



2021



AYER



1945-2024

Lloran a Tina Galindo. A los 78 años falleció la productora de obras como Hello, Dolly! y Mamma Mia...



REABREN L12... Y MIEDO SIGUE

SELENE VELASCO Y BERNARDO URIBE

El tramo entre las estaciones Olivus y Tezonco de la Línea 12 del Metro, donde el 3 de mayo de 2021 se registró el colapso, volvió a ser recorrido por vecinos de Tláhuac...

Desde el mediodía, las seis estaciones que permanecían cerradas tras el siniestro, el cual dejó 26 personas muertas y más de 100 lesionadas...

CIUDAD

REFORMA CORAZÓN DE MÉXICO

MIERCOLES 31 / ENERO / 2024 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS, AÑO XXXI NÚMERO 10,983 \$ 30.00

Anuncian PRI y PRD apoyo a iniciativa de AMLO Alista el PRIMOR reforma a pensiones

Buscan con cargo al presupuesto crecer jubilaciones de los trabajadores

MAYOLO LÓPEZ, CLAUDIA SALAZAR Y MARTHA MARTÍNEZ

Aunque todavía no se conocen los detalles de la reforma al Sistema de Pensiones que presentará el Ejecutivo el próximo 5 de febrero...

La reforma al Sistema de Pensiones, que anunciará el Presidente, considera un incremento en las aportaciones de trabajadores y patrones para mejorar los retiros.

El coordinador de diputados de Morena, Ignacio Mier, retó al PRI a que apruebe las propuestas de reformas constitucionales que presentará el Ejecutivo...



Xóchitl Gálvez asistió ayer a la plenaria de diputados y senadores del PRI.

'Los malos ya se fueron, ahora necesito a Alito'

MAYOLO LÓPEZ

La candidata de la Alianza Opositora (PRI-PAN-PRD), Xóchitl Gálvez, agradeció el apoyo recibido por el priismo y resaltó el carácter, la experiencia y lo "cabrón" del líder nacional del tricolor, Alejandro "Alito" Moreno.

to, porque vaya que es un cabrón", dijo provocando las risas en la plenaria de legisladores del PRI.

Desoye AMLO a Colosio y empujan nueva trama

CLAUDIA GUERRERO Y ANTONIO BARANDA

A 24 años de que la Fiscalía del Caso Colosio determinó que un solo tirador asesinó a Luis Donaldo Colosio Murrieta en Lomas Taurinas en 1994...

lo que a mí corresponde, no se deje de investigar. Yo no voy a dar un carpetazo a un asunto así", respondió.

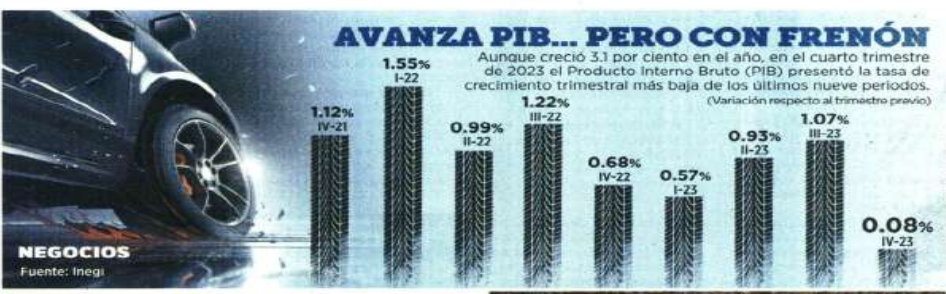
"Esta no es la primera vez que se ha mencionado a esta persona, que él había participado en el magnicidio en Tijuana en 1994, como agente del Cisen."

"Y el dato adicional es que estaba bajo el mando de García Luna, porque era subdirector en ese entonces de operaciones del Cisen, precisamente en el final del Gobierno de Carlos Salinas de Gortari. Esto es muy interesante", planteó el Mandatario.

Además, el Presidente quiere que se investigue la participación de Genaro García Luna, en ese entonces funcionario del Cisen.



ASÍ LO DIJO



Se estanca la lucha contra corrupción

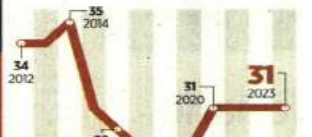
ROLANDO HERRERA

Por cuarto año consecutivo, México se mantuvo estancado en el índice de Percepción de la Corrupción (IPC) de Transparencia Internacional...

Una tarea pendiente

Evolución del índice de la Percepción de la Corrupción en México.

FUENTE: Transparencia Mexicana



Transparencia Internacional dio a conocer ayer los resultados del IPC 2023 en el que mide la percepción de la corrupción en 180 países. La escala del índice va de cero a 100, siendo 100 la mejor calificación posible.

Los puntajes más altos del IPC corresponden a Dinamarca (90/100), Finlandia (87/100) y Nueva Zelanda (85/100). Los países peor calificados son Sudán del Sur (13/100), Siria (13/100), Venezuela (13/100) y Somalia (11/100)...

En el G20, donde están agrupadas las 20 economías más grandes del mundo, México se encuentra en la penúltima posición, sólo por encima de Rusia (26/100 puntos).

610972000016



DESESTIMAN PILOTES EN TREN MAYA

El INAH rechazó que los pilotos en el suelo del tramo Playa del Carmen-Tulum del Tren Maya, constituyan una agresión, pues ya se ha hecho en otras construcciones.



LOS DAÑOS

Crimen, un factor de riesgo en elecciones, alertan magistrados

Miembros del Tribunal Electoral señalan que si no se frena el problema el control del narco puede llegar a la Presidencia

FORO EL UNIVERSAL

OTILIA GARVAJAL Y LUIS CARLOS RODRÍGUEZ

Magistrados del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación alertaron sobre la poderosa influencia que ejerce el crimen organizado en las elecciones, lo que representa un riesgo y una problemática que debe reconocerse y atenderse, antes de que pueda llegar a tomar el control de la Presidencia del país.

En un foro organizado por EL UNIVERSAL con columnistas, directivos e integrantes del área editorial, la presidenta del Tribunal,

Mónica Soto, y los magistrados Felipe de la Mata y Felipe Puentes criticaron que haya historias de "terror" en autoridades electorales a nivel local, por lo que exhortaron a reconocer que la delincuencia organizada es un actor en los comicios y no tratar el problema en secreto.

Sugirieron explorar alternativas para inhibir o desactivar la influencia del crimen organizado el día de la votación y dar protección a candidatos y familias ante amenazas. Pidieron la intervención de las autoridades de seguridad, al señalar que el INE se encarga de la instalación de casillas, pero que el Estado debe garantizar elecciones pacíficas y libres de presiones.

| NACIÓN | A6



La magistrada presidenta, Mónica Soto, durante su participación en el foro organizado por este diario.

PROPUESTAS CONTRA INTERVENCIÓN DE LA DELINCUENCIA ORGANIZADA

- Llevar las casillas de comunidades en conflicto a otro municipio.
- Voto anticipado por internet, correo o urna electrónica.
- Protección a candidatos amenazados y a sus familias.
- Denuncias anónimas ante amenazas.
- Que autoridades electorales debatan el tema y busquen soluciones.
- Que el gobierno garantice el desarrollo de elecciones pacíficas y libres de presiones.

EDITORIAL

Democracia bajo acecho

El crimen organizado es como una losa sobre las estructuras formales. Está presente en varios aspectos de la vida económica y social, pero ahora deben encenderse focos rojos y sonar las alertas porque se está introduciendo en la vida electoral.

| OPINIÓN | A18

CRISIS MIGRATORIA

CIERRAN PASO A MIGRANTES



Ciudad Juárez.— La Guardia Nacional de Texas impidió el paso a migrantes que lograron cruzar el río Bravo. Los militares actuaron agresivamente contra quienes intentaban internarse del lado estadounidense. Hubo golpes y la mayoría terminó regresando al lado mexicano. | MUNDO | A22

Biden se hace antiinmigrante por necesidad electoral y vira a la derecha

MAX AUB

Miami.— Con las elecciones encima, el presidente estadounidense, Joe Biden, busca mostrarse como un líder fuerte en un tema crucial para los ciudadanos: la migración. Eso explica su disposición a "cerrar la frontera". Pero la reacción no ha sido la esperada. Ahora lo califican de "trumpista".

| MUNDO | A22

JORGE G. CASTAÑEDA

"Es falso que no tengamos canchales para negociar con los vecinos... Se puede hacer todo lo que pide Washington, pero, muy poco o nada".

| A22 |



REABREN LÍNEA 12 BIEN AFIANZADOS

A casi tres años del colapso en esta línea del Metro que dejó 26 muertos y un centenar de lesionados, autoridades de la Ciudad de México reabrieron ayer el tramo elevado. El jefe de Gobierno, Martí Batres, afirmó que la línea es segura y que estará monitoreada. | METROPOLI | A13

Roban a transportistas hasta 7 mdp por unidad

IVETTE SALDAÑA

—maria.saldaña@eluniversal.com.mx

Cada camión de carga asaltado en carreteras de México genera pérdidas en promedio de 500 mil pesos en valor de mercancía, pero el quebranto llega hasta 7 millones de pesos si transporta productos de alto valor y también se sustrae el vehículo, de acuerdo con expertos.

La delincuencia hurta lo que es más fácil de comercializar en el mer-

cado negro, ya sean bienes de consumo, abarrotes o productos al menudeo, explicó el director de Seguridad de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), Luis García.

A las pérdidas se debe agregar que en 2023 el precio de las pólizas de las aseguradoras para proteger la mercancía transportada en el país se incrementó 30% en comparación con el año previo, destacó.

| CARTERA | A20

UD

DIEGO ROS DEL NEVO

Para las pelotas del nuevo circuito de softbol profesional en México éste es otro paso en pro de la igualdad en el deporte.



UNA LIGA QUE ILUSIONA

CULTURA

Hallazgos de tres milenios

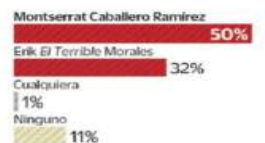
Vestigios en Nuevo León y la Ciudad de México revelan la ideología de las sociedades antiguas.



ESTADOS

Caballero lidera en Morena para Tijuana

¿Quién prefiere que sea el candidato(a) de Morena-PVEM-PES-FxM para la elección de presidente municipal de Tijuana?



Fuente: Buendía & Márquez.

Adolescentes, generación atrapada por el narco

En Zacatecas va en aumento el número de jóvenes que cometen delitos graves para el crimen organizado.

| ESTADOS | A10

OPINIÓN

NACIÓN

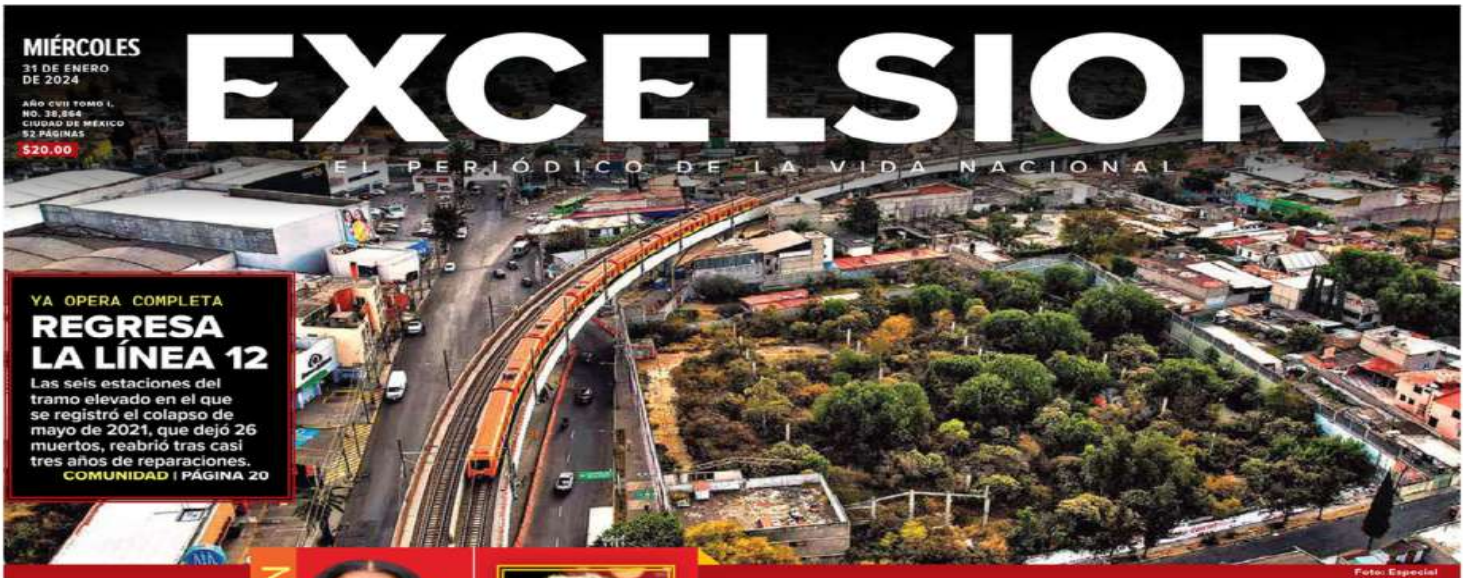
- A5 Carlos Loret de Mola
- A8 Ana Paula Orozco
- A9 Mario Maldonado

Año 107, Número 38,781
CDMX 36 págs.



ECONOMÍA CRECE 3.1%

| CARTERA | A20



MIÉRCOLES
31 DE ENERO
DE 2024

AÑO CUI TOMO I
NO. 3188
CIUDAD DE MÉXICO
52 PÁGINAS
\$20.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

YA OPERA COMPLETA REGRESA LA LÍNEA 12

Las seis estaciones del tramo elevado en el que se registró el colapso de mayo de 2021, que dejó 26 muertos, reabrió tras casi tres años de reparaciones. **COMUNIDAD | PÁGINA 20**

DATOS DEL INEGI
El PIB volvió a crecer más de 3.0%

POR LINDSAY H. ESQUIVEL

El año pasado, el Producto Interno Bruto (PIB) aumentó 3.1% anual con cifras originales, un dato menor al 3.9% de 2022 y por debajo del consenso de los analistas.

De acuerdo con datos adelantados del Inegi, las actividades primarias o agropecuarias crecieron 2%; las secundarias o industriales, 3.6% y las actividades terciarias o del comercio y servicios lo hicieron 2.9 por ciento.

Para el grupo financiero Banorte, la economía se mantuvo resiliente, aunque hubo una desaceleración de la demanda externa y mayor volatilidad en algunos sectores internos.

DINERO

GLOBAL
50 MDD

GASTÓ TRUMP

del dinero donado por simpatizantes para su campaña política y lo utilizó para costear diversos juicios que enfrenta. / 24

PRIMERA
Alerta por nuevo fraude vía Whats

La Secretaría de Bienestar llamó a no caer en una estafa que ofrece supuestos apoyos de \$60 mil a los afectados por Ots en Acapulco y Coyuca. / 15

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río **2**
Francisco Garfías **4**
María Amparo Casar **6**

COMANDO ISRAELÍ
IRRUMPEN EN HOSPITAL PARA MATAR A YIHADISTAS

Militares se disfrazaron de personal médico y de musulmanas para asesinar a un militante de Hamás y a dos de Yihad Islámica en un hospital en Cisjordania. **GLOBAL | PÁGINA 25**

FUNCIÓN

SU GRAN NOCHE

SZA y Taylor Swift están entre las mujeres que lideran en nominaciones a los Grammy, que el domingo transmitirá Imagen Televisión. / 6

TINA GALINDO
ABRIÓ BRECHA EN EL TEATRO

En sus más de cinco décadas de trayectoria, impulsó historias y montajes de calidad impecable, con elencos memorables. La productora murió el lunes a los 78 años.

SE APAGA UNA LEYENDA DE BROADWAY

Chita Rivera, actriz, cantante y bailarina de origen puertorriqueño, falleció a los 91 años en Nueva York. / 5

EXPRESIONES
UN FESTÍN PARA EL OJO

La celebración por los 90 años del Museo del Palacio de Bellas Artes iniciará en marzo, con una retrospectiva de la fotografía Flor Garduño. / 26



ADRENALINA
CHIVAS POR FIN GANÓ

Con Chicharito en un palco, el Rebeño sufrió para vencer al Toluca; es su primer triunfo en el torneo.

