgencia, los tratamientos interrumpidos. El maltrato hacia las familias que venían de otros estados del país, al no recibirlos, es característico de este gobierno. La actitud grosera de Alcocer con la madre y la abogada, sólo constata su insensibilidad ante esta tragedia.

El derecho a la salud, es uno de los derechos fundamentales que debe ser asegurado universalmente.

El tercer objetivo de Desarrollo Sostenible compromete a los países para que, al 2030, ningún niño o niña, sin discriminación por ningún tipo, se queden sin la cobertura de este derecho.

Interrumpir alevosamente sus tratamientos contra el cáncer a la niñez mexicana más pobre, es criminal. Y lo decidió López Obrador consciente de que la trascendencia de esa decisión, pondría en riesgo la vida de esas personas indefensas. La historia se lo cobrará.

La actitud grosera de Alcocer con la madre y la abogada, sólo constata su insensibilidad ante esta tragedia.



- EDICTO -

Al calce un sello con el Escudo Nacional que dice: Estados Unidos Mexicanos, Juzgado Décimo de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México.

AL MARGEN, EL ESCUDO NACIONAL QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS PODER JUDICIAL DE LA FEDERACION. JUZGADO DÉCIMO DE DISTRITO EN MATERIA CIVIL EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

TERCERO INTERESADO: IGNACIO CHACÓN JORDAN.

En los autos del juicio de amparo 662/2022-II, promovido por José Castro Vargas, contra actos del Juez y Actuarios adscritos al Juzgado Trigésimo Octavo de lo Civil del Tribunal Superior de Justicia, así como del **Secretario de Seguridad Ciudadana**, ambos de esta Ciudad, por auto de veinticinco de julio de dos mil veintidós, este juzgado, al haber agotado la investigación correspondiente y al desconocer el domicilio actual del tercero interesado, Ignacio Chacón Jordán; con fundamento en los artículos 27, fracción III, de la Ley de Amparo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la citada ley, se ordenó su emplazamiento al sumario por medio de edictos que se publicarán por tres veces, de siete en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República, lo anterior para que en el término de treinta días, contados a partir del siguiente al de la última publicación, el tercero interesado ocurra ante este juzgado y haga valer sus derechos, por lo que se le hace del conocimiento que, ante la secretaria de este juzgado, queda a su disposición copia simple de la demanda de amparo, apercibido que, en caso de no señalar domicilio para oír y recibir notificaciones en esta ciudad, éstas se les harán por medio de lista. En consecuencia, se hace la relación sucinta de la demanda, en la que el quejoso José Castro Vargas, contra actos del Juez y Actuarios adscritos al Juzgado Trigésimo Octavo de lo Civil del Tribunal Superior de Justicia, así como del Secretario de Seguridad Ciudadana, ambos de esta Ciudad, reclama la falta de emplazamiento al juicio ordinario civil expediente 1336/2019 del índice del Juzgado Trigésimo Octavo de lo Civil de esta Ciudad, y como consecuencia de ello, todo lo actuado en ese procedimiento, así como los actos de ejecución con respecto al bien inmueble sito en el lote 11, manzana 80, Colonia José López Portillo, Alcaldía Iztapalapa, Código Postal 09920, Ciudad de México, al ostentarse como tercero extraño a ese procedimiento.

Ciudad de México, 05 de agosto de 2022.

Atentamente.

Rúbrica

Lic. Leticia Flores Ronquillo

Secretaria del Juzgado Décimo de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México.

En flagrancia
**GUSTAVO
 FONDEVILA**
 enflagrancia@reforma.com



Los autos blindados, también...

¿Usted recuerda los problemas de la Comisión de Blindaje Corporal (John Valbuena)? Por favor, no vaya a pensar que son todas las dificultades que enfrenta el Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB).

De hecho, la Comisión de Blindaje Táctico tiene limitaciones parecidas en la cadena de suministros, por las consecuencias todavía perceptibles de la pandemia (por ejemplo, falta de chips) agravadas por la guerra de Ucrania.

Hay que recordar que la mayor parte de los materiales usados por esta industria para hacer blindajes son importados y aunque casi todo viene de Latinoamérica (por ejemplo, los cristales se importan de Colombia), las interrupciones y faltantes se convierten en precios más altos y tiempo de espera prolongados.

Si usted quiere comprar un auto y ahora se atiene a esperar tres o cuatro meses para recibir su unidad, con los blindados sucede lo mismo. A esta situación se agrega -como siempre- las empresas "patito" que ofrecen una calidad muy inferior y que se mueven por fuera de las regulaciones, certificaciones y controles del Estado.

Para darle una idea, si un blindaje III (máxima categoría) de una SUV cuesta alrededor de 35 mil dólares, estas empresas piratas pueden ofrecerla por entre 20 y 25 mil dólares.

Por supuesto, con fábricas ubicadas en el Estado de México que producen cristales sin marca y no usan las fibras certificadas de mayor calidad (los cables de kevlar son tan fuertes como los de acero, pero con sólo cerca del 20 por ciento de su peso, ideales -entre muchas otras cosas- para neumáticos resistentes a los pinchazos). Y por supuesto, todo esto en las narices de una autoridad que nunca está donde debe estar (controlando y persiguiendo los mercados ilegales).

