

SE ACORTA VENTAJA

Puntaje por el Campeonato de Pilotos

Sergio Pérez

240

Lewis Hamilton

220



Checo Pérez impactó con Charles Leclerc en el arranque de la carrera.

DURA SUEÑO 17 SEGUNDOS

SINELI SANTOS

El intento de Sergio Pérez de subir a lo más alto del podio en el Gran Premio de la Ciudad de México duró apenas 17 segundos.

En la arrancada, los Red Bull de Max Verstappen y Checo acorralaron al Ferrari de Charles Leclerc, ninguno quiso ceder, pero la desesperación le ganó al local y se cerró en la curva 1.

El bólido dio un ligero salto y después salió disparado a la zona de escape.

"Quiero darles las gracias por todo, de corazón, son los mejores fans del mundo. Lo dejé todo en la pista, vi el espacio y arriesgué. No fue culpa de Charles, simplemente fue un incidente de carrera.

"No me salió, pero lo dimos todo por buscar esa victoria. Nos vemos el próximo año y lo volveremos a intentar", dijo Pérez tras quedar fuera de la carrera; ahora sólo tiene ventaja de 20 puntos



Max Verstappen en su quinto triunfo en México.



LO QUE DEJO EL GP

sobre Lewis Hamilton en la lucha por el subcampeonato de Pilotos. Verstappen cruzó primero la bandera a cuadros por quinta ocasión en la pista capitalina. Hamilton fue segundo y Leclerc, tercero.

Y sigue Brasil

México avanzó a las Semifinales del fútbol varonil en Juegos Panamericanos en un partido que culminó con un conato de bronca de los charrús contra Emilio Lara, que no pasó a mayores.



31-17
CINCINNATI SAN FRANCISCO

En caída libre

San Francisco ligó tres derrotas luego de caer en casa ante unos Bengals que vienen en pleno ascenso. Brock Purdy volvió a sufrir 2 intercepciones.

LUNES 30 / OCT. / 2023 CIUDAD DE MÉXICO

72 PÁGINAS, AÑO XXX NÚMERO 10,891 \$ 30.00

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO



ACAPULCO.- La desesperación por obtener agua marca ya la tragedia en el puerto.



LOS ROSTROS Y CIFRAS

Mil 157 kilómetros de calles fueron devastados

Pierde la costera 63% de inmuebles

Revelan imágenes satelitales tamaño del desastre; reportan 48 muertos

VICTOR OSORIO

El huracán "Otis" arrasó la zona costera de Acapulco, en donde el 63 por ciento de sus construcciones quedaron inutilizadas.

El impacto del meteoro en todo el puerto con vientos máximos sostenidos de 270 kilómetros por hora, dañó mil 157 kilómetros de calles y caminos y 187 de carreteras primarias y secundarias, así como 98 kilómetros de líneas de electricidad y telefonía.

Imágenes satelitales del sistema Copernicus de la Unión Europea, dibujadas en una serie de mapas que ilustran la gravedad de los daños, dan cuenta, cuadro por cuadro, de los destrozos causados por el huracán categoría 5.

"El huracán inundó calles, arrancó techos de casas y hoteles, sumergió automóviles y cortó las comunicaciones, carreteras y accesos aéreos, dejando un rastro de escombros en Acapulco, una ciudad de casi 900 mil habitantes", dice el informe del Servicio de Manejo de Emergencias (CEMS, por sus siglas en inglés) de Copernicus.

Conforme su análisis, el ciclón afectó directamente a 580 mil habitantes del municipio guerrerense.

Entre los destrozos en la zona costera, se incluyen 494 hectáreas del Aeropuerto y 8 puentes y pasos elevados.

La zona costera analizada abarca desde el aeropuerto hasta la playa Barra de Coyuca. Más de 4 mil hectáreas de zona habitable que incluye los principales hoteles, condominios, comercios y restaurantes afectados.

Prevé CMIC reconstrucción de al menos 5 años

SARAI CERVANTES

Reconstruir Acapulco llevará no menos de cinco años, anticipó Francisco Solares, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

"Vemos que costará varios años poder tener el Acapulco que teníamos hace unos días. No creemos que

Un estudio satelital muestra la destrucción causada por 'Otis' en todas las zonas turísticas del Puerto.



48 muertos	273,844 viviendas afectadas	600 hoteles y condominios afectados	10,212 postes eléctricos caídos	120 hospitales y clínicas con algún tipo de daño	170,000 litros de agua potable distribuida en pipas
-------------------	------------------------------------	--	--	---	--

Mueren 20 en yate; 37 desaparecidos

REFORMA STAFF

Veinte personas reconocidas como tripulantes del reconocido yate de recreo "Aca Rey", el cual se encontraba atracado en la Bahía de Santa Lucía, murieron dentro de la embarcación hundida por Otis.

"Ellos intentaron combatir el huracán desde sus barcos, en las boyas amarrados, para

que en caso de poder enfrentarlo, librar sus embarcaciones. Soloamente tres embarcaciones lo lograron. Tres de 800 embarcaciones que se perdieron, entre ellas el 'Aca Rey'. Nada más quedaron tres flotando", reveló Alejandro Martínez Sainey, presidente de la Cámara Nacional de Comercio y Servicios Turísticos (Canaco-Servitur).

Conforme el informe satelital del sistema de la Unión Europea, mil 438 hectáreas de zona habitable de todo el puerto desaparecieron.

El daño total de áreas habitadas en el puerto sería de 41 por ciento del suelo construido, mientras que el 8 por ciento habría desaparecido

totalmente; la costera es la región más devastada.

El informe precisa que sufrieron daños también 59 hectáreas de instalaciones deportivas y recreativas, así como 4 mil 964 hectáreas de Bosques, 892 de humedales y 541 de tierra agrícola.

Según las estimaciones lugares... el turismo no va a regresar hasta que haya una normalización de actividades", anticipó.

Tanto Solares como Azucé coincidieron en que serán esenciales los apoyos que brinde el Gobierno para atender estos problemas.

del CEMS, 892 hectáreas de Acapulco registraron inundaciones y otras 11 deslaves.

El CEMS, explica su página de internet, utiliza imágenes satelitales y otros datos geospaciales para proporcionar servicios cartográficos gratuitos en casos de desastres naturales, situaciones de emergencia provocadas por el hombre y crisis humanitarias en todo el mundo.

El Gobierno mexicano reportó ayer 48 fallecidos, 43 en Acapulco y 5 en Coahuila de Benítez. Conforme testimonios recabados por Grupo REFORMA ayer, familias retiraban los cuerpos de sus allegados del Servicio Médico Forense, pero ante la desesperación, la falta de dinero y la imposibilidad de encontrar una carroza fúnebre, algunos se llevaron a los muertos en taxi o en carretillas.

re 8 y 10 mil pesos por metro cuadrado.

"La gran mayoría de los inmuebles (en Acapulco) no estaban pensados, ni diseñados ni preparados para aguantar un huracán de categoría 5", puntualizó.

610972000016

Cierra el Cervantino con menor asistencia

FIC 51

FRANCISCO MORALES V.

GUANAJUATO.- Menor asistencia y menor derrama económica que el año anterior se registró en la 51 edición del Festival Internacional Cervantino (FIC) que concluyó ayer.

Conforme estadísticas preliminares, el número de visitantes cayó de 285 mil en 2022 a 197 mil este 2023, una disminución de 88 mil personas.

Lo anterior se tradujo en una pérdida de más de 100 millones de pesos de derrama económica, pues se calculan 200 millones de pesos contra los 339 millones de la edición anterior.

La ocupación hotelera promedio durante las tres semanas de festival en 2022 fue de 70 por ciento, a diferencia

del 42 por ciento de este año.

Sobre la asistencia a los eventos, en espectáculos con boletaje la caída fue de un 30 por ciento, indicó ayer la directora del FIC, Mariana Aymerich.

El Secretario de Turismo de Guanajuato, Juan José Álvarez Brunel, atribuyó el decremento a que en 2022 se llevó a cabo el llamado "Cervantino de Oro", la edición por los 50 años del festival.

Entonces el Gobierno federal destinó 148 millones de pesos, contra los 65 millones de este año.

Sin embargo, la caída de este año es aún más drástica si se compara la edición 2019, la última antes de la pandemia.

Ese año hubo 414 mil visitantes y la derrama económica fue de 615 millones de pesos.

CULTURA 24



REABREN LÍNEA ROSA

SELENE VELÁSCO

El tramo Pantitlán-Isabel la Católica de la Línea 1 del Metro fue reabierto ayer.

Con siete meses de retraso, las 11 estaciones intervinieron a recibir usuarios después de las 10:00 horas, luego de la inaugura-

ción a la que asistieron Martí Batres, Jefe de Gobierno de la CDMX, y una delegación de diplomáticos y empresarios de CRRC Zhuzhou Locomotive, firma contratada para la rehabilitación y fabricación de los nuevos trenes.

CIUDAD



Ante la escasez de agua en el puerto de Acapulco, decenas de personas llegan al río que atraviesa la colonia Caravana —por el que normalmente corren aguas negras— para bañarse y lavar su ropa.

Familias racionan víveres en Acapulco para resistir

Ante una ayuda que no llega, **damnificados por Otis comen una vez al día para que les dure el poco alimento que tienen**; "los que no robamos nos estamos muriendo de hambre", dicen

ARTURO DE DIOS PALMA Y MANUEL ESPINO
Corresponsal y enviado
—artad@eluniversal.com.mx

Acapulco, Gro.— La situación se torna crítica para miles de damnificados de las colonias populares de Acapulco: les preocupa la falta de ví-

veres y agua. Algunos se ven obligados a comer sólo una vez al día. "Los que no robamos nos estamos muriendo de hambre. No hay ayuda del gobierno, pura miseria", denunció ayer un hombre que hacía fila para recibir agua potable en la colonia Costa Azul.

| ESTADOS | A16-A18

EL APOCALIPSIS DE UNA CIUDAD, TAN IRREAL QUE PARECE UN SUEÑO

Crónica de **HECTOR DE MAULEÓN** | A18 |

LA TRAGEDIA EN EL OTRO PUERTO, DONDE ABRUMA LA DESESPERANZA

Crónica de **LEÓN KRAUZE** | A16 |



CARLOS M. URZÚA

¿Estarán dispuestos a sacrificar los guardaditos para las elecciones de 2024 y realmente ayudar a Guerrero? ¿Y permitirán que el dinero para el rescate sea administrado por el Ejército? | A15 |

OPINIÓN

NACIÓN

- A7 Salvador García Soto
- A11 Carlos Lorea de Moya
- A12 Mario Maldonado
- A14 Paola Rojas
- A15 Leonardo Curzo

ESPECTÁCULOS

Lafourcade: la muerte es recomenzar

Tras pérdidas que le han dejado vacíos, la cantante reflexiona sobre cómo ha aprendido a renacer. | A31 |

Dosis anti-Covid, desactualizadas

| CULTURA | A38 | NACIÓN | A12

UD

CHOQUE Y DOLOR PARA CHECO PÉREZ

| B1 |

GUERRA CON HAMAS

ISRAEL MANDA MÁS TROPAS A GAZA

Tel Aviv.— Mientras Israel extiende su ofensiva en Gaza, crecen los llamados a un cese al fuego con manifestaciones en diversos países. En Daguestán, Rusia, cientos irrumpen en aeropuerto en busca de israelíes. | MUNDO | A29

CONFLICTO EN TIERRA SANTA



VA MORENA POR MÁS RECURSOS DE LA CORTE

Diputados buscan destinar 380 mcp del presupuesto para compra de medicinas; hoy se levanta el paro de empleados del PIF. | AG |

Advierten demasiada cercanía de CNDH con el poder

Exconsejeros aseguran que el organismo es un apéndice del gobierno

MARÍA CABADAS

—macion@eluniversal.com.mx

El papel de la GNDH se ha deteriorado con la presidencia de Rosario Piedra Ibarra, aseguran exintegrantes del Consejo Consultivo.

Alertan de su notoria lealtad al gobierno actual y afirman que, lejos de ser un contrapeso, se convirtió en aliada del oficialismo.

| NACIÓN | A4

Año 107, Número 38,690, CDMX, 60 pags., 38690

\$18.56
DÓLAR AL MENÚEDO

9 771870 156029

VALERIE RICAS/EL UNIVERSAL

TERMINO LLAMADA

DIMON/ALFARTE/RF

A15

LUNES
30 DE OCTUBRE
DE 2023
AÑO CXXV TOMO V,
NO. 38,771
CIUDAD DE MÉXICO
54 PÁGINAS
\$20.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



Checo Pérez



ADRENALINA PESADILLA EN CASA

Checo Pérez duró sólo 17 segundos en el GP de México al chocar por intentar rebasar en la primera curva. Verstappen fue el ganador.

FUNCIÓN TERROR SIRVE DE ESPEJO

En años recientes, los cineastas de nuestro país se han valido del género para reflejar la realidad social.



EXPRESIONES ENCLAVE CULTURAL

El gobierno destinará 290 millones de pesos al Museo Vivo del Muralismo, recinto que ocupará todo el edificio sede de la SEP. / 34



Foto: Cuartoscuro

El gobierno federal informó ayer que 273 mil 844 viviendas están afectadas en Acapulco y municipios como Coyuca de Benítez, mientras que 80% del sector hotelero presenta daños.

FIRMAS TECNOLÓGICAS SE SUMAN

Se organizan para revivir a Acapulco

PROPIETARIOS Y EMPLEADOS de restaurantes iniciaron la remoción de escombros; en tanto, compañías como PayPal ponen sus herramientas en favor de los afectados

POR RAÚL FLORES Y AURA HERNÁNDEZ

ACAPULCO.— A cinco días del embate de *Otís*, Acapulco comienza a despertar. Proprietarios de comercios, en especial los dedicados al giro de la comida, iniciaron con la limpieza de sus lugares de trabajo, mientras que empresas de tecnología como AT&T, Cisco, Mega, Telmex, Google y PayPal buscan facilitar la conectividad y la recaudación de recursos para destinarlos a la reconstrucción.

En el puerto, trabajadores de restaurantes ponen manos a la obra para retirar escombros y levantar las palapas en las que reciben a los turistas.

"Fueron pérdidas que gracias a Dios no fueron de vidas, sino materiales. Eso (lo) material lo vamos a hacer, a reconstruirlo; nunca esperábamos ese fenómeno natural, pero queremos que Acapulco se siga levantando", afirma Jorge Silva, gerente de *Bocana Beach*.

Por su parte, ante la creciente necesidad de ayuda, empresas tecnológicas han sumado esfuerzos para ayudar a la población.

PayPal, por ejemplo, ofrece su tecnología para hacer donaciones enfocadas en el rescate y reconstrucción de manera fácil, rápida y segura.

PRIMERA | PÁGINA 20 Y DINERO



Foto: AFP

En los sitios afectados por el huracán, la gente se moviliza para limpiar y comenzar con la reconstrucción.

PRIMERA Prenden fogatas para cuidar sus viviendas

Pobladores del puerto querrense afectados por el huracán montan guardias y organizan rondines para evitar saqueos. / 18

PRIMERA Regresarán a las aulas hasta el 6 de noviembre

Los planteles educativos de todos los niveles, en los municipios donde hubo daños por *Otís*, suspenderán clases toda la semana. / 16

AYUDA



75 toneladas de víveres llegarán a la Zona Diamante para su distribución.



170 mil litros de agua potable se han repartido con pipos a hospitales u refugios.

120 HOSPITALES

y clínicas de Guerrero resultaron con alguna afectación tras el paso del huracán *Otís*.

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río 2
Cecilia Soto González 10
Enrique Aranda 24



PRIMERA OPLE, CON FINANZAS EN ROJO

Los Organismos Públicos Locales Electorales de seis estados tienen adeudos a los partidos políticos o inclusive sus cuentas están embargadas por el IMSS. / 2

REPORTAN FLAMAZO REABREN L1 DEL METRO

La Línea 1 del Metro retomó operaciones de Pantitlán a Isabel la Católica, luego de 16 meses de renovación. En el primer día de reapertura se registró un cortocircuito en la estación Moctezuma. / 30



Foto: Hector Lopez

SALVADOR CIENFUEGOS

“¿No le avisaron a México de un posible golpe de Estado?”