CHIVAS	3
TOLUCA	2

La J4 continuará este miércoles.

OTROS PARTIDOS:
Santos **3-0** Puebla
Mazatlán **2-2** León
Cruz Azul **1-0** Tijuana

REUNIÓN PLENARIA DE MORENA

Plan C tiene 11 iniciativas de reforma

LAS PROPUESTAS para transformar al Poder Judicial federal, aumentar las pensiones y proteger el salario mínimo, entre otros planteamientos, llegarán el lunes a la Cámara de Diputados

POR XIMENA MEJÍA

El paquete de iniciativas de reformas constitucionales propuestas por el presidente Andrés Manuel López Obrador para el último tramo de su sexenio, conocido como plan C, será enviado a la Cámara de Diputados.

Ignacio Mier, coordinador de los diputados federales de Morena, adelantó que serán 11 proyectos en total y la Secretaría de Gobernación será la instancia encargada de mandarlos.

"Vamos a esperar a que lleguen, el día 5 (de febrero) les presenta el Presidente de la República. Son en materia laboral, está relacionado el artículo 123 constitucional, en materia de pensiones y en materia de protección al salario mínimo, garantizando que su incremento no

PRIMERA
Sheinbaum llama a aprobar paquete

La aspirante presidencial pidió a los diputados federales de la coalición Morena-PT-PVEM a concretar el plan C que promueve el presidente López Obrador. / 2

PRIMERA
PRI, abierto a apoyar plan para pensiones

El tricolor adelantó que sus legisladores en el Senado y la Cámara de Diputados apoyarán la reforma en materia de pensiones, si beneficia a los mexicanos. / 4

puede estar nunca por debajo del índice de inflación que reporte el banco central. Ya lo tenemos en ley, pero queremos que quede

en la Constitución", dijo tras reunirse en privado con Luisa María Alcalde, titular de la Segob, en el marco de la reunión plenaria de los legisladores federales morenistas.

Luego de que el PRI abrió la posibilidad de votar a favor de la reforma en materia de pensiones, Mier les pidió sensibilidad para que también apoyen la reforma al Poder Judicial.

"(El PRI) está en un proceso de conversión y esperamos que en ese proceso se dé cuenta que está traicionando todo el legado del nacionalismo revolucionario. Si le hace honor a la lucha histórica de la Revolución y a la Constitución del 17 (...) entonces se dará cuenta: o reforman sus estatutos o vienen a apoyar la propuesta del Presidente", sostuvo Mier.

PRIMERA | PÁGINA 4

MANDÓ UNA CARTA A UN JUEZ PARA IMPLICARLO EN EL MAGNICIDIO

Desde 1994, Aburto acusó a un agente de matar a Colosio

POR ANDRÉS BECERRIL

La presunta participación de un segundo tirador en el asesinato de Luis Donaldo Colosio fue develada hace casi 30 años por el propio asesino confeso del entonces candidato presidencial del PRI.

El 15 de agosto de 1994, 145 días después del magnicidio en Lomas Taurinas, Tijuana, Mario Aburto Martínez envió desde prisión una carta

al Juez Primero de Distrito en el Estado de México, en la que señalaba a Jorge Antonio Sánchez Ortega, quien era agente del Cisen, de participar en el homicidio.

De acuerdo con el informe de la investigación sobre el crimen, publicado en el año 2000 por la entonces PGR, el objetivo de la carta de Aburto era posponer una diligencia e implicar a Sánchez Ortega, quien fue detenido el día del

asesinato e investigado porque su ropa estaba manchada con sangre de Colosio, además de supuestamente parecerse a Aburto. No se hallaron elementos en su contra y fue liberado.

El lunes, la FGR señaló que "hace 20 días" un juez no quiso girar una orden de aprehensión contra el hoy exagente y acusó que Genaro García Luna lo protegió.

PRIMERA | PÁGINA 6





Irene Vallejo
"También existe una sabiduría de la abundancia" - P. 35



Martin Wolf
"La 'fatiga de Ucrania' es un desafío para todo Occidente" - P. 26 Y 27



Patricia Armendáriz
"En este sexenio se cortó de raíz un fallido sistema de salud" - P. 3

Reformas. El Presidente considera que no se cumple con la obligación de brindar seguridad; plantea desaparecer organismos autónomos y que CNDH supla a INAI

Cárcel preventiva para extorsión y tráfico de fentanilo, quiere la 4T

GASPAR VELA, CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador busca imponer prisión preventiva oficiosa contra extorsión y producción, distribución y enajenación ilícita

de drogas sintéticas, porque no se cumple con la obligación de brindar seguridad. Quiere también desaparecer organismos autónomos y llevar funciones del INAI a Derechos Humanos. PÁGS. 4 Y 5

Sonora y BC, a la cabeza
Sube el consumo de drogas sintéticas en dos entidades

GASPAR VELA - PÁG. 5

Prisión domiciliaria
Roemer se mofa: "soy tan peligroso como un peluche"

ÁNGEL HERNÁNDEZ - PÁG. 15



La Línea es el amo a 14 años de Salvárcar

Herederos de los Carrillo Fuentes controlan cristal, dos prisiones en Juárez y los cruces hacia Texas

ÓSCAR BALDERAS - PÁG. 8



Taxco: hambre e inseguridad

Vuelven a operar apenas 40 de 450 unidades de transporte, pese a asedio de La Familia Michoacana

JORGE MARTÍNEZ - PÁG. 9

Gaza: esperanzas de tregua y nuevo embate a Hamás en Cisjordania

SAL EMERGUI, EL MUNDO/JERUSALÉN

La propuesta de tregua esbozada por los negociadores de Israel, Estados Unidos, Egipto y Qatar en París, pese a los manotazos de Benjamin Netanyahu, espera respuesta de Hamás en momentos en que un comando israelí, disfrazados sus integrantes de doctores y enfermeras, ingresó a un hospital en Yénín y cazó a un dirigente del grupo pro palestino y dos de Yihad Islámica que se ocultaban ahí. PÁG. 16

Ex embajador de EU

Esta crisis en migración la desató Biden, dice Landau

ALEJANDRO DOMÍNGUEZ - PÁG. 10



Operación de fuerzas especiales israelíes contra mandos de Hamás y Yihad Islámica. REUTERS

Crece uso de apps de ligue, pero les pagan con desamor

JORDAN SAUCEDO, CIUDAD DE MÉXICO

El uso de aplicaciones para citas en México, como Tinder, Bumble, Badoo, Happn y Grindr, se volvió más popular, pero el valor de las acciones vive el desamor en la Bolsa de Nueva York, en especial Match Group Inc. Cuatro de cada 10 usuarios de internet acudieron a una de estas apps, pero solo 13.6 por ciento sigue activo, y 26.4 por ciento las considera "inseguras". PÁG. 21

El monto, para deuda

Hacienda libera a Pemex de desembolso de 200 mil mdp

FERNANDA MURILLO - PÁG. 20

EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

ESR

P. 30-31

Productora. Enluta al mundo artístico el adiós a Tina Galindo



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 40 // NÚMERO 14202 // Precio 10 pesos

Inversiones se dispararon a 30 mil millones de euros en 2022, revela informe

Capital mexicano invade España



▲ Las grandes fortunas mexicanas han encontrado en España un centro de negocios. Destacan las inversiones de Gruma, Carso, Bimbo,

Cemex, Grupo Modelo y Desc, entre otras. Al lujoso barrio madrileño de Salamanca (imagen) lo llaman *Little Polanco*. Foto tomada de la red X

● Se expande en la banca, servicios y sector inmobiliario

● Madrid ya es la nueva Miami y un barrio *Little Polanco*

ARMANDO G. TEJEDA / P 23

Eleva el FMI a 2.7% previsión del PIB para el país en 2024

● Sólido crecimiento económico, pese a la baja en el último trimestre: Inegi

D. VILLANUEVA Y C. ZEPEDA / P 21 Y 22

En condiciones de sequía, la cuenca del río Cutzamala

● Todas las presas del sistema están a la baja, señala Conagua

● En la CDMX, 144 reportes al día por la falta del líquido

ANGÉLICA ENCISO, ALEJANDRO CRUZ Y CORRESPONSALES / P 2 A 4

“Favorece a organizaciones criminales”

Solicita la SG juicio político contra un juez

ENRIQUE MÉNDEZ Y VÍCTOR BALLINAS / P 13

“El humanismo mexicano será el eje”

Sheinbaum: abrirá la 4T otro ciclo luego de AMLO

VÍCTOR BALLINAS Y ENRIQUE MÉNDEZ / P 8



▲ En la colonia Tizitipa, alcaldía Xochimilco, las autoridades distribuyen por medio de pipas el agua potable extraída de un pozo. Rodrigo Gutiérrez,

experto del Instituto de Investigaciones Jurídicas, llamó a dar información más detallada sobre el desabasto del líquido en la capital. Foto Luis Castillo



Belleza camaleónica

La tiktoker Paulina Galindo asegura que se adaptó a la modernidad para ofrecer sus tips de maquillaje en la plataforma de videos cortos **VIDA+ P. 18**



LA JEFA DEL SB LVIII

En menos de un año, Taylor Swift logró acaparar los reflectores y cambiar la forma de ver un juego de NFL, lo que genera ganancias millonarias **DXTP. 22**



EMPRESAS TURÍSTICAS DENUNCIAN AUMENTO DE VIOLENCIA

Pago de piso ahorca turismo en Chiapas

Prestadores de servicios en la Selva Lacandona señalan que las extorsiones para que les permitan trabajar en la zona se han incrementado en los últimos tres meses, además de que los visitantes han presenciado enfrentamientos entre jóvenes armados y elementos de la Guardia Nacional. Experto atribuye la situación de inseguridad a disputas entre cárteles de droga. En lo que va del año, en la entidad se han registrado 17 ejecutados a balazos, mientras que en 2023 hubo 500 homicidios dolosos, de acuerdo con datos oficiales **ESTADOS P. 9**



MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024
AÑO XIII N° 3113 | CDMX

24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

DENUNCIAN ACTIVISTAS DESTRUCCIÓN DE MANGLARES POR TREN MAYA **MÉXICO P. 5**



LA VIDA SIGUE. Luego de 36 meses de reparaciones por el desplome de un tramo elevado en la L12, donde murieron 26 personas, el Metro reanudó operaciones de Tezonco a Tláhuac; usuarios viajaron con inquietud y resquemor **COMX P. 6**

Gasta INE 209 mdp en compra de camionetas

Para trasladar paquetes electorales el próximo 2 de junio y darles uso de forma permanente, el Instituto adquirió 516 camionetas tipo pick up marca Chevrolet S10 con doble cabina y con placas incluidas; lo anterior después de que el año pasado realizó un proceso de arrendamiento **MÉXICO P. 3**



Brugada encabeza preferencias

Si la elección para Jefatura de Gobierno de la CDMX fuera hoy y estos fueran los candidatos ¿por quién votaría usted?



Fuente: Berumen

CDMX P. 8

RECHAZAN LA AMNISTÍA DE SÁNCHEZ EN ESPAÑA

Los independentistas dieron el primer revés al Presidente en el Congreso tras considerar que su propuesta no los protege de lo que se les puede imputar **MUNDO P. 15**

HOY ESCRIBE

Claudia Sheinbaum fue a San Lázaro a apagar el incendio que amenazaba con arrasar la parcela morenista. Sucede que muchos de los actuales diputados federales y uno que otro senador del partido presidencial se quieren reelegir y, por lo tanto, dejan sin opción a quienes ya no les alcanzará para repetir en una curul pero tampoco estarán en las listas para otros cargos.

ADRIÁN TREJO PÁGINA 8



REABREN TODA LA L12 A CASI 3 AÑOS DEL COLAPSO

EL JEFE de Gobierno afirma que habitantes tendrán una línea del Metro segura; agradece a Slim; abogado de víctimas reprocha que no se haya castigado a nadie. **pág. 15**

20 Estaciones tiene la línea dorada y va de Mixcoac a Tlahuac



PRI dispuesto a apoyar reforma de pensiones del Presidente

ADELANTA Moreira que votarán a favor de jubilación con 100% del salario; pide también discutir reducción de jornada laboral. **pág. 6**

11 iniciativas de ley presentará AMLÓ el 5 de febrero

La Razón

DE MÉXICO

WWW.RAZON.COM.MX

MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024 • NUEVA ÉPOCA • AÑO 15 • NÚMERO 4557

PRECIO \$10.00

VEN HECHO INÉDITO PARA DESTITUIR A JUZGADOR

Gobierno obvia a Judicatura y va por juicio político a juez; lo liga al crimen

Y. BONILLA Y S. RAMÍREZ

Titular de Segob señala a Crescencio Contreras, juzgador especializado en justicia penal de Tamaulipas, de favorecer a criminales vinculados al narco y al secuestro de 31 migrantes

Crescencio Contreras Martínez
CARGO: Juez de Distrito Especializado en el Sistema de Justicia Penal Acusatorio
ACUSACIÓN: Liberación de objetivos generadores de violencia

Afirma Alcalde que sus criterios permitieron liberar a generadores de violencia; solicita a la Cámara investigar actuación; niegan especialistas un precedente similar **pág. 3**

HOY ESCRIBEN

JAVIER SOLÓRZANO

Oposición. ¿Con es@s candidat@s? **pág. 2**

RAFAEL ROJAS

El autoritarismo no competitivo **pág. 4**

VALERIA LÓPEZ

UNRWA: cueva de terroristas con financiamiento internacional **pág. 23**

AMLO rechaza petición de indultar a Aburto; es asunto de Estado, dice

NO VA a dar carpetazo, responde a Colosio: "es un crimen que dañó mucho al país"; PRI exige que siga preso; caso se usa para distraer: sacó la "caja china", critica Xóchitl. **pág. 9**



NINGÚN CRIMEN debe quedar impune, pero cuando se trata de un caso así, mucho menos, porque estamos hablando de la violencia que afecta a todo un país"

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México

Sheinbaum y Gálvez piden en plenarios reforzar unidad



CLAUDIA confía en éxito del movimiento; llama a legisladores afines a 4T a aprobar Plan C de reformas. **pág. 4**

SHEINBAUM, ayer en la plenaria de Morena.



"LOS NECESITO", expresa Xóchitl a priistas; los convoca a retomar las causas que defendían. **pág. 8**

XÓCHITL GÁLVEZ, ayer en la plenaria del PRI.

Ven mezcla de culturas; crece 238% interés de migrantes de quedarse

Por Jorge Butrón

OIM reporta que de septiembre a octubre 44% de indocumentados afirmó que México es su destino final; un mes antes, 13%. **pág. 12**

MUCHOS buscan pareja; Adalid e Yves, haitiano, se conocieron hace 3 meses y ya viven juntos; expertos ven escenario como en Chile.