Cambios en el perfil de los usuarios

La industria de blindaje táctico tiene una producción que ronda los 3 mil 500 blindajes de autos al año (hologramas autorizados por la Secretaría de Seguridad Pública) y se concentra en la CD-MX, Edomex, Guadalajara y Monterrey. Básicamente, donde hay riesgo y dinero para protección.

El sector está orientado a la producción de ve-

hículos blindados para ejecutivos, tácticos y tractocamiones. Y aquí se invierten los números de los chalecos blindados: la mayor parte de los consumidores son particulares (70 por ciento) y el resto son vehículos ejecutivos del poder judicial o político (30 por ciento).

El Estado también necesita protección, pero no está tan dispuesto a pagarla. De todos modos, la imagen tradicional de grandes camionetas negras con motores poderosos transitando por la ciudad está empezando lentamente a cambiar. Aunque todavía no hay estadísticas, según José Antonio Nader (delegado de la Comisión de Blindaje Táctico), hay un porcentaje creciente de profesionales y dueños de pequeñas y medianas empresas que buscan la protección de un auto blindado.

Ya no son sólo altos ejecutivos de grandes corporaciones o funcionarios de organismos internacionales los que buscan estos productos. Ahora hay médicos, dueños de pymes, ingenieros, y distintos profesionales exitosos que buscan un producto seguro (con nivel I y II), pero menos llamativo y vistoso.

El sector se está expandiendo a las clases medias-

altas que quieren usar autos comunes o SUV de menor categoría para estar protegidos, y al mismo tiempo, pasar inadvertidos, por debajo del radar de la delincuencia, sobre todo, la organizada (extorsiones).

Es decir, quieren seguir con sus vidas de siempre con menos riesgo y miedo. Algo que debería asegurar el Estado y no hace.

Gente trabajadora

Jorge Gaviño*
@jorgegavino



*"Levanta tu copa por
la gente trabajadora"*
The Rolling Stones

La mañana del 11 de agosto, cuatro policías de la Ciudad de México que trabajaban implementando el operativo "Pasajero Seguro" (que tiene la finalidad de evitar el robo en transporte público) fueron atropellados en Calzada de Tlalpan. El conductor fue detenido al igual que su acompañante que intentó darse a la fuga, ambos se encontraban en estado de ebriedad. El oficial Serafín M. Feliciano murió en el cumplimiento de su deber y sus compañeros fueron hospitalizados. A tres semanas de distancia esta noticia se siente lejana y parece haberse diluido en la memoria colectiva. Podríamos intentar justificar este aparente olvido considerando que vivimos en un país donde, en promedio, más de 70 personas son asesinadas cada día. Sin embargo, esta triste amnesia también es síntoma de otra cosa que debemos confrontar, asimilar y corregir como sociedad.

El mexicano es muy trabajador. Es algo que escuchamos con frecuencia, con un dejo de orgullo, aunque en realidad sabemos que el epíteto no se dirige a todos nosotros (por laboriosos que seamos) sino más bien a aquellos compatriotas que pertenecen a la clase trabajadora y de la cual está lleno nuestro país: en las calles, oficinas, escuelas, en los hogares, hospitales, restaurantes y en las fábricas, por citar algunos ejemplos. Lamentablemente la vanidad que sentimos cuando el mexicano es utilizado como referente de esfuerzo, no se ve reflejada en la calidad de vida de esas mismas personas que comúnmente son tratadas con prepotencia, desprecio y clasismo: sus condiciones de trabajo son deplorables, con salarios muy bajos y los derechos laborales son letra muerta.

Esa desigualdad, irremediablemente, ha derivado en una profunda fractura social. Como lo vimos al principio

de este artículo, la muerte de un trabajador en nuestro país se ve como algo casi cotidiano que se documenta en las portadas de los diarios de nota roja y es rápidamente sustituida por la siguiente tragedia. ¿Cómo podemos mejorar como sociedad? Una forma de empezar es identificar que existe un problema: si somos parte de ese problema, aceptarlo con sinceridad y aprender a reconocer el trabajo del otro. Sólo así logremos sanar la fractura y fortalecernos como grupo humano: teniendo empatía con las familias de las personas trabajadoras que arriesgan sus vidas todos los días y dedicando un pensamiento a su dura labor "que rompe las espaldas", tal como nos sugieren los Rolling Stones.

Finalmente, no puedo cerrar este texto sin referirme a otro hombre trabajador que en días recientes perdió la vida en el desempeño de su labor: Eduardo Hernández, Jefe de Estación del STC Metro, que murió el 20 de agosto en el que fuera su lugar de trabajo por cerca de 28 años. Hago votos por el pronto esclarecimiento de su fallecimiento y para que no olvidemos su vida dedicada al servicio público. Me uno a sus familiares, amigos y compañeros de trabajo en su dolor.

Viceministro de Grupo
Parlamentario del PRD.