Al hablar por primera vez de su detención en EU, el exsecretario de la Defensa afirma que su captura fue parte de un plan para afectar a nuestro país



DE LA REDACCIÓN

A tres años de su detención en el aeropuerto internacional de Los Angeles, Estados Unidos, el secretario de la Defensa Nacional, general Salvador Cienfuegos Zepeda, afirma que su captura fue una afrenta a las Fuerzas Armadas y un agravio al Estado mexicano.

En entrevista con el periodista Jorge Fernández Menéndez, Cienfuegos Zepeda habló por primera ocasión sobre su aprehensión, el 15

No afectaron al exsecretario de la Defensa Nacional, afectaron a las Fuerzas Armadas, las ofendieron y agredieron al Estado mexicano."

SALVADOR CIENFUEGOS
EX-TITULAR DE SEDENA

de octubre de 2020, cuando autoridades estadounidenses le pretendieron fincar cargos por narcotráfico.

Al extitular de la Sedena se le relacionó, a partir de presuntas interceptaciones de mensajes de texto por parte de la DEA, con el líder de un grupo menor del narco en el estado de Nayari, Juan Francisco Patrón. *El H2* y su operador Daniel Silva, *El H9*.

Sobre dicha vigilancia, asegura que fue hecha con años de anticipación e inclusive se menciona que fraguaba un golpe de Estado. "Si ellos lo sabían, ¿no fueron capaces de decirle al gobierno de México?"

En la entrevista, Cienfuegos Zepeda da detalles sobre su estancia en prisión y las violaciones al debido proceso que sufrió, algo por lo que, hasta el momento, no ha recibido una disculpa o aclaración.

PRIMERA | PÁGINAS 22 Y 23



Agustín Basave
"Desprecio por el Estado, la peor tara del populismo" - P. 12



Rana Foroohar
"¿Cómo hacer que el libre comercio sea más equitativo?" - P. 54



Héctor Aguilar Camín
"Otis no podía evitarse, pero la tragedia que trajo sí" - P. 3

Violencia. MILENIO atestiguó el último entrenamiento en Mérida, donde la ATF recreó agresiones con artefactos lanzados con drones y minas antipersonales

EU capacita a oficiales mexicanos en ataques con bombas del narco

ÁNGEL HERNÁNDEZ, MÉRIDA

Oficiales mexicanos completaron su capacitación en análisis de evidencia e inicio de investigaciones en casos de ataques con artefactos explosivos lanzados

desde drones por el crimen organizado o minas antipersonales.

El curso fue impartido por la ATF y consiste en reconocer materiales usados, tipo de dispositivo y detonación. PÁGS. 6 Y 7

Frontera Juárez-El Paso
Cae una red que cruzaba a migrantes por alcantarillas

GASPAR VELA - PÁG. 7

Dejan cerca a otra víctima
Hallan 2 cuerpos mutilados y embolsados en Zacatecas

OMAR HERNÁNDEZ - PÁG. 6

Se complica en la 4T reparto de candidaturas para mujeres

JANNET LÓPEZ PONCE, CDMX

En Morena aún no hay fórmula que defina en qué entidades los hombres cederán su lugar. PÁG. 4



Desertificación: crisis que devora a España

¿Adónde va el blockchain?



¡Día para olvidar! Checo abandona, rechifla a Leclerc y pleito en la grada

El mexicano abandonó a los 18 segundos luego de un empujón del monegasco, quien fue abucheado, mientras en la grada hubo trifulca entre fans de ambos pilotos. Verstappen se llevó el triunfo y la cifra de asistentes en tres días superó 400 mil. AFP/ REUTERS PÁGS. 66 A 69



P. 63

Cervantino. Concluye el festival cultural con 30% menos asistentes

Despliega la Guardia 5 mil elementos en Acapulco para detener los actos de rapiña

FERNANDO DAMIÁN, CDMX

Sedena toma el control de gasolineras en el puerto; van 48 muertos y 36 desaparecidos, y CFE restablece 58% del servicio. PÁG. 8 Y 9

AMLO regresa al puerto
Falta de comida, servicios y seguridad propicia el éxodo

Á. HERNÁNDEZ Y F. DAMIÁN - PÁGS. 8 Y 10

"SSC, a examen público", plantea Pablo Vázquez

Abatir la delincuencia solo es posible atendiendo sus causas; titular de la policía en CdMx

CAFÉ MILENIO - PÁG. 14 Y 15





La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

LUNES 30 DE OCTUBRE DE 2023 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 40 // NÚMERO 14111 // Precio 10 pesos

“A más tardar mañana se restablecerá toda la electricidad”

AMLO: logremos la hazaña de poner en pie a Acapulco

● Coordinó serie de acciones en auxilio de los afectados por *Otis*

● SHCP y Economía abordarán la crisis con empresarios hoteleros y turísticos

● Sedena: tomó la GN el control de la seguridad; vigila todas las gasolineras

● Aumentó la cifra de fallecidos a 48; con daños, 273 mil 844 viviendas

DE LA REDACCIÓN/P4Y6

“La devastación afectó a 87% de la población del puerto”

● La mayoría se empleaban en el comercio y servicios, afirma la edil Abelina López

● “La ayuda comenzó a fluir, pero es insuficiente”, el reclamo en zonas populares

E. MURILLO Y G. CASTILLO,
ENVIADOS, Y A. CRUZ/P6

Quedó un muro de lodo y basura entre las colonias Frontera y Ciudad Renacimiento

● El paso del meteoro multiplicó sus carencias

GUSTAVO CASTILLO, ENVIADO/P5

Se rehabilitó el tránsito en las principales vías de Guerrero: SICT

● Los cuatro carriles de la Cuernavaca-Acapulco se mantienen en operación

DE LA REDACCIÓN/P9

Afectados por el huracán podrán diferir pagos de créditos: CNBV

● Factible, hacerlo hasta por seis meses; incluyen financiamiento hipotecario, empresarial y de consumo

JULIO GUTIÉRREZ/P7



▲ Arriba, a la izquierda, marinos ayudan a descargar un Airbus 330 de Awesome Cargo, el cual arribó con 10 toneladas de ayuda humanitaria a la terminal de Acapulco. A la derecha, desolación en la

colonia Renacimiento. Abajo, labores de rehabilitación de las torres de energía eléctrica derrumbadas por *Otis* y, por último, largas filas para conseguir combustible. Fotos Pablo Ramos y Alfredo Domínguez

CRUZ ROJA INFORMA
CENTRO DE ACOPTO

Av. Ejército Nacional Mexicano 2032, Polanco, Polanco / Secc. Miguel Alemán, 11510 Ciudad de México, CDMX
Además, pone a disposición de la sociedad la cuenta 0404040406 de BBVA para recibir donativos económicos

Isaac Bauman, director de fotografía de la serie asegura que la imaginación es la herramienta más poderosa para su trabajo **VIDA+P. 19**



MÉXICO 2023

HAMILTON SE ACERCA A CHECO



De cara al GP de Brasil la diferencia entre el mexicano y el inglés se redujo a 20 puntos por el subcampeonato de F1. En el autódromo muchos buscaron ser parte de la fiesta **CDMX Y DTKP. 7 Y 21**

LUNES 30 DE OCTUBRE DE 2023
AÑO XIII N° 3053 | CDMX



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

INTERVENCIONES QUIRÚRGICAS BAJAN 21% CON LA 4T

Reducen atención hospitales públicos

Los servicios de salud en la actual administración van a la baja, pues se han realizado 14 mil operaciones hasta junio, mientras que con Peña Nieto se realizaron 18 mil en los primeros 5 años de Gobierno, de acuerdo con datos del Informe de López Obrador. También en consultas médicas hay un retroceso, ya que las urgencias pasaron de 265 mil en el sexenio pasado a 186 mil en el actual, lo que representa una disminución de 29.7%. Las atenciones con médicos de especialidades bajaron 31.5% y las consultas externas se desplomaron 30% **MÉXICO P. 3**

Refuerzan vigilancia por saqueos tras Otis

Mientras los donativos llegan a la costa de Guerrero para apoyar a la población civil, el Ejército, la Guardia Nacional y la Marina buscan retomar el control del puerto para poner fin a los saqueos y realizar una entrega de apoyos ordenada. Ayer aumentó a 48 la cifra de fallecidos; además, se trabajaba en restablecer la luz **MÉXICO P. 4**



TU CREDENCIAL ES DECISIÓN

Tu voto es fundamental, tramita tu INE y si la obtendrás por primera vez te compartimos los requisitos **MÉXICO P. 5**



TOLERAN AUTORIDADES ANTROS FRENTE A LA FES ARAGÓN

Encubiertos como otros giros, operan bares desde las 10:00 horas; no faltan las riñas y venta de droga, volviéndose focos rojos **ESTADOS P. 9**

HOY ESCRIBE

Los efectos de la guerra entre el terrorismo de Hamás e Israel pueden ser incalculables y sobre todo indeseables. El Estado hebreo se juega mucho con esta guerra, principalmente en su relación con la comunidad internacional. Estados Unidos, Gran Bretaña y una parte importante de la Unión Europea han apoyado sin fisuras a Israel. Pero no olvidemos que este nuevo orden mundial se ha polarizado de manera diversa.

ALBERTO PELÁEZ PÁGINA 16





EL ACCIDENTE de Checo Pérez, ayer.

Lo volvería a intentar: Checo

EL MEXICANO trató de realizar en el arranque un arriesgado rebase que lo dejó fuera del GP de México y en una más cerrada disputa con Hamilton en el torneo de pilotos. **págs. 44 y 45**

EL GOBERNADOR Samuel García, en su segundo informe.



Nadie estropeará lo logrado: Samuel

GOBERNADOR de NL rinde segundo informe; advierte al PRIAN que se va "a quedar con las ganas"; destaca inversión extranjera por 42 mil mdd. **pág. 14**

REABIERTAS, 11 ESTACIONES DE L1 TRAS OBRAS **pág. 15**

La Razón

DE MÉXICO

WWW.RAZON.COM.MX

LUNES 30 DE OCTUBRE DE 2023 • NUEVA ÉPOCA • AÑO 15 • NÚMERO 4479

PRECIO \$10.00

ANTICIPAN IMPACTOS EN EMPLEO, INGRESO...

Recuperación de Acapulco, cuesta arriba y a alto costo

JORGE BUTRÓN | EN ACAPULCO, GUERRERO

Estiman costo histórico para aseguradoras; superará los 2,700 mdd de Wilma; prevén se afecten finanzas estatales; el municipio aporta 30%

En ese destino de playa, 80% de la población vive del turismo, que quedó colapsado; 52% de los 780 mil habitantes que reporta Inegi vive en pobreza

“**VAMOS** a seguir apoyando a toda la gente de Acapulco. No les va a faltar nada. Y vamos a hacer la hazaña, vamos a lograr entre todos la hazaña de poner de pie de nuevo a Acapulco”.

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México

En cuarto día, pobladores acusan venta de productos presuntamente robados a precios inflados; \$200 el papel de baño, \$50 un jabón **págs. 3 a 11 y 17**

Cifra de muertos por Otis aumenta a 48, la de desaparecidos a 36; AMLO afirma que se logrará la hazaña de levantar la ciudad; acude hoy gabinete económico



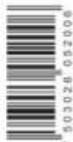
CONDOMINIOS ubicados en la Costera las Palmas en Acapulco Diamante, en imagen del sábado.

HOY ESCRIBEN

JAVIER SOLÓRZANO
Acapulco. Es sólo el inicio **pág. 2**

EL DUENDE
La hija del pastor de la 4T **pág. 8**

LEONARDO NÚÑEZ
La banda de los Trump se traiciona **pág. 34**



7 503028 032006

Foto: Daniel Aguilera/La Razón



REPORTE Indigo

CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO
No. 2853 LUNES 30 DE OCTUBRE 2023
reporteindigo.com

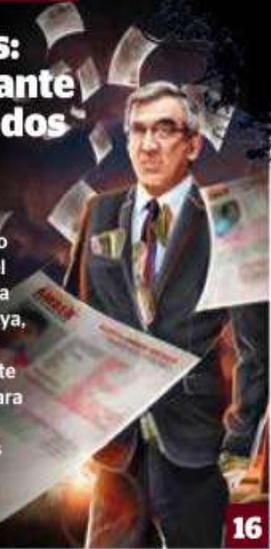
La falta de personal, de medicamentos en los hospitales y las nulas estrategias para afrontar los problemas de salud mental como la depresión y la ansiedad en México, colocan a su población como una de las más afectadas por estos padecimientos

12

NACIONAL

Tamaulipas: omisiones ante desaparecidos

Aunque el estado enfrenta una de las mayores crisis de desapariciones de todo el territorio nacional, el gobierno que encabeza Américo Villarreal Anaya, omitió utilizar durante el 2022 una quinta parte del Subsidio Federal para Realizar Acciones de Búsqueda de Personas Desaparecidas y No Localizadas



16

CDMX

En la mira, programas sociales

Los rubros más auditados por los órganos fiscalizadores en las administraciones locales son los que contemplan recursos para apoyos sociales, pues son los que comúnmente presentan más irregularidades



18



LOS ENEMIGOS DE LOS MEXICANOS



LA CRÓNICA DE HOY

PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN: JORGE KAHWAGI GASTINE // DIRECTOR GENERAL: RAFAEL GARCÍA GARZA // AÑO 26 N° 9,775 \$10.00 // LUNES 30 OCTUBRE 2023 // WWW.CRONICA.COM.MX

FOTO: ROGELIO MORALES/QUARTOSCUD



El otro Acapulco

¡Acapulco no solo es la zona costera, Acapulco somos todos! Exclaman habitantes de las colonias de las zonas altas de la bahía, como la colonia Progreso Popular, donde familias enteras viven prácticamente en la calle porque el huracán Otis se llevó todo. "Perdimos todo, no tenemos agua, comida, tampoco luz, estamos incomunicados, y lo peor ya no tenemos donde vivir".

Sube el saldo por Otis a 47 muertos y 36 desaparecidos

Reportan 273 mil 844 viviendas dañadas y un poblado incomunicado por la creciente del río; el 42% aún carece de suministro eléctrico

Recuentos. La cifra de muertos a consecuencia del impacto del huracán Otis ascendió a 47, informó ayer el Gobierno Federal, en tanto que la gobernadora de Guerrero señala que asciende a 36 el número de personas desaparecidas.

Al cuarto día de que Otis, evolucionó de tormenta tropical a huracán categoría 5, e impactó las costas de Guerrero, causando el peor daño en la entidad jamás registrado, se tiene el reporte que 273,844 viviendas sufrieron daños y hay una población incomunicada por la creciente de un río.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que de las 38 lí-

EN CONTEXTO

Más denuncias de que Sedena monopoliza reparto de ayuda; Morena justifica que dejen fuera a la sociedad civil *Pag. 7*

Clientes de bancos afectados por Otis pueden diferir hasta 6 meses el pago de créditos: CNBV *Pag. 12*

neas de alta tensión que resultaron dañadas, se había logrado restablecer 19; en tanto que de 155 circuitos afectados, 65 ya fueron restablecidos. Hasta ayer, se había restablecido el suministro en un 58%. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que ayer quedarían habilitadas las principales carreteras de cuota y de libre peaje, restableciendo el tránsito.

En el libramiento poniente de Acapulco (cuota) a cargo de CAPUFE, se colapsó una obra de drenaje ubicada en el km 16+355 en ambos cuerpos; ahí hay cierre total a la circulación vehicular. *Página 6*

METRÓPOLI

J. Aguilar y G. Mayoral · *Página 14*

Reabren tramo de la renovada Línea I del Metro, de Pantitlán a Isabel la Católica



GUERRA

Página 16

Israel pide desalojar hospitales con cientos de heridos en Gaza; es imposible, responde OMS

CULTURA

Página 20

Será el edificio de la SEP Museo Vivo del Muralismo; abrirán al público 289 murales de Rivera, Siqueiros...