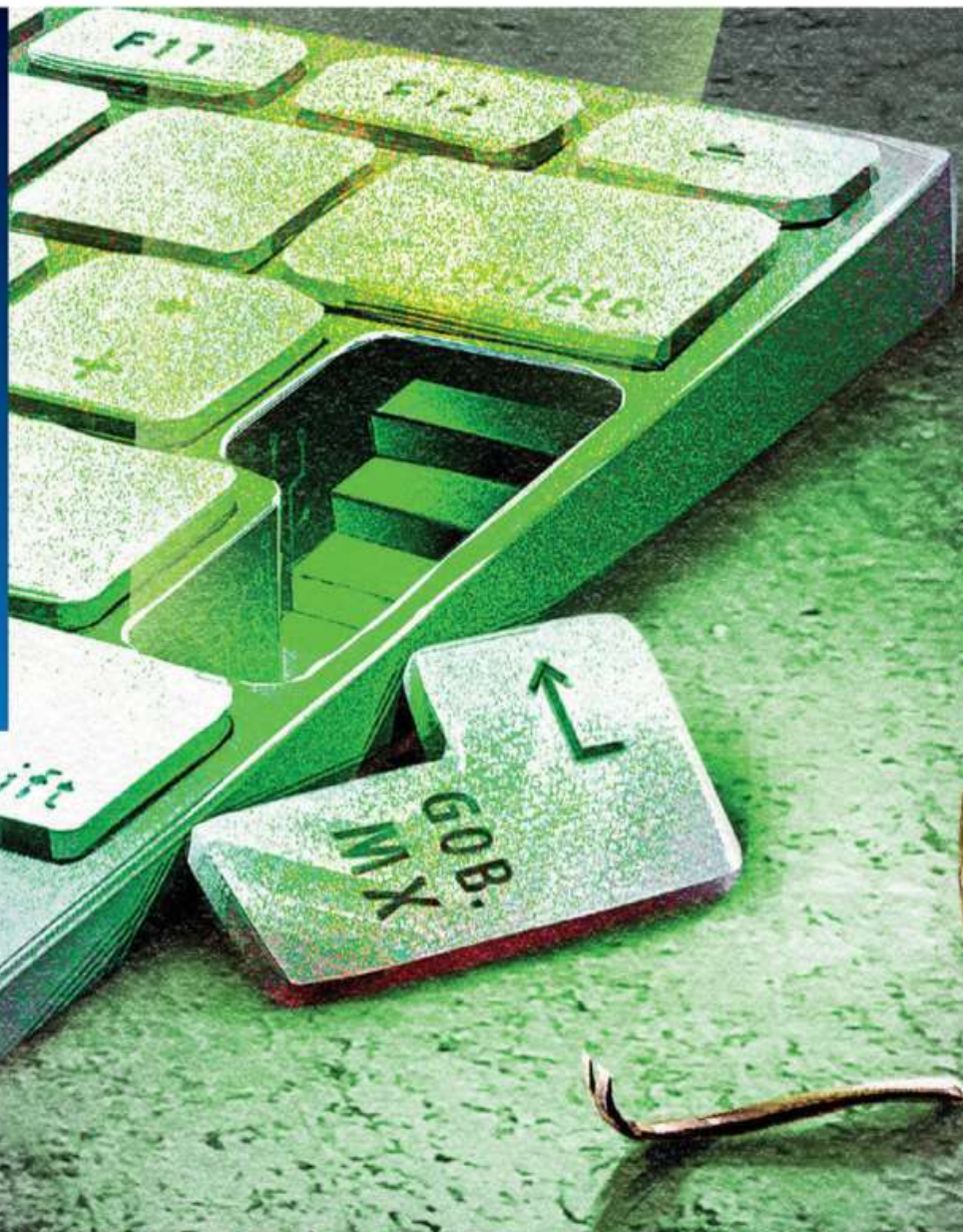




REPORTE Indigo

CINCO DÍAS

EDICIÓN MEXICO
No. 2913: MIÉRCOLES 31 DE ENERO 2024
reporteindigo.com



\$10.00

BLANCO DE CIBERATAQUES Y ROBO DE INFORMACIÓN

El Gobierno de México enfrenta una creciente amenaza cibernética al ser blanco de cientos de miles de ataques al año. La crisis se agrava debido a la falta de inversión en programas tecnológicos y barreras digitales de protección para la información delicada que posee. Además la Ley de Ciberseguridad sigue sin encontrar consenso en el Congreso de la Unión

12

INEGI: Los desencuentros

Los trabajadores en campo del organismo a cargo de las estadísticas de México, han reportado 469 incidentes de inseguridad en lo que va de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador



16

Regresa la 'Línea dorada'

La Línea 12 del Metro reabrió en su totalidad después del accidente del 3 de mayo de 2021 donde 24 personas murieron al colapsar una trabe del tramo interestación Olivos- Tezonco; existen usuarios que aún tienen miedo



18

NACIONAL

CDMX



Reabierto, la Línea 12 del Metro

La Línea 12 del Metro opera ya en su totalidad luego de que fue reabierto el tramo de Tezonco a Tláhuac, a dos años y ocho meses del colapso de una trabe del viaducto elevado de la ruta, que dejó un saldo de 26 personas muertas y 106 lesionados. Beneficiará diariamente a más de 200 mil personas. **PAG 13**

México, principal destino de víctimas colombianas de trata sexual

En el último año detectan en redes 2,180 perfiles de colombianas "disponibles"; el gobierno de Colombia registró 150% más denuncias

Ilícitos. Como si formaran parte de un circo itinerante, colombianas y colombianos promocionan sus servicios de plaza en plaza de diversos estados de México, principalmente del sureste. Muchos fueron traídos con engaños a nuestro país para alimentar un creciente mercado sexual.

Basta una revisión a las diversas páginas web donde se publicitan perfiles, fotografías y cuotas para corroborar los datos recientes compartidos por la Subdirección de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata de Personas del Ministerio del Interior de Colombia: México es ya el principal destino de los y las colombianas víctimas de trata de personas con

finés de explotación sexual.

Según el informe final 2023 emitido por la dependencia de aquel país -la cual está a cargo del Observatorio en torno a este delito-, las denuncias por trata pasaron de 104 en el año 2020 a 264 en 2023, un incremento mayor al 150 por ciento. Conforme al documento, gran parte de las víctimas son reclutadas por redes internacionales y la mayoría son trasladadas a México, donde son iniciadas en el negocio ilícito, para luego continuar con la explotación en Europa o Asia.

Una búsqueda realizada por Crónica arrojó en el último año 2 mil 180 perfiles de colombianas "disponibles" para el mercado sexual. **PAG 6**

COVID

Arturo Ramos Ortiz - Página 9

La Vacuna Patria arranca en febrero y se aplicará en diciembre; será plataforma para enfrentar otros virus: Alejandro Macías



ANÁLISIS

Fran Ruiz - Página 19

Irán los arma y luego esconde la mano

DESACELERACIÓN

Página 12

El PIB-México creció 3.1% el año pasado, menos que en 2022

VENDETTA

Isaac Torres Cruz - Páginas 22-23



Recibe Brenda Valderrama múltiples apoyos tras ser excluida del SNI por entrevista a Crónica

AMLO niega indulto para Aburto y afirma que no dará carpetazo

Otra campaña. Tras la solicitud del alcalde de Monterrey, Luis Donald Colosio Riojas, de indultar a Mario Aburto Martínez, el asesino confeso de su padre, el presidente Andrés Manuel López Obrador dejó ayer claro que la petición no podrá ser atendida. Dijo que no puede indultar al hombre sentenciado por disparar

contra Colosio, porque él quiere que no se deje de investigar y no se archivará el caso.

"Sé que él ya no quiere saber nada de este que fue terrible, pero se trata de un asunto de Estado. Yo quiero que en lo que a mi corresponde no se deje de investigar", señaló el mandatario en Palacio Nacional. **PAG 7**

México se empantana en el lugar 126 de 180 países en Percepción de la Corrupción

Fracaso. México se mantuvo en 2023, por segundo año consecutivo, en el puesto 126 de 180 países evaluados en el Índice de Percepción de la Corrupción que publicó la organización Transparencia Internacional, consolidándose así como uno de los países más corruptos del mundo y dejando en evidencia el fracaso del gobierno de López Obrador a la hora de atajar esta lacra. **PAG 18**

LA ESQUINA

El trabajo de Migración está, otra vez, en entredicho al conocerse que decenas de colombianas y colombianos son traídos con engaños e ingresados al país para el negocio del mercado sexual. Ofrecen sus servicios en redes sociales y son solicitados abiertamente sin que se sepa si nuestras autoridades investigan o combaten esa cadena delictiva revelada hoy por Crónica.



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024 | AÑO LIX | NO. 21,010 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

LOS CASOS MÁS GRANDES CONTINÚAN IMPUNES

Fracasa combate a la corrupción de AMLO

ALEJANDRO ARTURO VILLA

Transparencia Internacional advierte que en cuatro años se mantiene igual

Especialistas, analistas de riesgo financiero, mujeres y hombres de la academia y los negocios perciben tanta deshonestidad en el sector público de México como hace cuatro años.

El país obtuvo por cuarto año consecutivo 31 puntos en el Índice de Percepción de la Corrupción elaborado por la organización Transparencia Internacional, donde 100 es la mejor calificación. En el índice anual, que clasifi-

ca a 180 países y territorios, México está en el mismo nivel que Kenia y El Salvador. Entre los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) es el peor evaluado.

En el G20, el grupo de las 20 economías más grandes del mundo, nuestro país está en la penúltima posición, solo arriba de Rusia, que obtuvo 26 puntos.

"Hay una señal muy clara de que la corrupción no se ha erradi-

cado y será una obligación del siguiente gobierno atender no sólo este problema sino la creciente vinculación entre corrupción y fortalecimiento del crimen organizado", señaló el director ejecutivo de Transparencia Mexicana, Eduardo Bohórquez.

Al inicio del gobierno de Andrés Manuel López Obrador hubo una notoria mejoría en la percepción debido a la confianza de la sociedad en la promesa de acabar con privilegios y la corrupción, pero al paso del tiempo las promesas no se cumplieron, agregó el directivo.

"Con el paso del sexenio fue

claro que la oferta no podría cumplirse. Muchos casos siguen impunes, y asuntos como Segalmex siguen abiertos. El gobierno no hizo justicia contra los corruptos y no logró devolverle al pueblo lo robado", aseguró Bohórquez.

De acuerdo con Transparencia Internacional, los casos más grandes de corrupción en el país continúan en la impunidad. Ni en el caso de la Estafa Maestra, que representó un desvío de más siete mil millones de pesos, ni en el de Agronitrogenados, donde hubo un desfaldo de 200 millones de dólares, hay sentenciados, señala el reporte. **Pág. 4**

AUMENTA ESCASEZ

Cutzamala tiene menos de 40% de agua

La directora del organismo de Cuenca Aguas del Valle de México, Citlalli Peraza Camacho, informó que el Sistema Cutzamala está a 39.8 por ciento de su capacidad de almacenamiento.

En la sesión del Comité Técnico de Operación de Obras, la funcionaria precisó que el llenado actual es de 311.5 millones de metros cúbicos de agua y el histórico del 29 de enero es de 600 millones de metros cúbicos.

El almacenamiento actual representa un nuevo histórico de los niveles más bajos en el Sistema y para la próxima semana las tres presas de almacenamiento del sistema tendrán unos 309 millones de metros cúbicos. "Este almacenamiento actual va a crear el nuevo límite o los niveles más bajos históricamente provocados por la sequía que estamos teniendo", dijo. El 27 de enero, este diario informó que capitalinos de al menos ocho alcaldías han bloqueado vialidades como Eje 2 Norte, Circuito Interior, entre otras, por la falta de líquido. **Pág. 30**

CUARTOSCURO.COM



TINA GALINDO Hizo del teatro su vida

La productora quien falleció el lunes por la noche, es recordada por amigos y colegas como una mujer que abrió puertas y que incluso impulsó a otros empresarios del entretenimiento. **GOSSIP**

CUARTOSCURO.COM



TRAGEDIA EN SINALOA

ELOTA. Al menos 19 personas murieron y 22 quedaron heridas en un choque entre un autobús de pasajeros de la ruta Guadalajara-Los Mochis y un tráiler sobre la autopista Mazatlán-Culiacán, informó la Fiscalía General del Estado de Sinaloa. **Pág. 6**

ES LA TERCERA VEZ

Reabren la Línea 12

Un tren del Metro de la Línea 12 volvió a circular ayer con pasajeros entre las estaciones Los Olivos y Tezonco, tramo que se desplomó el 3 de mayo de 2021. Desde su inauguración, el 30 de octubre de 2012, esa ruta ha cerrado al menos tres veces. **Pág. 28**



XOCHIMILCO

Es chinampa y refugio

"Si los ajolotes se extinguen, nosotros nos extinguiremos", dice Pedro Méndez, en la zona de Xochimilco, donde participa en un proyecto de chinampa-refugio que busca restaurar el sistema agrícola de origen prehispánico. **NORMAL**

ESCRIBEN

Hiroshi Takahashi **Pág. 5**
 Alberto Aguilar **Pág. 24**
 Luis Carriles **Pág. 25**



EL HERALDO

DE MÉXICO



S10

#1002DÍASDESPUÉS

REABRE
TOTALMENTE
LA LÍNEA 12
P14



FOTO: LESLIE PÉREZ

#ALICIA
BÁRCENA

DESTACA
CONTRIBUCIÓN
MEXICANA
EN ESTADOS
UNIDOS

FOTO: DANIEL OIEDA



P12

#ENENERO

SEQUÍA EXTREMA YA AFECTA A 30% DEL PAÍS

DE ACUERDO CON LA CONAGUA, SONORA, CHIHUAHUA, DURANGO Y SAN LUIS POTOSÍ SON LAS ENTIDADES CON MAYORES AFECTACIONES POR LA ESCASEZ DE AGUA

POR ALMAQUIO GARCÍA/P4

RUTA

2024

2 EN 1

FOTO: ESPECIAL



#SHEINBAUM/
LLAMA A
CONSOLIDAR
EL LLAMADO
PLAN C
P8

#XÓCHITL
GÁLVEZ/
CONFRONTA A
PALACIO EN SU
"MAÑANERA"
P10

Caliente
caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL
LIGA BBVA C24

DÍA	HORARIO	PARTIDOS ENERO - FEBRERO	LOCAL	EMPATE	VISITANTE
31	19:00	PACHUCA VS ATLAS	-106	+255	+300
31	21:00	PUMAS VS NECAXA	-125	+280	+333
1	19:05	TAPATÍO VS LA PAZ	+110	+255	+220

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE HETER TU APUESTA.

Si apuestas \$1,000 a este parlay cobrarías: \$15,120

*EL DÍA DEL PAGO SE PUBLICARÁN LOS RESULTADOS DE LAS APUESTAS EN EL PÓDIO DE LA OFICINA DE CALIENTE EN EL CENTRO DE CALIENTE EN CALIENTE, EN CALIENTE.

Recibe de regalo*
\$1,000
SIN DEPÓSITO



BBVA
Baja la App en
Google Play

BBVA
Baja la App en
Google Play

En la cuesta de enero, frutas, verduras, granos y proteínas de origen animal registran incrementos de hasta 233%: ANPEC
Pág. 7



Se declara Naucalpan incapaz de dotar de agua al municipio; pide emitir la emergencia hídrica Pág. 3



México mantiene niveles altos de corrupción: Transparencia Internacional NACIONAL



f La Prensa Oficial @laprensaom

www.la-prensa.com.mx

MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024

LA PRENSA®



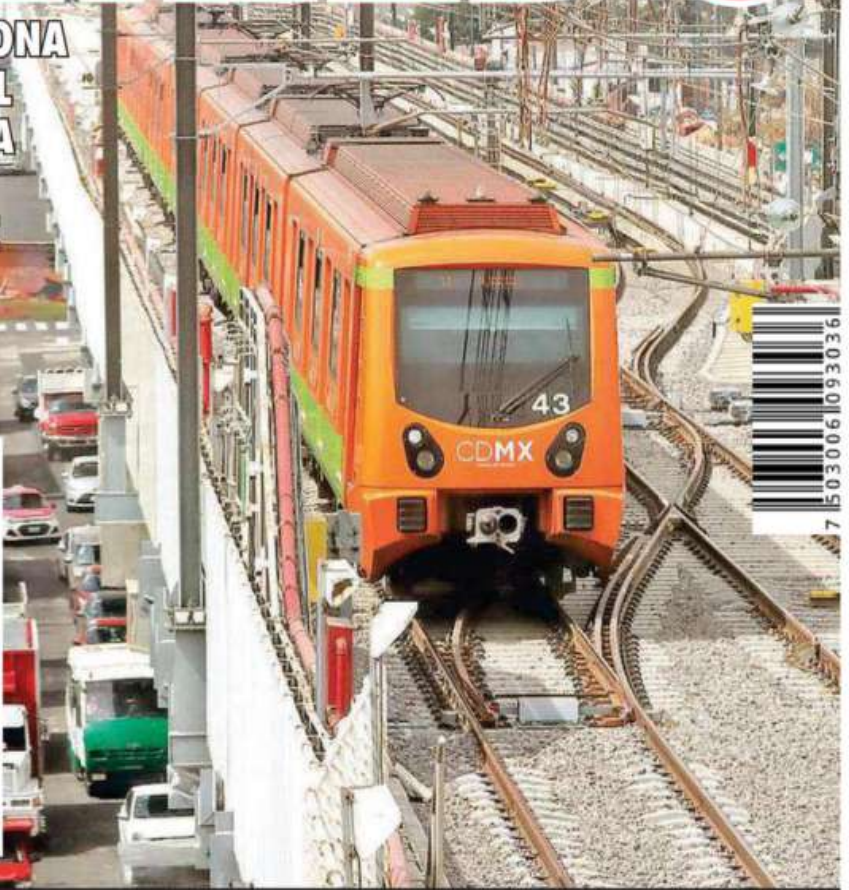
DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCVI | NÚM. 34,802 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

