



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA

SUBSECRETARÍA DE CONTROL DE TRÁNSITO  
DIRECCIÓN GENERAL DE APLICACIÓN DE NORMATIVIDAD DE  
TRÁNSITO

FOTOCÍVICAS 2019													
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Sanciones Impuestas	0	0	0	60,351	157,044	310,043	195,837	220,785	273,800	241,238	296,364	342,951	<b>2,098,413</b>
TIPO DE SANCIÓN													
Sanciones Cívicas	0	0	0	15,843	42,037	70,830	42,837	52,519	70,012	58,694	71,357	75,953	500,082
Sanciones Económicas	0	0	0	44,508	115,007	239,213	153,000	168,266	203,788	182,544	225,007	266,998	1,598,331
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60,351</b>	<b>157,044</b>	<b>310,043</b>	<b>195,837</b>	<b>220,785</b>	<b>273,800</b>	<b>241,238</b>	<b>296,364</b>	<b>342,951</b>	<b>2,098,413</b>

MOTIVACIÓN													
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
No utilizar el cinturón de seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transportar menores de doce años en asientos delanteros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uso de distractores mientras se conduce	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
Circular en sentido contrario	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4
No respetar la señal de alto del semáforo	0	0	0	406	1,289	1,880	5,779	11,381	15,023	13,029	13,304	15,426	77,517
Dar vuelta prohibida	0	0	0	43	145	131	723	469	755	844	614	719	4443
Invadir los cruces peatonales	0	0	0	223	894	556	4,341	2,655	2,957	3,200	3,394	4,008	22,228
Invadir el área de espera para bicicletas o motocicletas	0	0	0	652	2,663	395	13,264	3,587	3,690	4,120	4,457	5,254	38,082
Invadir carriles de transporte público	0	0	0	0	0	0	6	3	3	0	6	10	28
Invadir el carril de uso exclusivo de vehículos no motorizados	0	0	0	0	2	1	3	1	1	0	4	3	15
Circular a exceso de velocidad	0	0	0	59,027	152,050	307,080	171,721	202,689	251,370	220,044	274,584	317,529	1,956,094
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60,351</b>	<b>157,044</b>	<b>310,043</b>	<b>195,837</b>	<b>220,785</b>	<b>273,800</b>	<b>241,238</b>	<b>296,364</b>	<b>342,951</b>	<b>2,098,413</b>

\*Nota: Respecto al rubro "Fotocívicas", éste puede variar debido al proceso de validación

FOTOCÍVICAS 2020													
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Sanciones Impuestas	377,673	296,110	207,676	68,389	20,884	4,627	10,618	106,807	157,009	551,219	349,181	455,754	<b>2,605,947</b>
TIPO DE SANCIÓN													
Sanciones Cívicas	81,854	67,162	42,258	14,840	4,550	1,008	2,304	23,254	34,879	119,398	76,020	98,868	566,395
Sanciones Económicas	295,819	228,948	165,418	53,549	16,334	3,619	8,314	83,553	122,130	431,821	273,161	356,886	2,039,552
<b>Total</b>	<b>377,673</b>	<b>296,110</b>	<b>207,676</b>	<b>68,389</b>	<b>20,884</b>	<b>4,627</b>	<b>10,618</b>	<b>106,807</b>	<b>157,009</b>	<b>551,219</b>	<b>349,181</b>	<b>455,754</b>	<b>2,605,947</b>

MOTIVACIÓN													
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
No utilizar el cinturón de seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transportar menores de doce años en asientos delanteros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uso de distractores mientras se conduce	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	6
Circular en sentido contrario	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
No respetar la señal de alto del semáforo	21,991	19,122	9,279	3,578	1,320	293	671	13,007	16,173	34,852	18,501	19,952	158,739
Dar vuelta prohibida	889	725	393	186	81	18	41	907	1,372	2,127	1,150	701	8,590
Invadir los cruces peatonales	5,089	3,199	1,384	711	324	72	165	2,616	3,089	8,555	4,828	6,063	36,095
Invadir el área de espera para bicicletas o motocicletas	6,839	4,574	1,987	1,382	638	141	324	5,256	6,085	16,832	9,497	11,817	65,372
Invadir carriles de transporte público	4	5	1	0	1	0	0	6	4	15	6	14	56
Invadir el carril de uso exclusivo de vehículos no motorizados	1	4	0	0	0	0	0	0	4	4	3	0	16
Circular a exceso de velocidad	342,859	268,481	194,631	62,532	18,520	4,103	9,417	85,015	130,280	488,832	315,195	417,205	2,337,070
<b>Total</b>	<b>377,673</b>	<b>296,110</b>	<b>207,676</b>	<b>68,389</b>	<b>20,884</b>	<b>4,627</b>	<b>10,618</b>	<b>106,807</b>	<b>157,009</b>	<b>551,219</b>	<b>349,181</b>	<b>455,754</b>	<b>2,605,947</b>

\*Nota: Respecto al rubro "Fotocívicas", éste puede variar debido al proceso de validación

<b>FOTOCÍVICAS 2021</b>							
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	<b>Total</b>
Sanciones Impuestas	320,655	350,006	422,333	343,575	197,935	188,853	<b>1,823,357</b>
<b>TIPO DE SANCIÓN</b>							
Sanciones Cívicas	68,900	75,158	90,720	73,466	43,392	40,820	392,456
Sanciones Económicas	251,755	274,848	331,613	270,109	154,543	148,033	1,430,901
<b>Total</b>	<b>320,655</b>	<b>350,006</b>	<b>422,333</b>	<b>343,575</b>	<b>197,935</b>	<b>188,853</b>	<b>1,823,357</b>

<b>MOTIVACIÓN</b>							
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	<b>Total</b>
No utilizar el cinturón de seguridad	0	0	0	0	0	0	0
Transportar menores de doce años en asientos delanteros	0	0	0	0	0	0	0
Uso de distractores mientras se conduce	0	0	0	0	0	0	0
Circular en sentido contrario	0	0	0	0	0	0	0
No respetar la señal de alto del semáforo	17,518	18,588	22,772	14,748	20,471	13,015	107,112
Dar vuelta prohibida	694	737	903	585	812	516	4247
Invadir los cruces peatonales	3,267	3,467	4,247	2,751	3,818	2,427	19,977
Invadir el área de espera para bicicletas o motocicletas	4,552	4,829	5,916	3,832	5,318	3,381	27,828
Invadir carriles de transporte público	4	4	5	3	4	3	23
Invadir el carril de uso exclusivo de vehículos no motorizados	2	2	2	2	2	1	11
Circular a exceso de velocidad	294,618	322,379	388,488	321,654	167,510	169,510	1,664,159
<b>Total</b>	<b>320,655</b>	<b>350,006</b>	<b>422,333</b>	<b>343,575</b>	<b>197,935</b>	<b>188,853</b>	<b>1,823,357</b>

\*Nota: Derivado de la adopción de medidas de prevención en la Subsecretaría de Control de Tránsito como mecanismos para evitar contagios a elementos operativos y administrativos del virus COVID-19, se redujo la cantidad de servidores públicos que llevan a cabo el proceso de validación y gestión de las infracciones impuestas por medio de los Sistemas Tecnológicos y Equipos Electrónicos por faltas al Reglamento de Tránsito vigente, por lo cual, se creó un rezago en dicho proceso y la información que continuación se muestra son cifras preliminares que pueden variar derivado a los motivos antes mencionados.