Registran 268,600 intentos de extorsión desde penales del país es una semana

Impunidad. De acuerdo con un estudio que entregó el Instituto Federal de Telecomunicaciones al Senado, en una investigación realizada durante tres semanas en diversos reclusorios estatales salieron de los penales 266,663 llamadas muchas de ellas "sospechosas" durante la primera semana, 268,636 para la segunda, y 201,898 en la tercera. **PAG 9**

LA ESQUINA

Hay que insistir en que la solidaridad nacional fluya ante desastres como el que dejó Otis. Así ocurrió durante los terremotos de 1985 y otras tragedias causadas por huracanes. Concentrar, monopolizar la ayuda, provoca desconfianza y aleja a quienes ante desastres salen por su cuenta a ayudar. Esta es la naturaleza del mexicano ayudar. No le quiten eso.



El Sol de México 58

ANIVERSARIO

CIUDAD DE MÉXICO | LUNES 30 DE OCTUBRE DE 2023 | AÑO LIX | NO. 20,920 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

NORMAL

La fórmula Oxxo para competir con los bancos

Desde marzo de 2021, los avances tecnológicos y de negocio de Oxxo evolucionaron más allá de la venta de productos en un aparador. Hoy basan su estrategia en servicios financieros

**ROBERTO ROCK**

Retrato Hereje en todo el país

A partir de este lunes, y en cada inicio de semana, lea la influyente columna del periodista Roberto Rock en todas las plataformas de la Organización Editorial Mexicana **Pág. 6**



ESTO

GUERRERO

Un litro de agua lo venden hasta en 30 pesos

ACAPULCO. Comerciantes en Acapulco y Chilpancingo subieron los precios de la comida y el agua, mientras los apoyos por parte del gobierno federal aún no llegan a varias de las zonas afectadas por el paso del huracán Otis, que dejó un saldo de 48 muertos en Guerrero, cifra actualizada ayer por la tarde. El huevo, por ejemplo, cuyo precio hace una semana era de 60 a 68 pesos por rejilla, se vende de 94 a 120 pesos, mientras que el agua embotellada, cuesta entre 30 a 40 pesos por litro, cuando normalmente su costo es de 12 a 15 pesos. Los refrescos más pequeños son vendidos en 20 pesos. **Pág. 8**

FRANJA DE GAZA

Israel intensifica ofensiva terrestre

JERUSALÉN. Israel continuó intensificando este domingo la ofensiva terrestre en Gaza con el envío de nuevas tropas, y tras atacar ya más de 450 objetivos del grupo islamista Hamas. **Pág. 22**



Hiroshi Takahashi **Pág. 5**
Luis Soto **Pág. 7**
Alberto Aguilar **Pág. 16**



CLAUDIO CRUZ/AFP

Checo no pudo ni dar una vuelta

El coche del piloto mexicano salió disparado por el aire y al caer recibió un fuerte golpe en la suspensión, por lo que tuvo que regresar a los pits donde los mecánicos intentaron reparar los daños mientras Pérez permanecía en el auto, y cuando le avisaron que no podía regresar a la competencia, golpeó el volante con los puños. La frustración fue contagiosa.

ESTO

LIGADOS A ACTIVIDADES O GRUPOS EXTREMISTAS

Aumentan detenciones de terroristas en frontera

ROXANA GONZÁLEZ

Estados Unidos reporta 213 arrestos de octubre del 2022 a septiembre pasado

Estados Unidos ha registrado un aumento significativo en las detenciones de individuos vinculados a actividades terroristas en su frontera con México.

Según el Departamento de Seguridad Interna (DHS), en el último año fiscal (octubre 2022-septiembre 2023), se detuvo a 213 personas relacionadas con el te-

rorismo, un aumento en comparación con los 165 casos del año anterior. Estos individuos estaban en la lista de vigilancia terrorista del FBI, que incluye tanto a estadounidenses como a extranjeros vinculados a grupos extremistas.

Sorprendentemente, la mayoría de los detenidos provenían de países señalados por la Casa

Blanca como naciones de "interés especial", incluidos Irán, Afganistán, Uzbekistán y Arabia Saudita, todos vinculados a organizaciones terroristas.

Además, la reciente guerra entre Israel y Palestina ha intensificado las preocupaciones de seguridad, aunque las autoridades estadounidenses aseguran no haber detectado amenazas inminentes.

Sin embargo, el llamado de un exlíder pro-palestino a un "día de ira" en apoyo a la causa palestina ha llevado al DHS a poner en aler-

ta a miles de agencias policiales en todo el país. Este aumento en las detenciones ha sido objeto de críticas por parte de los republicanos, quienes ven en esta situación una amenaza directa a la seguridad de Estados Unidos y critican la gestión de la administración Biden en la frontera. La situación en la frontera México-Estados Unidos se ha convertido en un punto crítico en la lucha contra el terrorismo, y las autoridades están en alerta máxima para garantizar la seguridad. **Pág. 4**

EL HERALDO

DE MÉXICO

\$10



#DEALIMENTOS

**AHORA VACÍAN
ALMACENES
P24-27**

FOTO: DANIEL OJEDA

#METRO
CDMX



FOTO: ANTONIO NAVA

REABRE
TRAMO
DE
LÍNEA 1

P14

#COORDINANAYUDA

'TODO EL GOBIERNO TRABAJA EN PONER DE PIE A ACAPULCO'

EL PRESIDENTE ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR DESPLEGÓ A TODO EL GABINETE FEDERAL PARA LA RECUPERACIÓN DEL PUERTO, TRAS EL GOLPE DEL HURACÁN OTIS QUE HA DEJADO UN SALDO PRELIMINAR DE 43 PERSONAS FALLECIDAS Y 36 DESAPARECIDOS

POR REDACCIÓN / P24-27

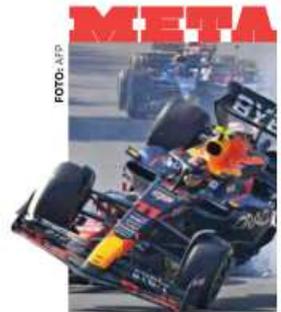


FOTO: AP

VERSTAPPEN
GANA 5.º NUEVO
CHECO,
FUERA EN
PRIMERA CURVA



FOTO: AP

#NFL
COWBOYS
APALEA A RAMS



ACAPULCO, LA PESADILLA

"Bajamos escalón por escalón desde el piso 16 y oímos cómo estallaban vidrios", relata un turista evacuado

Pág. 12



FOTOS: HABLA PAMIS

"Corre hijo, por favor, corre lejos y rápido, sálvate tú y tus tíos, yo aquí me quedo con mi mamá"

Pág. 13



MARCADOR

TRINO



La Prensa Oficial



@laprensaem

www.la-prensa.com.mx

LUNES 30 DE OCTUBRE DE 2023

LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XXVI | NÚM. 34,712 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

METRO NUEVO

REABREN LA LÍNEA 1 DE PANTITLÁN A ISABEL LA CATÓLICA; MODERNIZACIÓN COSTÓ 37-MIL MDP; USUARIOS PIDEN QUE NO HAYA MÁS ACCIDENTES

Pág. 4



SERGIO VÁZQUEZ

Piden diputados panistas a Martí Batres que saque las manos de la ratificación de Ernestina Godoy

Pág. 3



DAVIDE DEOLARTE

Checo Pérez se accidenta en la primera vuelta y queda fuera del GP de México

MARCADOR



AFP

Captura EU a más terroristas en la frontera con México

Pág. 17

LUNES 30
DE OCTUBRE DE 2023
NÚMERO 26,537 AÑO LXXVI

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | f@ovacionesmx

SEGÚN ASEGURADORAS

Será Otis el huracán más caro de la historia

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) consideró que el huracán que golpeó la semana pasada las costas de Guerrero superará con creces a Wilma, que azotó Yucatán en 2005, como el meteoro más costoso de los registrados en México, aun cuando las cifras finales no se han calculado. Mientras tanto, fue actualizada a 48 el número de fallecidos y se reportan 36 desaparecidos, al tiempo que la Guardia Nacional toma el control en Acapulco para evitar la rapiña. La ayuda sigue llegando con lentitud. [Págs 20-21](#)

Y A LA ECONOMÍA INFORMAL

Incremento a impuesto pega a los ahorradores

El reciente ajuste que autorizó la Cámara de Diputados afecta a quienes no presentan declaración de impuestos y también desincentiva el ahorro formal en México. [Pág. 25](#)

LAURA LOVERA



DESDE PANTITLÁN

¡Al fin abren primer tramo de Línea 1 del Metro!

Después de permanecer cerradas 11 estaciones por 15 meses, el trecho remodelado hasta Isabel La Católica ya está en uso. [Pág. 29](#)

ESCRIBEN

Angelica de la Peña [Pág. 28](#)
Gaby Salido [Pág. 28](#)

EL MEXICANO DEL PSV EINDHOVEN

Chucky Lozano le hace tres al Ajax



P. 11

EFE



P. 12-14

REUTERS

QUEDA FUERA EN LA PRIMERA CURVA

CHECO VA POR TODO Y...

VOLVERÍA A INTENTAR EL REBASE SUICIDA, DICE SERGIO PÉREZ Y ASEGURA QUE YA NO LE INTERESABA UN PODIO MÁS, SINO GANAR EN CASA FRENTE A SU GENTE Y POR ESO SE LA JUGÓ

DANIEL CAMACHO

LIGA MX

El Diablo gana sin extrañar a Ambriz

Como si nada hubiera pasado, el Toluca pasa por encima de San Luis con dos goles de Jesús El Canelo Angulo

P. 4-5

REUTERS

NFL SEMANA 8

Dallas recupera toque dominante

Con cuatro pases de anotación de Dak Prescott, los Vaqueros se imponen a los Rams de Los Angeles

P. 15

INE y diputados acuerdan presupuesto austero y racional 2024



Norma Julieta del Río Venegas

P. 12

LUNES 30 DE OCTUBRE 2023

unomásuno



10 Pesos CRÍTICO Y VERAZ

Nacional

www.unomasuno.com.mx

@unomasunomx

unomasunoMXoficial

Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kauí

Directora General: Dra. Karina A. Rocha

Año XLIV NÚMERO 15972



Tormenta tropical **"Pilar"** provoca tormentas en Chiapas

P. 11

Ya son 43 muertos por huracán "Otis"



P. 4-5-6



Mujer policía amamanta a bebé en Acapulco

Es la agente de SSCCDMX **Arizbeth Dionicio**

Llegó en apoyo a damnificados en estado de Guerrero por el huracán "Otis"

La señora **Elvira** tenía a su bebé con más de 48 horas sin comer... **y así la ayudó, y lo alimentó. ¡Bravo!**



Autopista del sol Km 360

Impotencia y coraje ante abuso militar

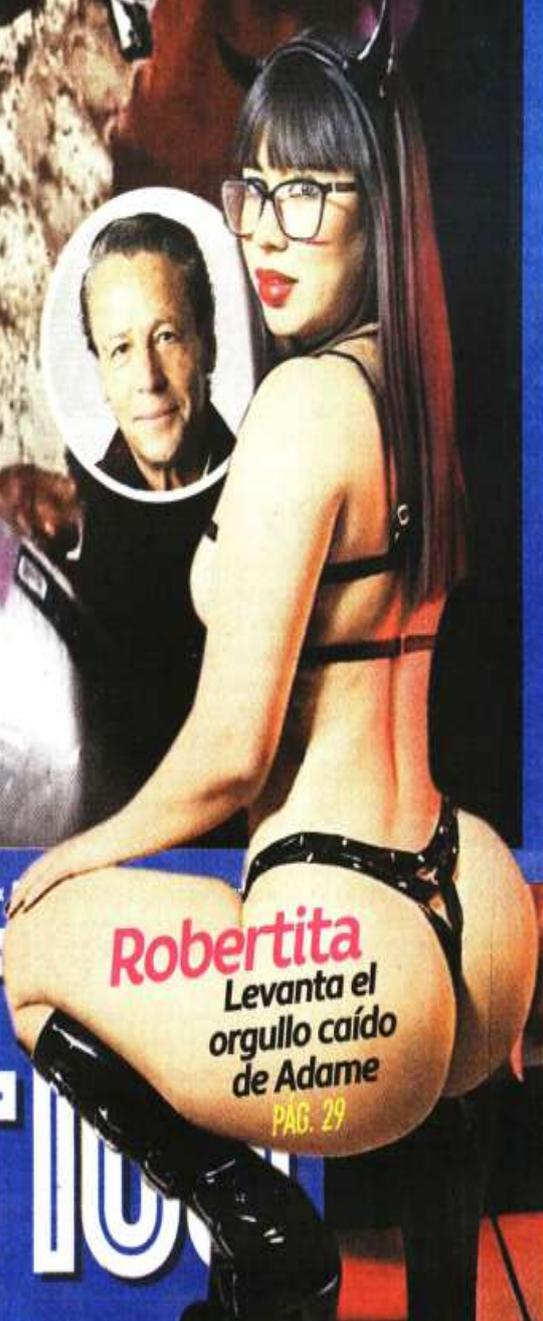
Ejército y Guardia Nacional despojan de víveres a voluntarios, les roban, golpean y amenazan, en Autopista del Sol

P. 8



TAMALERO ENCONTRÓ A SU HIJO MUERTO, A GOLPES Y CON VARIAS CUCHILLADAS, DENTRO DEL LOCAL DONDE PREPARAN SU MERCANCÍA, EN IZTAPALAPA. PÁG. 8

DE RAJAS Y MOLE



Robertita
Levanta el orgullo caído de Adame
PÁG. 29

Lunes 30 de octubre de 2023

@elgráfico

EL GRÁFICO

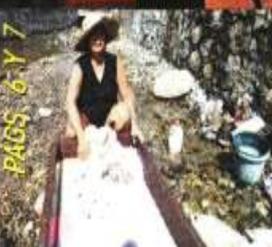
\$8



POR FIN REABRIERON LA LÍNEA 1 PÁGS. 2 Y 3



URGE AGUA Y COMIDA, EN COLONIAS DE ACAPULCO



PÁGS. 6 Y 7



El cuerpo se encontraba en descomposición.

A TRASTE HUELE

HALLAN EL CADÁVER PUTREFACTO DE UN HOMBRE A LA ORILLA DEL LAGO DE LA COLMENA, EN IZTAPALAPA

SEGURIDAD 3

610972000214

\$10 32 PÁGS.