CON MIEDO

DESPUÉS DE 32 MESES, YA FUNCIONA EL TRAMO ELEVADO DE LA L12 DEL METRO; USUARIOS RECONOCEN LA UTILIDAD, PERO DICEN SENTIR TEMOR TRAS EL DESPLOME ENTRE ESTACIONES OLIVOS Y TEZONCO

Pág. 4



FOTOS: DAVID DECLARTE

Arranca la decimotercera Feria del Tamal en Iztapalapa con 40 expositores; finaliza el 4 de febrero
Pág. 10



Taylor Swift le genera a la NFL y a Chiefs impacto económico de 331.5 millones de dólares
MARCADOR



MARCADOR



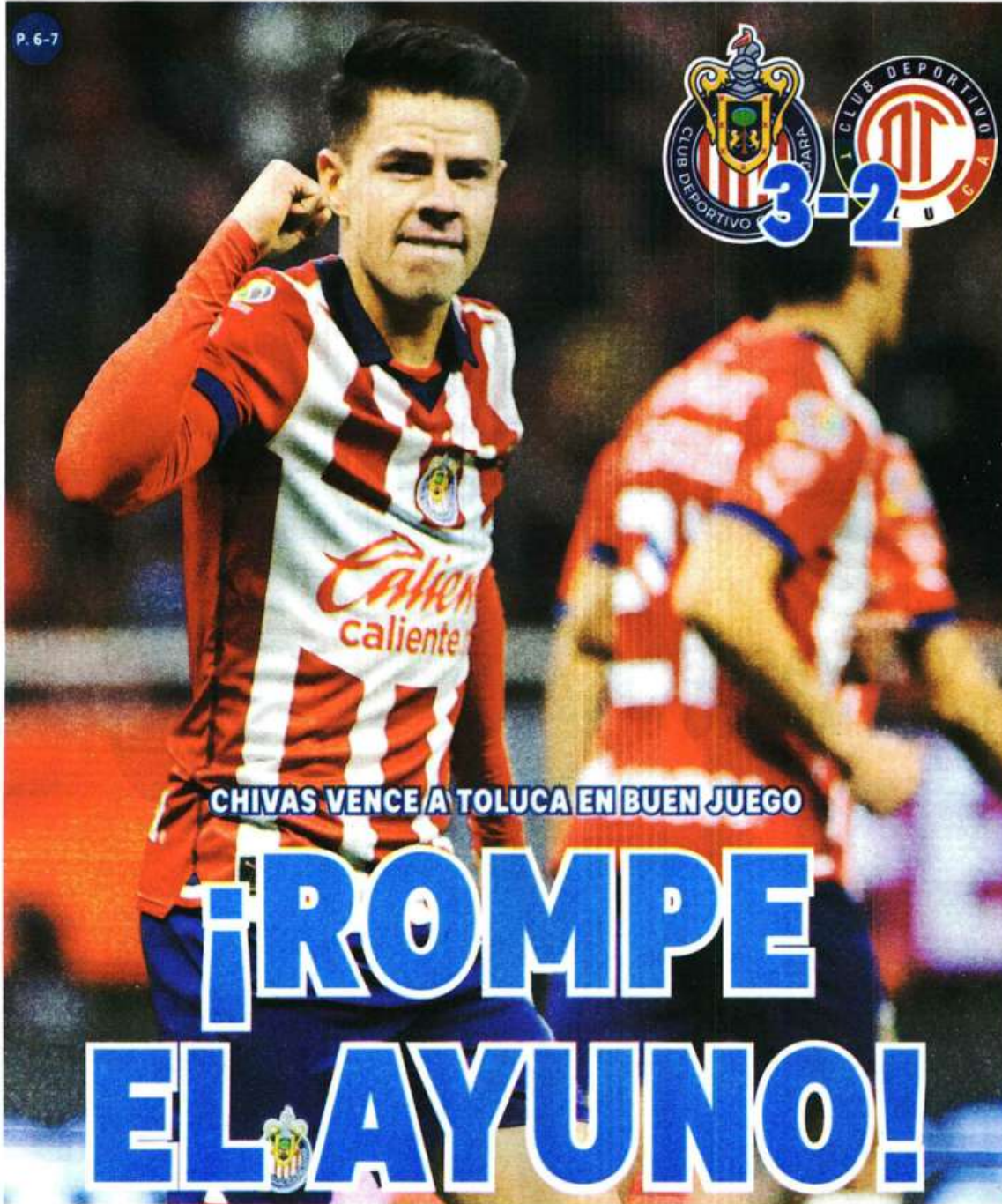
P. 13

PERO, KANSAS LLEGA MÁS FUERTE QUE LA DE 49ERS

Marcarán defensivas ganador en Las Vegas

REUTERS

P. 6-7



CHIVAS VENCE A TOLUCA EN BUEN JUEGO

¡ROMPE EL AYUNO!

EL REBAÑO GANA SU PRIMER DUELO EN EL TORNEO AL ENCONTRAR EL GOL QUE SE LE VENÍA NEGANDO; RESPONDE CON PERSONALIDAD FRENTE A UN DIABLO QUE LE EXIGE AL MÁXIMO



SARAHÍ MELECIO

SERIE DEL PACÍFICO Abanderan a los Naranjeros
Representarán a México frente a los campeones de la región; el torneo inicia este jueves



MEXSPORT

DERROTA EN CASA A XOLOS ¡Esta Máquina ya sabe acelerar!
Cruz Azul hila su segunda victoria con lo que muestra que los cambios le vinieron bien y ya se acerca a los líderes.

www.ovaciones.com

OVACIONES

MIÉRCOLES 31 DE ENERO DE 2024
NÚMERO 26,701 AÑO LXXVII

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | @ovacionesmx

ANUNCIAN 11 INICIATIVAS

Va el PRI con AMLO en reforma de pensiones

Sin que quede claro cómo van a financiar los cambios al sistema de pensiones que propone el Presidente, el PRI se desmarca de la oposición y anticipa que los apoyará, aunque aclara que no votarán por la desaparición de los órganos autónomos. Las propuestas que irán al Congreso intentarán llevar cambios a la Constitución en materia de salario mínimo, desaparición de plurinominales, prohibición del fentanilo, tope de sueldo para funcionarios, elección de jueces, y el control de la Guardia Nacional por parte del Ejército, entre otros. **Pág. 17**

ARACELY MARTÍNEZ



REABREN LÍNEA 12 DEL METRO 'Más miedo ir en pesero a que se vuelva a caer'
Los usuarios regresaron sin susto, pese al colapso que mantuvo cerradas las estaciones casi tres años. Prefieren ahorrar tiempo y evitar zonas peligrosas. **Pág. 22**

SEGÚN ESTUDIO INTERNACIONAL México es percibido entre los países más corruptos
Está en el lugar 126 de 180 reportados en el Índice de Percepción de la Corrupción y comparte el puesto con El Salvador. **Pág. 19**

ESCRIBEN

Gustavo Mares **Pág. 16**
Luis Carriles **Pág. 25**
Claudia Corichi **Pág. 26**
Salvador del Río **Pág. 26**

P. 15

P. 6-7

CABEZA FRIA



APAÑAN A CINCO QUE ABANDONARON UNA CHOYA DENTRO DE UNA HIELERA POR EL RECLU NORTE; DOS SON MENORES DE EDAD. PÁG. 8

Miércoles 31 de enero de 2024

@elgrafico facebook.com/elgrafico.mx www.elgrafico.mx

EL GRÁFICO

\$8

MIEDO Y EMOCIÓN VIAJAN EN L12 PÁG. 2



Aleska
Experta en dar agua de calzón
PÁGS. 16 Y 17

GABRIEL PANO. EL GRÁFICO

ROBAN AGUA Y LA REVENDEN, EN ECATEPEC PÁG. 4



FRANCISCO RODRIGUEZ. EL GRÁFICO

LA RIEGA GACHO



LA MULA NO ERA ARISCA

DESCONFIAN VÍCTIMAS TRAS REAPERTURA DE LÍNEA 12

12 Y 13

CHOCA MUJER EN MOTO, CAE Y ES ATROPELLADA POR PIPA DE AGUA EN IZTAPALAPA **SEGURIDAD 4**

MIÉRCOLES 31 DE ENERO DEL 2024.

610972000214

metro

LECTURA DE LA GRAN CIUDAD CIUDAD DE MÉXICO

YULIETT TORRES

LA S PRENDE EL PELÓN

¡ESQUINA, BAJAAAN!

MUERE USUARIA AL CAER DE TRANSPORTE PÚBLICO EN TLALPAN **SEGURIDAD 5**

QUE BELINDA LA BLOQUEÓ DEL INSTA DE LUPILLO **SHOW 17**



EXTRAE MÁS DE MIL MILLONES DE M3 AL AÑO HACE SACMEX USO IRRACIONAL DEL AGUA

CDMX 8



ENCUENTRA
TU EDICIÓN
COMPLETA AQUI

7509661*681667
\$7.00
• NO. 4103
• AÑO 14

diario

BASTA!

MIÉRCOLES
31 DE ENERO
DE 2024

¡POR FIN!
REABREN L12
DEL METRO;
VÍCTIMAS SIGUEN
SIN JUSTICIA
CDMX 13

CUANDO ERA DELEGADA DE MIGUEL HIDALGO

DANA MÓCHITL AL ERARIO POR \$98.1 MILLONES

● La ASF investigó su administración en 2018 y la panista no comprobó los gastos de dicho monto, que deberá reintegrar a la cuenta pública 6



POR OMISIÓN DE SALDAÑA
**Azcapo vive en
penumbras** CDMX 10

EN PLAZA DE TOROS MÉXICO

Precio de boletos, por los cielos

CDMX 10



AUNQUE ESTÁ ACUSADO DE FRAUDE
**Insiste Chertorivski
en sus aspiraciones
por el GCDMX** CDMX 12

ENTRE PUROS AMIGOS
**Designa PAN
pluris para el
Congreso CDMX**
CDMX 8

ANA MARÍA VÁZQUEZ
"LA VERDAD" MÉXICO 3
ANTONIO ATTOLINI
LA UNIVERSIDAD COMO FEUDO CASO
COAHUILA MÉXICO 6



BEISBOL 20 >

CONADE ABANDERA A LOS NARANJEROS DE HERMOSILLO, REPRESENTANTE DE MEXICO EN LA SERIE DEL CARIBE

FOTO: @CONADE

CRUZ AZUL

LA MÁQUINA LOGRA SEGUNDO TRIUNFO DEL CLAUSURA; IVÁN ALONSO SE ENCARA CON EL PIOJO

JORNADA 4

4 A 7 >

CRUZ AZUL vs TIJUANA

FOTO: LUIS GARDUÑO

TENIS 22 >

LISTA DE LUJO PARA EL ABIERTO MEXICANO CON CUATRO PARTICIPANTES EN EL TOP 10

FOTO: SARAHÍ MELEDO

ESTO
EL DIARIO DE LOS DEPORTES

SE DESTAPA

CON JAVIER CHICHARITO HERNÁNDEZ EN LAS TRIBUNAS COMO UN PORRISTA VIP, CHIVAS MARCA TRES GOLES Y CONQUISTA SU PRIMERA VICTORIA DEL TORNEO A COSTA DE LOS DIABLOS, EN UN ENTRETENIDO JUEGO

JORNADA 4

CHIVAS vs TOLUCA

3 2

LI GA MX

CL 24

FOTO: @CHIVAS

Caliente
caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL

LIGA BBVA C24

DÍA	HORARIO	PARTIDOS ENERO - FEBRERO	LOCAL	EMPATE	VISITANTE
31	19:00	PACHUCA VS ATLAS	-106	+255	+300
31	21:00	PUMAS VS NECAXA	-125	+280	+333
1	19:05	TAPATÍO VS LA PAZ	+110	+255	+220

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$1,000 a este parlay cobrarías: \$15,120

*VALOR SÓLO PARA BAJOS CONTROL PERSONAL. SE DEBE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE VERIFICACIÓN DE IDENTIDAD. LOS APUESTAS CON APUESTAS EN UN MOMENTO PARA MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS Y TRANSACCIONES DE CALIBRE ALTO.

Recibe de regalo*
\$1,000
SIN DEPÓSITO

BAJA LA APP EN caliente.mx

Guadalajara América



La euforia por los boletos conmemorativos provocó que en algunas taquillas se agotaran.

@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

MIÉRCOLES 31 / ENE. / 2024 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inhi Vargas

Reporta las fugas de agua desde la red social X, a través de la cuenta del Sacmex: @SacmexCDMX

HOY: NUBLADO MIN. 10°C MAX. 22°C NO CIRCULA 3 y 4 VERIFICAN 5 y 6

Critican víctimas que aún no se haya sentenciado a responsables

Reabren, ahora sí, totalidad de L-12

Esperan habitantes de Tláhuac contar con traslados más cortos en hora pico

SELENE VELASCO, BERNARDO URIBE Y VIRGINIA MARTINEZ

Para algunos usuarios, recorrer el tramo de seis estaciones de la Línea 12 del Metro que comenzó a operar ayer significó enfrentarse a una especie de miedo con el que vivían desde hace dos años y ocho meses, cuando se registró el colapso que dejó 26 personas muertas y más de 100 lesionadas.

"La verdad, sí se siente un poco de miedo, tener la nostalgia de lo que pasó y de la gente que, pues, el Gobierno no ayudó y que aún siguen las cosas sin arreglarse", reconoció Erica, quien al atravesar por el tramo de Olivos a Tezonco, donde ocurrió el desplome, clavó su mirada por la ventana y se aferró al brazo de su madre.

Ayer, poco después de mediodía, las puertas de la estación Olivos fueron reabiertas. Decenas de usuarios que se trasladaban aún en las unidades de RTP y en microbuses, descendieron de estos para continuar su camino en la Línea Dorada.

A lo largo de estos casi tres años, vieron cómo se duplicaban y triplicaban sus tiempos de traslados.

"Regresamos, porque ya no merecemos pasar más de dos horas parados en el tránsito, porque estamos hartos del caos de Avenida Tláhuac y porque queremos el privilegio de llegar rápido a nuestros destinos; mas que miedo, tenemos incertidumbre", aseguró Yolanda Lezama, vecina de la Colonia Nopalera.

Brenda fue otra de las usuarias que ayer recorrió el tramo donde se registró el siniestro. Aunque afirmó sentirse contenta, el viaje le causó nerviosismo.

"Me siento emocionada y un poco desconfiada, porque todavía no sé si es muy seguro, pero espero que sí, porque en verdad es una gran ayuda que abran", dijo.

El que las estaciones de la Línea Dorada comenzaran a operar más de seis horas después que el resto del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro causó cierta confusión.

"Como habíamos escuchado que hoy iban a abrir, pensamos que ya estaría listo desde temprano, pero cuando llegamos, estaba cerrado y los policías no nos decían nada", reclamó César Villeda, quien terminó yendo a trabajar en las unidades de RTP.

Alrededor de las 11:00 horas, autoridades capitalinas llevaron a cabo un evento protocolario en la estación Tláhuac, en el cual, sin embargo, no se rindió ningún homenaje a las víctimas del colapso, aunque sí se presumió el reforzamiento del tramo elevado, con el que, se aseguró, no volvería a ocurrir un siniestro similar.



LOS PRIMEROS. Las seis estaciones que permanecían cerradas comenzaron a operar.

En datos

La Línea 12 fue inaugurada en 2012.

25 kilómetros componen la Línea Dorada.

155 columnas fueron reforzadas.

53,000 piezas de acero fueron fabricadas.

LA JUSTICIA: UN PENDIENTE

Víctimas del colapso cuestionaron que aún no haya sido sentenciado ni un solo responsable por los hechos.