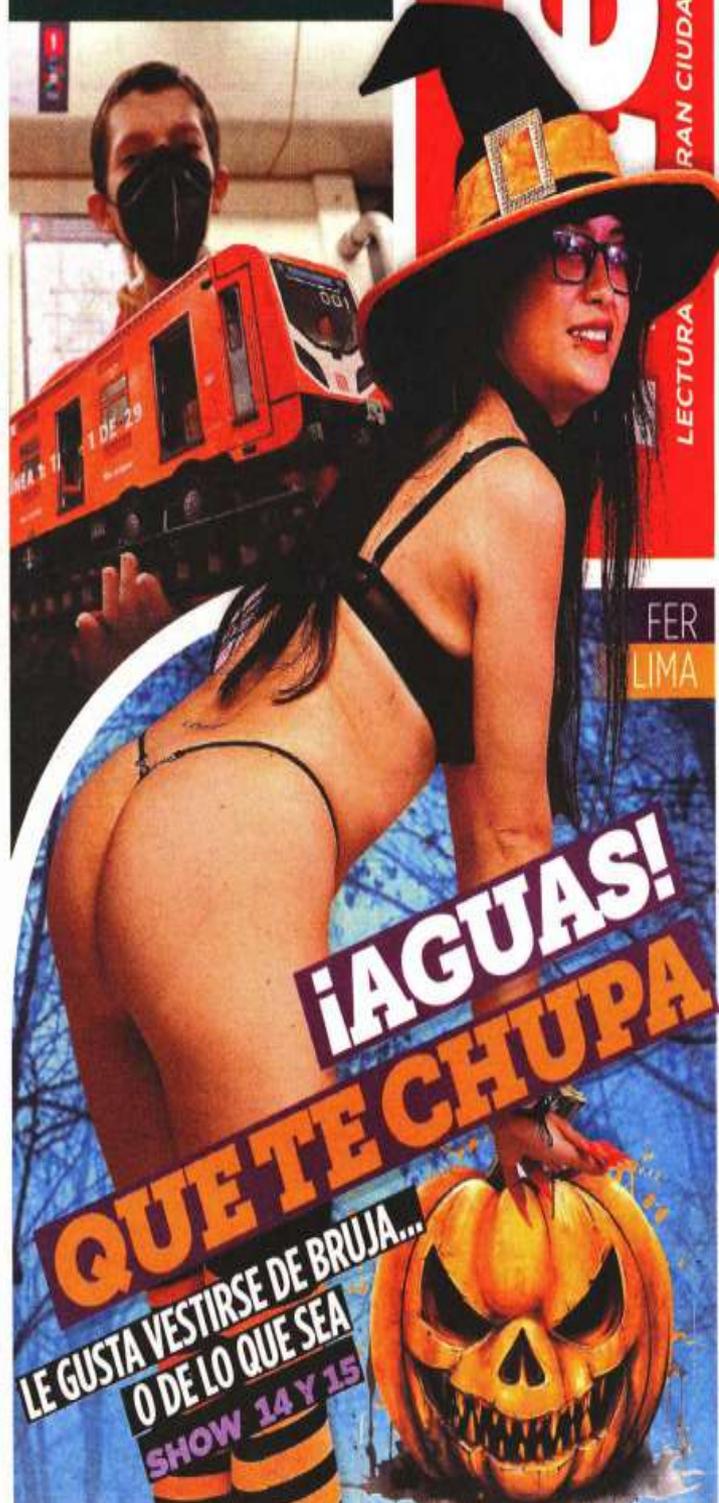


AUMENTAN LOS MUERTOS!

SUMAN 48 DECESOS POR OTIS Y PEREGRINAN EN EL FORENSE POR DESAPARECIDOS 8 A 10

DE RAPIDÍN

REABREN, POR FIN, TRAMO DE LÍNEA 1 DEL METRO, PERO CERRARÁN OTRA PARTE PÁG. 7



LUNES 30 DE OCTUBRE DEL 2023.

Forense

CIUDAD DE MÉXICO

RAN CIUDAD

LECTURA

FER LIMA

¡AGUAS!

QUETE CHUPA

LE GUSTA VESTIRSE DE BRUJA... O DE LO QUE SEA

SHOW 14 Y 15



7509661881667

\$7.00

• NO. 4027
• AÑO 14



ENCUENTRA
TU EDICIÓN
COMPLETA AQUÍ

diario

BASTA!

LUNES
30 DE OCTUBRE
DE 2023

CIERRA UNAM
5 CCH Y MÁS DE
10 FACULTADES,
POR NO
EXTERMINAR
CHINCHES
CDMX 13



VECINOS DE MIGUEL HIDALGO

RECLAMAN A SEDUVI Y SEDEMA POR OBRAS SIN CONSULTARLOS

CDMX 10



ANA MARÍA VÁZQUEZ

LOS CARROÑEROS MÉXICO 5

JORGE NAREDO

LOS CARROÑEROS MÉXICO 5

ANTONIO ATTOLLINI

DE UNA FORMA Y DE OTRA
MÉXICO 6

QUIERE SER JEFA DEL GOBIERNO DE LA CDMX

TIRA LIA A LA BASURA \$11 MILLONES

● La edil presumió su 2º informe en lonas, pendones, volantes, carteles y bardas en Álvaro Obregón 10



SE CANSAN DE SUS MALAS DECISIONES

Incompetencia de titular de la CNDH provoca desbandada

MÉXICO 6

AFILIADOS AL SINDICATO DE LA UACM

Denuncian varias irregularidades en proceso de elección

CDMX 12



POR MEZCLA ASFÁLTICA A SOBREPRECIO

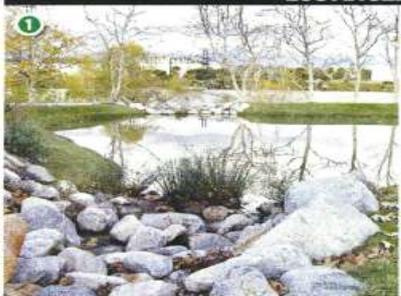
Paga Cuevas casi 2 mdp, pero aún hay baches

CDMX 12

MÉXICO

48 MUERTOS Y 36 DESAPARECIDOS; PONDREMOS DE PIE A ACAPULCO: AMLO 2

Aquí buscan regresar al cauce mucho de su valor histórico y ambiental, con un proyecto que toma tiempo... pero ofrece grandes beneficios ecológicos



POR EJEMPLO

1. PARQUE MARSH

Fue la primera zona de agua limpia, diseñada para filtrar naturalmente los contaminantes que alguna vez corrieron de las calles adyacentes del vecindario. La basura y otros contaminantes se eliminan antes de que el agua ingrese al río.

2. PARQUE ELYSIAN VALLEY GATEWAY

Estaba desde la década de 1990, pero se integró a la Vía Verde como el punto por excelencia para avistamientos de aves de río.

3. ZONA MÁS POBLADA

Es la última parte donde el reto se vuelve mayor, dado que se trata del cruce del río por las zonas más densamente pobladas. Los proyectos son alentadores.

REFORMA / STAFF

GreenWay inició hace ya casi 10 años (en 2014) y es uno de los proyectos ambientales consentidos en esta urbe. Se trata del saneamiento

del cauce del Río Los Ángeles y la regeneración ambiental y social de su ribera.

Es decir, construir parques, senderos, deportivos y ciclovías a lo largo de sus 82 kilómetros.

Para dimensionar la proeza, basta decir que el cuerpo de agua atraviesa 13 ciudades y una buena cantidad de condados, lo que ha requerido mucha organización gubernamental, científica, vecinal y de

agrupaciones ecológicas.

Son 10 millones de personas las que viven en los alrededores.

"Preve el control de inundaciones y la mejora óptima de los valores estéticos, recrea-

tivos y ambientales mediante la creación de un recurso comunitario y el enriquecimiento de la calidad de vida de todos los residentes", asegura que el organismo que coordina las intervenciones.

Autonomía en duda

En la ratificación de la Fiscal Ernestina Godoy, diputados de Oposición del Congreso de la Ciudad de México ven falta de autonomía en el proceso y en el órgano de justicia. **PÁGINA 2**

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 30 / OCT. / 2023 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁️ NUBLADO MÍN. 10°C MÁX. 24°C

NO CIRCULA AMARILLO ■ 5 y 6 VERIFICAN ■ 3 y 4 ■ 1 y 2

Consulta la página de la Sedema para conocer la próxima fecha para el Mercado del Trueque.

Reinauguran 11 estaciones, de Pantitlán a Isabel La Católica

Reabren, por fin, tramo de Línea 1

Señalan usuarios que el paso de trenes es muy tardado y falta información

SELENE VELASCO

Tras siete meses de retraso, el primer tramo rehabilitado de la Línea 1 del Metro, de Pantitlán a Isabel La Católica, fue reabierto ayer.

Durante las primeras horas de operación hubo tardanza en el avance de trenes, de más de 20 minutos entre una y otra estación; además de confusión entre los pasajeros.

Las 11 estaciones intervinidas a lo largo de 11 kilómetros comenzaron a recibir usuarios después de las 10:00 horas, luego de un evento oficial de inauguración, que incluyó una danza del dragón, tradicional de China, país de la empresa donde se fabricaron los convoyes.

Entre los primeros usuarios de los 10 nuevos trenes que operarán en la ruta, de los 29 previstos, estuvo Alejandro. Consideró que la apertura de las estaciones ayudará, pero después de que se agilice el servicio y cuente con mayor información del personal.

"Es casi lo mismo, lleno, y lamentablemente no cambia. Por ejemplo, el Metro se supone es rápido, pero ahorita no es tan rápido que digamos y en el RTP faltan como que más unidades para que esté fluido y puedas subir", señaló.

Tardó 45 minutos en recorrer seis estaciones que, antes del cierre, representaban un viaje de 10 minutos y con la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), unos 25.

"No está toda la información, todavía el transbordo está bloqueado. Entonces, tienes que salir para tomar el RTP", dijo.

El Metro señaló que la estación Isabel La Católica está considerada como parte del segundo tramo de rehabilitación y que permanece cerrada por temas logísticos de operación y por carecer de maniobra de retorno.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, habló sobre los avances.

"Con esta apertura veremos un mejor servicio, mejores condiciones de operación y, sobre todo, mejores tiempos de traslado para las y los usuarios del Metro", afirmó.

En un recorrido entre Pantitlán y Balderas se consi-



El tramo restaurado abarca 11 estaciones de la también llamada Línea Rosa del Metro.



Los usuarios esperan que los traslados disminuyan en tiempo y forma.

Alertan por certificado

Alertan por certificado

EDUARDO CEDILLO

Diputados de Oposición señalaron que a la reapertura de la Línea 1 le falta un certificado de seguridad, de acuerdo con información de trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

"Nos preocupan mucho las versiones que nos han hecho llegar trabajadores

del Metro sobre la ausencia del certificado de seguridad de ISSA debido a faltas documentales y algunos otros pendientes", resaltó el coordinador de la bancada panista, Federico Döring.

Esto, resaltó el legislador, representa un importante problema de seguridad para los usuarios de esta vía de transporte.

Ante el fuego, el Metro sólo indicó que hubo una revisión por la presencia de un posible objeto metálico.

LÍNEA 9 Desde este domingo y en unos 10 días aproximadamente, adelantó el Jefe de Gobierno, Martí Batres, se

Sin fecha

La apertura de la Megaofrenda en el Zócalo se pospuso.

- Las autoridades de la Ciudad de México frenaron la inauguración prevista del gran altar, el cual fue colocado en el primer cuadro del Centro Histórico.
- Todavía el sábado por la noche seguía confirmada la inauguración.
- Las autoridades locales no precisaron los motivos.
- Se trata del segundo evento por Día de Muertos pospuesto.
- Tras la devastación ocurrida en Acapulco y otras ciudades de Guerrero, ante el paso del huracán "Otis", las autoridades de la CDMX retrasaron por unos días la fecha para el encendido de luces conmemorativas a estas fechas.

FESTIVIDADES

- La Megaofrenda fue anunciada como una de las principales atracciones en la CDMX por Día de Muertos.
- Se indicó que este año cuenta con una figura de cartón de 17 metros de altura y que rendirá homenaje a Francisco Villa.
- Además de la pieza principal, se anunció que estará conformada por diversas figuras de cartón y flores de campesuchil.
- La semana pasada se había informado que podría ser exhibida durante una semana, del 29 de octubre al 5 de noviembre, de forma gratuita.



17 metros alcanzará una de las figuras.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

Buscará Garrido contender por GAM

EDUARDO CEDILLO

Tras su segundo informe de labores, el diputado local por la Gustavo A. Madero, Diego Garrido, anunció que buscará competir por la candidatura a la Alcaldía.

"Estamos apostándole al proyecto de Ciudad para ganar junto a Santiago Taboada la Alcaldía Gustavo A. Madero. Es muy importante para el proceso electoral que viene, representa un millón de votantes", explicó.

En su informe de labores, el congresista resaltó algunos logros de su actuación en el Congreso, como la presentación de iniciativas y elaboración de dictámenes.

Uno de los presentes fue el Alcalde con licencia de la Benito Juárez, Santiago Taboada, quien protagonizó los primeros 15 minutos de la presentación para realizar un discurso de campaña y hasta candidato a Garrido.

"Diego está trabajando y está preparado para lo que viene, que es el 2024, y aquí necesitamos construir el mejor proyecto porque hace tres años nos quedamos a tres puntos porcentuales de ganar Gustavo A. Madero", resaltó.

Taboada criticó la gestión morenista, como lo referente a la eliminación de las estaciones infantiles, los accidentes en el Metro y la carencia de medicamentos.

En tanto, Garrido expresó su inconformidad con la administración de Francisco Chiguil y criticó que, pese a las carencias de servicios en la demarcación, haya salido de licencia para coordinar la campaña de Clara Brugada.

"La Gustavo A Madero está peor que nunca, en el abandono total, con un Alcalde ausente que dejó su función por irse a la grilla a coordinarle la campaña a su corcholata", añadió.

El presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales agregó que acabará los tiempos electorales.

Diego Garrido, legislador

Estamos apostándole al proyecto de Ciudad para ganar junto a Taboada la Gustavo A. Madero. Es muy importante para el proceso electoral, representa un millón de votantes".

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web




Editora: Johana Robles
Coeditora: Phenélope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con retraso en la entrega completa del proyecto (la última fecha que se dio fue mayo), entre la confusión y entusiasmo de usuarios que regresaron al sistema y el hecho de que se mantendrá unos días más el servicio provisional de RTP para la readequación de la movilidad, este domingo las autoridades reabrieron 11 de las 20 estaciones de la Línea 1 del Metro que fue sometida a un proceso de modernización.

Luego de permanecer cerrado el tramo de Pantitlán a Isabel La Católica durante un año y tres meses, y tras el protocolo de inauguración que encabezó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, y la representación diplomática de China y de la empresa CRRC que se subieron a un convoy adaptado de Zaragoza a Isabel La Católica, llegaron los usuarios.

Los primeros pasajeros entraron a las instalaciones para abordar los trenes entre el asombro, pues en su mayoría desconocían que la reapertura sería este domingo.

Mientras unos aplaudieron la salida del primer tren de Pino Suárez hacia Pantitlán, otros preguntaban a los trabajadores del Metro y personal de seguridad cuál sería la ruta y qué tramo brindaba servicio.

De acuerdo con información del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ofrecida en el acto protocolario, la operación de la Línea 1 será de Pantitlán a Isabel La Católica, donde descenderán los usuarios, luego deberán subirse a las unidades de RTP para llegar a Balderas y de ahí seguir su camino hacia Observatorio, pues todavía no hay fecha para el cierre de la segunda etapa de trabajos y que comprenden ese tramo.

Ayer, la confusión irradió a los usuarios a su llegada a la terminal Isabel La Católica, donde personal del Metro indicó que tenían que abandonar los trenes y proseguir en RTP hacia Balderas.

En tanto, en el sentido de Observatorio a Pantitlán fue confuso para los ciudadanos, pues aquellos que buscaban dirigirse a Pantitlán tuvieron que abordar el Metro en Observatorio descender en Balderas y tomar las unidades de RTP a Isabel La Católica, posteriormente caminar a la estación Pino Suárez con dirección a Pantitlán.

Durante un recorrido que realizó este diario se observó que en Balderas personal de RTP aseguró que en Isabel La Católica sal-



Los primeros pasajeros entraron a las instalaciones del Metro para abordar los trenes; muchos usuarios dijeron no saber que la reapertura sería este domingo.

Abren 11 estaciones de la L1 del Metro; mantienen RTP

Autoridades **no quitarán el servicio de los autobuses de Pantitlán a Pino Suárez**, mientras se da la readequación de la movilidad; usuarios externan confusión y falta de señalización



Los usuarios tuvieron que bajar en Isabel La Católica y tomar un RTP hacia Balderas.

dría el convoy hacia Pantitlán, lo que después se tuvo que aclarar y personal del Metro les dijo que debían caminar a Pino Suárez.

“Está confuso eso de tener que bajar del Metro y subir al RTP y luego otra vez al Metro, pero ya es un avance que operen de nueva cuenta la línea rosa. Confíemos que haya quedado bien. Ahorita no se siente tanto que no haya gente informando sobre cómo operará mañana (lunes), el temor será en hora pico”, dijo Lourdes García.