Actualmente, hay 14 víctimas que mantienen un litigio con el objetivo de reclamar justicia y medidas de reparación integral.

Teófilo Benítez, asesor legal de los afectados, señaló que personas como Florencia Serranía, quien era directora del Metro al momento de los hechos, fueron protegidos por las autoridades.

"A pesar de que el dictamen de una empresa internacional como DNV demostró que había responsabilidad en funcionarios que tenían a su cargo el mantenimiento, sobre ellos cayó el velo de la protección y la impunidad", acusó.

Aunque hay 10 ex servidores públicos imputados, entre ellos el ex director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, por su probable responsabilidad en los delitos de homicidio, lesiones y daño en propiedad ajena, el juicio oral no ha iniciado, debido a que se presentaron una serie de amparos, y tampoco se ha establecido una fecha para que empiece.

"A dos años y ocho meses del desplome, el proceso judicial para hacer justicia a las víctimas sigue detenido, con un dictamen de la Fiscalía a modo, encaminado al terreno de la impunidad", criticó el litigante.



La Línea 12 no operaba en su totalidad desde mayo de 2021, cuando ocurrió el colapso.

Yolanda Lezama, usuaria

Regresamos, porque ya no merecemos pasar más de dos horas parados en el tránsito, porque estamos hartos del caos de Avenida Tláhuac y porque queremos el privilegio de llegar rápido a nuestros destinos.

Entre promesa y retrasos

Originalmente estaba previsto que toda la Línea 12 operara para junio de 2022, lo que fue posponiéndose conforme avanzaban las obras.



MAYO 3, 2021. Se registra el siniestro que deja 26 personas sin vida y más de 100 lesionadas.

JUNIO 24, 2021. En conferencia, el Presidente Andrés Manuel López Obrador asegura que la reapertura ocurrirá a más tardar en un año.

MAYO 17, 2022. El Mandatario reajusta la fecha de la apertura y estima que ocurrirá a finales de ese año.

JULIO 5, 2022. La entonces Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comienza a evitar dar una fecha para el reinicio de operaciones.

NOVIEMBRE 14, 2022. La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) indica que la reapertura del tramo subterráneo ocurrirá a principios de 2023.

ENERO 14, 2023. Nueve estaciones de la Línea Dorada comienzan a operar, sin embargo, la fecha para el viaducto elevado queda en suspenso.

JULIO 15, 2023. Cinco estaciones más son abiertas y cinco días más tarde, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, indica que el resto del trazo estará abierto en diciembre.

30 DICIEMBRE, 2023. A horas de que finalice el año sin que la Línea Dorada opere en su totalidad, el Gobierno capitalino informa que se concluyó con la obra civil.

AYER. Las seis estaciones que permanecían cerradas desde 2021 son reabiertas al público.

Agota la alta demanda último tiraje de boletos

SELENE VELASCO

La alta demanda que tiene el último tiraje de boletos electromagnéticos del Metro provocó que usuarios padecieran ayer para conseguir ejemplares del mismo.

En taquillas de las líneas 2 y 3, que son las únicas en las que se comercializan, se observaban letreros que indicaban que ya no contaban con boletos de este tipo.

Desde el lunes se comercializa este tiraje conmemorativo, limitado a 14 millones de boletos y cuyo diseño está inspirado en los primeros tickets con los que contó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

"Es algo de nostalgia", consideró Raúl, un usuario, tras comprar 10 boletos.

Contó que busca conservarlos junto a otras cinco ediciones especiales que atesora y entre las que se encuentra una lanzada por el 50 aniversario del STC.

"(El Metro) es algo que he usado la mitad de mi vida y pues es algo que me gustaría enseñárselo a mis hijos cuando ya no exista y comentarles cómo se entraba al Metro", contó el joven, de 30 años.

La usuaria Ana Belén acudió a una estación sólo para comprar su boleto y poder coleccionarlo.

"Yo creo que vamos dirigidos hacia una nueva tecnología, vamos avanzando y creo que es necesario ir justo con la tecnología.

"Vine a esta línea a comprar mi último boleto del Metro, porque siento que es algo... que el primero que se inició que fue en 1969, que fue cuando yo nací. Entonces no tengo ese boleto, pero sí me gustaría conservar el último", contó.

Está previsto que los boletos magnéticos dejen de utilizarse en el STC en marzo, cuando el único medio de ingreso será la Tarjeta de Movilidad Integrada.



SEQUÍA Y CONTRASTES

MH. En Polanco, a unas cuadras de donde establecimientos de comida se abastecen de agua con pipas, debido a la escasez, personas fueron captadas usando el líquido para lavar la banqueta. **PÁGINA 3**

Amenaza
Una cabeza acompañada con una amenaza fue localizada ayer al exterior del Reclusorio Norte. **PÁGINA 4**

avisos
Encuétralos en la página 5
☎ 55-5140-5140

Dan en la MH negativa a publicidad en Ecobici

IVÁN SOSA

La Alcaldía Miguel Hidalgo negó otorgar una opinión favorable para instalar rótulos publicitarios en las cicloestaciones de Ecobici.

A mediados de enero, REFORMA publicó que en las estaciones del sistema comenzaron a ser ubicadas bases que permitirán instalar exhibidores de publicidad exterior, lo que forma parte del Permiso Administrativo Temporal Rescuable (PATR) 2022/014-05/O-2 que firmaron la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) y la empresa operadora del servicio.

"Quería el Gobierno de la Ciudad que yo le firmara el visto bueno, le dije que no", aseguró el Alcalde

Mauricio Tabé.

El modelo de publicidad tiene el objetivo de reducir el costo de funcionamiento del sistema, había indicado la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Tabé agregó que las autoridades capitalinas cedieron el aprovechamiento del espacio público, lo que debería ser compensado.

"Derivado de ese cambio, se ahorran 80 millones de pesos y yo les pedía que era conveniente que, si querían colocar espacios de publicidad, analizaran una serie de obras para beneficio de los vecinos", refirió el funcionario.

El PATR suscrito por la SAF está vigente desde el 28 de julio de 2022 hasta el 30 de noviembre de 2027.

METRÓPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phenélope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524



Autoridades del Metro estiman que la Línea 12 tendrá una afluencia de 400 mil usuarios al día. Además, 27 trenes circularán en el tramo Mixcoac a Tláhuac en un tiempo de 40 minutos.

Reabren toda la Línea 12; afirman que obra es segura

El jefe de Gobierno indica que el tramo elevado será monitoreado y agradece a Slim por trabajos de reforzamiento; abogado de víctimas acusa que el proceso judicial está detenido



L-12 REAPERTURA
LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras dos años y ocho meses de la caída de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco, donde 26 personas murieron y más de un centenar resultaron lesionadas, la Línea 12 del Metro opera a 100%.

Durante el acto protocolario, autoridades del Gobierno capitalino indicaron que la línea es segura y cuenta con el registro de las constancias de seguridad estructural de todos los tramos intervenidos; además, será monitoreada por instrumentos que permitirán dar seguimiento al comportamiento de la parte elevada.

"Los habitantes de Tláhuac e Iztapalapa tendrán una línea segura y supervisada a través de instrumentación por el Metro y por el Instituto de Seguridad de las Construcciones", enfatizó el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Minutos antes de la reapertura se observaron andamios, grúas y personal trabajando en los pilotes que sostienen la vía sobre la avenida Tláhuac, entre las estaciones Periférico Oriente hasta Nopalera.

En un recorrido, EL UNIVERSAL documentó cómo seguían los trabajos de soldadura y pintura en las vallas metálicas que sostienen las vías del tramo elevado.

El jefe de Gobierno, secretarios y empresarios encabezaron el protocolo en la estación Tláhuac. El servicio abrió al público pasadas las 11:00 horas.

Martí Batres agradeció a la empresa CICSA y a Carlos Slim por el compromiso de reconstruir la Línea 12, "sin costo para las arcas de la Ciudad de México".

Resaltó la labor de los ingenieros Bernardo Gómez, Sergio Alcocer, José María Riobóo y Raúl Jean, quienes formaron parte del Comité Técnico Asesor encargado de los proyectos de reforzamiento.

Cabe recordar que la empresa CICSA, que fue quien construyó la Línea Dorada, firmó acuerdos reparatorios con las víctimas, así como con la fiscalía capitalina.

Por separado, el asesor jurídico de tres víctimas, Teófilo Benítez, recordó que el proceso judicial para hacer justicia a los afectados sigue detenido, con un dictamen de la fiscalía capitalina "a modo, encaminado al terreno de la impunidad", aseveró.

Recorrido
Martí Batres abordó en la estación

Servicio de apoyo deja de operar

● A partir de este miércoles dejará de operar la ruta Mixcoac-Tláhuac de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP); la Línea T1 de Metrobús de Atlalco/Periférico Oriente a Tláhuac, y la T2 que circulaba de Coyula/Escuadrón 201 a Tláhuac, así como servicios especiales de transporte, como Capital Bus, Turibús, TVR, ADO y otros concesionarios. Durante su operación se realizaron 77 millones de viajes.

Se mantiene la Línea 7 de Trolebús, que apoya a 7 millones de pasajeros, por lo que mantendrá la operación de Ciudad Universitaria a Periférico Oriente. ● Laura Arana

MARTÍ BATRES Jefe de Gobierno

"Los habitantes (...) tendrán una línea segura y supervisada a través de instrumentación por el Metro y por el Instituto de Seguridad de las Construcciones"

Tláhuac el primer convoy, junto con los secretarios de Obras y Servicios, Jesús Esteva, y de Movilidad, Andrés Lajoux; la alcaldesa de Tláhuac, Berenice Hernández, y el director del Metro, Guillermo Calderón, y recorrieron el tramo de Tláhuac a Tezonco.

Por su parte, Guillermo Calderón anunció que serán 27 trenes, más dos de reserva, que circularán de Mixcoac a Tláhuac en un tiempo estimado de 40 minutos, y se espera que la Línea 12 tenga una afluencia de 400 mil usuarios al día.

"La reapertura se lleva a cabo luego de cumplir rigurosamente con todas las pruebas estáticas y dinámicas que exigen los protocolos de operación del Metro. Técnicos especialistas del organismo y empresas especializadas han realizado un seguimiento puntual de todas y cada una de las pruebas de los diferentes sistemas y componentes y por supuesto, trenes", dijo. ● Con información de Juan Carlos Williams y Omar Díaz

"Que hayan hecho un buen trabajo y no pase otra desgracia"

KEVIN RUIZ,
JORGE MEDELLIN
Y FRIDA SÁNCHEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Algunos con miedo y otros con emoción, porque al fin se reducirán sus tiempos de traslado, fue como los usuarios abordaron la Línea 12 del Metro, tras casi tres años del colapso de una trabe en el que fallecieron 26 personas.

"Ya es justo, ya nos han hecho sufrir mucho, por mucho tráfico y tanta gente que ha sufrido", expresó la señora Sara. "Ojalá y ya sea seguro y no pongan en riesgo a tanta gente", agregó.

"Se siente hermoso porque era la necesidad de todos nosotros (...) me hacía yo casi tres horas de aquí a Mixcoac y hoy hice 20 minutos", dijo Araceli.

"Normalmente en la mañana hacía dos o hasta tres horas para llegar al trabajo y de regreso, ahorita estoy haciendo una hora, entonces realmente sí nos ha beneficiado la renovación en el servicio", afirmó Mario Téllez.

"Ahora que pasó por Tezonco sí noté que es menos el movimiento. Confiamos que hayan hecho un buen trabajo y no vuelva a pasar una desgracia", dijo Trinidad Ruiz.



Usuarios abordaron la Línea 12, algunos con temor, otros con emoción por reducir tiempos de traslado.

Ayer por la mañana, los usuarios tardaron entre 40 y 45 minutos en recorrer toda la línea y hubo poca afluencia.

Laura Avilés contó que se subió en la terminal Tláhuac con dirección a Metro Zapata, que tiene conexión con la Línea 3, recorrido que hizo en alrededor de 35 minutos. "Voy a la Línea 3, rumbo a La Raza".

Hacia las 5 de la tarde varias de las estaciones de la Línea 12 se notaban con una concurrencia moderada y una alta presencia policial. El servicio comenzó a llenarse, especialmente en dirección a Tláhuac.

Mientras que comerciantes que se ubican en la estación Olivos comentaron que durante estos casi tres años de obras no recibieron ningún tipo de ayuda por parte del Gobierno de la Ciudad de México.

"Gracias a Dios salimos adelante, porque no vinieron a dar la cara", expresó una de las afectadas, quien tiene un puesto de comida. ● Con información de Laura Arana

40 a 45 MINUTOS tardaron los usuarios en recorrer toda la Línea Dorada.

Dejan cabeza en una hielera afuera del Reclusorio Norte

SSC detiene a cinco personas en Tlalpan y Álvaro Obregón por el homicidio de la víctima

DAVID FUENTES
—metropoli@eluniversal.com.mx

La fiscalía capitalina abrió una carpeta de investigación para deslindar responsabilidades, luego de que fuera reportado el hallazgo de una cabeza en el interior de una hielera, afuera del Reclusorio Norte.

La extremidad estaba dentro de una hielera, junto a ella se encontró un supuesto mensaje intimidatorio dirigido a los diversos líderes criminales recluidos firmado por un grupo delictivo con origen en el estado de Jalisco, y que se disputa el control de la venta de drogas al menudeo y a la extorsión.

Por estos hechos, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvo a cinco personas, dos de ellas menores de edad, en operativos realizados en las alcaldías Tlalpan y Álvaro Obregón. También se aseguró una camioneta, drogas y armas de fuego de grueso calibre.

Los detenidos presuntamente participaron en el homicidio de la víctima a la que desmembraron y fueron los responsables de dejarla afuera del reclusorio.

Además, se dio a conocer que se reforzó la seguridad de los penales capitalinos; de momento, se desconoce la identidad de la víctima. ● Con información de Kevin Ruiz



A los detenidos se les aseguró droga, armas y un vehículo.



El servicio abrió al público pasadas las 11 de la mañana.



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora	Centro	16	pm-10	máximo	hora	Centro	63	07	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	39	15	Suroeste	36	Noroeste	74	07	Suroeste	49	07	Contingencia F-2: 200 puntos
Noreste	44	16	Sureste	36	Noreste	91	16	Sureste	94	19	

HOY NO CIRCULAN

Vehículos con engomado R D J O
Terminación de placa 3 y 4
Holograma de verificación 1 y 2

USUARIOS SE CONGRATULAN POR LA REAPERTURA

Desde ayer opera en su totalidad la línea 12 del Metro; es más segura: Jesús Esteva

Tras el accidente de 2021, el tramo elevado fue reforzado para resistir 800 toneladas de peso // Transportará a 400 mil pasajeros



▲ ▼ Ayer fue reabierto el tramo pendiente de la línea 12 del Metro, de Tezonco a Tláhuac, luego de casi tres años de trabajos de reforzamiento, principalmente en el viaducto elevado. Fotos Luis Castillo

mantendrá de manera permanente el servicio de Trolebús que va de Ciudad Universitaria a Periférico Oriente, ante la demanda que tiene dicho servicio.

En el acto de reapertura estuvieron integrantes del gabinete del gobierno capitalino, así como especialistas del comité técnico asesor de la línea 12, como el ingeniero José María Riobóo y el doctor Sergio Alcocer.

En tanto, los usuarios de la llamada *línea dorada* celebraron la reapertura total de la línea, al señalar que de esta manera se reducen los tiempos de sus trayectos hasta una hora, pero también se pronunciarán por que esta vez sea segura. Otros expresaron su molestia porque no se avisó a tiempo la hora en que serían reabiertas las estaciones que ayer volvieron a entrar en operación.

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La línea 12 del Metro opera de nuevo en su totalidad, de Mixcoac a Tláhuac, tras concluir la fase de pruebas del viaducto elevado, el cual fue reforzado para resistir 800 toneladas de peso, es decir, el doble de la construcción original, afirmó el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva Medina.

Los usuarios tuvieron que esperar a que terminara el acto protocolario, encabezado por el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, para que se les permitiera acceder a las seis estaciones de la ruta que este martes fueron reabiertas, lo cual ocurrió a partir de las 11:40 horas.