“Ya hacía mucha falta la línea rosa, este tramo que es muy comercial como Pino Suárez, La Merced, Candelaria, nada como usar el Metro, es más rápido. Deseo que se presente un mejor servicio”, indicó Ana Velázquez.

Luego de anunciar que habrá más presupuesto para el Metro el próximo año, el jefe de Gobierno, Martí Batres, informó que habrá un próximo cierre “más o menos en 10 días” para el tramo de Balderas a Observatorio.

El gerente general de CRRC, Wang Qiaolin, adelantó que en el segundo tramo “trabajaremos junto a nuestros socios para avanzar a toda velocidad hacia nuestro objetivo, asegurando la apertura del segundo tramo y de toda la línea”, concluyó. ●

Operación combinada

La estación Salto del Agua sigue sin dar servicio a usuarios.

Actividad en Línea 1



*Ascenso hacia Pantitlán por Pino Suárez. **RTP mantiene su servicio de apoyo con 100 autobuses en los circuitos Balderas-Pantitlán y Pino Suárez-Pantitlán. Fuente: Elaboración propia con información del STC.

Entrada a la línea rosa, sólo con la Tarjeta de Movilidad

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Las novedades que tendrán en el servicio las 11 de las 20 estaciones de la Línea 1 del Metro, que ayer reabrieron, son que el acceso sólo será exclusivo con la tarjeta de movilidad y operará con 10 convoyes que fabricó la empresa española CAF, pero que fueron adaptados con el nuevo sistema de pilotaje CBTC que será aplicado en los trenes que manufactura la firma china CRRC que, se ha informado, garantiza mayor control sobre los vagones, incluso sin la participación del operador.

De acuerdo con las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro serán 250 mil las personas que regresen al servicio que se presta desde



El jefe de Gobierno, Martí Batres, recorrió algunas estaciones de la Línea 1 del Metro.

Pantitlán a Isabel La Católica. Además, el tramo recién renovado tiene una nueva red contra incendio y un sistema de ventilación de nueva tecnología; y para los sistemas de telecomunicaciones, transmisión de voz y datos, Wi-Fi y video, se cuenta con un sistema de 126 kilómetros de fibra óptica, así como un sistema moderno inalámbrico de red LTE con 40 kilómetros de cable radiante.

El director del Metro, Guillermo Calderón, indicó que de Pantitlán a Isabel La Católica se sustituyeron 132 kilómetros de perfiles de acero para rieles, pistas de rodamiento y barra guía en vías; las 55 mil durmientes de madera que se tenían anteriormente fueron sustituidas por nuevos elementos elaborados de concreto para hacerlas más resistentes al paso del convoy.

Además se cambiaron 90 mil toneladas de balasto por uno de mejores condiciones geométricas y de resistencia, 11 kilómetros de tubería y registros del drenaje, 69 cárcamos rehabilitados y dotados con equipo automático, y se repararon mil filtraciones detectadas en los 22 kilómetros del tramo.

El director del Metro aseguró que las 11 estaciones recién remodeladas serán 100% accesibles para personas con discapacidad, con la instalación de 10 nuevos elevadores. ●



El STC informó que encontró un objeto metálico en las vías.

En la estación Moctezuma se registra fuego

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

En el primer día de reapertura de 11 estaciones de la Línea 1 del Metro, que estuvo cerrada un año y tres meses para su modernización, la estación Moctezuma presentó llamas en la vía derivadas de la presencia de un objeto metálico.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que se realizó una revisión a la zona de vías de la estación Moctezuma de la Línea 1 por la presencia de un posible objeto metálico.

La situación fue atendida y no representó riesgo a la operación: “Al momento el avance de trenes es continuo”, dijo el sistema de transporte en sus redes sociales.

De acuerdo con videos difundidos por usuarios, el incidente se registró alrededor de las 15:00 horas de ayer domingo, luego de que las autoridades del gobierno capitalino, así como los representantes de la empresa CRRC dieran el banderazo de salida para los 10 convoyes —adaptados a la nueva tecnología de CBTC— que circularán de Pantitlán a Isabel La Católica, donde se renovaron las instalaciones eléctricas, vías y balasto.

El Metro exhortó a los usuarios a respetar la línea amarilla de seguridad y resguardar sus pertenencias al ingresar al andén. ●

FOTO: FERNANDA RUIZ/EL UNIVERSAL

EPD/EA



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER											HOY NO CIRCULA		
Ozono	máximo	hora	Centro	53	14	pm-10	máximo	hora	Centro	44	07	Contingencia F-1: 150 puntos Contingencia F-2: 200 puntos	AMARILLO Todos los vehículos con hologramas 1 y 2 cuya terminación de placas sean 5 y 6
Noroeste	48	15	Suroeste	78	14	Noroeste	46	08	Suroeste	28	07		
Noreste	48	14	Sureste	71	16	Noreste	35	08	Sureste	60	07		

ALEGRÍA Y CONFUSIÓN ENTRE USUARIOS; HOY, LA PRUEBA DE FUEGO

Tras medio año de atraso, abrió la parte renovada de la L1 del Metro

Los trenes tienen nueva cromática y cuentan con sistema de pilotaje automático



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con medio año de retraso y tras 15 meses cerrado por los trabajos de reconstrucción y modernización, el Gobierno de la Ciudad de México reabrió ayer por la mañana el tramo de la línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro que va de Pantitlán a Isabel la Católica (Salto del Agua no operará por cambio de vía), en beneficio de 250 mil personas que la utilizan a diario.

Acompañado por los integrantes del gabinete legal y ampliado e invitados especiales, el jefe de Gobierno, Martí Batres, informó que en 10 días, a más tardar, se hará el cierre del siguiente trayecto, de Balderas a Observatorio, y próximamente el del viaducto elevado en la línea 9, en la zona de Pantitlán, para la renovación de las vías.

En Zaragoza, antes de realizar el primer recorrido hacia Isabel la Católica, el director del organismo, Guillermo Calderón, afirmó que este primer tramo está listo para operar de forma segura y eficaz.

Destacó que una de las innovaciones más importantes es el Sistema de Control Basado en Telecomunicaciones (CBTC), por sus siglas en inglés, que cuenta

con la certificación internacional ISA otorgado por la empresa suiza SGS, que constata y asegura el buen funcionamiento del pilotaje automático de los trenes.

Agregó que esta fase empieza operaciones con 10 convoyes que fueron modernizados para trabajar con el nuevo sistema, a los que sumarán 29 más en proceso de fabricación que se incorporarán entre este año y el próximo.

Tras recordar que el ingreso será sólo con la tarjeta de movilidad integrada, el funcionario explicó que el trayecto será de Pantitlán a Isabel la Católica, la cual funcionará como estación terminal sólo de descenso, pues el retorno y acceso hacia Pantitlán tendrá que hacerse a partir de Pino Suárez.

“

En unos días se cerrará el otro trecho y también el viaducto de la 9

▲ Los pasajeros ya extrañaban la primera línea del Metro y esperaron con ansias el recorrido inaugural. Foto Luis Castillo

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó que los servicios de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) se mantendrán como hasta ahora, de Pantitlán a Balderas.

Detalló que los usuarios que deban continuar hacia Observatorio, al bajar de Isabel la Católica podrán tomar un autobús y seguir hasta Balderas, para ingresar nuevamente al Metro. En dirección contraria, podrán tomar ahí la unidad para arribar a Pino Suárez.

La reconstrucción y modernización empezaron el 11 de julio de 2022 y consisten en la rehabilitación total del túnel —que incluyó el sellado de más de mil filtraciones e impermeabilización—, modernización de estaciones (10 de las cuales ahora tienen elevador), cambio de vías, rieles, durmientes y balasto; asimismo, se construyeron tres nuevos cárcamos y se repararon los 10 existentes, al igual que la sustitución del drenaje y la renovación de mil 800 kilómetros de cableado.

Quienes iban a Observatorio tuvieron que transbordar y usar un tramo los camiones

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Entre aplausos, júbilo y confusión, usuarios estrenaron el tramo renovado de la línea 1 del Metro. Desde la 11:30 horas, en la estación Pino Suárez un grupo de personas se apostó detrás de las rejas del pasillo para ser las primeras en ingresar a los trenes que lucen otra cromática —blanco aperlado con motivos naranja— rumbo a Pantitlán. “¡Que abran, que abran, ya lo queremos conocer!”, empezaron a gritar ante la demora en el servicio, por lo que los vigilantes minutos después dieron el paso franco.

Con alivio por dejar atrás los camiones de la RTP que durante 15 meses fueron su medio de transporte alterno —“no era malo, pero iban a reventar, sobre todo en las noches”—, la señora Guadalupe Alcántara, vecina de la colonia Moctezuma, pidió que las nuevas instalaciones sean seguras, “que sirvan las escaleras y que no nos salgan a una mitad de año lo vuelven a cerrar”.

Hubo algunos que apenas se dieron cuenta de la reapertura y

aprovecharon para retomar sus viajes cotidianos, como Pablo Gutiérrez, quien acudió a La Merced a hacer sus compras, otros como Carlos Nicolás fueron sólo para estrenarlo. “Ojalá sea tan eficiente y de última generación, como lo prometieron”.

El entusiasmo por la reanudación del servicio mermó entre quienes, en dirección contraria, debían continuar su camino hacia Observatorio, pero tenían que bajar en Isabel la Católica y hacer un transbordo para subir a un camión hasta Balderas.

Aunque afuera de la estación había una fila de autobuses vacíos, los usuarios coincidieron en que el mayor conflicto se registrará este lunes. “Usas el Metro para ahorrar tiempo, pero bajar y tomar un camión y volver a entrar sí retrasa. Hoy andamos de paseo y no importa, pero mañana, al ir a la escuela o al trabajo, va a estar caótico”, dijo Leonardo Torres.

Más tarde, pasajeros reportaron la presencia de fuego en las vías de la estación Moctezuma, a lo que el Metro aclaró que fue por la presencia de un objeto metálico.

En la línea 7 muchas escaleras eléctricas están sin funcionar

NAYELLI RAMÍREZ BAUTISTA

La inactividad en varias escaleras eléctricas de la línea 7 del Metro ocasiona que adultos mayores y personas con discapacidad motriz se vean obligadas a subir o bajar de la forma tradicional.

En un recorrido de este diario, se observó que en las estaciones Camarones, Tacubaya, Mixcoac y Polanco varias no se echan a andar y otras están en reparación desde al menos dos o tres meses, de acuerdo con usuarios entrevistados.

En Polanco, donde la semana pasada siete personas resultaron lesionadas por una falla, no sirven dos, a pesar del aviso en una: “Para mejorar tu movilidad te entregamos la escalera nueva 2 de 11”.

Allí, el señor Melchor Cesario, de

82 años, con gran esfuerzo y recargado del pasamanos debe descender cada escalón con mucho cuidado para trasladarse a su trabajo, por lo que hizo un llamado para que den servicio de forma regular, pues son de gran ayuda para los adultos mayores.

Paulina Gómez, una oficinista, comentó que este problema se ve más en las estaciones en las que hay transbordos: “Suele ser un verdadero caos, sobre todo en las mañanas, ya que la gente se amontona, empuja y es difícil avanzar”.

En Camarones, en una escalera que está en mantenimiento y sólo tiene al frente un tapial, no se observó ningún trabajador; en otros casos como Tacubaya, sólo tienen una valla de plástico naranja que señala de que no se puede usar, y en Mixcoac no hay ningún señalamiento, por lo que un par no funcionan.



POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Para la próxima disputa por el gobierno de la alcaldía La Magdalena Contreras ya levantó la mano el actual alcalde, el priista Luis Gerardo Quijano, quien anunció que buscará la reelección en 2024, mientras que del lado de Morena quieren la candidatura los diputados locales Leticia Estrada Hernández y Fernando Mercado Gualda, así como la exconstituyente Patricia Ortiz Couturier.

Uno de los ingredientes particulares es que los dos últimos ya ganaron la alcaldía en 2015 y en 2018, respectivamente.

En 2015 el proceso electoral estuvo muy reñido: ganó la elección Mercado Gualda (PRI-PVEM), con 23 mil 284 votos; segundo de Beatriz Garza Ramos (PRD-PT), con 19 mil 644, y en tercer sitio quedó Ortiz Couturier (Morena), con 17 mil 901 votos.

Para 2018, Ortiz Couturier, quien conllevó por la coalición Juntos Haremos Historia (Morena, PT y PES) obtuvo 63 mil 543 votos y Quijano quedó en un lejano segundo lugar, con 34 mil 796 votos.

En 2021, Quijano conllevó por la coalición Va por México (PAN, PRI y PRD) y ganó con 56 mil 667 votos; Ortiz Couturier (Morena, PVEM y PT) obtuvo 44 mil 889 votos.

En entrevista con este diario, Quijano se mostró confiado en que el fenómeno del 2018 no se repetirá, pues el próximo año no habrá en la boleta un personaje como el Presidente Andrés Manuel López Obrador, que atrajo votos en diferentes entidades y alcaldías.

"En las encuestas serias siempre estamos entre la séptima y octava alcaldía mejor evaluadas de la ciudad y traemos un margen por encima de Morena en La Magdalena Contreras", consideró.

"Esto lo vemos en la desesperación de la gente que traen operando en la calle los de Morena, traen 300 o 400 operadores diario pegando posters, plitando bardas de dos de sus precandidatos; si estuvieran tan seguros de que nos

BATALLA ELECTORAL POR LAS ALCALDÍAS

DISPUTA POR LA MAGDALENA CONTRERAS

EL ACTUAL ALCALDE Y DOS FIGURAS QUE YA LA HAN GANADO buscarán triunfar en las elecciones de 2024 para gobernar esta demarcación; una diputada también levanta la mano

van a ganar, no harían tanta publicidad".

El diputado Mercado Gualda habla de su encargo como delegado de la demarcación como parte de sus fortalezas para buscar la candidatura de Morena: "Me tocó un tiempo muy complicado, que fue el sismo de 2017; yo me quedé hasta el final a entregar la reconstrucción, apoyando a la gente. No me postulé a ningún cargo, entregué mi gobierno de principio a fin."

"Y estos tres años como diputado he trabajado cerca de la gente, llevando temas relevantes, realizando gestiones y estamos en este proyecto de izquierda, un proyecto que va a poner en el centro de las decisiones a las comunidades y a las colonias que más rezago en servicios urbanos padecen".

Mercado Gualda, militó en el PRI por varios años: en el 2000 fue secretario general del Frente Juvenil Revolucionario en La Magdalena Contreras, luego secretario general

de ese partido en la misma alcaldía, de 2012 a 2015 fue diputado de la extinta Asamblea Legislativa del DF, donde fue presidente de la Comisión de Cultura e integrante de las comisiones de Presupuesto y Cuenta Pública, después llegó a Morena, donde se le considera como un personaje cercano a Claudia Sheinbaum, coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación.

Ortiz Couturier fue secretaria Nacional de Jóvenes de Morena del 2012 al 2015 y después, en ese último año compitió por la alcaldía porque la "manda el Presidente para acá. Toda mi vida he vivido en La Magdalena Contreras y me dijo (Andrés Manuel López Obrador), 'hay que hacer partido, hay que realizar tareas' y estuve acá, fue justo cuando empecé mi militancia local, mucho más que la nacional".

En septiembre de 2016, Ortiz Couturier, delegada de Infonavit en la CDMX, a quien los morenistas

identifican como un perfil con respaldo del jefe de gobierno, Martí Batres, fue parte de la bancada de Morena en la Asamblea Constituyente que elaboró la Constitución de la Ciudad de México.

La diputada Leticia Estrada Hernández se ha distinguido por la presentación de iniciativas para proteger la integridad de las mujeres, entre ellas una para reformar el Código Penal y establecer penas de cárcel de hasta seis años por violencia obstétrica, y hasta 15 años, a quien esterilice a una paciente sin su consentimiento.