A casi tres años del desplome de una trabe que dejó 26 personas muertas y un centenar de lesionados, se prevé que la llamada *línea dorada* transporte a unas 400 mil personas diariamente, para lo cual se dispone de 27 trenes.

Las estaciones que fueron reabiertas al público son Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco y Tláhuac, y durante la ceremonia se destacó y agradeció que la rehabilitación y reforzamiento del viaducto elevado fue realizado por la empresa Cicsa Carso, Infraestructura y Construcción SA de CV, sin costo para el gobierno de la ciudad.

Esteva Medina explicó que los trabajos incluyeron la fabricación de 53 mil piezas de acero con "precisiones milimétricas", que en su conjunto representan 16 mil toneladas de acero, además de la necesidad que se tuvo de formar soldadores en una escuela en la que se certificaron mil 345 trabajadores en soldaduras críticas.

Detalló que se trabajó en 260 claros, es decir, la distancia entre columna y columna, de los cuales tres fueron reconstruidos, entre ellos el que se colapsó —entre las estaciones Tezonco y Olivos—, así como su tra-

mo gemelo y el número 22, el más largo en curva, que tenía una deformación de 40 centímetros.

El funcionario agregó que se reforzaron 155 columnas con encamisado de acero y se realizaron pruebas estáticas y de vibraciones con una carga de hasta 800 toneladas.

Reapertura gradual

La línea 12 fue reabierto de manera paulatina el año pasado, primero fue el tramo subterráneo en enero, y seis meses después cinco

estaciones de viaducto elevado.

Con las seis que reanudaron operaciones ayer a mediodía, se espera que el número de usuarios se incremente en 170 mil diarios, por lo que se prevé que con las 20 estaciones en funcionamiento transporte a 400 mil personas al día.

Se prevé que el tiempo del trayecto sea de 40 minutos, en promedio, de terminal a terminal, con un estimado de tiempo de espera de tres minutos con 15 segundos, para lo cual estarán en operación 27 convoyes, con dos de reserva, señaló por

su parte el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera.

En su oportunidad, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, informó que desde hoy se suspende el transporte provisional que suplió la demanda de la línea 12, con el que se realizaron 77 millones de viajes.

Subrayó que los autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros y las unidades del Metrobús que se utilizaron se reincorporarán a sus servicios originales, aunque se





Foto: Especial

Empleados del Sistema de Aguas de la Ciudad de México exigieron el pago de horas extra.

CRISIS HÍDRICA

Protestan por falta de pago y por agua

Trabajadores de Sacmex hicieron cierres en Iztacalco; usuarios bloquearon en Azcapotzalco

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Un grupo de trabajadores del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) protestó este martes por exigir el pago de tiempo extra.

En plena crisis por la disminución del caudal del Sistema Cuetzamal y protestas de habitantes por falta de agua, los trabajadores bloquearon Eje 5 Sur Purisima, a la altura de Circuito Interior Río Churubusco, en los límites de las alcaldías Iztapalapa e Iztacalco.

El Sacmex informó que personal de Capital Humano atendió a los trabajadores

inconformes.

El organismo indicó cerca de las 12:25 horas que se buscaban acuerdos con los empleados para liberar la vialidad.

Después se estableció una mesa de diálogo con los manifestantes, quienes finalmente liberaron la vialidad.

PROTESTARON EN AZCAPOTZALCO

En tanto, vecinos de la alcaldía Azcapotzalco protestaron ayer debido a que dijeron que no cuentan con abasto de agua potable desde hace varios días.

Los inconformes realizaron un bloqueo en avenida Aquiles Serdán, en el cruce con la calle Mimosa.

Luego de dialogar con autoridades, los manifestantes liberaron la circulación cerca de las 11:00 horas.



Foto: Especial

En el Consejo General del Instituto Electoral de la Ciudad de México la discusión se extendió anoche por más de una hora.

OPOSICIÓN ACUSA MAYORÍA ARTIFICIAL

Morena, PT y PVEM, tras 15 alcaldías y diputaciones

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Los integrantes del Consejo General del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) aprobaron anoche el convenio de Candidatura Común que presentó Morena, PT y PVEM para contender juntos en 15 alcaldías, a excepción de Tláhuac, y en 29 Distritos electorales uninominales y la diputación migrante. Además, PT y Morena contendrá juntos en otros dos distritos.

El convenio fue calificado por el representante del PAN, Andrés Sánchez, como irregular, pues "Morena busca tener una mayoría parlamentaria artificial, inflando a los partidos satélites".

En la sesión extraordinaria, Sánchez recordó que la

Sala Superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación le dejó en claro a los partidos que, "si quieren ir en candidaturas comunes, tienen que ir en menos del 25% de los distritos, pues si van en más del 25% se constituyen en coalición electoral, y las coaliciones no pueden transferirse votos.

"(...) No respetaron lo que estableció la Sala Superior, además, van a transferir votos a PVEM y PT. lo que garantizará que no pierdan el registro".

El representante de Morena ante el IECM, Eduardo Santillán, se limitó a responder: "No nos preocupamos por la alineación del equipo contrario, preocupémonos de nuestra propia alineación".



LISTO, TRAMO ELEVADO

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Con la operación de Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotlán, Tlalisco y la terminal Tláhuac, ayer a las 11:43 horas abrieron las 20 estaciones de la Línea 12 del Metro, luego de casi dos años y diez meses de la tragedia del 3 de mayo del 2021, que dejó 26 personas muertas y un centenar de heridos.

"Los capitalinos, pero sobre todo los habitantes de la zona suroriental, de las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac, contarán con una línea segura y totalmente reforzada, cien por ciento reforzada", aseguró el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Tras encabezar la ceremonia de reapertura del segundo tramo en reparación de la parte elevada de la Línea 12, Batres abordó un convoy en Tláhuac, con dirección a Mixcoac.

Acompañado del director general del Metro, Guillermo Calderón, y de los secretarios de Obras y Movilidad, Jesús Esteva Medina y Andrés Lajous, respectivamente, el mandatario capitalino agradeció al ingeniero Carlos Slim, a Grupo Carso y a la empresa CICSA "por asumir el compromiso de realizar los trabajos de reforzamiento de la Línea 12 sin costo para la Ciudad de México".

Ahora están 25 convoyes en servicio y dos en reserva, con lo cual podrán recorrer en 40 minutos toda la línea, de Mixcoac a Tláhuac, los 400 mil usuarios diarios que se espera tenga.

El intervalo de paso de trenes en cada estación será de tres minutos con 15 segundos, precisó Calderón.

Para contar con un servicio totalmente operativo, en el tramo elevado de vigas de acero se realizaron trabajos de reforzamiento estructural a lo largo de 260 claros, mismos que fueron intervenidos cumpliendo con las nuevas normas de construcción, "para llevar a la Línea 12 al doble de resistencia", indicó Esteva.

"(Da) emoción ya que, por un lado, nos ayuda a

ABRIÓ COMPLETA LA LÍNEA 12
Las autoridades aseguran que el reforzamiento es óptimo; recorrido completo se realizará en 40 minutos, ofrecen



Fotos: Cuartoscuro y David Solís

Los primeros usuarios debieron esperar hasta las 11:43 horas, cuando reabrió.

DESTACA ASESORÍA DE UNIVERSIDADES

Es segura: Sheinbaum

POR XIMENA MEJÍA
ximena.mejia@gimm.com.mx

La exjefa de Gobierno Claudia Sheinbaum aseguró que se entregó "una Línea 12 segura" tras la reapertura del tramo que va de Tezonco a Tláhuac.

Luego de la inauguración de la plenaria de los diputados federales de Morena, Sheinbaum externó que se puede garantizar la movilidad de los habitantes de Tláhuac e Iztapalapa.

Sheinbaum aseguró que tanto en su administración como en la del actual mandatario capitalino, Martí Batres, se contó con la asesoría y apoyo de los mejores científicos, técnicos e ingenieros de la UNAM, la Universidad



"Se entrega una Línea 12 segura, en donde los habitantes de Tláhuac y una parte de Iztapalapa van a poder recuperar la movilidad."

CLAUDIA SHEINBAUM
EXJEFE DE GOBIERNO

Autónoma de Nuevo León y las empresas que participaron en la construcción del Segundo Piso de Periférico.

Piden un memorial

Legisladores del PAN denunciaron que para la reapertura de la Línea 12, el gobierno local retiró las cruces que había en la entrada de la estación Olivos, sin consultar a familiares de las víctimas del colapso de una trabe.

Luis Chávez, diputado local, indicó que presentará un punto de acuerdo para exigirle a Guillermo Calderón, director del Metro, "acercarse con los familiares de las víctimas mortales de la Línea 12" y que se ubique un espacio en alguna de las estaciones reabiertas para instalar un memorial.

— Georgina Olson

algunos de nosotros a llegar más rápido a nuestro trabajo y, por el otro, pues si recuerdas todo lo que sucedió (el 3 de mayo de 2021), si da un poco de miedo", afirmó Esily Huerta, usuaria del Metro. Ayer decenas de

usuarios llegaron desde las 05:00 horas para abordar en las estaciones que habían estado cerradas, pero el primer tren en dicho tramo salió de la terminal Tláhuac a las 11:43 horas. "Estábamos esperando

desde la madrugada que se abriera y en lo que daban su misa y catedral, y hasta a qué hora lo pudieran abrir, pero se las agradece y ahora sí que a darle", señaló Miguel, vecino de la alcaldía Tláhuac.

BREVES

Arrestaron a chofer que abusó de niña

Elementos de la Policía de Investigación detuvieron a un conductor de transporte escolar, quien abusó sexualmente de una niña de cinco años.

José Antonio "N" fue capturado en Querétaro en cumplimiento de una orden de arresto por el delito de



Foto: Especial

corrupción de menores. Según la indagatoria, el hombre de 53 años era chofer de un camión en la escuela a la que asistía la víctima.

— Iván Mejía

Lo detuvieron por matar a su hijastra

Un sujeto que abusó sexualmente de su hijastra de tres años y la asesinó fue detenido por elementos de la Policía de Investigación en Querétaro.

El crimen ocurrió el 26 de diciembre pasado en un domicilio de la alcaldía Iztacalco.

Según los reportes, Carlos "Yael N" se quedó solo con la menor, ya que



Foto: Especial

su pareja se fue a trabajar. Tras cometer el crimen, el hombre huyó.

Se le investiga por el delito de feminicidio.

— Iván Mejía



EDITOR: MANUEL VELÁZQUEZ / TEL: 1454 4012

JOSE VELAZQUEZ@24 HORAS.MX / X: @MANU4414

PAN pedirá crear un memorial en honor de víctimas de tragedia

La fracción del PAN en el Congreso de la Ciudad de México solicitará la creación de un monumento en memoria de los muertos de la "tragedia del derrumbe de un tramo de la Línea 12 del Metro".

Las y los legisladores panistas adelantaron que plantearán en sesión la creación de este recuerdo como justicia para las víctimas porque el gobierno de Martí Batres retiró sin consulta las cruces que habían colocado familiares afectados que estaban en la entrada de la estación Olivos.

El coordinador, Federico Döring, recordó que Claudia Sheinbaum se negó a instalar un monumento en memoria de quienes perecieron en la Línea 12, demostrando así una actitud de insensibilidad y falta de respeto al dolor de los familiares.

"La puesta en marcha al 100 por ciento de la Línea 12 en Tláhuac no les borra el dolor a las víctimas, es una tremenda insensibilidad de Morena no darles a los familiares un espacio digno para recordar a sus seres queridos que perdieron la vida por la negligencia institucional y no darle mantenimiento al Metro", dijo.

Federico Chávez dijo que detrás hay historias y sueños que desaparecieron, "además, cientos de personas ya no caminan igual tienen daños irreversibles o secuelas del accidente, pero el Gobierno prefirió dar billetes que una acción de justicia penal".

Luis Chávez informó que su bancada en el Congreso local, subirá un Punto de Acuerdo para exigirle a Guillermo Calderón, director del Metro, acercarse con los familiares de las víctimas mortales de la Línea 12, para ubicar un espacio digno y visible en alguna de las estaciones reabiertas hoy, para poder instalar ahí un memorial.

"Que no quiera Morena, Martí Batres y esa camarilla de funcionarios que en la Ciudad olvidemos la tragedia y mucho menos, quien la provocó, fue en el gobierno de Sheinbaum y eso debe seguir vivo en la mente de la Ciudad", puntualizó. /ARMANDO YEFERSON



INSENSIBILIDAD. Legisladores panistas lamentaron que el Gobierno quitará las cruces que familiares pusieron en honor de sus víctimas.



MEMORIA. En el tramo que se derrumbó entre los Olivos y Tezonco, fueron colocadas en una de las columnas cruces para recordar la tragedia.

A 36 MESES DEL ACCIDENTE, SE REANUDAN LAS OPERACIONES EN SU TOTALIDAD

Sentimientos contrapuestos marcan reapertura de la L12

Transporte. El jefe de Gobierno Martí Batres dijo que fue una obra de reparación segura y los usuarios pueden trasladarse con confianza

ARMANDO YEFERSON

Temor no, olvido jamás, necesidad bastante, así se resumen los sentimientos de usuarios de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, quienes luego de 36 meses de esperar la reapertura, por el desplome de un tramo en la estación Olivos del 3 de mayo de 2021, ayer nuevamente hicieron uso de este medio.

Previo al arranque de las operaciones el jefe de Gobierno, Martí Batres, en una ceremonia dijo que entregaban una obra segura y la población puede viajar con confianza, subrayando que no hay razón para temer.

Elogió la colaboración del empresario Carlos Slim y su grupo Carso, así como la compañía CISCA, quienes realizaron los trabajos de reforzamiento sin costos para la autoridad.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, informó sobre los trabajos realizados en el tramo elevado metálico: "Tiene 25 kilómetros en total, de estos 11.5 kilómetros son subterráneos y 6.5 son metálicos".

Ahí, hasta el final del andén, Víctor Ávila, aseguró sentirse seguro de abordar nuevamente el tramo elevado de la línea 12 del Metro, pues confió en el trabajo de reforzamiento de las autoridades capitalinas, sin embargo, señaló que es inevitable no recordar la tragedia del 3 de mayo del 2021.

"Con el reforzamiento me siento un poco



VIAJAN. A unos minutos de la reapertura del tramo elevado Tezonco a Tláhuac, los usuarios abordaron los trenes para trasladarse.

más seguro, ya no se siente la vibración al pasar por el tramo elevado, pero aún queda el recuerdo del accidente. Pero con las obras, creo yo, no habría mayor problema, pero que no quede impune la tragedia del 3 de mayo, y que se haga justicia por todo lo que pasó", dijo.

En la estación Tezonco, Erika, celebró la reapertura total de la "Línea Dorada", pues hace unos días tardaba 40 minutos de la estación Culhuacán a Tezonco, y ahora serán 5 minutos.

"Vamos a ver", respondió la mujer al ser cuestionada sobre si se siente segura de volver a viajar en el tramo elevado de la línea 12 del Metro, tras su rehabilitación y reforzamiento. Alexis resaltó que las autoridades del Go-

bierno tardaron bastante porque aquellas personas que van de Tláhuac al centro de la ciudad "sufrimos mucho".

"No, pero si se cae ni modo", expresó el joven al preguntarle si se siente seguro de volver a viajar en esta línea del metro, donde fallecieron 26 personas y más de 90 lesionados, en mayo del 2021.

Comerciantes de avenida Tláhuac esperan incrementar sus ganancias, como es el caso de Josefina Herrera quien vende dulces y botanas; ella, destacó que la afluencia de personas incrementará con la reapertura.

Roberto Chávez otro comerciante dijo que sus ventas se vieron afectadas en un 50 por ciento y ahora espera recuperarse.

Brugada valora eficiencia del Transporte

La reanudación de operaciones de la Línea 12 del Metro reafirma el compromiso del Gobierno capitalino por el bienestar de la población y demuestra que la Ciudad de México cuenta con un sistema de movilidad eficiente y moderno, afirmó la precandidata de la alianza "Sigamos Haciendo Historia", Clara Brugada.

A través de sus redes sociales Brugada destacó la importancia de la reanudación de funciones, en su totalidad, de la llamada "Línea Dorada" que va desde Mixcoac a Tláhuac.