También ha presentado puntos de acuerdo para proteger a la población en situación de calle, en julio pasado el pleno del Congreso local aprobó un exhorto a la Consejería Jurídica para que emita documentos de identidad para las alrededor de mil 226 personas en situación de calle en la capital.

Estrada Hernández argumentó en tribuna que al carecer de estos documentos, en ocasiones se les niegan servicios médicos y se complica su situación todavía más.

Estrada Hernández es vicepresidenta de la Comisión de Asuntos Laborales, Trabajo y Previsión Social; integrante de la Comisión de Atención Especial a Víctimas y de la Comisión de Bienestar Animal, y dentro de Morena se le considera como un personaje cercano al secretario de trabajo y fomento al empleo, José Luis Rodríguez Díaz de León.

El actual alcalde consideró que los principales logros de su gobierno han sido "que nos hemos enfocado mucho en materia de seguridad, hemos reforzado la capacidad de la alcaldía: cuando llegamos había sólo 12 patrullas, y ahora tenemos 45 patrullas más, nuevas".

Quijano también dijo que han reforzado la economía local: "Hemos hecho muchas ferias de trabajo con las empresas que tenemos en la alcaldía y hemos dado apoyo económico directo a pequeños comerciantes, así como las ferias del pulque, la barbacoa, del taco, y los negocios que participan han vendido sus productos y se han podido recapitalizar".

Ilustración: Erick Retana



Foto: Hector López

Actividad en el primer día en que la Línea 1 del Metro retomó operaciones de Pantitlán a Isabel la Católica.

La Línea 1 del Metro retomó operaciones

Para conectar Pantitlán con Observatorio aún es necesario un circuito de autobuses de RTP

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

La Línea 1 del Metro retomó operaciones después de que el 11 de junio de 2022 fue cerrada para su renovación total.

Desde ayer comenzó a dar servicio en dos bloques, por lo que aún deberán utilizarse autobuses de la Red de Transporte Público (RTP). De oriente a poniente, el servicio es de la terminal Pantitlán a Isabel la Católica; para continuar es necesario usar RTP entre esta última y Balderas, donde se puede volver a tomar el Metro hasta la terminal Observatorio.

En sentido contrario, el trayecto es de Observatorio a Balderas, luego continuar en RTP de esta última a Pino Suárez, donde se puede volver a tomar el Metro, hasta la terminal Pantitlán.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, inauguró el tramo renovado y destacó la postura "acertada y visionaria de la doctora Claudia Sheinbaum, que tomó esta decisión de renovar la Línea 1 del Metro", pues, dijo, "no son decisiones fáciles porque implica recursos, implica establecer sistemas alternos a un sistema que transporta a miles de cientos de personas".

Tal renovación tuvo una inversión de 37 mil millones de pesos, cuya obra estuvo a cargo de la empresa china CRRC.

La exjefa de Gobierno y coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Claudia Sheinbaum, resaltó en su cuenta de X la reinauguración de la Línea 1 del Metro.

"El día de hoy se inaugura la nueva Línea 1 del Metro en su primer tramo. Una obra que significa la construcción de una línea completamente nueva y con la

Flamazo, por objeto

En el primer día del reinicio de servicio, la Línea 1 del Metro registró un flamazo en la zona de vías. El incidente fue reportado cerca de las 14:30 horas en la estación Moctezuma.

El Sistema de Transporte Colectivo informó que, aparentemente, un objeto metálico provocó un cortocircuito y el flamazo.

"Se realizó revisión a la zona de vías de la estación Moctezuma de la Línea 1, por la presencia de un posible objeto metálico. La situación fue atendida y no representó riesgo a la operación", indicó.

El organismo informó que no fue necesario suspender el servicio.

En redes sociales se difundieron imágenes en donde se observa una flama entre los rieles.

— Jonás López



Foto: Especial

En redes sociales difundieron videos de una flama entre las vías.

tecnología más moderna. La inició como jefe de Gobierno y el actual jefe de Gobierno, nuestro compañero Martí Batres, está culminando" publicó.

En unos días más comenzarán las obras de Balderas a Observatorio.

— Con Información de Aurora Zepeda

BREVES

Harfuch comparte encuestas en las que va a la cabeza

Omar García Harfuch, aspirante de Morena a coordinar los Comités de Defensa de la Transformación en la Ciudad de México, compartió resultados de diversas encuestas que lo colocan como ganador.

El jefe de la Policía capitalina, publicó en su cuenta de X una imagen en la que cuatro encuestas lo colocan por encima por el menos diez puntos.

EL DATO

Exjefe de la SSC Omar García Harfuch fue secretario de Seguridad Ciudadana en la actual administración y se separó del cargo.

Durante la semana del 23 al 27 de octubre, García Harfuch asistió como invitado a encuentros con diferentes sectores de la población, donde señaló que es indispensable dar continuidad a proyectos impulsados por Claudia Sheinbaum.

— Iván Mejía

Clara Brugada agradeció el apoyo de la población

Clara Brugada, aspirante de Morena a coordinar los Comités de Defensa de la Transformación en la Ciudad de México compartió en redes sociales un video de sus recorridos por las alcaldías, en los cuales se muestran plazas y espacios públicos llenos.

La alcaldesa de Iztapalapa con licencia escribió un mensaje:

"Salimos con mucha alegría a compartir nuestra visión de ciudad, a contagiar de entusiasmo

EL DATO

Alcaldesa con licencia

Clara Brugada pidió licencia temporal como alcaldesa de Iztapalapa para tratar de coordinar los Comités de Defensa de la 4T.

y voluntad de lucha. Tocamos puertas y se nos abrieron corazones. ¡Gracias por recibirme, juntas y juntos continuaremos la transformación de nuestra gran Ciudad de México!", publicó en X.

— Iván Mejía

EL PUENTE DE RTP

Desde ayer opera así la Línea 1 del Metro:



Fuente: Gobierno de la CDMX



EDITOR MANUEL VELÁZQUEZ/TEL: 1454 4012

JOSE.VELAZQUEZ@24-HORAS.MX/X:@MANU4414

Faltan informes de remodelación del Metro: PAN

Legisladores del PAN revelaron que trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro están preocupados por la ausencia de certificados de seguridad de ISSA, por la remodelación de un tramo de la Nueva Línea 1, informó su coordinador, Federico Döring.

“Según nos reportan, eso podría representar un riesgo a la seguridad de los usuarios, adicionalmente no se dijo nada de las multas o sanciones al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses”, puntualizó el coordinador panista.

Esto representa un nuevo agravio para el Congreso capitalino, explicó, porque el Gobierno pidió el apoyo para contar con más de 36 mil millones de pesos para efectuar estos trabajos de reparación y “no han tenido ni el decoro o estatura, la clase para invitar a las y los legisladores a los que había ido a solicitar el apoyo para realización de este proyecto”.

La administración capitalina pidió el apoyo y a la hora de la inauguración, no le dan su lugar a los diputados, no invitaron ni siquiera a la presidenta de la Mesa Directiva para atestiguar los resultados de las obras.

El diputado local Luis Chávez García solicitó que en el siguiente tramo de la L1 del Metro que será intervenido en un par de días, el Gobierno local cumpla su palabra en plazos fijados porque eso significa para muchas personas usuarias, pérdida de tiempo y desgaste económico.

“No podemos seguir tolerando que existan retrasos o que el Gobierno mienta a los usuarios porque eso representa que muchos profesionistas, amas de casa, trabajadores y comerciantes rompan su esquema de traslado a sus destinos y se compliquen”, indicó.

Los panistas solicitarán al director del Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al Congreso local como al federal, en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán – Isabela Católica.

“No acepta renunciar por incompetente, no entrega cuentas y se le esconde a la oposición para no ser cuestionado, esta es la herencia maldita que dejó Florencia Serranía y Claudia Sheinbaum”, puntualizaron los legisladores.

/ ARMANDO YEFERSON



IGNORADOS. En la reapertura de 11 estaciones reparadas del Metro, ningún legislador fue invitado.



CÉSAR GARCÍA DURÁN



OSWALDO GARCÍA

CONTRATIEMPOS. Usuarios reportaron retrasos en las nuevas estaciones y largas filas para el RTP en Balderas.

RETRASOS Y POCA INFORMACIÓN MOLESTÓ A VIAJEROS DEL METRO

Reapertura de Nueva Línea 1 genera caos entre los usuarios

Fases. Martí Batres anunció que en diez días inicia la segunda etapa de remodelación que será de la estación Balderas a Observatorio

ARMANDO YEFERSON Y CÉSAR GARCÍA DURÁN

La reapertura de la Nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro dejó incertidumbre y molestia entre los usuarios quienes manifestaron retrasos en el servicio y poca información sobre los cambios en el pago de acceso.

Con una inversión de 37 mil millones de pesos y meses de retraso en la obra, este domingo el jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura de 11 estaciones que darán beneficio a 250 mil personas, sin embargo, notado fue positivo como lo verificó **24 HORAS** en un sondeo y recorrido realizado por este transporte.

Ahora, pasarán diez días para que los trabajos de la segunda etapa inicien, y estos contem-

plarán las estaciones de Balderas a Observatorio, con apoyo del servicio de RTP.

“Estamos peor que cuando estaba cerrada”, reclamó un usuario a las afueras de la estación Balderas del Metro para tomar el RTP y poder continuar su viaje en el marco de la reapertura de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio.

Para quien va del oriente al poniente, el transcurso fue caótico: ya que era mucho el tiempo de espera, entre cinco a ocho minutos en promedio en cada estación, descender en Isabel La Católica, hacer fila para poder acceder a un camión de apoyo y llegar a Balderas, volver a entrar a las instalaciones del Metro para poder llegar a cualquier de las otras paradas hasta llegar a Tacubaya.

“El servicio es pésimo, hay una mala organización. Veníamos comentando en el camión que estábamos muy ansiosos que funcionara de nuevo la Línea 1, pero es nefasto que no haya organización”, comenta Lucero Vargas, usuaria que tomó el servicio desde

Bulevar Puerto Aéreo.

“Estoy muy decepcionada de esta reapertura, están limpias las instalaciones, pero el servicio es muy lento, en cada estación se tardaba demasiado”, agregó en descontento.

La primera etapa de renovación de la Nueva Línea 1, tiene diez trenes de última generación, los cuales recorrerán las 11 estaciones en un tiempo de 15 minutos.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura de la línea rosa y subrayó que está beneficiará hasta 250 mil personas en sus traslados.

“Estamos muy contentos el día de hoy, dijimos en el informe, ahora que lo rendimos en el Congreso de la Ciudad de México, dijimos que en el plazo de un mes abriría la primera etapa de la Nueva Línea 1 del Metro”, expresó.

El director General del Metro, Guillermo Calderón, detalló que algunos trabajos fueron la sustitución de vías, aparatos electrónicos, además de la colocación de diez elevadores, nuevos torniquetes y 2 mil 509 lámparas led.

Acapulco: choque entre la realidad y la narrativa oficial



LA DIVISA DEL PODER
ADRIÁN TREJO

engranave@yahoo.com.mx // @adriantrejo

Los testimonios en video, en fotografía, en audios, echan por tierra la narrativa oficial sobre las acciones de los tres órdenes de gobierno en la tragedia de Acapulco.

El puerto fue un pueblo sin ley tres días; saqueos y rapiña, primero en comercios y después en las ruinas de las casas destruidas por el huracán Otis.

El gobierno complicó la llegada de la ayuda por la insólita decisión, combatida en un juzgado, de ordenar que los suministros donados fueran distribuidos únicamente por el Ejército.

El Ejército, el mismo que fue señalado de participar en la rapiña junto con policías locales, ministeriales, de la Guardia Nacional.

La decisión de que sólo fuera el Ejército el responsable de la distribución de los suministros donados por los mexicanos no obedeció a una razón de logística u optimización de tiempos y esfuerzos, sino al terror del gobierno de que la gente beneficiada dejara de “tener una deuda” con López Obrador y Morena.

Esa sí es politiquería de la más baja. Acapulco no tiene orden ni ley; ni protección. Las fuerzas federales ni siquiera fueron capaces de evitar que pequeñas tiendas de abarrotes fueran saqueadas.

Hay videos de elementos de la Guardia Nacional como observadores de la rapiña, sin hacer nada.

Pensar que la presidenta municipal, **Abelina López** o la gobernadora de las botas limpias **Evelyn Salgado**, pueden con el paquete, es creer que Santa Claus resolverá la situación.

La propia Abelina López dio su aval a la rapiña y al saqueo al justificarlos como “cohesión social”; es decir que todos los delitos patrimoniales que se comentan en esta etapa están plenamente justificados.

¿Así cómo? Por lo demás, los obstáculos que impuso el gobierno a la ayuda de personas, empresas y ONG’s no debería desincentivar la solidaridad con nuestros connacionales a pesar de que el gobierno se haya convertido en otro huracán.

Morena retrasó 11 días la nominación de sus hombres y mujeres que competirán por una gubernatura el próximo año.

La decisión se vio influenciada por el mandato del INE de otorgar 5 de las nueve candidaturas a mujeres y el resto a los hombres.

Así que, desde la semana pasada, todos los hombres que encabezaban las encuestas han tratado de justificar su ventaja ofreciendo

datos, cifras, comparaciones y sondeos para defender su posición.

Quién sabe cómo juzgará la dirigencia de Morena a sus candidatos; por lo pronto hoy, se supone, **Mario Delgado** anunciará en cuáles estados habrá candidata y en cuáles otros candidatos.

Claro, con el visto bueno de **Claudia Sheinbaum**, si no para qué es candidata presidencial.

♦♦♦♦

El jueves pasado, el pleno de la Cámara de Diputados aprobó por unanimidad, con 442 votos, un dictamen de la diputada tricolor **Paloma Sánchez**, que adiciona un artículo (el 101 BIS 3) a la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, en materia de acceso a internet libre de violencia contra menores.

El documento establece que el Estado debe garantizar el acceso y uso seguro de Internet, promoviendo políticas de prevención, protección, atención y sanción del ciberacoso y todas las formas de violencia digital.

La diputada Sánchez aseguró que el 25% por ciento de las y los adolescentes mexicanos han sufrido ciberacoso y violencia digital de algún tipo, situación que ha orillado, en algunos casos, a los involucrados a quitarse la vida.

Bien por todos los grupos parlamentarios.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.

CIUDAD

PULSO CITADINO

LUNES 30.10.2023

mexicorazon.com.mx Tel. 555260-6001

CLIMA
PARA HOY

MAX. 26°

MIN. 15°



PARCIALMENTE
SOLEADO



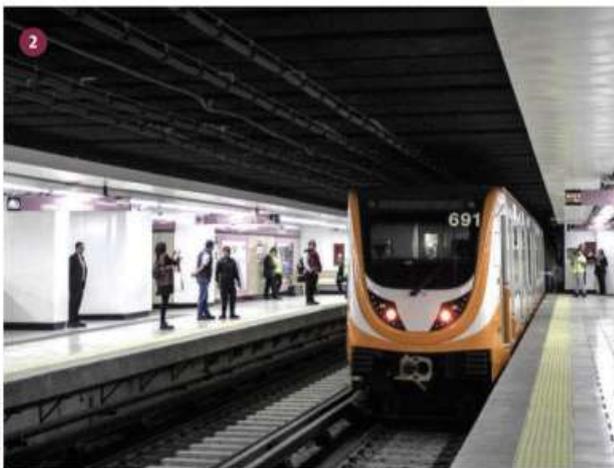
SOLICITE AGUA DE EMERGENCIA

Consulte cómo con el QR

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
5556581111

Cumple 1 año Trolebús Elevado de Iztapalapa

EL SERVICIO de Transportes Eléctricos celebró el primer aniversario de este medio de movilidad, que corre por la calzada Ermita Iztapalapa. Autoridades aseguraron que se trata de un servicio único en el mundo, que en sus primeros 12 meses de actividad benefició a más de 24 millones de capitalinos.



1. EL JEFE de Gobierno, Martí Batres, camina por la estación Zaragoza, flanqueado por el director del Metro, Guillermo Calderón, y por el embajador de China en México, Zhang Run.

2. UN TREN completamente nuevo circula ayer por las vías totalmente rehabilitadas de la Línea 1 del Metro, una vez que fue reanudado el servicio en el primer tramo.

Alegría, cautela y confusión, en el reestreno

Tras un año y 3 meses, reabren primer tramo de la L1 del Metro

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

Tras poco más de un año y tres meses sin servicio, ayer fue reabierto el primer tramo de la Línea 1 del Metro, que va de Pantitlán a Isabel la Católica y de regreso de Pino Suárez a Pantitlán.

Entre muchos capitalinos hubo reacciones de alegría, aunque otros lo tomaron con cautela y en varios prevaleció la confusión sobre los límites en el servicio.

Cerca del mediodía de ayer, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la apertura de este primer tramo de 11 estaciones que fue renovado en su totalidad.

EN LOS PRÓXIMOS días será cerrado el tramo que va de Pantitlán a Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Metro para realizar trabajos de renovación y mantenimiento general.

Eldato

Durante la ceremonia, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, destacó que en esta renovación total de la Línea 1 del Metro se invirtieron 37 mil millones de pesos y expresó: "Sobresale el compromiso y convicción que tuvo Claudia Sheinbaum, quien planteó desde el inicio de la actual administración llevar a cabo la modernización integral de la Línea; fue una decisión valiente y comprometida con la movilidad".

Guillermo Calderón comentó que por la línea renovada circularán 29 trenes nuevos y aclaró que el acceso será

11
Estaciones de la línea rosa volvieron a dar servicio ayer

29
Trenes nuevos circulan por el tramo reabierto de Línea 1

PRESUMEN inversión de 37 mmdp en la renovación de 11 estaciones; prevén beneficio para 250 mil personas; Sheinbaum celebra entrega de la obra que inició como Jefa de Gobierno

...Y EL PAN EXIGE CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD

DIPUTADOS del PAN advirtieron que van a solicitar al director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al Congreso local como al federal en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán-Isabel la Católica.

El coordinador de Acción Nacional en el Legislativo capitalino, Federico Döring Casar, expresó su

preocupación tras recibir testimonios de los trabajadores del Metro acerca de la ausencia del certificado de seguridad ISSA, debido a algunos pendientes.

Subrayó que de acuerdo con lo reportado, si no se tiene el certificado se podría poner en riesgo la seguridad de los usuarios con la apertura del primer tramo de la Línea 1.

Además, resaltó que no se ha dicho nada de las

sanciones que le fueron o le serán aplicadas al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses para entregar la obra.

Y consideró "un nuevo agravio para el Congreso capitalino" el hecho de que ningún representante fue invitado a la ceremonia de reapertura, a pesar de que se pidió su apoyo.

Eunice Cruz

únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada.

A su vez, Martí Batres especificó que la apertura beneficiará diariamente a más de 250 mil personas cada día y resaltó que se calcula que el cierre de Balderas a Observatorio será en aproximadamente diez días, para proceder a su remodelación.

Añadió: "También tendremos el inicio de la remodelación de la Línea 9 para renovar las vías por eso ya se lanzaron las licitaciones correspondientes y estamos listos para comenzar esa obra".

A la ceremonia de reapertura acudió el embajador de China en México, Zhang Run, quien acompañó al Jefe de Gobierno Martí Batres a realizar un recorrido

EL SERVICIO entre las estaciones Balderas y Observatorio se mantendrá durante la próxima semana, luego de lo cual será suspendido para proceder a su renovación.

Eltip

tanto a pie por el andén de Zaragoza, como en uno de los nuevos trenes.

Más tarde, la coordinadora nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación celebró la reapertura y dijo que se trató de "una línea completamente nueva".

En su cuenta de Twitter, Sheinbaum escribió: "El día de hoy se inauguró #La-

Nueva Línea 1 del Metro en su primer tramo. Una obra que significa la construcción de una línea completamente nueva y con la tecnología más moderna. La inicié como Jefa de Gobierno y el actual Jefe de Gobierno, nuestro compañero @martibatres está culminando. Felicidades a todo el equipo del Metro, movilidad y finanzas y a las empresas que hicieron posible esta gran obra para beneficio de millones".

Rocío Camacho, usuaria frecuente de este transporte, comentó que la daba un poco de temor la nueva línea.

"Por fin se hizo la apertura, pero ahora me da miedo que falle cualquier cosa, seguiré usando los servicios de apoyo de RTP al menos una semana, para cerciorarme de que no pase nada", dijo.

Otros pasajeros, incluso familias completas que iban a Chapultepec, observaban un tanto dudosos las estaciones abiertas, titubeaban, comentaban entre ellos, y terminaban por dirigirse a las enormes filas que había en las paradas del servicio de apoyo en lugar de ingresar al Metro.

Karime estaba tan contenta como confundida. "Pensé que la línea correría de Pantitlán a Observatorio sin tener que hacer otro transbordo o utilizar otro medio de transporte", comentó, tras manifestar su alegría por la reapertura.

Andrés Moreno tampoco sabía que el servicio llegaría sólo hasta Isabel la Católica, pero estaba feliz con su reanudación. "Cuando se cerró este tramo llegué a hacerme hasta tres horas a mi trabajo cuando normalmente me hacía hora y cuarto, y los regresos, ni se diga", expresó.

Inauguran 11 estaciones del primer tramo de la Nueva Línea 1 del Metro

En la primera etapa de apertura, el recorrido que parte de Pantitlán en dirección a Isabel la Católica, estará habilitado para el acceso y descenso

Jorge Aguilar y Gerardo Mayoral
metropolis@cronica.com.mx

La mañana del 29 de octubre entró en servicio la primera sección de la renovada Línea 1 del Metro, que comprende las estaciones Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farías, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma, San Lázaro, Candelaria, Merced, Pino Suárez e Isabel la Católica.

En conferencia de prensa que se llevó a cabo en la estación Zaragoza, Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que la renovación integral de la línea más antigua de la red era necesaria desde hace más de una década, ya que su obsolescencia, nula tecnología y materiales antiguos hacían que su mantenimiento fuera complicado, costoso y poco funcional.

“La Línea 1 es el gran distribuidor de viajes de la Ciudad de México, tiene correspondencia con otras nueve rutas y de acuerdo con la experiencia de otros Metros del mundo, la vida útil de una línea es de 40 años. A cargo de la empresa china CRRC, todos los sistemas se han reemplazado por elementos nuevos, mejores tecnologías y con el cumplimiento más estricto de la normatividad en materiales ferroviarios”.

“El túnel se revisó minuciosamente por especialistas, encontrándose en adecuadas condiciones estructurales, los demás materiales habían entrado en un estado riesgoso y con la dificultad para encontrar repuestos que ya no se fabrican en el mundo”.

TECNOLOGÍA QUE ASEGURA UN SERVICIO EFICIENTE POR 50 AÑOS MÁS

En su intervención, el funcionario detalló que la remodelación de la línea rosa también implicó la sustitución de 132 perfiles de acero para las vías, los cuales corresponden a rieles, pistas de rodamiento y barras guía. Con una inversión de 37 mil millones de pesos, los antiguos durmientes de madera fueron sustituidos por vigas de concreto; así como 90 mil toneladas de balasto fueron cambiadas por material de mejores condiciones geométricas y de resistencia. Todas las restauraciones garantizan que la Línea 1 brinde un servicio eficiente durante 50 años más.

Para prevenir las filtraciones e inun-



Se tomó la decisión de que se renovaría por completo la Subestación Eléctrica de Buen Tono, hoy Metro-Energía, proyecto que alimenta de electricidad a las Líneas 1, 2 y 3.

daciones de las que históricamente sufre la Ciudad de México, se sustituyeron tuberías y registros a lo largo de 11 kilómetros; de igual manera, 69 cárcamos fueron rehabilitados y equipados con equipo automático; asimismo, se construyeron y reestructuraron tres nuevos cárcamos de gran capacidad en zonas que presentaban problemas por ingreso de agua a las vías.

Para reparar el daño estructural ocasionado por el salitre y la humedad, se impermeabilizaron 54 mil metros cuadrados de muros y techos.

SISTEMA ELÉCTRICO QUE DA MAYOR SEGURIDAD

En cuanto al sistema eléctrico, el cual será manejado por la Comisión Nacional de Electricidad (CFE), dicho organismo rehabilitó nueve nichos de tracción y 11 locales técnicos que alojan los diferentes sistemas de energía, alumbrado, telecomunicaciones y señalización. Adicionalmente, se tomó la decisión de que se renovaría por completo la Subestación Eléctrica de Buen Tono, hoy Metro-Energía, proyecto que alimenta de electricidad a las Líneas 1, 2 y 3.

También, la comisión eléctrica instaló en estaciones y túneles más de 150 kilómetros de charolas y el cableado tendido, distribución que supera los mil 800 kilómetros de hilos ya instalados y funcionando.

Para los sistemas de telecomunicaciones y comunicación en la red, que comprende la transmisión de voz, datos, Wi-Fi y video, el Metro contará con un sistema de 126 kilómetros de fibra óptica de 96 hilos; además, de un sistema moderno inalámbrico de red LTE con instalación de 40 kilómetros de cable radiante.

Con el objetivo de proteger la inte-

gridad y seguridad de los usuarios, la Nueva Línea 1 contará con una nueva red de protección contra incendio y un sistema de ventilación de nueva tecnología. También, la red de iluminación fue modernizada con 2 mil 500 lámparas con tecnología LED.

De acuerdo con Calderón, la modernización del Metro también equivale a que todas las estaciones tengan accesos incluyentes y adecuados para personas con capacidades diferentes, por lo que en apoyo a ciudadanos en silla de ruedas y ciegos, se instalaron 10 nuevos elevadores.

“Actualizamos el sistema de peaje con nuevos torniquetes, validadores y puertas de cortesía. En toda la Línea 1 el ingreso será exclusivamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada, como ya ocurre en las Líneas 5, 6, 7 y 12; estamos dejando el viejo boleto de tira magnética y pasando al sistema de tarjeta sin contacto”.

Sin embargo, el director del transporte resaltó que en la primera etapa de apertura, el recorrido que parte de Pantitlán en dirección a Isabel la Católica estará habilitado para el acceso y descenso, pero en la dirección opuesta, el recorrido comenzará en Pino Suárez, ya que Isabel la Católica solamente funcionará como terminal de salida. No obstante, el sistema de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) continuará brindando servicio para los usuarios que necesiten movilizarse.

VIAJES MÁS RÁPIDOS Y CÓMODOS CON 10 NUEVOS TRENES MEJOR EQUIPADOS

Para garantizar trayectos más seguros y cómodos, el Gobierno de la Ciudad de México adquirió 10 trenes nuevos, los

cuales fueron modernizados para poder operar con el nuevo sistema CBTC, un método de pilotaje que utilizan en medios de transporte de ciudades como París o Londres y sustituye al sistema P135, que es una tecnología de los años sesenta.

“El proyecto de la Nueva Línea 1 incluye la adquisición de 29 nuevos trenes de la más alta y moderna especificación, fabricados por la mayor empresa de trenes en el mundo, la empresa China CRRC; éstos se irán integrando paulatinamente a la operación y a finales de este año, estaremos incorporando seis de estos nuevos trenes denominados al interior del Metro como N-22 y el próximo año contaremos con la flota completa de 29 nuevos trenes”, aseguró Calderón.

En su turno, el secretario de Movilidad de la capital, Andrés Lajous, reveló que las estaciones Balderas, Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla, Chapultepec, Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio se mantendrán en operación hasta que las autoridades lo indiquen, manteniendo las mismas condiciones de viaje. Asimismo, el servicio de apoyo de RTP de Pantitlán a Balderas continuará circulando sin cambios en sus rutas.

“Desde 1969 estos dos sistemas habían estado en operación continua casi 200 horas al día por 53 años, es decir, casi 400 mil horas dando servicio, ayudando a que pudieran llegar a su destino millones de personas de varias generaciones. La antigüedad y la intensidad de su uso hacían ya inminente iniciar el proceso de renovación de todos los componentes tecnológicos de la Línea 1, como ya lo ha señalado el director general del Metro”.

RESTAURACIÓN DEL SEGUNDO TRAMO INICIARÁ EN UN PLAZO DE 10 DÍAS

Al tomar la palabra, el jefe de Gobierno, Martí Batres explicó que en un periodo no mayor a 10 días, será el cierre del siguiente tramo, de Balderas a Observatorio y próximamente iniciarán las obras en las estaciones Pantitlán, Puebla, Velódromo y Ciudad Deportiva de Línea 9, ruta en la que es necesaria la renovación de vías.

“Estamos cumpliendo con el compromiso, damos la apertura de este tramo que va a beneficiar entre 200 y 250 mil personas que podrán utilizar este tramo del Metro a partir del día de hoy, renovado y modernizado”.

“En los siguientes días vamos a tener una transición, eso quiere decir que todavía los apoyos RTP y otros sistemas de transporte público se van a quedar, en lo que se va dando una readequación en las prácticas cotidianas de movilidad y de tránsito, de transporte de muchas personas que estuvieron utilizando esos transportes alternativos”.

Foto: Metro CDMX

DE PANTITLÁN A ISABEL LA CATÓLICA

Inicia la L1 servicio con retrasos y un flamazo

JONATHAN CASTRO

El gobierno abre con una demora de siete meses el tramo que prometió en marzo y los usuarios esperan que ya no haya accidentes y los traslados sean rápidos

Los usuarios que estrenaron ayer el tramo remodelado que va de Pantitlán a Isabel La Católica, de la Línea 1 del Metro, confiaron que estos trabajos sirvan para que no haya accidentes y para mejorar los traslados, pero algunas personas vivieron los primeros retrasos y hasta un flamazo.

Cristal, quien viaja de Pino Suárez a La Merced, contó que ayer mismo se enteró de la reapertura de esta primera fase de la modernización de esta ruta de 54 años de vida, por lo cual espera un mejor servicio.

"Espero que ya esté más segura, que no se sufra accidentes y que esté más tranquilo. Esperemos que esté bien y que no haya más atrasos", dijo a *El Sol de México*.

El inicio de operaciones lo encabezó el jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama, en la estación Zaragoza, donde recordó que en su comparecencia con los diputados capitalinos prometió reabrir este tramo antes de noviembre.

La reinauguración de este trecho tuvo un retraso de siete meses, ya que la entonces jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, lo prometió para marzo de este año.

"Va a beneficiar a entre 200 y 250 mil personas que podrán utilizar este tramo del Metro a partir del día hoy renovado y modernizado", resaltó el mandatario quien, junto con autoridades capitalinas y representantes de las empresas que participan en las obras, viajó de Zaragoza a Isabel La Católica.

Al evento acudieron representantes de la empresa china CRRC, encargada de las obras en la Línea 1.

La semana pasada el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó a diputados

de la Ciudad de México que se analizaba una sanción a esa firma por el retraso de los trabajos. Ayer, este diario preguntó al funcionario si se sancionaría a la empresa, pero no respondió.

Tras el acto, el Metro abrió las puertas de 11 estaciones a los usuarios. Algunos pasajeros expresaron su gusto porque vuelva a funcionar este transporte.

María Rosa mencionó que ella no supo de la reapertura, pero la consideró necesaria para reducir los tiempos de traslado, en su caso, al Aeropuerto.

"Ya hacía falta, porque era mucho relajado andar por allá arriba, era un caos. Me hacía como una hora y cuarto", dijo.

Guadalupe mencionó que espera que la renovación ayude a contar con un mejor servicio en el transporte y que no haya accidentes, principalmente en las escaleras eléctricas como el ocurrido el pasado 24 de octubre en la estación Polanco, de la Línea 7, donde siete personas resultaron heridas por la presunta activación del alto de las escaleras eléctricas.