Faltaban seis estaciones: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco y Tláhuac, por abrir y con ello se beneficiarán a

más de 400 mil personas diariamente en sus traslados, afirmó.

Brugada puntualizó: "Nuestra ciudad es ejemplo en derechos y libertades, en programas sociales, pero hay un tema en el que se ha logrado destacar más, y es el impulso a la modernidad, a la innovación, a la apuesta al futuro, que es la movilidad".

Mencionó que la reparación estuvo bajo los mejores estándares de calidad en los que participaron laboratorios certificados y la Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL).

Existe un esfuerzo por tener una red de transporte integrada donde está el Metro, Metrobús, el Trolebús, el Tren Ligero, la Ecobici y el Cablebús, dijo. /ÁNGEL ORTIZ



RECONOCIMIENTO. La candidata a la Jefatura de Gobierno afirmó que la capital del país tiene un sistema de movilidad seguro y moderno.



Nada más que no se vaya a volver a caer, ya ve todos los muertitos que hubo, sí me voy a volver a subir porque es necesario, y no nos queda de otra"

JOSEFINA HERRERA
Comerciante en avenida Tláhuac

CIUDAD

PULSO CITADINO

MIÉRCOLES 31.01.2024

mexicocity.com.mx Tel. 555260-6001

CLIMA
PARA HOY

MAX. 24°

MIN. 9°



PARCIALMENTE
SOLEADO



¿PERCANCES POR BACHES?
La CDMX lo indemniza

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
5556581111

Hallan contenedor con restos humanos en GAM

EL RECIPIENTE fue ubicado afuera del Reclusorio Norte, hasta donde llegaron decenas de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, los cuales acordonaron el lugar. En la parte superior de la hielera había una cartulina con un mensaje intimidatorio, alusivo a un grupo de la delincuencia organizada.



Foto: Especial



Foto: Cuatrecasas

1. EL MANDATARIO capitalino, Martí Batres, camina por la estación Tláhuac tras la reapertura realizada ayer.

2 UN CONVOY arriba a la estación Tezonco, luego de pasar por el tramo que se desplomó en mayo del 2021.

Batres garantiza seguridad de pasajeros

Tras casi 3 años, reabren en su totalidad la Línea 12 del Metro

Por Eunice Cruz
eunice.cruz@razon.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura total de la Línea 12 del Metro, cuyo servicio estuvo suspendido parcialmente desde el 3 de mayo del 2021, cuando se desplomó una parte del tramo elevado, en la estación Olivos.

El mandatario aseguró que los habitantes de Tláhuac e Iztapalapa tendrán una ruta segura y supervisada a través de labores de instrumentación que están a cargo de especialistas del Sistema de Transporte Colectivo y del Instituto de Seguridad de las Construcciones.

EL ABOGADO de las víctimas, Teófilo Benítez, afirmó que la Línea 12 reanuda operaciones con incertidumbre, pues el juicio contra los responsables está detenido.

Eldato

Desde la estación Tláhuac, señaló: "Abrimos la Línea 12 en toda su extensión, especialmente el tramo que abarca las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco y Tláhuac; esto se hace después de un trabajo profesional y técnico que muestra los alcances de la ingeniería mexicana".

Batres agradeció al Grupo Carso, a la empresa Cicsa y a Carlos Slim, "quienes se comprometieron a reconstruir y reforzar la línea sin costo para las arcas de la Ciudad de México".

Comentó que la Línea 12 fue reforzada a partir de un proyecto ejecutivo realizado por ingenieros estructuralistas y supervisada por Directores Responsables de Obra corresponsables de Seguri-

EL JEFE DE GOBIERNO agradece al empresario Carlos Slim por su colaboración, sin cobrar, en la rehabilitación de la ruta; el PAN pide memorial para las víctimas; Morena reprocha a oposición por "sacar raja política" del percance

dad Estructural y por especialistas de la Universidad Autónoma de Nuevo León.

Luego de la conferencia de prensa, el Jefe de Gobierno abordó el primer vagón que fue puesto en circulación, cerca de las 11:00 horas, y en el cual se apreció poca afluencia de pasajeros, aunque conforme transcurrió el día la cantidad de personas aumentó.

Mariana llegó dudosa a la estación Tezonco, pues no tenía conocimiento de la reapertura. "A pesar de que era algo que muchos pedíamos, siempre queda la espinita y preocupación de que vuelva a pasar lo que sucedió", comentó.

Para algunos la reapertura significó el cierre de una etapa y el comienzo de otra, como fue el caso de Daniel: "Se van los boletos, pero llega la apertura, a pesar de que esta línea nunca fue de boletos, son cambios que ahora parecen poco significativos, pero que en unos años serán historia".

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, aseveró que de los 25 kilómetros de longitud que mide la Línea Dorada, 6.7 son metálicos, que es en donde se llevó a cabo el proceso de reforzamiento.

A su vez, Guillermo Calderón Aguilera, director del STC, resaltó que la reapertura total involucró el cumplir rigurosamente con las pruebas estáticas y dinámicas que exigen los protocolos de operación del transporte.

Técnicos especialistas del organismo y empresas especializadas han realizado un seguimiento puntual de todas y cada una de las pruebas de los diferentes

“

LA PUESTA en marcha al 100 por ciento de la Línea 12 en Tláhuac no les borra el dolor a las víctimas; es una tremenda insensibilidad del Gobierno capitalino no darles a los familiares un espacio digno para recordar a sus seres queridos"

Federico Döring
Líder del PAN en Congreso local

”

sistemas y componentes como vía, catenaria, energía eléctrica, señalización, sistema de protección contra incendios y, por supuesto, trenes", subrayó.

En tanto, la bancada del PAN en el Congreso capitalino anunció que este miércoles presentará un punto de acuerdo para exigirle al director del Metro, Guillermo Calderón, que se acerque con las víctimas de la Línea 12, con el fin de ubicar un espacio digno y visible en alguna de las estaciones reabiertas ayer, para instalar ahí un memorial.

El coordinador de este grupo parlamentario, Federico Döring Casar, señaló que durante los trabajos de reconstrucción las autoridades retiraron de la estación Olivos las cruces que habían colocado familiares de las víctimas, las cuales representaban "un memorial y un espacio para exigir justicia".

Resaltó que anteriormente el Gobierno capitalino se negó a instalar un monumento conmemorativo, lo que consideró una falta de respeto hacia los

familiares de quienes perdieron la vida durante la tragedia de mayo del 2021.

Expuso: "La puesta en marcha al 100 por ciento de la Línea 12 en Tláhuac no les borra el dolor a las víctimas, es una tremenda insensibilidad del Gobierno capitalino no darles a los familiares un espacio digno para recordar a sus seres queridos que perdieron la vida por negligencia institucional".

En tanto, el abogado de las víctimas, Teófilo Benítez, afirmó que la Línea 12 reanuda operaciones con incertidumbre, pues el juicio contra los responsables está detenido y ninguno de ellos está en la cárcel.

CELEBRAN REAPERTURA. Por su parte, la bancada de Morena expresó su "beneplácito" por la reapertura, lo cual, señaló, beneficiará a miles de capitalinos, y reprochó que la oposición "continúa tratando de sacar raja política, con tintes electorales", del accidente.

En un comunicado, el partido guinda indicó que tras el percance, todas las instancias públicas competentes actuaron de manera responsable y pusieron por delante a las víctimas.

Sostuvo: "Consideramos que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) ha realizado las

investigaciones pertinentes y se ha impulsado la concreción de acuerdos para brindar una reparación integral a las víctimas, de acuerdo con las condiciones previstas por la ley".

Morena apuntó que desde un principio quedó establecido que se trató de un accidente, cuya causa evidente fue ubicada en la mala construcción del tramo elevado.

Eltip

6
Estaciones de la Línea 12 fueron reabiertas ayer

20
Personas perdieron la vida al desplomarse parte de la L12

Línea 12 del Metro abre en su totalidad, tras casi tres años del colapso

Es la más moderna y la segunda más larga del sistema, con una longitud de 24.5 kilómetros y 20 estaciones

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, resaltó que las obras de reparación y reforzamiento concluyeron el 31 de diciembre de 2023 y que se realizaron todas las pruebas de seguridad necesarias para garantizar el funcionamiento óptimo de la Línea 12. Con la puesta en marcha del tramo que comprende seis estaciones: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, queda restablecido el servicio en las 20 estaciones que conforman la línea, en beneficio de 400 mil usuarias y usuarios.

Se suman a las cinco estaciones elevadas reabiertas el 15 de julio de 2023: Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente, así como a las nueve estaciones del tramo subterráneo de Mixcoac a



Después de casi tres años, el tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que va de Tezonco a Tláhuac fue reabierto al público, tras concluir las obras de rehabilitación y reforzamiento que se realizaron luego del colapso ocurrido en mayo de 2021, que dejó 26 muertos y más de 70 heridos.

Atlalilco, que reinició operaciones el 15 de enero de 2023.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, resaltó que las obras de reparación y reforzamiento concluyeron el 31 de diciembre de 2023 y que se realizaron todas las pruebas de seguridad necesarias para garantizar el funcionamiento óptimo de la Línea 12. Con la puesta en marcha del tramo que comprende seis estaciones: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, queda restablecido el

servicio en las 20 estaciones que conforman la línea, en beneficio de 400 mil usuarias y usuarios.

Se suman a las cinco estaciones elevadas reabiertas el 15 de julio de 2023: Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente, así como a las nueve estaciones del tramo subterráneo de Mixcoac a Atlalilco, que reinició operaciones el 15 de enero de 2023.

Comentó que, con el objetivo de cumplir con el Reglamento de Construcciones 2023, el más ac-

tual, las tareas de inspección, análisis, diseño, reconstrucción, reforzamiento y supervisión se llevaron a cabo en colaboración con el Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), el Comité Técnico Asesor (CTA), la Universidad Autónoma de Nuevo León y CICSA. "Se tenían dos traves, dos columnas; ahora se tienen tres traves y se tiene un apoyo intermedio y con esto algo que se denomina redundancia, es decir, tenemos la capacidad de redistribuir los esfuerzos en el caso de algu-

na contingencia. (...) Al día de hoy con solicitudes de más de 30 por ciento de intensidad en las fuerzas sísmicas aproximadamente, tenemos una línea que se llevó casi el doble de resistencia. (...) La estructura ya está probada con las constancias de seguridad estructural por cada uno de los tramos registrados y con todas las pruebas superadas", apuntó.

Adicionalmente, dijo, se abrió una Escuela de Capacitación y Certificación para Soldadores, donde se capacitó y certificó a más de mil 345 personas, que permitió tener hasta 700 soldadores simultáneos en campo y talleres.

BENEFICIARÁ A MÁS DE 200 MIL PERSONAS

La reapertura del tramo elevado de la Línea 12 beneficiará a más de 200 mil personas que utilizan diariamente este medio de transporte, que conecta el suroriente de la ciudad con el centro y el poniente. Además, se espera que en los próximos meses se concluya la ampliación de la Línea 12, que consiste en la construcción de 4.6 kilómetros en túnel profundo y tres estaciones más: Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio, donde habrá conexión con la Línea 1 y el Tren Interurbano El Insurgente.

Entre el miedo y el alivio regresaron los usuarios al tramo elevado de la Línea Dorada

Tras 2 años y 9 meses de espera, habitantes de la zona oriente de la Ciudad de México volvieron a viajar en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que va de Tezonco a Tláhuac y que permanecía cerrado debido a las obras de rehabilitación y reforzamiento.

Con la promesa de una mayor seguridad y resistencia, las autoridades de capitalinas celebraron la conclusión de las obras de rehabilitación. Sin embargo, para muchos usuarios, el regreso al transporte público más rápido y económico de la capital se mezcla con el recuerdo de la tragedia y el temor de que se repita.

Desde las 5 de la mañana, usuarios confundidos arribaron a las puertas de las seis estaciones del tramo, pero se encontra-



Usuarios de la Línea 12 del Metro.

ron con que continuaba cerrado. "No ocupé la ruta del Metrobús porque habían dicho que hoy abrirían", expresó una ciudadana confundida a las afueras de la estación Nopalera. Ante las quejas, las autoridades les indicaron que

el tramo sería reabierto durante el transcurso del día, pero sin dar una hora exacta.

No fue hasta alrededor de las 11:40 horas que el jefe de Gobierno local, Martí Batres, abordó uno de los trenes que recorrió las seis

estaciones desde Tláhuac. Durante el trayecto, el mandatario se mostró confiado y seguro del cambio positivo que implica la reapertura total de la línea que va de Mixcoac hasta Tláhuac.

"Los habitantes de Tláhuac e Iztapalapa tendrán una línea segura y supervisada a través de instrumentación por el Metro y por el Instituto de Seguridad de las Construcciones. Previo a esta apertura se llevaron a cabo pruebas de carga estáticas y dinámicas", expresó.

En contraste, el público que arribó al convoy se mostró entre contento y nervioso por volver a viajar en la llamada "línea dorada". Algunos usuarios dijeron sentirse confiados de las autoridades y de los trabajos que se hicieron

para garantizar la seguridad de la estructura, mientras que otros manifestaron su temor de que se repitiera la tragedia.

"Me da gusto que ya esté funcionando, porque me ahorra mucho tiempo y dinero. Entre el tráfico y las multitudes fácil me hacía dos horas. Tenía que tomar dos camiones y el Metrobús para llegar a mi trabajo, y ahora solo tomo el Metro. Espero que hayan hecho bien las cosas y que no vuelva a pasar lo que pasó", dijo Roberto, un comerciante de 45 años que vive en Tláhuac y trabaja en el Centro Histórico.

Por otra parte, Elena Reyes, una ama de casa de 38 años que vive cerca de Olivos, comentó que le da miedo subirse al Metro, pero que no tiene otra opción. "La verdad es que sí siento nervios, porque uno nunca sabe qué puede pasar. Pero pues no hay de otra, porque los camiones están muy caros y tardan mucho. Ojalá que Dios nos cuide y que no se caiga otra vez", expresó. (Gerardo Mayoral)

Metrópolis

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITOR: JONATHAN CASTRO

COEDITOR GRÁFICO: GILBERTO QUIROZ

GOBIERNO DE LA CIUDAD



La ruta del Trolebús entre Ciudad Universitaria y Lomas Estrellas ampliará su recorrido hasta la estación Periférico Oriente de la Línea 12

Desde ayer la línea ya ofrece servicio a lo largo de sus 25 kilómetros

METRO YA LLEGA HASTA TLÁHUAC

Reabren, por tercera vez, la línea dorada

MANUEL COSME

El gobierno tardó dos años y nueve meses en reparar el daño entre las paradas Olivos y Tezonco

Un tren del Metro de la Línea 12 volvió a circular ayer con pasajeros entre las estaciones Los Olivos y Tezonco, justo por el lugar donde el 3 de mayo de 2021 sobrevino un desplome, que dejó un saldo de 26 personas muertas y más de 100 heridos.

Los usuarios del convoy eran funcionarios de primer nivel del Gobierno de la Ciudad de México, encabezados por su titular, Martí Batres Guadarrama, académicos, especialistas, ingenieros responsables de la obra de reforzamiento del tramo metálico de esa ruta e invitados.

La unidad salió a las 12:20 horas aproximadamente de la terminal Tláhuac y su punto de llegada fue la estación Tezonco, los viajeros constataron que la parte que colapsó estaba ahora reforzada y segura.

Y es que a partir del lugar, donde cayó el Metro la noche de esa fecha, los técnicos encargados de la obra colocaron diez soportes de concreto, además de reponer

ARACELY MARTÍNEZ / OVACIONES



Los usuarios de la L12 desean viajar sin temores

la columna que se derrumbó, para dar la fortaleza extra a esa parte del viaducto elevado y el llamado tramo gemelo, que está casi para llegar a la estación Tezonco.

Desde ayer, la Línea 12 está abierta en sus 25 kilómetros ya que las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac volvieron a dar servicio. "Al subirse está la inseguridad, pero esperamos que el reforzamiento esté bien y pues encomendarnos a Dios. Esperemos que todo esté bien, yo ya lo

27

TRENES ya recorren el trazo entre las terminales Tláhuac y Mixcoac en 40 minutos

26

PERSONAS fallecieron el 3 de mayo de 2021 cuando la vía por la que pasaban se colapsó

usaba de Mixcoac a Periférico, pero siempre está el nerviosismo", comentó la usuaria Elyda Reyna.

Desde su inauguración, el 30 de octubre de 2012, esa ruta ha cerrado al menos tres veces sus puertas, la primera tuvo lugar en los años 2014 y 2015, luego vino el sismo de 2017 con una suspensión del servicio y la última ocurrió con la caída del convoy el 3 de mayo de 2021.

De lo registrado la noche de esa fecha, el 3 de mayo de 2021 no queda nada, la zona cero está limpia, sin acordonar, las personas pueden pasar por ahí libre-

mente y un usuario mostró su humor negro cuando expresó con una sonrisa "a ver si no se nos cae encima". Las cruces con los nombres de quienes murieron en el accidente fueron barridas de la entrada poniente de la estación Los Olivos, donde al día siguiente del colapso los habitantes de Tláhuac mostraron con mensajes su enojo con el Gobierno de la Ciudad de México.

La frase recurrente "no fue accidente, fue negligencia" desapareció de las paredes de la estación y en el acto de reinicio del servicio de la Línea 12 del Metro en toda su extensión, los funcionarios participantes no mencionaron a las víctimas del colapso.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios, fue el primero en hablar en el evento, que tuvo lugar en la terminal Tláhuac, dio cuenta de los trabajos para reforzar la estructura de los 6.5 kilómetros del tramo metálico con los cuales la resistencia del mismo es del doble que tenía originalmente.

El retraso en la entrega de la obra, planeada para diciembre del año pasado, fue por el claro 22, ubicado en la avenida Guillermo Prieto, y que es el más largo en curva, el cual presentaba una deformación de casi 40 centímetros.

Hacer que resistiera las demandas del Reglamento de Construcción vigente implicaba un reforzamiento que afectaba a las casas aledañas, por lo que los trabajadores lo demolieron y lo reconstruyeron a marchas forzadas.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), enfatizó que el reinicio del servicio de la Línea 12 del Metro se realiza bajo los más estrictos estándares de seguridad y en cumplimiento de los lineamientos establecidos por el Comité Técnico Asesor.



#DIPUTADOS

IMPULSAN RECORTE A PARTIDOS

●
PROPONEN CORTAR 50% EL FINANCIAMIENTO PÚBLICO

POR CINTHYA STETTIN

En 2027, los partidos políticos de la CDMX podrían ver reducido su financiamiento público en 50 por ciento, lo que al día de hoy representaría 416 millones 551 mil 397 pesos.

Los legisladores de Morena en el Congreso capitalino, Xóchitl Bravo y Carlos Hernández Mirón dijeron que buscan abrir el debate sobre esta propuesta de iniciativa, una solicitud que dicen que tiene el aval de los habitantes de la ciudad.

Destacaron que los recursos que buscan recuperar serían etiquetados para impulsar programas sociales en las 16 demarcaciones.

En una reunión con medios, Bravo y Mirón destacaron que esperan el respaldo de todo su grupo parlamentario en este tema que "ya ha sido mencionado por el presidente, Andrés Manuel López Obrador".

Manifestaron que, de existir voluntad política, el dictamen podría ser elaborado de inmediato por la Comisión de Asuntos Político Electorales, y presentarlo al pleno en mayo.

"Que se comience a abrir la discusión al interior de la propia dictaminadora y que las demás fracciones parlamentarias también puedan hacer los planteamientos que consideren. Tenemos febrero, marzo y abril para dictaminar", dijo Mirón. ●



FOTO: LESLIE PÉREZ

TRANSPORTE DE RESPALDO

- 1 Este miércoles concluye el servicio emergente a cargo de la Red de Movilidad Integrada.
- 2 En su periodo de apoyo, brindó 77 millones de viajes con la ayuda de 600 servidores públicos.
- 3 Ante la demanda, la Línea 7 de Trolebús mantendrá la operación de CU a Periférico Oriente.
- 4 Para dar seguridad a los usuarios, se dará seguimiento del comportamiento estructural.

#CASI33MESESDESPUÉS

REABRE TOTALMENTE LA LÍNEA 12

MARTÍ BATRES ENCABEZÓ LA REAPERTURA DE LAS SEIS ÚLTIMAS ESTACIONES. ES PARTE ESENCIAL PARA LAS ALCALDÍAS MÁS ALEJADAS DEL CENTRO, DESTACÓ

POR FRIDA VALENCIA

Después de mil dos días, la Línea 12 fue reabierta en su totalidad. Con algo de temor y expectativa, los vecinos y usuarios provenientes de Tláhuac, Milpa Alta e Iztapalapa esperan con su funcionamiento reducir el tiempo de traslado en al menos 30 minutos.

"Ya era muy necesario, aquí hace mucha falta y nos evitamos el tránsito que se hace allá afuera. (...) Sí da miedo, pero es más la ventaja", señaló Concepción, quien a partir

BAJO VIGILANCIA

● Para monitorear la L12 colocarán 17 acelerómetros, cuatro deformímetros, seis extensómetros y cuatro inclinómetros.

de ahora retomará su trayecto de Olivos a Ermita de manera cotidiana, luego de que la conocida Línea Dorada cerrara por el colapso registrado el 3 de mayo de 2021.

La población aledaña a las seis estaciones recién abiertas (Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco y Tláhuac) vio como algo satisfactorio el retorno del servicio, ya que es una forma de conectarse con otros puntos más lejanos.

"Me va a ayudar mucho, la verdad es que el tiempo sí es muy diferente. También creo que va a liberar el tránsito", señaló Jorge.

ÚLTIMO TRAMO

170

● MIL USUARIOS BENEFICIADOS POR LA REAPERTURA.

53

● MIL PIEZAS DE ACERO FABRICADAS.

155

● COLUMNAS DE ACERO REFORZADAS.

En ese sentido, el jefe de Gobierno, Martí Batres, destacó la importancia de contar con esta ruta, ya que sirve para conectar a las alcaldías más alejadas del centro.

"Sin esta Línea del Metro, una parte esencial de nuestra población queda aislada de sus centros de trabajo y de servicios de nuestra ciudad", señaló.

Además, afirmó que los trabajos de remodelación en la Línea dorada se llevaron a cabo bajo todos los estándares de seguridad necesarios, por lo que además de la reestructuración de algunos tramos, también se reforzaron los claros para que resistan cualquier tipo de embate.

Por su parte, la precandidata Clara Brugada destacó la importancia de la reapertura de las últimas seis estaciones, lo que va a garantizar "un transporte más eficiente, un transporte seguro para realizar sus actividades diarias". ●



Miércoles
31 de enero
de 2024

7

Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx

Decenas de sindicatos marcharán al Zócalo

PATRICIA CARRASCO

Los sindicatos de la Unión Nacional de Trabajadores y organizaciones integrantes de la Mesa de Diálogo Sindical realizarán una gran movilización hoy 31 de enero, a las 16:00 horas del Ángel de la Independencia al Zócalo, para exigir la reducción de 48 horas a 40, con pago de 56 días; la recuperación del poder de compra, reducción de la carga impositiva a los salarios y prestaciones.

“Los trabajadores del campo y la ciudad exigen que las diferentes fuerzas políticas involucradas en la contienda electoral tomen en cuenta las propuestas de las organizaciones sindicales, campesinas y sociales en este año de elecciones, en que habrá de definirse el rumbo que seguirá nuestra nación”, señalan en un pronunciamiento.

Demandarán avance la iniciativa presidencial para que los trabajadores pensionados reciban el 100% de su último salario como activos. Análisis del manejo que tendrían las Afores; un seguro de desempleo a nivel nacional, entre otras.

La protesta en CdMx y en todos los estados del país, se centrará en varios ejes: en defensa de contratos colectivos de trabajo, solidaridad con las organizaciones en lucha y en apoyo en las revisiones salariales.

Se exigirá solución al conflicto del Nacional Monte de Piedad, de Nacional Financiera, Banco del Comercio Exterior, Pronósticos Deportivos, Bomberos de CdMx, sindicatos de los sectores Salud, Educativo, de Investigación Científica y de Cultura

CORTESÍA

**31 de enero
2024
marcha del
Ángel al Zócalo**



MIÉRCOLES 31 DE ENERO 16:00 HORAS DEL ÁNGEL DE LA INDEPENDENCIA AL ZÓCALO Y EN LAS PRINCIPALES PLAZAS PÚBLICAS DEL PAÍS

#UNTaLaLucha
#SomosClaseTrabajadora



La inflación va a todo galope en la economía mexicana, haciéndose sentir en esta cuesta de enero, dice el presidente de la ANPEC

La cuesta de enero se hace sentir especialmente en productos alimenticios que son esenciales para una adecuada nutrición

/DAVID DEGLARTE

ACUSA ANPEC

Más caras, carnes, frutas y verduras

GENOVEVA ORTIZ

La alimentación saludable es inaccesible para muchas familias; estos alimentos tienen alzas de hasta 233%

La cuesta de enero se hace sentir especialmente en productos alimenticios que son esenciales para una adecuada nutrición, como son las frutas, verduras, granos y proteínas de origen animal.

En estos alimentos se registran incrementos de hasta 233%, como las calabacitas; 150% en la cebolla, y 79% en la milanesa de res y la pechuga de pollo, alertó la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (ANPEC).

Con el monitoreo semanal realizado por la ANPEC se detecta un alza importante en los precios de frutas, verduras, granos y productos de origen animal, como carne de res, de pollo, de cerdo, huevo, pescado y leche, entre otros.

El estudio señala que en lo que va del año, el precio de la calabacita ha aumentado 233.31%, encontrándose en Tijuana hasta en 150 pesos el kilo; la cebolla aumentó 150%, y en San Luis se vende hasta en \$78.00 pesos el kg; el tomate saladet

subió 116.10%, y en Hermosillo tiene un precio de hasta \$75 pesos el kg. La piña se encareció 77.97%, y en Tampico está hasta en \$75.00 el kg; las lentejas aumentaron, en promedio, 59.74%, y las papas 51.38%, ubicándose el mayor costo de ambos alimentos en Colima, a 45.00 y 47.00 pesos el kg, respectivamente.

El monitoreo de precios advierte que el frijol aumentó 48.58%, y en Tlaxcala se llega a vender hasta en 54.00 pesos el kilo, mientras que la manzana muestra una variación de 49.33%, por lo que su costo a nivel nacional oscila en los 49 pesos el kg.

El limón subió 46.15%, que llega a encontrarse hasta en \$40.00 el kg; el arroz incrementó su precio 38.10%, y en Tlaxcala se vende hasta en 34 pesos el kilo; finalmente, el plátano se incrementó en 32.24%, ubicándose el precio más alto en la Ciudad de México, donde se vende hasta en 28 pesos el kg.

Los alimentos con alto contenido de proteínas han incrementado su precio a lo largo del actual mandato (2018 a la fecha) de manera importante: la lata de atún en agua se encareció 55.62%; el filete de tilapia, 62.84%; la milanesa de res, 79.47%; la milanesa de cerdo, 45.60%; la pechuga de pollo, 79.47%; el huevo, 53.75% y la leche, 59.58%. Esto ha provocado una obligada

caída de consumo de aproximadamente 25%, pues a los consumidores no les alcanza para comprarlos.

“La inflación va a todo galope en la economía mexicana, haciéndose sentir en esta cuesta de enero, especialmente en los productos alimenticios esenciales que todo hogar requiere consumir para una adecuada nutrición.

“El estudio realizado demuestra que no es que la gente no quiera comer sano, su limitado poder de compra y el alto costo de los alimentos son los factores que se lo impiden. Las consignas de los académicos que exhortan a la población a tener una alimentación balanceada bordan en el aire, pues lo que convocan y evocan es una utopía en México, en pocas palabras, la ecuación es: se baja el cero y no contiene”, recaló Cuauhtémoc Rivera, presidente de ANPEC.

En los últimos tres reportes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) se registra una tendencia al alza del fenómeno inflacionario, alcanzando el 5% la inflación general, y colocándose por encima del 10% lo que respecta a alimentos. “La inflación es el impuesto que castiga principalmente a la población más vulnerable, que son los que mayor parte de sus ingresos destina a la compra de alimentos”, señaló Rivera.

ARACELY MARTÍNEZ



La estación Los Olivos donde fue el accidente, ya está en operaciones.

Los viajeros de la Línea 12 están contentos de regresar a la cotidianidad de sus traslados, cuyo tiempo promedio es de 40 minutos, "si es que no hay contratiempos", a diferencia de antes que hacían hasta una hora y media



Algunos curiosos también estuvieron.

PREFIEREN EL METRO A OTRAS OPCIONES

Usuarios de la L12 se sienten más seguros



Los usuarios aseguran es más importante ahorrar tiempo.

PILAR MANSILLA

Tras casi tres años el temor de que ocurra otro colapso es menor al de ser asaltados por ir en pesero: "de todos modos vamos a morir"

La inseguridad de ir en el transporte alterno y no el que se haya hecho la reapertura total de la Línea 12 del Metro, es lo que permitió a los usuarios volver a utilizar el Sistema de Transporte Público. En una ceremonia, donde las autorida-

des capitalinas evitaron hacer referencia a la memoria de las 26 víctimas mortales del accidente ocurrido el pasado 3 de mayo de 2021, los usuarios pudieron tener acceso nuevamente al servicio en punto de las 11:43 de la mañana.

Agustín, Laura, Pedro, Janet y Beatriz,

fueron algunos de los usuarios que retornarán, después de casi tres años la travesía del servicio. Sin embargo, algunos no sabían que el servicio se restableció en su totalidad este 30 de enero, "el instinto" dijo uno, hizo que no se bajará de la estación Periférico Oriente y seguirse hasta la primera estación Tezonco, que, a partir de esta fecha, ya opera con normalidad.

MENOS TIEMPO Y MÁS SEGURIDAD

Una obra, en la que continúan los acabados finales, como es la construcción de senderos seguros, para garantizar que haya mayor luz y puntos donde la ciudadanía pueda apretar el botón para solicitar ayuda en caso de así requerirlo, los viajeros de la Línea 12 estaban contentos de regresar a la cotidianidad de sus traslados, cuyo tiempo promedio es de 40 minutos, "si es que no hay contratiempos", expresan.

Y es que, las horas perdidas debido la saturación del tránsito por las rutas alternas que implementó el gobierno de la Ciudad de México para que los habitantes de las alcaldías Tláhuac, Iztapalapa y Milpa Alta pudieran seguir con sus rutinas habituales en lo que terminaban de reforzar la construcción, resultaron para los usuarios

no tan convenientes puesto que tenían que pasar por zonas poco seguras.

Beatriz, una señora que la habían mandado a la clínica cercana a la estación Olivos, donde fue el accidente, estaba contenta y tranquila de que ayer se reabrió el Metro. La mandaron a hacerse una mastografía. Llegó en 20 minutos, aseguró, sino se hubiera realizado la reapertura, habría tardado más de dos horas y media en llegar para un estudio que duró "15 minutos".

Agustín y Laura coincidieron con Pedro, "de todos modos vamos a morir", en la casa, en el transporte, en un accidente, lo importante, para todos es el tiempo que invertían para trasladarse.

Muchos de los usuarios recorren por lo menos 19 de las 20 estaciones que comprende la línea 12 del Metro. La travesía inicia en Tláhuac y muchos de ellos llegan hasta la estación Insurgentes Sur, en la alcaldía Benito Juárez, una parada antes de llegar a la terminal de Mixcoac.

En una obra, donde laboraron mil 945 trabajadores y se tuvo que iniciar, incluso una Escuela para soldadores, donde fueron capacitados mil 345 personas, ya que en México no se contaba con empresas certificadas, los usuarios se trasladarán en un reforzamiento de estructura "que cumple con el Reglamento de Construcciones 2023".

FIN AL SERVICIO EMERGENTE

A partir de este miércoles 31 de enero, el servicio emergente que las autoridades pusieron a disposición de los vecinos de la zona afectada, así como de las alcaldías Tláhuac, Iztapalapa y Milpa Alta suspenderá sus operaciones, sin embargo, la Línea 7 del Trolebús seguirá con el servicio de Ciudad Universitaria a Periférico Oriente.