"Que las escaleras que estén bien, porque ha habido mucho accidente y queremos que nos entreguen un servicio eficiente y, sobre todo, que las escaleras

eléctricas sirvan", dijo la usuaria.

Carlos, un joven que también llegó a la estación Pino Suárez para estrenar las nuevas instalaciones coincidió en que con la remodelación ya no haya incidentes.

"Queremos que ya no sucedan más accidentes y que sea un servicio que beneficie a toda la gente. Espero ver un servicio renovado y de nueva generación", mencionó.

RETRASO Y FUEGO

Algunos pasajeros, como Jessica, esperan que los trenes circulen más rápido para que mejoren los tiempos de traslado. Ella subió cerca del mediodía en la estación Candelaria con dirección a Pantitlán, pero el convoy se retrasó.

De Pino Suárez a San Lázaro el Metro avanzó bien, pero cerca de las 12:11 horas se quedó parado en la estación Moctezuma y fue hasta las 12:24 que arrancó, pero sólo unos metros, ya que volvió a parar. Reanudó la circulación a las 12:37 y llegó a la terminal Pantitlán a las 12:41 horas.

"Físicamente me parece que la remodelación está bien, pero me imagino que por las pruebas que están haciendo es bastante lenta la espera que hace de una estación a otra", dijo Jessica.

Ayer, usuarios difundieron en redes sociales el video en el cual se aprecia una flama en las vías de la estación Moctezuma. De acuerdo con el Metro, la situación no representó ningún riesgo para los pasajeros y el servicio.

La flama, indicaron las autoridades de este transporte, pudo ser provocada por un objeto metálico que cayó a las vías de la Línea 1.

De acuerdo con Batres Guadarrama, la segunda fase de la remodelación, que será de Balderas a Observatorio, comenzará en cerca de 10 días. Adicionalmente se llevarán las obras de nivelación en tres estaciones de la Línea 9.



La Línea 1 del Metro cumplió su vida útil hace 13 años, por lo cual el gobierno la moderniza



La empresa china CRRC se encarga de las obras



CARLOS

USUARIO DEL METRO

"Queremos que ya no sucedan más accidentes y que sea un servicio que beneficie a toda la gente"

www.elsoldemexico.com.mx



ESCANEA el Código QR para revivir la apertura del tramo de la Línea 1 del Metro, la cual tiene 53 años

4
CÁMARAS de videovigilancia hay en cada uno de los vagones de los trenes de la Línea Rosa

10
TRENES modernizados, de 29 que habrá, iniciaron las operaciones de este tramo del Metro

200
MIL usuarios serán beneficiados con esta apertura, de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México



#MARTÍBATRES

RECONOCE A JUECES

RESALTA JUSTICIA CONTRA FEMINICIDIOS

POR CINTHYA STETTIN

El jefe de Gobierno de la CDMX, Martí Batres, reconoció el trabajo de jueces y magistrados del Poder Judicial de la Ciudad de México, ante cuyo presidente, magistrado Rafael Guerra Álvarez, destacó el incremento de 150 por ciento en las sentencias de feminicidio, en el marco de la entrega de reconocimientos a policías capitalinos.

En evento previo, en representación del magistrado Guerra, la directora de Orientación Ciudadana y Derechos Humanos del órgano judicial capitalino, Yolanda Rangel Balmaceda, subrayó que impartidores de justicia emitieron entre el 1 de enero y el 20 de octubre pasados 12 mil 189 medidas de protección a favor de mujeres víctimas de violencia.

SIGUE LABOR

- 1 • Piden evitar desigualdad y discriminación.
- 2 • Son las bases de la violencia, advierten.
- 3 • Llaman a tener vínculos de paz hacia ellas.



FOTO: ESPECIAL

• **ACTIVOS.** Resaltan cooperación.



FOTO: ANTONIO NAVA

CON OLOR A NUEVO

- 1 • El tramo Balderas-Observatorio seguirá en operación previo a la rehabilitación total de la LL.
- 2 • Se avisará de manera oportuna el cierre del mismo, como parte de la segunda fase de la modernización.
- 3 • El acceso a la Línea 1 ahora será exclusivamente con la tarjeta de Movilidad Integrada.

#PRIMERAFASE

REABRE TRAMO DE LA LINEA 1

A PARTIR DE AYER ESTÁ EN OPERACIÓN LA RUTA DE PANTITLÁN A ISABEL LA CATÓLICA; ALISTAN INICIO DE MODERNIZACIÓN HACIA OBSERVATORIO EN 10 DÍAS

POR CINTHYA STETTIN

Luego de 15 meses de trabajos de remodelación integral, el jefe de Gobierno, Martí Batres, inauguró en la estación Zaragoza la primera fase de la nueva Línea 1 del Metro, que comprende el tramo de Pantitlán a Isabel La Católica.

Por lo que, a partir de ayer, los más de 250 mil usuarios que utilizan esta ruta podrán ingresar a las estaciones Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farías, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moc-



LLAMAMOS A CUIDAR MUCHO ESTE NUEVO TRAMO.

MARTÍ BATRES JEFE DE GOBIERNO

tezuma, San Lázaro, Candelaria, Merced, Pino Suárez e Isabel La Católica. Asimismo, en "aproximadamente 10 días" se cerrará el segundo tramo de esta línea, que va rumbo a Observatorio.

El mandatario capitalino previó además que para este nuevo tramo los usuarios tomarán unos días para que se acoplen a esta readecuación, con lo que "se mantiene RTP y otros sistemas de apoyo".

De igual forma, dejó en claro que en 2024, habrá un presupuesto mayor para el Metro para refacciones y mantenimiento.

PRIMERA PARTE

37

• MIL MDP FUERON INVERTIDOS PARA ESTA REHABILITACIÓN.

29

• TRENS NUEVOS SE ADQUIRIERON.

10

• YA ESTÁN EN FUNCIÓNAMIENTO.

A TOMAR EN CUENTA

El director general del Metro, Guillermo Calderón, explicó que, para dirigirse a Pantitlán, el ascenso será por Pino Suárez, y de manera inversa, el descenso será únicamente por Isabel La Católica, y que los servicios de apoyo del RTP se mantendrán operando como hasta ahora, es decir, de Pantitlán a Balderas.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, detalló también que "la red de RTP apoyará al Metro para que los usuarios puedan hacer la conexión en autobús entre Pino Suárez, Isabel La Católica y Balderas".

De tal forma que los usuarios del Metro irán desde Pantitlán a Isabel La Católica, bajarán ahí, y tomarán un RTP para seguir a Balderas. Para Pantitlán, tomarán el RTP en Balderas a Pino Suárez y continuarán hacia Pantitlán.



SEDESA



Serán siete los tomógrafos que se sumaran a la red del IMSS_Bienestar

BELISARIO DOMÍNGUEZ

Hospital estrena un tomógrafo

HILDA ESCALONA

Más de 15 mil estudios al año se planea realizar con esta adquisición

La Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) informó que se estrenó el nuevo tomógrafo del Hospital de Especialidades "Doctor Belisario Domínguez", el cual podrá realizar más de 15 mil estudios al año.

Lo anterior como parte de la inversión de 302.3 millones de pesos del Gobierno de México para equipar con siete nuevos tomógrafos de alta tecnología a hospitales de la capital, en el marco de la transición al IMSS-Bienestar.

La unidad médica realizará Tomografía Axial Computarizada (TAC) de cráneo, tórax, extremidades superiores, extremi-

dades inferiores, abdomen y zona pélvica, con el objetivo de ampliar el diagnóstico en diversas especialidades y subespecialidades brindadas en el nosocomio, tales como cirugía general, cardiología, gastroenterología, ginecoobstetricia, medicina interna, nefrología, neonatología, neumología, neurología, otorrinolaringología y oftalmología.

En este hospital también se brindan servicios de geriatría, odontología, psicología, terapia intensiva para adultos, terapia intensiva neonatal, consulta externa, nutrición, urgencias, urgencias obstétricas, entre otras.

Con este equipamiento se seguirá brindando atención médica gratuita y de calidad a una población potencial de un millón 883 mil 126 personas que no cuentan con seguridad social, ubicadas en las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa.

El resto de unidades hospitalarias de la red local en donde se instalará un nuevo tomógrafo son el Hospital General "Dr. Rubén Leñero", Hospital General La Villa, Hospital General "Enrique Cabrera", Hospital General Ajusco Medio, Hospital General Iztapalapa y Hospital General Tláhuac.

En lo que va de 2023, el Hospital Pediátrico Legaria también fue equipado con un tomógrafo de última generación, y en el Hospital General Milpa Alta también se estrenó una nueva unidad.

Con este equipamiento se seguirá brindando atención médica gratuita y de calidad a una población potencial de un millón 883 mil 126 personas

Dirigencia del SUTUACM pretende reelección ilegal

AURELIO SÁNCHEZ

Un grupo de trabajadores afiliados al Sindicato Único de Trabajadores de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (SUTUACM) denuncia que en el marco del procedimiento para la elección de la Coordinación Ejecutiva y Comisiones Permanentes 2023-2025 del mismo Sindicato, la secretaria general del gremio, Gabriela Cecilia Barrueta Ruiz, violó los estatutos que rigen la vida interna sindical, para reelegirse de manera ilegal.

Los denunciantes señalaron que la Comisión Electoral responsable de la organización y calificación del mencionado procedimiento, ha dejado de funcionar en vista de que la mayoría de sus integrantes (tres de cinco, de acuerdo con la Toma de Nota emitida el 14 de diciembre del 2021

por la Junta Local de Conciliación y Arbitraje de la Ciudad de México) forman parte de la única planilla que no fue rechazada en su registro y participa en el citado procedimiento encabezada, casualmente, por la Secretaria General de la Coordinación Ejecutiva 2021-2023 del SUTUACM, Gabriela Cecilia Barrueta Ruiz.

Por lo anterior, los miembros del SUTUACM inconformes con las violaciones a los estatutos que rigen a ese sindicato, señalaron que el procedimiento de elección no pudo ser organizado ni podrá ser calificado por la Comisión Electoral que legalmente fue electa y reconocida por la autoridad competente, por lo cual no existe la instancia colegiada que reciba las impugnaciones de acuerdo con la convocatoria a la elección y que se publicó el 23 de Octubre del 2023.



Acusan a Gabriela Cecilia Barrueta Ruiz, violó los estatutos reelegirse de manera ilegal /CORTESÍA

SIN VALIDEZ

TODO EL procedimiento ha carecido y carece de validez, como lo será el intento de reelección de Barrueta Ruiz

Saldo blanco por día de San Judas

PATRICIA CARRASCO

La Alcaldía Gustavo A. Madero informa que a las 2:00 horas del día en curso, concluyó con saldo blanco el Operativo San Judas Tadeo 2023, en Avenida Instituto Politécnico Nacional, Maximino, colonia Ávila Camacho, y sus alrededores.

Durante los días 28 y 29 de octubre, se registró la llegada de 35 mil personas a la citada Parroquia de San Judas Tadeo.

En el dispositivo participaron más de 220 compañeras y compañeros de la Dirección General de Asuntos Jurídicos y de Gobierno, Dirección Ejecutiva de Seguridad Ciudadana, Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Dirección Territorial 6 de esta alcaldía, así como elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México.

De acuerdo a los últimos datos de la Dirección Ejecutiva de Seguridad Ciudadana, Unidad de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, se brindaron 6 atenciones médicas menores. Mientras que, con apoyo de la Dirección General de Servicios Urbanos, se retiraron 5.5 toneladas de basura.

Finalmente, la alcaldía informó que la circulación se ha restablecido con normalidad.

TRAS 15 MESES DE MANTENIMIENTO

Reabren 11 estaciones de la Línea 1 del Metro

PATRICIA RAMÍREZ

El gobierno capitalino habilita el tramo de Pantitlán a Isabel la Católica cuya inversión fue de 37 mmdp

Después de arduos trabajos y luego de varios retrasos, el tramo Pantitlán-Isabel la Católica de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro reinició sus operaciones este domingo, tras más de 15 meses de haber cerrado.

En un acto en el que estuvieron presentes funcionarios, empresarios, trabajadores, legisladores e invitados especiales, encabezados por el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, explicó que esta obra es fundamental para el desarrollo del Sistema de Transporte e implica la renovación completa de este tramo, que tiene más de 53 años en operación.

Desde la estación Zaragoza, donde se hizo la inauguración oficial, Batres anunció que aproximadamente en 10 días se cerrará la otra parte de la Línea 1, de Observatorio a Balderas, para hacer la renovación total de ese tramo, aunque anticipó, que como le prometieron empresarios chinos que están a cargo de la obra, se hará a la velocidad de la Fórmula 1. Además



SERGIO VÁZQUEZ / LA PRENSA

Adelantan que en 10 días se cerrará el tramo de Observatorio a Balderas

en los próximos días iniciarán los trabajos de renovación de las vías de la estación Pantitlán y que a finales de este año quedará concluida la obra civil de la Línea 12.

Asimismo, recaló que en el tramo reabierto habrá un período de transición, por lo que los siguientes días seguirá operando de manera paralela el sistema de transporte alterno, que funciona con au-

tobuses de RTP y también se informó a los usuarios que deberán ingresar con la tarjeta de movilidad integrada. Batres Guadarrama precisó que en esta obra de invirtieron 37 mil millones de pesos y la reapertura de estas 11 estaciones beneficiará a más de 250 mil personas.

Por su lado, el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Gui-

“Es una obra que cuenta con la tecnología más moderna”.

CLAUDIA SHEINBAUM,
EX JEFA DE GOBIERNO DE LA CDMX

lermo Calderón Agullera, informó que se cambió totalmente la estructura de esta parte de la Línea 12, pues lo único que no se cambió es la estructura del túnel por donde circula.

Junto con las empresas, la mayoría china, que colaboraron con la rehabilitación de esta trama, aseveró, la nueva línea contará con una red de protección contra incendios y ventilación de nueva tecnología, además se cambiaron 126 kilómetros de fibra óptica por lo que ya cuenta con su propia red de celular particular.

Desde este domingo, el servicio se brinda con 10 trenes de reciente adquisición y los otros 29 nuevos trenes se irán integrando de manera paulatina; 6 de ellos se incorporarán a finales de este año.

REPORTAN OBJETO EN VÍAS

Luego de que usuarios de redes sociales denunciaron una pequeña flama en la zona de vías en la estación Moctezuma de la Línea 1, que había sido abierta unas horas antes, el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que al revisar encontraron un posible objeto metálico que habría ocasionado el problema.

Detalló que se realizó una revisión a la zona de vías de la estación Moctezuma por la presencia de un posible objeto metálico.

El servicio se brinda con 10 trenes de reciente adquisición y los otros 29 nuevos trenes se irán integrando de manera paulatina



CUARTOSCURO.COM

Expresan su preocupación por la supuesta falta del certificado de seguridad de ISSA

Sin certificación de seguridad en L1: PAN

PATRICIA RAMÍREZ

La bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México anunció que propondrá la creación de una Comisión de Fiscalización para conocer la ejecución exacta de recursos públicos que se aplicaron en la modernización del primer tramo de la Línea 1 y lo que a futuro se aplicará en el otro tramo.

Sobre la apertura parcial de esta Línea 1, el coordinador de los diputados locales del PAN, Federico Döring Casar, expresó

su preocupación por las versiones que le han hecho llegar los trabajadores sobre la falta del certificado de seguridad de ISSA, debido a faltas documentales y algunos otros pendientes.

“Según nos reportan, eso podría representar un riesgo a la seguridad de los usuarios, adicionalmente no se dijo nada de las multas o sanciones al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses”, puntualizó el legislador.

Döring Casar dijo que por si fuera poco, representa un nuevo agravio para el Congreso capitalino, que el gobierno si le haya ido a pedir el apoyo y la autorización para desarrollar una asociación público-privada, lo que compromete las participaciones federales por más de 36 mil millones de pesos durante muchos años y que el gobierno no haya tenido la educación ni el decoro o estatura, la clase para invitar a las y los legisladores a los que había ido a solicitar el apoyo para realización de este proyecto.